



> Retouradres Postbus 20000 3502 LA Utrecht

de hoofdingenieur-directeuren van de Regionale en
Landelijke Diensten

afschift aan:
Directeuren Droog
Directeur Data DVS
Hoofden wegendistricten
Hoofden BIO
leden POK

RWS Waterdienst	
Registratie nummer 185	
27 JAN 2011	
voorgaand/ volgende nr.	HID
HID Informatie mbt. stroefheidspro- blematiek asfalt	

Datum 18 januari 2011
Onderwerp Stroefheidsproblematiek asfalt; Augiet Porfiriet

Geachte heer, mevrouw,

Onlangs is op basis van metingen in een aantal districten vastgesteld dat de stroefheid van deklagen van een flink aantal wegvakken niet (meer) voldoet aan de norm. Nader onderzoek heeft uitgewezen dat dit voor een groot deel kan zijn veroorzaakt door de toepassing van een bepaald type steenslag in het asfalt, het zgn. Augiet Porfiriet uit een steengroeve bij Dönstedt in Duitsland (verder: Augiet Porfiriet).

Bij wegvakken waar niet langer aan de norm wordt voldaan zal RWS onderhoudsmaatregelen treffen en voor die vakken waar nog garantie op rust een beroep doen op garantiebepalingen.

Om in de toekomst stroefheidsproblemen te voorkomen zal RWS de toepassing van Augiet Porfiriet in asfaltmengsels voor deklagen vooralsnog niet meer accepteren, zolang niet is aangetoond dat de stroefheid ook gedurende de garantietermijn conform de eisen op peil blijft.

Contractueel kader

Op grond van de modellen die RWS gebruikt wordt het aanbrengen van asfalt gecontracteerd aan de hand van functionele eisen.

In de contracten is bepaald dat de opdrachtnemer moet aantonen dat met de door hem toe te passen asfaltmengsels zal worden voldaan aan de contracteisen. Dat geldt zowel voor de opleveringseisen als voor de eisen gedurende de garantietermijn.

De opdrachtnemer wordt alleen ontheven van zijn garantieverplichtingen als hij bewijst dat tekortkomingen niet aan hem zijn toe te rekenen.

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de asfaltmengsels; hij draagt het risico daarvoor.

De opdrachtnemer garandeert dat het asfalt gedurende een bepaald aantal jaren aan een bepaald niveau van eisen (interventieniveau) voldoet, ondanks het feit dat vanaf 2005 in contracten nadere specificaties zijn opgenomen over de toe te passen bouwstoffen. Wordt dit niveau onderschreden, dan moet hij de asfaltlaag in principe, voor zijn rekening, vervangen.

Dienst Infrastructuur

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 20000
3502 LA Utrecht
T 088-797 2111
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

H.Gerrits
T 088-7972265
herman.gerrits01@rws.nl

Ons kenmerk

img/2011/001

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

HID	x	HK
NW		
WG		
BHID		
BV		



Communicatie

In algemene zin zal RWS binnenkort een persbericht uitvaardigen, waarin gemeld wordt dat er problemen zijn met de stroefheid van sommige wegvakken, welke mogelijk veroorzaakt worden door de toegepaste steenslag. RWS zal de toepassing van de – in het persbericht niet nader benoemde steenslag niet langer accepteren, omdat gebleken is dat op termijn niet aan de eisen wordt voldaan. Tevens wordt gemeld dat RWS bij wegvakken die niet langer aan de stroefheidnorm voldoen de garantiebepalingen zal invoeren, uiteraard indien van toepassing. U wordt verzocht eventuele contacten met opdrachtnemers ter zake uit te stellen tot na het verschijnen van het betreffende persbericht.

Dienst Infrastructuur

Datum

18 januari 2011

Ons kenmerk

img/2011/001

Te ondernemen acties

Door RWS-diensten, in samenspraak met DVS, dient te worden nagegaan in welke deklagen op welke wegvakken in het verleden Augiet Porfiriet is gebruikt. Van deklagen waarin Augiet Porfiriet is toegepast zal in het kader van de jaarlijkse mjpgv monitoring worden vastgesteld of nog voldaan wordt aan de stroefheidseisen, dan wel of op termijn (gedurende de geldende garantieperiode) blijvend aan de eisen wordt voldaan, indien van toepassing

Hierna wordt aangegeven in welke situatie welke actie dient te worden ondernomen.

1. *Het werk is al opgeleverd en een deklaag met daarin Augiet Porfiriet voldoet niet meer aan de stroefheidnorm, maar hiervoor gelden geen garantiebepalingen of de garantietermijn is al verstreken.*

In deze situatie kan geen beroep (meer) worden gedaan op een garantiebepaling. Eventueel herstel dient plaats te vinden in opdracht en voor rekening van RWS.

2. *Het werk is al opgeleverd en een deklaag met daarin Augiet Porfiriet voldoet niet meer aan de stroefheidnorm, zoals vermeld in de garantiebepalingen. De garantietermijn is nog niet verstreken.*

De garantie dient **direct** te worden ingeroepen.

Schriftelijk dient de opdrachtnemer er van op de hoogte te worden gesteld welke wegvakken (kilometrering, rijbaan) niet meer voldoen aan de eisen. Daarbij dient verwezen te worden naar de relevante garantiebepalingen. De opdrachtnemer dient te worden aangezegd dat hij binnen een bepaalde termijn een voorstel bij de opdrachtgever ter acceptatie moet indienen waarin hij aangeeft op welke wijze hij herstel zal plegen. In die situaties waar rijbaanbreed een nieuwe zoablaag met dezelfde steenslag is aangebracht, worden herstelmaatregelen verlangd voor de volledige rijbaanbreedte, ondanks het feit dat de metingen slechts zijn verricht op één rijstrook. In het schrijven dient op voorhand te worden aangegeven, onder verwijzing naar de relevante garantiebepalingen, dat indien hij hier niet aan voldoet, RWS gerechtigd is herstel voor zijn rekening door een ander te laten plaatsvinden.

Voorstellen dienen in overleg met IMG en DVS te worden beoordeeld, opdat RWS als geheel eenduidig naar opdrachtnemers toe handelt. Dit laat onverlet dat herstelmaatregelen per situatie kunnen verschillen, mede afhankelijk van de gewenste levensduur en de verkeershinder. Om toekomstig hergebruik van ZOAB mogelijk te maken, zal bij vervanging de gehele deklaag verwijderd moeten worden.



Bij een niet acceptabel voorstel dient een ander voorstel te worden gevraagd.

Dienst Infrastructuur

NB

In principe heeft RWS recht op volledig herstel, in casu vervanging van de hele deklaag. Of dat in de gegeven omstandigheden contractueel redelijk is of economisch verantwoord is, moet telkens worden beoordeeld. Wellicht dat andere maatregelen, zoals opruwen, ook tot een voldoende resultaat leiden.

Datum

18 januari 2011

Ons kenmerk

img/2011/001

3. *Het werk is al opgeleverd en een deklaag met daarin Augiet Porfiriet voldoet nog aan de stroefheidsnorm, zoals vermeld in de garantiebepalingen. De garantietermijn loopt nog.*

In dit geval moet de opdrachtnemer schriftelijk worden gewaarschuwd. Hij dient er van in kennis te worden gesteld dat de stroefheid op termijn kan verminderen. Dan zal RWS een beroep op de garantie doen. De opdrachtnemer wordt verzocht een plan van aanpak in te dienen, waarin hij aangeeft welke maatregelen hij zal nemen om de stroefheid te garanderen.

Eventuele herstelmaatregelen zijn in principe voor rekening van de opdrachtnemer (het is een preventieve maatregel, die voorkomt dat de opdrachtnemer later zijn garantieverplichtingen moet nakomen).

Voorgestelde maatregelen dienen in overleg met IMG en DVS te worden beoordeeld. Net als onder 2. geldt ook hier dat preventieve maatregelen per situatie kunnen verschillen en afhankelijk zijn van de gestelde contractvoorwaarden.

NB

In principe hoeft een opdrachtnemer alleen herstel te plegen als niet langer aan de norm wordt voldaan. Eventuele maatregelen hebben een preventief karakter.

4. *Het werk is nog in uitvoering, maar een deklaag met daarin Augiet Porfiriet is al aangebracht.*

Gehandeld wordt als in situatie 3.

5. *Het werk is nog in uitvoering. In het door de opdrachtnemer voorgestelde asfaltmengsel voor een deklaag wordt Augiet Porfiriet toegepast. Het mengsel is door de opdrachtgever geaccepteerd. De deklaag moet nog worden aangebracht.*

In deze situatie wordt de reeds verleende acceptatie, op basis van nieuwe inzichten, ingetrokken. Van de opdrachtnemer moet een nieuw mengsel worden verlangd, tenzij hij kan aantonen dat met het oorspronkelijke mengsel de stroefheid, ook gedurende de garantietermijn, conform de eisen op peil blijft.

6. *Het werk is nog in uitvoering. In het door de opdrachtnemer voorgestelde asfaltmengsel voor een deklaag wordt Augiet Porfiriet toegepast. Het mengsel is door de opdrachtgever nog niet geaccepteerd.*

Het mengsel wordt afgekeurd. Van de opdrachtnemer wordt een nieuw mengsel verlangd, tenzij hij aantoont dat met het oorspronkelijke mengsel de stroefheid, ook gedurende de garantietermijn, conform de eisen op peil blijft.



7. *Het werk is aanbesteed, maar nog niet opgedragen.*

De opdrachtnemer wordt er van in kennis gesteld dat mengsels voor deklagen met daarin Augiet Porfiriet niet zullen worden geaccepteerd. Tenzij wordt aangetoond dat met het mengsel de stroefheid, ook gedurende de garantietermijn, conform de eisen op peil blijft.

Dienst Infrastructuur

Datum

18 januari 2011

Ons kenmerk

img/2011/001

8. *Het werk is in aanbesteding.*

Bij nota van inlichtingen worden inschrijvers er op gewezen dat mengsels voor deklagen met daarin Augiet Porfiriet niet zullen worden geaccepteerd, tenzij wordt aangetoond dat met het mengsel de stroefheid, ook gedurende de garantietermijn, conform de eisen op peil blijft.

Aandachtspunten

- a. In oude contracten staat de waarde voor stroefheid aangegeven met 0.38. Uitvoering van metingen met behulp van de meetband PIARC1975, is niet langer mogelijk. De metingen worden nu uitgevoerd volgens de meetmethode 2010. Er is evenwel een omrekeningstabel beschikbaar (stroefheid conversietabel)
- b. In contracten worden opdrachtnemers uitgedaagd deklagen aan te brengen met een langere levensduur. In de contracten worden na 7 jaar bonussen verstrekt als de constructie voldoet aan een hogere restwaarde.
- c. Bij deklagen van duurzaam ZOAB moeten de deklagen voldoen aan de aangegeven restwaarde na 7 jaar (hogere stroefheidwaarde). De opdrachtnemer verbeurt een malus, indien onder meer de stroefheid onder een bepaald niveau zakt.

Advies IMG

Aangaande de voorstellen die door een opdrachtnemer worden gedaan in de bovengenoemde situaties 2, 3 en 4 dient voorafgaand aan acceptatie een advies van IMG te worden ingewonnen. IMG laat zich voor het verstrekken van dergelijke adviezen bijstaan door de Expertgroep Stroefheid, waarin naast IMG ook DVS, DID en enkele specialisten van de diensten zitting hebben. Voor adviesaanvragen, nadere toelichting of opmerkingen kunt u contact opnemen met Rudy van Bommel: tel. (088) 797 20 45, mail rudy.van.bommel@rws.nl.

Met vriendelijke groet,

HOOFD INKOOPMANAGEMENT GWW

Ir. H.A. Lavooij