

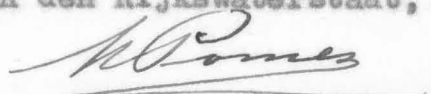
doorstromingsprofiel van het Zeegat (gerekend nabij het nauwste gedeelte).

10. De strekking van het eiland Vlieland heeft zich gedurende de ontwikkeling van de Vliehors gewijzigd van een oostnoordoostelijke in een noordoostelijke, hetgeen voornamelijk is te wijten aan de belangrijke verplaatsing in zuidoostelijke richting van het Westeinde van Vlieland en van de Vliehors.

Nabij strandpaal 37 op de Vliehors is sedert het einde der zeventiende eeuw de hoogwaterlijn ruim twee kilometer teruggeweken.

11. Vermoedelijk tengevolge van de in punt 10 genoemde veranderingen van Vlieland en de Vliehors is het zich, aan het einde van de zeventiende eeuw voor Eyerland bevindende strand in de achttiende eeuw sterk afgenomen. De lijn over het nauwste gedeelte van het Zeegat is hierbij gedraaid (van een noordelijke tot een noordoostelijke richting) en is tevens in zuidoostelijke richting verschoven. Een en ander demonstreert het bestaan van een correlatie tusschen de veranderingen van de beide eilanden aan weerszijden van het Zeegat.
12. De onderwerpelijke studie heeft uitgewezen, dat er voorshands geen reden is om aan te nemen, dat de achteruitgang van de Eyerlandsche kust binnen afzienbaren tijd tot staan zal komen. Zonder het treffen van maatregelen zal er rekening mede zijn te houden, dat in een min of meer nabije toekomst de in 1936 en 1937 langs de Noordzijde van den Polder Eyerland aangelegde zanddijk zal moeten worden verzwwaard en verdedigd.

Hoorn, Augustus 1938.
De tijdelijk ingenieur
van den Rijkswaterstaat,



Literatuur.

1. Zeegat van Eyerland. Verslag over de metingen 1935/1936. Ir.K.E.Pomes 1937¹⁾
2. Memorie nopens den vroegeren en tegenwoordigen toestand van Vlieland, van de Vliehors, van het Eierlandsche Gat, en van de zeegaten der Zuiderzee in het algemeen. J.van der Vegt, Ingenieur van den Rijkswaterstaat. 1865.
3. Het ontstaan van de Nederlandsche zeekaart in het bijzonder die van het zeegat van het Vlie. Dra.A.W.Vlam. 1936¹⁾.
4. Zeegat van het Vlie. Verslag van het historisch-geografisch onderzoek. Ir.J.H.van der Burgt. 1935¹⁾.
5. De Zuiderzee, de Friesche Wadden en de Louwerszee, hare bedijking en droogmaking. B.P.G.van Diggelen, Ingenieur van 's Rijkswaterstaat. 1849.
6. Het hart van Nederland in vroeger eeuwen. J.C.Ramaer. Aardrijkskundig Genootschap. Tweede Serie. Deel XXX.
7. Nota over de afname van de Eyerlandsche kust op Texel. Ir.J.H. van der Burgt. 1930.
8. Vervolg op de nota van 1930 over de afname van de Eyerlandsche kust op Texel. Ir.J.H. van der Burgt. 1935.
9. Zeegat van het Vlie. Verslag van waarnemingen met de "Oceaan" in 1933/1934. Ir.J.v.Veen. 1935¹⁾

1) Rapport van den Studiedienst van den Rijkswaterstaat, directie Benedenrivieren.

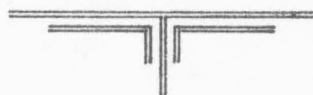
TOELICHTING

Deze kaarten zijn vervaardigd naar de oudste in Rijks- en andere archieven aangetroffen kaarten, welke een bepaalde figuratie van het zeegat aangaven.

De oorspronkelijke kaarten zijn zuiver nageteekend, met dien verstande, dat alle kaarten naar het Noorden zijn georiënteerd en op de schalen 1:100.000 en 1:50.000 zijn gebracht.

Voor dit op schaal brengen werd de plaats van eenige op het meerendeel der kaarten voorkomende vaste punten zoo nauwkeurig mogelijk t.o.v. de coördinaten van Amersfoort bepaald.

Als gevolg van vele minder juiste opnamen, welke tot vertekening hebben geleid, wijzen de verschillende Noordpijlen niet in dezelfde richting en komen de overgenomen oude schalen (opgegeven in Rijnlandsche roeden enz.) niet overeen.

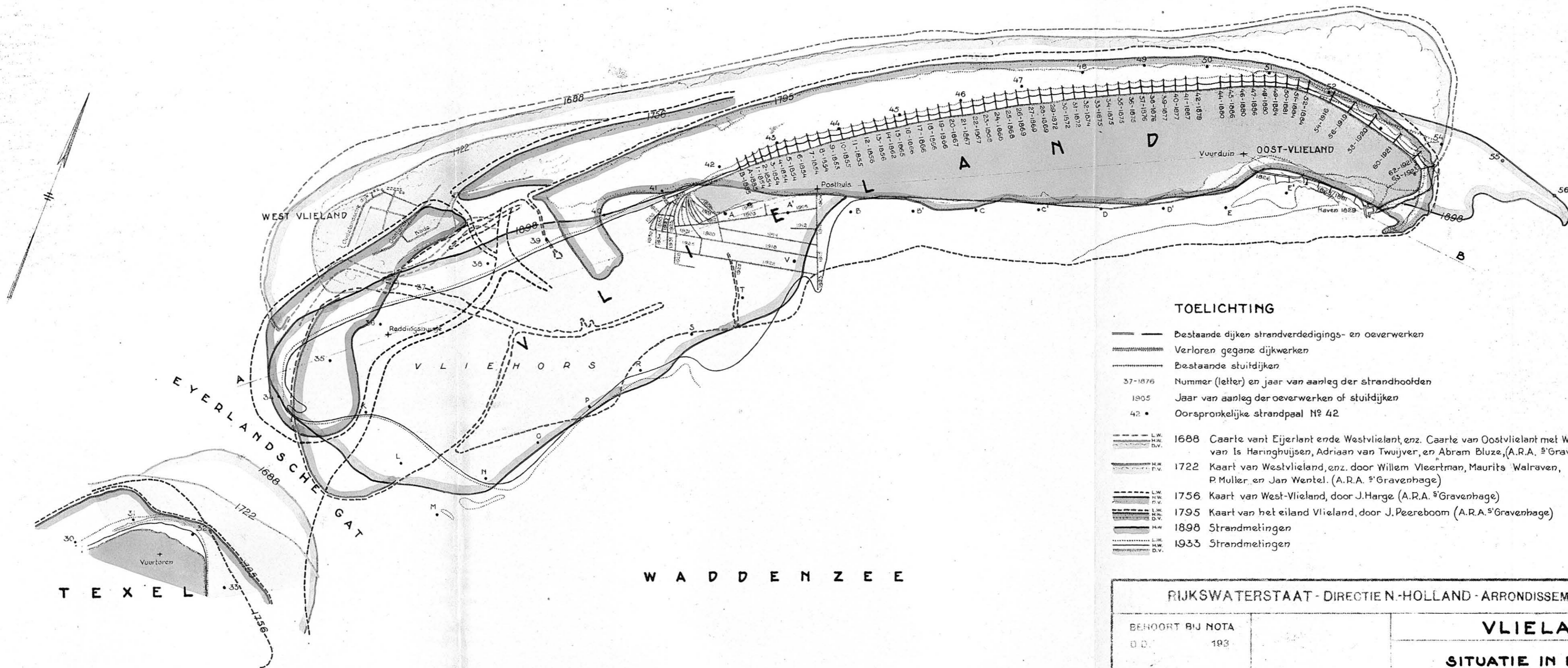


ZEEGAT VAN EIERLAND

VERANDERINGEN VAN DE TWEDE HELFT
DER 16 DE EEUW TOT 1800.

N O O R D Z E E

N O O R D Z E E



T E X E L

W A D D E N Z E E

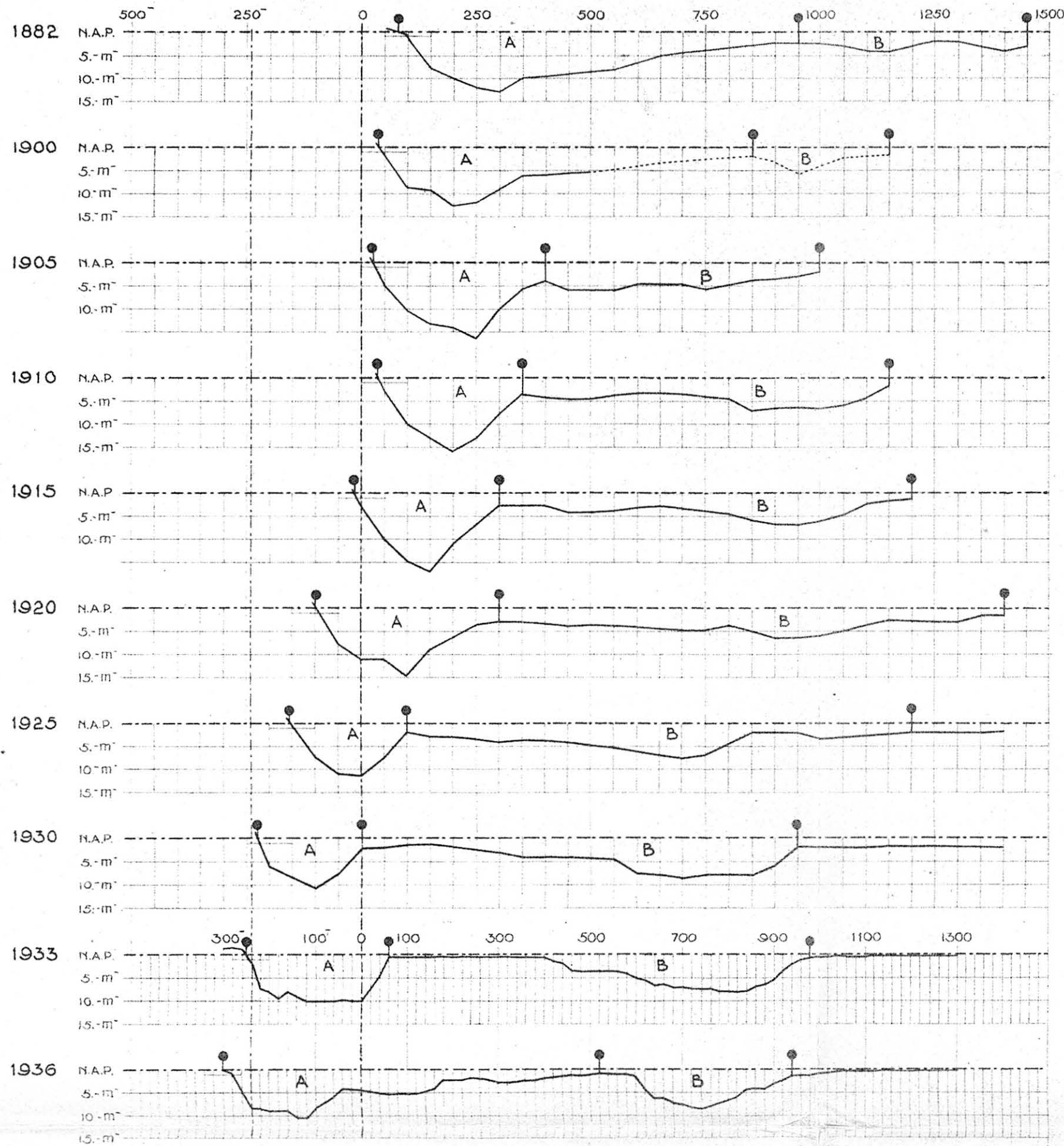
TOELICHTING

- Bestaande dijken strandverdedigings- en oeverwerken
- Verloren gegane dijkwerken
- Bestaande stuiddijken
- 37-1876 Nummer (letter) en jaar van aanleg der strandhoolden
- 1905 Jaar van aanleg der oeverwerken of stuiddijken
- 42 • Oorspronkelijke strandpaal N° 42
- 1688 L.W. d.v. 1688 Kaarte vant Eijerland ende Westvlieland, enz. Kaarte van Oostvlieland met Westerschelling, enz van Is Haringhuijsen, Adriaan van Twuijver, en Abram Bluze, (A.R.A. s'Gravenhage)
- 1722 L.W. d.v. 1722 Kaart van Westvlieland, enz. door Willem Vleertman, Maurits Walraven, P. Muller en Jan Wentel. (A.R.A. s'Gravenhage)
- 1756 L.W. d.v. 1756 Kaart van West-Vlieland, door J. Harge (A.R.A. s'Gravenhage)
- 1795 L.W. d.v. 1795 Kaart van het eiland Vlieland, door J. Peereboom (A.R.A. s'Gravenhage)
- 1898 L.W. d.v. 1898 Strandmetingen
- 1933 L.W. d.v. 1933 Strandmetingen

RIJKS WATERSTAAT - DIRECTIE N.-HOLLAND - ARRONDISSEMENT HOORN			
BEHOORT BIJ NOTA		VLIELAND	
D. D. 193		SITUATIE IN DE JAREN	
DE INGENIEUR		1688, 1722, 1756, 1795, 1898 en 1933.	
SCHAAL: 1 : 50.000	BLAD N° IN BLADEN	BIJLAGE 9	
OPN. DO 14.6.35	GET. DO 14.6.35	FORM. A 3	REG. NO 3583
PAR. B.v.J.	PAR. 8	KAART NO	51 0 0 10

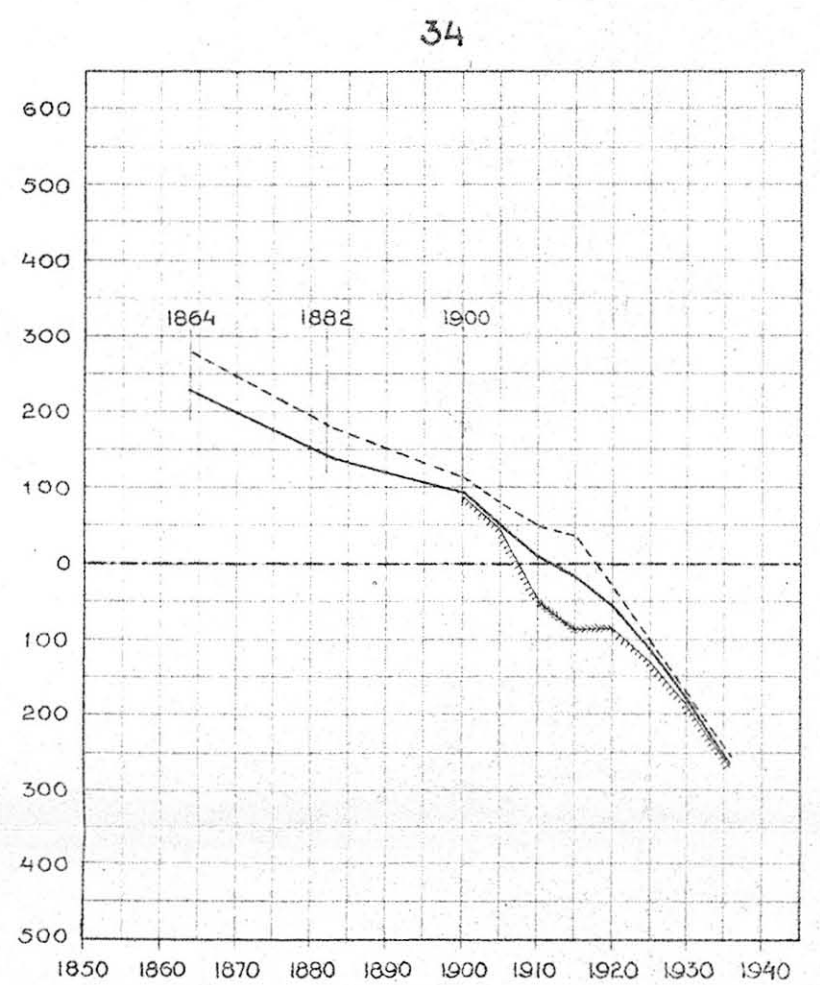
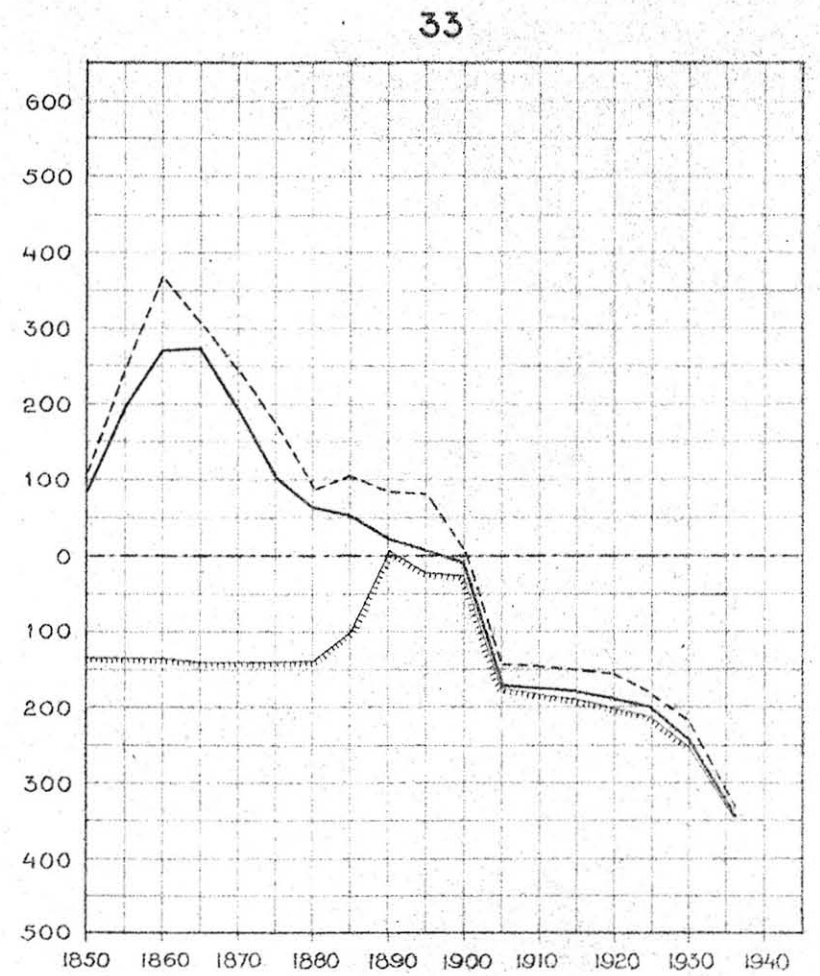
DWARSPROFIELEN IN RAAI 14

LENGTESCHAAL 1/5m = 100 m.
HOOGTESCHAAL 1/5m = 10 m.



GRAFIEKEN VAN STRANDMETINGEN IN DE PALEN 33 EN 34

LENGTESCHAAL 1/5m = 10 JAAR.
HOOGTESCHAAL 1/5m = 100 m.

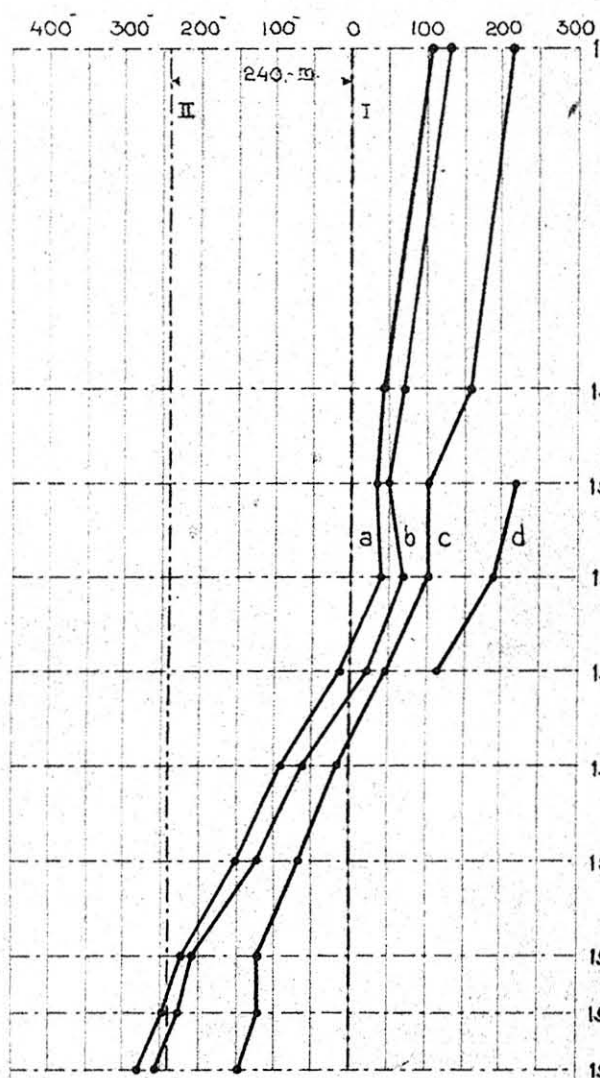


TOELICHTING.

G.H.W. = 0,57 m⁺ N.A.P.
G.L.W. = 0,97 m⁻ N.A.P.
In strandpaal 34 is vóór 1900 alleen 1882 en 1864 bekend.
Grens tusschen geul A en geul B.
GEULA is geul onder den wal
GEULB is geul door het wad

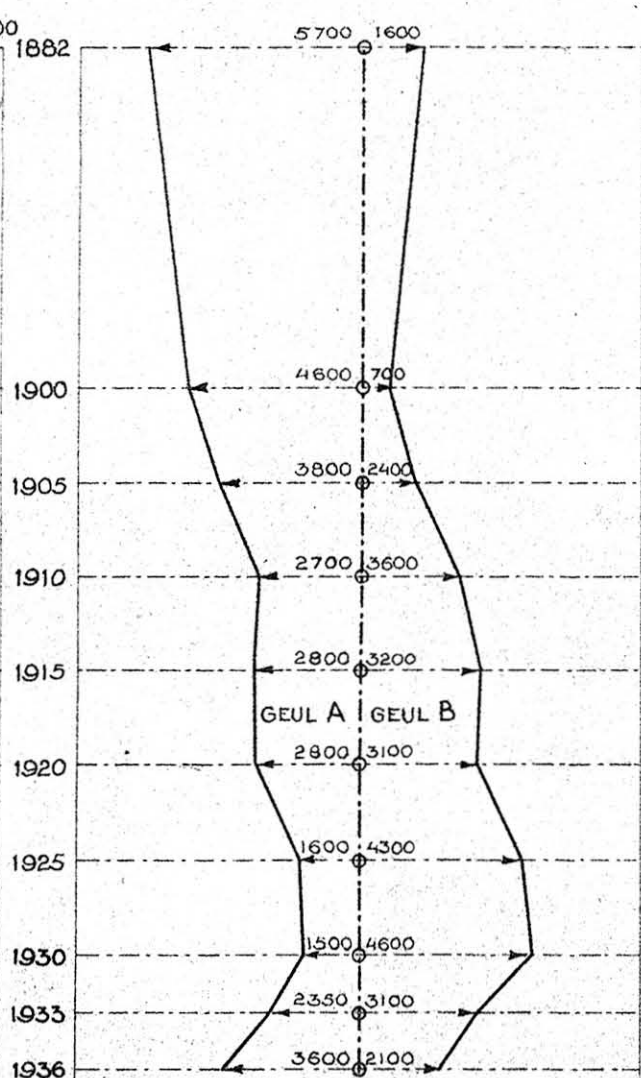
GRAFIEK VAN DE KUSTAFNAME IN LOOPINGRAAI 14

LENGTESCHAAL 1/5m = 100 m.
HOOGTESCHAAL 1/5m = 4 JAAR



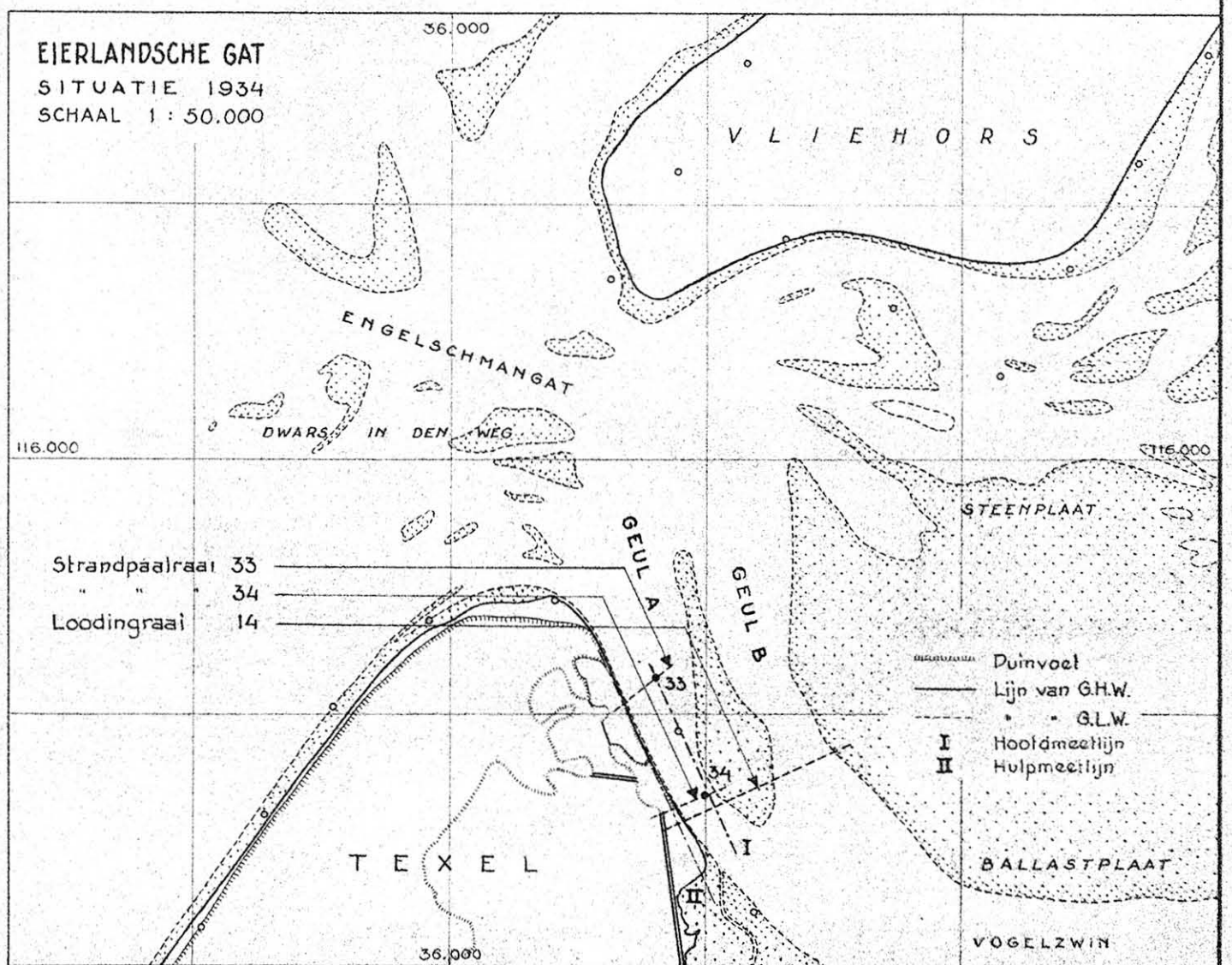
GRAFIEK 1/2 NATTE PROFILOPP. 1/2 GEULEN A EN B, BENEDEN N.A.P. IN m²

LENGTESCHAAL 1/5m = 2000 m²
HOOGTESCHAAL 1/5m = 4 JAAR



a = Lijn van G.L.W.
b = 5-m⁻ N.A.P.
c = 10-m⁻ N.A.P.
d = 15-m⁻ N.A.P.
I = HOOFDMEETLIJN
II = HULPMEETLIJN

EIERLANDSCHE GAT
SITUATIE 1934
SCHAAL 1 : 50.000



RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE N.-HOLLAND - ARRONDISSEMENT HOORN

STRANDMETINGEN-OEVERLOODINGEN

TEXEL - EIERLANDSCHE GAT
DWARS PROF. IN RAAI 14 EN GRAFIEKEN V. STRANDMETINGEN 1/2 PALEN 33 EN 34

SCHAAL 1:1000 1:10.000 1:50.000 BLAD N^o 1 IN 1 BLADEN

DD. OPN. PAR. DD. 20.11.'36 GET. PAR. B.v.S. DD. 21-2-'38 GEZ. PAR. M.P. FORM. B 2 REG. N^o 4076 KAART N^o 88614

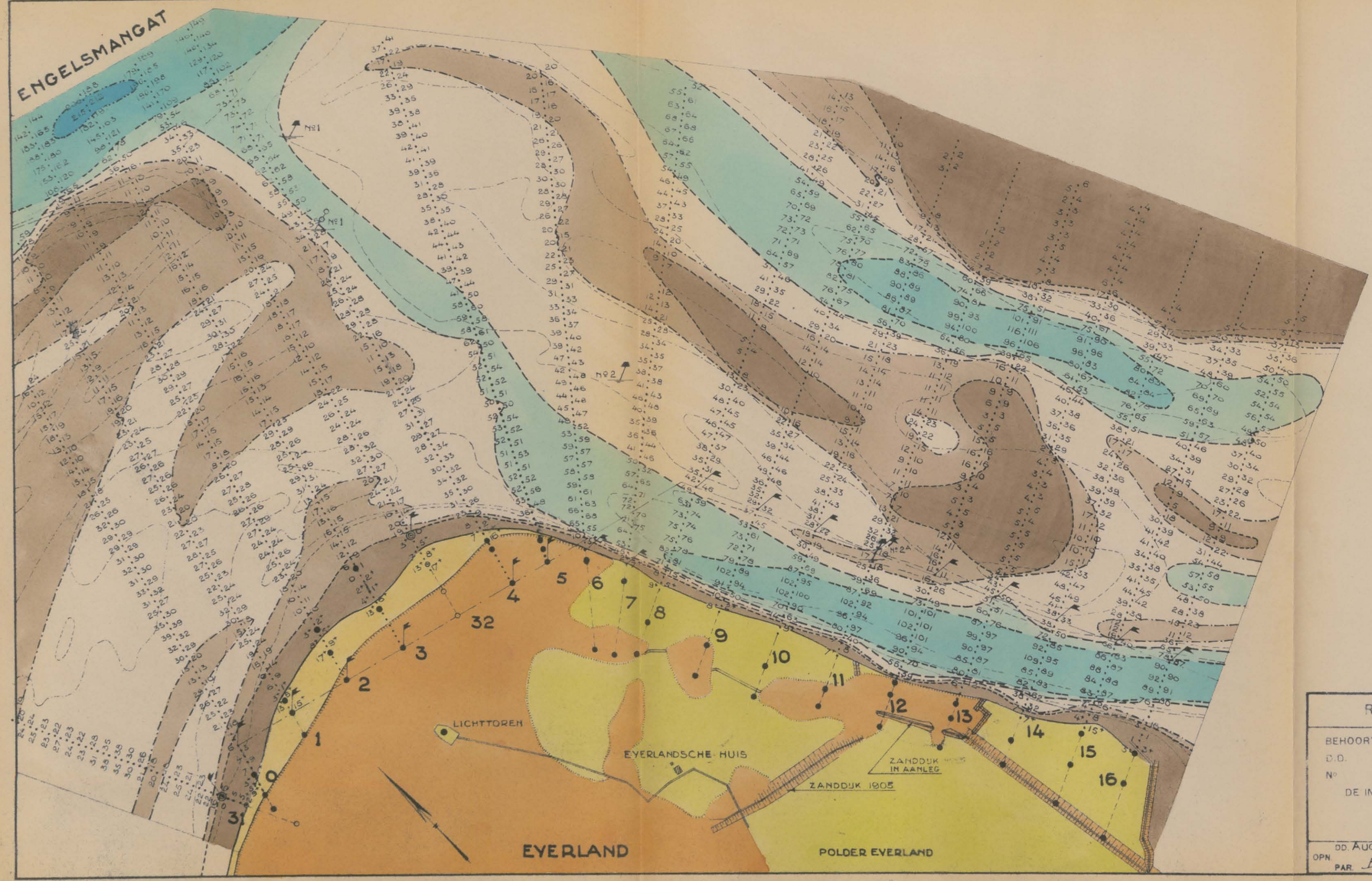


TOELICHTING

- Lijn van G.H.W. in 1924
 - Lijn van G.H.W. in 1929
 - Lijn van G.H.W. in 1934
 - Lijn van G.H.W. in 1937
 - In 1929 geconstrueerde kustlijn van vermoedelijke grootste inscharing
 - ≡≡≡ Na 1929 aangebrachte dijken
- Hoogten in m' N.A.P.

RIJKSWATERSTAAT - DIRECTIE N.-HOLLAND - ARRONDISSEMENT HOORN					
BEHOORT BIJ BRIEF		STRANDMETINGEN EN OEVERLOODINGEN			
D.D.	193				
DE INGENIEUR		EIERLANDSCHE KUST			
		OPNAME 1929 MET HOOGWATERLIJNEN			
		VAN 1924-1934 EN 1937			
SCHAAL 1:10.000		BLAD N°	IN BLADEN		BIJLAGE 11
DD. OPN. PAR.	DD. 29-4-'38 GET. PAR. B.v.J.	DD. 29-4-'38 GEZ. PAR. K.P.	FORM. A3	REG. NO. 4282	KAART NO. 88617

ENGELSMANGAT

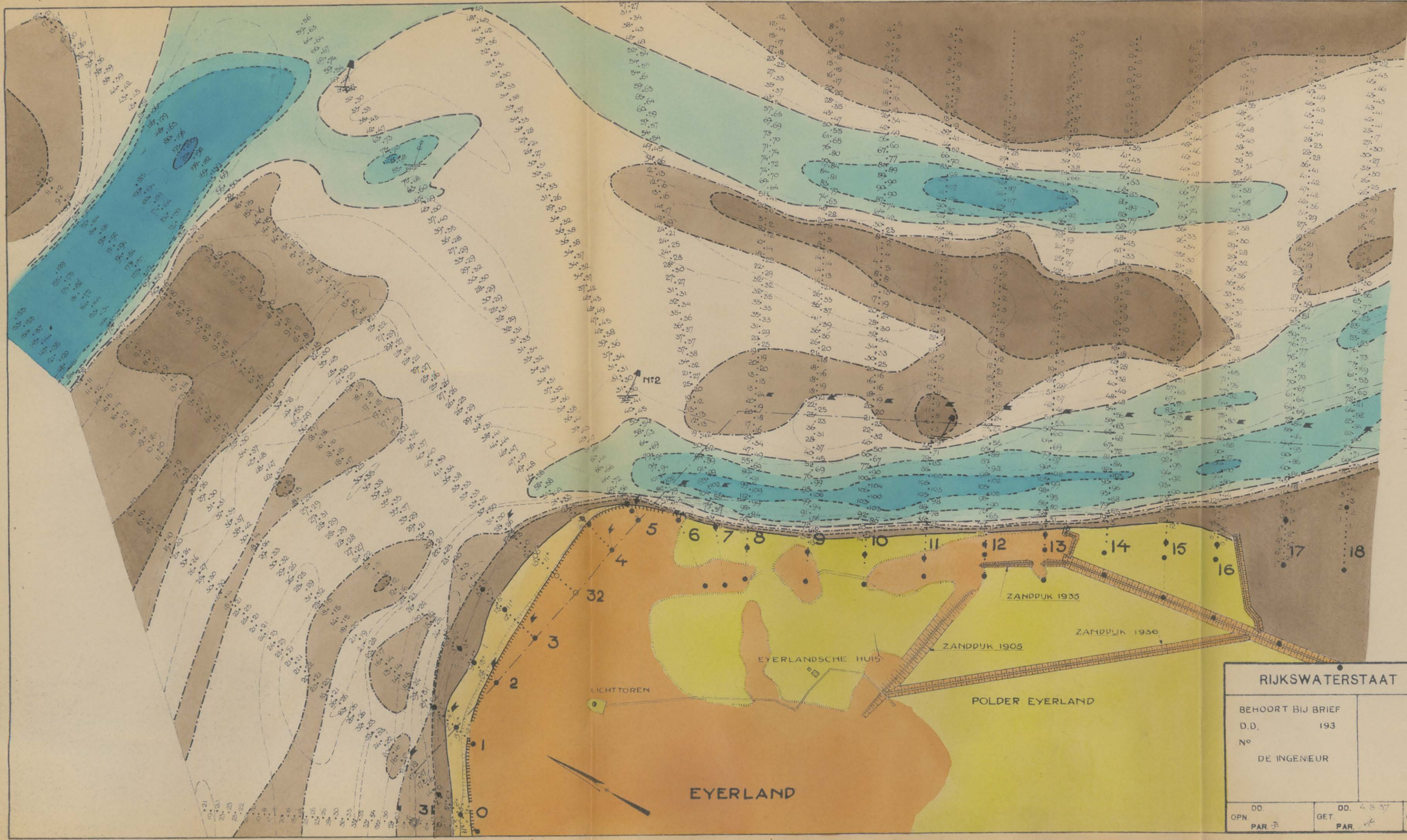


TOELICHTING

JULI 1934	AUG. 1935

DE LOODINGEN ZIJN VERRICHT OP 1, 2, 5, 6, 8 EN 13 AUG. '35
 DE DIEPTEN ZIJN UITGEDRUKT IN dm. ONDER N.A.P.
 LYN VAN G.H.W. = 0.57 M. + N.A.P.
 " " G.L.W. = 0.97 M. - N.A.P.
 " " 20 dm. ONDER N.A.P.
 " " 50 " " "
 " " 80 " " "
 " " 200 " " "
 LOODINGRAAIPAAL
 BEGINPUNT VAN TELLING
 DE AFSTANDEN VAN DE RAAIEN EN VERDERE
 BIJZONDERHEDEN STAAN VERMELD IN HET
 BUREAUHOORENDE LOODINGREGISTER
 DE ONDERLINGE AFSTAND VAN DE
 LOODINGEN IN DE LOODINGRAAIEN IS 20.- M.
 DE LOODINGEN ZIJN VERRICHT MET HET ECHOLOODINGTOESTEL

RIJKSWATERSTAAT - DIRECTIE N.-HOLLAND - ARRONDISSEMENT HOORN		
BEHOORT BIJ BRIEF	STRANDM. EN OEVERLOODINGEN	
D.D. 193		
Nº	TEXEL	
DE INGENIEUR	EYERLANDSCHE KUST	
	LOODINGKAART 1935	
DD. AUG. '35	DD. 5-9-'35	DD. 17-9-'35
OPN. PAR. B.	GET. PAR. T.	GEZ. PAR. f.
SCHAAL 1:10.000	BLAD Nº 1 IN 1 BLADEN	BIJLAGE 12
FORM. A 3	REG. No. 3654	KAART No. 8865



TOELICHTING

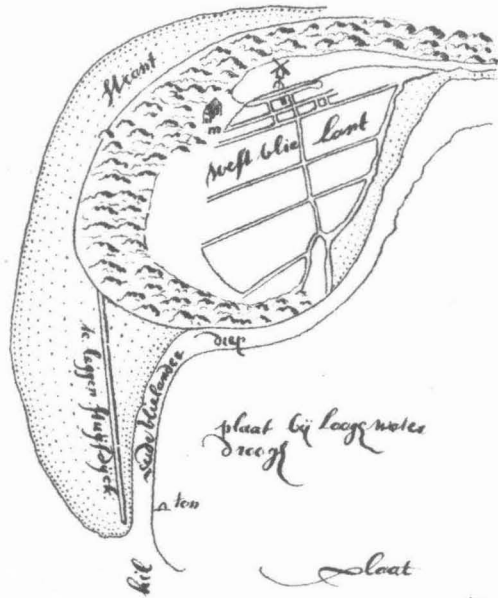
DE LOODINGEN ZIJN VERRICHT OP 31 MEI, 12, 27, 30 JUNI 1937
 DE DIEPTEN ZIJN UITGEDRUKT IN DM ONDER N.A.P.

---	GL.W. = 0.57 m + N.A.P.
---	GL.W. = 0.97 m - N.A.P.
---	20 dm ONDER N.A.P.
---	50
---	80
---	100
---	200

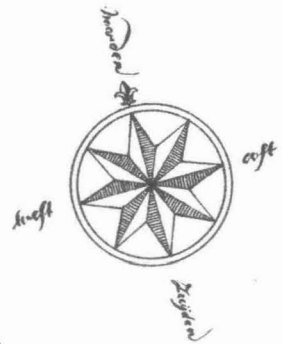
● LOODINGGRAAIPAAL
 BEGINPUNT VAN TELLING
 DE AFSTANDEN VAN DE RAAIEN EN VERDERE
 BIJZONDERHEDEN STAAN VERMELD IN HET
 BIJBEHOORENDE LOODINGREGISTER.
 DE ONDERLINGE AFSTAND VAN DE LOODINGEN
 IN DE LOODINGRAAIEN IS 20 - M.

RIJKSWATERSTAAT		DIRECTIE N.-HOLLAND		ARRONDISSEMENT HOORN	
BEHOORT BIJ BRIEF D.D. 193		STRANDM. EN OEVERLOODINGEN			
N° DE INGENIEUR		TEXEL EYERLANDSCHE KUST LOODINGKAART 1937			
SCHAAL 1:10000		BLAD N° 1 IN 1 BLADEN		BIJLAGE 13	
DD OPN	DD. 4-8-37 GET PAR	DD. 4-8-37 GEZ. PAR	FORM. A 3	REG. N° 4179	KAART N° 88616

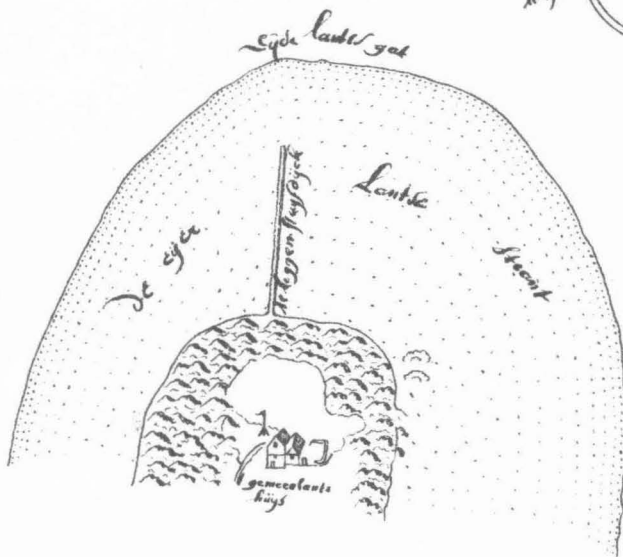
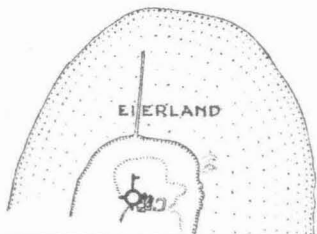
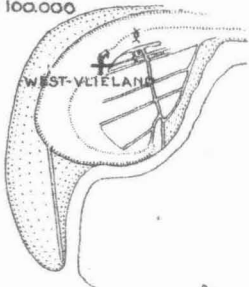
Caarte vant rijcklant, end
 west vlieland met de wijtte
 vant gat tusschen de Stranden
 gemeten ende gecalculeert door
 ysaack haringh huysen Adriaan
 van Twuyven ende Abram
 Blense Landmeters in
 April 1688



De Noort Zee



Schaal 1: 100.000



30 100 200 300 400 500 600 700 800

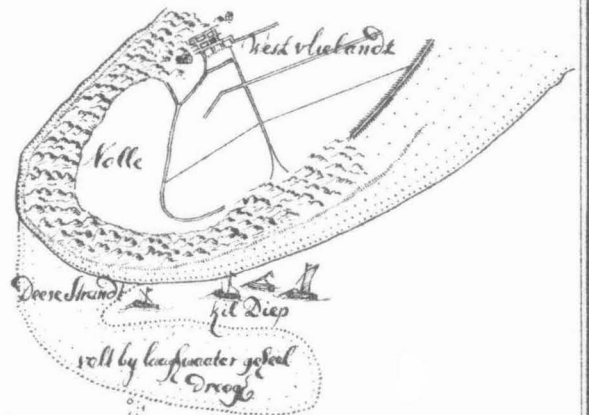
Schaal van 800 Nijlantse Roden

1688 Caarte van t EIJERLAND ende WEST-VLIELAND met de wijtte van t gat tus-
 schen de Stranden, gemeten ende gecalculeert door USAACK HARINGH HUUSEN,
 ADRIAAN VAN TWUUVEN ende ABRAM BLENSE Landmeters in April 1688 X.

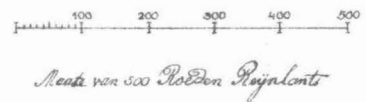
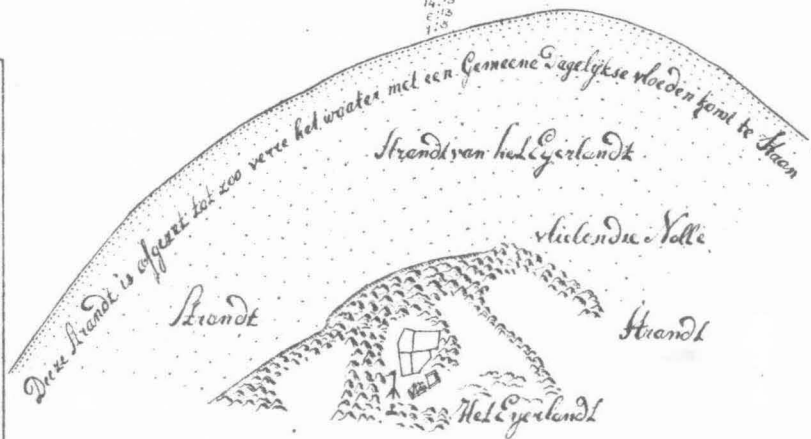
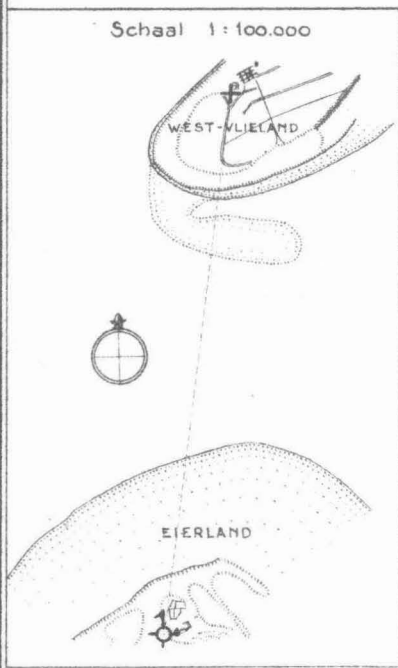
Oriëntatiepunten  + Schaal 1: 50.000 - 1:100.000

Caarte ende afbeeldinge van het Eyerlandt
ende Westvlielandt mitsgrs: De diepte van het zeevat
tusschen beyde doorgaande, gemeeten en geteekent door
Pieter Mulder. Secret. ende landtmeeter in Callantsooge
den 10 October 1694 - Nog gecopieerd door Mathys den
Berger Den 6 September 1785.

Noordt - Zee



0	1
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50



1694 Caarte ende afbeeldinge van het EYERLANDT ende WEST-VLIELANDT mitsgrs: de diepte van het zeevat tusschen beyde doorgaande, gemeeten en geteekent door PIETER MULDER Secret. ende landtmeeter in Callantsooge. October 1694 dog gecopieerd door MATHYS den BERGER.

Oriëntatiepunten + Schaal 1:50.000 ~ 1:100.000

SCHETS VAN EEN DEEL DER ZUIDERZEE BIJ HET BEGIN ONZER JAARTELLING

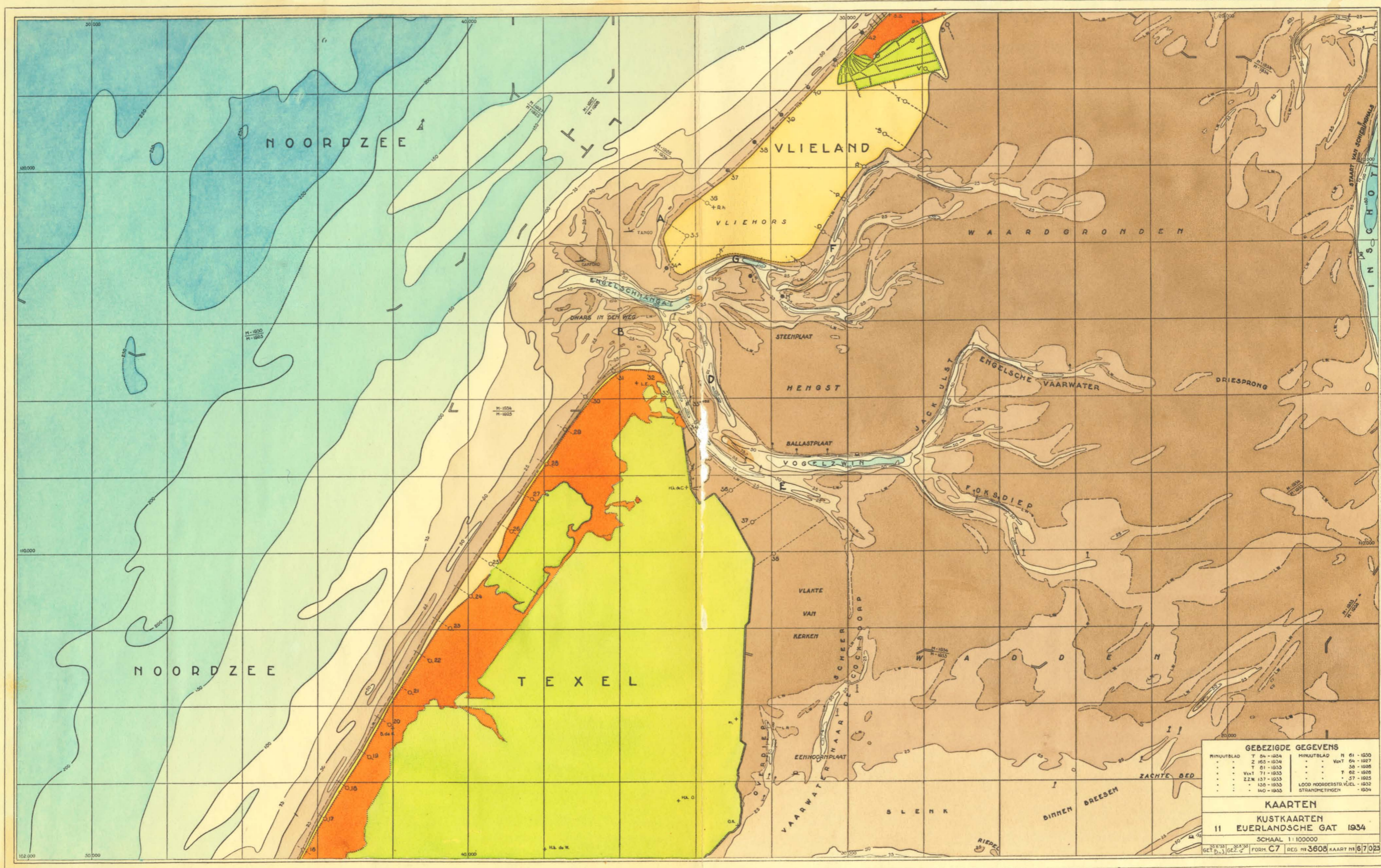


TOELICHTING

- Duinen.
- Wadden.
- Veen.
- Water.
- Oude toestand bij het begin onzer jaartelling.
- H.W. } Toestand 1913
- L.W. }
- URCH } Verticaal:
- WEST VLIE } Benamingen oude toestand.
- HARLINGEN } Corsief:
- TEXEL } Benamingen toestand 1913.

Overgenomen uit: Tijdschrift van het Kon. Ned. Aardrijksk. Genootschap 1913 (Ramaer).

SCHAAL 1 : 600 000.



- A Noordgeul
- B Zuidgeul
- C Geul onder den Wal
- D Geul door het Wad
- E Geul naar het Scheer
- F Geul Oostzijde Vliehors
- G Geul Zuidzijde Vliehors

Bijlage 2.

GEBEZIGDE GEGEVENS	
MINUUTBLAD T 04 - 1934	MINUUTBLAD N 01 - 1930
2 65 - 1934	54 - 1927
T 01 - 1933	Vot 58 - 1926
Vot 71 - 1933	T 02 - 1926
22 N 137 - 1933	57 - 1925
130 - 1933	LOOD HOORSTED VIEL - 1932
140 - 1933	STRAANDMETINGEN - 1924

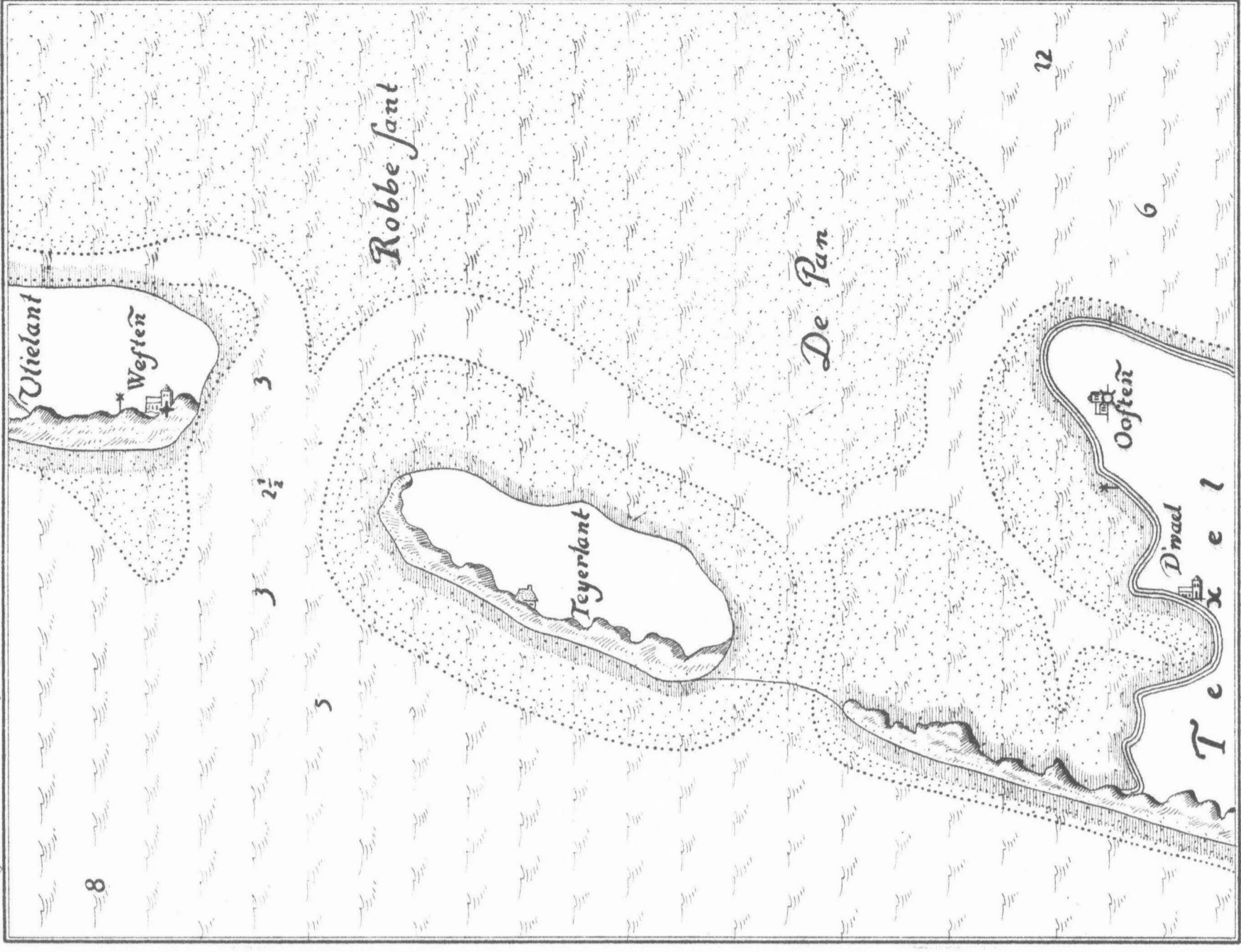
KAARTEN	
KUSTKAARTEN	
11 EEVERLANDSCHE GAT 1934	
SCHAAL 1:100000	
GET 10.11.02.2	FORM. C7 REG. N ^o 3608 KAART N ^o 67025



ca 1573 Phrisa occidentalis et watterlandia sinus meridionalis maris, vulgo de Zuyderzee, ab occidentie watterlandiam ab oriente vero phrisiam occidentalem attingentis. Uit een in handschrift geteekende atlas van CHRISTIANUS SGRGROOTEN.

Oriëntatiepunten ☒ +

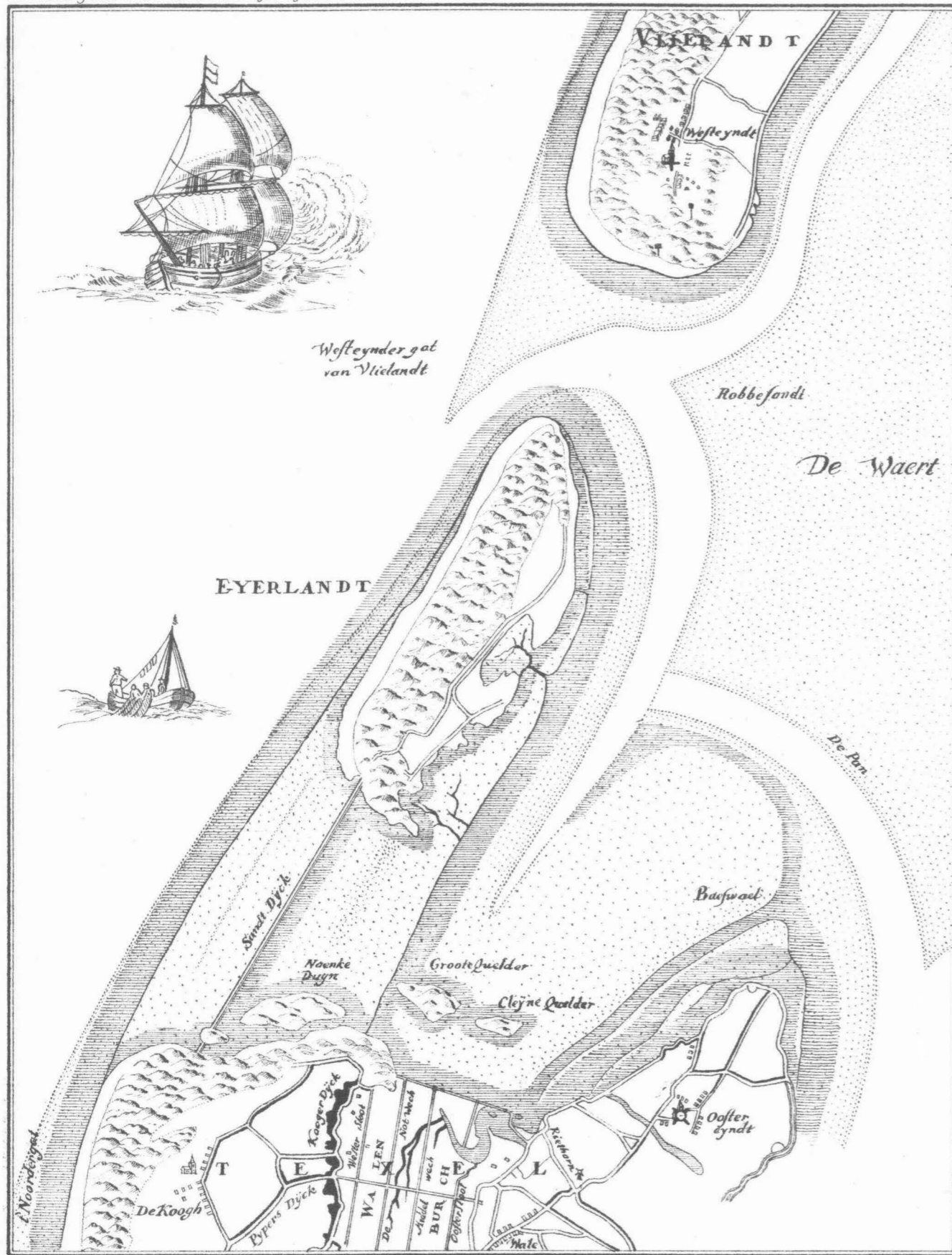
Schaal 1 : 100.000



1583 Beschrijvinge van de vermaerde stroomen TVLIE ENDE TMAERSDIEP opstreckende inde Zuyderzee voerbij Enchuysen tot Amstelredam, met alle de sanden plaeten ondiepten op deselve stroomen ghelegen uit „Spiegel Der Zeevaerd” van de navigatie der Westersche Zee enz. door LUCAS IANZ. WAGENAER van Enchuysen.

Oriëntatiepunten ☒ +

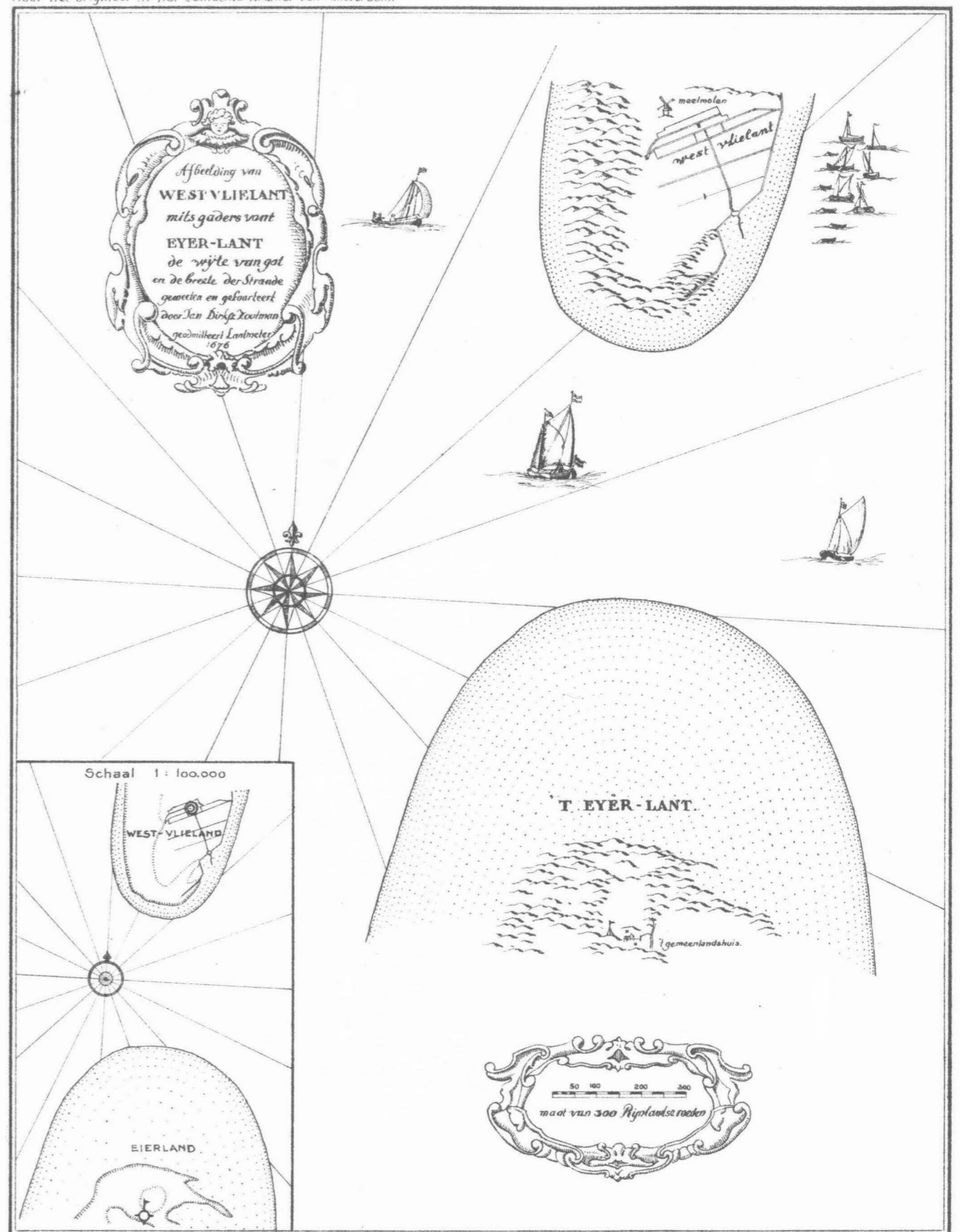
Schaal 1 : 100.000



1651. Kaart van het GRAAFSCHAP HOLLAND bij N. PISCATOR.
Blad K.

Oriëntatiepunten ☩ +

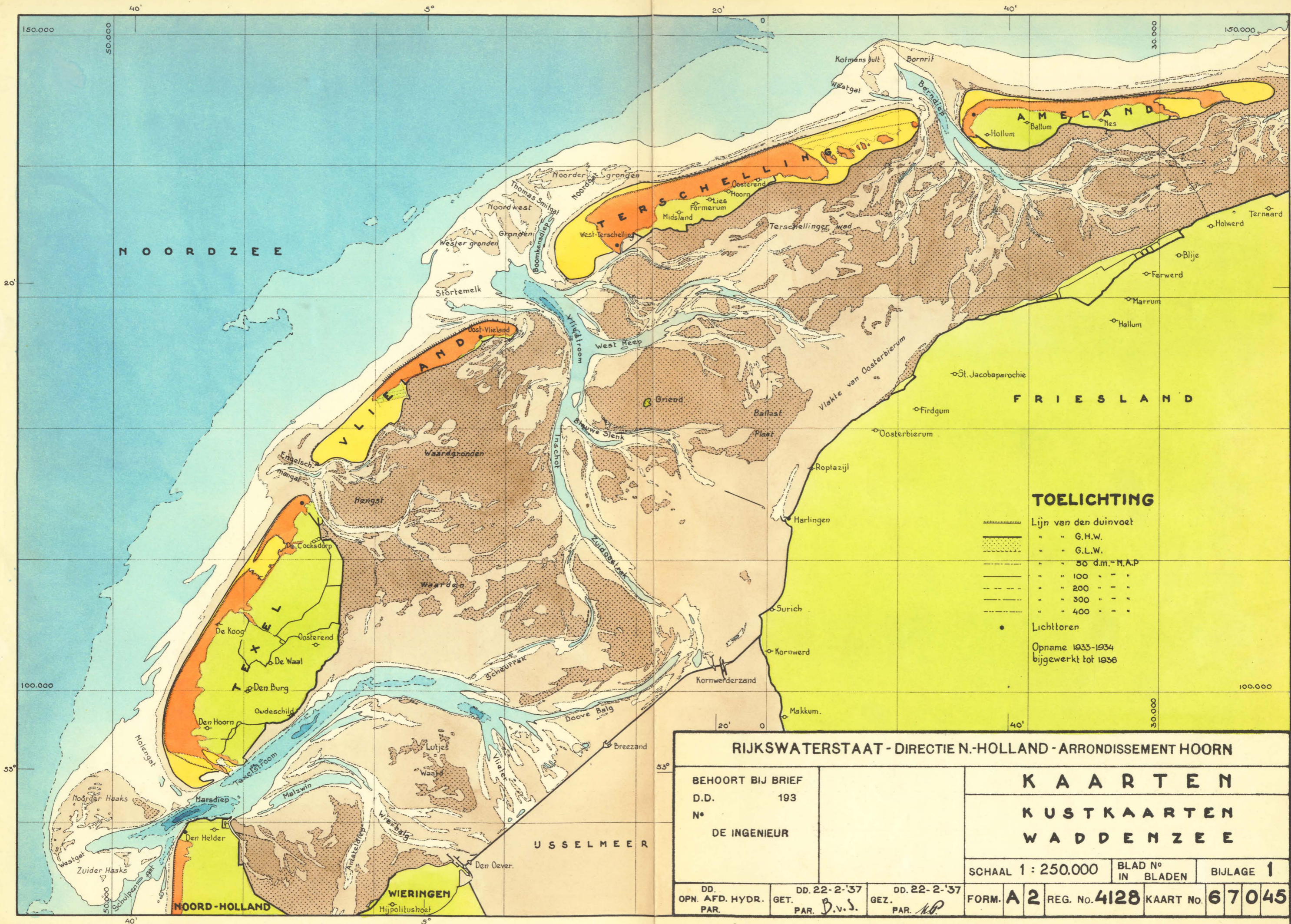
Schaal 1:100.000



1676 Afbeelding van WEST-VLIELANT mitsgaders vant EYER-LANT de wijte van gat en de breete der Strande gemeeten en gekaarteert door JAN DIRKSZ. ZOUTMAN geaed. mitteerd Lantmeter.

Oriëntatiepunten ☩ ☉

Schaal 1:50.000 - 1:100.000

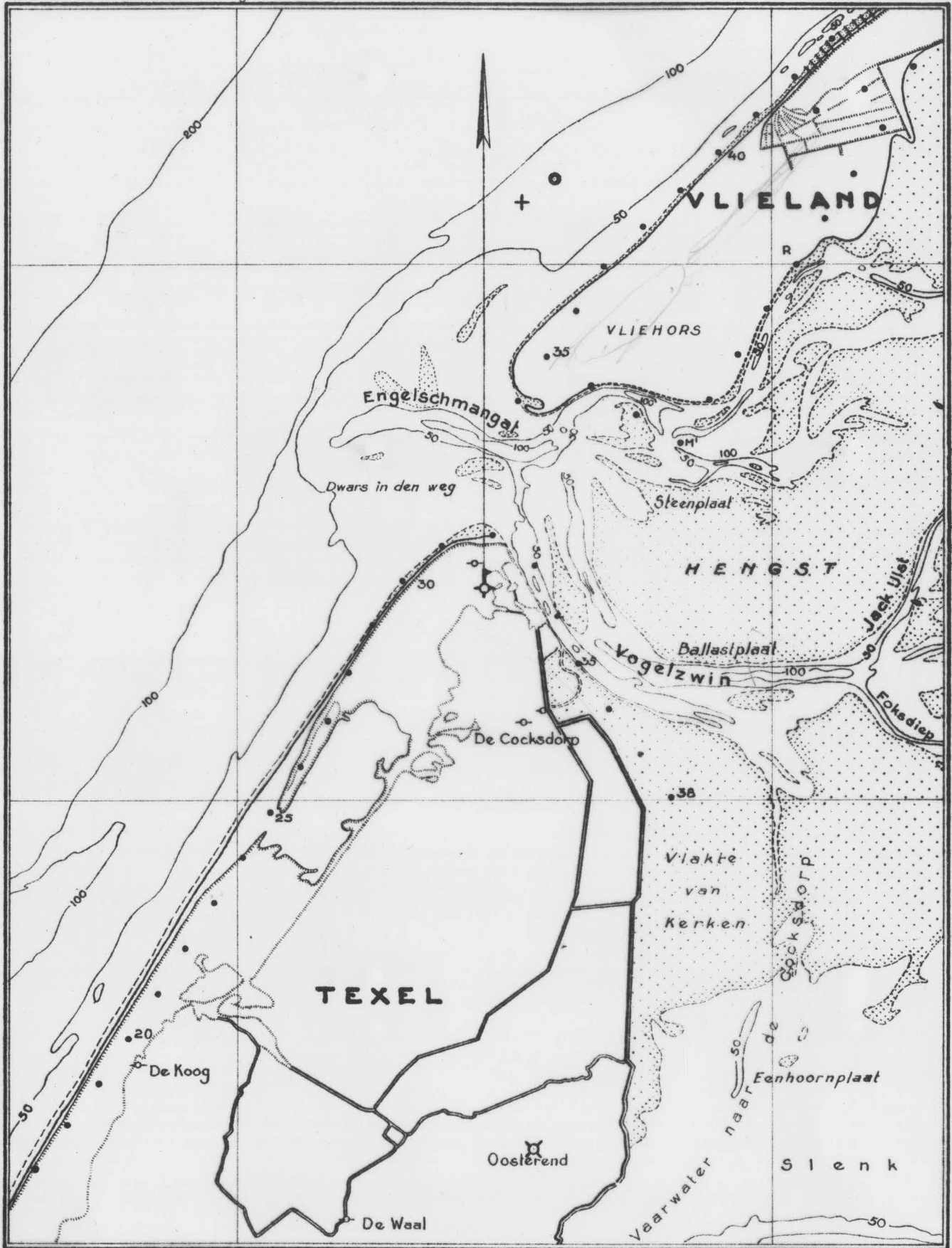


TOELICHTING

- Lijn van den duinvoet
- " " G.H.W.
- " " G.L.W.
- " " 50 d.m. - N.A.P.
- " " 100 " " "
- " " 200 " " "
- " " 300 " " "
- " " 400 " " "
- Lichttoren

Opname 1933-1934
bijgewerkt tot 1936

RIJKSWATERSTAAT - DIRECTIE N.-HOLLAND - ARRONDISSEMENT HOORN					
BEHOORT BIJ BRIEF D.D. 193 N°		K A A R T E N			
DE INGENIEUR		K U S T K A A R T E N			
DE INGENIEUR		W A D D E N Z E E			
SCHAAL 1 : 250.000		BLAD N° IN BLADEN		BIJLAGE 1	
DD. OPN. AFD. HYDR. PAR.	DD. 22-2-'37 GET. PAR. B.v.S.	DD. 22-2-'37 GEZ. PAR. M.P.	FORM. A 2	REG. No. 4128	KAART No. 67045

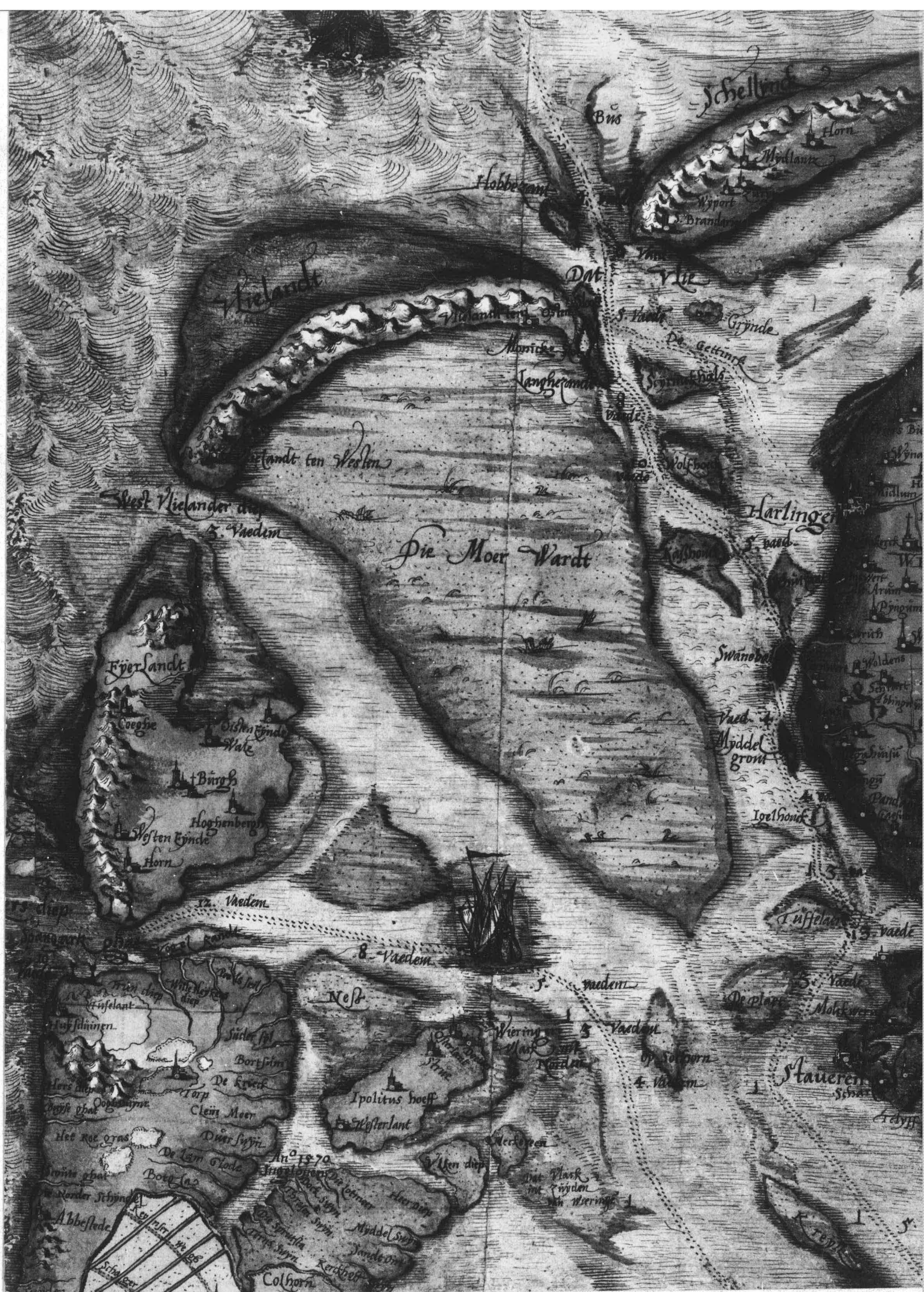


1934 Kaart ter vergelijking van de tegenwoordige situatie met de oudere opnamen.
 Aanduiding $\frac{1}{4}$ bij de orienteering } \odot Raadhuis West-Vlieland \otimes H.kerk Oosterend Texel
 en het op schaal brengen der te- } $+$ Oude kerk " " " \uparrow Ware Noorden
 keningen gebruikte vaste punten } \oplus Steng Eierland

Schaal 1 : 100.000

Fotocopie van een gedeelte van de kaart
uit de handschriftatlas van Chr. Sgrooten:
"Frisia Occidentalis et Watterlandia" 1573.

Bijlage 6.





Fotocopie naar een tekening van het dorp
West-Vlieland door J. Stellingwerf.
Uit de Collectie Krijger.



Fotocopie naar een tekening van het dorp
West-Vlieland door J. Stellingwerf.
Uit de Collectie Krijger.

= M-1926
Z-1927 =

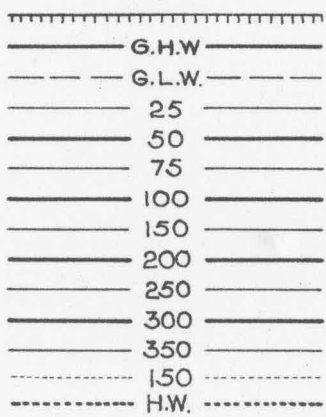


GRENS TUSSEN GEBEZIGDE HYDROGRAFISCHE GEGEVENS UIT VERSCHILLENDE JAREN (Z = ZEEKAART - M = MINUUTBLAD)

PLAATS LATER AAN TE BRENGEN STRANDPAAL N^o 50

OORSPRONKELUKE STRANDPAAL N^o 52

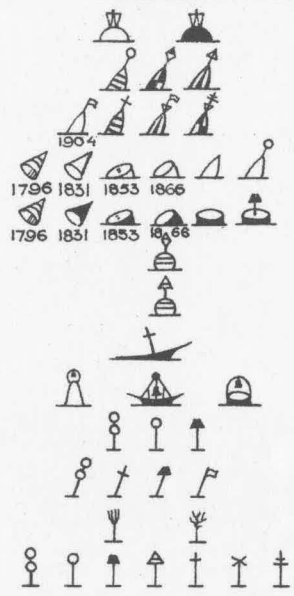
OORSPRONKELUKE STRANDPAAL N^o 54 DOOR KUSTAFNAME VERLOREN GEGAAN.



DUINVOET
LJN VAN GEMIDDELD HOOGWATER.
" " " " LAAGWATER.
25 " " 25 d.m. ONDER N.A.P.
50 " " 50 " " " "
75 " " 75 " " " "
100 " " 100 " " " "
150 " " 150 " " " "
200 " " 200 " " " "
250 " " 250 " " " "
300 " " 300 " " " "
350 " " 350 " " " "

} GEFANTASEERDE DIEPTELIJNEN

BETONNING EN BEBAKENING



LICHTBOEIEN
BUITENTONNEN
VERKENNINGSTONNEN
STUURBOORDSTONNEN
BAKBOORDSTONNEN
BOLTONNEN { ZEEZUDE DER BANK
 { BINNENZUDE DER BANK
WRAK
BELBOEI
KOPBAKENS
DRUFBAKENS
STEEKBAKENS
TOPBAKENS

TEXEL-VEERE
LAUWERSZEE - HELLEGAT

VERTICAAL { BENAMING VAN EILANDEN-STEDEN
 { DORPEN-ZEEEN EN STROOMGEULEN.

RAZENDE BOL-FRIESCHE WAD

CURSIEF { BENAMING ZAND EN SLIKBANKEN

KAARTEN

KUSTKAARTEN

ALGEMEENE TOELICHTING

||||| KUSTKAART № 11 |||||

DEYERLANDSCHE GAT

||||| Schaal 1:50.000 |||||

J A R E N

—1796—

—1809—

—1852—

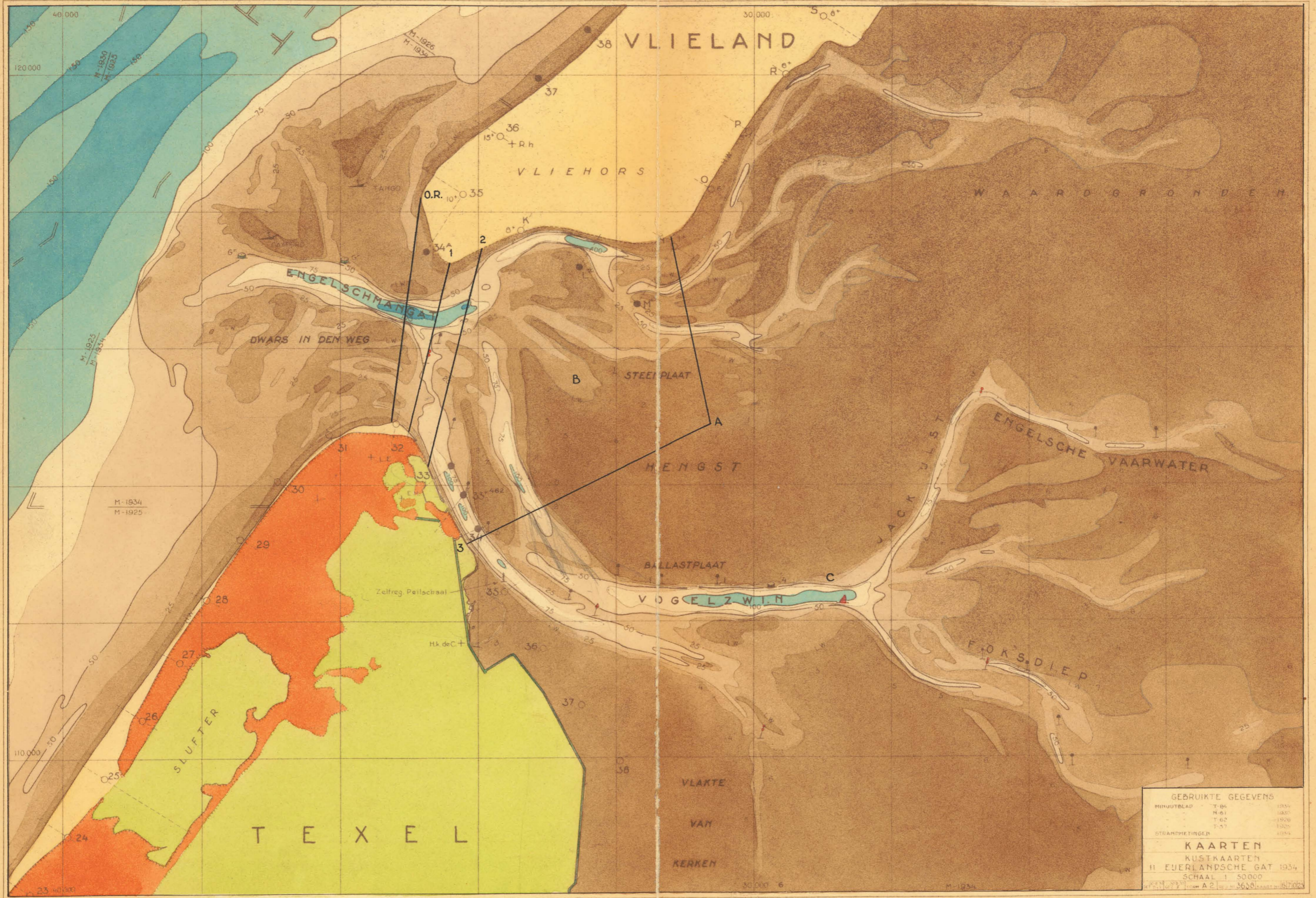
—1864—

—1886—

—1902—

—1926—

—1934—



GEBRUIKTE GEGEVENS	
MINUUTBLAD	T. 64 1934
	M. 61 1934
	T. 62 1928
	T. 57 1925
STRAANDMETINGEN	1934
KAARTEN	
KUSTKAARTEN	
II EERLANDSCHE GAT 1934	
SCHAAL 1:50.000	
A 2 3658 1817093	

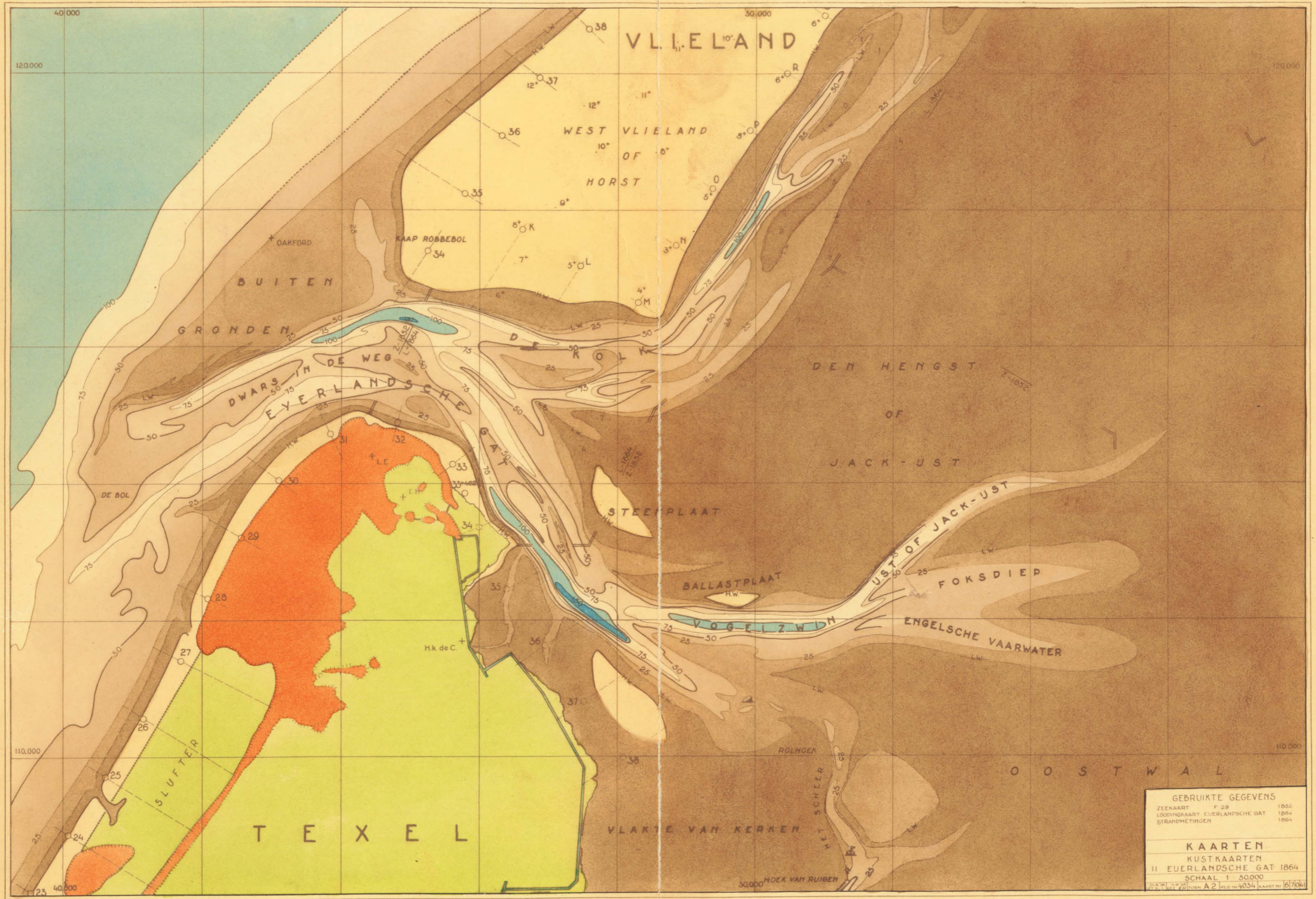


GEBRUIKTE GEGEVENS		
MIRUUTBLAD	T 62	1926
	T 55	1925
ZEEKAART	T 57	1925
STRANDTERTIEN	1924-1927	1926

KAARTEN
 KUSTKAARTEN
 II IJERLANDS GAT 1926
 SCHAAL 1:50000



GEBUIKTE GEGEVENS		
ZEEKAART	F 36	1886
LOOPINGKAART EIJERLANDSCHE GAT		1882
STRANDMETINGEN		1886
KAARTEN		
KUSTKAARTEN		
11 EIJERLANDSCHE GAT 1886		
SCHAAL 1:50000		
A 2 4035 16703		



V L I E L A N D

WEST VLIELAND
OF
HORST

BUITEN
GRONDEN

DWARSEN IN DE WEG
E E V E R L A N D S C H E
G A T

D E N H E N G S T
O F
J A C K - U S T

S T E E P P L A A T

B A L L A S T P L A A T

U S T O F J A C K - U S T

F O K S D I E P

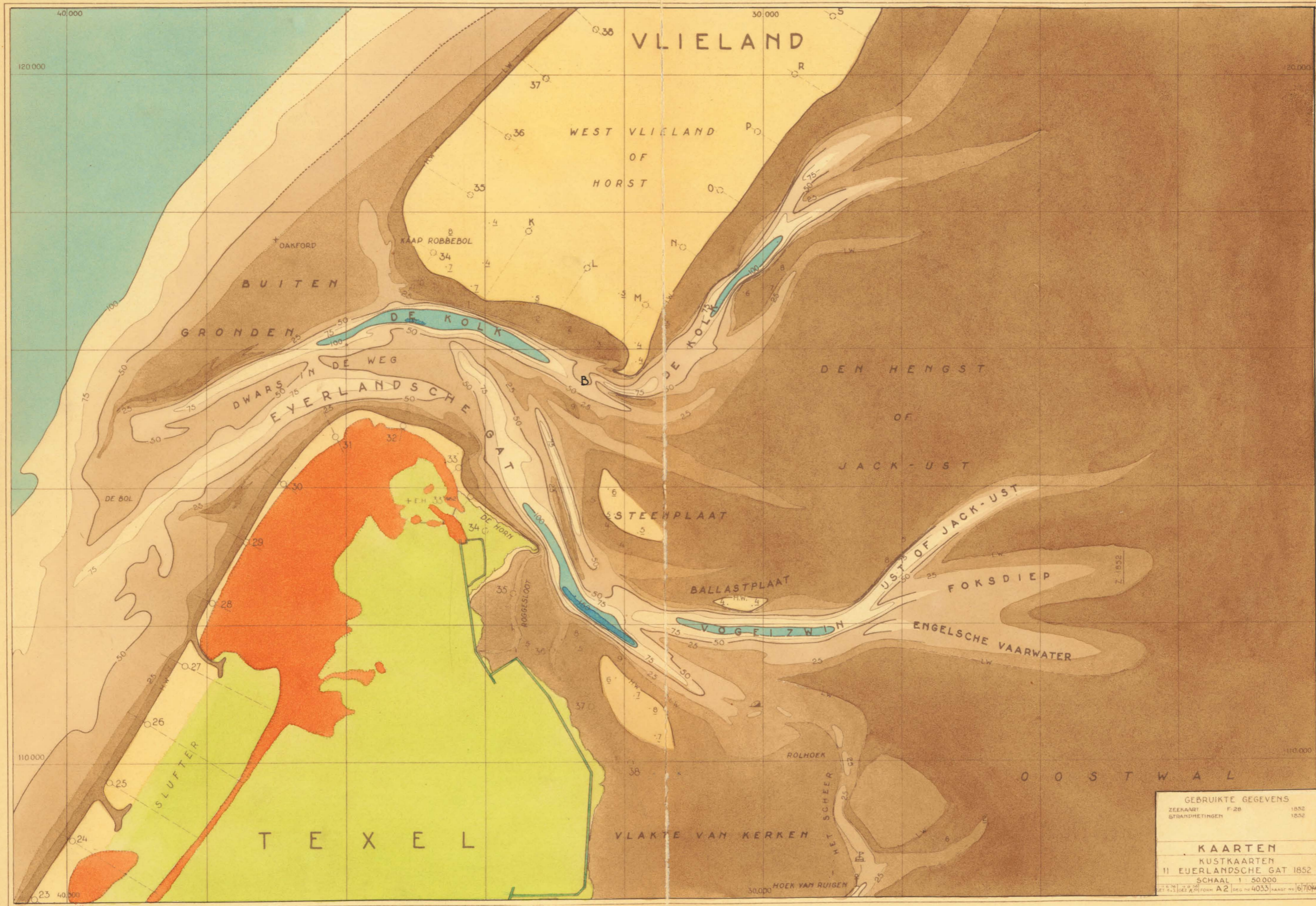
E N G E L S C H E V A A R W A T E R

T E X E L

V L A K T E V A N K E R K E N

O O S T W A L

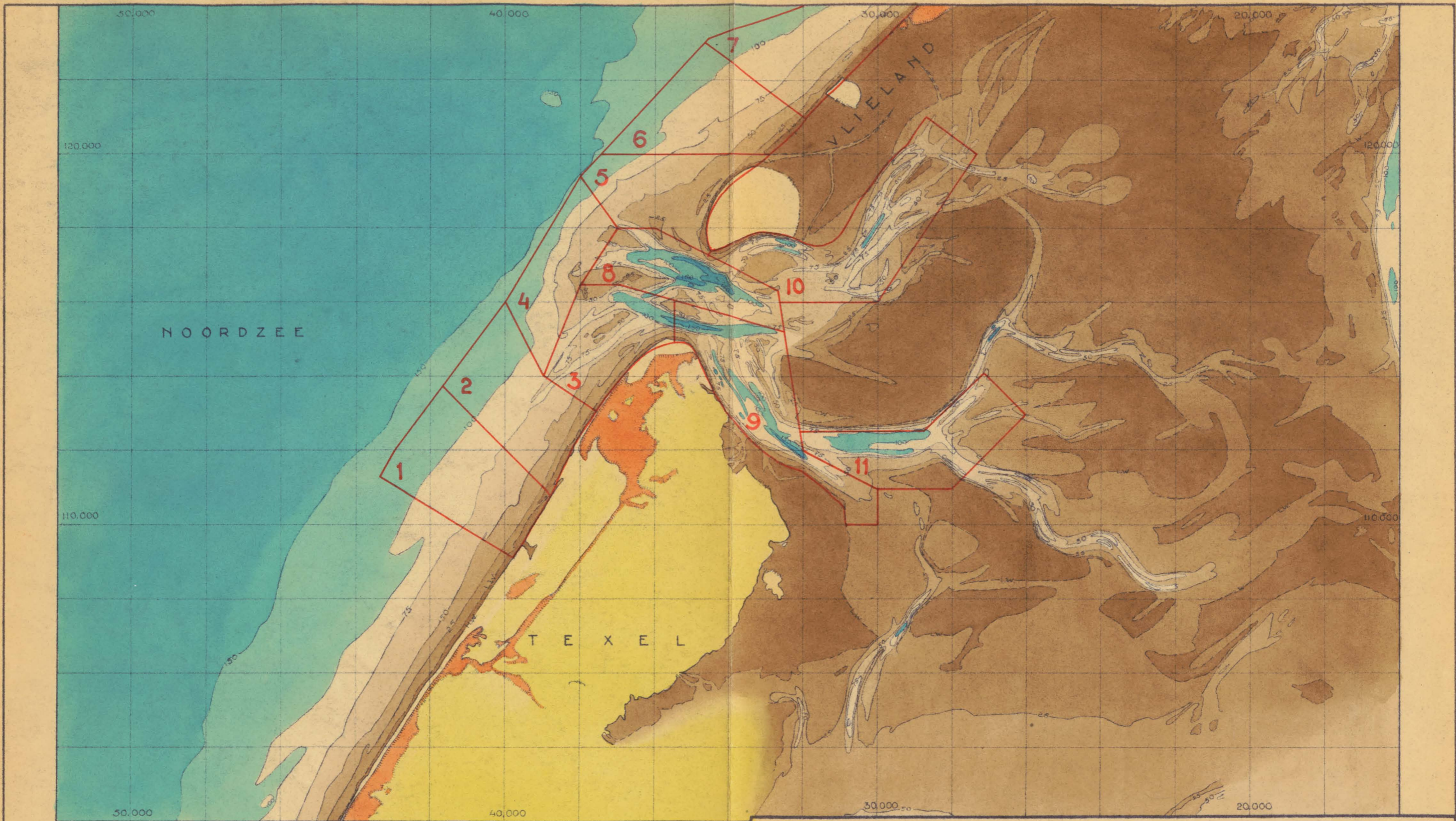
GEBUIKTE GEGEVENS		
ZEEKAART	F 28	1852
LOODINGKAART	E E V E R L A N D S C H E G A T	1864
STRANDMETINGEN		1864
K A A R T E N		
KUSTKAARTEN		
II E E V E R L A N D S C H E G A T 1864		
SCHAAL 1 50000		
NOED. MER. 22° 20' BOEN. A 2 OES. N. 4034 KAART N. 6704		



GEBRUIKTE GEGEVENS
 ZEEKAART F. 28 1852
 STRANDMETINGEN 1852

KAARTEN
 KUSTKAARTEN
 11 EEVERLANDSCHE GAT 1852
 SCHAAL 1 : 50,000
 A2 (REG. N. 4033) NAART N. 167104





TOELICHTING

Aan de hand van de serie volledige opnamen in het tijdvak 1796-1934 omvattende 8 stuks kaarten, zijn de omhullenden geteekend van de grootste diepten, zoodat deze situatie voor elke plaats aangeeft de grootste diepte welke in dat tijdvak op die plaats is gelood.

- Uiterst landwaartsche ligging van den duinvoet
- H.W. — lijn van G.H.W.
- L.W. — G.L.W.
- 25 — Dieptelijnen aangevende de grootste diepte in dm -N.A.P.

RIJKSWATERSTAAT - DIRECTIE N.-HOLLAND - ARRONDISSEMENT HOORN

BEHOORT BIJ BRIEF

D.D. 193

N^o

DE INGENIEUR

KAARTEN

KUSTKAARTEN
11. EIERLANDSCHE GAT 1796-1934
OMHULLENDEN 1/6 GROOTSTE DIEPTEN

SCHAAL 1:100.000

BLAD N^o
 IN BLADEN

BIJLAGE 15

OPN. _____
 PAR. _____

DD. JAN. 1937
 GET. J.A.
 PAR. _____

DD. 8-3-'38
 GEZ. _____
 PAR. _____

FORM. A 2 REG. No. 4265 KAART No. 6 7 0 53

Geplannete gedeelten	Planimeteruitkomsten			Coefficient = ware opp : geplanneteerd		
	L	R	$\frac{L+R}{2}$	opp = 16	: 2563 = 0.00624	
Gesamte vak	4965 3881 1084	8321 7236 1085	1084			
Dieper dan:				opp. in km ²	gem. opp. in km ² diepteverschil in m.	inhoud in 1000 m ³
duinvoet			1084	6.77		
G.H.W. = 6 dm +NAP			1084	6.77	6.27	
G.L.W. = 11 dm -NAP	3848 2926 922	6246 5321 925	924	5.77	1.7	10659
25 dm-NAP	2828 2279 549	5544 4995 549	549	3.43	4.60 1.4	6440
50 dm-NAP	2436 2118 318	5380 5064 316	317	1.98	2.5	6750
75 dm-NAP	2122 1955 167	4892 4722 170	168	1.05	1.52	3800
100dm-NAP	1980 1901 79	4260 4180 80	80	0.50	2.5	1950
150dm-NAP	1845 1828 17	3960 3944 16	16	0.10	0.30	1500
200dm-NAP					5	250
250dm-NAP					5	
				Totaal inhoud		

geplan.dd. 21-7-'36

ber.dd. 1.8.'36

gecorr.dd.

31349

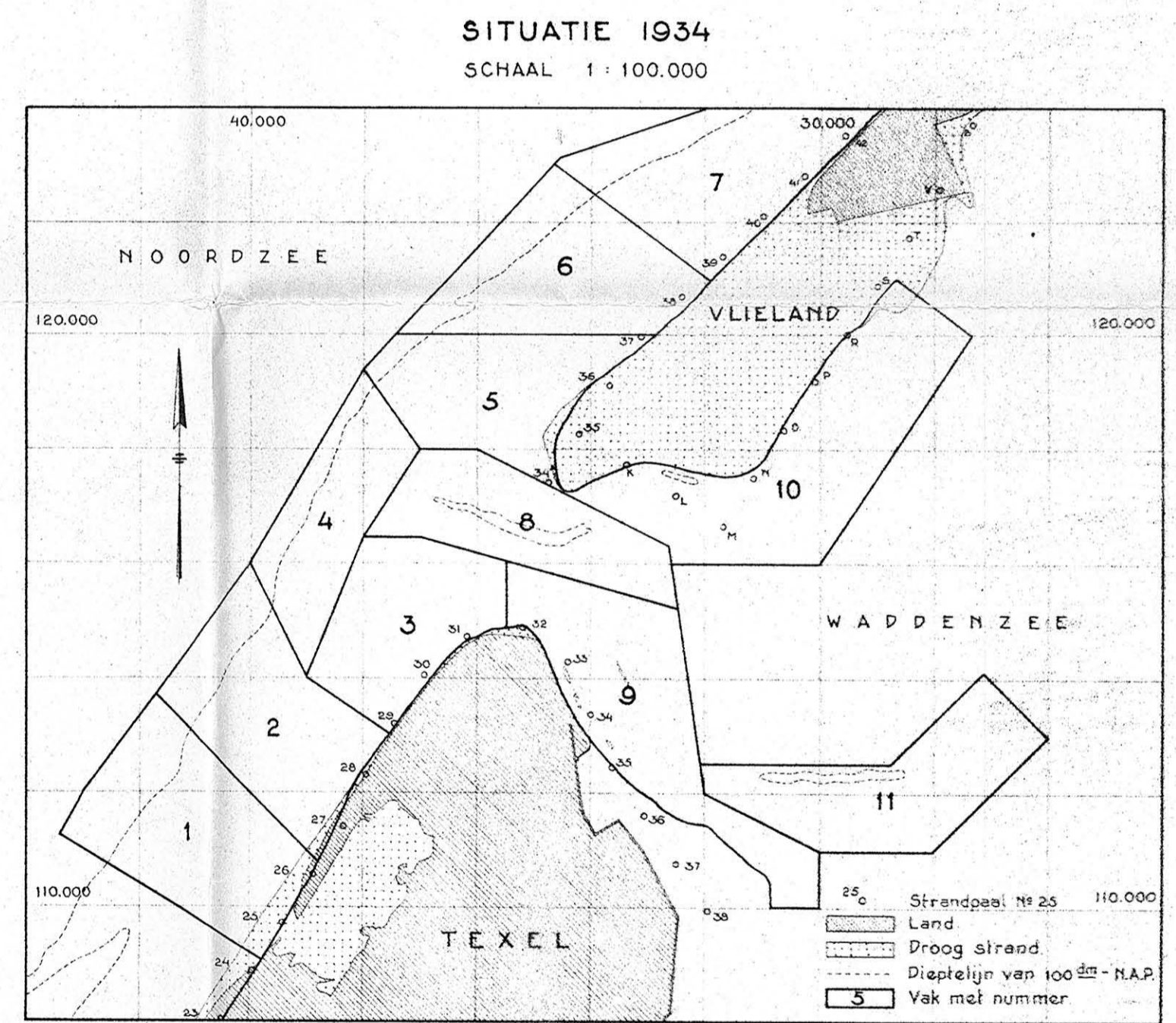
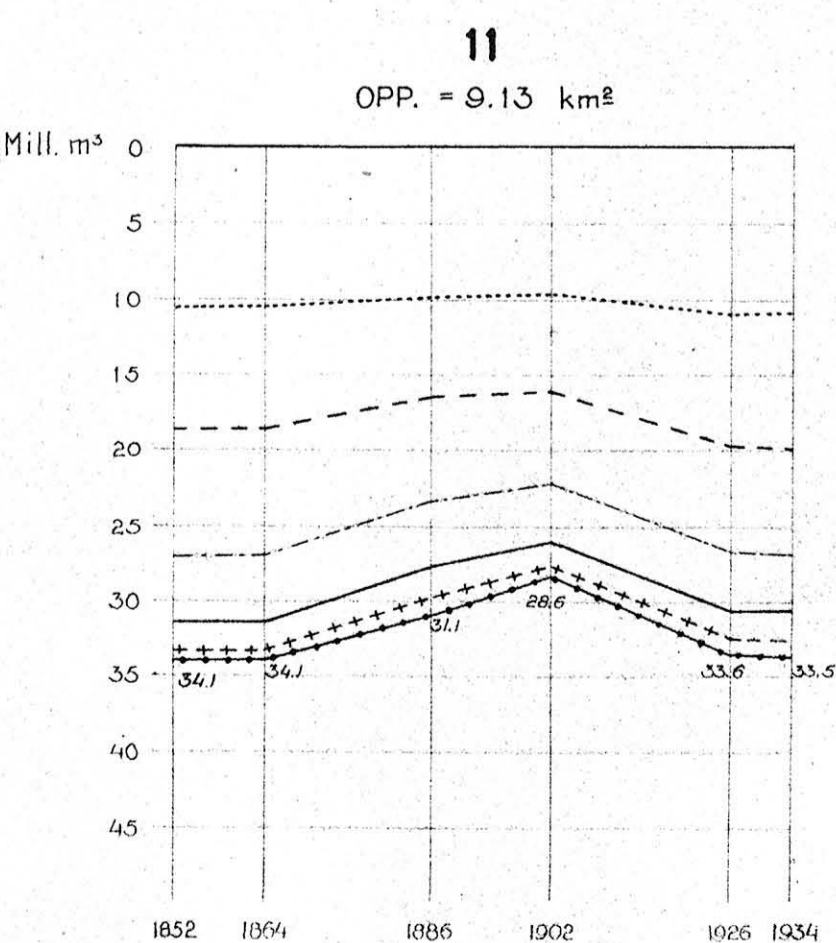
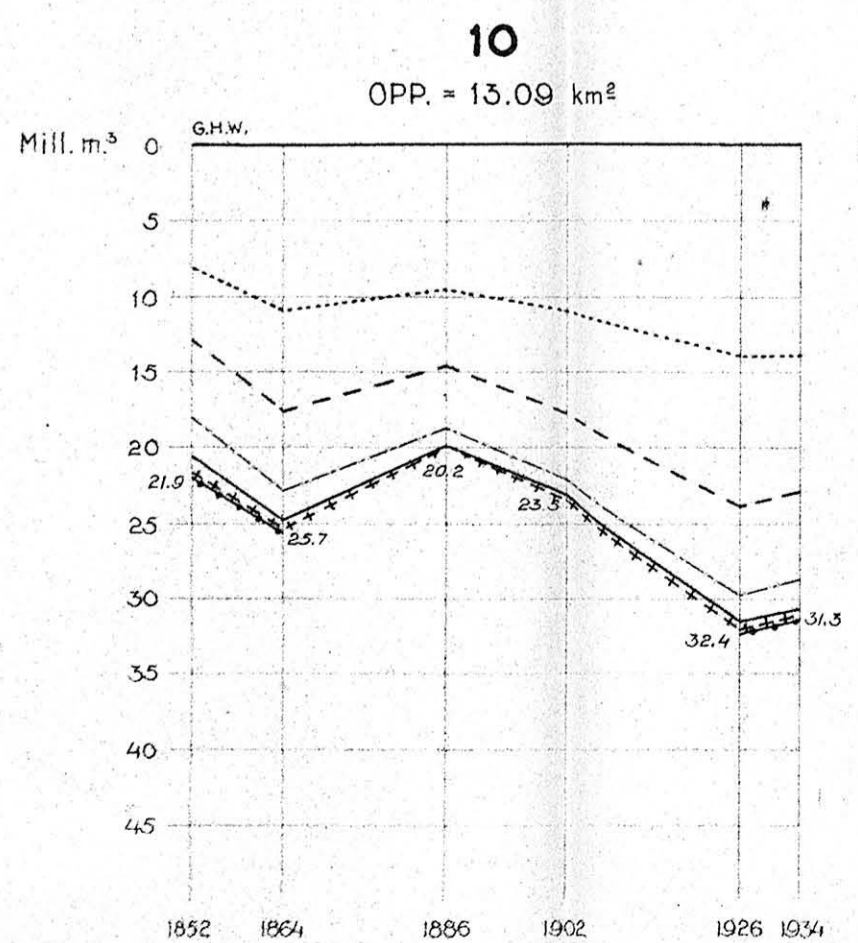
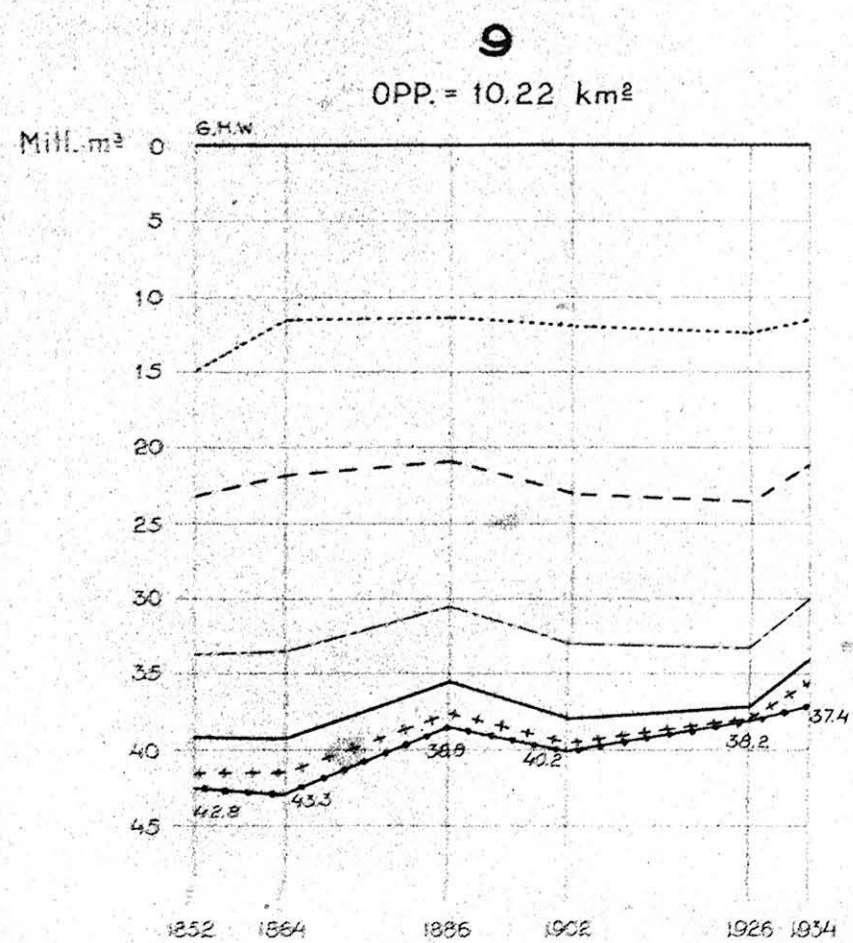
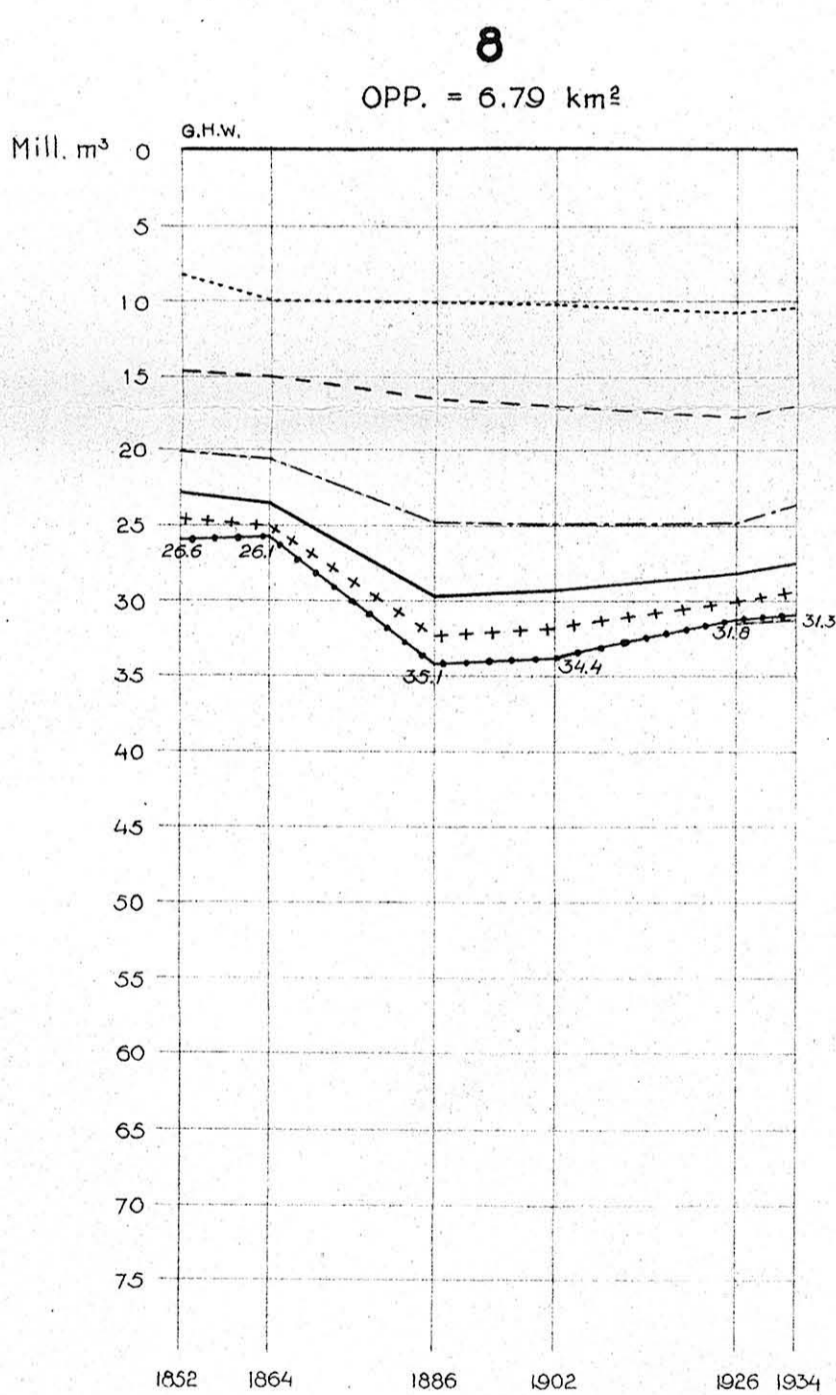
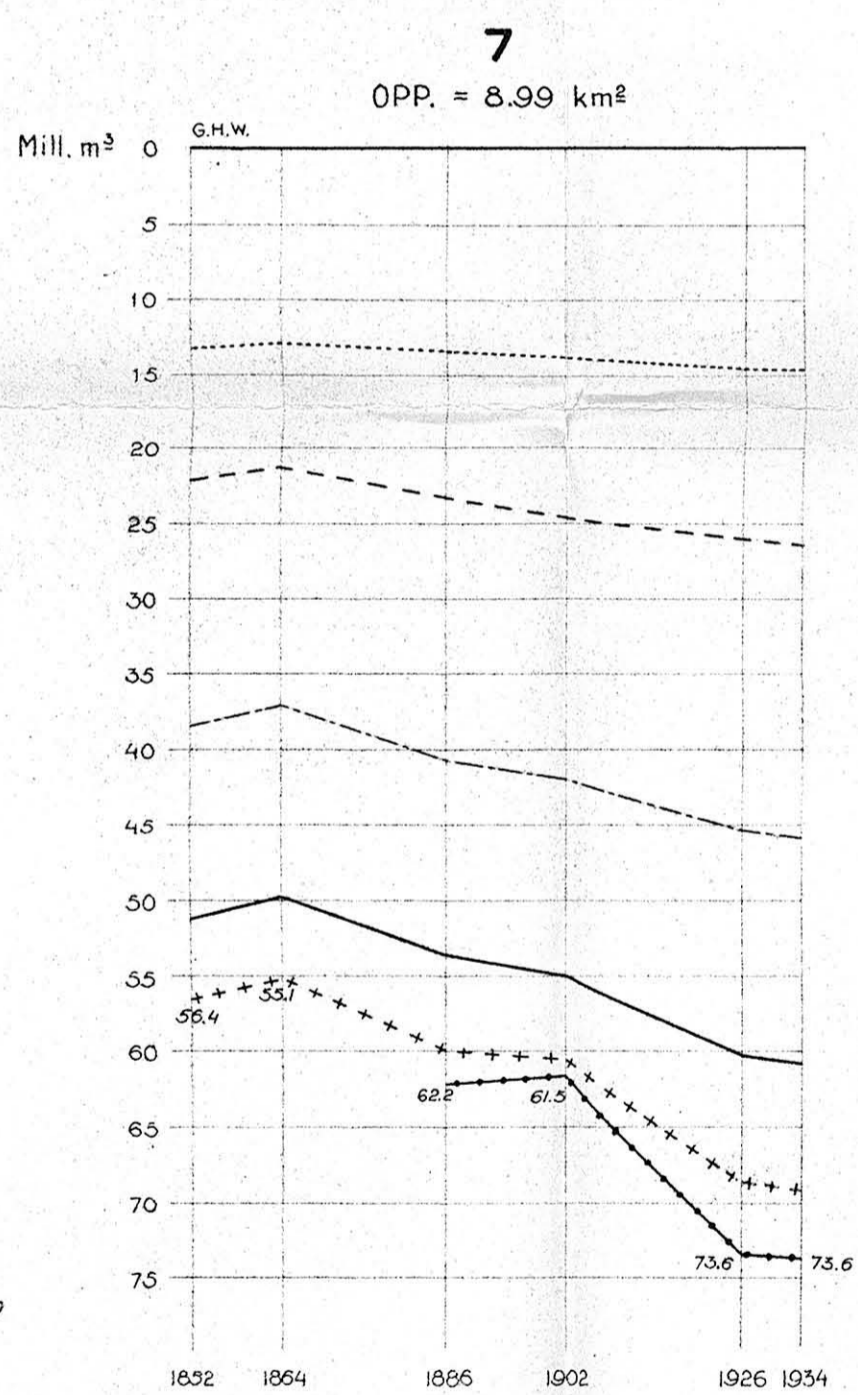
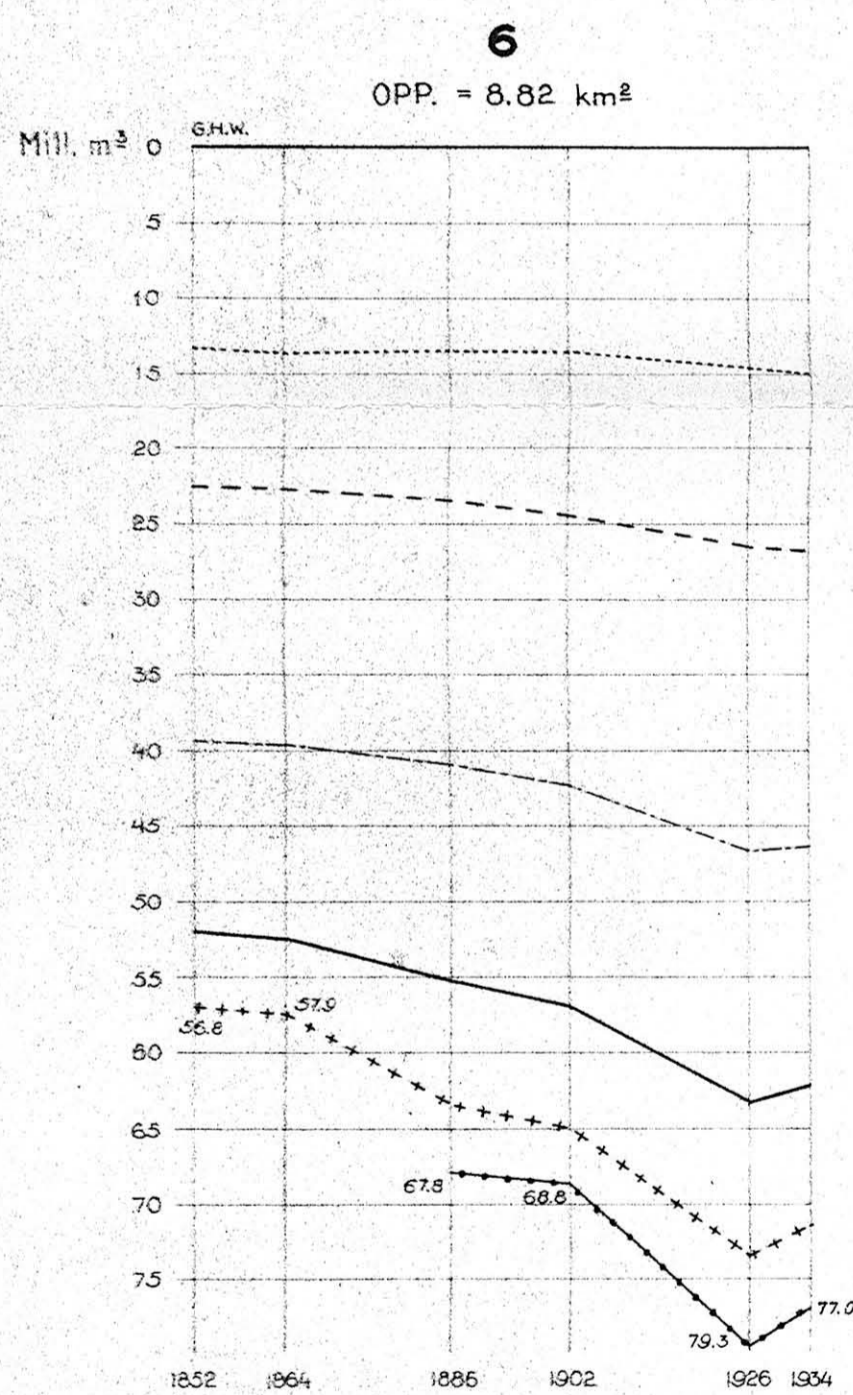
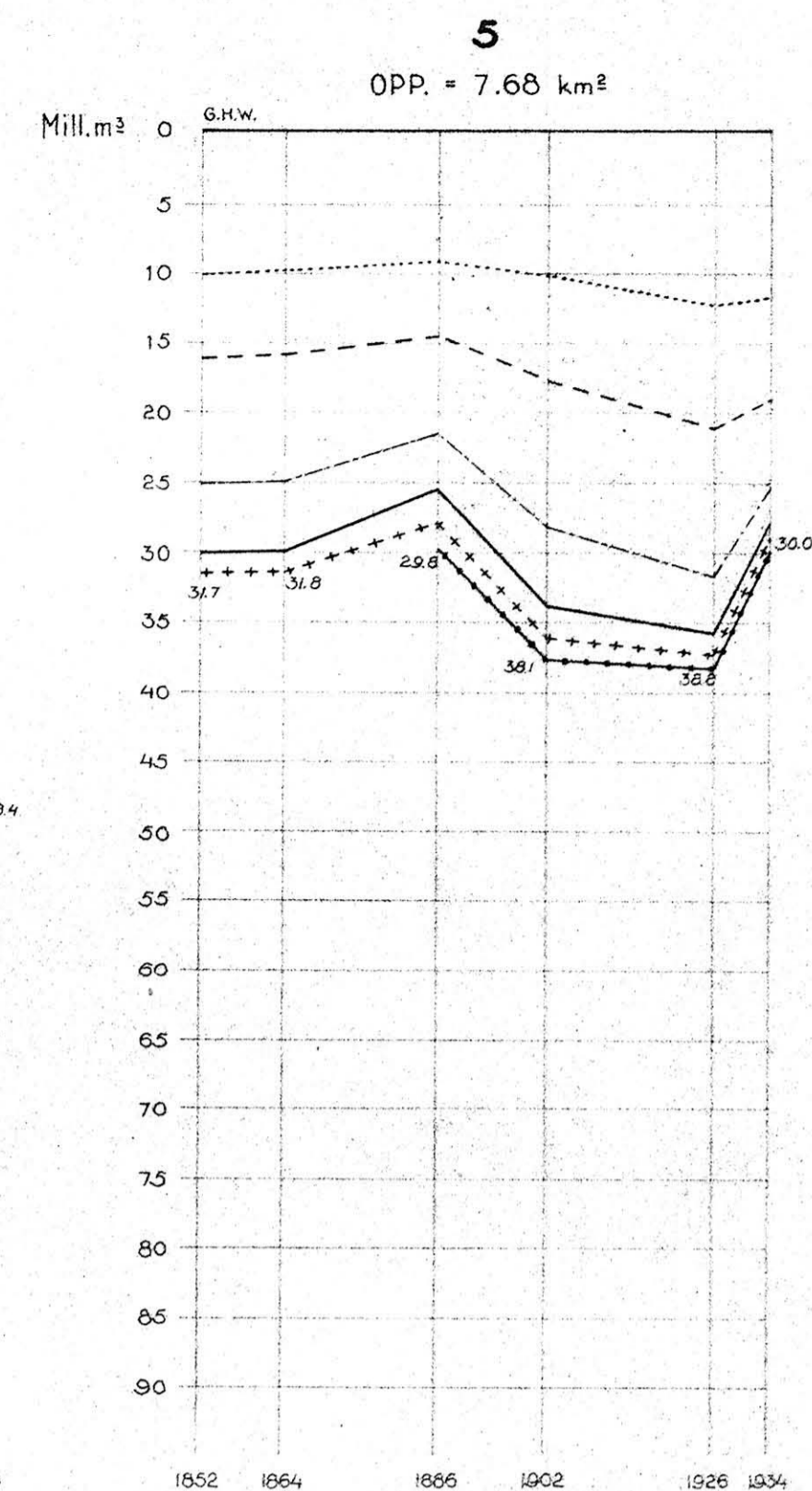
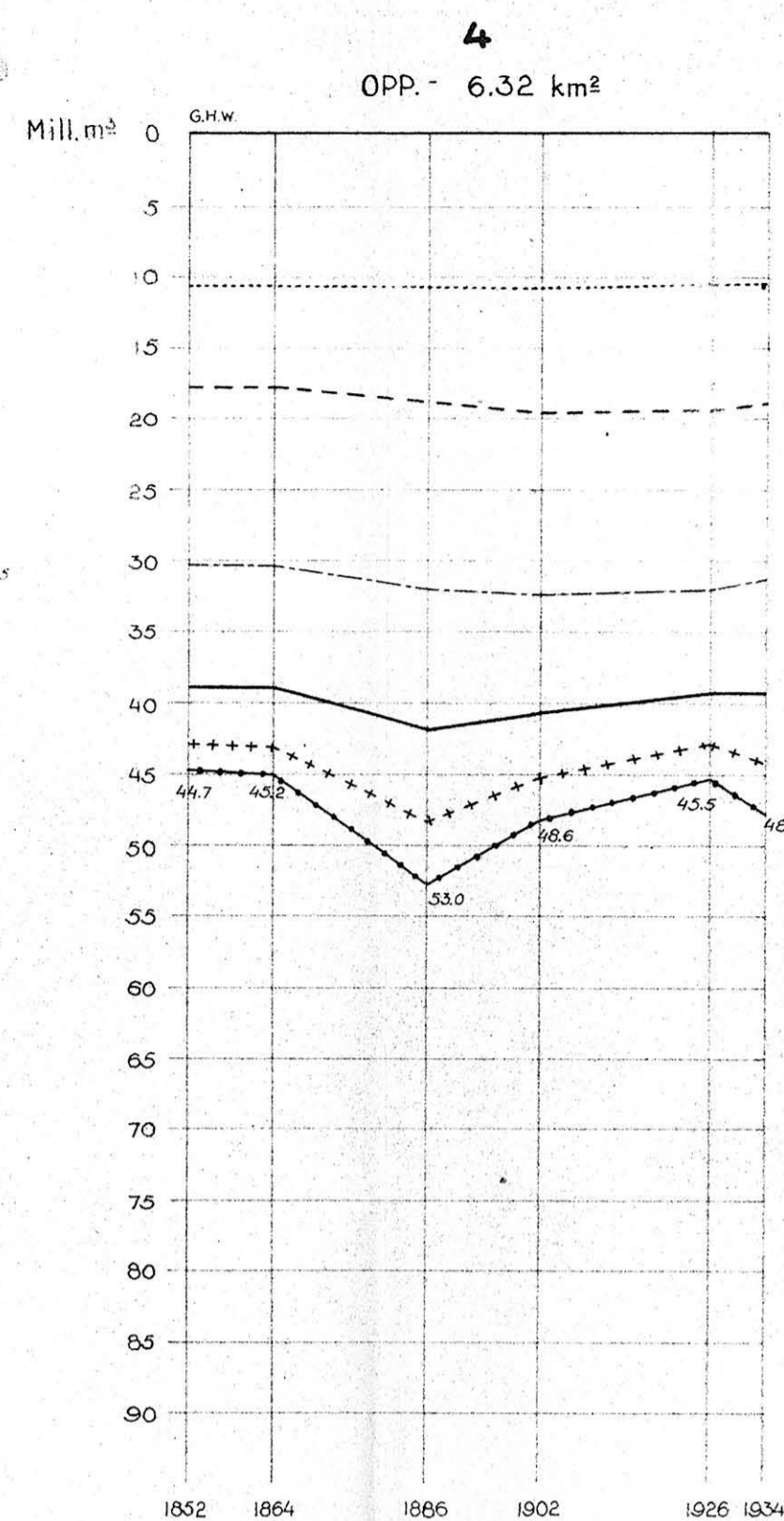
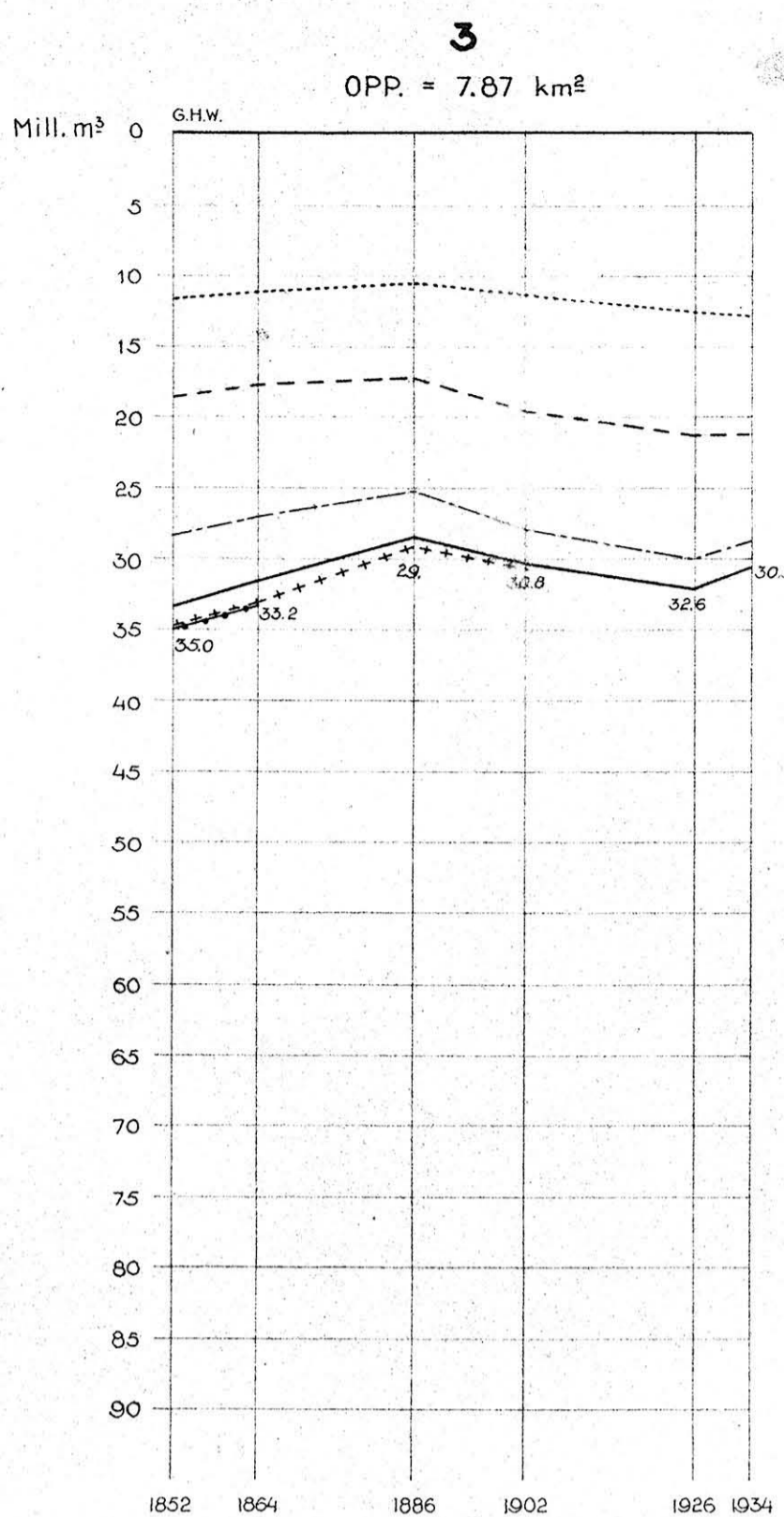
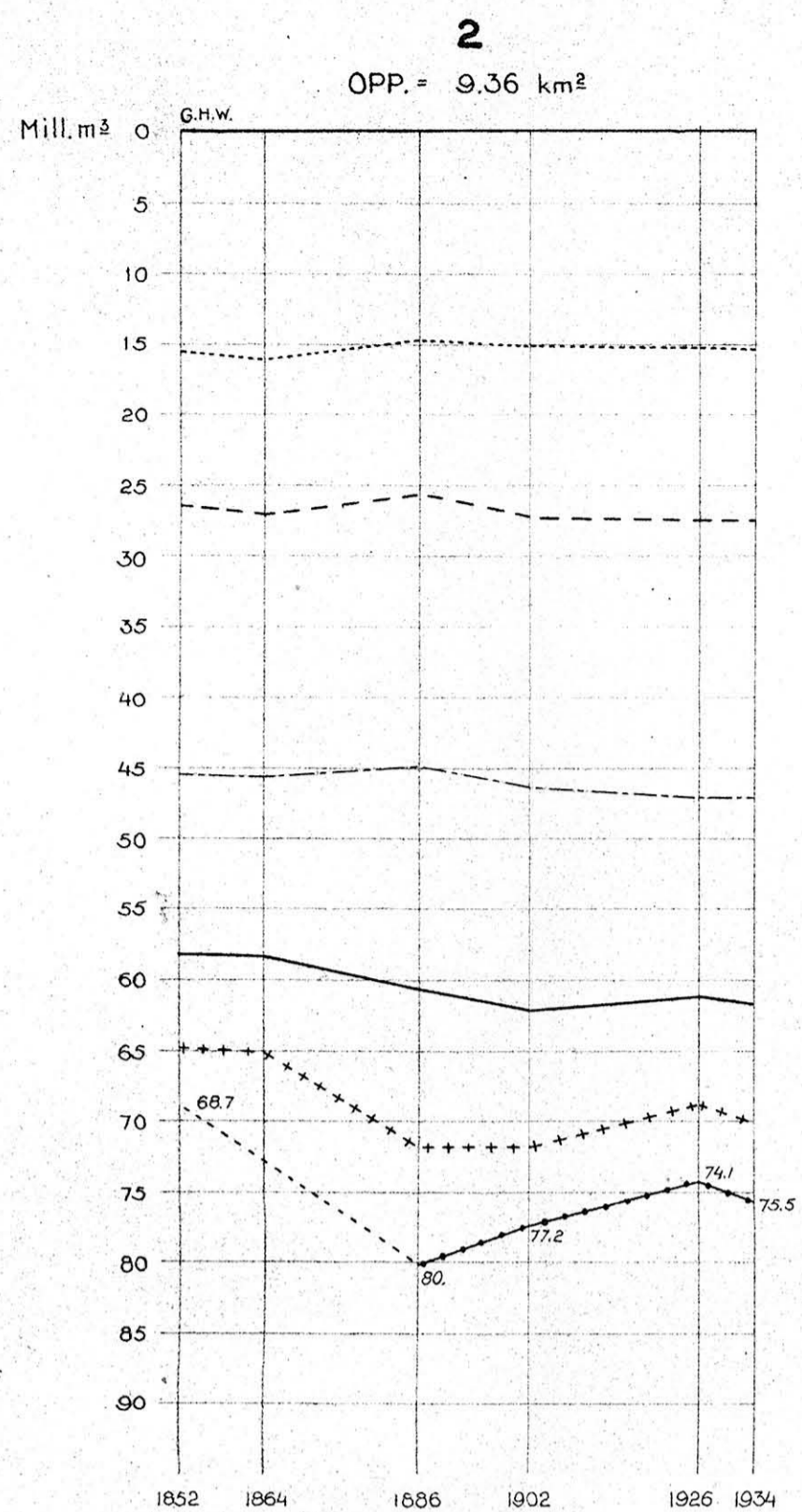
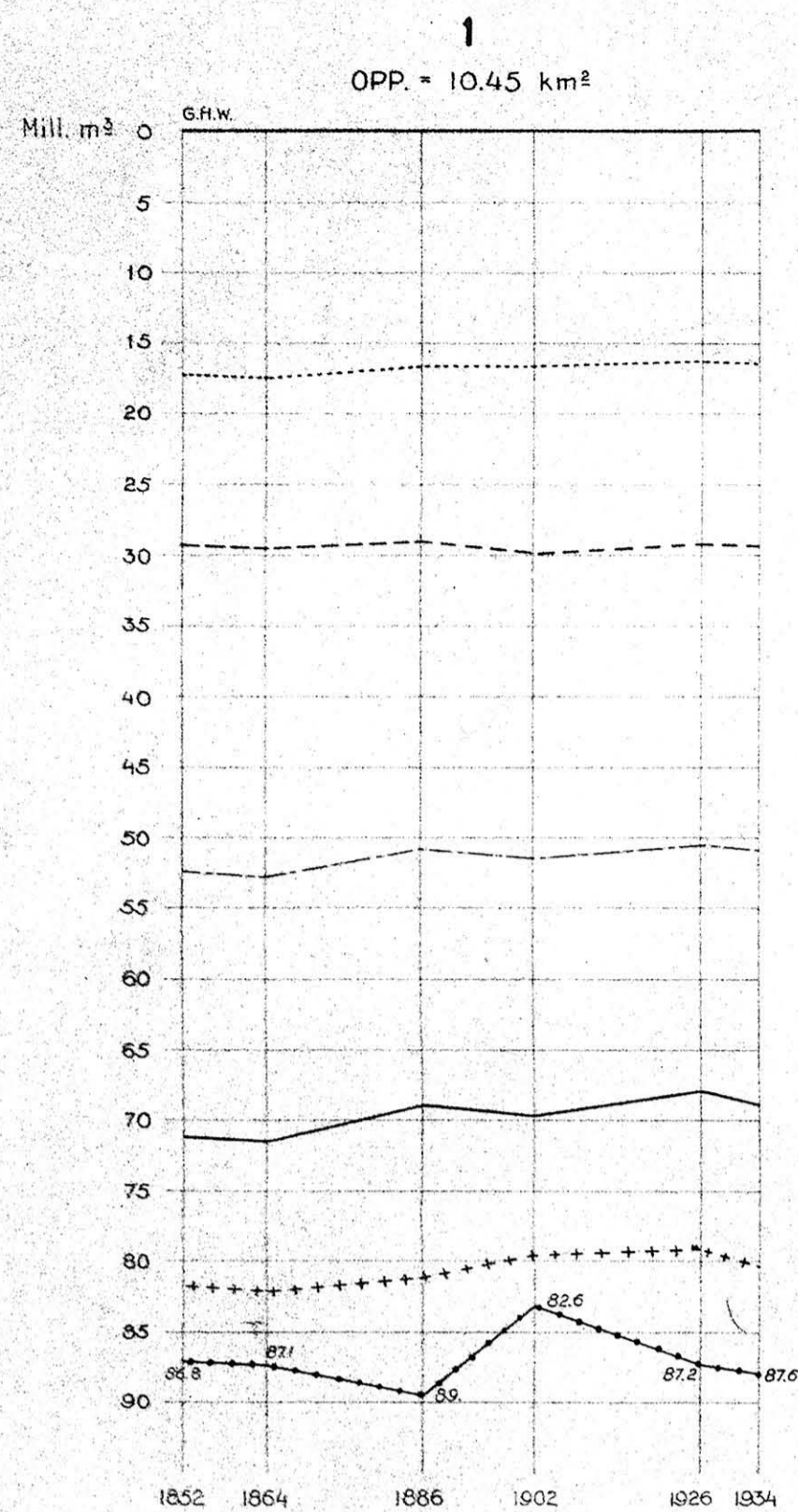
B.v.l.

Vak no.	Opp. in km ²		Eenheden	1852	1864	1886	1902	1926	1934
1	10.45	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	86.78 8.31	87.17 8.34	88.97 8.51	82.60 7.90	87.18 8.39	87.64 8.39
2	9.36	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	68.72 7.34	65.25 6.97	79.98 8.55	77.24 8.26	74.08 7.92	75.50 8.07
3	7.87	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	35.02 4.45	33.18 4.22	28.97 3.68	30.83 3.83	32.59 4.14	30.51 3.88
4	6.32	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	44.71 7.08	45.24 7.16	52.96 8.38	48.25 7.63	45.49 7.19	48.43 7.66
5	7.68	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	31.70 4.13	31.75 4.13	29.76 3.88	38.05 4.96	38.82 5.06	30.05 3.91
6	8.82	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	56.75 6.43	57.32 6.51	67.77 7.69	68.78 7.81	79.32 8.99	77.05 8.73
7	8.99	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	56.40 6.28	55.13 6.13	62.21 6.92	61.45 6.83	73.51 8.17	73.60 8.18
8	6.79	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	26.58 3.91	26.05 3.83	35.13 5.17	34.45 5.07	31.78 4.68	31.35 4.62
9	10.22	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	42.79 4.19	43.27 4.23	38.83 3.80	40.43 3.96	38.24 3.74	37.41 3.66
10	13.09	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	21.94 1.68	25.73 1.97	20.22 1.55	23.46 1.80	32.38 2.47	31.30 2.39
11	9.13	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	34.15 3.74	34.05 3.73	31.10 3.41	28.57 3.13	33.53 3.67	33.46 3.66
1 t/m 11	98.72	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	506 5.12	504 5.11	536 5.42	534 5.41	567 5.74	556 5.63
3 4 5 8	28.66	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	138 4.82	136 4.74	147 5.13	152 5.31	149 5.20	140 4.88
3 4 5	21.87	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	111 5.07	110 5.03	112 5.12	117 5.35	117 5.35	109 4.98
1 2	19.81	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	156 7.88	152 7.68	169 8.53	160 8.08	161 8.13	163 8.23
6 7	15.78	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	83 5.27	81 5.13	97 6.15	96 6.08	105 6.66	105 6.66
9 10	23.31	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	65 2.79	69 2.96	59 2.53	64 2.75	71 3.05	69 2.96
9 10 11	32.44	inhoud gem. diepte	10 ⁶ m ³ m	99 3.05	103 3.18	90 2.78	92 2.84	104 3.21	102 3.14

Zeegat van Eyerland.

Staat van waterinhouden en gemiddelde waterdiepten beneden G.H.W.; bepaald uit de 8 hydrografische opnamen in het tijdvak 1852-1934 en berekend voor:

a	de vakken 1,2,3,..... 11.
b	" " 1 t/m 11
c	" " 3+4+5+8
d	" " 3+4+5
e	" " 1+2
f	" " 6+7
g	" " 9+10
h	" " 9+10+11



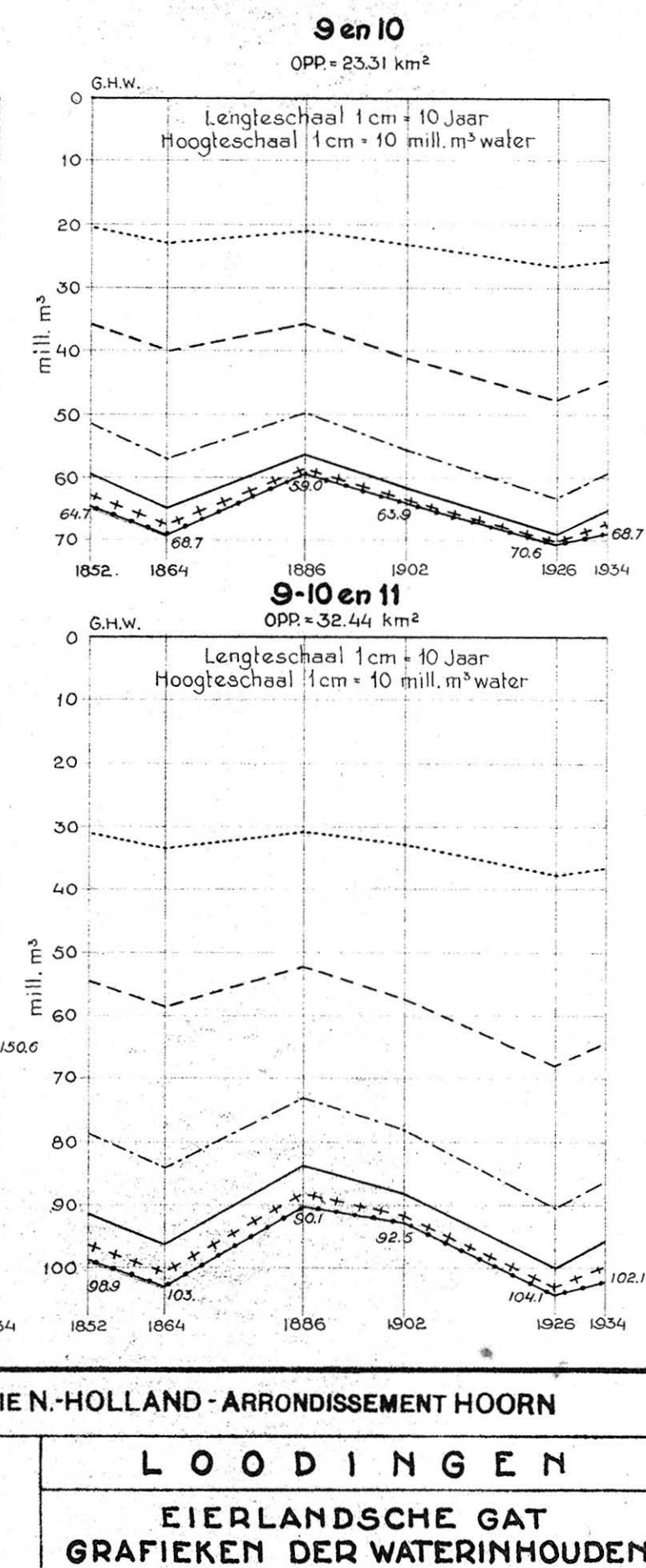
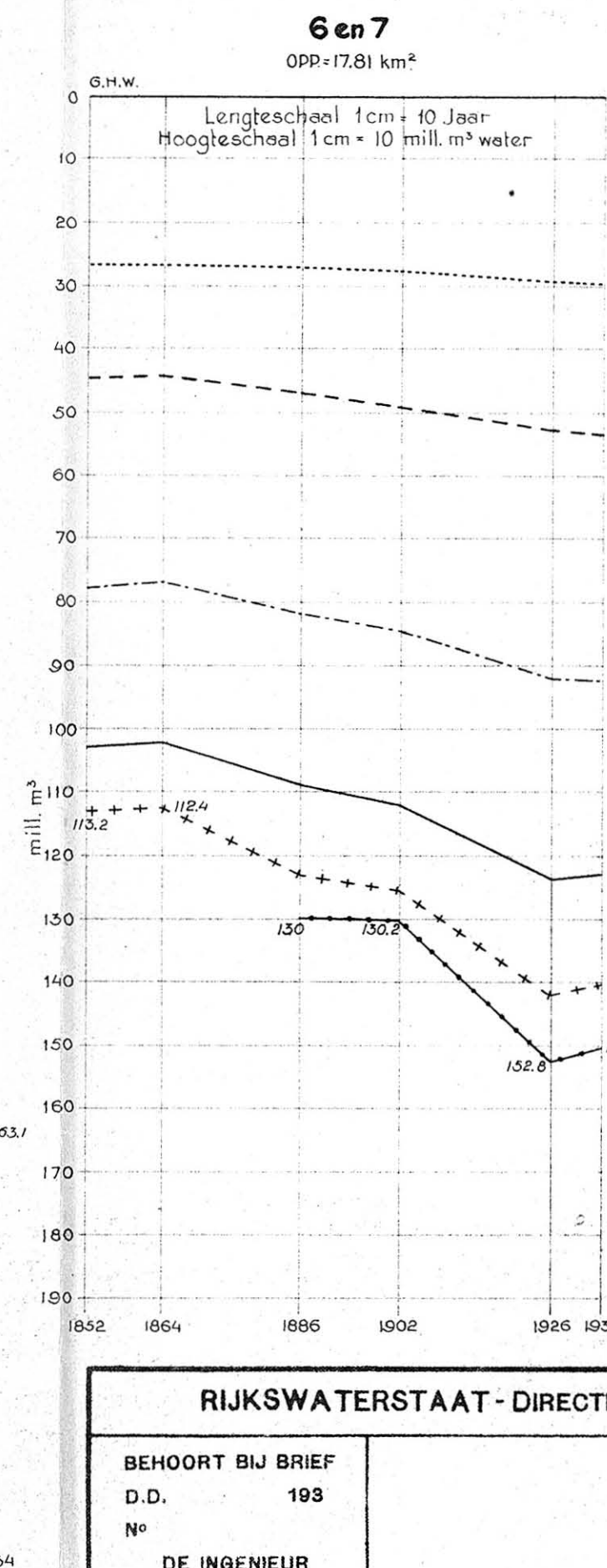
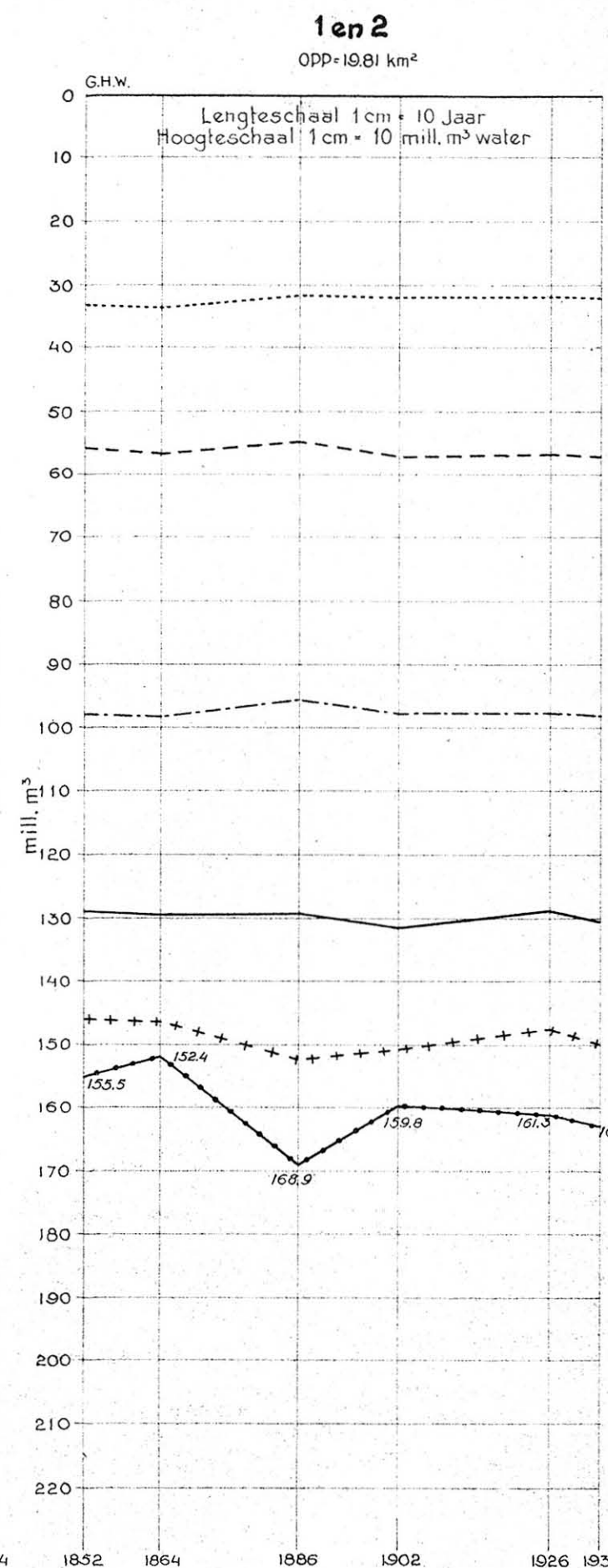
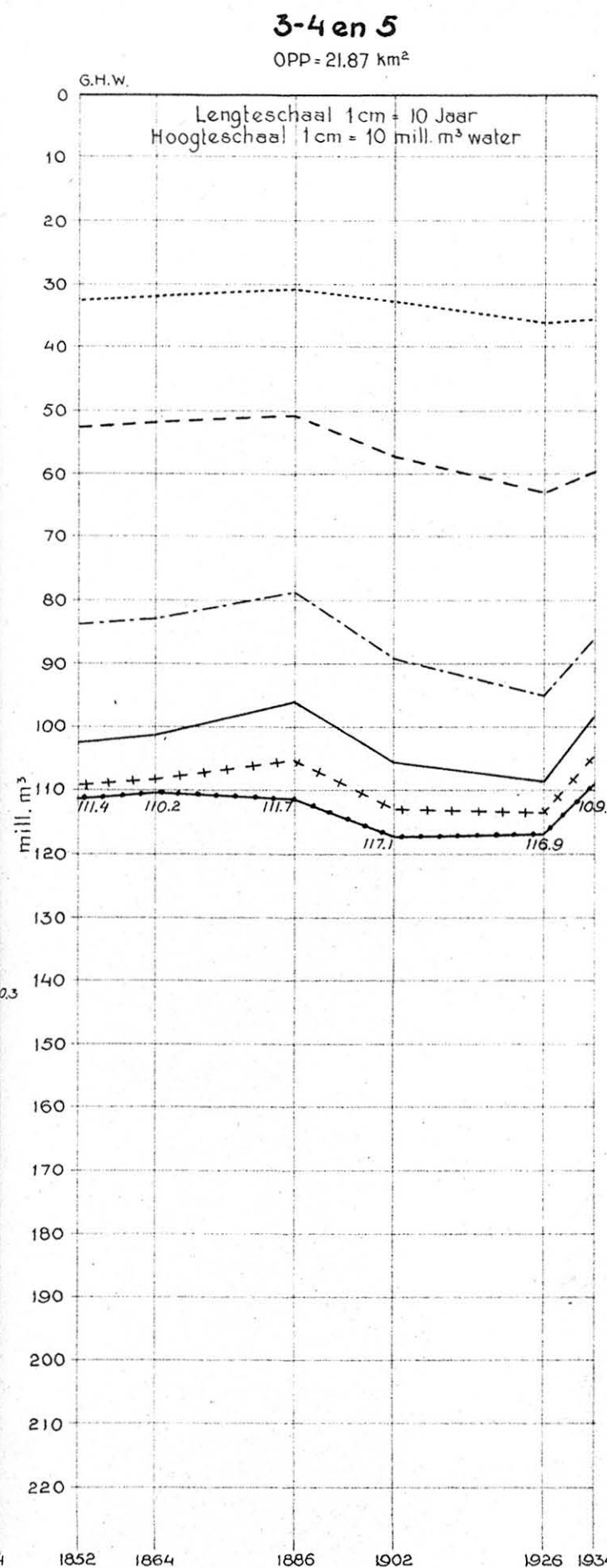
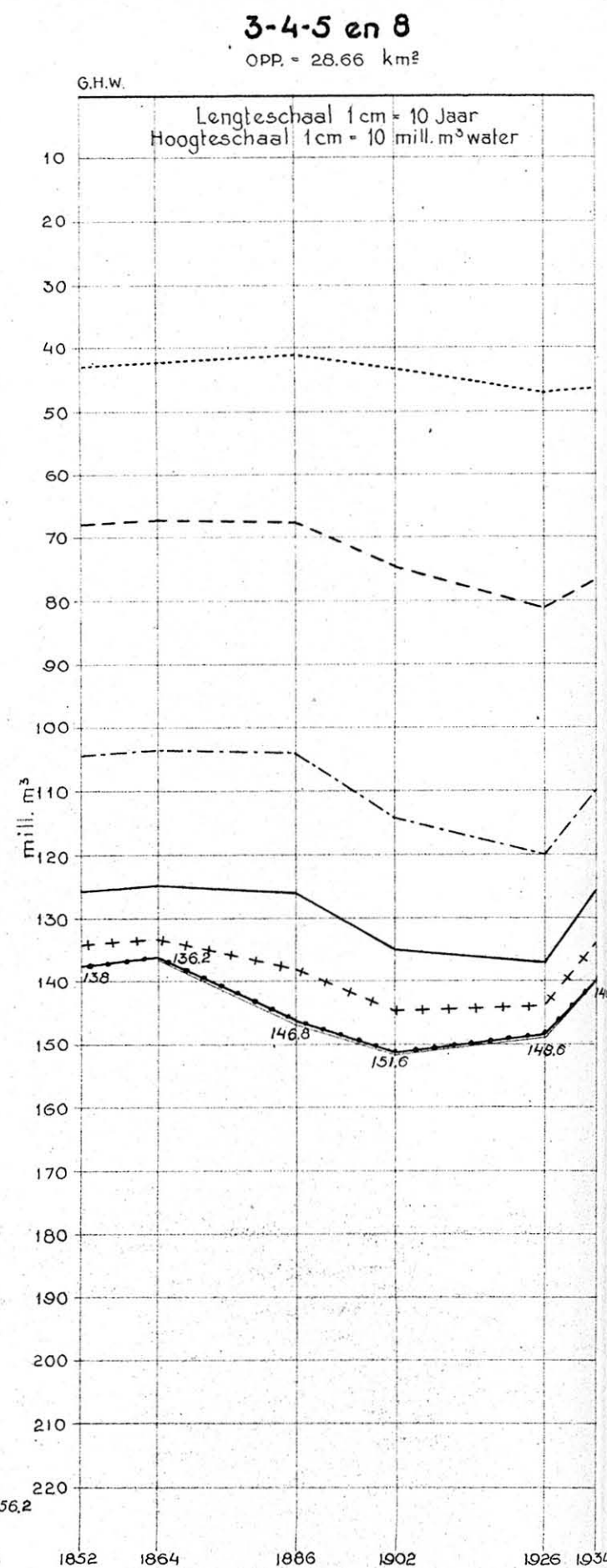
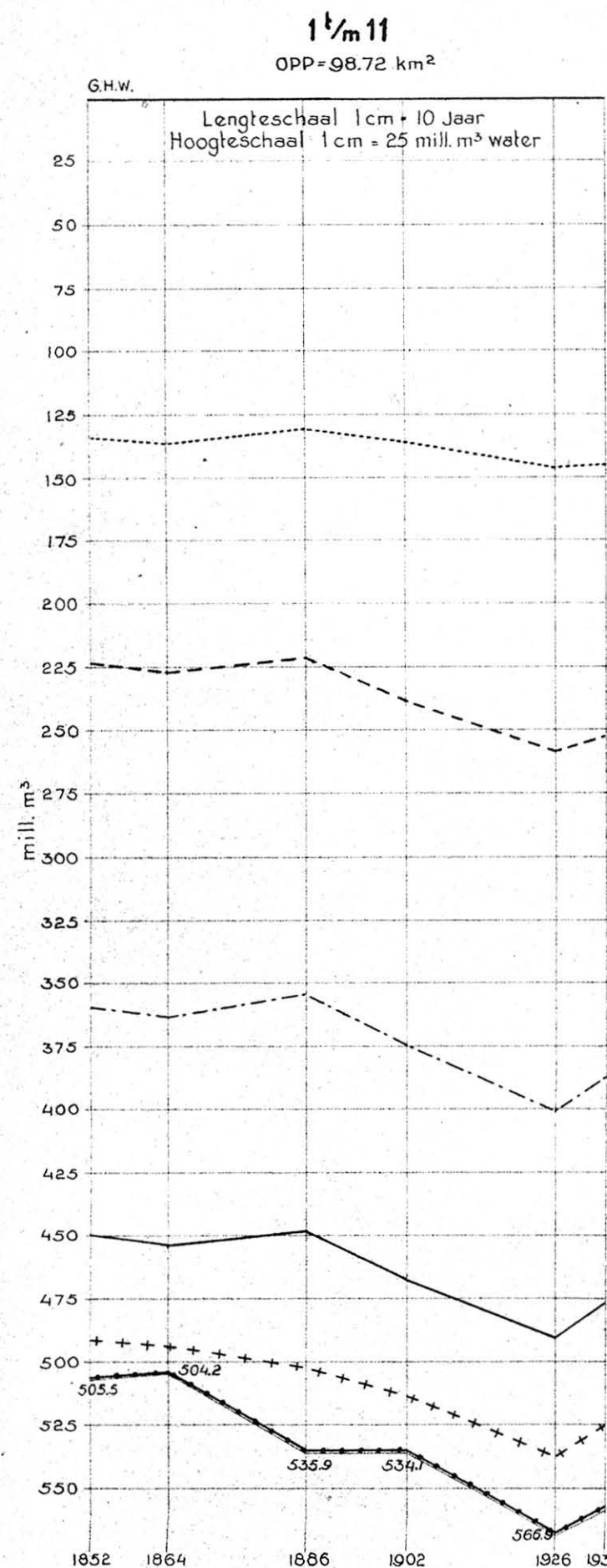
TOELICHTING

Voor elk der 11 vakken van de 6 opnamen in het tijdvak 1852-1934 is de waterinhoud berekend van horizontale lagen, waarvan de begrenziingsvlakken gaan door opeenvolgende dieptelijnen, n.l. de lijnen van G.H.W., G.L.W. en van 25-50-75-100-150 en 200 dm - N.A.P. Deze waarden zijn in grafieken onder elkaar uitgezet en geven te zamen de totale waterinhoud van elk vak beneden G.H.W.

- Lijn van G.L.W.
- - - - - 25 dm - N.A.P.
- - - - - 50 - - -
- - - - - 75 - - -
- + + + + + 100 - - -
- - - - - 150 - - -
- - - - - 200 - - -

RIJKSWATERSTAAT - DIRECTIE N.-HOLLAND - ARRONDISSEMENT HOORN		
BEHOORT BIJ BRIEF D.D. 198 No DE INGENIEUR	LOODINGEN EIERLANDSCHE GAT GRAFIEKEN 1/6 WATERINHouden DER VAKKEN 17/11	
SCHAAL DIV.	BLAD No IN BLADEN	BIJLAGE
OPN. PAR. DD. 16-3-56 GET. PAR. R.v.J.	DD. 11-9-58 GEZ. PAR. 16P	FORM. B 3 REG. No. 4268 KAART No. 711013

Lengteschaal 1 cm = 10 Jaar Hoogteschaal 1 cm = 5 mill. m³ water.



TOELICHTING. Voor elk der 11 vakken van de 6 opnamen in het tijdvak 1852-1934 is de waterinhoud berekend van horizontale lagen, waarvan de begrenzingsvlakken gaan door opeenvolgende dieptelijnen n.l. de lijnen van G.H.W., G.L.W. en van 25-50-75-100-150 en 200 dm-N.A.P. Voor enkele combinaties van vakken zijn deze waarden in grafieken onder elkaar uitgezet en geven te zamen de totale waterinhoud hiervan beneden G.H.W.

..... Lijn van G.L.W.
 - - - - - " " 25 dm-N.A.P.
 - . - . - " " 50 " "
 - - - - - " " 75 " "

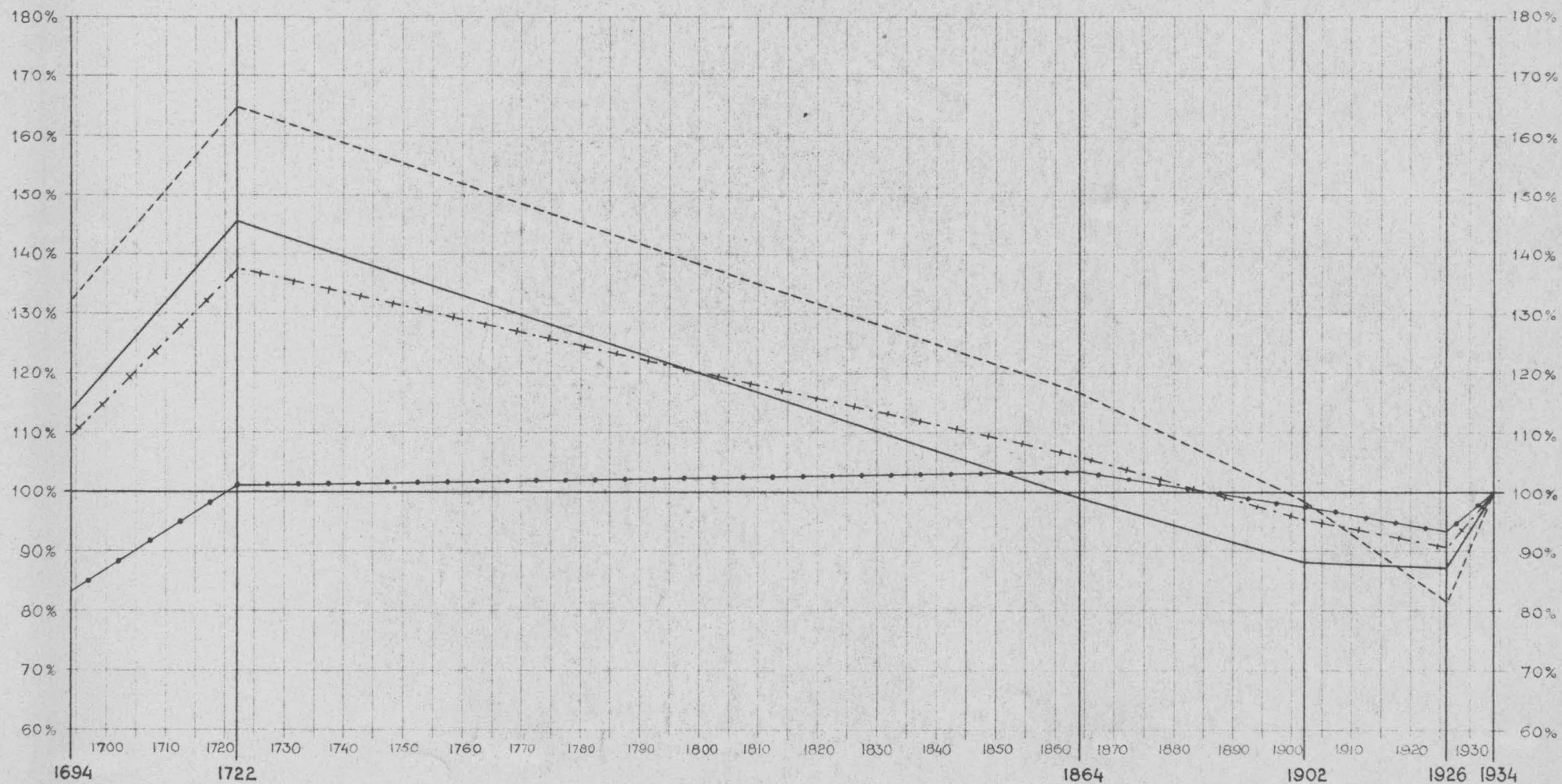
+ + + + + Lijn van 100 dm-N.A.P.
 - . - . - " " 150 " "
 - - - - - " " 200 " "

RIJKSWATERSTAAT - DIRECTIE N.-HOLLAND - ARRONDISSEMENT HOORN					
BEHOORT BIJ BRIEF		L O O D I N G E N			
D.D. 193					
N ^o		EIERLANDSCHE GAT GRAFIEKEN DER WATERINHOUDEN VAN VAKCOMBINATIES			
DE INGENIEUR					
SCHAAL DIV.		BLAD N ^o IN BLADEN		BIJLAGE 19	
DD. OPN. PAR.	DD. 14-3-38 GET. PAR. B.v.J.	DD. 14-3-38 GEZ. PAR. M.P.	FORM. A 3	REG. NO. 4269	KAART NO. 711014

Jaar	1	2	3	Breedte v. Eyerland tot Vliehorsch op:		Profielsinhoud in m2 beneden				Opmerkingen
	G.H.W. in m t.o.v. N.A.P.	G.L.W. in m t.o.v. N.A.P.	Verschieden G.H.W. en G.L.W.	4 G.L.W.	5 G.H.W.	6 G.L.W.	7 G.H.W.	8 1.00+ G.H.W.	9 2.00+ G.H.W.	
OUDE RAAI										
1694	0.04 -	1.66 -	1.62	2290	2700	8634	12392	15802	20232	<u>Zeegat van Eyerland.</u> Staat aangevende de profielsoppervlakten ¹⁾ van enkele dwarsraaien over het Zeegat. 1) Verkregen door te planime- treeren.
1722	0.04 +	1.57 -	1.61	3450	3650	10767	15863	19865	24571	
1796	0.25 +	1.34 -	1.59							
1852	0.40 +	1.18 -	1.58	1705	2360	7229	10440			
1864	0.44 +	1.13 -	1.57	1905	2145	7630	10809	15333	25189	
1886	0.50 +	1.07 -	1.57	2640	2865	6426	10425			
1902	0.55 +	1.01 -	1.56	1870	2190	6426	9593	13790	23737	
1926	0.57 +	0.97 -	1.54	2710	2805	5321	9505	13105	22722	
1934	0.57 +	0.97 -	1.54	3000	3230	6526	10895	14450	24325	
DOORLOODINGRAAI 1.										
1852	0.40 +	1.18 -	1.58	1675	2200	8233	11522			v.j. = voorjaar n.j. = najaar
1864	0.44 +	1.13 -	1.57	1865	2080	8233	11680			
1886	0.50 +	1.07 -	1.57	2295	2460	7430	10770			
1902	0.55 +	1.01 -	1.56	1900	2080	9237	12520			
1911	0.55 +	1.01 -	1.56	1965	2165	9438	12639			
1914	0.56 +	0.99 -	1.55	1985	2205	9839	13086			
1917	0.56 +	0.99 -	1.55	1850	2020	8434	11433			
1920	0.56 +	0.99 -	1.55	2050	2170	10743	14013			
1923	0.56 +	0.99 -	1.55	2030	2160	8735	11982			
1926	0.57 +	0.97 -	1.54	1990	2220	6928	10191			
1929	0.57 +	0.97 -	1.54	2170	2470	7800	10669			
v.j. 1932	0.57 +	0.97 -	1.54	2175	3275	7400	11566			
n.j. 1932	0.57 +	0.97 -	1.54	2100	3300	8700	10580			
1933	0.57 +	0.97 -	1.54	2190	2450	10000	12886			
1934	0.57 +	0.97 -	1.54	2440	2625	11600	15515			
1935	0.57 +	0.97 -	1.54	2515	2610	8600	11916			
1937	0.57 +	0.97 -	1.54	2525	2830	8800	13464			
DOORLOODINGRAAI 3 (over A naar de Vliehors)										
1796	0.25 +	1.25 -	1.50							
1852	0.40 +	1.09 -	1.49	4730	4890	7279	12840			
1864	0.40 +	1.04 -	1.48	5135	5260	8263	13857			

1886	0.50 +	0.98 -	1.48	5625	5800	6676	12936
1902	0.50 +	0.92 -	1.47	5765	6105	7305	16279
1926	0.57 +	0.88 -	1.45	6270	6510	7594	17033
1934	0.57 +	0.88 -	1.45	6575	6800	7506	17366

GRAFIEK VAN HET CAPACITEITSVERLOOP IN DE RAAI-O.R. OVER DE JAREN
1694-1722-1864-1902-1926 EN 1934 WAARBIJ 1934 OP 100% IS GESTELD

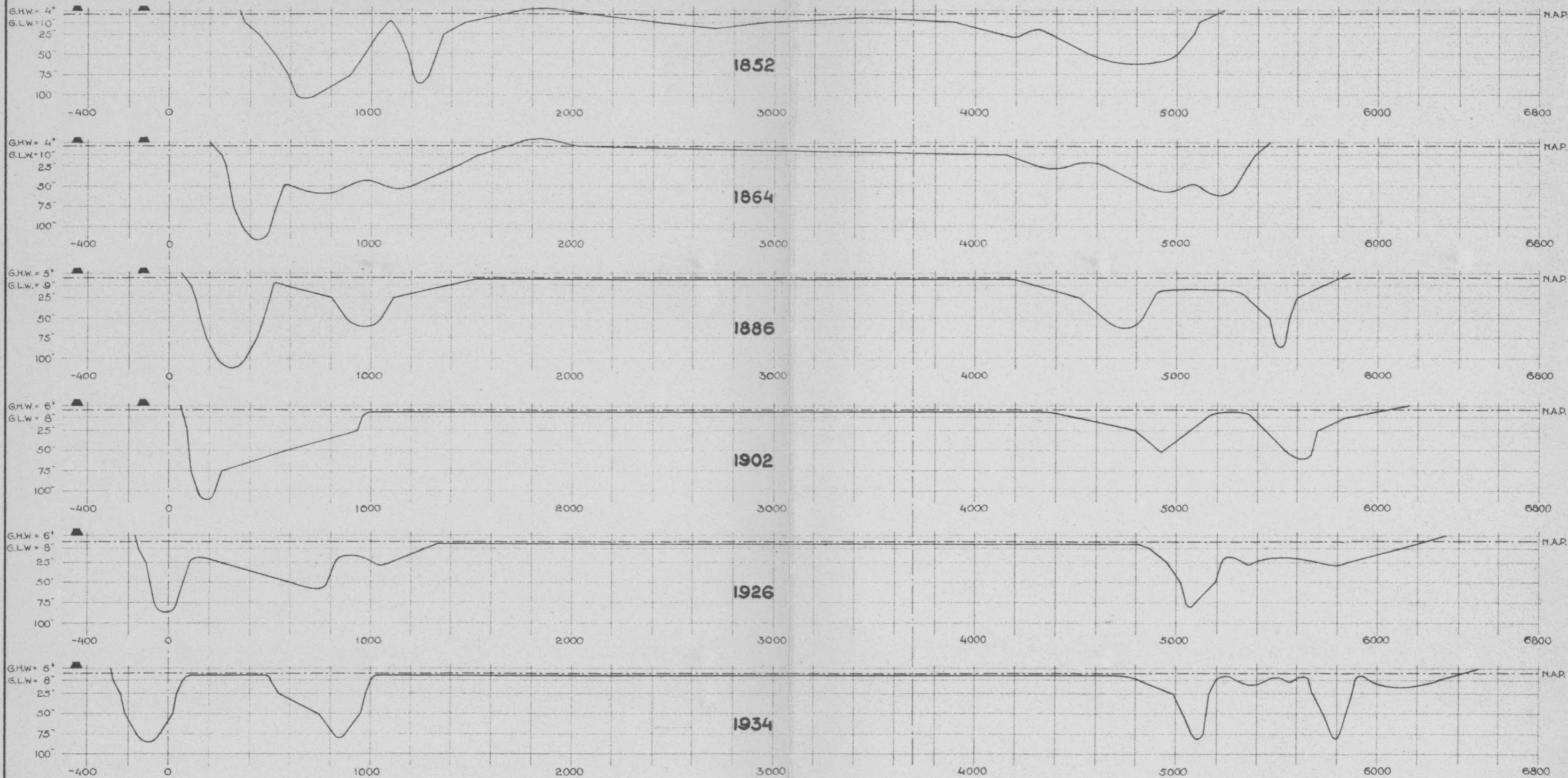


- - - - Lijn van G.L.W. + Lijn van 1.-m* G.H.W.
 ———— Lijn van G.H.W. Lijn van 2.-m* G.L.W.
 Voor situatie zie bijlage 8 Kaart 1934

EIERLAND

Hoogteschaal 1 cm = 5 m
Lengteschaal 1 cm = 200 m

VLIEHORS



TOELICHTING

Diepten in dm - N.A.P.

Het beginpunt van telling is het snijpunt van de raai met de lijn door de oorspronkelijke strandpalen op Eierland

Vanuit punt A is de raai ongeveer loodrecht op het geulenstelsel onder de Vliehors getrokken

▲ Zanddijk

RIJKSWATERSTAAT - DIRECTIE N.-HOLLAND - ARRONDISSEMENT HOORN

BEHOORT BIJ BRIEF

D.D. 193

N^o

DE INGENIEUR

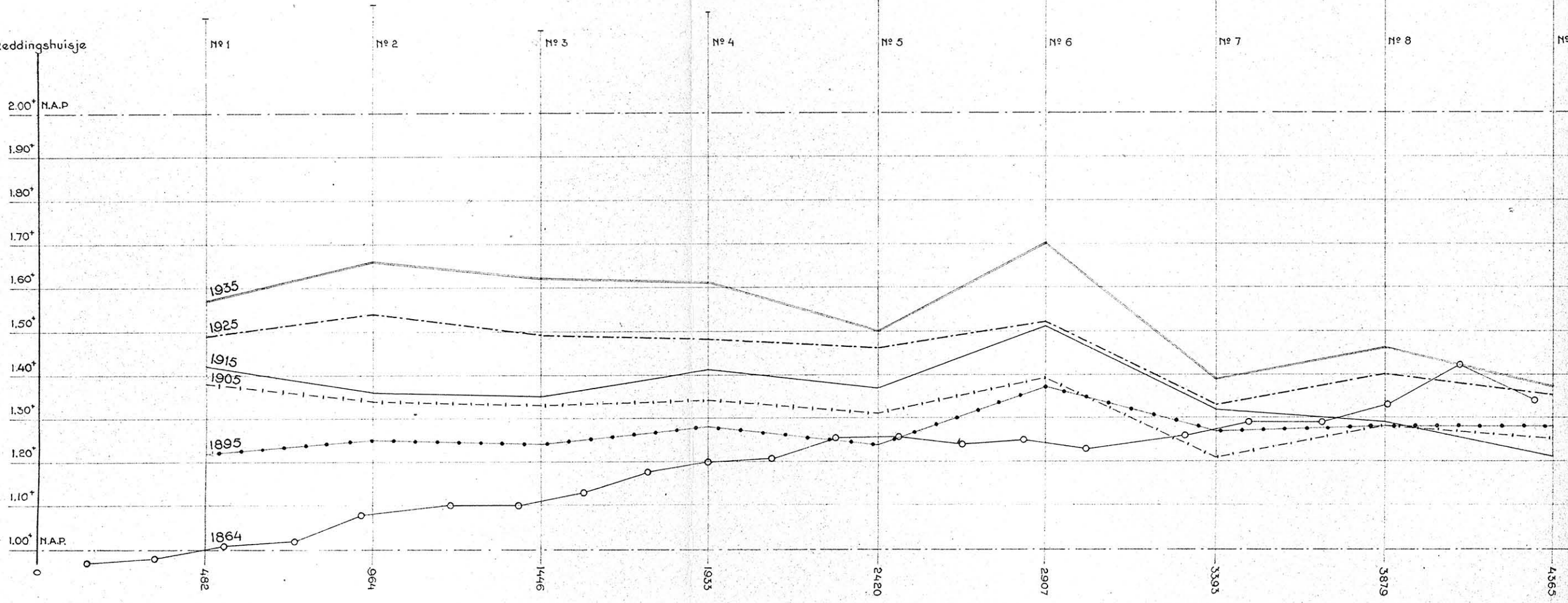
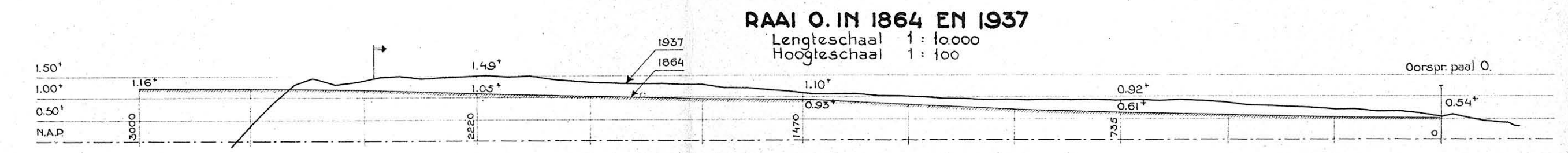
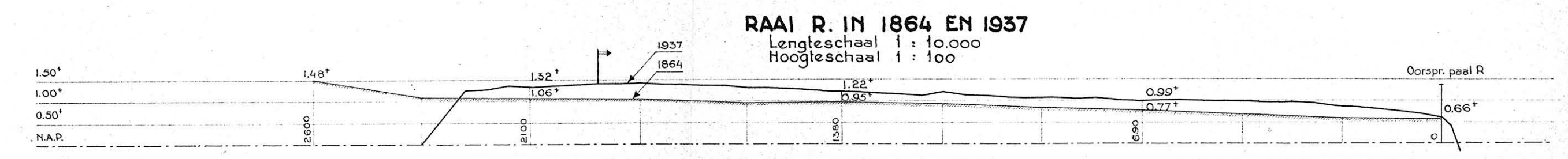
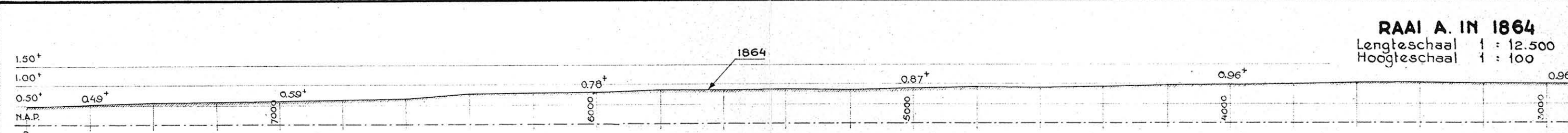
LOODINGEN

**DOORLOODINGRAAI 3 MET DWARSRAAI
VANUIT PUNT A
NAAR DE VLIEHORS**

HOOGTESCH. 1cm=5m | BLAD N^o
SCHAAL LENGTESCH. 1cm=200m | IN BLADEN | BIJLAGE 22

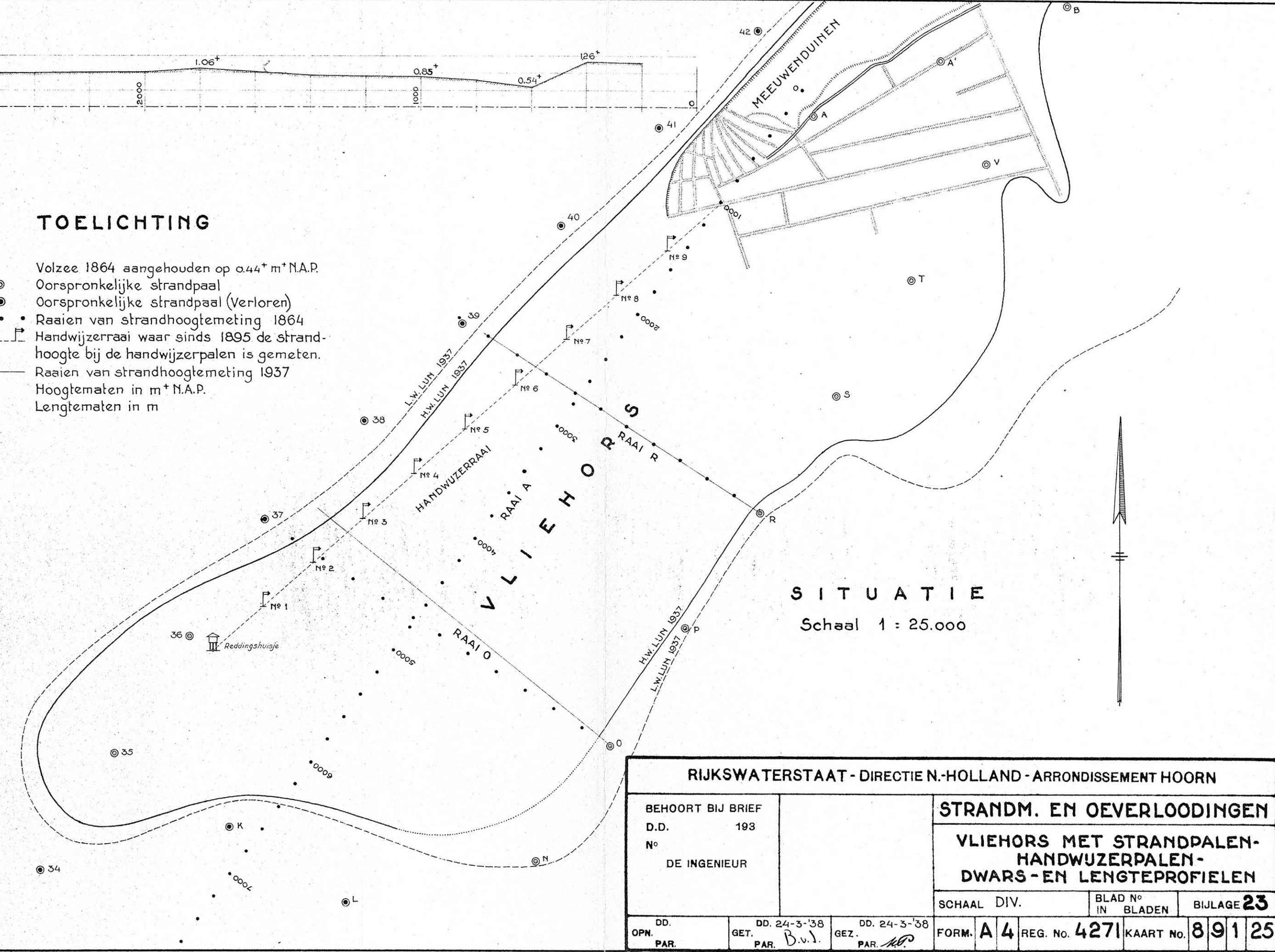
DD. 18-3-'38 | DD. 18-3-'38
OPN. PAR. | GET. PAR. B.v.J. | GEZ. PAR. M.P.

FORM. A 2 | REG. NO. 4270 | KAART NO. 7 11 0 15



TOELICHTING

- ⊙ Volzee 1864 aangehouden op 0.44 m + N.A.P.
- ⊙ Oorspronkelijke strandpaal
- Oorspronkelijke strandpaal (Verloren)
- Raaien van strandhoogtemeting 1864
- Handwyzerraai waar sinds 1895 de strandhoogte bij de handwijzerpalen is gemeten.
- Raaien van strandhoogtemeting 1937
- Hoogtematen in m + N.A.P.
- Lengtematen in m



RIJKSWATERSTAAT - DIRECTIE N.-HOLLAND - ARRONDISSEMENT HOORN			
BEHOORT BIJ BRIEF		STRANDM. EN OEVERLOODINGEN	
D.D.	193	VLIHOR MET STRANDPALEN-	
Nº		HANDWIJZERPALEN-	
DE INGENIEUR		DWARS- EN LENGTEPROFIELEN	
SCHAAL DIV.		BLAD Nº	BIJLAGE 23
		IN BLADEN	
DD. OPN.	DD. 24-3-'38	DD. 24-3-'38	FORM. A 4 REG. No. 4271
PAR.	GET. PAR. B.v.J.	GEZ. PAR. M.P.	KAART No. 89125