



LAAGSTE AFVOER  
1947: 570 m<sup>3</sup>/sec.

O.L.R.: 1066 m<sup>3</sup>/sec.

1140 m<sup>3</sup>/sec.

M.R. (1931-1940): 2200 m<sup>3</sup>/sec.

1270 m<sup>3</sup>/sec.

1760 m<sup>3</sup>/sec.

2500 m<sup>3</sup>/sec.

2710 m<sup>3</sup>/sec.

2430 m<sup>3</sup>/sec.

<b>RUKSWATERSTAAT</b> dir. Bovenrivieren afd. Studiedienst.		1949/
		0 / 15
<b>RUNKANALISATIE</b> <b>AANVULLEND RAPPORT NOV. 1950</b>		S 553 R.8 RK.
T5 STUWEN BIJ DOORWERTH, AMERONGEN, VREESWIJK EN STUW X.		Bijlage 7
Getek:	Datum: 4. 12. 50	Form. Reg. N <sup>o</sup> tek.
Gecalq: m. H.	Gezien: <i>[initials]</i>	A2 S 229 C.44 RK.
Gecontr: <i>[initials]</i>		

**TOELICHTING**

----- WATERSTANDEN BENEDEN VREESWIJK BIJ GEMIDDELD GETU (H.W. HOEK V. HOLLAND 0.90m + N.A.P.)