

Akoestisch onderzoek op referentiepunten

Akoestisch onderzoek op referentiepunten snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Status	definitief
Versie	004
Rapport	M.2015.0663.01.R001
Datum	21 oktober 2015

Colofon

Opdrachtgever	Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving Lange Kleiweg 34 2288 GK RIJSWIJK
Contactpersoon	de heer W. Alberts / H. Stoelhorst 088-7982337
Project Betreft Uw kenmerk	Verkeersbesluit 130 km/h in 2016 Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging op 21 trajecten -
Rapport Datum Versie Status	M.2015.0663.01.R001 21 oktober 2015 004 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Informatie	ing. D. (Diego) Jansen 088 346 78 51 dja@dgmr.nl
Auteur	ing. D. (Diego) Jansen 088 346 78 51 dja@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
Verwerkt door	BK BRA

Inhoud

1. Inleiding	5
2. De algemene systematiek van geluidproductieplafonds	6
2.1 Doel	6
2.2 Wettelijke basis in vogelvlucht	6
2.3 Geluidproductieplafonds	6
2.4 Naleving	7
2.5 Vrijstelling van de nalevingsverplichting	7
2.6 Geluidproductieplafond wordt uitgedrukt in L_{den}	7
3. Wijze van onderzoek	9
4. Uitgangspunten	10
4.1 Afbakening	10
4.2 Rekenmethode	10
4.3 Gebruikte gegevens	10
4.4 Verkeersintensiteiten	10
4.5 Representatieve snelheden	10
4.6 Toets situatie 2016 aan geluidproductieplafonds	11
4.7 Het effect van alleen de snelheidsverhoging	11
5. Traject A1 Barneveld - knooppunt Beekbergen	12
6. Traject A1 Lochem - Rijssen	13
7. Traject A1 Hengelo - Duitse grens	14
8. Traject A2 Essche Stroom - knooppunt Ekkersweijer	15
9. Traject A2 Nederweert - Kelpen	16
10. Traject A2 knooppunt Het Vonderen - Urmond	17
11. Traject A2 Europaplein - Belgische grens	18
12. Traject A27 knooppunt St. Annabosch - Werkendam	19
13. Traject A27 verzorgingsplaats Blommendaal - knooppunt Everdingen	20
14. Traject A28 Strand Nulde - knooppunt Hattemerbroek	21
15. Traject A28 Ruinen - knooppunt Assen	22
16. Traject A28 knooppunt Assen - Groningen-zuid	23
17. Traject A50 knooppunt Beekbergen - Epe	24

18. Traject A58 Oirschot - knooppunt De Baars	25
19. Traject A58 verzorgingsplaats De Lage Aard - knooppunt Galder	26
20. Traject A58 knooppunt De Stok - knooppunt Zoomland	27
21. Traject A59 knooppunt Hooipolder - Waalwijk	28
22. Traject A65 Berkel Enschoot - knooppunt De Baars	29
23. Traject A67 Asten - Helden	30
24. Traject A67 knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens	31
25. Traject A79 knooppunt Kruisdonk - Heerlen centrum	32
26. Conclusies	33

Bijlagen

Bijlage 1	Traject A1 Barneveld - knp. Beekbergen
Bijlage 2	Traject A1 Lochem - Rijssen
Bijlage 3	Traject A1 Hengelo - Duitse grens
Bijlage 4	Traject A2 Essche Stroom - knp. Ekkersweijer
Bijlage 5	Traject A2 Nederweert - Kelpen
Bijlage 6	Traject A2 knp. Het Vonderen - Urmond
Bijlage 7	Traject A2 Europaplein - Belgische grens
Bijlage 8	Traject A27 knp. St. Annabosch - Werkendam
Bijlage 9	Traject A27 vzp. Blommendaal - knp. Everdingen
Bijlage 10	Traject A28 Strand Nulde - knp. Hattemerbroek
Bijlage 11	Traject A28 Ruinen - knp. Assen
Bijlage 12	Traject A28 knp. Assen - Groningen-zuid
Bijlage 13	Traject A50 knp. Beekbergen - Epe
Bijlage 14	Traject A58 Oirschot - knp. De Baars
Bijlage 15	Traject A58 vzp De Lage Aard - knp. Galder
Bijlage 16	Traject A58 knp. De Stok - knp. Zoomland
Bijlage 17	Traject A59 knp. Hooipolder - Waalwijk
Bijlage 18	Traject A65 Berkel Enschoot - knp. De Baars
Bijlage 19	Traject A67 Asten - Helden
Bijlage 20	Traject A67 knp. Zaarderheiken - Duitse grens
Bijlage 21	Traject A79 knp. Kruisdonk - Heerlen centrum

1. Inleiding

Dit rapport vormt het verslag van het akoestisch onderzoek voor 21 trajecten op het hoofdwegennet in Nederland. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft de intentie om hier de maximumsnelheid te verhogen naar 130 km/h gedurende het etmaal.

Ook in 2016 wordt de harmonisatie van de maximumsnelheid verder ingevuld. De betrokken wegvakken staan in tabel 1.

tabel 1: overzicht onderzochte trajecten met snelheidsverhoging

weg	van hm	van	tot hm	tot	huidige snelheid	nieuwe snelheid
A1	54.4	Barneveld	87.5	Kn. Beekbergen	120 km/h 130 km/h	130 km/h
A1	119.5	Lochem	132.2	Rijssen	120 km/h	130 km/h
A1	158.4	Hengelo	178.4	Duitse grens	120 km/h	130 km/h
A2	124.3	Essche Stroom	143.0	Kn. Ekkersweijer	120 km/h	130 km/h
A2	200.0	Nederweert	206.0	Kelpen	120 km/h	130 km/h
A2	221.5	Kn. Het Vonderen	237.9	Urmond	120 km/h	130 km/h
A2	263.3	Europaplein	272.8	Belgische grens	120 km/h	130 km/h
A27	1.2	Kn. St. Annabosch	31.7	Werkendam	120 km/h	130 km/h
A27	43.0	Verzorgingsplaats Blommendaal	55.8	Kn. Everdingen	120 km/h	130 km/h
A28	40.9	Strand Nulde	85.3	Kn. Hattemerbroek	120 km/h 130 km/h	130 km/h
A28	147.7	Ruinen	169.2	Kn. Assen	120 km/h	130 km/h
A28	170.6	Kn. Assen	198.3	Groningen-zuid	120 km/h	130 km/h
A50	202.6	Kn. Beekbergen	220.1	Epe	120 km/h 130 km/h	130 km/h
A58	20	Oirschot	33.9	Kn. De Baars	120 km/h	130 km/h
A58	52	Verzorgingsplaats de Lage Aard	63.5	Kn. Galder	120 km/h	130 km/h
A58	94.3	Kn. De Stok	103.5	Kn. Zoomland	120 km/h	130 km/h
A59	102.95	Hooipolder	113.6	Waalwijk	120 km/h	130 km/h
A65	17.4	Berkel Enschoot	23.4	Kn. De Baars	120 km/h	130 km/h
A67	41.8	Asten	57.6	Helden	120 km/h	130 km/h
A67	70.3	Kn. Zaarderheiken	75.1	Duitse grens	120 km/h	130 km/h
A79	1.2	Belgische grens	16.94	Kn. Kerensheide	120 km/h	130 km/h

Om de maximumsnelheid op een wegvak te verhogen is een verkeersbesluit nodig. Om tot een goede belangenafweging te komen voor het onderdeel geluid, is een akoestisch onderzoek op de referentiepunten gedaan. Dit onderzoek is uitgevoerd conform het bepaalde in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer en onderliggende regelgeving.

In het akoestisch onderzoek moet worden nagegaan wat het effect van de snelheidswijziging is op de geluidproductie op de referentiepunten en wordt de geluidproductie getoetst aan het geldende geluidproductieplafond. Daarmee wordt gewaarborgd dat de geluidsbelasting in de omgeving van de weg niet hoger zal zijn dan wat op basis van het geluidproductieplafond maximaal toelaatbaar is.

2. De algemene systematiek van geluidproductieplafonds

2.1 Doel

De Wet milieubeheer, hoofdstuk 11, beoogt de omgeving te beschermen maar tegelijkertijd niet de mobiliteit te belemmeren. Geluidproductieplafonds bieden de beheerder van de weg een gewaarborgde geluidruimte die tevens het belang van de mobiliteit dient. Het verkeer kan zich ontwikkelen zolang de geluidproductie daarvan onder het geldende plafond blijft.

Door de vaststelling van geluidproductieplafonds voor wegen, heeft de burger een waarborg dat een bepaalde geluidsbelasting op zijn woning niet overschreden zal worden. De vaststelling leidt ertoe dat, over lange tijd bekeken, de geluidproductie in het referentiepunt gemiddeld genomen ongeveer gelijk blijft aan de heersende waarde bij invoering van de wet. Pas in geval van wijziging van een geluidproductieplafond kan ook de maximaal te ondervinden geluidsbelasting op de woning veranderen. Dit kan slechts in een met waarborgen omklede procedure plaatsvinden. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op woningniveau is daarbij een vereiste.

2.2 Wettelijke basis in vogelvlucht

De volgende regelingen zijn van toepassing:

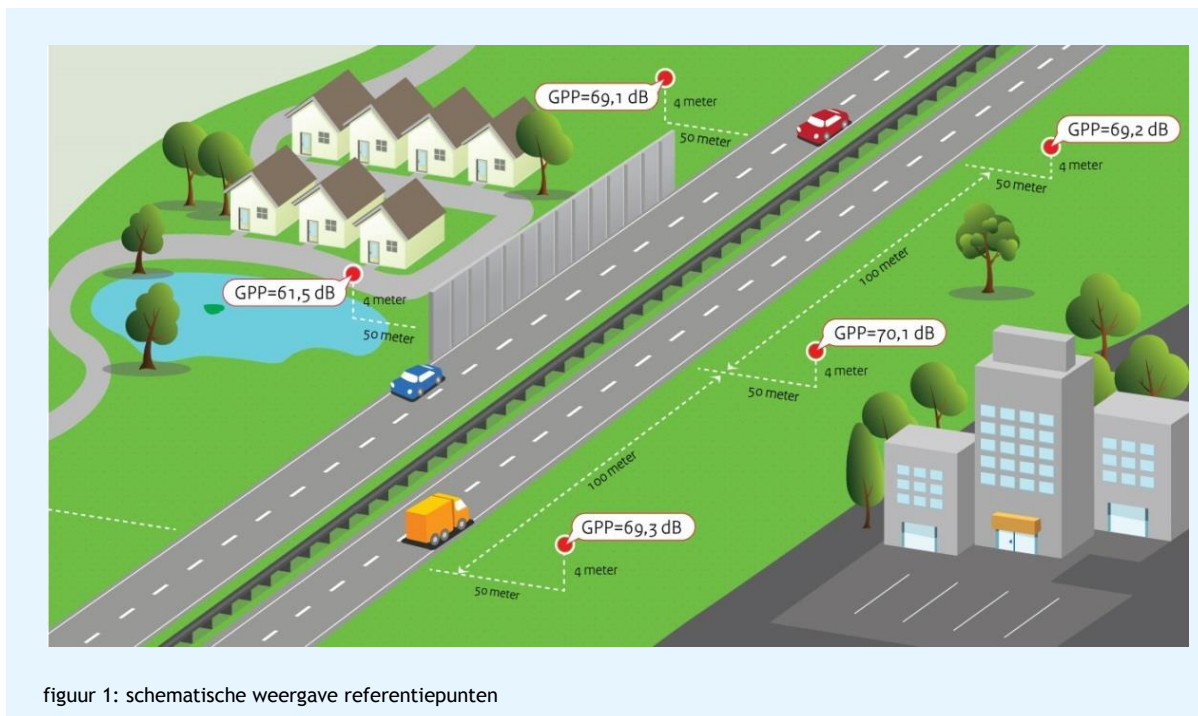
- Wet milieubeheer, hoofdstuk 11;
- Besluit geluid milieubeheer en Regeling geluid milieubeheer;
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (rekenregels voor het akoestisch onderzoek).

2.3 Geluidproductieplafonds

Het geluidproductieplafond (gpp) is de toegestane geluidproductie van een weg of spoorweg. Geluidproductieplafonds zijn van toepassing op de wegen in beheer van het Rijk en de hoofdspoorwegen die staan aangegeven op de geluidplafondkaart. Op de geluidplafondkaart kunnen door de minister van Infrastructuur en Milieu bovendien andere, al dan niet nog aan te leggen, wegen en spoorwegen worden aangegeven waarop geluidproductieplafonds eveneens van toepassing zijn.

Geluidproductieplafonds zijn door de minister van Infrastructuur en Milieu vastgesteld bij de inwerkingtreding van de wet. De hoogte van het geluidproductieplafond is normaal gesproken gelijk aan de heersende geluidproductie zoals deze was in 2008, vermeerderd met een 'werkruimte' van 1.5 dB. Door deze werkruimte is het voor de beheerder van de weg of spoorweg mogelijk om in een situatie met structurele groei tijdig geluidbeperkende maatregelen te kunnen voorbereiden, voordat een plafond zou worden overschreden. Daarnaast is deze werkruimte noodzakelijk om normale fluctuaties die van jaar tot jaar optreden toe te laten. Voor wegen, aangegeven in bijlage 2 bij het Besluit geluid milieubeheer, is voor de vaststelling van het geluidproductieplafond uitgegaan van de gegevens (inclusief de daarin gehanteerde prognose) van een in het verleden genomen besluit. Voor deze wegen is de werkruimte van 1.5 dB niet van toepassing.

Aan weerszijden van de weg bevinden zich referentiepunten, waarvoor de geluidproductieplafonds gelden. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 m van de buitenste rijstrook en op een onderlinge afstand van circa 100 m liggen (zie figuur 1). De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 m boven het lokale maaiveld. De ligging ervan is opgenomen in het openbare geluidregister, waarin ook de geluidproductieplafonds zijn opgenomen.



figuur 1: schematische weergave referentiepunten

2.4 Naleving

De beheerder van de weg, Rijkswaterstaat, draagt zorg voor de naleving van de geluidproductieplafonds. Dat houdt in dat de geluidproductieplafonds niet overschreden mogen worden. Hiertoe dient Rijkswaterstaat jaarlijks een verslag uit te brengen aan de minister van Infrastructuur en Milieu waarin verslag wordt gedaan van de naleving van de geluidproductieplafonds. Eind 2014 is het eerste nalevingsverslag voor de rijkswegen gepubliceerd. Daarin wordt de situatie in 2013 beschreven. Eind 2015 verschijnt het tweede nalevingsverslag, waarin in de situatie in 2014 wordt beschreven.

2.5 Vrijstelling van de nalevingsverplichting

Binnen de onderzochte trajecten bevinden zich geen referentiepunten waarvoor een vrijstelling van de plicht tot naleving van plafonds geldt (artikel 11.45, lid 6, Wet milieubeheer).

2.6 Geluidproductieplafond wordt uitgedrukt in L_{den}

Geluidproductieplafonds worden uitgedrukt in ' L_{den} '. Dit is de 'grootheid' waarin de sterkte van het geluid wordt uitgedrukt. Deze dosismaat voor (verkeers)geluid, die in een geluidsonderzoek moet worden gehanteerd, wordt uitgedrukt in de eenheid decibel (afgekort tot dB). De letter "L" staat hierin voor "level" (niveau). De afkorting "den" staat voor "day, evening, night" (dag, avond, nacht). Hiermee wordt aangegeven dat het L_{den} een gewogen energetisch gemiddelde is van de optredende geluidsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode, respectievelijk de perioden van 07.00 tot 19.00 uur, van 19.00 tot 23.00 uur, en van 23.00 tot 07.00 uur. De weging die in de berekening van het L_{den} wordt toegepast bestaat uit twee onderdelen. Allereerst wordt er rekening mee gehouden dat de drie beoordelingsperioden (dag-, avond- en nachtperiode) niet even lang duren; dit wordt "energetisch middelen" genoemd. Bovendien wordt voor de avond- en nachtperiode een toeslag gehanteerd omdat geluid in de avond- en nachtperiodes extra hinderlijk is. Voor de avondperiode bedraagt deze toeslag 5 dB, voor de nachtperiode 10 dB.

De geluidproductieplafonds hebben een direct verband met de geluidsbelasting van geluidsgevoelige objecten, zoals woningen. Zolang de geluidproductieplafonds niet worden overschreden op de referentiepunten, waarborgen zij immers dat ook de corresponderende geluidsbelasting van de geluidsgevoelige objecten bij volledig benut geluidproductieplafond niet zal worden overschreden.

De geluidsbelasting van de objecten bij volledige benutting van het geluidproductieplafond, kortweg toetswaarde, wordt eveneens uitgedrukt in L_{den} . Toetswaarden worden berekend in een akoestisch onderzoek op woningniveau en behoren niet tot de reikwijdte van dit onderzoek.

3. Wijze van onderzoek

In algemene zin wordt voor een onderzoek langs een te wijzigen rijksweg de onderstaande getrapte aanpak gevolgd:

- 1 Kan zonder maatregelen aan de geluidproductieplafonds worden voldaan?
- 2 Kan met bronmaatregelen aan de geluidproductieplafonds worden voldaan?
- 3 Indien het zonder maatregelen (stap 1) of met (doelmatige) bronmaatregelen (stap 2) niet mogelijk is om aan de geldende geluidproductieplafonds te voldoen, wordt een nader akoestisch onderzoek op woningniveau uitgevoerd, om te bepalen met welke andere (doelmatige) maatregelen het mogelijk is de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten langs de weg zoveel mogelijk terug te dringen tot de toetswaarde of - indien van toepassing - de saneringsdoelstelling voor deze objecten.

Het onderzoek in dit rapport geeft alleen inzicht in de eerste stap. Het is door DGMR in opdracht van Rijkswaterstaat uitgevoerd met het landelijke geluidsmodel op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De basis voor de berekening wordt gevormd door de brongegevens, die in het geluidregister zijn opgenomen. Deze brongegevens zijn in een geluidsmodel overgenomen en in dit model zijn de mutaties verwerkt die het voorgenomen verkeersbesluit met zich meebrengen, de te wijzigen maximumsnelheid en de verkeersprognoses voor 2016.

Voor de betreffende wegvakken is ook de verkeersintensiteit aangepast op basis van de prognoses voor het jaar 2016. De overige gegevens, zoals verhardingen en geluidsschermen, zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van de gegevens in het geluidregister.

De geluidproductie, die als gevolg van de nieuwe brongegevens (snelheden en verkeersintensiteiten) in de referentiepunten heerst in het jaar 2016, is berekend en vergeleken met de geldende geluidproductieplafonds. Het doel van het onderzoek is te toetsen of de nieuwe brongegevens, de te wijzigen maximumsnelheid en de verkeersprognose voor 2016, een overschrijding van het geluidproductieplafond tot gevolg heeft. De toetsing vindt plaats voor het jaar 2016.

4. Uitgangspunten

4.1 Afbakening

De te onderzoeken trajecten zijn door Rijkswaterstaat afgebakend. Binnen de grenzen van deze trajecten zal de geluidproductie op alle referentiepunten worden getoetst. Daar waar twijfel is of een referentiepunt net wel of net niet binnen de afbakening valt, zal deze wel worden meegenomen in de toetsing.

Voor het berekenen van de geluidproductie op de referentiepunten die dicht bij de begrenzing van een traject liggen, is het nodig om in het geluidmodel ook het trajectdeel dat buiten de begrenzing ligt, in te voeren, de zogenaamde overlengte. Op deze overlengten zijn voor de situatie 2016 ook de intensiteiten voor 2016 ingevoerd en is de snelheid gebaseerd op de voor dat wegvak vigerende maximumsnelheid.

4.2 Rekenmethode

De geluidproductie op de referentiepunten is berekend met het rekenprogramma Silence 3.8. In dit programma is de standaard rekenmethode II geïmplementeerd, die in bijlage V van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is voorgeschreven. Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is tegelijkertijd met hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer op 1 juli 2012 in werking getreden. Met het programma Silence zijn ook de geluidproductieplafonds berekend.

4.3 Gebruikte gegevens

Voor de modelberekeningen is uitgegaan van de gegevens die zijn gebruikt voor het maken van het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2014¹. In de rekenmodellen met de snelheidsverhoging zijn alle gegevens gelijk gebleven, maar zijn alleen de snelheden en de intensiteiten veranderd, voor zover dit van toepassing is. De doorgevoerde wijzigingen zijn hieronder beschreven.

4.4 Verkeersintensiteiten

Het gehanteerde peiljaar voor de verkeersgegevens is 2016. Deze verkeersgegevens zijn aangeleverd door Rijkswaterstaat met bestandsnaam 'homogewegvakken_2016_aangepaste_snelheden_r1.shp'.

4.5 Representatieve snelheden

In de rekenmodellen zijn de maximumsnelheden vertaald naar representatieve rekensnelheden voor de afzonderlijke voertuigcategorieën volgens onderstaand overzicht.

tabel 2: representatieve snelheden²

maximumsnelheid	representatieve rekensnelheden in km/h		
	lichte mvt	middelzware mvt	zware mvt
70 km/h	70	70	70
80 km/h	80	80	75
90 km/h	90	85	80
100 km/h	100	90	85
120 km/h	115	100	90
130 km/h	121	100	90

Voor de toe- en afritten geldt dat de representatieve snelheden in drie stappen worden op-/afgebouwd van respectievelijk 50, 65 en 80 km/h en vice versa voor alle voertuigcategorieën. Behalve voor 80 km/h (zie bovenstaande tabel), zijn dit ook de representatieve rekensnelheden in het geluidmodel.





¹ Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het Steunpunt Geluid (geluid@rws.nl) van Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving.

² Deze representatieve snelheden zijn van toepassing op de situatie 2015 en op de wegvakken met plafonds gebaseerd op artikel 11.45 lid 1 Wm (situatie 2008 plus 1.5 dB). Voor de wegvakken met plafonds gebaseerd op artikel 11.45 lid 2 Wm (besluitinformatie) wordt uitgegaan van de snelheden zoals gehanteerd in het besluit en opgenomen in het geluidregister.

4.6 Toets situatie 2016 aan geluidproductieplafonds

De toets hoe de geluidproductie³ op de referentiepunten in 2016 zich verhoudt tot de geluidproductieplafonds (gpp) is in de bijlagenkaarten met kleuren aangegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis zoals weergegeven in tabel 3:

tabel 3: betekenis kleuren geluidproductie

kleur		betekenis
groen		waarde geluidproductie is tot en met 0.6 dB onder het gpp
geel		waarde geluidproductie is van 0.5 dB tot en met 0.3 dB onder het gpp
oranje		waarde geluidproductie is van 0.2 dB onder het gpp tot en met het gpp
rood		waarde geluidproductie is hoger dan het gpp

Bij een groene kleur is de geluidproductie in 2016 0.6 dB of meer lager dan het geldende geluidproductieplafond. De geluidproductie is lager dan de signaleringsgrens van 0.5 dB onder het geluidproductieplafond. In deze gevallen is het niet nodig om te onderzoeken of maatregelen nodig zijn om te voorkomen dat het geluidproductieplafond zal worden overschreden.

Een gele kleur betekent dat de geluidproductie in 2016 ten minste 0.3 dB en maximaal 0.5 dB lager is dan het geldende geluidproductieplafond. De signaleringsgrens is overschreden en Rijkswaterstaat heeft, afhankelijk van de mate van plafondoverschrijding en de toekomstige ontwikkeling van de verkeersintensiteit, de tijd om de dreigende overschrijding van het plafond te voorkomen met financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen of met een verzoek tot wijziging van plafonds.

Bij een oranje kleur is de geluidproductie in 2016 tot 0.2 dB of minder genaderd tot het geldende geluidproductieplafond. Op (zeer) korte termijn dreigt plafondoverschrijding. In deze gevallen wordt de snelheid niet verhoogd.

Als een referentiepunt een rode kleur heeft is er sprake van een overschrijding van het plafond. In deze gevallen is de verhoging van de maximumsnelheid niet mogelijk.

De berekende waarden in 2016 met snelheidsverhoging zijn getoetst aan de vastgestelde geluidproductieplafonds in het geluidregister geldend op 22 september 2015.

4.7 Het effect van alleen de snelheidsverhoging

In dit onderzoek is per traject ook gekeken naar de toename van de geluidproductie door alleen de snelheidsverhoging. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een snelheidsregime volgens tabel 1.

De overige gegevens (verkeersintensiteiten, wegverharding en geluidsschermen) zijn gelijk gehouden aan de situatie in 2016.

³ De geluidproductie wordt in het model berekend op 2 decimalen. De berekende geluidproductie wordt eerst afgerond naar één decimaal, voordat het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond bepaald wordt.

5. Traject A1 Barneveld - knooppunt Beekbergen

5.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A1 tussen de aansluiting Barneveld en het knooppunt Beekbergen wordt de maximumsnelheid tussen km 54.4 en km 87.5 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het gehele etmaal tussen km 54.1 en km 87.5. In bijlage 1.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 1.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

5.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 1.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 0.9 tot 2.0 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 1.5.

5.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 1.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.3 dB.

6. Traject A1 Lochem - Rijssen

6.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A1 tussen de aansluitingen Lochem en Rijssen wordt de maximumsnelheid tussen km 119.5 en km 132.3 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het gehele etmaal.

In bijlage 2.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 2.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

6.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 2.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 1.3 tot 1.6 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 2.5.

6.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 2.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.3 dB.

7. Traject A1 Hengelo - Duitse grens

7.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A1 tussen de aansluiting Hengelo en de Duitse grens wordt de maximumsnelheid tussen km 158.4 en km 178.4 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het gehele etmaal.

In bijlage 3.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 3.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

7.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 3.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 1.0 tot 2.3 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 3.5.

7.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 3.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.3 dB.

8. Traject A2 Essche Stroom - knooppunt Ekkersweijer

8.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A2 tussen de aansluiting Essche Stroom en knooppunt Ekkersweijer wordt de maximumsnelheid tussen km 124.3 en km 143.0 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het gehele etmaal.

In bijlage 4.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 4.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

8.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 4.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 1.0 tot 1.5 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 4.5.

8.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 4.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.3 dB.

9. Traject A2 Nederweert - Kelpen

9.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A2 tussen de aansluitingen Nederweert en Kelpen wordt de maximumsnelheid tussen op de linkerrijbaan tussen km 200.0 en 205.3 (Kelpen richting Nederweert) verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal. Op de rechterrijbaan wordt tussen km 200.3 en km 206.0 (Nederweert richting Kelpen) de snelheid verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het gehele etmaal.

In bijlage 5.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 5.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

9.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 5.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 1.0 tot 1.5 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 5.5.

9.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 5.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.3 dB.

10. Traject A2 knooppunt Het Vonderen - Urmond

10.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A2 tussen de knooppunt Het Vonderen en aansluiting Urmond wordt op de maximumsnelheid tussen km 221.5 en km 237.9 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het gehele etmaal.

In bijlage 6.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 6.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

10.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 6.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 0.6 tot 1.7 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 6.5.

10.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 6.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.3 dB.

11. Traject A2 Europaplein - Belgische grens

11.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A2 tussen Europaplein en de Belgische grens wordt de maximumsnelheid tussen km 263.3 en km 272.8 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het gehele etmaal.

In bijlage 7.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 7.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

11.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 7.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 1.2 tot 3.3 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 7.5.

11.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 7.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.3 dB.

12. Traject A27 knooppunt St. Annabosch - Werkendam

12.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A27 tussen het knooppunt St. Annabosch en de aansluiting Werkendam wordt de maximumsnelheid tussen km 1.2 en km 31.7 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het hele etmaal.

In bijlage 8.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 8.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

12.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 8.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 0.8 tot 1.8 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 8.5.

12.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 8.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.3 dB.

13. Traject A27 verzorgingsplaats Blommendaal - knooppunt Everdingen

13.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A27 tussen de verzorgingsplaats Blommendaal en het knooppunt Everdingen wordt de maximumsnelheid tussen km 43.0 en km 55.8 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het hele etmaal.

In bijlage 9.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 9.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

13.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 9.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 1.1 tot 2.7 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 9.5.

13.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 9.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.3 dB.

14. Traject A28 Strand Nulde - knooppunt Hattemerbroek

14.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A28 tussen de aansluiting Strand Nulde en knooppunt Hattemerbroek wordt de maximumsnelheid tussen km 40.9 en km 85.3 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende de dagperiode en 130 km/h gedurende de avond- en nachtperiode tussen km 40.9 en km 46.0. Tussen km 46.0 en km 85.3 geldt een maximumsnelheid van 120 km/h, met uitzondering van het laatste deel van dit traject bij knooppunt Hattemerbroek waar volgens het geluidregister op de rechterrijbaan vanaf km 83.6 en op de linkerrijbaan tot km 85.0 een maximumsnelheid van 100 km/h geldt.

In bijlage 10.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 10.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

14.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 10.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 0.6 tot 1.4 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 10.5.

14.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 10.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.9 dB op het trajectdeel waar een maximumsnelheid van 100 km/h gold en van maximaal 0.3 dB op het trajectdeel waar een maximumsnelheid van 120 km/h gold en van maximaal 0.1 dB op het trajectdeel waar een maximumsnelheid gold van 120 km/h gedurende de dagperiode en 130 km/h gedurende de avond- en nachtperiode.

15. Traject A28 Ruinen - knooppunt Assen

15.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A28 tussen de aansluiting Ruinen en het knooppunt Assen wordt de maximumsnelheid tussen km 147.7 en km 169.2 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het hele etmaal.

In bijlage 11.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 11.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

15.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 11.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 0.7 tot 1.3 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 11.5.

15.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 11.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.3 dB.

16. Traject A28 knooppunt Assen - Groningen-zuid

16.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A28 tussen het knooppunt Assen en de aansluiting Groningen-zuid wordt de maximumsnelheid op de linkerrijbaan tussen km 170.6 en km 198.3 (Groningen richting Assen) verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal. Op de rechterrijbaan wordt de maximum snelheid tussen km 170.6 en 197.9 (Assen richting Groningen) verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het hele etmaal.

In bijlage 12.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 12.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

16.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 12.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 0.6 tot 1.7 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 12.5.

16.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 12.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.3 dB

17. Traject A50 knooppunt Beekbergen - Epe

17.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A50 tussen het knooppunt Beekbergen en de aansluiting Epe wordt de maximumsnelheid tussen km 202.6 en km 220.1 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor de rechterrijbaan tussen km 202.6 en km 203.3 de huidige maximumsnelheid 120 km/h. En tussen km 203.3 en km 220.1 is de huidige maximumsnelheid 120 km/h in de dagperiode en 130 km/h in de avond- en nachtperiode.

Op de linkerrijbaan geldt een maximumsnelheid van 120 km/h tussen km 202.6 en 204.7. Tussen 204.7 en 220.1 geldt een maximumsnelheid van 120 km/h in de dagperiode en 130 km/h in de avond- en nachtperiode.

In bijlage 13.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 13.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

17.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 13.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Langs dit traject wordt overal voldaan aan de wettelijke geluidproductieplafonds. De geluidproductie is 0.4 tot 3.3 dB lager dan het plafond. Op één enkel referentiepunt ter hoogte van hm 205.9 bij de aansluiting Apeldoorn (24) wordt een geluidruimte van 0.4 dB onder het plafond berekend en wordt de signaleringsgrens van 0.5 dB onder het geluidproductieplafond overschreden. Omdat de jaarlijkse naleving van de geluidproductieplafonds waarborgt dat in de toekomst geen plafonds worden overschreden, vormt deze enkele overschrijding van de signaleringsgrens geen belemmering voor snelheidsverhoging in 2016.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 13.5.

17.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 13.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.3 dB.

18. Traject A58 Oirschot - knooppunt De Baars

18.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A58 tussen de aansluiting Oirschot en het knooppunt De Baars wordt de maximumsnelheid tussen km 20.0 en km 33.9 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het hele etmaal.

In bijlage 14.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 14.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

18.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 14.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 0.7 tot 1.9 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 14.5.

18.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 14.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.3 dB.

19. Traject A58 verzorgingsplaats De Lage Aard - knooppunt Galder

19.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A58 tussen de verzorgingsplaats De Lage Aard en het knooppunt Galder wordt de maximumsnelheid tussen km 52.0 en km 63.5 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het hele etmaal.

In bijlage 15.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 15.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

19.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 15.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 1.0 tot 2.6 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 15.5.

19.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 15.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.3 dB.

20. Traject A58 knooppunt De Stok - knooppunt Zoomland

20.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A58 tussen de knooppunten De Stok en Zoomland wordt de maximumsnelheid tussen km 94.3 en km 103.5 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het hele etmaal.

In bijlage 16.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 16.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

20.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 16.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 0.8 tot 2.2 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 16.5.

20.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 16.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.7 dB.

21. Traject A59 knooppunt Hooipolder - Waalwijk

21.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A59 tussen het knooppunt Hooipolder en de aansluiting Waalwijk wordt de maximumsnelheid tussen op de rechterraambaan tussen km 102.95 en km 113.6 (Hooipolder richting Waalwijk) verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal. Op de linkerrijsbaan wordt tussen km 103.22 en 133.6 (Waalwijk richting Hooipolder) de maximumsnelheid verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het hele etmaal.

In bijlage 17.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 17.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

21.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 17.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 0.7 tot 3.9 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 17.5.

21.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 17.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.3 dB.

22. Traject A65 Berkel Enschtot - knooppunt De Baars

22.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A65 tussen de aansluiting Berkel Enschtot en knooppunt De Baars wordt de maximumsnelheid tussen km 17.4 en km 23.4 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het hele etmaal.

In bijlage 18.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 18.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

22.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 18.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 0.7 tot 1.9 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 18.5.

22.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 18.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.3 dB.

23. Traject A67 Asten - Helden

23.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A67 tussen de aansluitingen Asten en Helden wordt de maximumsnelheid op de rechterrajbaan tussen km 41.8 en km 58.0 (Asten richting Helden) verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal. Op de linkerrajbaan wordt tussen km 41.8 en 57.6 (Helden richting Asten) de maximumsnelheid verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende de dagperiode en 130 km/h in de avond- en nachtperiode.

In bijlage 19.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 19.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

23.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 19.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 1.0 tot 2.2 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 19.5.

23.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 19.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.1 dB.

24. Traject A67 knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens

24.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A67 tussen het knooppunt Zaarderheiken en de Duitse grens wordt op de noordelijke linkerrijbaan, tussen km 70.3 en 75.1, de maximumsnelheid verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het hele etmaal.

In bijlage 20.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 20.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

24.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 20.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 1.5 tot 3.1 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 20.5.

24.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 20.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.1 dB.

25. Traject A79 knooppunt Kruisdonk - Heerlen centrum

25.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A79 tussen het knooppunt Kruisdonk en de aansluiting Heerlen centrum wordt de maximumsnelheid tussen km 1.2 en km 16.94 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h gedurende het hele etmaal.

In bijlage 21.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 21.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

25.2 Toets situatie 2016 met snelheidsverhoging aan geluidproductieplafond

In bijlage 21.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2016 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het geluidproductieplafond (gpp) met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2016 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 0.7 tot 3.3 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2016 op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 21.5.

25.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 21.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2016 met het huidige snelheidsregime (volgens de naleving 2014) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2016 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van maximaal 0.4 dB.

26. Conclusies

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft de intentie om op 21 trajecten in Nederland een maximumsnelheid in te voeren van 130 km/h, permanent. Het betreft de volgende trajecten:

tabel 4: overzicht onderzochte trajecten met snelheidsverhoging

weg	van hm	van	tot hm	tot	huidige snelheid	nieuwe snelheid
A1	54.4	Barneveld	87.5	Kn. Beekbergen	120 km/h 130 km/h	130 km/h
A1	119.5	Lochem	132.2	Rijssen	120 km/h	130 km/h
A1	158.4	Hengelo	178.4	Duitse grens	120 km/h	130 km/h
A2	124.3	Essche Stroom	143.0	Kn. Ekkersweijer	120 km/h	130 km/h
A2	200.0	Nederweert	206.0	Kelpen	120 km/h	130 km/h
A2	221.5	Kn. Het Vonderen	237.9	Urmond	120 km/h	130 km/h
A2	263.3	Europaplein	272.8	Belgische grens	120 km/h	130 km/h
A27	1.2	Kn. St. Annabosch	31.7	Werkendam	120 km/h	130 km/h
A27	43.0	Verzorgingsplaats Blommendaal	55.8	Kn. Everdingen	120 km/h	130 km/h
A28	40.9	Strand Nulde	85.3	Kn. Hattemerbroek	120 km/h 130 km/h	130 km/h
A28	147.7	Ruinen	169.2	Kn. Assen	120 km/h	130 km/h
A28	170.6	Kn. Assen	198.3	Groningen-zuid	120 km/h	130 km/h
A50	202.6	Kn. Beekbergen	220.1	Epe	120 km/h 130 km/h	130 km/h
A58	20	Oirschot	33.9	Kn. De Baars	120 km/h	130 km/h
A58	52	Verzorgingsplaats De Lage Aard	63.5	Kn. Galder	120 km/h	130 km/h
A58	94.3	Kn. De Stok	103.5	Kn. Zoomland	120 km/h	130 km/h
A59	102.95	Kn. Hooipolder	113.6	Waalwijk	120 km/h	130 km/h
A65	17.4	Berkel Enschoot	23.4	Kn. De Baars	120 km/h	130 km/h
A67	41.8	Asten	57.6	Helden	120 km/h	130 km/h
A67	70.3	Kn. Zaarderheiken	75.1	Duitse grens	120 km/h	130 km/h
A79	1.2	Kn. Kruisdonk	16.94	Heerlen Centrum	120 km/h	130 km/h

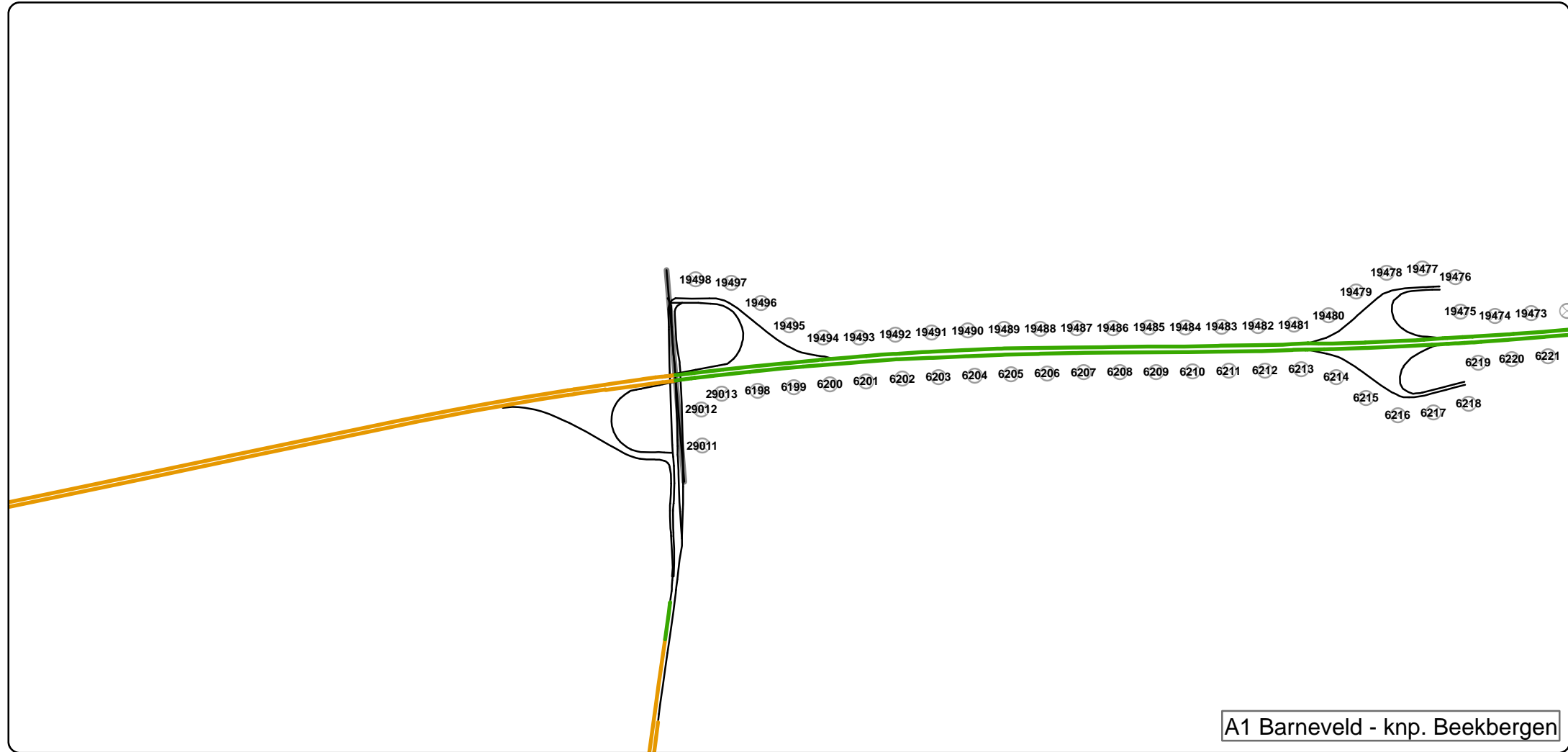
Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat op alle wegvakken de geluidproductie in 2016, inclusief de voorgenomen snelheidsverhoging, past binnen de geldende geluidproductieplafonds.

De conclusie is dat het mogelijk is om de maximumsnelheid op deze trajecten te verhogen naar 130 km/uur, permanent.

ir. M.H.J. (Mark) Bakermans
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Traject A1 Barneveld - knp. Beekbergen
Omvang	55 pagina's
Bron	Silence / GIS
Toelichting	Uitgangspunten en resultaten van de toetsing op referentiepunten



A1 Barneveld - knp. Beekbergen

Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

— Onderzoeksgrens

⊗ Referentiepunt

<100 km/h

100 km/h

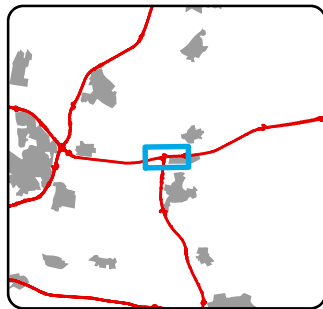
120 km/h

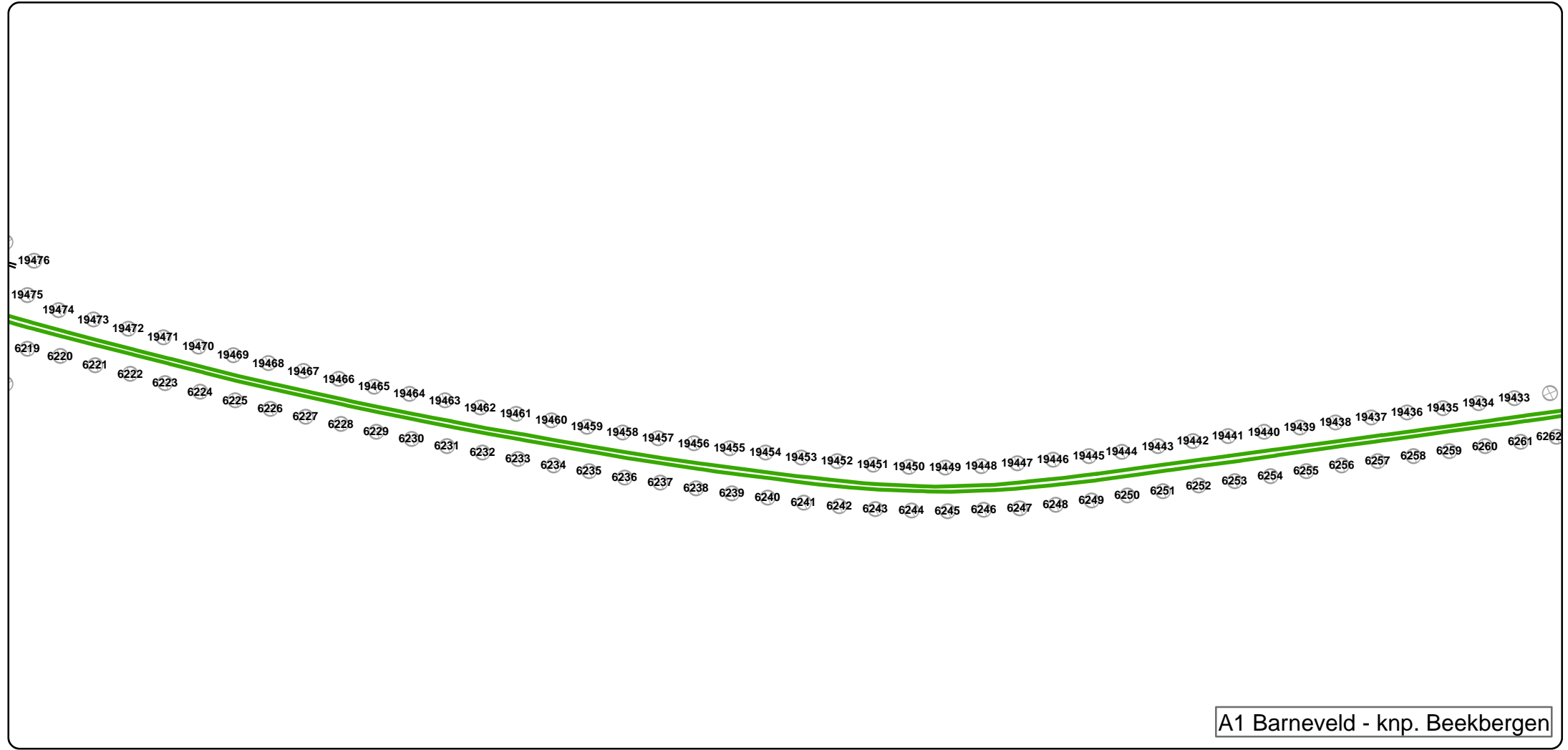
130 km/h

N

1:15 000

Kilometers





A1 Barneveld - knp. Beekbergen

Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

— Onderzoeksgrens

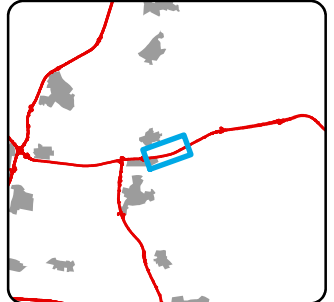
⊗ Referentiepunt

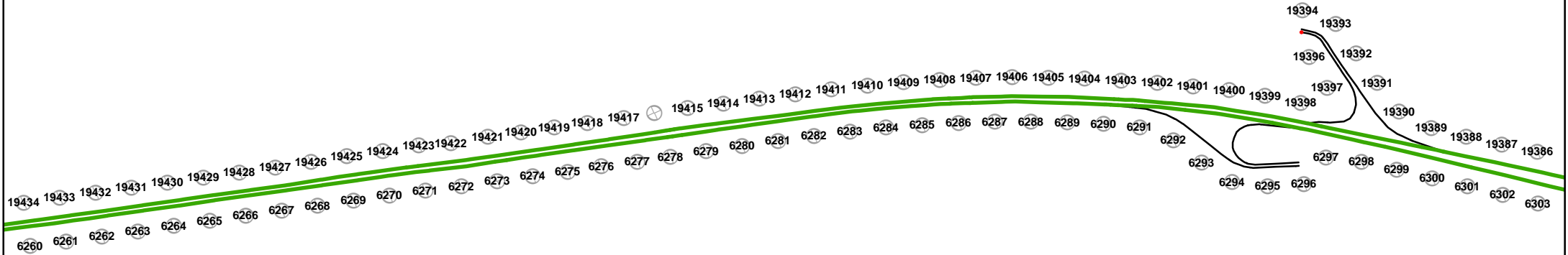
<100 km/h
 100 km/h
 120 km/h
 130 km/h

N

1:15 000

Kilometers





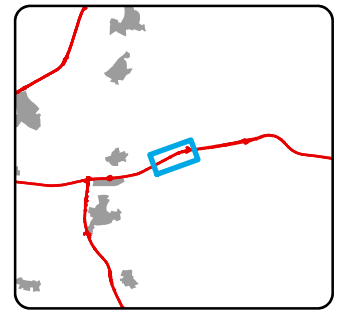
A1 Barneveld - knp. Beekbergen

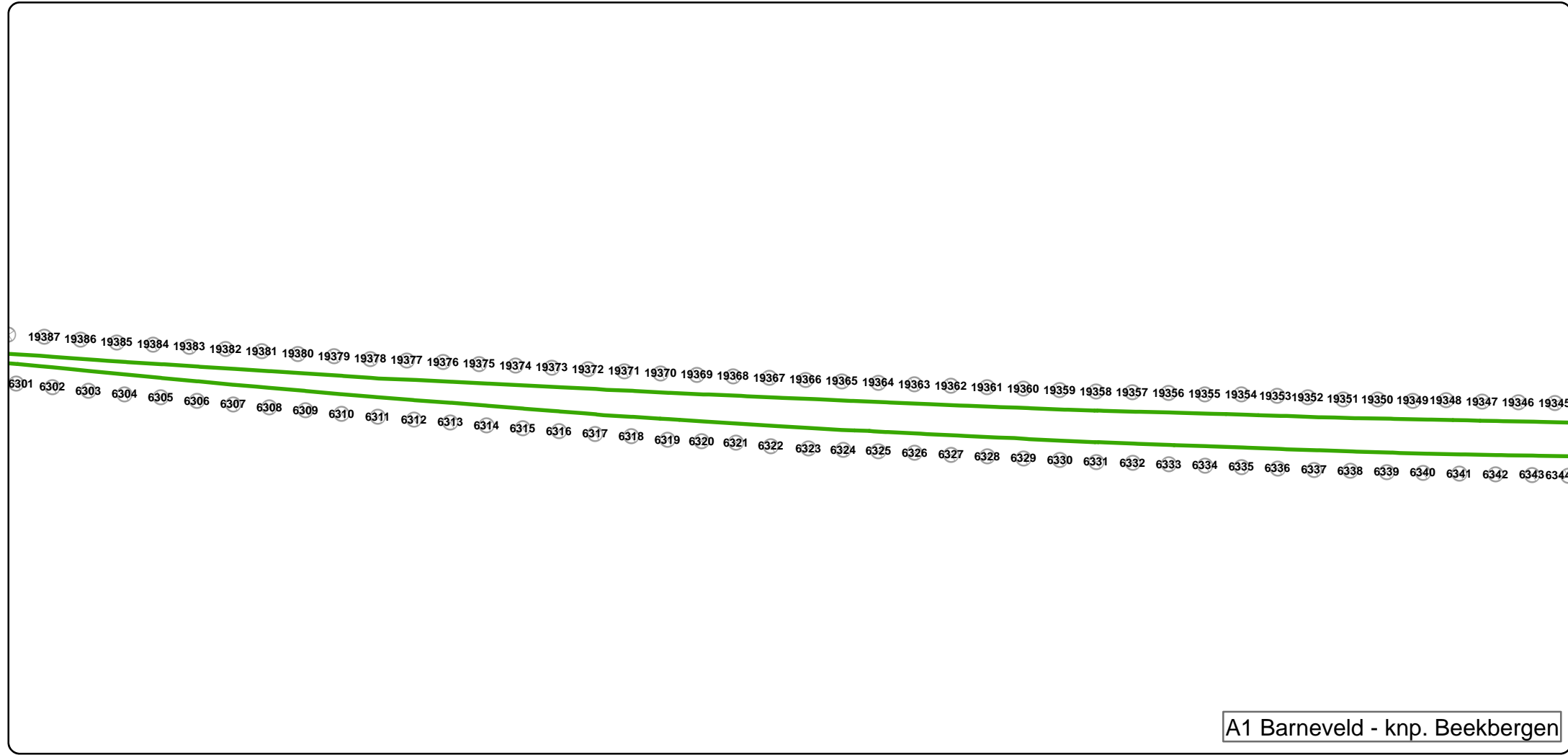
Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

- Onderzoeksgrens
- ⊗ Referentiepunt

1:15 000



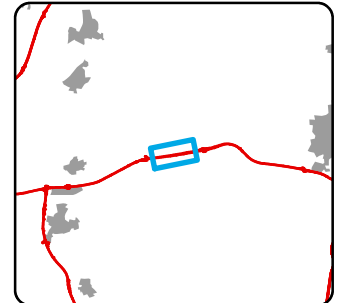


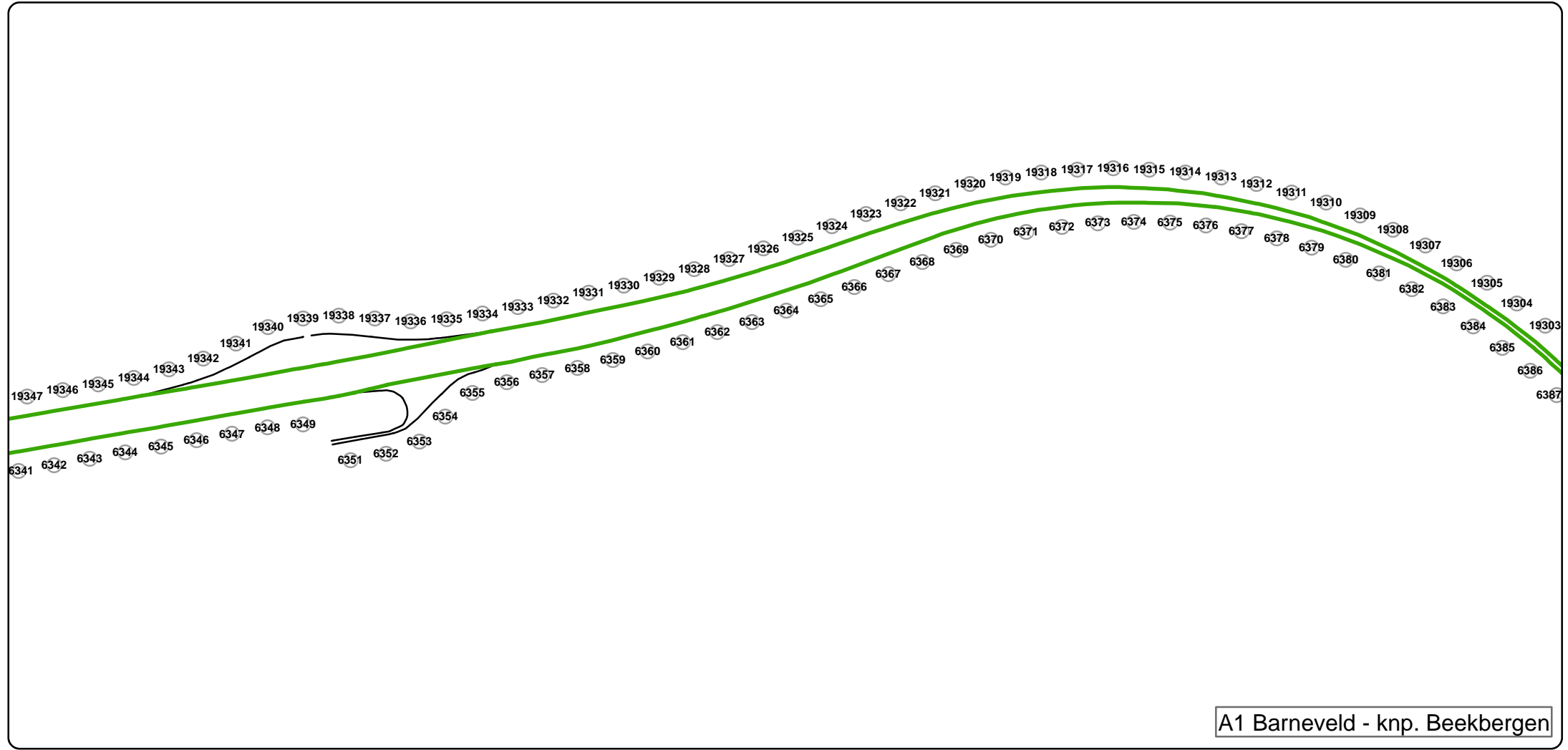
Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

- Onderzoeksgrens
- ⊗ Referentiepunt

1:15 000





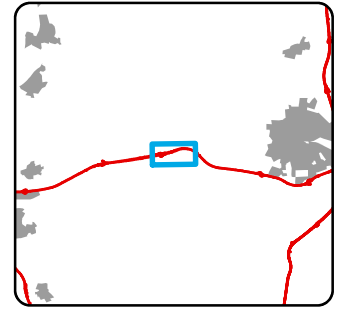
Legenda

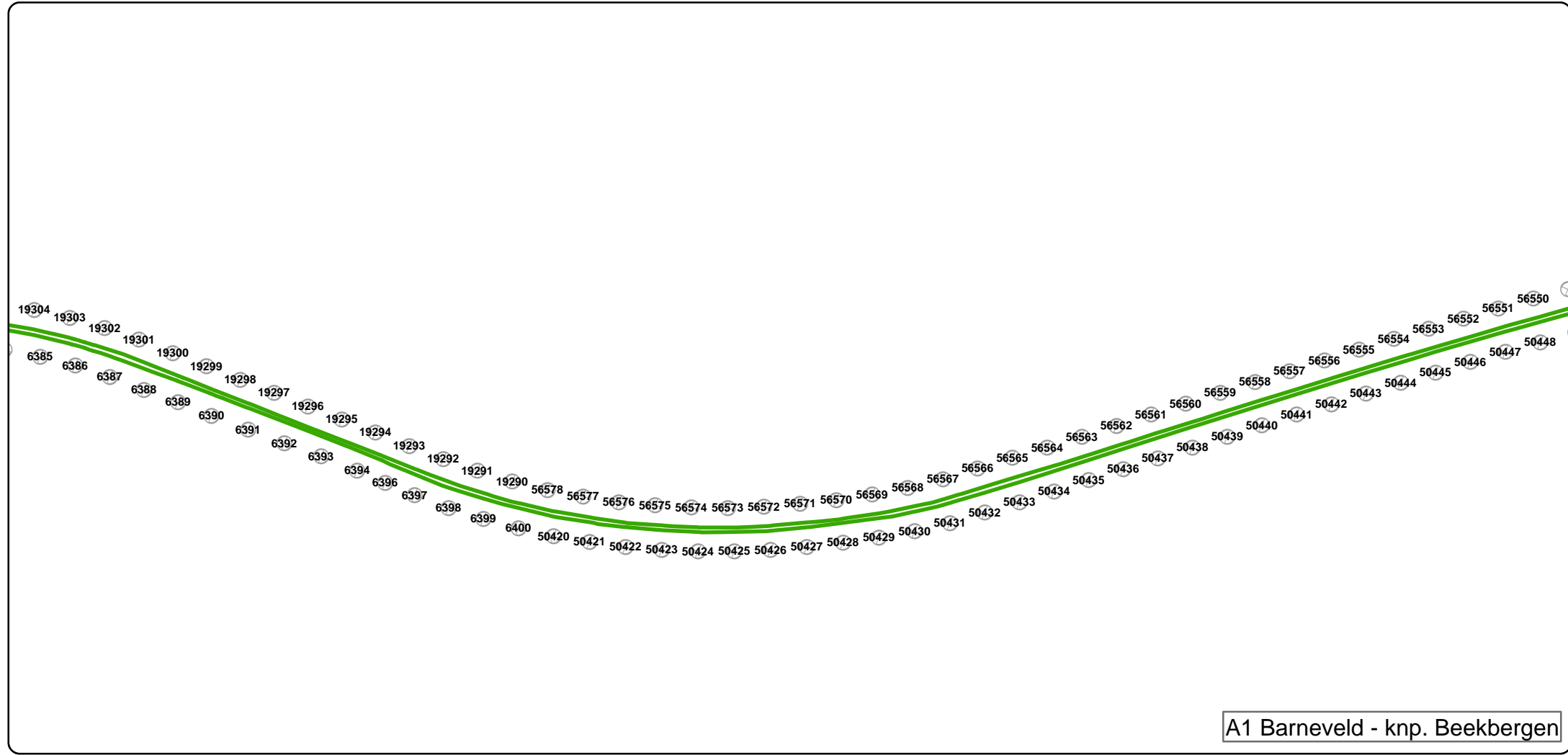
Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

- <math><100\text{ km/h}</math>
100 km/h
120 km/h
130 km/h
- Onderzoeksgrens
- Referentiepunt

1:15 000

Kilometers





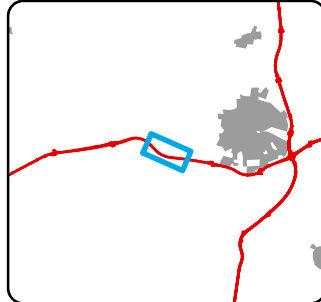
A1 Barneveld - knp. Beekbergen

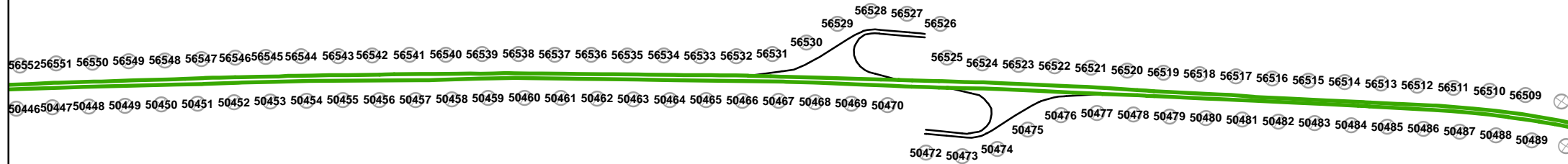
Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

— Onderzoeksgrens
 ⊗ Referentiepunt

0 0.125 0.25 0.5 0.75 1
 Kilometers

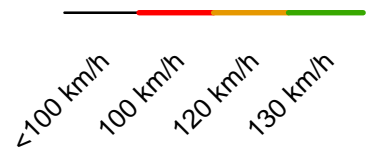




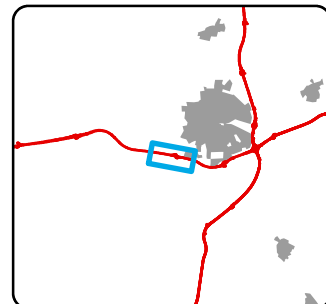
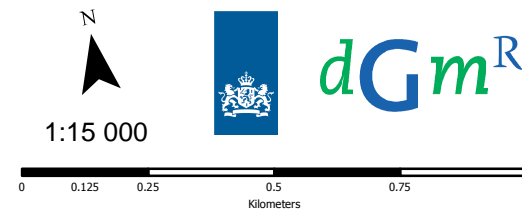
A1 Barneveld - knp. Beekbergen

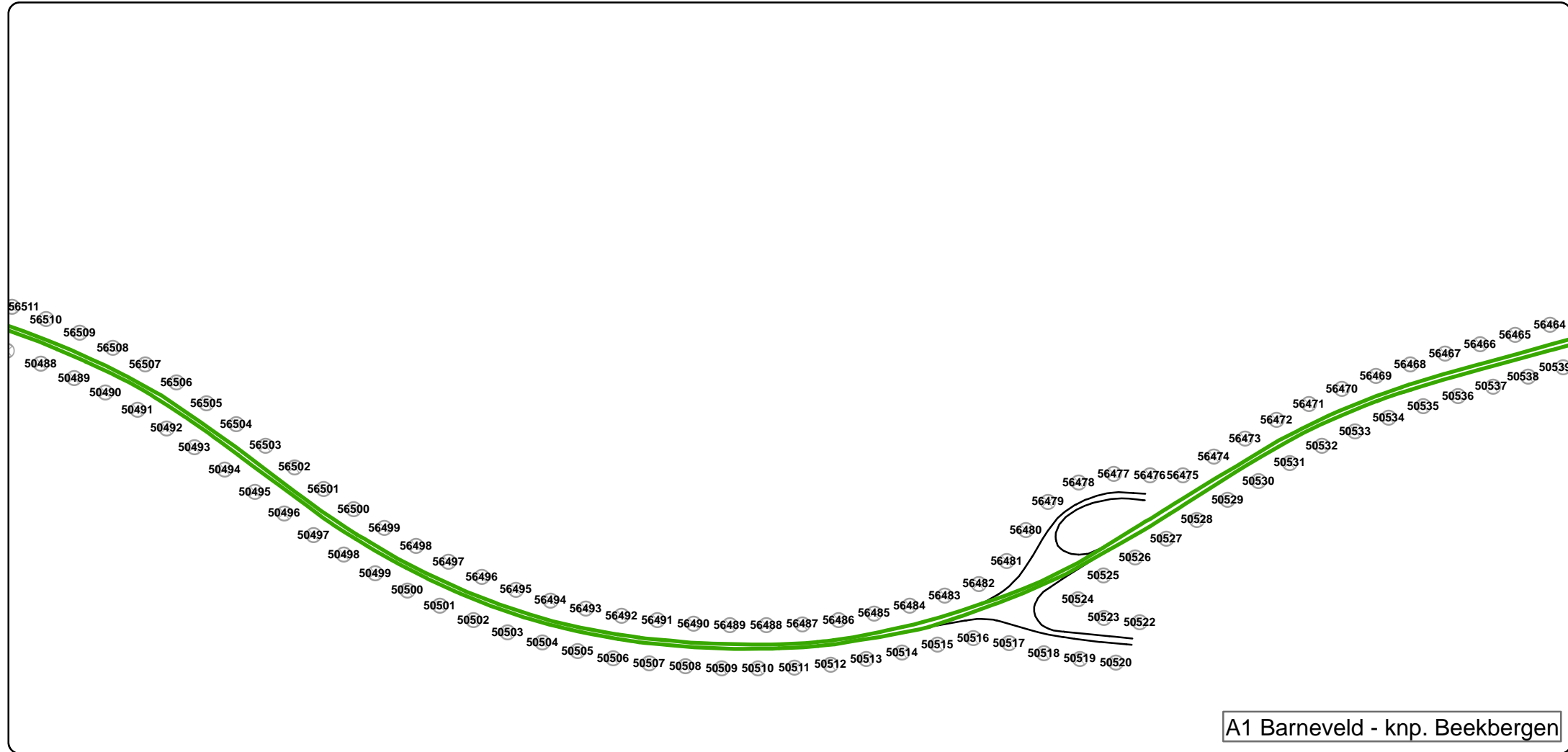
Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging



- Onderzoeksgrens
- ⊗ Referentiepunt





Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

— Onderzoeksgrens

⊗ Referentiepunt

<100 km/h

100 km/h

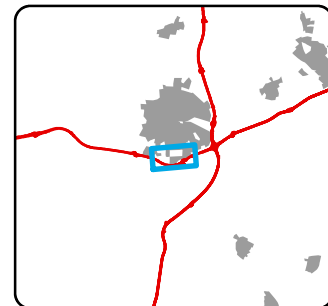
120 km/h

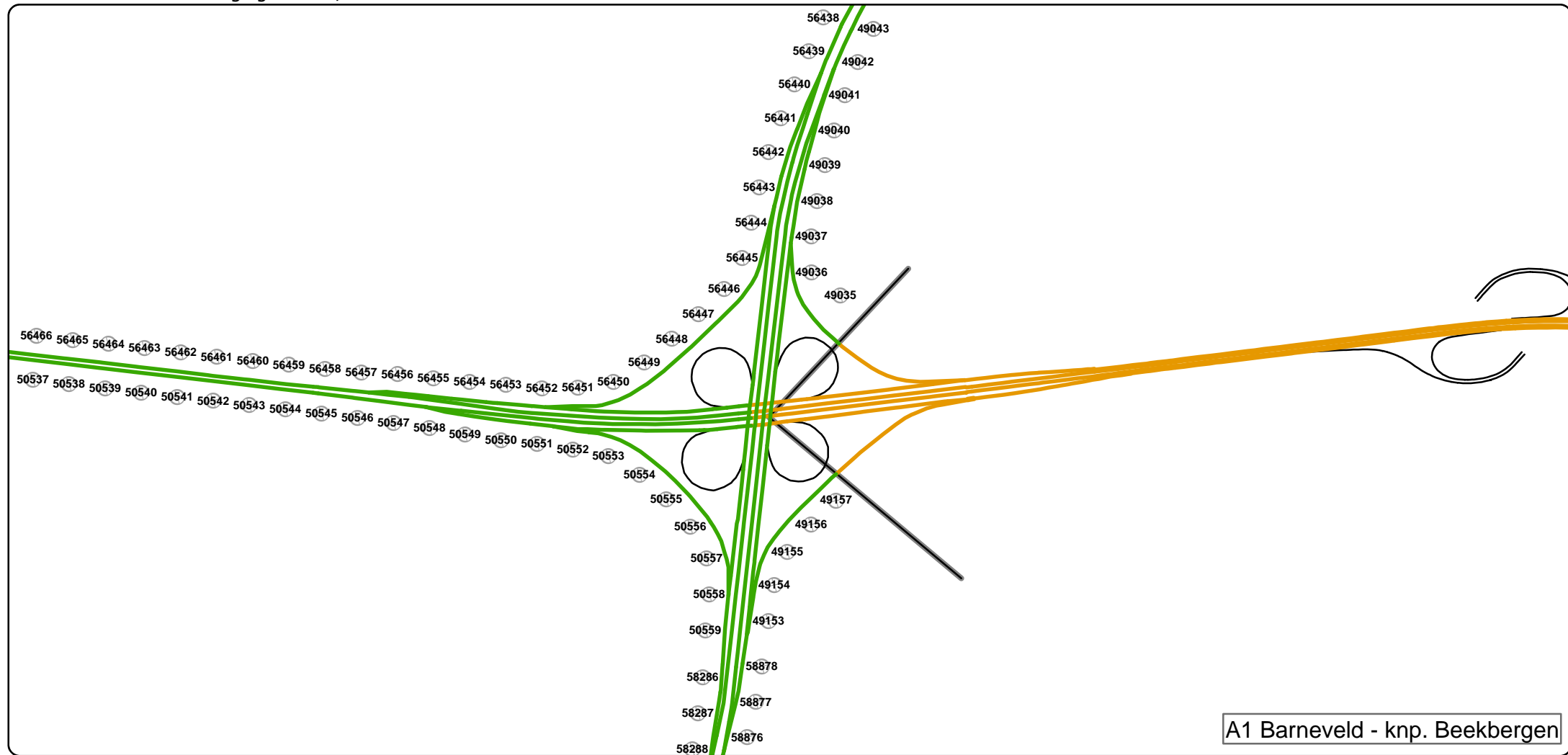
130 km/h

1:15 000

Kilometers

dGm^R





A1 Barneveld - knp. Beekbergen

Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

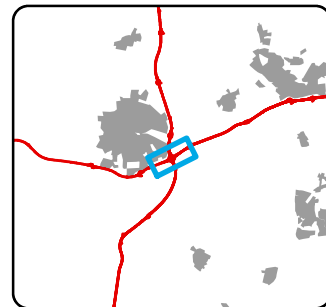
— Onderzoeksgrens

⊗ Referentiepunt

<100 km/h
 100 km/h
 120 km/h
 130 km/h

1:15 000

Kilometers



Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Uurintensiteiten

ID	peiljaar 2016								
	Dag			Avond			Nacht		
	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.
0	1 082.0	60.0	58.0	619.0	16.0	18.0	185.0	13.0	19.0
1	1 309.0	84.0	68.0	704.0	21.0	20.0	217.0	19.0	18.0
2	1 658.0	102.0	91.0	882.0	23.0	25.0	273.0	21.0	28.0
3	1 716.0	109.0	145.0	860.0	35.0	56.0	358.0	41.0	81.0
4	180.8	8.9	9.9	95.7	3.7	4.9	36.9	1.9	2.3
5	1 802.0	100.0	144.0	950.0	34.0	58.0	384.0	42.0	86.0
6	184.2	22.7	28.5	85.9	9.9	20.4	31.9	2.9	6.8
7	1 858.0	121.0	150.0	997.0	39.0	84.0	259.0	26.0	64.0
8	1 880.0	125.0	162.0	923.0	38.0	61.0	393.0	44.0	85.0
9	1 907.0	113.0	142.0	1 026.0	37.0	83.0	266.0	26.0	68.0
10	2 027.0	134.0	164.0	1 093.0	41.0	88.0	288.0	27.0	68.0
11	2 122.0	128.0	163.0	1 080.0	39.0	61.0	433.0	47.0	90.0
12	2 201.0	142.0	167.0	1 169.0	43.0	90.0	314.0	31.0	73.0
13	257.0	23.0	15.0	109.0	3.0	2.0	40.0	4.0	3.0
14	2 713.0	160.0	190.0	1 501.0	51.0	73.0	543.0	58.0	101.0
15	305.4	47.5	65.0	171.8	23.8	46.5	77.5	10.5	20.5
16	3 077.0	181.0	207.0	1 681.0	54.0	102.0	462.0	41.0	89.0
17	309.0	15.0	14.0	105.0	2.0	3.0	41.0	3.0	4.0
18	422.1	41.4	37.1	227.0	14.4	14.8	74.2	5.5	10.8
19	463.0	31.0	28.0	189.0	6.0	7.0	70.0	5.0	5.0
20	481.2	51.1	49.5	258.2	18.0	21.7	90.2	7.1	13.8
21	541.0	30.0	29.0	309.5	8.0	9.0	92.5	6.5	9.5
22	576.0	42.0	33.0	264.0	7.0	7.0	88.0	8.0	9.0
23	581.9	78.5	81.1	419.5	35.5	50.7	146.3	25.5	39.2
24	629.0	46.0	38.0	286.0	9.0	9.0	95.0	9.0	11.0
25	697.1	18.0	18.6	404.6	3.4	5.1	128.0	6.7	9.5
26	701.2	90.1	107.5	426.8	19.5	32.0	100.4	11.1	29.5
27	790.5	42.2	31.8	429.0	8.4	5.1	117.8	10.4	9.7
28	853.9	21.1	22.1	501.0	4.1	6.2	158.7	8.0	11.3
29	89.5	0.7	1.0	62.2	0.3	0.6	20.0	0.3	0.5
30	916.8	22.7	23.7	537.9	4.4	6.7	170.4	8.6	12.1
31	92.8	35.2	43.9	46.8	21.8	37.5	16.7	4.3	9.9
32	144.7	36.2	39.1	84.6	13.2	20.9	28.5	7.9	12.9
33	167.6	52.5	59.3	90.1	29.2	41.8	33.9	7.9	12.3
34	1 732.0	108.0	147.0	850.0	33.0	56.0	371.0	40.0	80.0
35	1 833.0	116.0	151.0	1 012.0	37.0	83.0	262.0	25.0	65.0
36	1 860.0	115.0	153.0	901.0	35.0	58.0	397.0	41.0	82.0
37	1 977.0	120.0	154.0	1 076.0	38.0	84.0	281.0	26.0	65.0
38	57.1	2.5	3.5	30.4	1.0	3.5	10.3	0.3	1.2
39	65.6	5.1	6.1	30.3	2.1	3.7	15.4	1.0	1.7
40	1 731.0	99.0	141.0	847.0	34.0	57.0	375.0	40.0	80.0
41	1 801.0	110.0	142.0	1 005.0	37.0	82.0	258.0	25.0	63.0
42	1 977.0	117.0	156.0	941.0	37.0	61.0	424.0	43.0	85.0
43	1 995.0	132.0	161.0	1 095.0	46.0	90.0	287.0	31.0	70.0

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

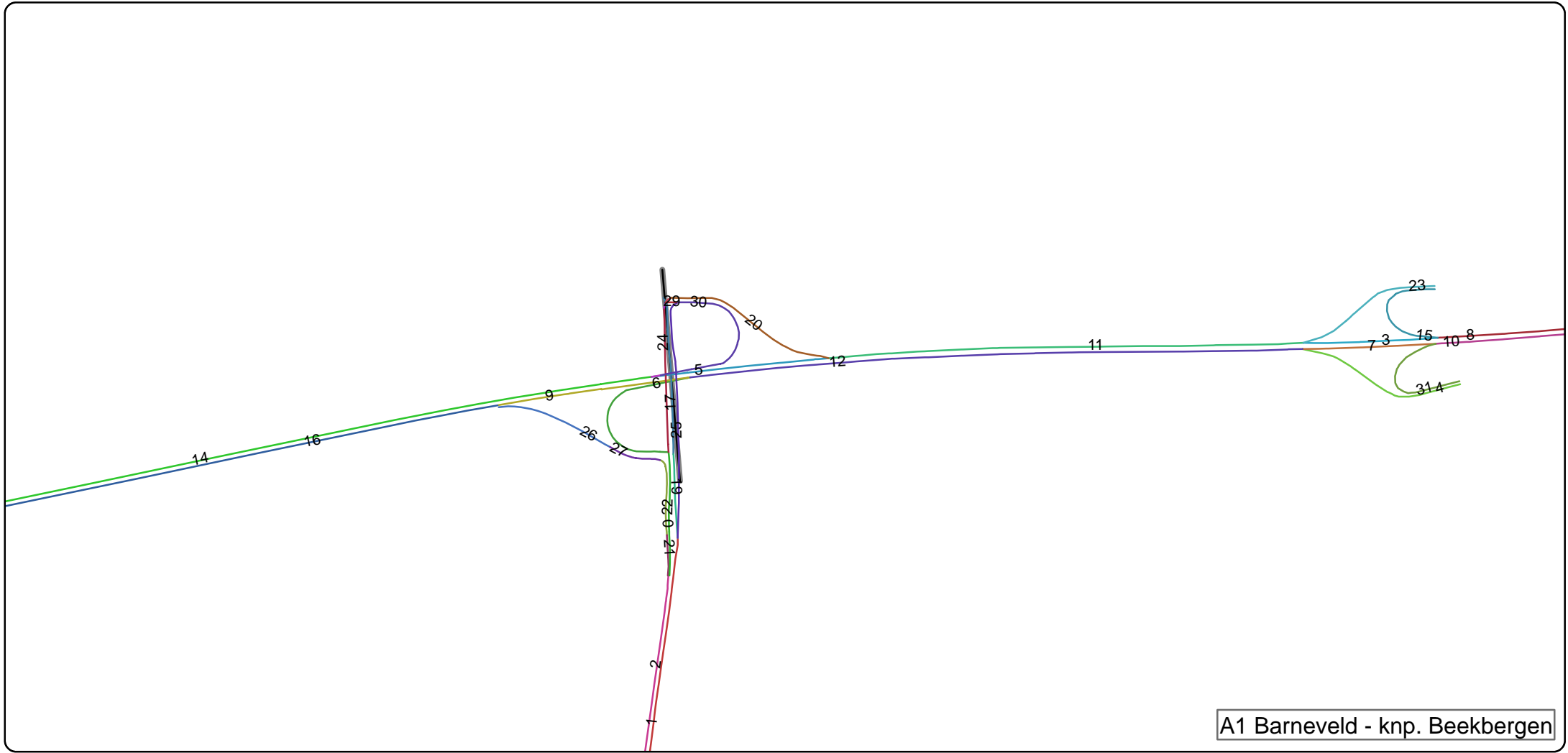
Uurintensiteiten

ID	peiljaar 2016								
	Dag			Avond			Nacht		
	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.
44	249.1	12.7	24.3	133.5	5.1	20.9	39.6	1.4	7.8
45	258.4	30.4	30.9	157.3	10.0	14.8	51.7	7.9	11.0
46	277.6	24.9	24.1	155.0	11.7	13.5	55.0	4.6	4.8
47	286.8	19.5	36.3	122.7	9.4	25.2	69.8	3.6	8.4
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	1 599.0	105.0	141.0	763.0	33.0	57.0	356.0	39.0	78.0
50	1 642.0	117.0	136.0	920.0	43.0	82.0	225.0	28.0	60.0
51	1 861.0	122.0	147.0	854.0	37.0	59.0	405.0	44.0	80.0
52	1 890.0	134.0	143.0	1 032.0	49.0	84.0	260.0	32.0	62.0
53	380.4	31.4	34.4	161.4	9.5	18.1	74.6	5.4	9.6
54	392.6	40.1	31.5	201.2	17.4	20.6	66.2	4.6	7.2
55	415.3	12.9	23.0	232.2	6.8	16.3	88.0	3.2	5.5
56	431.4	9.0	19.5	239.9	3.8	14.9	80.4	1.8	6.6
57	1 601.0	114.0	128.0	737.0	35.0	55.0	368.0	42.0	74.0
58	1 650.0	125.0	125.0	921.0	47.0	79.0	229.0	30.0	51.0
59	2 082.0	134.0	137.0	899.0	39.0	58.0	455.0	46.0	77.0
60	2 122.0	147.0	137.0	1 087.0	53.0	83.0	297.0	34.0	54.0
61	423.8	17.9	22.0	221.1	8.8	14.8	94.0	4.7	6.2
62	468.1	11.2	16.7	273.1	4.8	12.0	83.6	1.9	5.0
63	472.0	22.0	13.0	166.0	6.0	4.0	68.0	4.0	2.0
64	543.3	36.2	25.8	270.3	13.6	13.9	89.1	4.6	6.4
65	657.6	23.0	20.8	303.9	7.4	11.0	133.1	4.1	5.7
66	1 048.0	68.0	78.0	428.0	20.0	35.0	156.0	21.0	43.0
67	106.0	6.0	6.0	32.0	2.0	2.0	7.0	1.0	1.0
68	1 154.0	75.0	82.0	482.0	21.0	36.0	183.0	24.0	46.0
69	1 208.0	106.0	146.0	539.0	28.0	50.0	222.0	22.0	40.0
70	1 230.0	-	-	529.0	-	-	266.5	-	-
71	1 230.0	175.0	195.0	529.0	53.0	88.0	266.5	64.0	120.0
72	1 233.0	-	-	637.0	-	-	168.0	-	-
73	1 233.0	189.0	202.0	637.0	73.0	134.0	168.0	43.0	76.0
74	1 315.0	-	-	672.0	-	-	180.0	-	-
75	1 315.0	192.0	205.0	672.0	74.0	135.0	180.0	44.0	77.0
76	1 341.5	-	-	581.0	-	-	283.0	-	-
77	1 341.5	185.0	201.0	581.0	56.0	90.0	283.0	66.0	122.0
78	1 354.0	103.0	140.0	662.0	32.0	58.0	202.0	26.0	61.0
79	1 529.0	110.0	120.0	681.0	34.0	54.0	383.0	42.0	77.0
80	1 698.0	120.0	119.0	924.0	47.0	78.0	246.0	30.0	52.0
81	1 909.0	132.0	159.0	827.0	34.0	54.0	314.0	26.0	41.0
82	2 003.0	139.0	158.0	928.0	40.0	63.0	298.0	33.0	65.0
83	224.0	7.0	2.0	81.0	2.0	1.0	24.0	1.0	-
84	229.9	7.8	12.1	121.5	1.7	6.1	43.4	1.7	2.6
85	266.5	7.4	19.0	160.1	1.7	9.1	42.9	1.7	5.8
86	290.8	22.5	29.7	210.5	8.0	31.3	40.2	4.0	8.8
87	309.1	13.6	37.6	176.2	5.6	15.2	94.5	8.0	24.8

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Uurintensiteiten

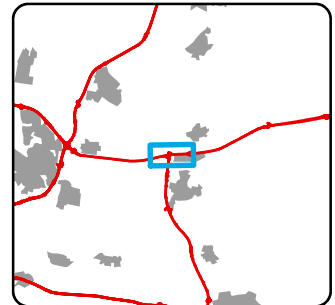
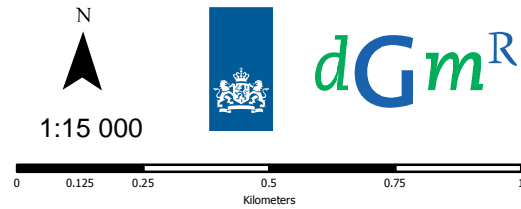
peiljaar 2016									
ID	Dag			Avond			Nacht		
	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.
88	318.0	22.0	12.0	131.0	5.0	3.0	44.0	2.0	-
89	330.0	14.0	5.0	135.0	3.0	2.0	52.0	4.0	3.0
90	394.0	28.0	18.0	143.0	5.0	4.0	49.0	2.0	-
91	424.0	28.0	18.0	163.0	6.0	5.0	51.0	3.0	2.0
92	477.0	19.0	11.0	206.0	4.0	3.0	68.0	3.0	-
93	542.0	29.0	14.0	213.0	6.0	4.0	68.0	3.0	1.0
94	553.0	25.0	17.0	218.0	5.0	4.0	72.0	4.0	-
95	648.0	36.0	17.0	266.0	8.0	5.0	96.0	6.0	3.0
96	701.0	26.0	13.0	287.0	6.0	4.0	92.0	4.0	1.0
97	708.0	65.0	84.0	339.0	26.0	56.0	90.0	13.0	25.0
98	76.0	6.0	6.0	12.0	1.0	1.0	5.0	-	-
99	784.0	71.0	90.0	350.0	27.0	57.0	95.0	13.0	25.0
100	822.0	-	-	424.7	-	-	112.0	-	-
101	822.0	94.5	101.0	424.7	36.5	67.0	112.0	21.5	38.0
102	824.0	61.0	77.0	346.0	18.0	34.0	131.0	20.0	43.0
103	872.7	-	-	449.0	-	-	118.3	-	-
104	872.7	96.5	102.0	449.0	37.5	67.5	118.3	22.0	39.0
105	900.0	67.0	83.0	358.0	19.0	35.0	136.0	20.0	43.0
106	929.0	67.0	83.0	378.0	20.0	36.0	139.0	21.0	44.0
107	932.0	73.0	86.0	420.0	28.0	57.0	114.0	14.0	25.0

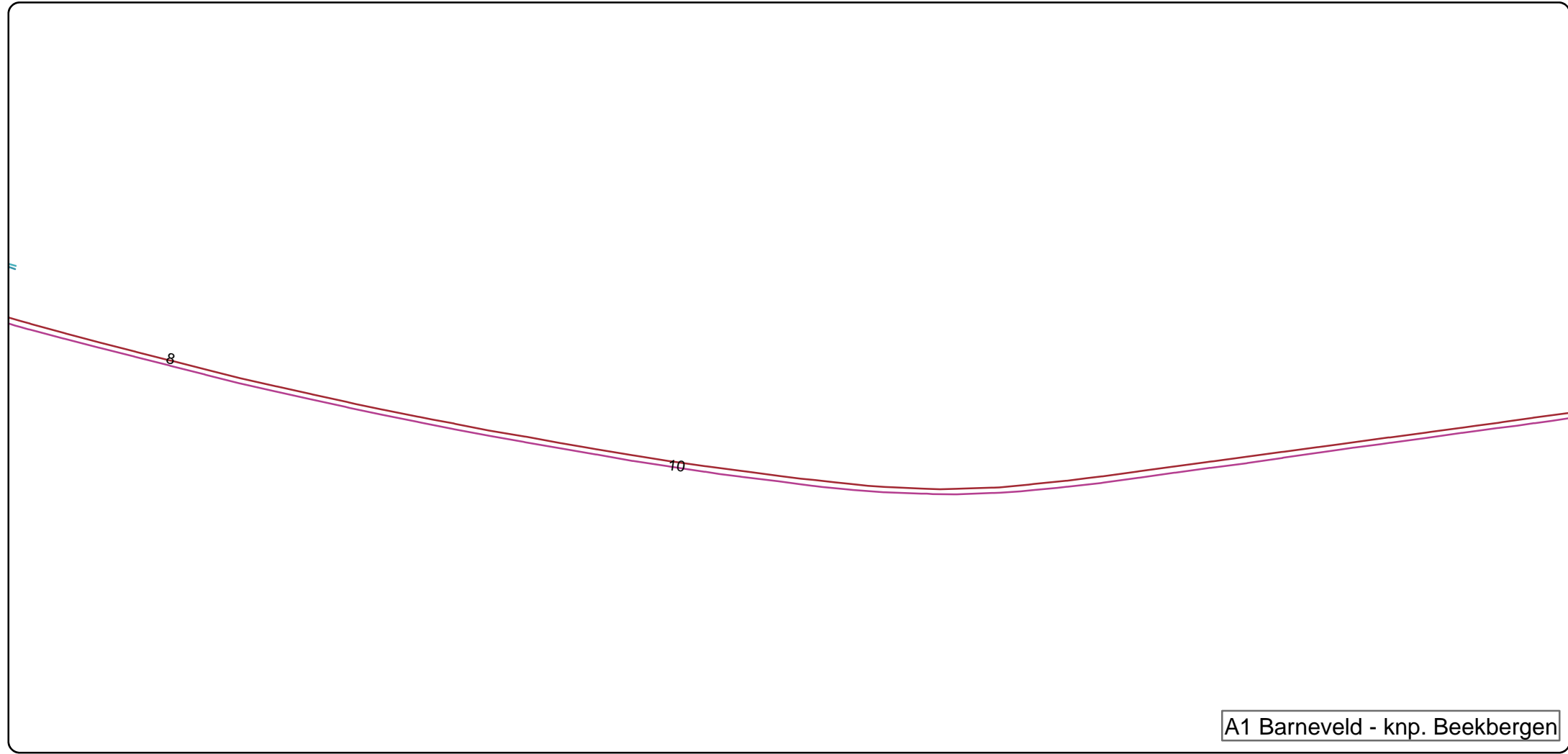


A1 Barneveld - knp. Beekbergen

Legenda

— Onderzoeksgrens

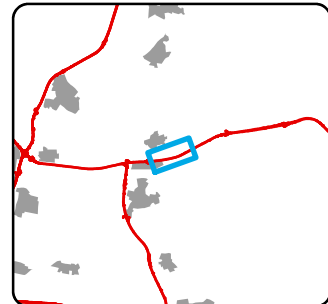
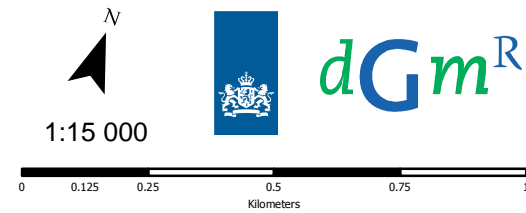


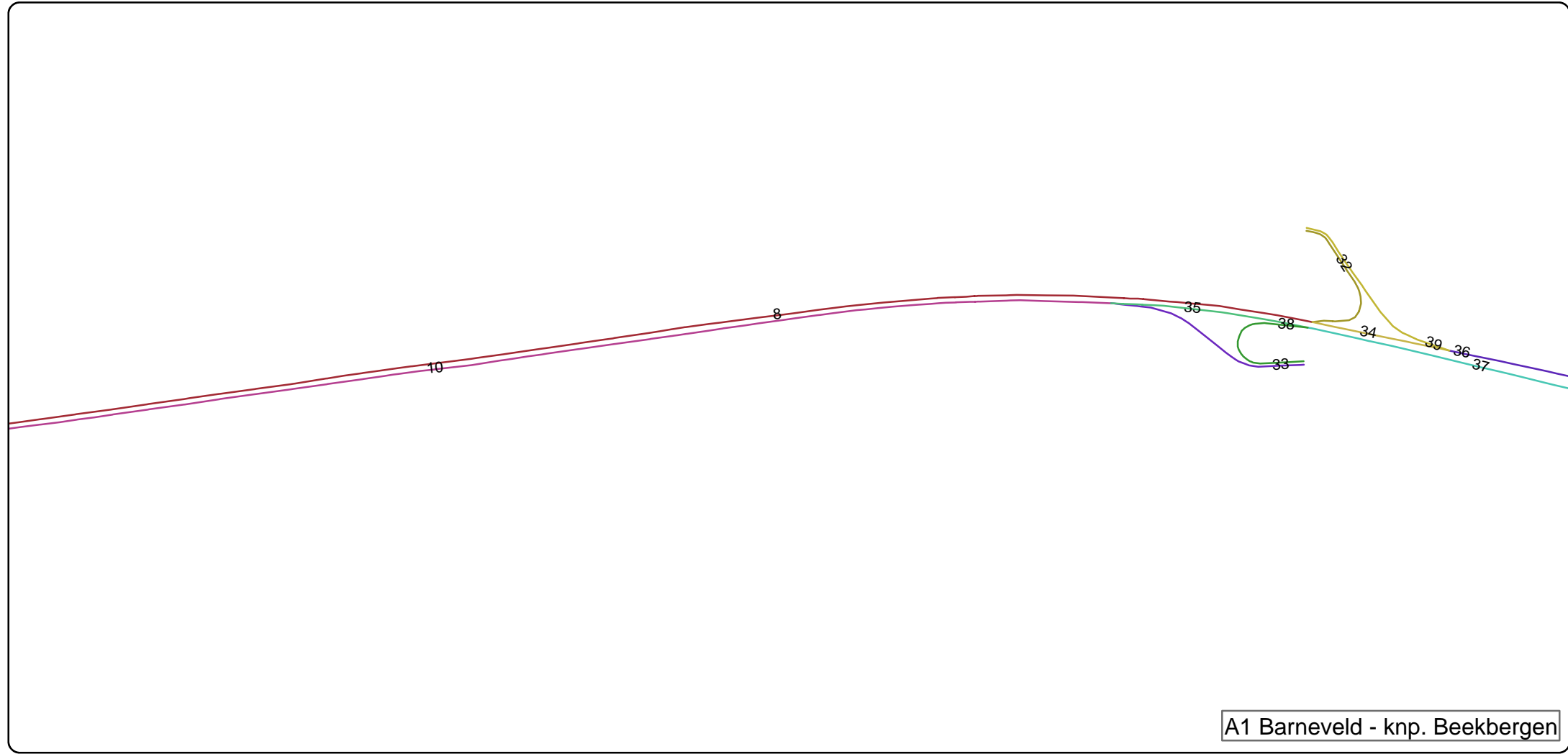


A1 Barneveld - knp. Beekbergen

Legenda

— Onderzoeksgrens



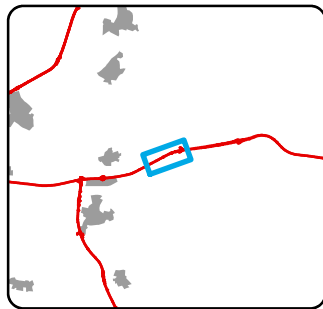


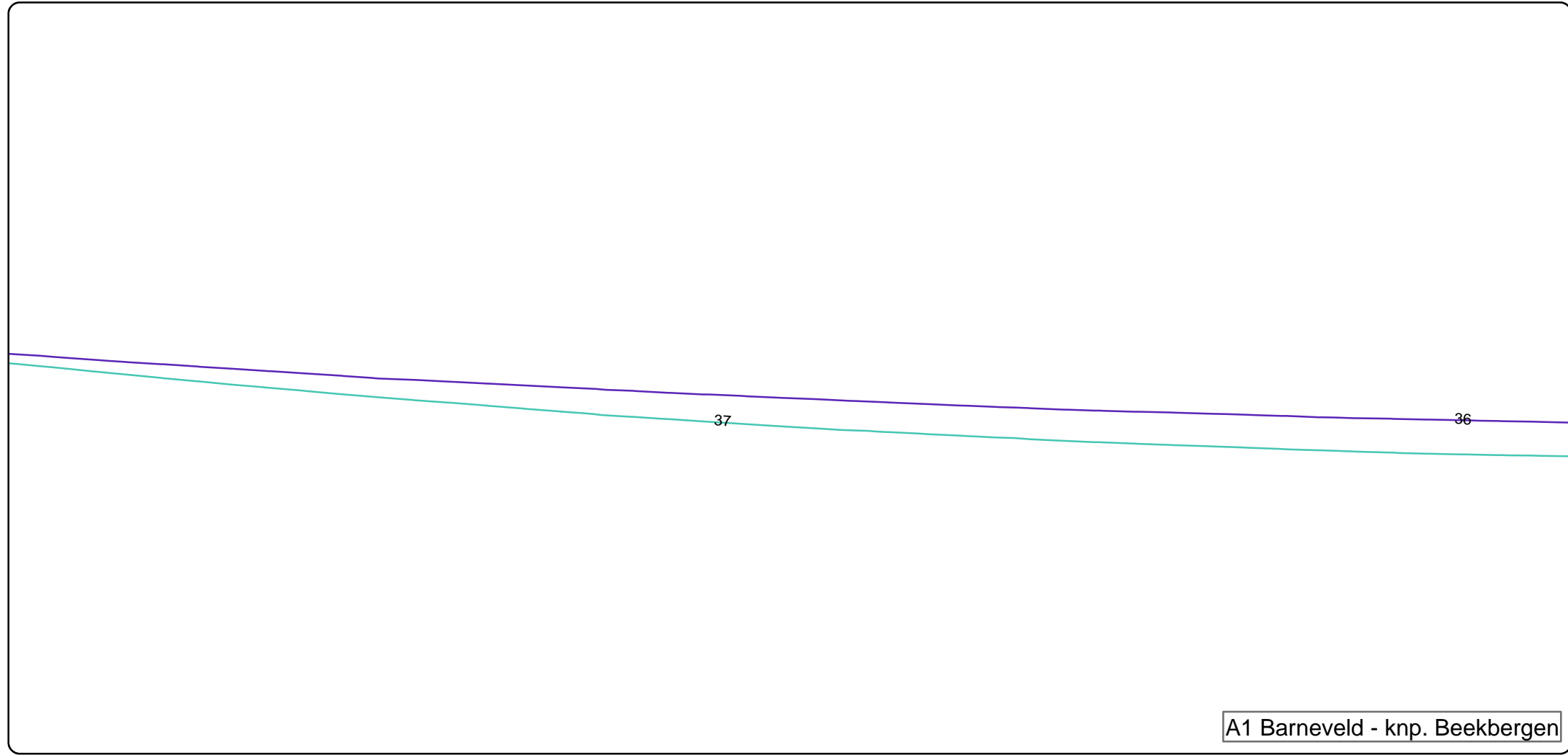
Legenda

— Onderzoeksgrens

1:15 000

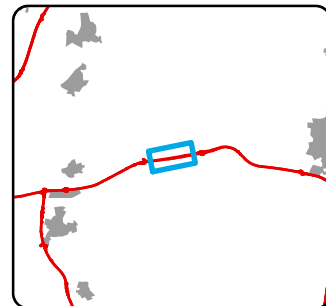
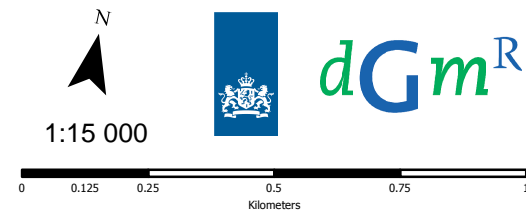
Kilometers

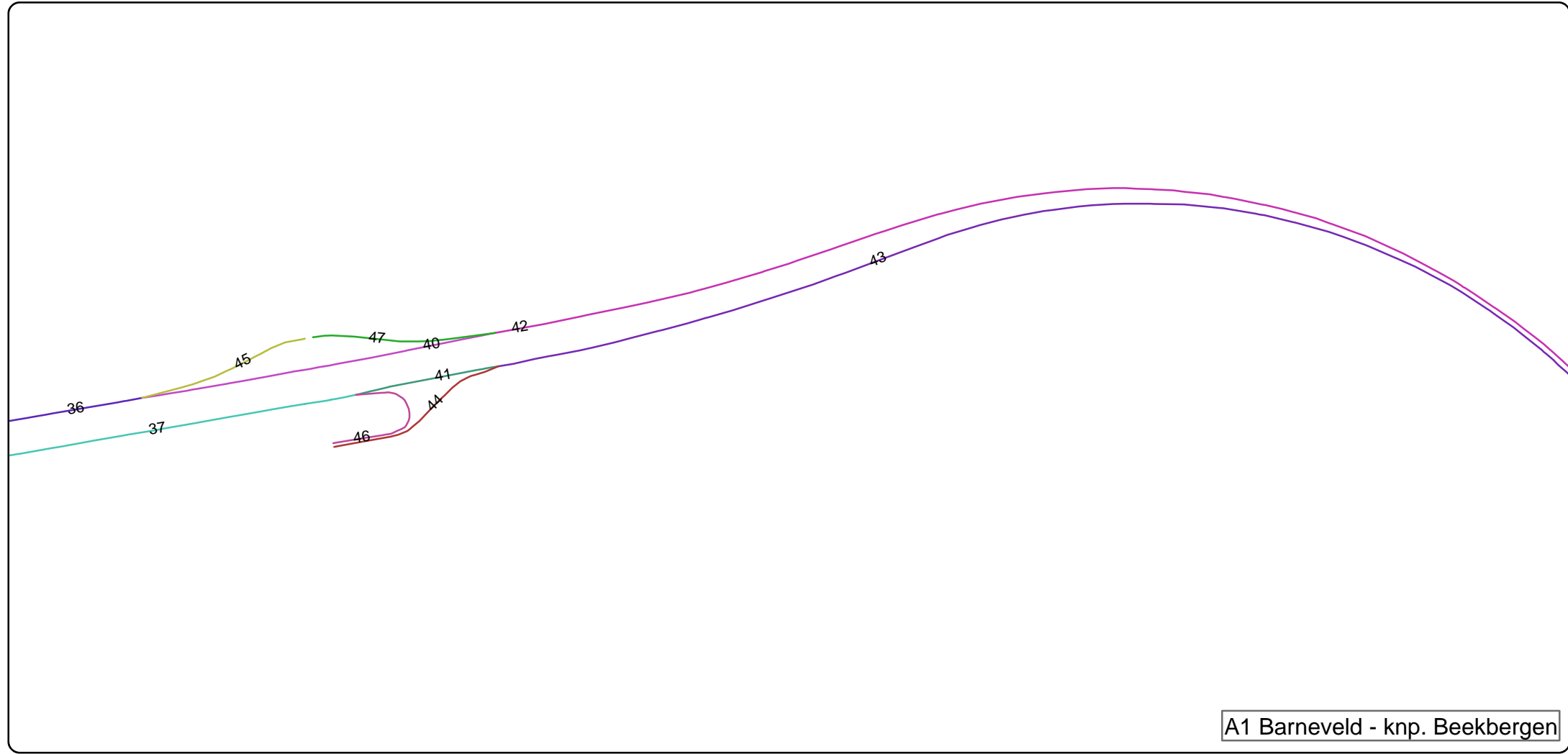




Legenda

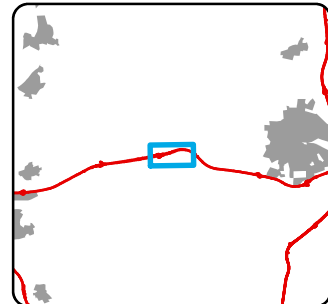
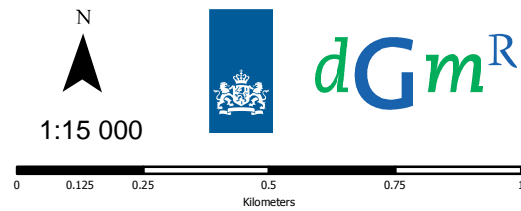
— Onderzoeksgrens

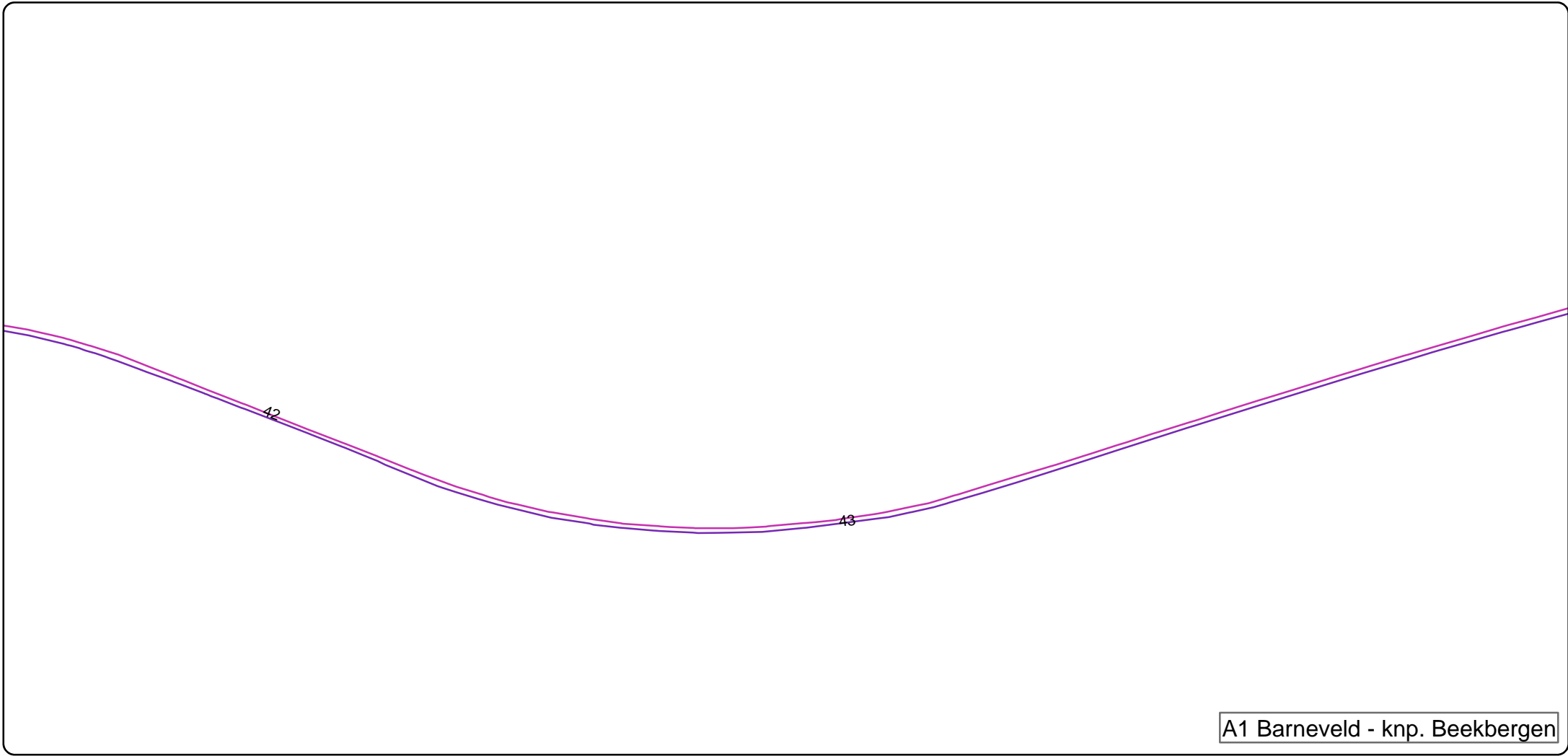




Legenda

— Onderzoeksgrens





Legenda

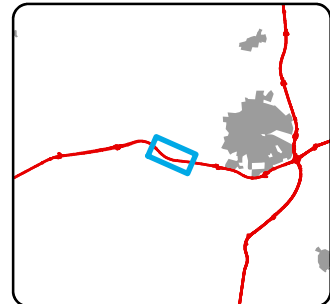
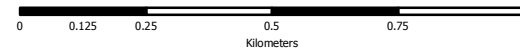
— Onderzoeksgrens

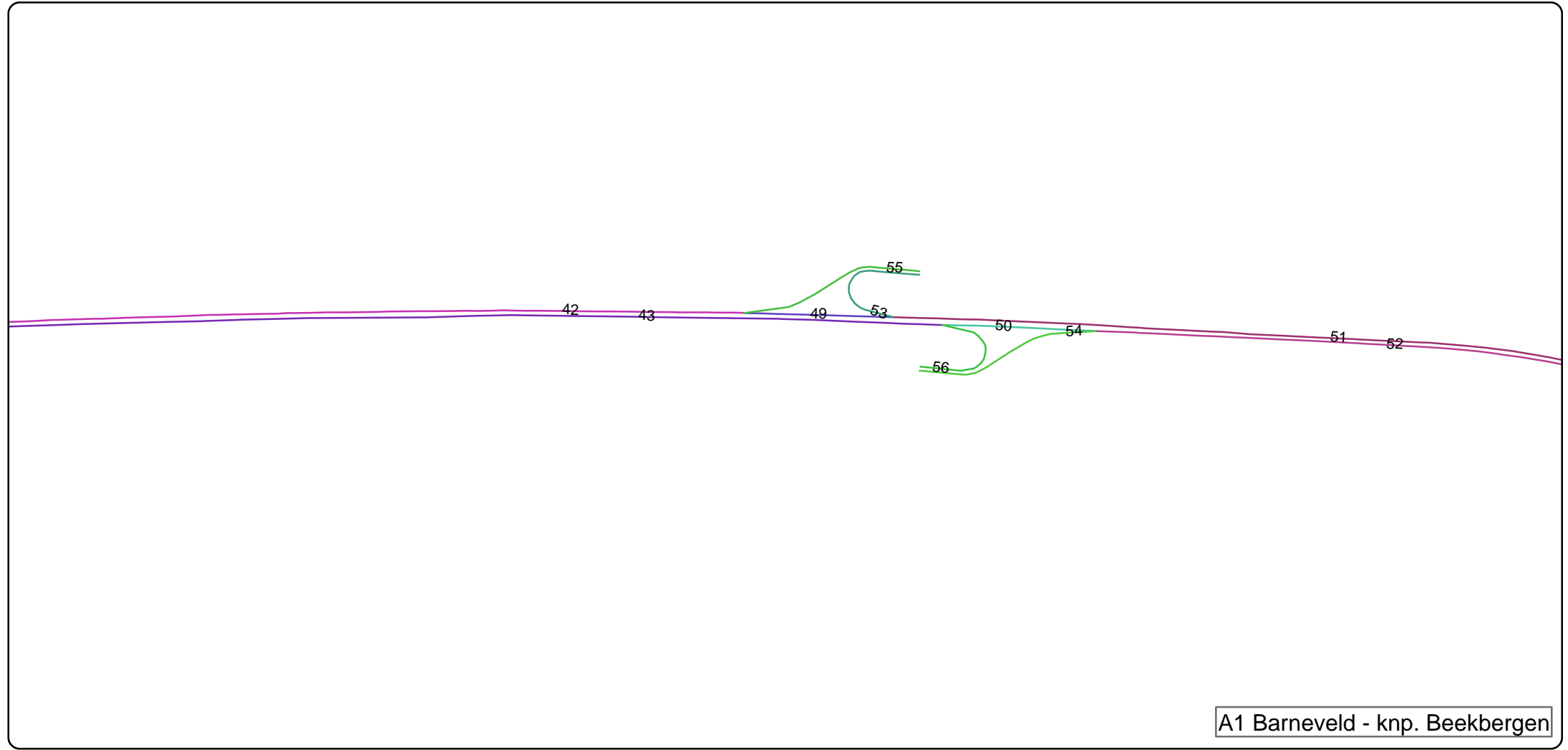


1:15 000



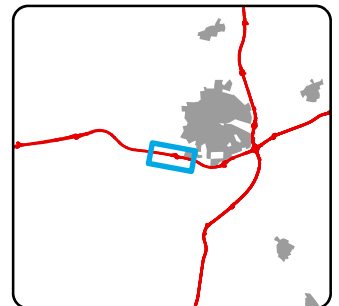
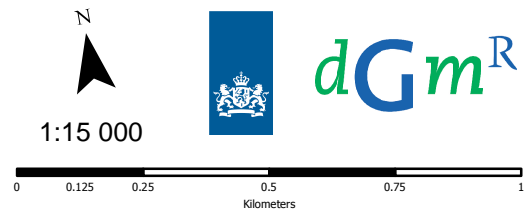
dGm^R

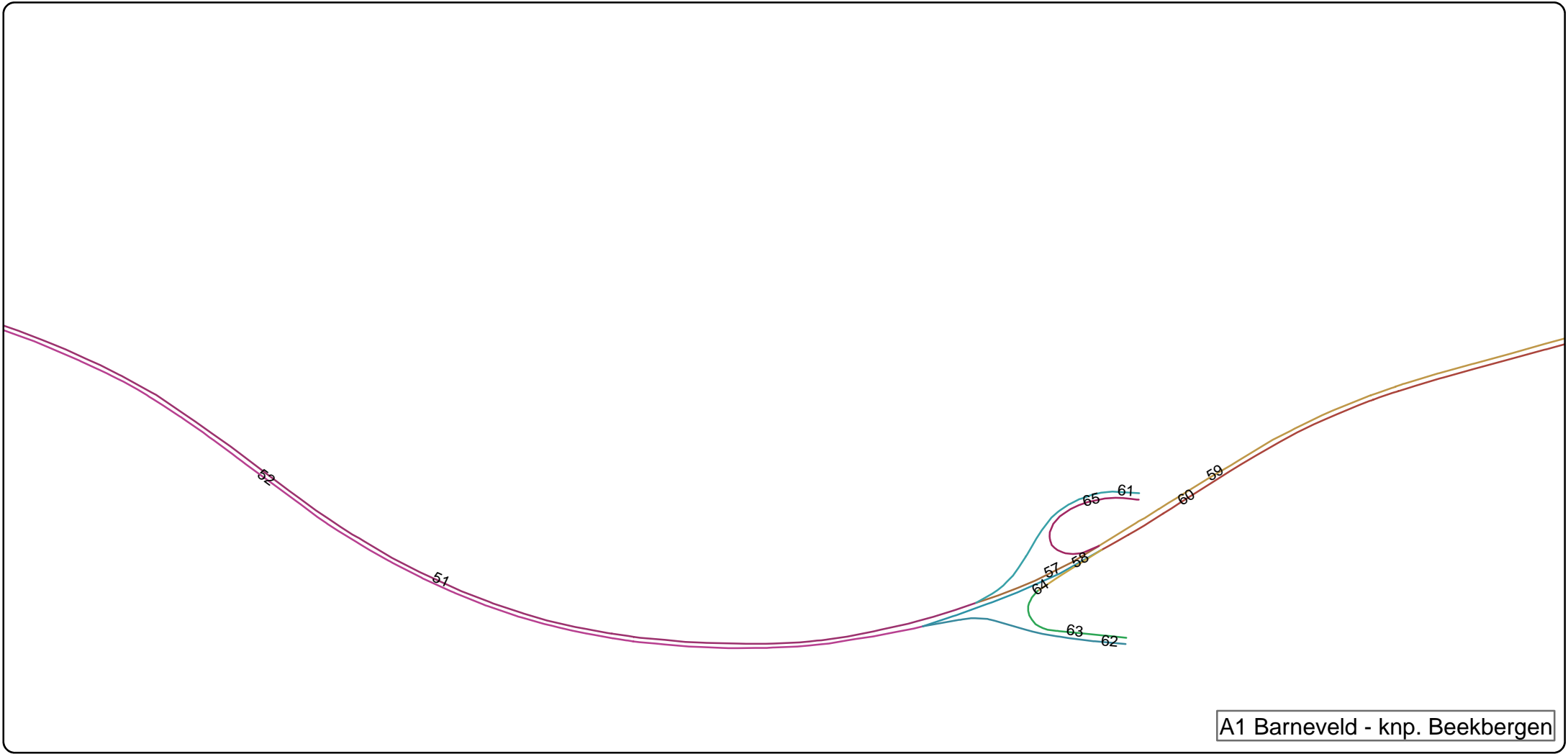




Legenda

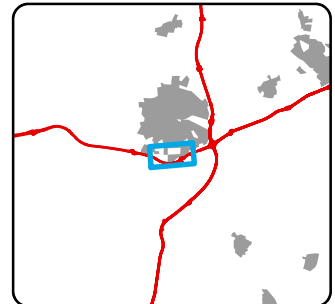
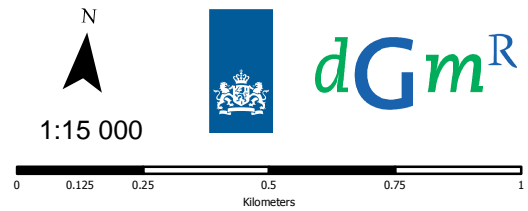
— Onderzoeksgrens

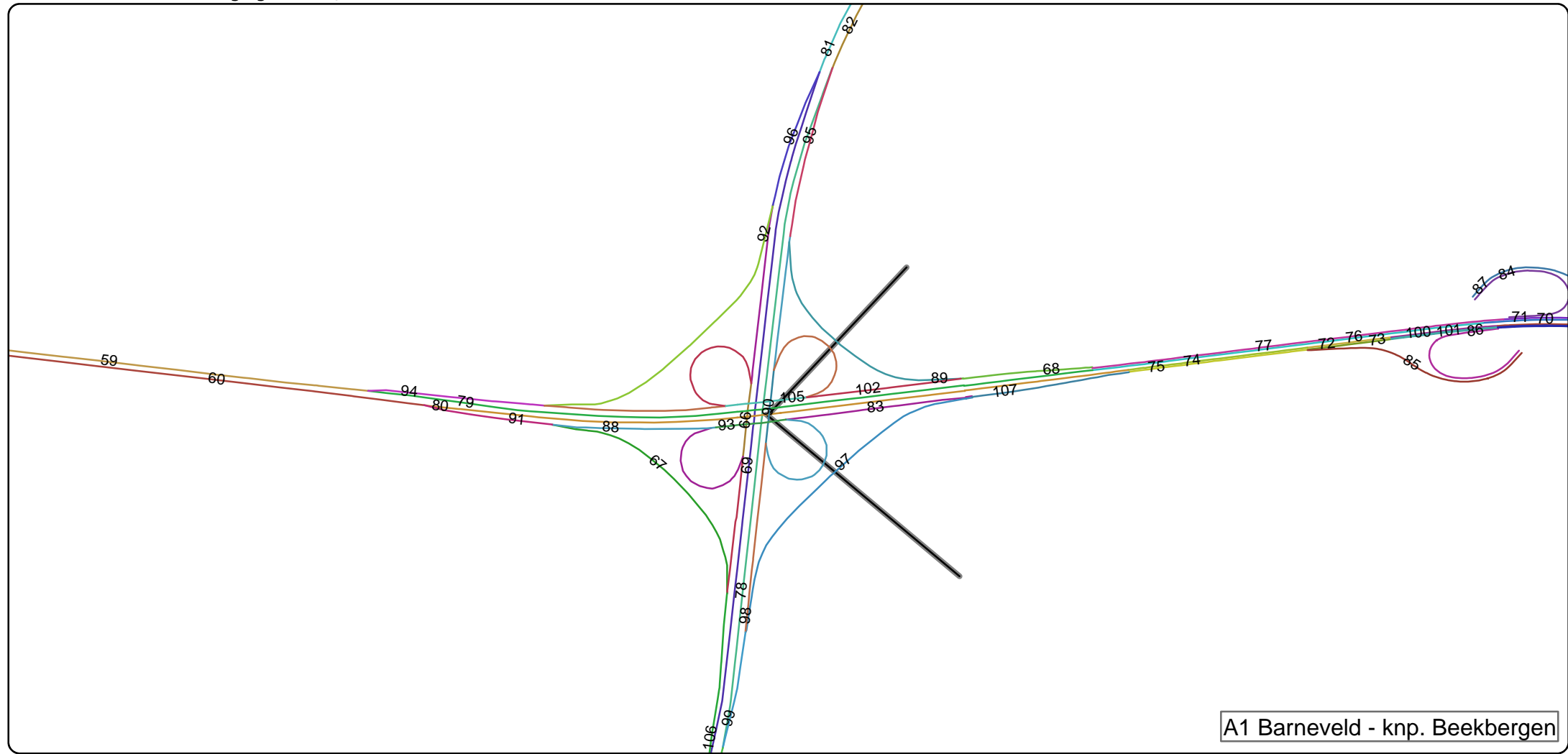




Legenda

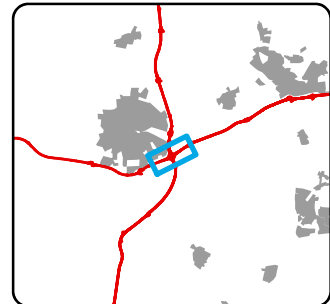
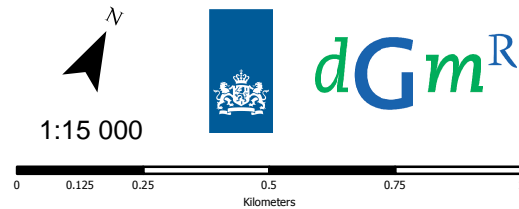
— Onderzoeksgrens





Legenda

— Onderzoeksgrens



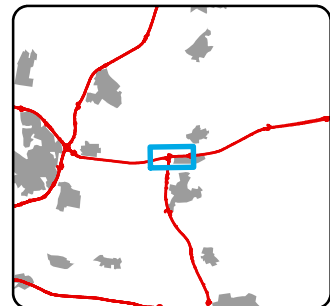
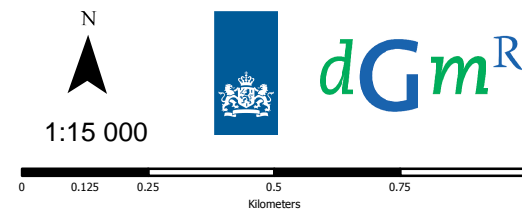


A1 Barneveld - knp. Beekbergen

**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

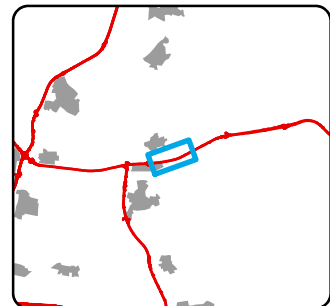
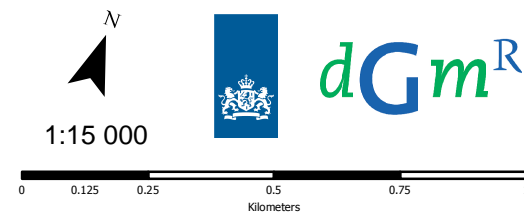




**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

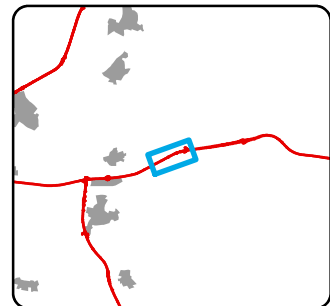
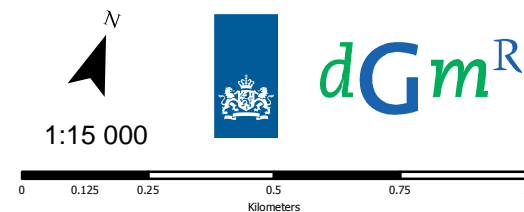




**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

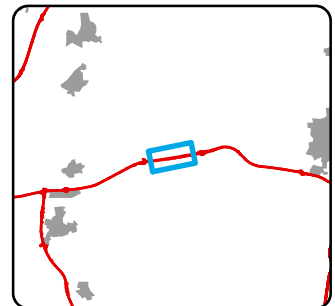
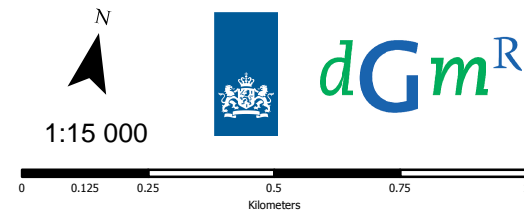


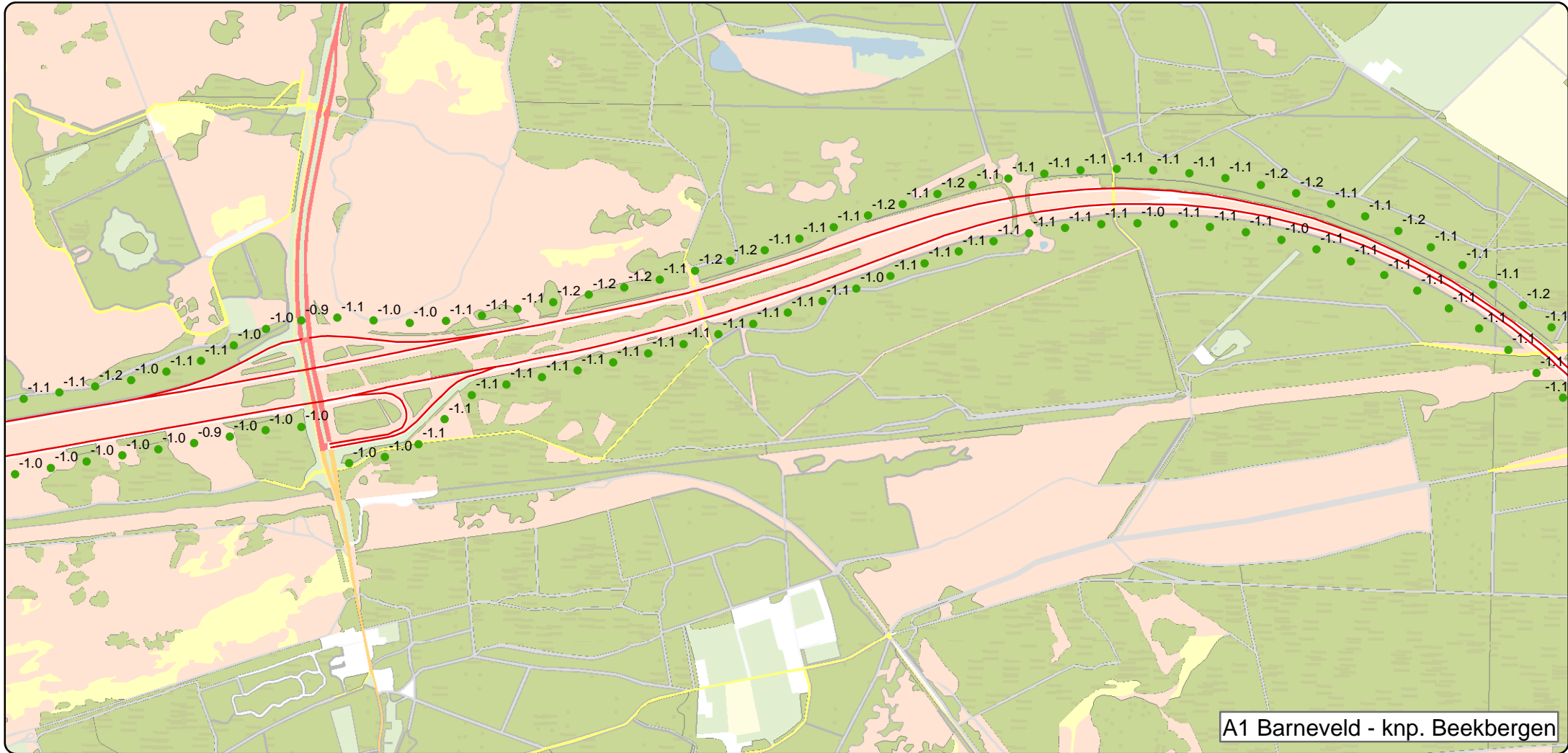


**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

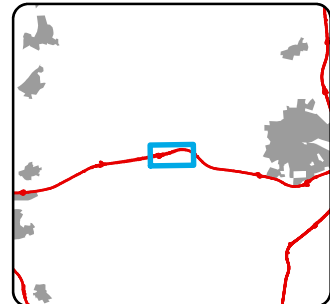
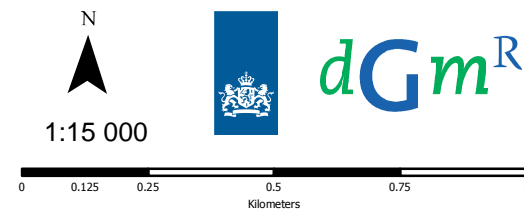




**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

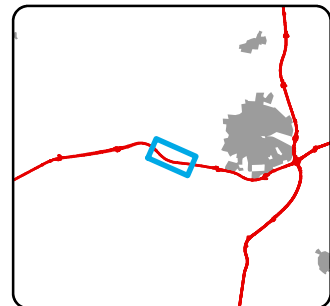
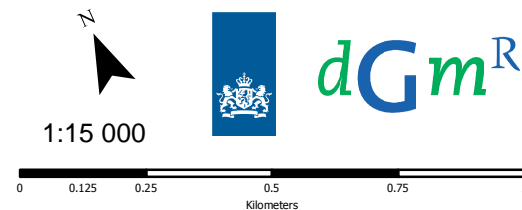




**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

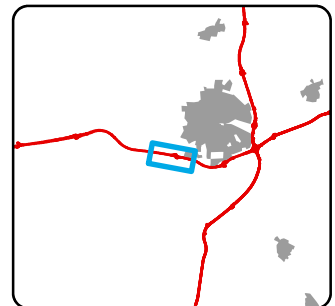
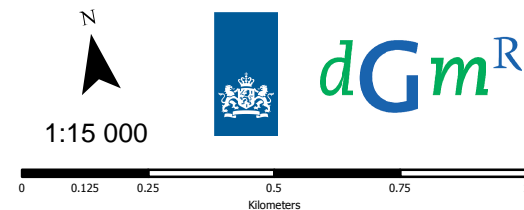




**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



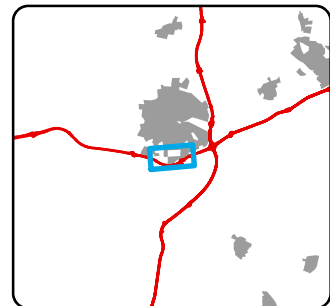
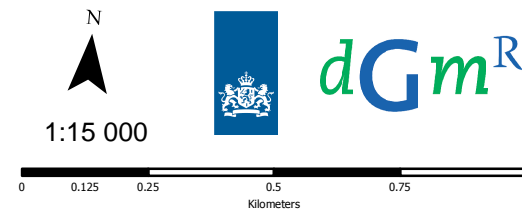


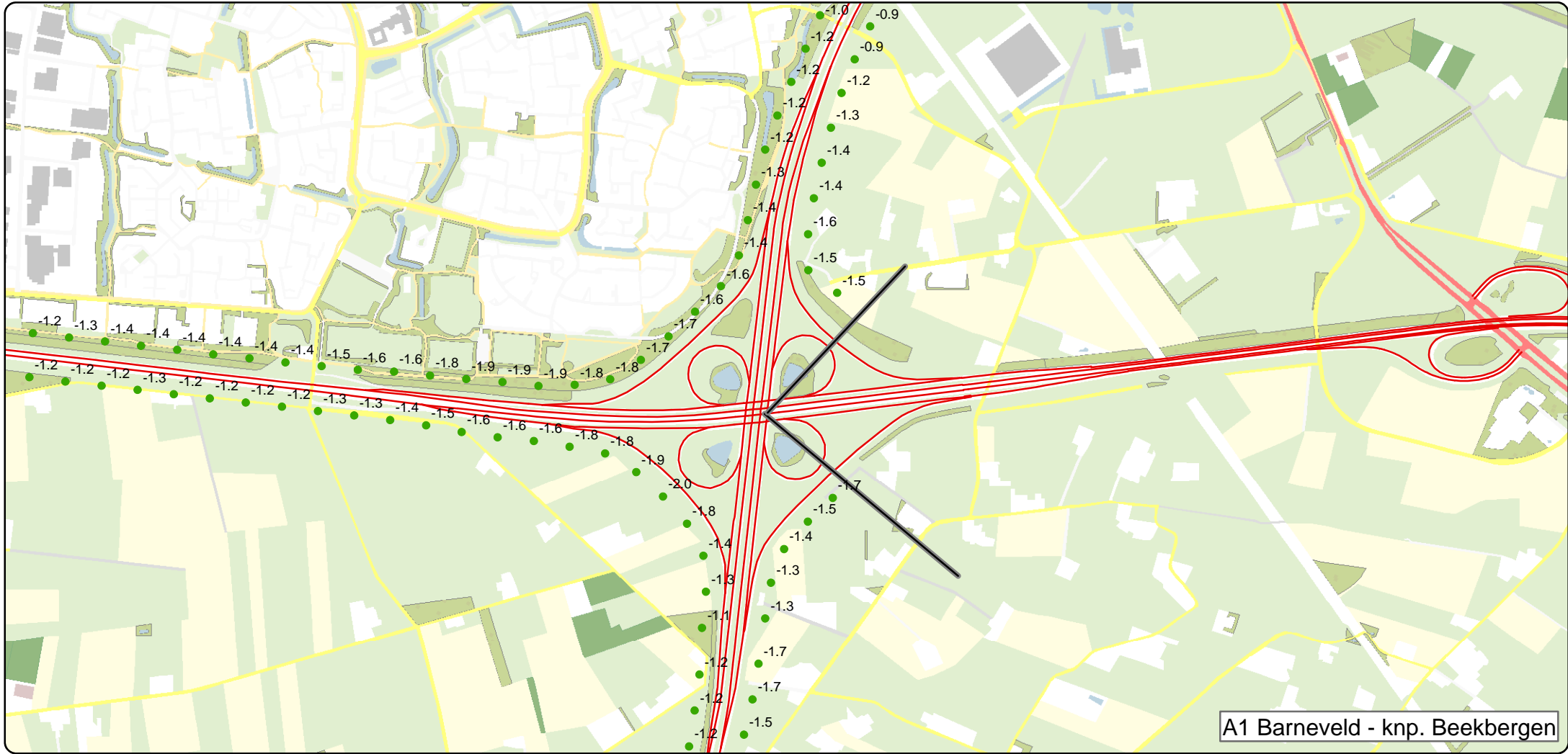
A1 Barneveld - knp. Beekbergen

**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

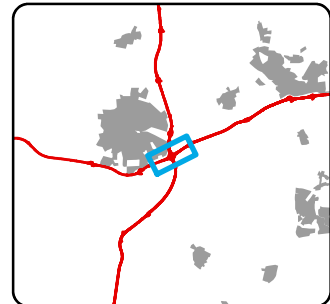
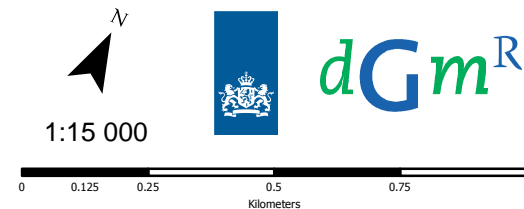


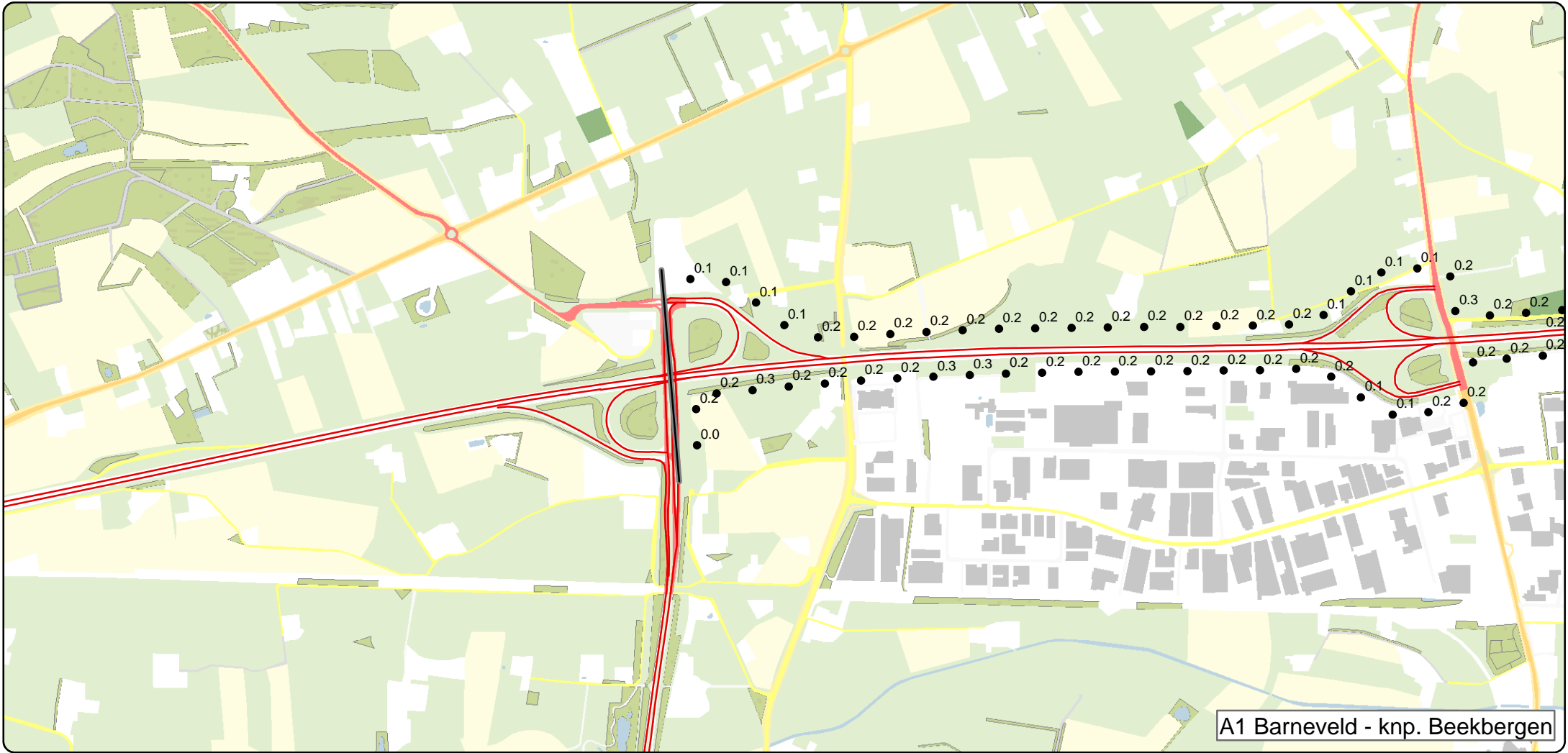


**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

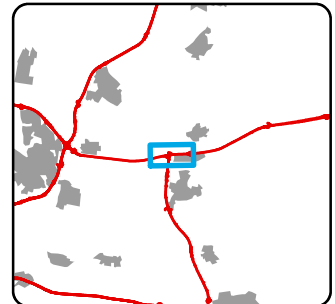
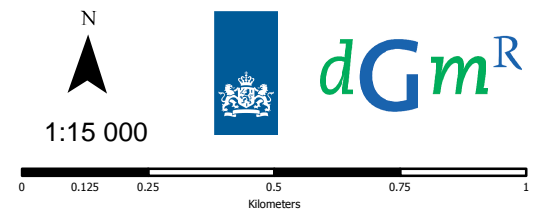
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

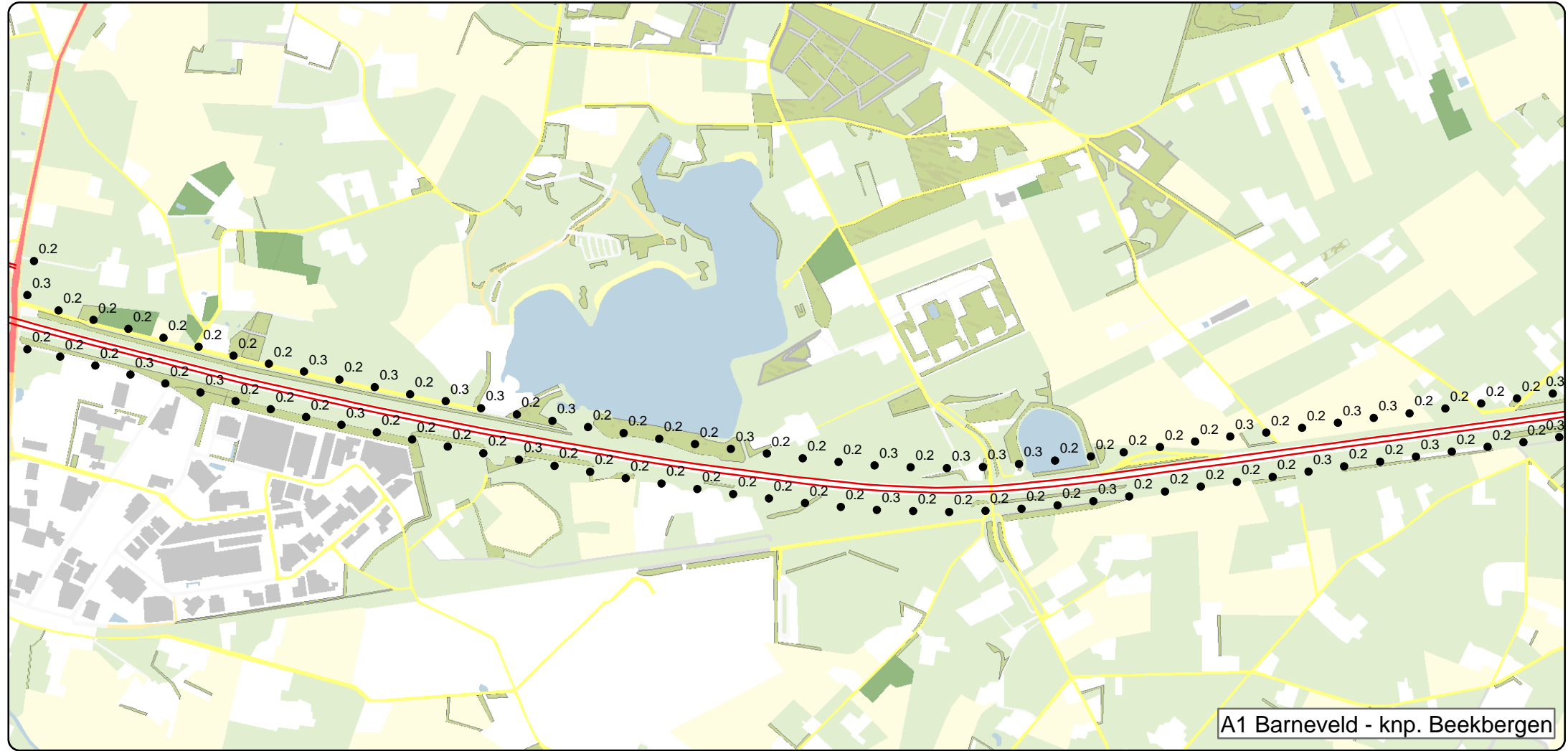




Legenda

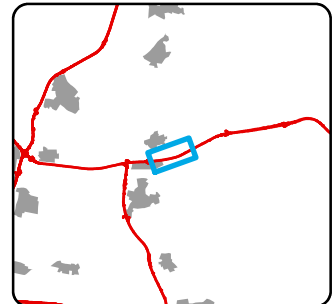
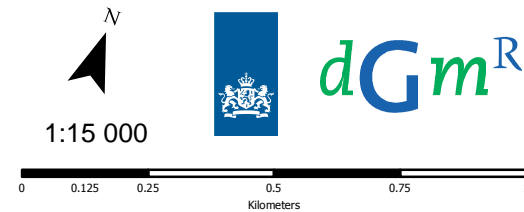
- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

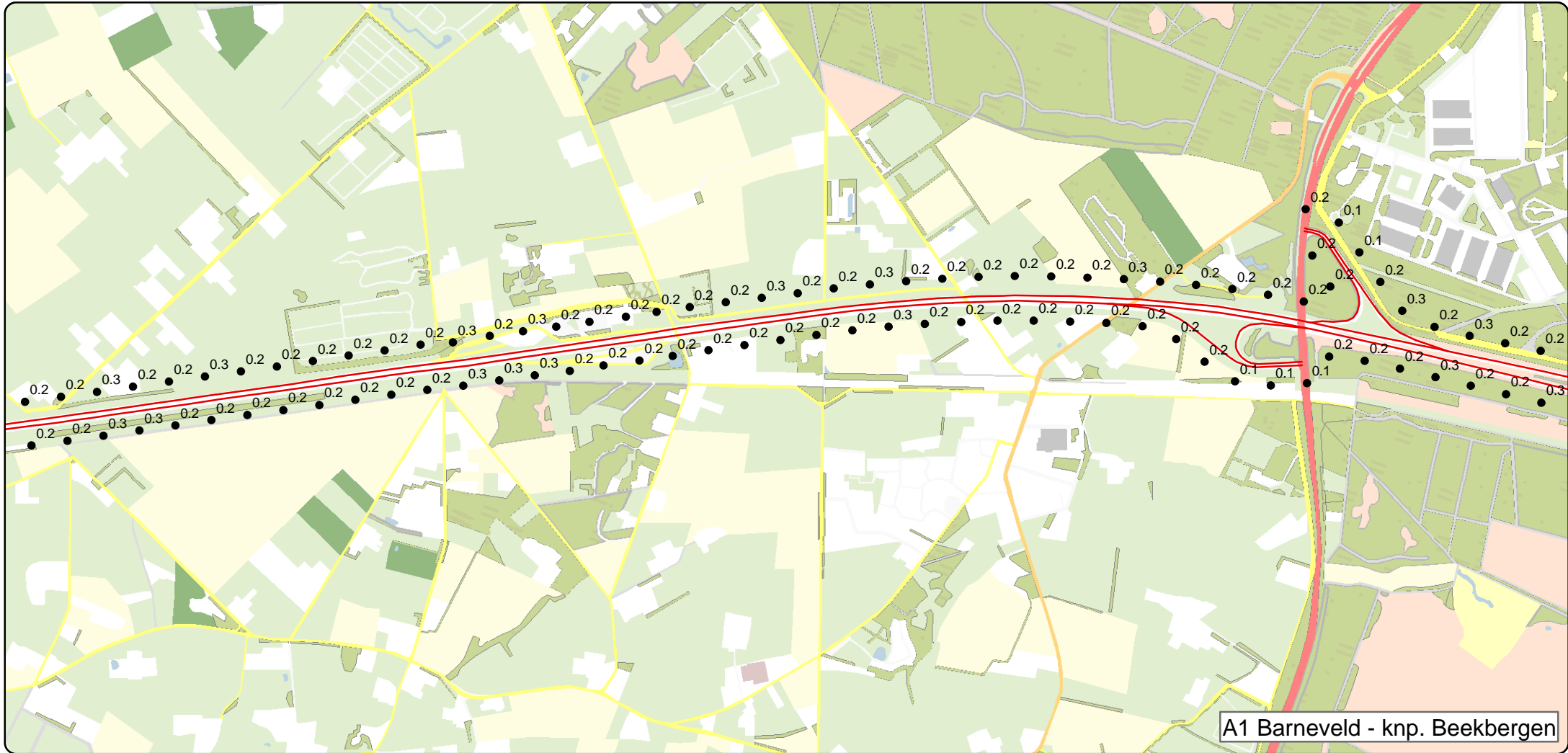




Legenda

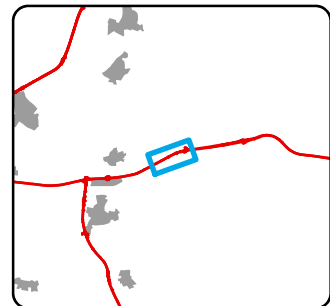
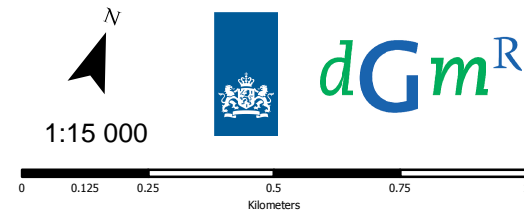
- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen





Legenda

- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

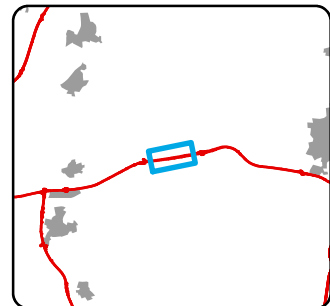
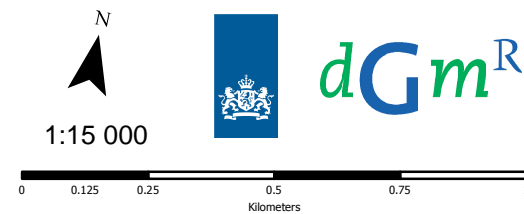


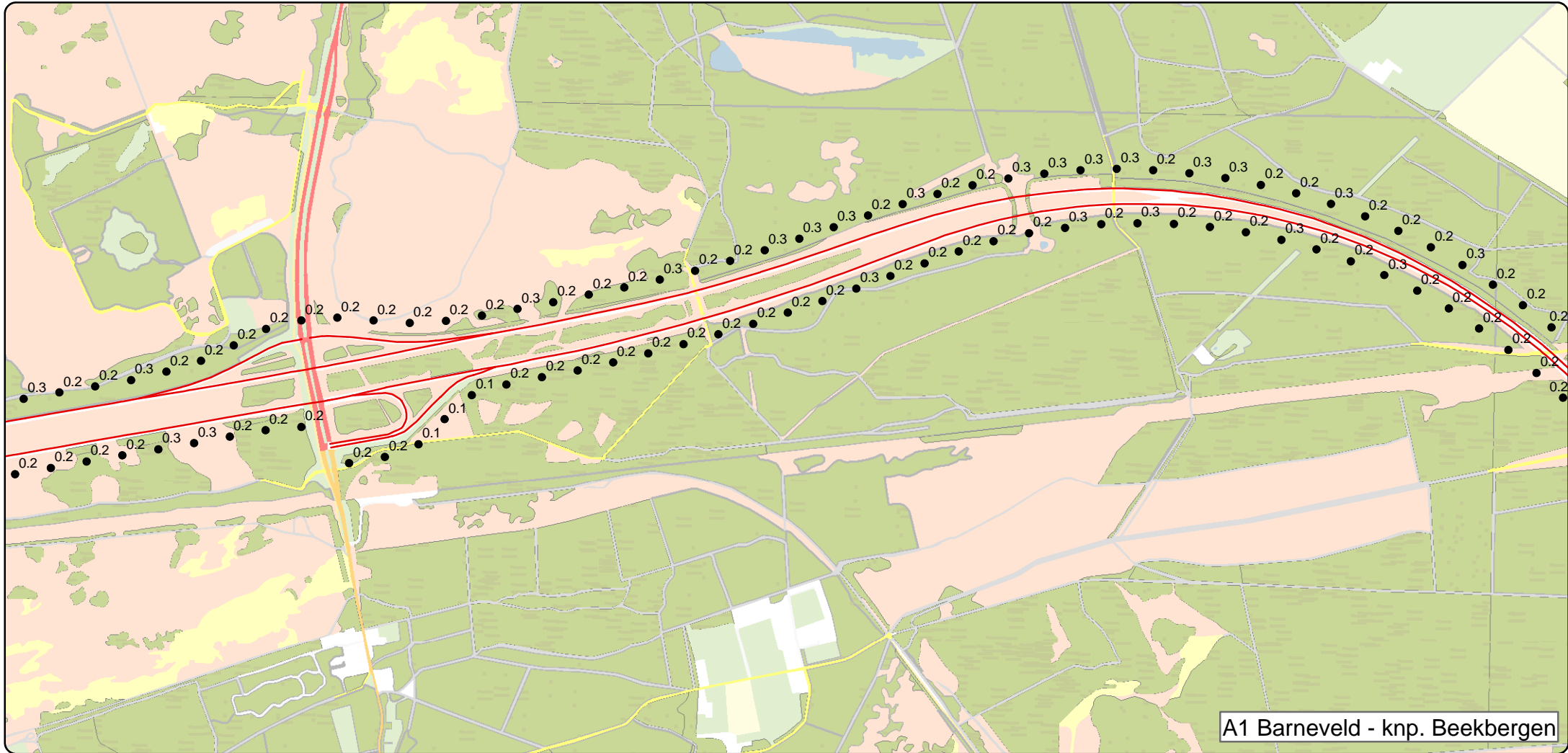


A1 Barneveld - knp. Beekbergen

Legenda

- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

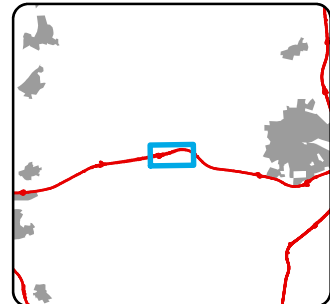
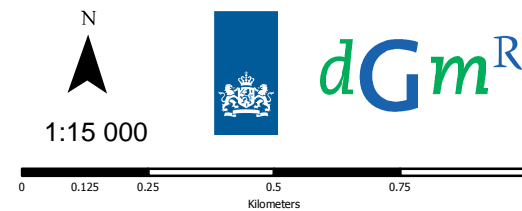


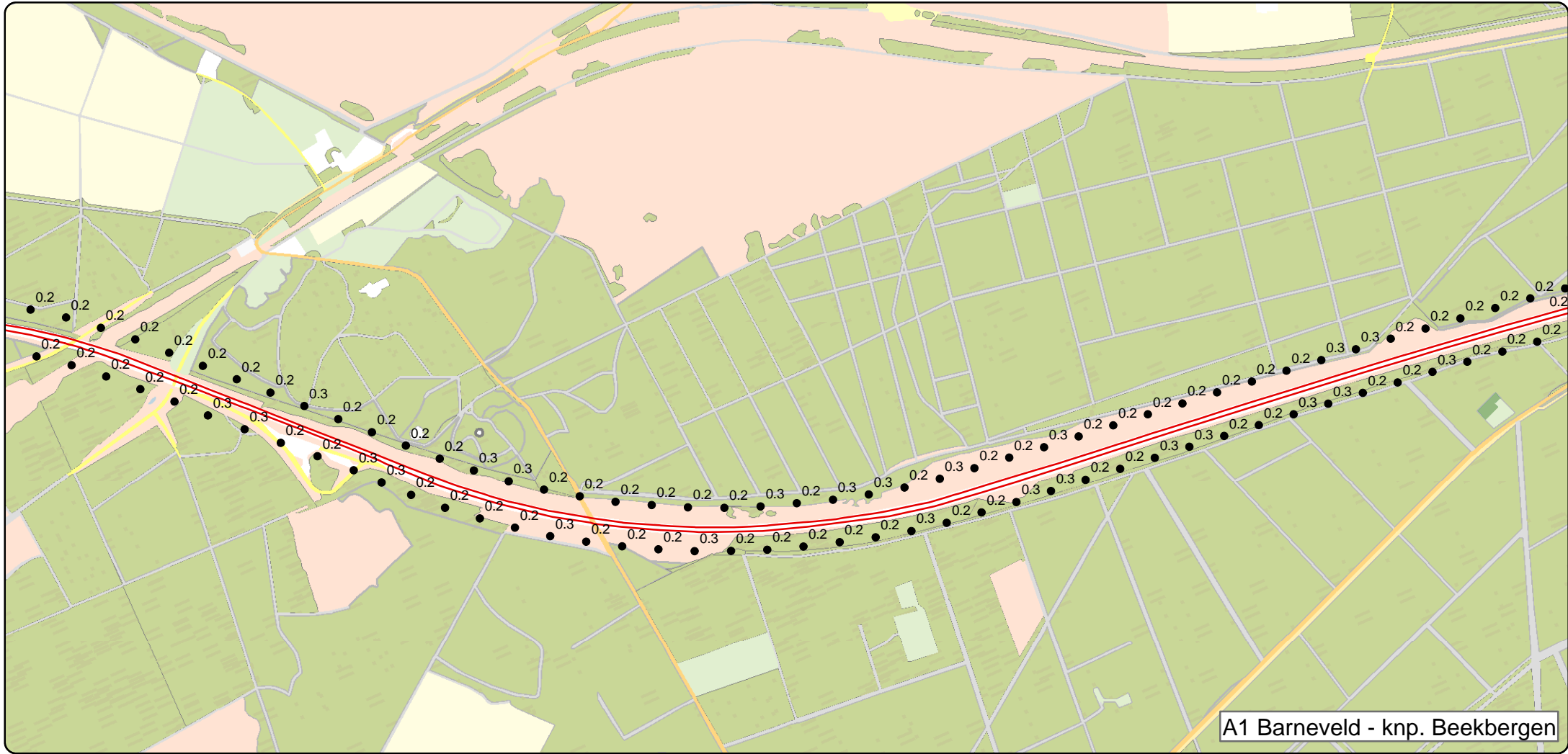


A1 Barneveld - knp. Beekbergen

Legenda

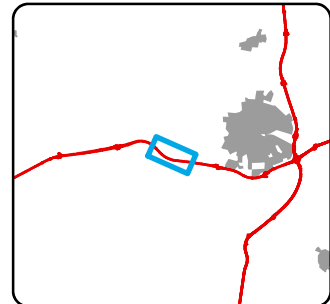
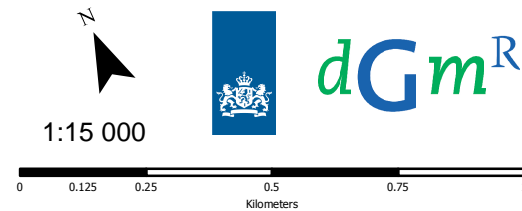
- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

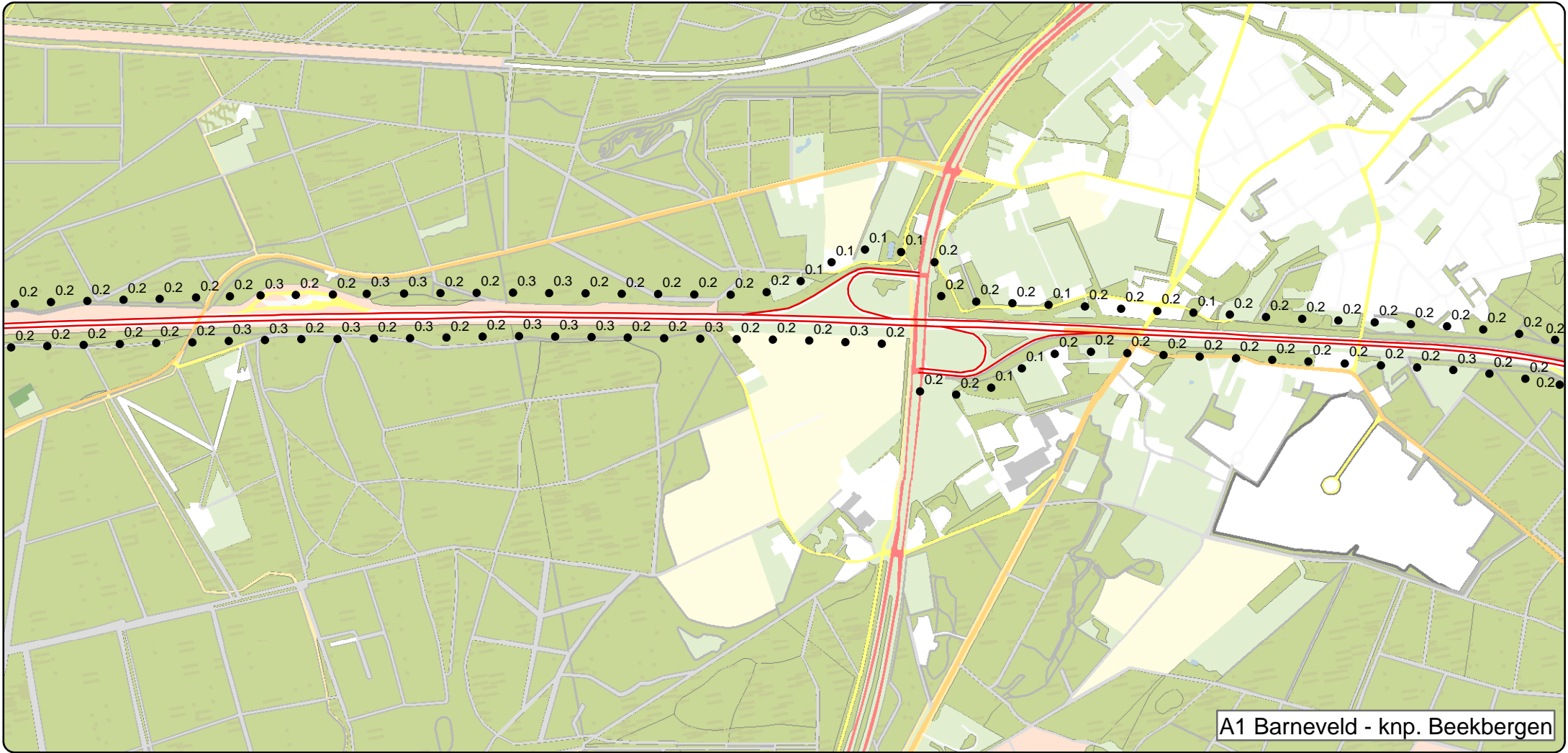




Legenda

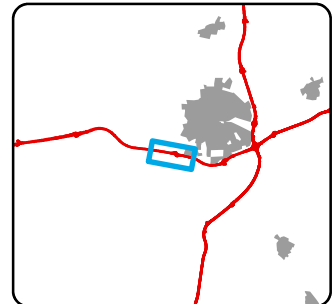
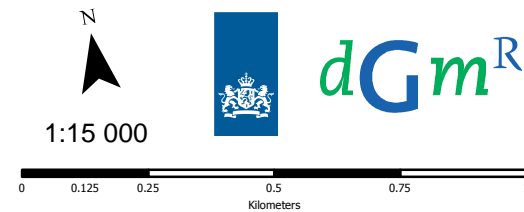
- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

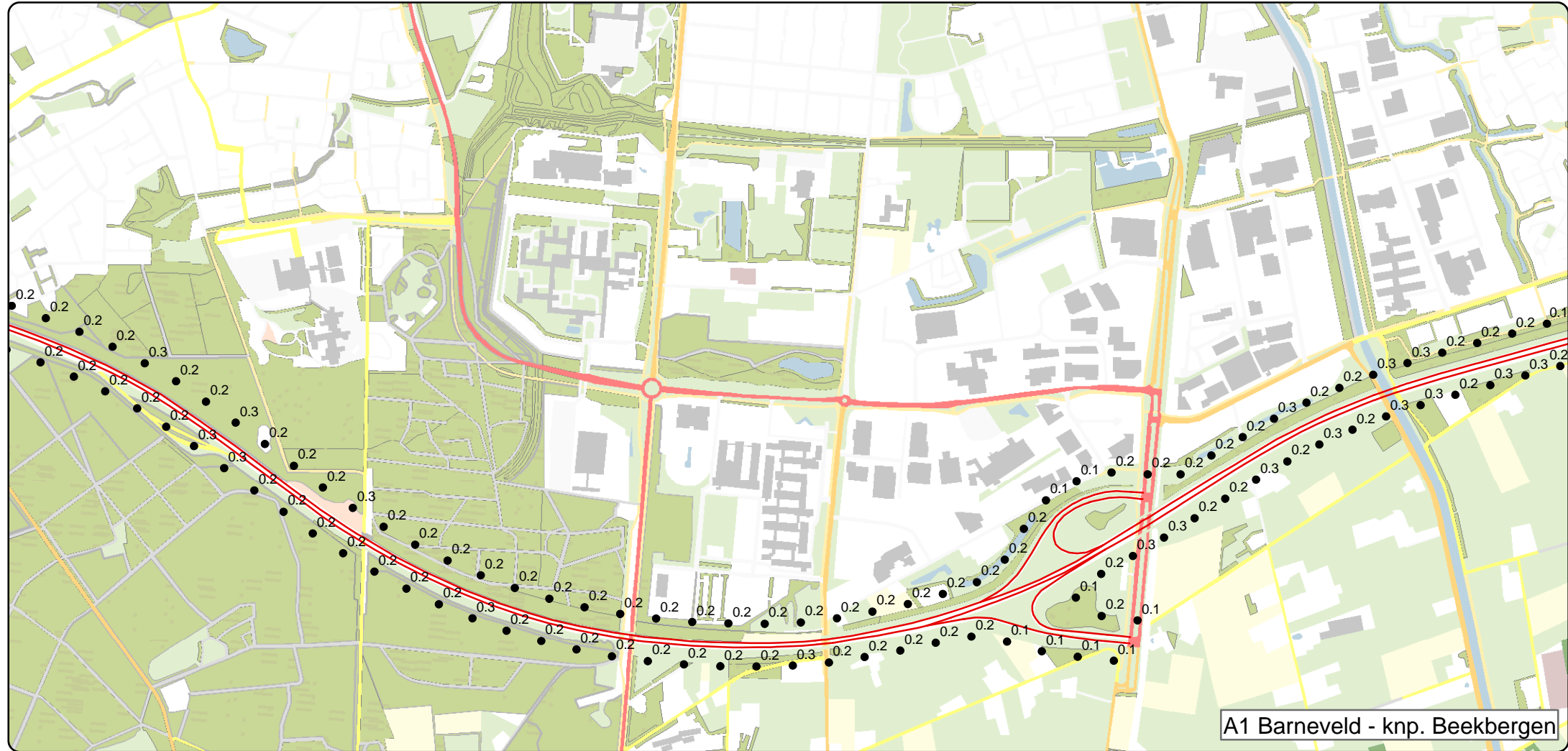




Legenda

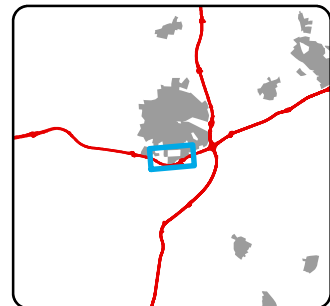
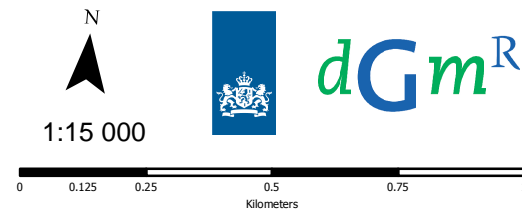
- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

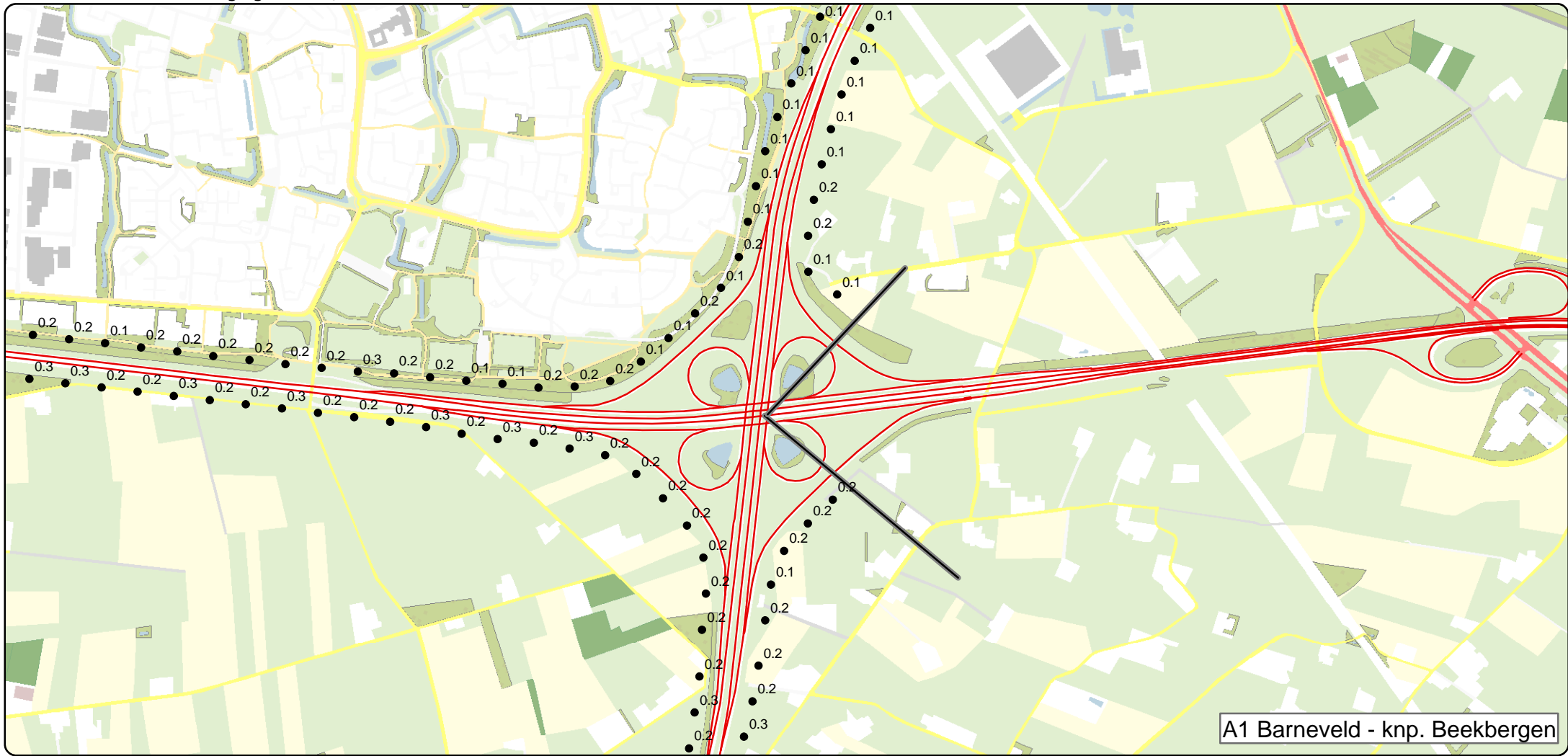




Legenda

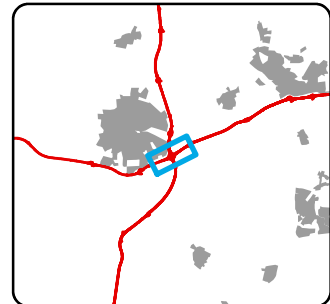
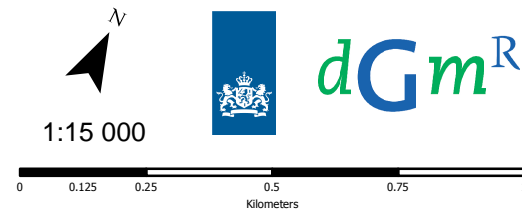
- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen





Legenda

- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
6198	167454.38	464366.29	70.2	69.2	-1.0
6199	167553.73	464378.07	70.6	69.5	-1.1
6200	167653.30	464387.81	71.0	69.9	-1.1
6201	167752.85	464397.73	71.3	70.0	-1.3
6202	167852.52	464406.06	71.0	69.7	-1.3
6203	167952.37	464412.42	70.9	69.7	-1.2
6204	168052.22	464418.60	70.8	69.6	-1.2
6205	168152.11	464424.20	70.7	69.4	-1.3
6206	168252.07	464428.30	70.5	69.3	-1.2
6207	168352.03	464432.40	70.5	69.2	-1.3
6208	168452.05	464434.97	70.4	69.1	-1.3
6209	168552.07	464437.17	70.4	69.2	-1.2
6210	168652.07	464439.91	70.6	69.3	-1.3
6211	168752.06	464443.17	70.8	69.6	-1.2
6212	168852.06	464445.99	70.9	69.7	-1.2
6213	168951.96	464451.32	70.8	69.7	-1.1
6214	169048.73	464431.19	68.1	67.2	-0.9
6215	169132.01	464375.80	65.1	64.1	-1.0
6216	169220.03	464329.44	63.8	62.8	-1.0
6217	169318.76	464338.00	64.0	63.0	-1.0
6218	169415.00	464365.33	64.3	63.2	-1.1
6219	169439.33	464477.37	70.1	69.0	-1.1
6220	169531.52	464489.39	70.0	68.8	-1.2
6221	169631.08	464499.25	70.3	69.1	-1.2
6222	169730.62	464509.31	69.4	68.3	-1.1
6223	169830.17	464519.25	70.4	69.2	-1.2
6224	169929.72	464529.20	70.2	69.1	-1.1
6225	170029.24	464539.38	70.3	69.2	-1.1
6226	170128.45	464552.28	70.1	68.9	-1.2
6227	170227.65	464565.32	69.7	68.6	-1.1
6228	170326.85	464578.21	69.7	68.6	-1.1
6229	170425.90	464592.24	69.3	68.2	-1.1
6230	170524.82	464607.21	69.1	67.9	-1.2
6231	170623.73	464622.22	69.3	68.1	-1.2
6232	170722.47	464638.34	69.1	67.9	-1.2
6233	170821.01	464655.61	68.9	67.8	-1.1
6234	170919.51	464673.17	69.1	67.9	-1.2
6235	171017.94	464691.06	69.1	67.9	-1.2
6236	171116.46	464708.46	68.5	67.4	-1.1
6237	171214.55	464728.13	69.0	67.9	-1.1
6238	171312.62	464747.94	69.1	68.0	-1.1
6239	171410.47	464768.76	69.6	68.4	-1.2
6240	171507.94	464791.29	69.8	68.7	-1.1
6241	171605.59	464813.07	69.5	68.3	-1.2
6242	171702.68	464837.20	69.7	68.5	-1.2
6243	171799.14	464863.72	69.7	68.6	-1.1

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
6244	171894.31	464894.56	70.0	68.8	-1.2
6245	171989.18	464926.30	69.2	68.1	-1.1
6246	172081.92	464963.81	69.8	68.6	-1.2
6247	172173.78	465003.41	69.8	68.6	-1.2
6248	172264.17	465046.27	69.6	68.4	-1.2
6249	172353.82	465090.69	69.2	68.1	-1.1
6250	172442.39	465137.21	69.5	68.4	-1.1
6251	172530.80	465184.02	69.2	68.1	-1.1
6252	172619.25	465230.78	69.5	68.4	-1.1
6253	172708.05	465276.86	68.9	67.8	-1.1
6254	172796.30	465323.98	68.9	67.8	-1.1
6255	172884.49	465371.21	69.3	68.2	-1.1
6256	172972.49	465418.81	69.4	68.2	-1.2
6257	173061.27	465464.94	69.0	67.8	-1.2
6258	173149.76	465511.61	69.3	68.2	-1.1
6259	173238.11	465558.55	69.6	68.4	-1.2
6260	173326.67	465605.09	69.2	68.0	-1.2
6261	173415.44	465651.21	69.0	67.8	-1.2
6262	173503.77	465698.20	69.1	68.0	-1.1
6263	173591.92	465745.50	69.2	68.1	-1.1
6264	173680.34	465792.32	68.9	67.8	-1.1
6265	173768.29	465840.00	69.1	68.0	-1.1
6266	173856.44	465887.31	68.9	67.8	-1.1
6267	173945.02	465933.82	69.2	68.0	-1.2
6268	174033.34	465980.81	69.4	68.3	-1.1
6269	174121.59	466027.94	69.6	68.4	-1.2
6270	174209.71	466075.30	70.1	68.9	-1.2
6271	174298.48	466121.43	69.9	68.7	-1.2
6272	174387.97	466166.17	69.8	68.7	-1.1
6273	174475.89	466213.88	69.2	68.1	-1.1
6274	174563.22	466260.38	69.5	68.4	-1.1
6275	174649.32	466304.89	69.6	68.4	-1.2
6276	174731.31	466350.95	69.5	68.4	-1.1
6277	174819.89	466397.28	70.0	68.8	-1.2
6278	174901.52	466440.20	69.3	68.2	-1.1
6279	174988.84	466488.91	70.4	69.3	-1.1
6280	175077.04	466536.10	70.6	69.4	-1.2
6281	175165.34	466583.15	70.7	69.5	-1.2
6282	175253.75	466629.98	70.6	69.4	-1.2
6283	175342.66	466675.84	70.5	69.3	-1.2
6284	175432.75	466719.33	70.4	69.3	-1.1
6285	175523.79	466760.81	69.6	68.4	-1.2
6286	175615.81	466800.04	62.9	61.7	-1.2
6287	175708.56	466837.54	59.7	58.5	-1.2
6288	175802.42	466871.99	59.0	57.8	-1.2
6289	175897.41	466903.41	58.9	57.7	-1.2

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
6290	175992.51	466934.44	62.3	61.1	-1.2
6291	176089.20	466959.89	69.8	68.7	-1.1
6292	176188.22	466957.84	68.1	66.9	-1.2
6293	176283.22	466926.47	65.6	64.4	-1.2
6294	176380.14	466904.25	62.5	61.4	-1.1
6295	176476.37	466927.50	61.5	60.4	-1.1
6296	176568.15	466967.06	64.7	63.5	-1.2
6297	176600.62	467056.81	67.9	66.8	-1.1
6298	176696.21	467079.41	68.9	67.8	-1.1
6299	176795.40	467092.41	68.6	67.5	-1.1
6300	176894.80	467103.74	68.2	67.2	-1.0
6301	176994.22	467114.88	68.1	67.1	-1.0
6302	177093.59	467126.46	67.9	66.9	-1.0
6303	177193.03	467137.51	67.8	66.8	-1.0
6304	177292.45	467148.66	67.6	66.6	-1.0
6305	177391.84	467160.06	67.4	66.4	-1.0
6306	177491.18	467171.97	67.2	66.2	-1.0
6307	177590.58	467183.29	67.2	66.2	-1.0
6308	177689.85	467195.67	67.1	66.1	-1.0
6309	177789.16	467207.82	66.8	65.8	-1.0
6310	177888.50	467219.66	66.8	65.8	-1.0
6311	177987.71	467232.57	66.8	65.8	-1.0
6312	178086.93	467245.37	66.7	65.7	-1.0
6313	178186.03	467259.09	66.9	65.9	-1.0
6314	178285.24	467271.99	67.1	66.1	-1.0
6315	178384.45	467284.89	67.2	66.2	-1.0
6316	178483.63	467298.04	66.9	65.9	-1.0
6317	178582.85	467310.91	66.3	65.3	-1.0
6318	178681.89	467324.94	66.2	65.2	-1.0
6319	178781.07	467336.63	66.4	65.4	-1.0
6320	178874.16	467351.79	67.2	66.3	-0.9
6321	178967.40	467367.29	67.2	66.3	-0.9
6322	179063.16	467378.78	67.1	66.1	-1.0
6323	179166.22	467393.40	66.7	65.7	-1.0
6324	179260.79	467409.58	67.1	66.2	-0.9
6325	179356.35	467426.65	67.3	66.3	-1.0
6326	179455.14	467442.48	67.8	66.9	-0.9
6327	179553.91	467458.41	67.6	66.6	-1.0
6328	179652.63	467474.59	67.8	66.9	-0.9
6329	179751.41	467490.37	67.2	66.2	-1.0
6330	179850.20	467506.16	67.3	66.4	-0.9
6331	179948.86	467522.69	65.6	64.6	-1.0
6332	180047.39	467539.99	66.8	65.8	-1.0
6333	180146.00	467556.92	66.1	65.1	-1.0
6334	180244.48	467574.52	65.5	64.5	-1.0
6335	180343.04	467591.74	66.7	65.7	-1.0

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
6336	180441.61	467608.85	67.7	66.7	-1.0
6337	180540.13	467626.19	67.2	66.3	-0.9
6338	180638.67	467643.50	68.3	67.3	-1.0
6339	180737.06	467661.61	68.4	67.4	-1.0
6340	180835.49	467679.48	68.6	67.6	-1.0
6341	180933.80	467698.03	68.6	67.6	-1.0
6342	181032.02	467717.06	68.5	67.5	-1.0
6343	181130.20	467736.28	68.5	67.5	-1.0
6344	181228.42	467755.33	68.5	67.5	-1.0
6345	181326.79	467773.57	68.6	67.6	-1.0
6346	181424.99	467792.69	68.4	67.5	-0.9
6347	181523.14	467812.07	68.6	67.6	-1.0
6348	181621.36	467831.12	68.8	67.8	-1.0
6349	181719.64	467842.27	68.9	67.9	-1.0
6351	181852.88	467744.30	62.5	61.5	-1.0
6352	181951.03	467763.68	62.7	61.7	-1.0
6353	182043.05	467800.04	63.5	62.4	-1.1
6354	182113.82	467870.61	65.0	63.9	-1.1
6355	182187.46	467937.79	67.0	65.9	-1.1
6356	182282.29	467968.51	68.5	67.4	-1.1
6357	182379.87	467990.47	67.7	66.6	-1.1
6358	182477.80	468010.94	67.8	66.7	-1.1
6359	182575.00	468034.58	68.2	67.1	-1.1
6360	182671.37	468061.43	67.7	66.6	-1.1
6361	182767.78	468088.15	68.3	67.2	-1.1
6362	182863.47	468117.32	68.0	66.9	-1.1
6363	182958.74	468147.81	67.3	66.2	-1.1
6364	183053.36	468180.30	67.4	66.3	-1.1
6365	183147.75	468213.43	66.5	65.4	-1.1
6366	183241.05	468249.53	65.7	64.7	-1.0
6367	183334.09	468286.30	65.8	64.7	-1.1
6368	183427.33	468322.58	65.8	64.7	-1.1
6369	183520.98	468357.68	65.8	64.7	-1.1
6370	183616.57	468387.16	65.7	64.6	-1.1
6371	183713.77	468410.75	65.9	64.8	-1.1
6372	183812.35	468427.50	66.2	65.1	-1.1
6373	183911.69	468438.95	66.0	64.9	-1.1
6374	184011.61	468443.45	66.0	65.0	-1.0
6375	184111.65	468443.50	66.4	65.3	-1.1
6376	184211.43	468436.89	66.4	65.3	-1.1
6377	184310.57	468423.76	67.2	66.1	-1.1
6378	184408.67	468404.40	67.8	66.8	-1.0
6379	184505.75	468380.25	69.1	68.0	-1.1
6380	184600.80	468349.16	69.8	68.7	-1.1
6381	184693.72	468312.16	70.2	69.1	-1.1
6382	184784.76	468270.86	70.6	69.5	-1.1

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
6383	184872.85	468223.48	70.8	69.7	-1.1
6384	184957.20	468169.72	70.9	69.8	-1.1
6385	185038.81	468111.90	70.9	69.8	-1.1
6386	185117.47	468050.11	64.5	63.4	-1.1
6387	185191.62	467983.01	70.5	69.4	-1.1
6388	185263.19	467913.11	69.8	68.7	-1.1
6389	185334.94	467843.39	69.2	68.1	-1.1
6390	185403.84	467771.04	68.7	67.6	-1.1
6391	185480.27	467695.19	68.0	66.9	-1.1
6392	185556.34	467620.72	67.3	66.1	-1.2
6393	185633.90	467545.67	68.1	67.0	-1.1
6394	185709.30	467469.68	66.4	65.3	-1.1
6396	185765.59	467407.60	67.8	66.7	-1.1
6397	185825.78	467343.38	67.6	66.5	-1.1
6398	185896.76	467272.94	67.6	66.5	-1.1
6399	185972.26	467207.31	67.8	66.7	-1.1
6400	186050.20	467144.64	67.9	66.8	-1.1
19290	186086.31	467268.40	67.9	66.8	-1.1
19291	186011.07	467334.28	67.9	66.8	-1.1
19292	185938.23	467402.77	68.0	66.8	-1.2
19293	185867.77	467473.75	67.8	66.7	-1.1
19294	185797.84	467545.25	68.0	66.8	-1.2
19295	185727.41	467616.26	67.3	66.2	-1.1
19296	185656.93	467687.22	67.7	66.6	-1.1
19297	185586.98	467758.71	68.3	67.1	-1.2
19298	185516.75	467829.91	68.7	67.5	-1.2
19299	185446.63	467901.22	70.0	68.9	-1.1
19300	185376.58	467972.61	70.2	69.1	-1.1
19301	185306.45	468043.92	70.6	69.4	-1.2
19302	185232.82	468111.53	68.7	67.5	-1.2
19303	185156.69	468176.36	70.8	69.7	-1.1
19304	185076.58	468236.22	70.4	69.2	-1.2
19305	184992.93	468291.03	70.3	69.2	-1.1
19306	184908.34	468344.35	70.3	69.2	-1.1
19307	184820.17	468391.53	70.1	69.0	-1.1
19308	184730.09	468434.87	70.2	69.0	-1.2
19309	184637.92	468473.55	69.8	68.7	-1.1
19310	184543.27	468505.86	69.2	68.1	-1.1
19311	184447.18	468533.35	68.3	67.1	-1.2
19312	184349.53	468554.83	67.8	66.6	-1.2
19313	184251.07	468572.23	66.9	65.8	-1.1
19314	184151.82	468584.02	66.8	65.7	-1.1
19315	184052.06	468590.45	66.3	65.2	-1.1
19316	183952.07	468592.50	66.8	65.7	-1.1
19317	183852.25	468586.75	66.6	65.5	-1.1
19318	183752.88	468575.45	66.1	65.0	-1.1

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
19319	183653.98	468560.69	66.3	65.2	-1.1
19320	183556.07	468540.23	66.1	65.0	-1.1
19321	183459.49	468514.28	66.2	65.0	-1.2
19322	183363.99	468484.61	65.9	64.8	-1.1
19323	183269.37	468452.22	66.1	64.9	-1.2
19324	183175.32	468418.21	66.1	65.0	-1.1
19325	183081.21	468384.36	66.4	65.3	-1.1
19326	182986.81	468351.33	67.2	66.1	-1.1
19327	182891.78	468320.14	67.6	66.4	-1.2
19328	182796.05	468291.23	68.7	67.5	-1.2
19329	182699.48	468265.27	68.6	67.5	-1.1
19330	182602.23	468241.95	68.7	67.5	-1.2
19331	182504.65	468220.00	68.8	67.6	-1.2
19332	182407.13	468197.82	68.0	66.8	-1.2
19333	182309.28	468177.17	67.4	66.3	-1.1
19334	182211.32	468157.07	68.0	66.9	-1.1
19335	182112.58	468141.19	68.0	66.9	-1.1
19336	182012.95	468133.44	67.4	66.4	-1.0
19337	181913.19	468138.61	66.0	65.0	-1.0
19338	181813.41	468144.98	65.1	64.0	-1.1
19339	181714.31	468135.31	64.1	63.2	-0.9
19340	181618.01	468110.36	64.6	63.6	-1.0
19341	181529.62	468063.69	65.6	64.6	-1.0
19342	181440.03	468019.38	67.2	66.1	-1.1
19343	181345.27	467987.66	68.1	67.0	-1.1
19344	181248.57	467962.53	68.7	67.7	-1.0
19345	181150.32	467943.82	68.7	67.5	-1.2
19346	181052.04	467925.31	68.7	67.6	-1.1
19347	180953.86	467906.19	68.8	67.7	-1.1
19348	180855.81	467888.80	68.5	67.4	-1.1
19349	180766.67	467869.25	68.8	67.7	-1.1
19350	180671.02	467851.41	68.8	67.7	-1.1
19351	180578.32	467832.73	68.7	67.6	-1.1
19352	180481.53	467817.53	68.5	67.4	-1.1
19353	180398.03	467802.74	67.9	66.8	-1.1
19354	180300.60	467787.54	66.9	65.8	-1.1
19355	180202.85	467766.98	65.8	64.7	-1.1
19356	180104.48	467748.91	66.3	65.2	-1.1
19357	180006.13	467730.73	67.4	66.3	-1.1
19358	179907.78	467712.52	64.7	63.6	-1.1
19359	179809.31	467695.04	67.2	66.0	-1.2
19360	179710.71	467678.27	67.9	66.8	-1.1
19361	179612.23	467660.86	67.8	66.7	-1.1
19362	179513.59	467644.34	68.1	67.0	-1.1
19363	179414.97	467627.66	68.1	67.0	-1.1
19364	179316.35	467611.02	67.3	66.2	-1.1

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
19365	179217.72	467594.47	66.5	65.4	-1.1
19366	179119.06	467578.05	67.6	66.5	-1.1
19367	179020.43	467561.45	67.5	66.4	-1.1
19368	178921.73	467545.27	67.9	66.8	-1.1
19369	178823.15	467528.43	67.2	66.2	-1.0
19370	178724.44	467512.32	66.9	65.8	-1.1
19371	178625.67	467496.61	66.8	65.8	-1.0
19372	178526.89	467480.98	67.5	66.4	-1.1
19373	178428.14	467465.13	67.4	66.3	-1.1
19374	178329.43	467449.01	67.3	66.2	-1.1
19375	178230.68	467433.20	67.3	66.2	-1.1
19376	178131.92	467417.36	67.1	66.0	-1.1
19377	178033.22	467401.22	67.2	66.1	-1.1
19378	177934.49	467385.28	67.2	66.2	-1.0
19379	177835.44	467371.43	67.5	66.4	-1.1
19380	177736.44	467357.21	67.6	66.5	-1.1
19381	177637.52	467342.44	67.6	66.5	-1.1
19382	177538.57	467327.86	67.9	66.8	-1.1
19383	177439.61	467313.42	68.0	66.9	-1.1
19384	177340.64	467299.00	68.1	67.0	-1.1
19385	177241.72	467284.21	68.4	67.3	-1.1
19386	177142.61	467270.78	68.8	67.7	-1.1
19387	177043.52	467257.22	68.6	67.5	-1.1
19388	176944.54	467242.92	68.8	67.7	-1.1
19389	176845.15	467233.20	68.6	67.4	-1.2
19390	176746.66	467244.36	66.2	65.1	-1.1
19391	176662.59	467298.23	63.7	62.5	-1.2
19392	176580.68	467355.62	62.3	61.1	-1.2
19393	176499.03	467413.13	60.8	59.6	-1.2
19394	176400.83	467416.43	60.2	59.0	-1.2
19396	176461.76	467303.26	63.0	61.8	-1.2
19397	176537.31	467239.43	65.7	64.5	-1.2
19398	176483.05	467175.77	70.4	69.2	-1.2
19399	176384.43	467159.20	70.4	69.2	-1.2
19400	176286.19	467140.46	70.2	69.0	-1.2
19401	176188.97	467117.28	70.2	69.0	-1.2
19402	176092.35	467091.44	70.6	69.4	-1.2
19403	175996.28	467063.81	71.3	70.1	-1.2
19404	175900.74	467034.21	70.6	69.4	-1.2
19405	175805.84	467002.75	70.7	69.5	-1.2
19406	175711.39	466969.86	70.0	68.8	-1.2
19407	175618.32	466933.25	64.4	63.2	-1.2
19408	175526.13	466894.48	61.9	60.7	-1.2
19409	175434.96	466853.39	65.0	63.8	-1.2
19410	175344.44	466810.87	70.3	69.1	-1.2
19411	175254.63	466766.86	70.7	69.5	-1.2

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
19412	175165.84	466720.82	70.7	69.5	-1.2
19413	175077.00	466674.89	70.8	69.6	-1.2
19414	174988.08	466629.11	70.5	69.3	-1.2
19415	174899.49	466582.69	70.5	69.3	-1.2
19416	174818.05	466539.34	70.0	68.8	-1.2
19417	174743.33	466497.96	70.0	68.8	-1.2
19418	174653.84	466450.49	69.6	68.4	-1.2
19419	174572.49	466406.52	69.8	68.6	-1.2
19420	174490.83	466363.62	69.8	68.6	-1.2
19421	174409.23	466319.88	69.9	68.7	-1.2
19422	174319.96	466268.59	69.7	68.5	-1.2
19423	174238.44	466232.32	69.7	68.5	-1.2
19424	174151.16	466183.75	70.1	68.9	-1.2
19425	174062.93	466136.66	70.0	68.8	-1.2
19426	173975.27	466088.51	69.6	68.4	-1.2
19427	173887.52	466040.52	69.5	68.3	-1.2
19428	173799.11	465993.76	69.2	68.0	-1.2
19429	173710.71	465946.97	69.3	68.1	-1.2
19430	173622.48	465899.88	69.3	68.1	-1.2
19431	173534.28	465852.71	69.5	68.3	-1.2
19432	173446.14	465805.44	69.3	68.2	-1.1
19433	173357.60	465758.94	69.0	67.8	-1.2
19434	173269.35	465711.87	69.5	68.3	-1.2
19435	173180.87	465665.25	69.6	68.4	-1.2
19436	173092.23	465618.92	69.7	68.5	-1.2
19437	173003.59	465572.60	69.6	68.4	-1.2
19438	172915.01	465526.15	69.5	68.3	-1.2
19439	172826.52	465479.54	69.5	68.3	-1.2
19440	172738.04	465432.92	69.7	68.5	-1.2
19441	172647.94	465388.47	69.3	68.2	-1.1
19442	172561.57	465342.30	69.5	68.3	-1.2
19443	172475.73	465294.61	69.7	68.5	-1.2
19444	172386.31	465246.76	69.8	68.6	-1.2
19445	172304.61	465204.89	70.1	68.9	-1.2
19446	172215.38	465160.31	69.9	68.7	-1.2
19447	172125.24	465116.97	69.8	68.6	-1.2
19448	172034.26	465075.52	69.4	68.3	-1.1
19449	171941.36	465038.48	69.9	68.8	-1.1
19450	171846.66	465006.45	69.9	68.7	-1.2
19451	171751.12	464976.89	69.9	68.7	-1.2
19452	171654.33	464951.73	69.6	68.4	-1.2
19453	171557.24	464927.75	69.6	68.4	-1.2
19454	171459.64	464905.92	69.5	68.3	-1.2
19455	171362.01	464884.23	69.3	68.2	-1.1
19456	171264.32	464862.78	69.6	68.4	-1.2
19457	171166.39	464842.49	69.6	68.4	-1.2

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
19458	171068.14	464823.75	69.7	68.5	-1.2
19459	170969.80	464805.52	69.6	68.4	-1.2
19460	170871.35	464787.91	69.2	68.1	-1.1
19461	170772.79	464770.92	69.1	67.9	-1.2
19462	170674.29	464753.66	68.9	67.8	-1.1
19463	170575.48	464738.15	69.3	68.1	-1.2
19464	170476.68	464722.61	69.3	68.1	-1.2
19465	170377.79	464707.71	69.7	68.5	-1.2
19466	170278.70	464694.10	69.8	68.6	-1.2
19467	170179.53	464681.17	69.8	68.6	-1.2
19468	170080.36	464668.18	70.1	68.9	-1.2
19469	169981.08	464656.11	70.6	69.4	-1.2
19470	169881.58	464646.06	70.6	69.4	-1.2
19471	169782.05	464636.14	70.5	69.3	-1.2
19472	169682.54	464626.12	70.5	69.3	-1.2
19473	169582.99	464616.48	70.6	69.4	-1.2
19474	169483.36	464607.82	70.7	69.5	-1.2
19475	169388.06	464618.57	69.7	68.7	-1.0
19476	169372.47	464713.77	64.8	63.7	-1.1
19477	169280.90	464734.72	66.0	64.8	-1.2
19478	169181.92	464721.61	66.3	65.1	-1.2
19479	169099.16	464667.70	67.3	66.2	-1.1
19480	169024.61	464601.08	69.2	68.3	-0.9
19481	168930.31	464573.64	71.0	69.9	-1.1
19482	168830.43	464568.65	71.1	69.8	-1.3
19483	168730.46	464565.59	70.9	69.6	-1.3
19484	168630.53	464561.58	70.7	69.4	-1.3
19485	168530.53	464559.50	70.5	69.2	-1.3
19486	168430.56	464556.58	70.6	69.3	-1.3
19487	168330.59	464553.54	70.6	69.3	-1.3
19488	168230.62	464550.51	70.7	69.4	-1.3
19489	168130.65	464547.48	70.8	69.5	-1.3
19490	168030.81	464541.65	70.8	69.4	-1.4
19491	167930.99	464535.41	71.1	69.8	-1.3
19492	167831.29	464527.46	71.3	70.0	-1.3
19493	167731.69	464518.44	71.2	69.9	-1.3
19494	167632.42	464515.19	70.6	69.5	-1.1
19495	167538.92	464547.46	68.1	66.9	-1.2
19496	167459.48	464608.09	66.3	65.2	-1.1
19497	167376.50	464663.11	64.9	63.8	-1.1
19498	167277.43	464669.92	64.6	63.4	-1.2
29011	167303.98	464211.42	66.5	65.1	-1.4
29012	167299.54	464311.42	68.7	67.6	-1.1
29013	167355.34	464355.27	68.8	67.7	-1.1
49035	198500.60	467220.20	64.6	65.8	-1.5
49036	198401.40	467240.28	67.3	65.8	-1.5

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
49037	198356.05	467328.42	68.2	66.6	-1.6
49038	198325.37	467423.60	68.3	66.9	-1.4
49039	198300.17	467520.38	68.8	67.4	-1.4
49040	198278.70	467618.04	69.4	68.1	-1.3
49041	198261.49	467716.53	69.8	68.6	-1.2
49042	198251.63	467815.99	69.8	68.9	-0.9
49153	198731.67	466330.51	67.8	66.5	-1.3
49154	198701.19	466425.74	67.6	66.3	-1.3
49155	198691.25	466524.44	67.2	65.8	-1.4
49156	198715.10	466621.48	66.5	65.0	-1.5
49157	198746.40	466711.19	66.4	64.7	-1.7
50420	186129.72	467083.94	67.7	66.6	-1.1
50421	186213.88	467029.86	67.9	66.7	-1.2
50422	186299.15	466977.73	67.9	66.8	-1.1
50423	186386.93	466929.74	63.0	61.9	-1.1
50424	186476.04	466884.24	66.9	65.8	-1.1
50425	186567.74	466844.29	67.9	66.8	-1.1
50426	186660.23	466806.21	67.8	66.7	-1.1
50427	186754.97	466774.05	67.8	66.7	-1.1
50428	186850.67	466744.94	67.6	66.5	-1.1
50429	186946.56	466716.38	66.2	65.1	-1.1
50430	187043.50	466691.98	67.7	66.6	-1.1
50431	187141.80	466673.50	67.7	66.6	-1.1
50432	187240.97	466660.29	67.5	66.4	-1.1
50433	187340.19	466647.49	67.7	66.6	-1.1
50434	187439.64	466636.54	67.7	66.6	-1.1
50435	187539.08	466625.60	67.6	66.5	-1.1
50436	187638.52	466614.65	67.8	66.7	-1.1
50437	187737.97	466603.72	67.7	66.6	-1.1
50438	187837.42	466592.78	67.7	66.6	-1.1
50439	187936.81	466581.39	67.4	66.3	-1.1
50440	188036.17	466569.72	67.6	66.5	-1.1
50441	188135.54	466558.06	67.7	66.6	-1.1
50442	188234.90	466546.41	67.7	66.6	-1.1
50443	188334.23	466534.47	67.7	66.5	-1.2
50444	188433.47	466521.76	67.7	66.6	-1.1
50445	188532.74	466509.33	67.5	66.4	-1.1
50446	188631.89	466495.96	66.7	65.6	-1.1
50447	188730.95	466482.03	67.3	66.2	-1.1
50448	188829.99	466467.85	67.7	66.6	-1.1
50449	188928.92	466452.96	67.4	66.3	-1.1
50450	189027.85	466438.06	67.5	66.4	-1.1
50451	189126.74	466422.91	66.7	65.6	-1.1
50452	189225.86	466409.31	67.1	66.0	-1.1
50453	189324.80	466394.49	67.1	66.0	-1.1
50454	189423.69	466379.37	66.8	65.7	-1.1

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
50455	189522.36	466362.85	67.1	66.0	-1.1
50456	189621.02	466346.21	67.4	66.3	-1.1
50457	189719.67	466329.56	66.8	65.7	-1.1
50458	189818.54	466314.32	67.4	66.3	-1.1
50459	189917.48	466299.51	66.7	65.6	-1.1
50460	190016.22	466283.48	67.8	66.7	-1.1
50461	190114.50	466264.75	67.7	66.6	-1.1
50462	190212.76	466245.96	67.8	66.7	-1.1
50463	190311.02	466227.12	67.6	66.4	-1.2
50464	190409.28	466208.31	67.6	66.5	-1.1
50465	190507.55	466189.57	68.3	67.2	-1.1
50466	190605.83	466170.80	69.7	68.6	-1.1
50467	190704.10	466152.06	70.3	69.2	-1.1
50468	190802.13	466132.08	70.3	69.2	-1.1
50469	190899.83	466110.57	70.2	69.2	-1.0
50470	190997.54	466089.08	70.4	69.3	-1.1
50472	191078.78	465941.07	63.7	62.6	-1.1
50473	191175.36	465914.97	64.4	63.2	-1.2
50474	191273.52	465917.13	65.1	63.9	-1.2
50475	191366.13	465954.83	67.2	66.0	-1.2
50476	191462.55	465978.51	69.5	68.4	-1.1
50477	191561.90	465966.94	70.5	69.3	-1.2
50478	191659.69	465945.83	70.2	69.1	-1.1
50479	191757.23	465923.60	69.6	68.4	-1.2
50480	191854.86	465901.74	68.9	67.7	-1.2
50481	191952.49	465879.90	69.9	68.7	-1.2
50482	192050.12	465858.03	70.7	69.6	-1.1
50483	192147.75	465836.17	70.7	69.5	-1.2
50484	192245.24	465813.71	70.7	69.5	-1.2
50485	192342.63	465790.84	70.5	69.3	-1.2
50486	192440.00	465767.83	70.3	69.1	-1.2
50487	192537.12	465743.85	69.9	68.8	-1.1
50488	192633.39	465716.72	69.8	68.6	-1.2
50489	192728.48	465685.62	70.4	69.2	-1.2
50490	192818.57	465652.87	70.6	69.5	-1.1
50491	192910.44	465614.00	70.4	69.2	-1.2
50492	192994.33	465569.81	70.3	69.1	-1.2
50493	193075.73	465523.81	69.2	68.1	-1.1
50494	193163.67	465470.20	68.5	67.4	-1.1
50495	193252.18	465415.97	68.8	67.6	-1.2
50496	193337.74	465364.12	69.8	68.6	-1.2
50497	193423.08	465311.92	70.5	69.3	-1.2
50498	193511.41	465264.98	70.7	69.5	-1.2
50499	193601.61	465221.73	70.5	69.3	-1.2
50500	193693.67	465182.62	70.4	69.3	-1.1
50501	193787.18	465147.15	70.1	68.9	-1.2

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
50502	193882.49	465116.81	70.3	69.2	-1.1
50503	193979.07	465090.83	70.5	69.3	-1.2
50504	194077.02	465070.59	69.5	68.3	-1.2
50505	194175.95	465055.79	69.3	68.1	-1.2
50506	194275.48	465045.60	69.1	67.9	-1.2
50507	194375.35	465040.50	68.6	67.4	-1.2
50508	194475.40	465040.50	69.2	68.0	-1.2
50509	194575.37	465043.91	68.8	67.7	-1.1
50510	194675.06	465052.06	68.9	67.7	-1.2
50511	194774.43	465063.53	68.9	67.8	-1.1
50512	194873.04	465080.21	69.4	68.3	-1.1
50513	194970.15	465104.16	69.3	68.1	-1.2
50514	195066.75	465130.17	68.8	67.6	-1.2
50515	195162.06	465160.30	68.3	67.2	-1.1
50516	195258.73	465186.04	66.7	65.7	-1.0
50517	195357.63	465180.78	65.2	64.0	-1.2
50518	195456.03	465162.87	65.4	64.0	-1.4
50519	195555.85	465156.35	63.9	62.3	-1.6
50520	195655.86	465154.25	62.2	60.6	-1.6
50522	195711.66	465270.73	62.8	61.4	-1.4
50523	195611.94	465274.61	64.9	63.5	-1.4
50524	195536.67	465319.00	67.9	66.7	-1.2
50525	195600.56	465390.37	68.7	67.6	-1.1
50526	195683.04	465446.93	69.3	68.2	-1.1
50527	195764.42	465505.08	69.4	68.2	-1.2
50528	195843.98	465565.74	69.2	67.9	-1.3
50529	195923.38	465626.61	69.3	68.1	-1.2
50530	196003.43	465686.61	70.0	68.8	-1.2
50531	196085.11	465744.37	70.1	68.9	-1.2
50532	196169.02	465798.78	70.0	68.8	-1.2
50533	196256.55	465847.20	70.2	69.0	-1.2
50534	196345.87	465892.22	70.9	69.7	-1.2
50535	196437.93	465931.31	70.6	69.4	-1.2
50536	196530.89	465968.28	70.8	69.6	-1.2
50537	196624.71	466003.03	70.5	69.3	-1.2
50538	196718.53	466037.76	70.5	69.3	-1.2
50539	196812.34	466072.52	70.6	69.4	-1.2
50540	196906.15	466107.30	70.6	69.3	-1.3
50541	196999.95	466142.09	70.4	69.2	-1.2
50542	197093.76	466176.85	70.4	69.2	-1.2
50543	197187.57	466211.64	69.9	68.7	-1.2
50544	197281.37	466246.43	70.1	68.9	-1.2
50545	197375.18	466281.20	70.7	69.4	-1.3
50546	197469.27	466315.21	69.6	68.3	-1.3
50547	197563.40	466349.10	70.2	68.8	-1.4
50548	197658.14	466380.84	70.1	68.6	-1.5

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
50549	197754.06	466408.80	69.9	68.3	-1.6
50550	197848.77	466440.96	69.3	67.7	-1.6
50551	197941.93	466477.25	68.5	66.9	-1.6
50552	198037.18	466507.58	66.8	65.0	-1.8
50553	198132.82	466535.85	66.6	64.8	-1.8
50554	198232.14	466528.55	65.8	63.9	-1.9
50555	198328.64	466502.58	65.2	63.2	-2.0
50556	198421.46	466465.40	65.3	63.5	-1.8
50557	198501.59	466406.92	66.3	64.9	-1.4
50558	198552.86	466321.99	68.0	66.7	-1.3
50559	198588.56	466228.56	67.7	66.6	-1.1
56439	198117.38	467780.49	54.8	53.6	-1.2
56440	198124.05	467680.76	55.7	54.5	-1.2
56441	198132.54	467581.15	56.4	55.2	-1.2
56442	198144.79	467481.96	57.6	56.4	-1.2
56443	198166.54	467384.45	58.5	57.2	-1.3
56444	198190.43	467287.34	59.4	58.0	-1.4
56445	198212.84	467189.88	61.0	59.6	-1.4
56446	198207.41	467091.00	61.8	60.2	-1.6
56447	198175.75	466996.13	62.0	60.4	-1.6
56448	198141.75	466902.09	61.8	60.1	-1.7
56449	198103.28	466809.81	58.1	56.4	-1.7
56450	198052.04	466724.27	56.6	54.8	-1.8
56451	197972.21	466666.11	60.5	58.7	-1.8
56452	197884.50	466618.16	59.0	57.1	-1.9
56453	197791.31	466582.73	59.5	57.6	-1.9
56454	197698.64	466545.14	59.8	57.9	-1.9
56455	197605.68	466508.27	59.7	57.9	-1.8
56456	197512.33	466472.38	59.6	58.0	-1.6
56457	197421.13	466431.79	61.4	59.8	-1.6
56458	197327.81	466395.81	60.9	59.4	-1.5
56459	197234.57	466359.63	59.9	58.5	-1.4
56460	197140.93	466324.49	59.9	58.5	-1.4
56461	197047.39	466289.09	59.7	58.3	-1.4
56462	196953.27	466255.26	59.4	58.0	-1.4
56463	196859.59	466220.23	59.9	58.5	-1.4
56464	196765.76	466185.61	59.7	58.3	-1.4
56465	196672.20	466150.26	61.3	60.0	-1.3
56466	196578.39	466115.58	66.0	64.8	-1.2
56467	196484.65	466080.72	69.5	68.3	-1.2
56468	196391.67	466043.90	69.8	68.6	-1.2
56469	196300.18	466003.53	70.4	69.2	-1.2
56470	196210.62	465959.09	68.5	67.3	-1.2
56471	196123.13	465910.71	68.5	67.3	-1.2
56472	196037.89	465858.39	69.4	68.2	-1.2
56473	195956.30	465800.63	69.2	68.0	-1.2

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
56474	195875.17	465742.15	69.9	68.7	-1.2
56475	195794.61	465682.89	70.0	68.8	-1.2
56476	195704.29	465675.01	68.0	66.8	-1.2
56477	195604.47	465671.66	65.9	64.7	-1.2
56478	195510.26	465639.37	65.6	64.4	-1.2
56479	195430.86	465579.39	66.0	64.8	-1.2
56480	195376.97	465495.58	61.1	60.0	-1.1
56481	195331.78	465406.41	63.0	61.9	-1.1
56482	195261.00	465337.28	65.7	64.6	-1.1
56483	195169.68	465296.69	69.9	68.8	-1.1
56484	195076.31	465260.88	70.1	68.9	-1.2
56485	194980.82	465231.14	70.3	69.2	-1.1
56486	194884.49	465204.28	68.7	67.5	-1.2
56487	194786.53	465184.33	69.9	68.8	-1.1
56488	194687.29	465172.00	70.2	69.0	-1.2
56489	194587.56	465164.48	71.7	70.5	-1.2
56490	194487.68	465159.63	64.5	63.4	-1.1
56491	194387.67	465160.28	71.5	70.4	-1.1
56492	194287.76	465164.55	70.9	69.7	-1.2
56493	194188.20	465173.87	70.4	69.2	-1.2
56494	194089.33	465188.75	69.5	68.4	-1.1
56495	193991.72	465210.50	69.4	68.3	-1.1
56496	193895.28	465236.92	70.5	69.3	-1.2
56497	193800.70	465269.35	70.4	69.2	-1.2
56498	193707.34	465305.16	70.8	69.6	-1.2
56499	193616.55	465347.00	70.8	69.7	-1.1
56500	193527.09	465391.65	65.1	64.0	-1.1
56501	193440.03	465440.84	70.1	69.0	-1.1
56502	193354.75	465493.09	69.2	68.1	-1.1
56503	193270.05	465546.28	68.4	67.2	-1.2
56504	193184.71	465598.41	69.2	68.1	-1.1
56505	193098.16	465648.52	69.8	68.6	-1.2
56506	193010.95	465697.49	70.1	69.0	-1.1
56507	192920.14	465739.27	69.3	68.2	-1.1
56508	192827.62	465777.22	68.8	67.6	-1.2
56509	192733.33	465810.56	61.9	60.7	-1.2
56510	192637.67	465839.73	58.4	57.2	-1.2
56511	192541.16	465865.97	56.1	54.9	-1.2
56512	192443.85	465889.00	54.7	53.5	-1.2
56513	192346.31	465911.10	56.5	55.3	-1.2
56514	192248.77	465933.22	57.4	56.2	-1.2
56515	192151.23	465955.32	57.4	56.2	-1.2
56516	192053.71	465977.52	56.2	55.0	-1.2
56517	191956.59	466001.39	54.0	52.8	-1.2
56518	191859.13	466023.84	55.8	54.5	-1.3
56519	191761.60	466045.96	56.6	55.4	-1.2

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
56520	191664.40	466069.51	57.3	56.1	-1.2
56521	191567.16	466092.93	57.6	56.4	-1.2
56522	191469.58	466114.86	58.1	56.9	-1.2
56523	191371.96	466136.63	58.7	57.5	-1.2
56524	191274.32	466158.26	60.9	59.8	-1.1
56525	191181.94	466189.66	61.2	60.1	-1.1
56526	191180.27	466285.92	62.0	60.9	-1.1
56527	191094.47	466329.36	63.7	62.5	-1.2
56528	190997.44	466353.20	64.3	63.1	-1.2
56529	190900.66	466334.62	65.5	64.3	-1.2
56530	190807.81	466297.49	67.3	66.2	-1.1
56531	190710.03	466283.89	69.3	68.3	-1.0
56532	190610.84	466294.38	69.6	68.4	-1.2
56533	190512.50	466312.58	68.2	67.1	-1.1
56534	190414.16	466330.84	67.5	66.4	-1.1
56535	190315.84	466349.16	67.2	66.0	-1.2
56536	190217.51	466367.41	67.3	66.2	-1.1
56537	190119.21	466385.88	67.3	66.2	-1.1
56538	190020.94	466404.48	67.2	66.1	-1.1
56539	189922.29	466420.91	67.9	66.8	-1.1
56540	189823.67	466437.51	67.2	66.1	-1.1
56541	189725.03	466454.06	66.8	65.7	-1.1
56542	189623.34	466471.46	67.2	66.1	-1.1
56543	189531.01	466485.54	66.8	65.6	-1.2
56544	189430.22	466502.10	66.8	65.7	-1.1
56545	189334.25	466517.37	66.2	65.1	-1.1
56546	189250.80	466529.88	67.4	66.3	-1.1
56547	189158.06	466543.08	66.7	65.6	-1.1
56548	189058.95	466556.51	67.2	66.0	-1.2
56549	188960.01	466571.14	67.6	66.4	-1.2
56550	188861.01	466585.35	67.6	66.4	-1.2
56551	188762.07	466599.93	66.5	65.3	-1.2
56552	188662.91	466612.97	66.8	65.6	-1.2
56553	188563.82	466626.56	66.6	65.4	-1.2
56554	188464.69	466639.77	66.1	64.9	-1.2
56555	188365.42	466651.97	67.9	66.8	-1.1
56556	188266.11	466663.84	67.6	66.5	-1.1
56557	188166.78	466675.51	67.8	66.6	-1.2
56558	188067.49	466687.49	67.2	66.1	-1.1
56559	187968.13	466698.98	66.7	65.6	-1.1
56560	187868.73	466710.02	67.1	66.0	-1.1
56561	187769.38	466721.53	66.6	65.5	-1.1
56562	187669.95	466732.32	66.0	64.9	-1.1
56563	187570.52	466743.14	65.7	64.5	-1.2
56564	187471.16	466754.54	65.1	64.0	-1.1
56565	187372.02	466767.65	65.5	64.4	-1.1

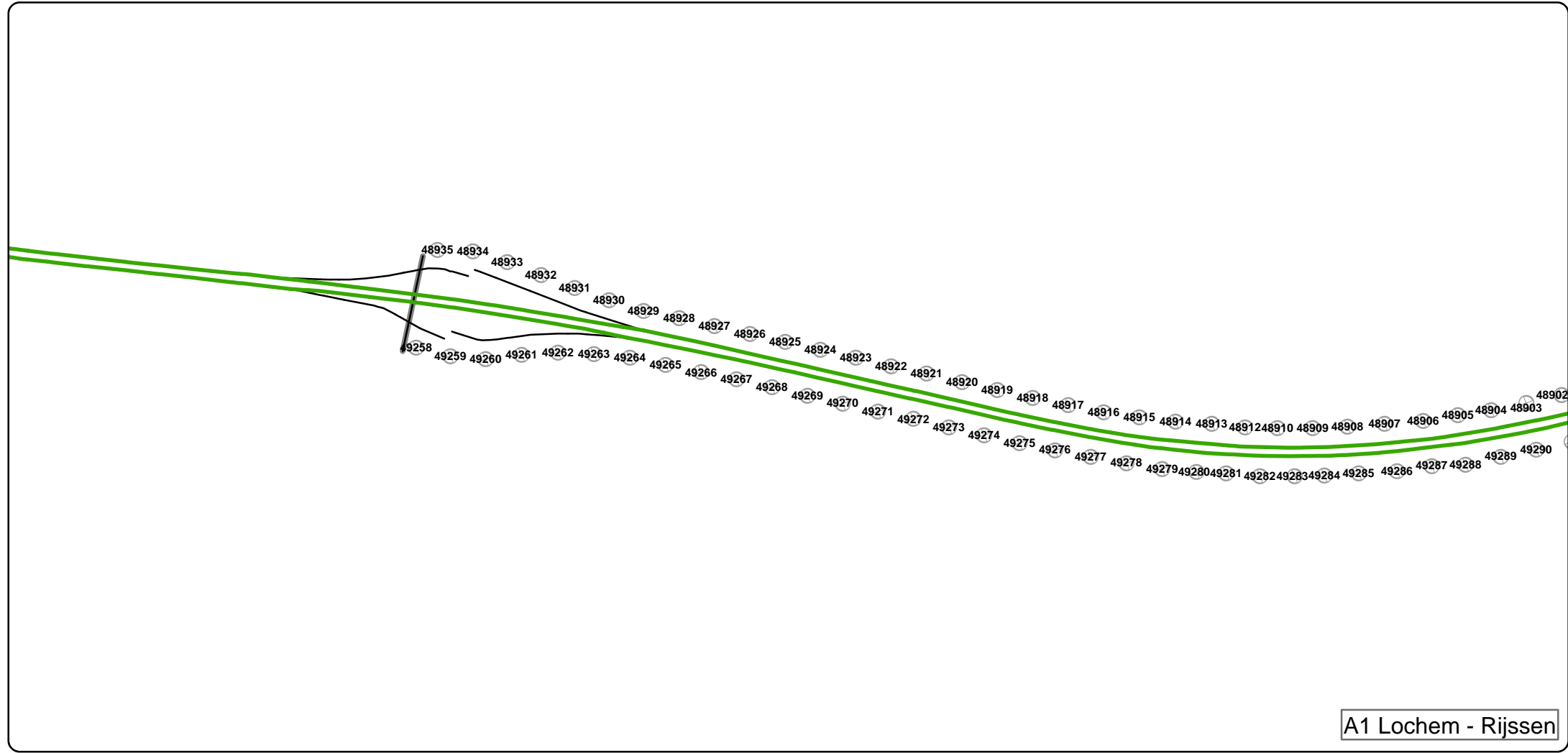
Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
56566	187272.74	466779.78	65.9	64.7	-1.2
56567	187173.50	466792.14	65.3	64.2	-1.1
56568	187075.13	466809.66	67.4	66.3	-1.1
56569	186977.73	466832.24	67.9	66.8	-1.1
56570	186881.27	466858.64	67.1	66.0	-1.1
56571	186786.48	466890.48	67.8	66.7	-1.1
56572	186691.89	466922.97	68.0	66.9	-1.1
56573	186599.10	466960.20	67.8	66.7	-1.1
56574	186508.33	467002.15	67.8	66.6	-1.2
56575	186419.54	467048.19	67.3	66.2	-1.1
56576	186332.32	467096.99	67.5	66.4	-1.1
56577	186248.39	467151.38	66.6	65.5	-1.1
56578	186165.92	467207.90	67.8	66.7	-1.1
58286	198640.53	466110.36	68.3	67.1	-1.2
58287	198674.00	466016.18	68.4	67.2	-1.2
58877	198802.24	466115.55	68.8	67.1	-1.7
58878	198771.89	466210.80	68.4	66.7	-1.7

Bijlage 2

Titel	Traject A1 Lochem - Rijssen
Omvang	23 pagina's
Bron	Silence / GIS
Toelichting	Uitgangspunten en resultaten van de toetsing op referentiepunten




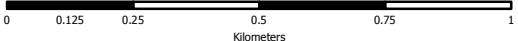
Legenda


Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

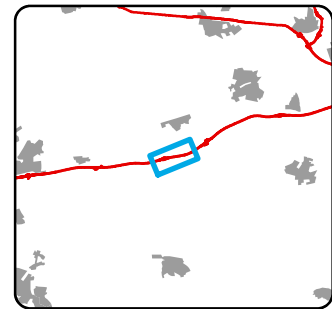
— Onderzoeksgrens

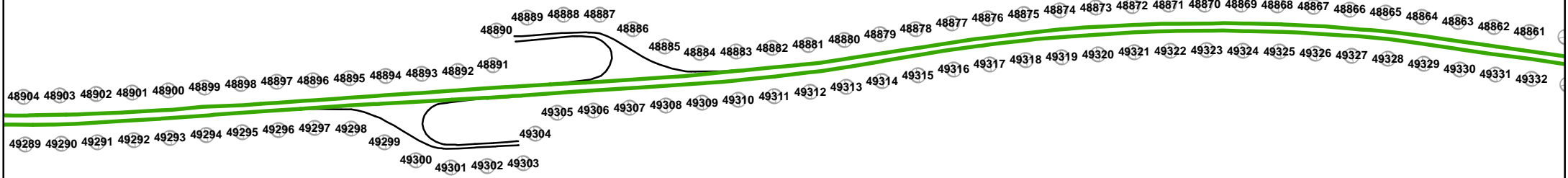
⊗ Referentiepunt

<100 km/h
 100 km/h
 120 km/h
 130 km/h


 1:15 000

 Kilometers



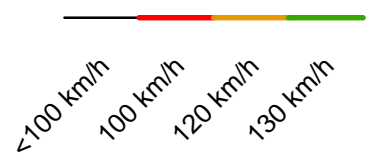




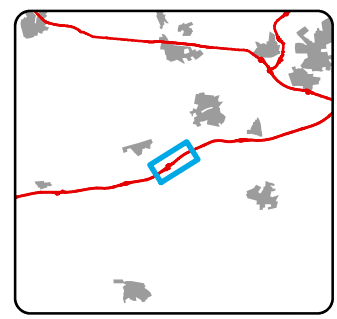
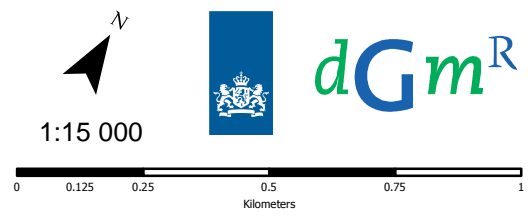
A1 Lochem - Rijssen

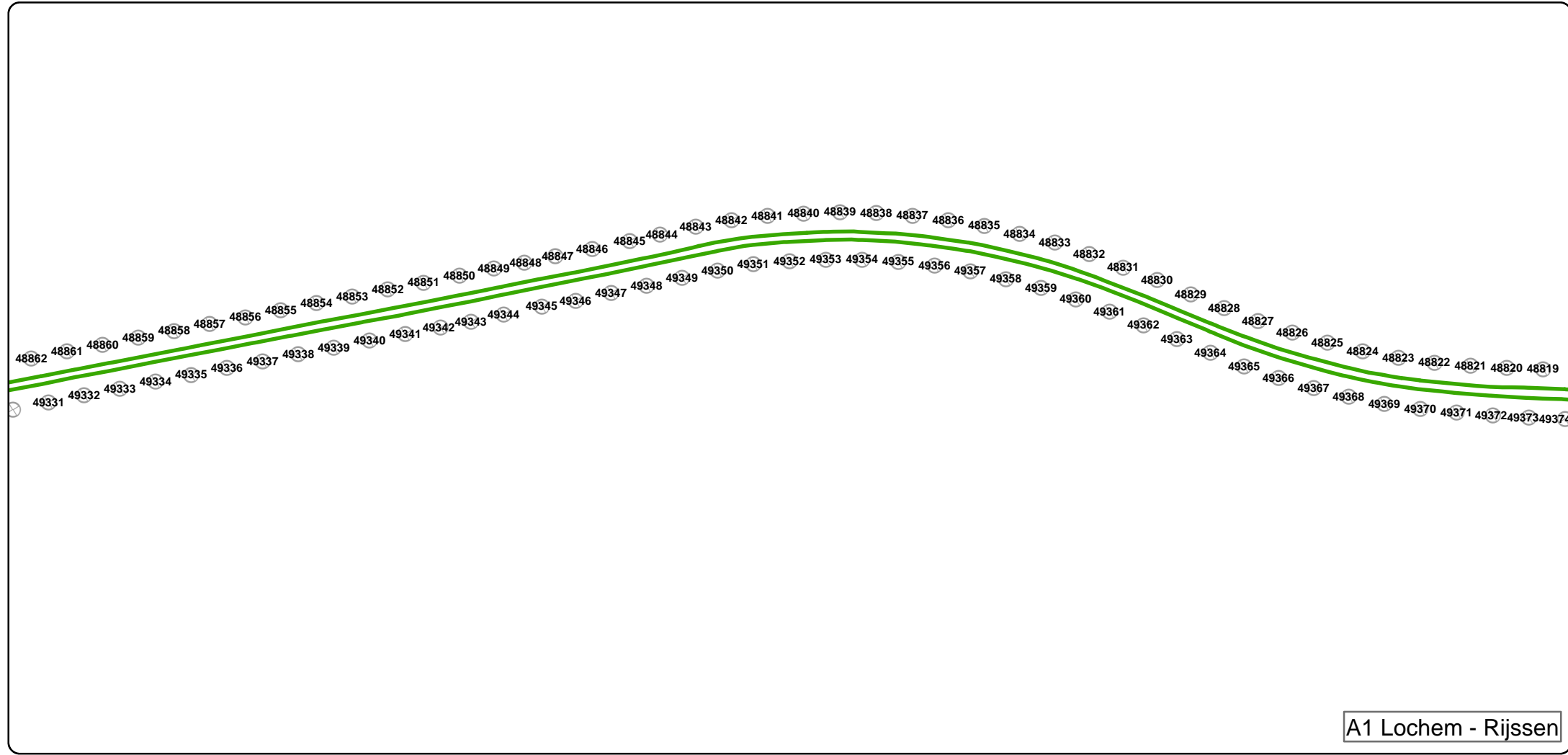
Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging



- Onderzoeksgrens
- ⊗ Referentiepunt





A1 Lochem - Rijssen

Legenda

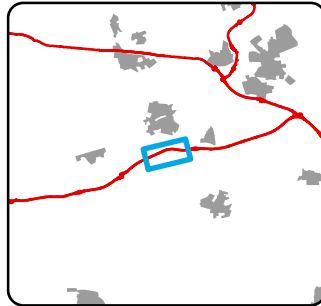
Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

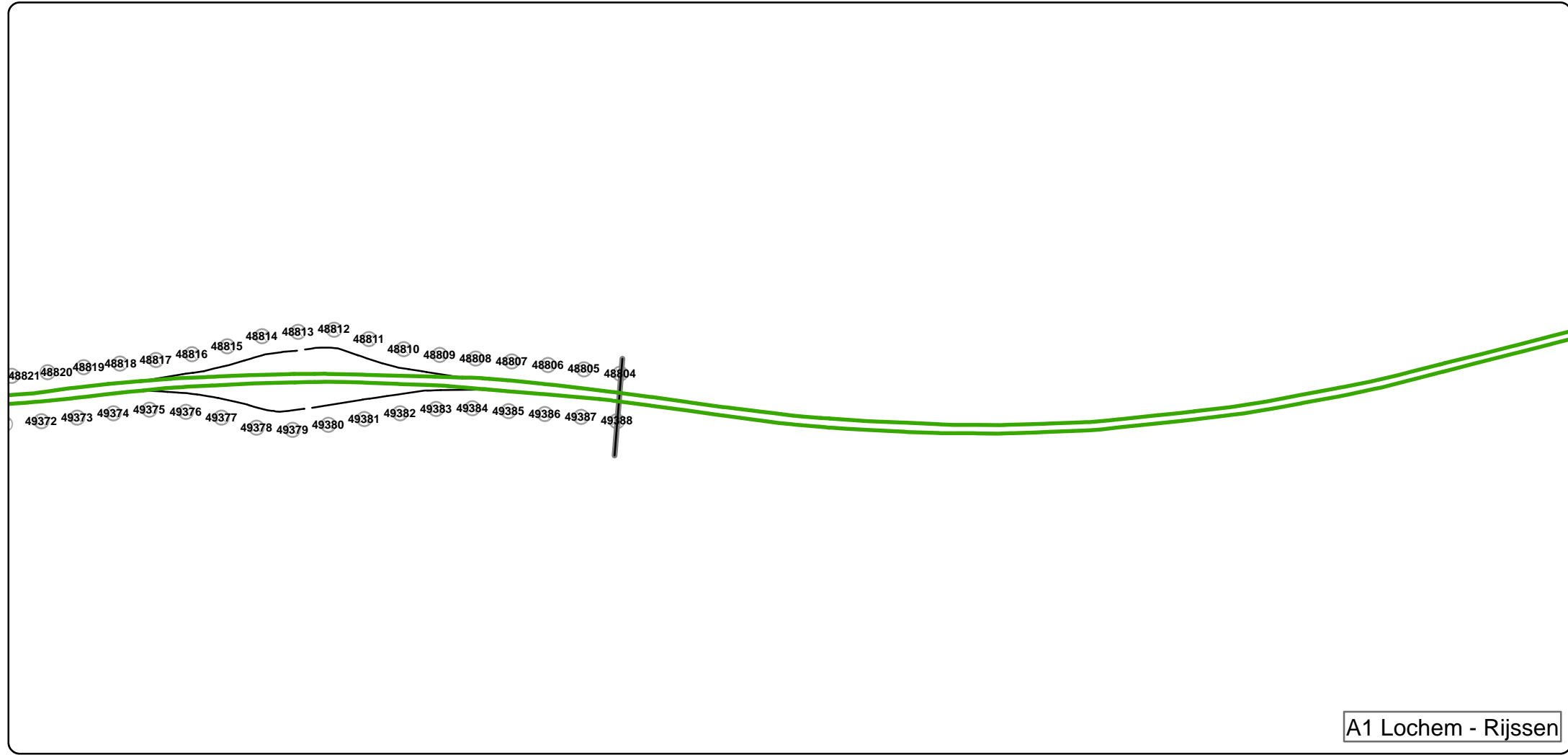
- > <100 km/h, 100 km/h, 120 km/h, 130 km/h
- > Onderzoeksgrens
- > Referentiepunt

1:15 000

N

0 0.125 0.25 0.5 0.75 1
Kilometers





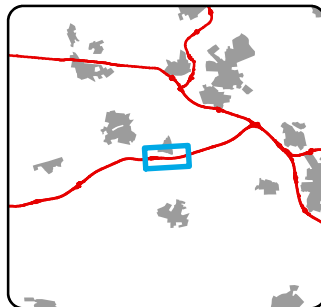
A1 Lochem - Rijssen

Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

- Onderzoeksgrens
- ⊗ Referentiepunt

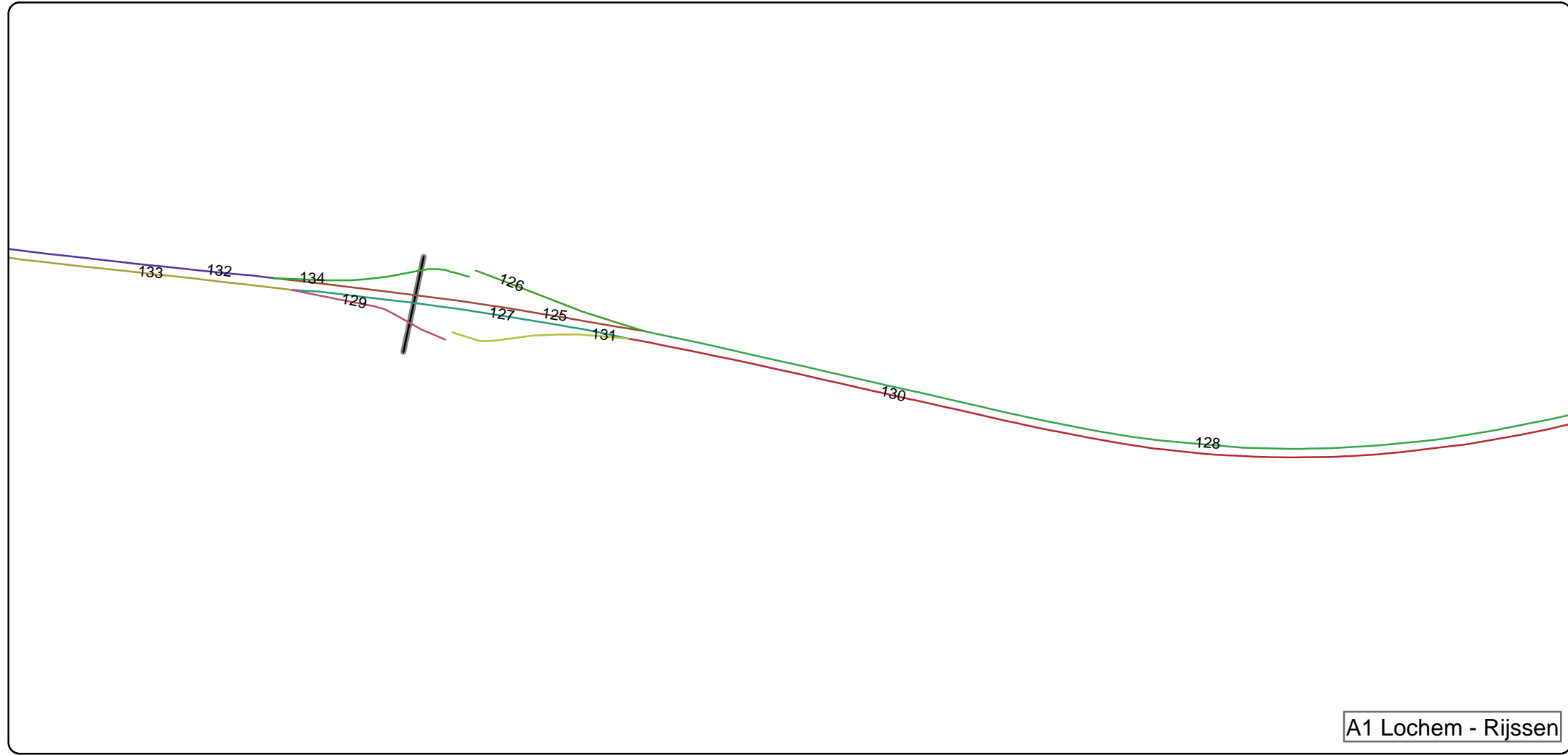
1:15 000



Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Uurintensiteiten

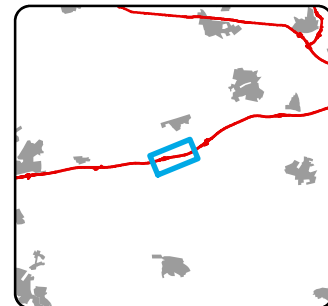
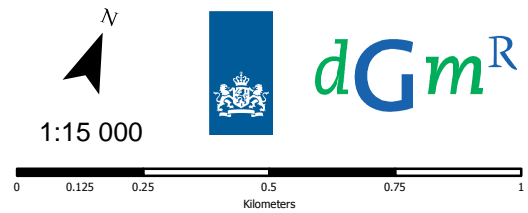
peiljaar 2016									
ID	Dag			Avond			Nacht		
	Lichte mvt.	middelzware	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.
125	1 550.0	131.0	209.0	693.0	38.0	85.0	361.0	50.0	117.0
126	156.7	22.6	19.4	67.0	7.5	8.3	29.8	3.4	4.4
127	1 600.0	152.0	224.0	875.0	53.0	147.0	203.0	26.0	79.0
128	1 715.0	138.0	220.0	770.0	40.0	89.0	395.0	52.0	120.0
129	173.1	12.4	15.1	93.6	5.5	9.3	22.4	1.5	2.6
130	1 786.0	167.0	240.0	957.0	57.0	154.0	225.0	29.0	83.0
131	180.3	20.3	20.4	65.7	5.9	8.2	25.4	2.3	4.6
132	1 811.0	150.0	224.0	822.0	42.0	89.0	416.0	55.0	124.0
133	1 827.0	168.0	236.0	1 010.0	58.0	151.0	245.0	30.0	83.0
134	193.5	7.6	11.6	79.7	2.5	5.5	44.0	1.5	3.4
135	1 516.0	124.0	209.0	680.0	36.0	85.0	354.0	46.0	111.0
136	1 562.0	149.0	226.0	843.0	52.0	150.0	197.0	25.0	79.0
137	1 639.0	132.0	217.0	725.0	39.0	90.0	374.0	48.0	114.0
138	1 706.0	157.0	234.0	907.0	54.0	153.0	215.0	26.0	81.0
139	268.2	9.2	14.8	138.3	3.7	8.3	59.1	1.9	4.5
140	327.1	17.5	23.1	178.8	8.1	14.4	49.7	2.6	4.8
141	58.0	8.4	6.4	32.2	3.3	3.6	12.6	1.2	1.6
142	77.8	15.1	8.9	41.5	5.3	4.1	19.2	2.3	2.2
143	1 241.0	101.0	186.0	564.0	32.0	83.0	281.0	35.0	98.0
144	1 310.0	122.0	199.0	721.0	46.0	143.0	169.0	21.0	72.0
145	133.0	5.0	5.0	51.0	1.0	2.0	18.0	1.0	1.0
146	1 401.0	111.0	195.0	638.0	35.0	86.0	308.0	37.0	99.0
147	1 442.0	126.0	204.0	772.0	47.0	145.0	187.0	22.0	74.0
148	160.0	10.0	9.0	74.0	3.0	3.0	27.0	2.0	2.0
149	396.0	36.0	35.0	187.0	8.0	10.0	46.0	5.0	9.0
150	398.0	31.0	31.0	161.0	7.0	7.0	92.0	13.0	16.0
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-

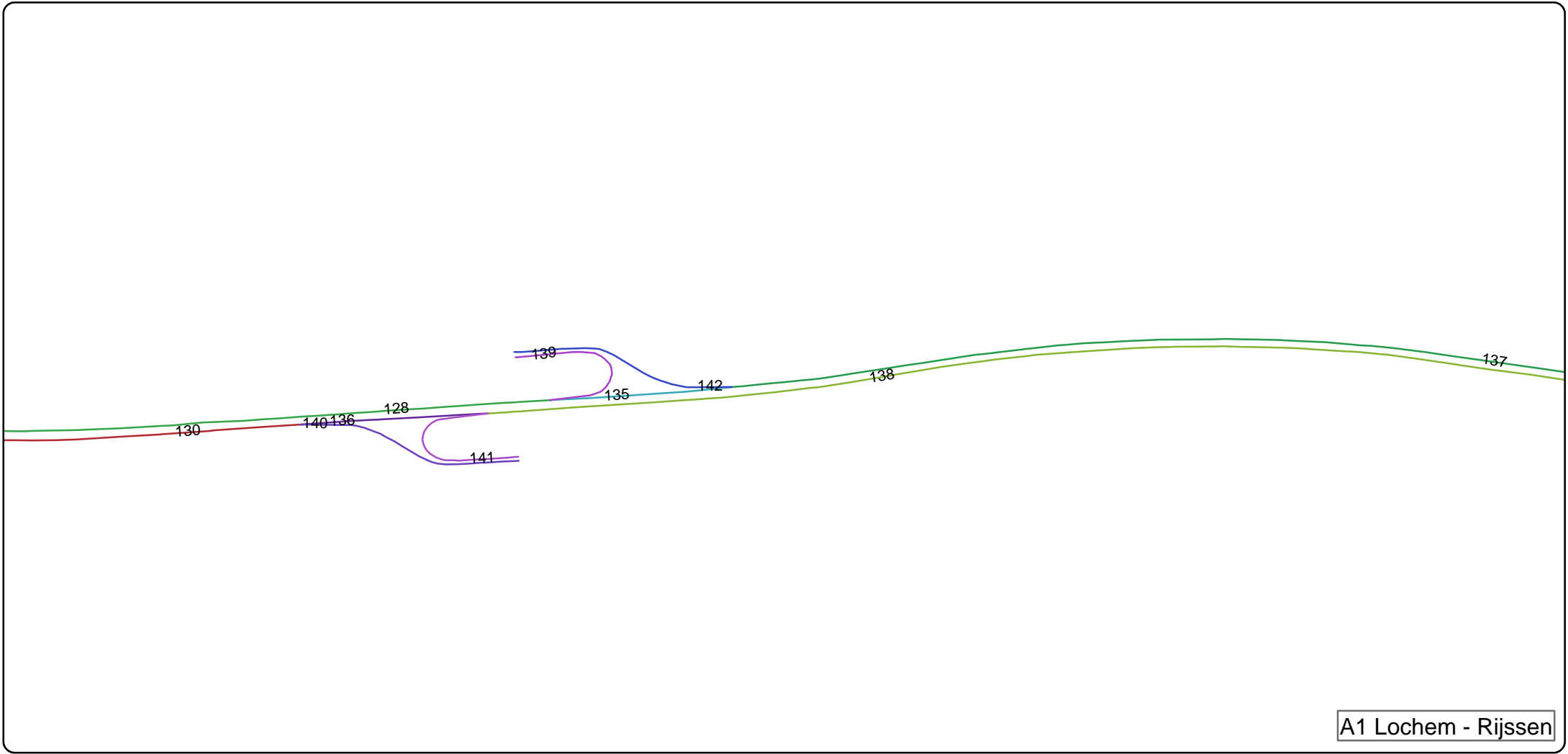


A1 Lochem - Rijssen

Legenda

— Onderzoeksgrens





A1 Lochem - Rijssen

Legenda

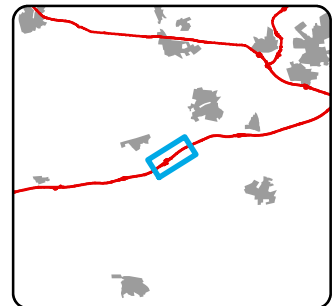
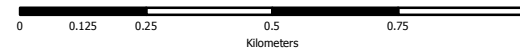
— Onderzoeksgrens

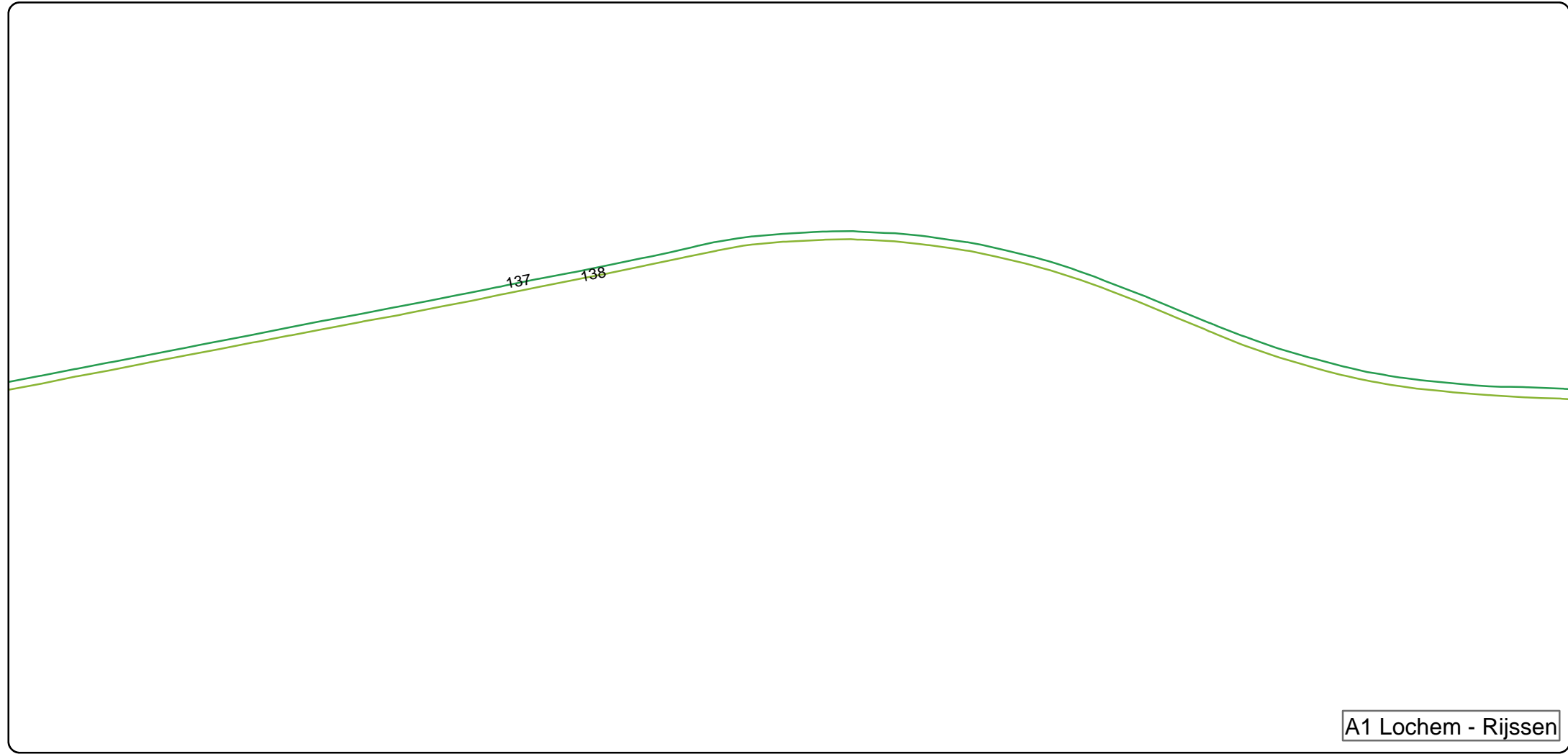


1:15 000



dGm^R

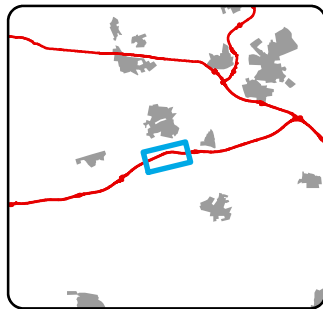
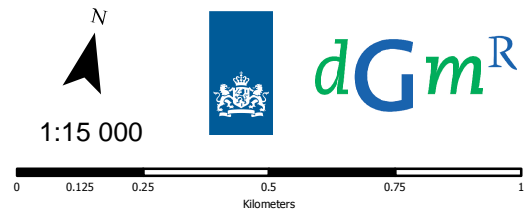


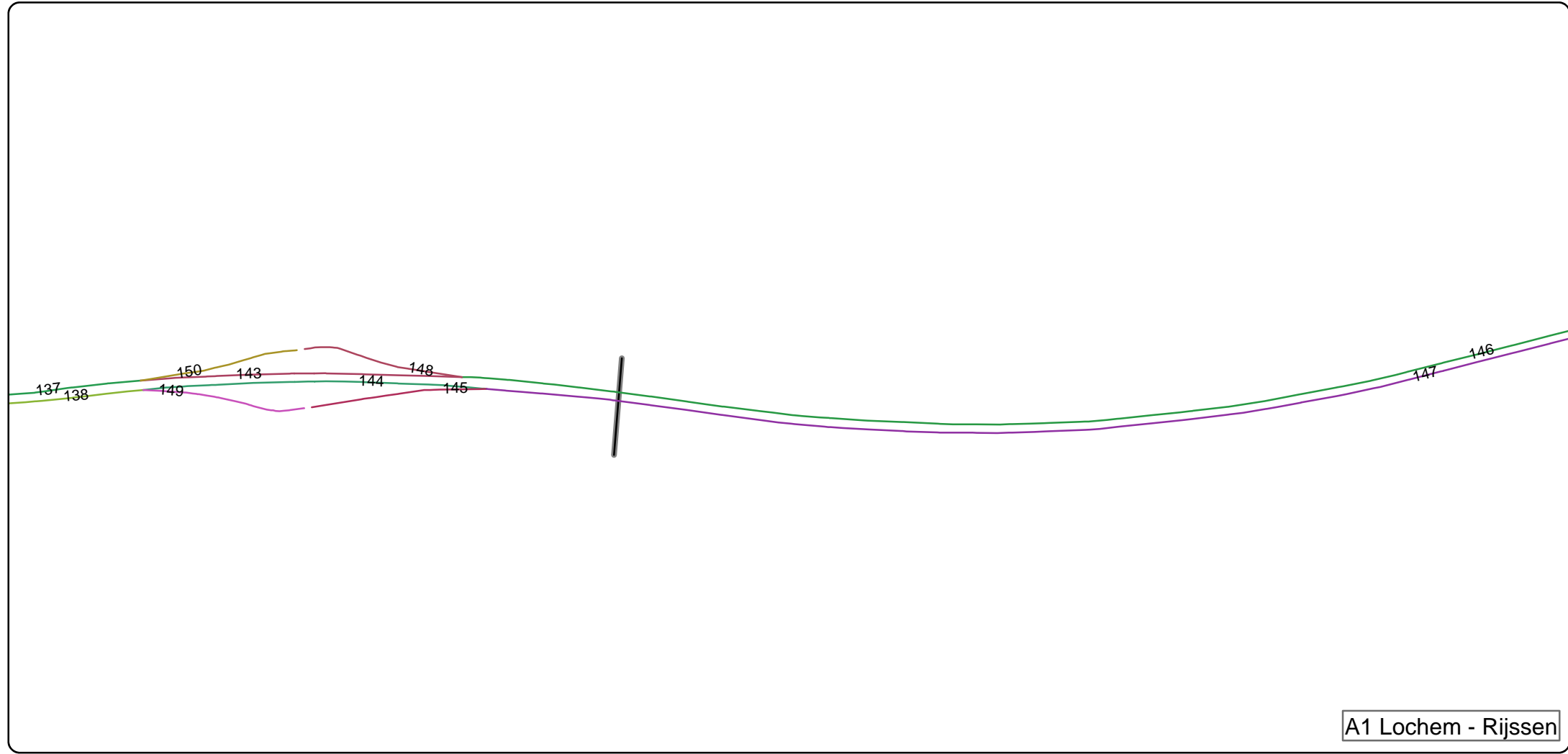


A1 Lochem - Rijssen

Legenda

— Onderzoeksgrens

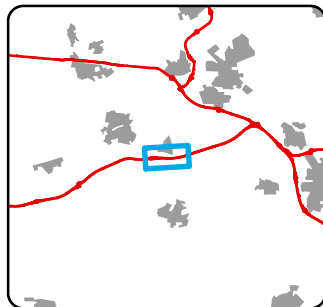
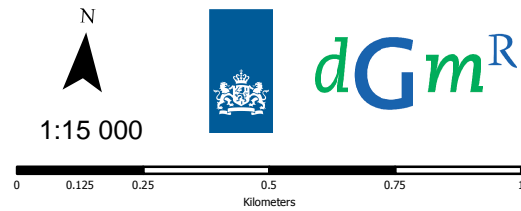




A1 Lochem - Rijssen

Legenda

— Onderzoeksgrens

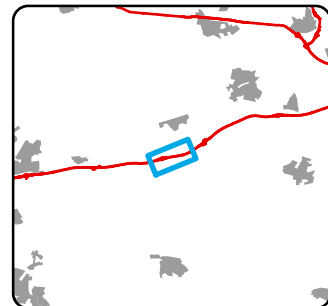
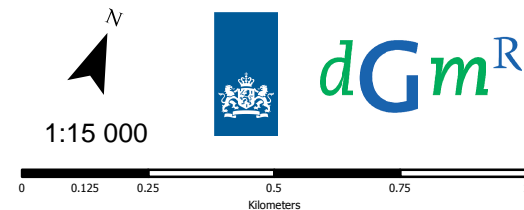




**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



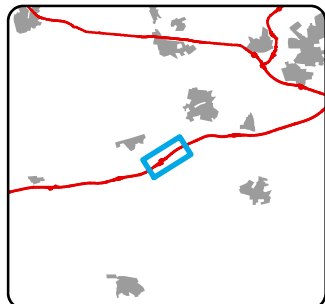
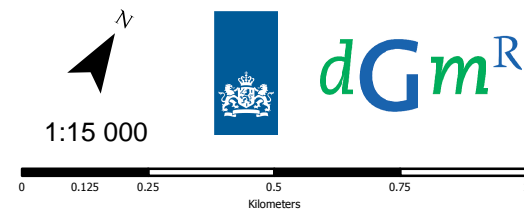


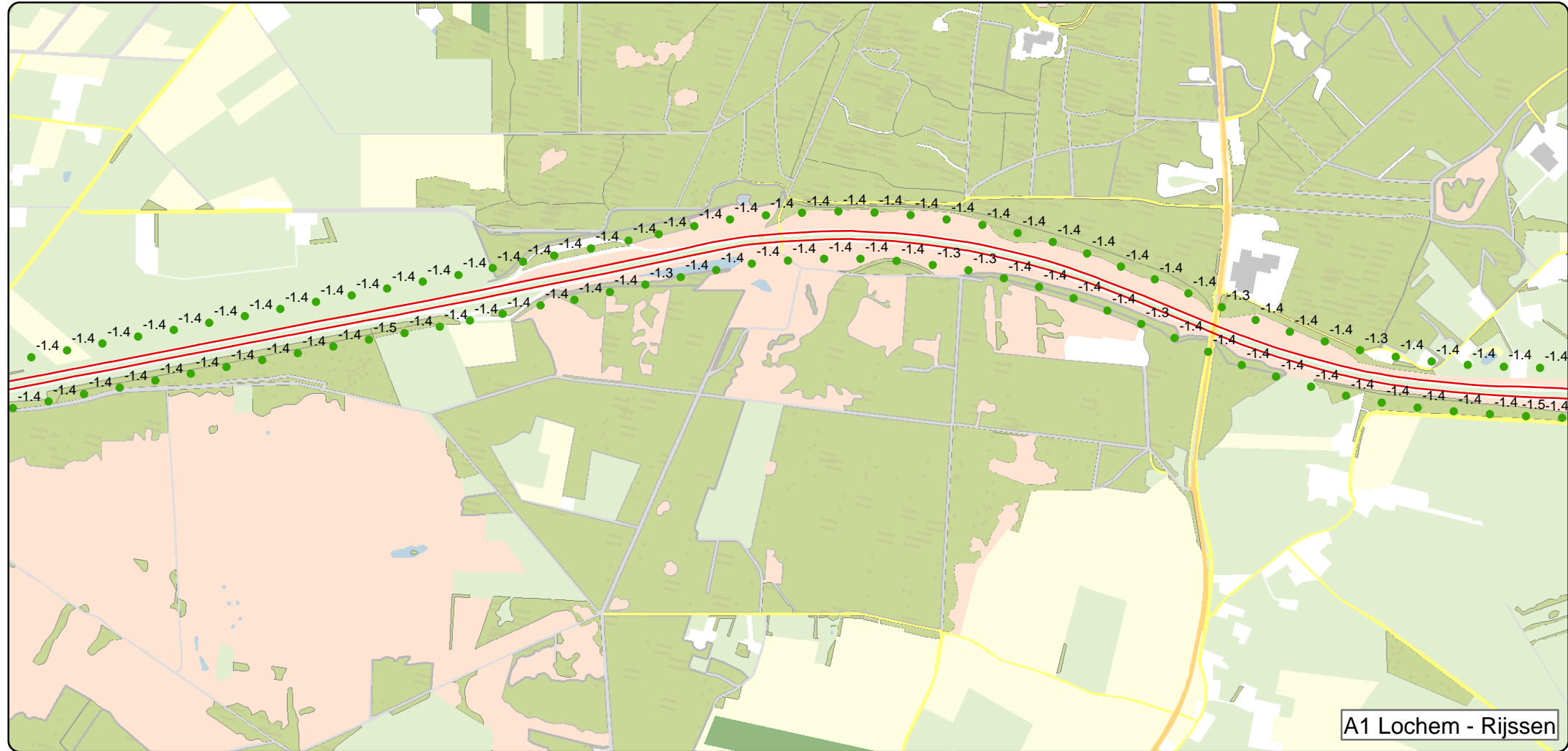
A1 Lochem - Rijssen

**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

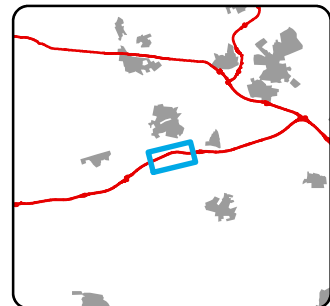
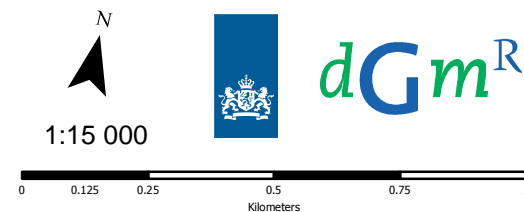


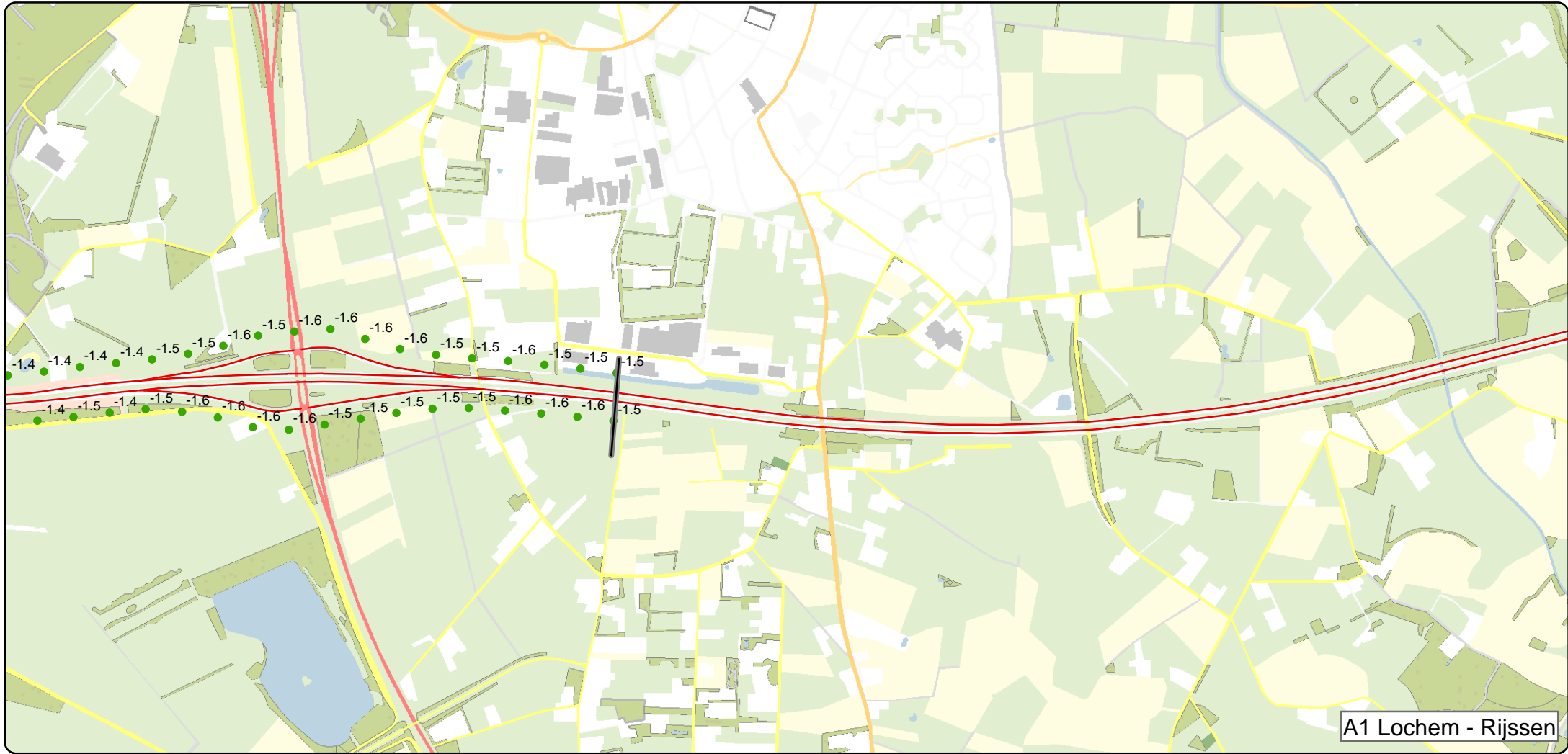


**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



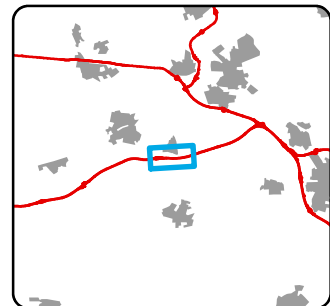
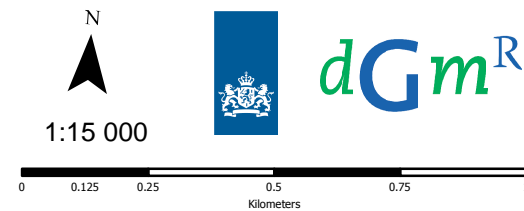


A1 Lochem - Rijssen

**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

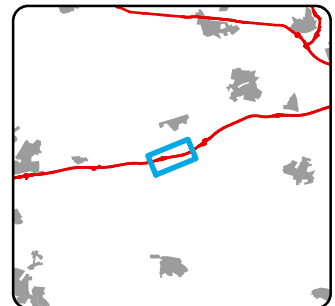
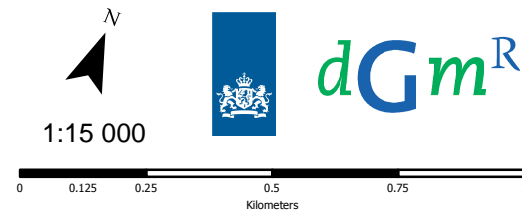




A1 Lochem - Rijssen

Legenda

- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

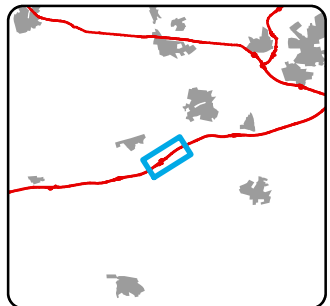
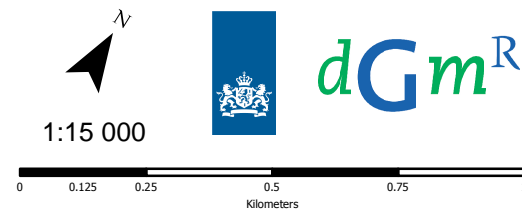


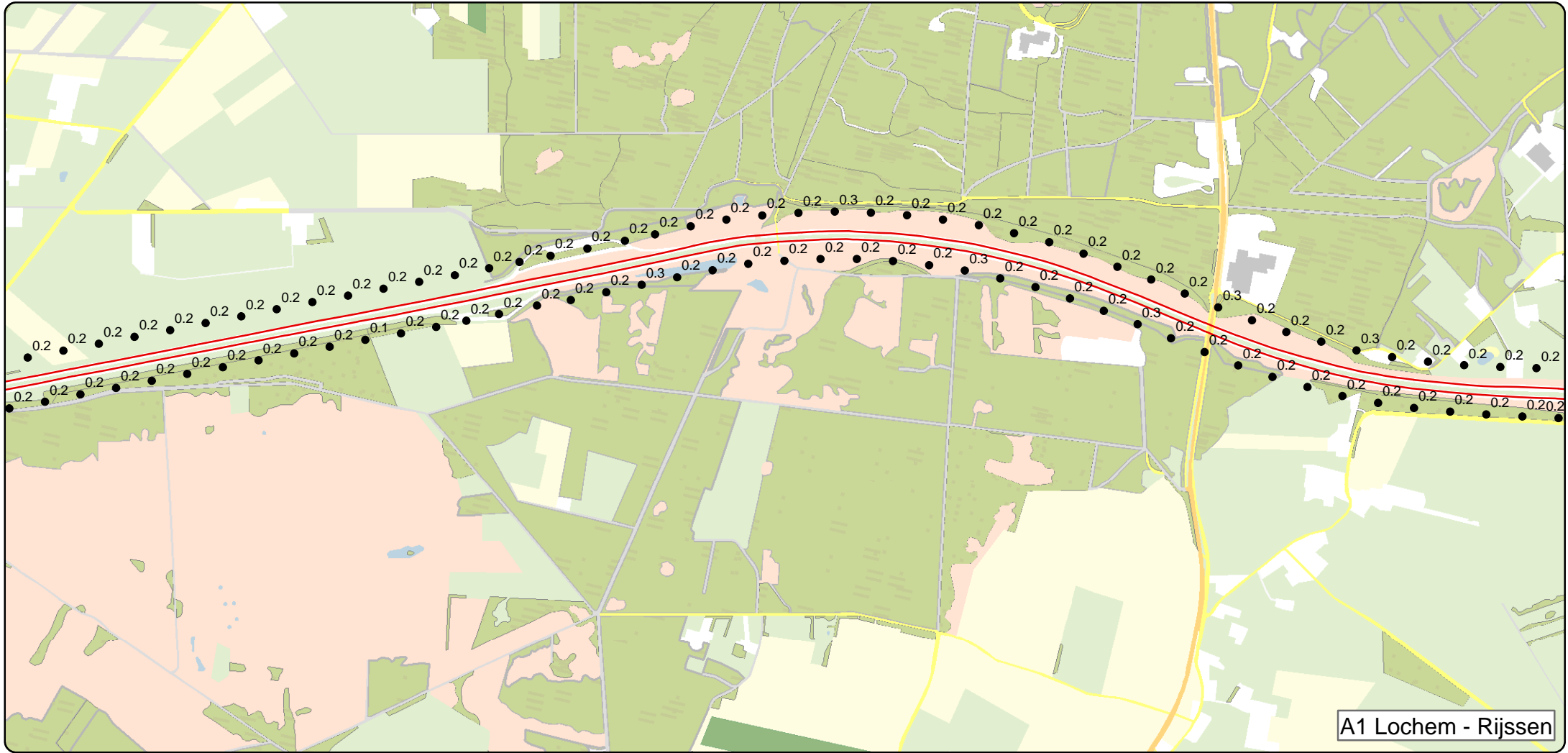


A1 Lochem - Rijssen

Legenda

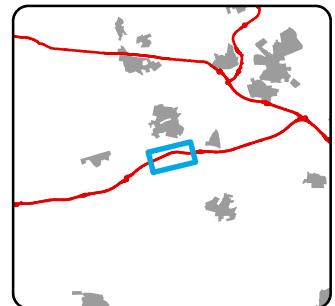
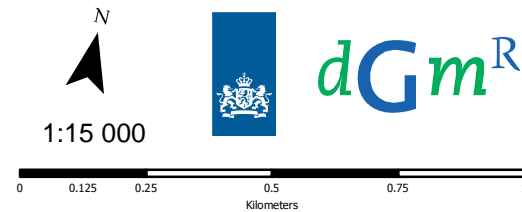
- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

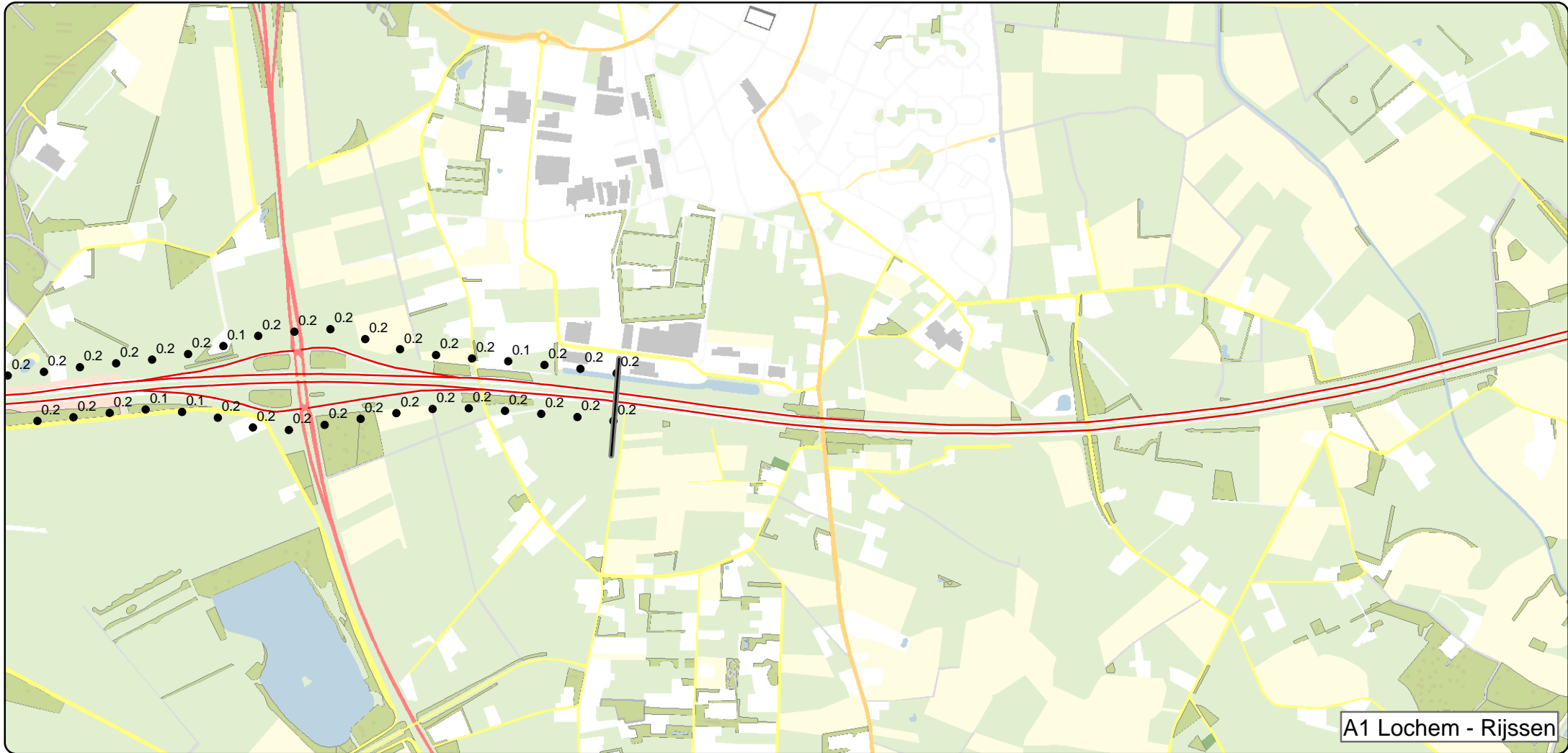




Legenda

- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

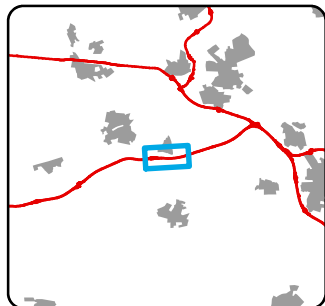
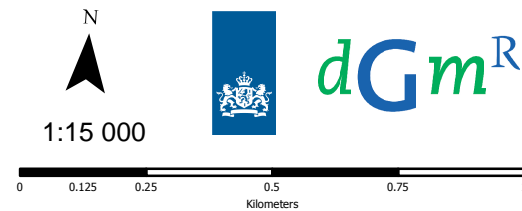




A1 Lochem - Rijssen

Legenda

- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
48804	235698.31	478068.97	68.6	67.1	-1.5
48805	235598.44	478074.11	68.1	66.6	-1.5
48806	235498.51	478078.22	69.6	68.1	-1.5
48807	235398.54	478081.47	69.9	68.3	-1.6
48808	235298.54	478081.94	68.7	67.2	-1.5
48809	235198.73	478084.58	68.1	66.6	-1.5
48810	235099.09	478093.15	67.8	66.2	-1.6
48811	235001.49	478114.67	66.3	64.7	-1.6
48812	234903.97	478135.35	65.1	63.5	-1.6
48813	234805.36	478121.14	66.0	64.4	-1.6
48814	234707.09	478102.84	66.2	64.7	-1.5
48815	234613.34	478068.06	67.9	66.3	-1.6
48816	234517.65	478039.38	69.1	67.6	-1.5
48817	234420.19	478016.99	69.8	68.3	-1.5
48818	234321.72	477999.93	69.9	68.5	-1.4
48819	234223.21	477982.71	69.8	68.4	-1.4
48820	234125.16	477963.06	69.5	68.1	-1.4
48821	234026.66	477945.99	69.1	67.7	-1.4
48822	233927.52	477932.85	68.6	67.2	-1.4
48823	233828.05	477922.51	67.9	66.5	-1.4
48824	233728.15	477918.50	67.5	66.2	-1.3
48825	233628.16	477920.38	67.3	65.9	-1.4
48826	233528.26	477924.85	66.7	65.3	-1.4
48827	233428.79	477935.19	66.4	65.0	-1.4
48828	233329.72	477948.82	67.4	66.1	-1.3
48829	233231.04	477964.90	66.9	65.5	-1.4
48830	233132.44	477981.66	67.1	65.7	-1.4
48831	233033.43	477995.79	67.3	65.9	-1.4
48832	232934.38	478009.60	66.8	65.4	-1.4
48833	232834.84	478019.22	67.1	65.7	-1.4
48834	232734.86	478021.50	66.7	65.3	-1.4
48835	232634.85	478021.27	67.0	65.6	-1.4
48836	232535.10	478014.19	66.9	65.5	-1.4
48837	232435.65	478003.80	66.9	65.5	-1.4
48838	232336.97	477987.68	67.4	66.0	-1.4
48839	232238.88	477968.36	68.0	66.6	-1.4
48840	232142.35	477942.26	68.0	66.6	-1.4
48841	232046.74	477912.94	67.4	66.0	-1.4
48842	231952.42	477879.77	67.8	66.4	-1.4
48843	231860.94	477839.41	68.0	66.6	-1.4
48844	231769.88	477795.72	67.8	66.4	-1.4
48845	231692.84	477759.58	67.8	66.4	-1.4
48846	231596.90	477715.12	68.0	66.6	-1.4
48847	231502.08	477673.40	67.7	66.3	-1.4
48848	231422.94	477637.29	68.1	66.7	-1.4
48849	231344.52	477601.88	68.2	66.8	-1.4

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
48850	231256.96	477561.35	69.0	67.6	-1.4
48851	231165.39	477521.17	69.2	67.8	-1.4
48852	231073.97	477480.61	69.5	68.1	-1.4
48853	230982.61	477439.90	69.6	68.2	-1.4
48854	230890.74	477400.38	69.5	68.1	-1.4
48855	230799.58	477359.23	69.5	68.1	-1.4
48856	230708.38	477318.17	69.5	68.1	-1.4
48857	230616.86	477277.81	69.5	68.1	-1.4
48858	230525.59	477236.92	69.5	68.1	-1.4
48859	230434.15	477196.40	69.4	68.0	-1.4
48860	230342.71	477155.87	69.6	68.2	-1.4
48861	230251.25	477115.41	69.5	68.1	-1.4
48862	230159.91	477074.65	69.1	67.7	-1.4
48863	230068.41	477034.27	68.8	67.4	-1.4
48864	229976.99	476993.71	68.2	66.8	-1.4
48865	229886.42	476951.29	67.7	66.3	-1.4
48866	229797.62	476905.29	67.2	65.8	-1.4
48867	229709.17	476858.62	67.2	65.8	-1.4
48868	229622.14	476809.35	67.4	66.0	-1.4
48869	229536.23	476758.13	67.3	65.9	-1.4
48870	229451.45	476705.09	67.1	65.7	-1.4
48871	229367.02	476651.48	67.5	66.1	-1.4
48872	229284.13	476595.52	67.3	65.9	-1.4
48873	229202.13	476538.26	67.9	66.5	-1.4
48874	229121.07	476479.69	68.3	66.9	-1.4
48875	229042.58	476417.73	68.7	67.3	-1.4
48876	228964.55	476355.16	69.0	67.6	-1.4
48877	228887.64	476291.25	69.1	67.7	-1.4
48878	228811.91	476225.92	69.4	68.0	-1.4
48879	228735.70	476161.15	69.3	67.9	-1.4
48880	228660.05	476095.73	69.4	68.0	-1.4
48881	228583.44	476031.48	69.3	67.8	-1.5
48882	228504.06	475970.63	69.1	67.7	-1.4
48883	228424.93	475909.48	69.3	67.8	-1.5
48884	228341.96	475853.79	68.7	67.3	-1.4
48885	228249.91	475816.99	66.3	64.9	-1.4
48886	228150.17	475811.35	63.4	62.0	-1.4
48887	228051.89	475796.98	62.1	60.7	-1.4
48888	227966.77	475744.67	61.5	60.1	-1.4
48889	227886.22	475685.39	60.7	59.3	-1.4
48890	227833.59	475609.43	60.2	58.8	-1.4
48891	227875.79	475523.94	65.9	64.5	-1.4
48892	227802.70	475458.29	67.7	66.3	-1.4
48893	227721.85	475399.41	67.8	66.4	-1.4
48894	227640.78	475340.84	67.9	66.5	-1.4
48895	227559.78	475282.16	68.0	66.6	-1.4

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
48896	227477.36	475224.90	67.9	66.5	-1.4
48897	227394.94	475169.09	67.6	66.2	-1.4
48898	227313.91	475110.45	67.7	66.3	-1.4
48899	227234.42	475049.41	67.6	66.2	-1.4
48900	227154.44	474989.37	68.5	67.1	-1.4
48901	227072.79	474931.60	68.7	67.3	-1.4
48902	226990.42	474874.89	68.9	67.5	-1.4
48903	226907.45	474819.05	68.6	67.2	-1.4
48904	226824.68	474763.71	69.1	67.7	-1.4
48905	226745.15	474716.35	69.1	67.7	-1.4
48906	226662.50	474665.52	69.4	68.0	-1.4
48907	226566.45	474618.27	68.9	67.6	-1.3
48908	226474.60	474572.26	69.1	67.8	-1.3
48909	226387.09	474533.32	69.2	67.8	-1.4
48910	226296.69	474497.60	68.9	67.5	-1.4
48912	226213.10	474465.97	68.8	67.3	-1.5
48913	226124.18	474440.02	68.9	67.5	-1.4
48914	226029.63	474407.43	69.7	68.3	-1.4
48915	225933.17	474381.19	69.3	67.9	-1.4
48916	225835.76	474358.53	69.7	68.3	-1.4
48917	225737.62	474339.29	69.7	68.3	-1.4
48918	225639.27	474321.10	69.8	68.3	-1.5
48919	225540.69	474304.26	69.7	68.3	-1.4
48920	225441.88	474288.76	69.6	68.2	-1.4
48921	225343.07	474273.26	70.1	68.7	-1.4
48922	225244.45	474256.70	69.6	68.2	-1.4
48923	225145.72	474240.73	69.7	68.3	-1.4
48924	225046.98	474224.78	69.5	68.1	-1.4
48925	224948.26	474208.75	69.6	68.2	-1.4
48926	224849.56	474192.57	69.6	68.2	-1.4
48927	224750.86	474176.41	69.6	68.2	-1.4
48928	224652.29	474159.49	69.5	68.1	-1.4
48929	224553.92	474141.40	69.4	68.0	-1.4
48930	224454.27	474133.59	68.0	66.6	-1.4
48931	224354.44	474128.23	66.5	65.1	-1.4
48932	224254.43	474126.90	63.4	62.0	-1.4
48933	224154.42	474125.58	60.7	59.3	-1.4
48934	224055.39	474117.99	63.5	62.1	-1.4
48935	223963.24	474085.43	61.7	60.3	-1.4
49258	224009.87	473813.15	60.3	58.9	-1.4
49259	224106.70	473825.06	58.8	57.5	-1.3
49260	224199.70	473854.84	62.3	61.0	-1.3
49261	224287.59	473902.52	65.4	64.1	-1.3
49262	224377.52	473946.13	67.1	65.7	-1.4
49263	224471.37	473980.45	68.4	67.0	-1.4
49264	224567.74	474007.09	69.2	67.9	-1.3

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
49265	224666.06	474025.53	69.2	67.8	-1.4
49266	224764.45	474043.63	69.3	67.9	-1.4
49267	224862.83	474061.76	69.4	68.0	-1.4
49268	224961.48	474078.33	69.4	68.0	-1.4
49269	225060.19	474094.62	69.3	67.9	-1.4
49270	225158.92	474110.70	69.4	68.0	-1.4
49271	225257.66	474126.80	69.3	67.9	-1.4
49272	225356.26	474143.56	69.0	67.6	-1.4
49273	225455.02	474159.51	69.4	68.0	-1.4
49274	225553.78	474175.46	69.4	68.1	-1.3
49275	225652.45	474191.96	69.3	68.0	-1.3
49276	225750.82	474210.10	69.5	68.1	-1.4
49277	225848.98	474229.37	69.5	68.1	-1.4
49278	225946.66	474250.96	69.6	68.3	-1.3
49279	226044.22	474272.68	69.2	67.9	-1.3
49280	226135.00	474300.47	69.0	67.6	-1.4
49281	226213.03	474327.27	69.2	67.8	-1.4
49282	226301.61	474354.79	68.6	67.3	-1.3
49283	226390.30	474391.45	68.8	67.5	-1.3
49284	226466.56	474423.62	69.1	67.7	-1.4
49285	226552.03	474463.34	68.9	67.6	-1.3
49286	226647.39	474510.37	68.8	67.5	-1.3
49287	226730.94	474558.94	68.4	67.1	-1.3
49288	226816.25	474596.26	68.0	66.6	-1.4
49289	226897.49	474654.64	68.8	67.4	-1.4
49290	226981.73	474708.53	68.4	67.1	-1.3
49291	227063.94	474765.50	68.5	67.1	-1.4
49292	227145.46	474823.49	68.4	67.0	-1.4
49293	227226.84	474881.67	68.1	66.8	-1.3
49294	227307.68	474940.59	68.0	66.7	-1.3
49295	227388.24	474999.87	67.5	66.1	-1.4
49296	227469.31	475058.48	66.5	65.2	-1.3
49297	227551.06	475116.03	66.8	65.4	-1.4
49298	227636.85	475167.40	66.4	65.0	-1.4
49299	227734.76	475185.17	64.5	63.1	-1.4
49300	227834.60	475188.94	62.3	60.9	-1.4
49301	227927.61	475222.08	61.5	60.1	-1.4
49302	228009.55	475279.45	61.6	60.2	-1.4
49303	228090.79	475337.69	60.7	59.3	-1.4
49304	228075.49	475424.53	62.8	61.4	-1.4
49305	228095.48	475506.16	67.3	65.9	-1.4
49306	228176.67	475564.62	68.0	66.6	-1.4
49307	228257.84	475623.09	68.3	66.9	-1.4
49308	228339.00	475681.57	68.5	67.1	-1.4
49309	228420.02	475740.25	69.0	67.6	-1.4
49310	228500.26	475799.98	69.1	67.7	-1.4

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
49311	228579.33	475861.26	69.0	67.6	-1.4
49312	228657.24	475924.01	68.8	67.4	-1.4
49313	228734.03	475988.09	69.2	67.7	-1.5
49314	228808.94	476054.39	69.1	67.7	-1.4
49315	228883.96	476120.57	69.1	67.7	-1.4
49316	228959.14	476186.55	69.0	67.6	-1.4
49317	229036.10	476250.46	68.8	67.4	-1.4
49318	229114.03	476313.19	68.6	67.2	-1.4
49319	229193.89	476373.39	68.2	66.8	-1.4
49320	229274.86	476432.13	67.8	66.4	-1.4
49321	229356.13	476490.47	66.7	65.3	-1.4
49322	229439.00	476546.49	66.4	65.0	-1.4
49323	229523.20	476600.51	66.7	65.3	-1.4
49324	229608.58	476652.59	66.8	65.4	-1.4
49325	229694.62	476703.62	67.2	65.8	-1.4
49326	229782.05	476752.21	66.8	65.4	-1.4
49327	229869.91	476800.05	67.1	65.7	-1.4
49328	229959.24	476845.05	67.2	65.8	-1.4
49329	230050.52	476885.99	68.1	66.7	-1.4
49330	230142.09	476926.26	68.3	66.9	-1.4
49331	230233.66	476966.54	69.5	68.1	-1.4
49332	230324.60	477008.21	69.1	67.7	-1.4
49333	230416.34	477048.09	69.2	67.8	-1.4
49334	230507.49	477089.32	69.3	67.9	-1.4
49335	230599.01	477129.71	68.9	67.5	-1.4
49336	230690.55	477170.06	69.2	67.8	-1.4
49337	230781.96	477210.70	69.1	67.7	-1.4
49338	230873.50	477251.04	69.3	67.9	-1.4
49339	230965.06	477291.34	69.0	67.6	-1.4
49340	231056.58	477331.75	69.3	67.8	-1.5
49341	231148.45	477371.32	68.9	67.5	-1.4
49342	231239.00	477410.48	68.7	67.3	-1.4
49343	231316.21	477445.70	68.7	67.3	-1.4
49344	231400.01	477484.26	67.9	66.5	-1.4
49345	231497.00	477530.64	67.9	66.5	-1.4
49346	231584.17	477566.61	67.7	66.3	-1.4
49347	231674.62	477609.18	67.3	65.9	-1.4
49348	231765.27	477651.49	68.2	66.9	-1.3
49349	231856.07	477693.48	67.9	66.5	-1.4
49350	231947.05	477735.07	66.7	65.3	-1.4
49351	232039.01	477774.37	66.7	65.3	-1.4
49352	232134.26	477804.87	67.1	65.7	-1.4
49353	232230.41	477832.46	66.8	65.4	-1.4
49354	232327.82	477855.02	67.0	65.6	-1.4
49355	232426.40	477871.91	68.1	66.7	-1.4
49356	232525.80	477883.12	66.7	65.4	-1.3

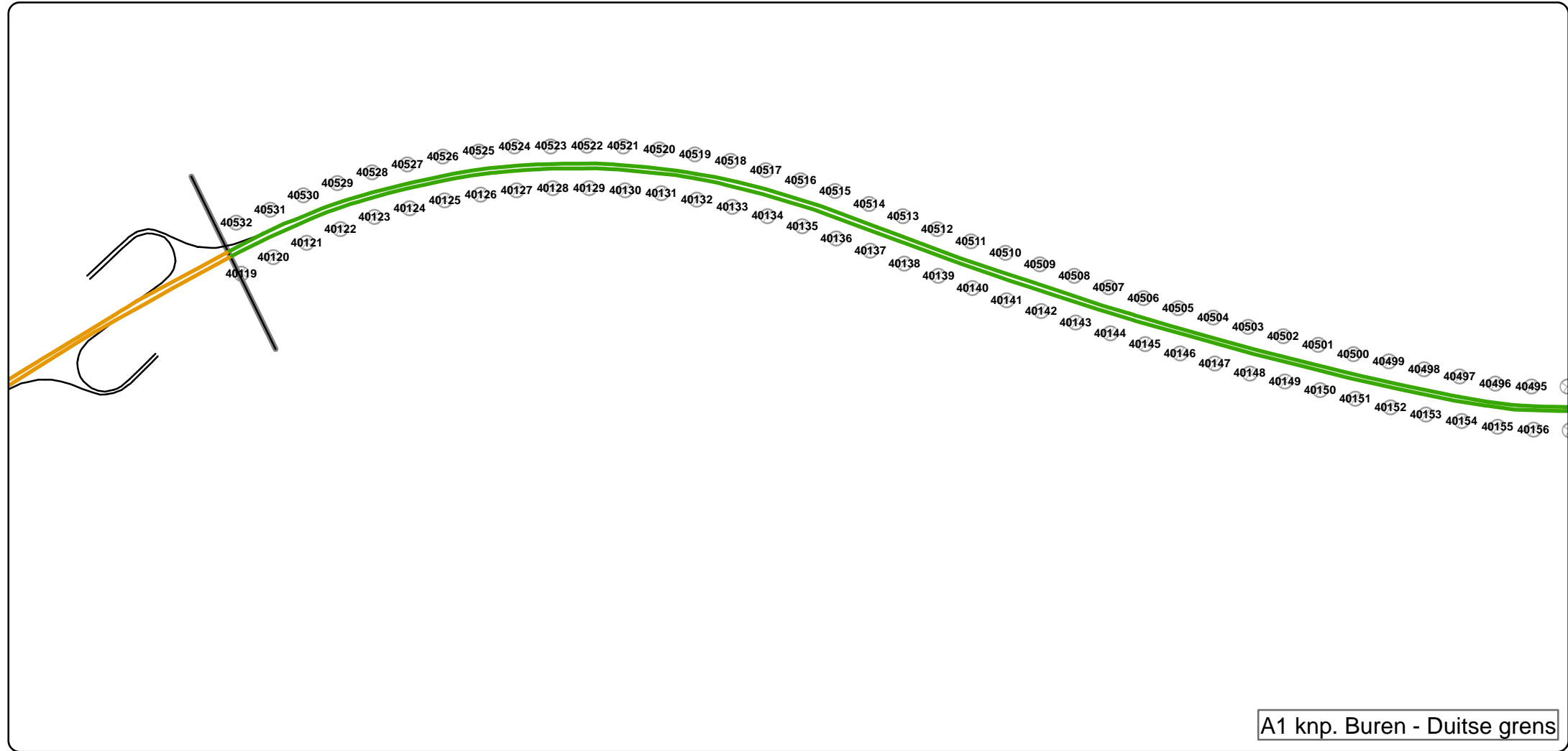
Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
49357	232625.53	477890.65	67.2	65.9	-1.3
49358	232725.56	477891.50	66.4	65.0	-1.4
49359	232825.55	477889.17	66.2	64.8	-1.4
49360	232925.22	477880.76	65.6	64.2	-1.4
49361	233024.48	477868.38	66.9	65.5	-1.4
49362	233123.34	477853.15	66.5	65.2	-1.3
49363	233221.99	477836.58	66.9	65.5	-1.4
49364	233320.59	477819.84	67.2	65.8	-1.4
49365	233419.55	477805.29	66.4	65.0	-1.4
49366	233519.05	477795.14	67.3	65.9	-1.4
49367	233618.94	477789.74	67.1	65.7	-1.4
49368	233718.94	477787.50	67.3	65.9	-1.4
49369	233818.89	477790.89	67.3	65.9	-1.4
49370	233918.54	477799.52	68.0	66.6	-1.4
49371	234017.76	477812.23	68.8	67.4	-1.4
49372	234116.71	477826.95	69.2	67.8	-1.4
49373	234215.31	477843.81	69.6	68.1	-1.5
49374	234313.59	477862.48	69.9	68.5	-1.4
49375	234412.18	477878.99	69.8	68.3	-1.5
49376	234512.21	477879.09	68.6	67.0	-1.6
49377	234611.81	477870.26	67.2	65.6	-1.6
49378	234709.82	477850.59	65.7	64.1	-1.6
49379	234808.96	477850.25	65.1	63.5	-1.6
49380	234906.65	477871.31	65.4	63.9	-1.5
49381	235003.93	477894.63	66.2	64.7	-1.5
49382	235101.42	477917.02	67.1	65.6	-1.5
49383	235199.63	477935.37	67.7	66.2	-1.5
49384	235299.26	477944.34	68.5	67.0	-1.5
49385	235399.19	477944.50	69.6	68.0	-1.6
49386	235499.22	477943.24	69.6	68.0	-1.6
49387	235599.24	477941.50	69.6	68.0	-1.6
49388	235699.17	477937.68	69.4	67.9	-1.5

Bijlage 3

Titel	Traject A1 Hengelo - Duitse grens
Omvang	30 pagina's
Bron	Silence / GIS
Toelichting	Uitgangspunten en resultaten van de toetsing op referentiepunten



Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

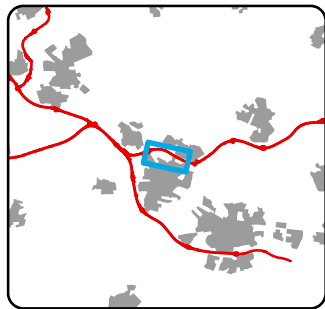
— Onderzoeksgrens

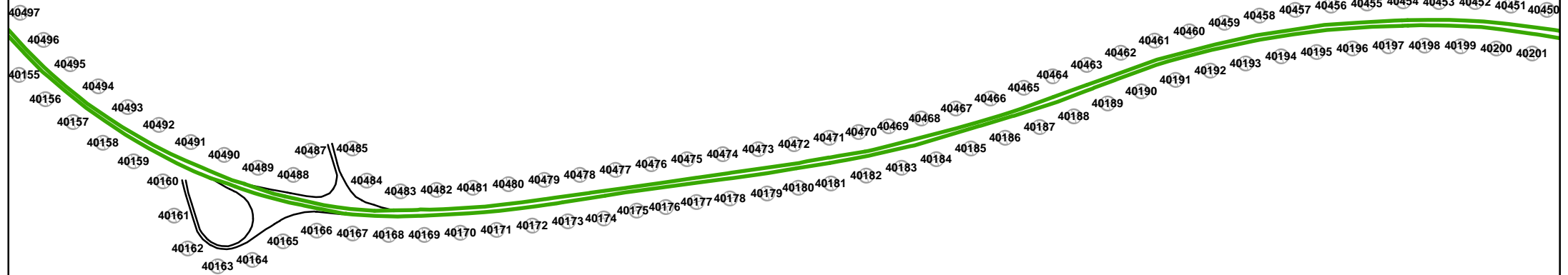
⊗ Referentiepunt

<100 km/h
100 km/h
120 km/h
130 km/h

1:15 000

Kilometers

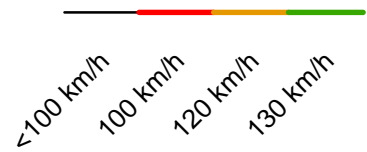




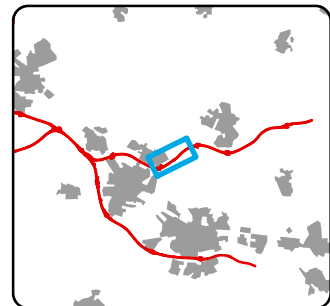
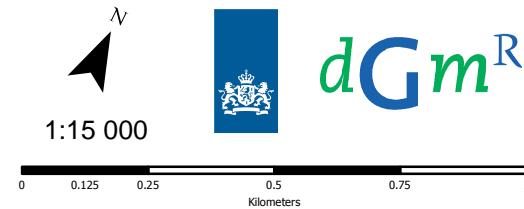
A1 knp. Buren - Duitse grens

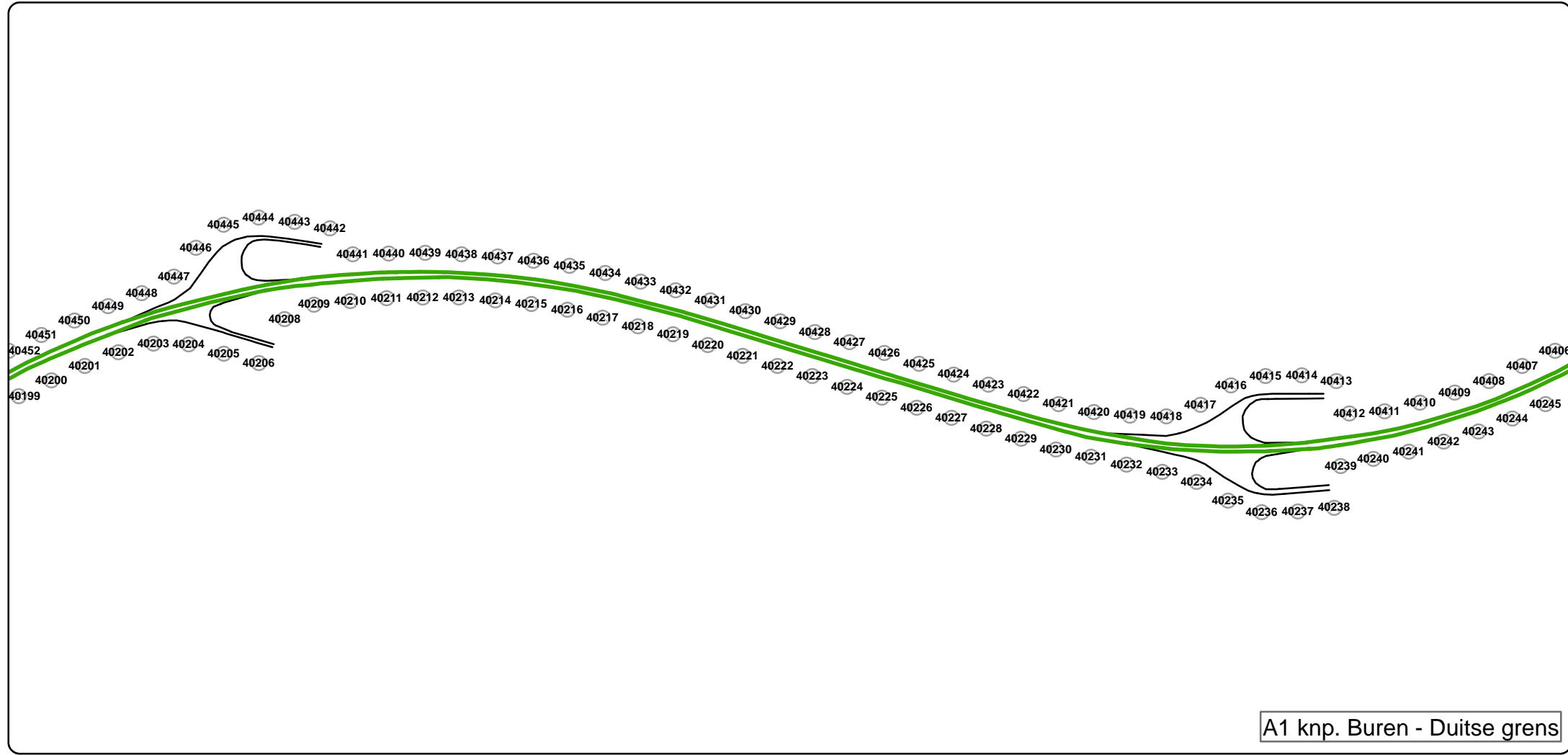
Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging



- Onderzoeksgrens
- ⊗ Referentiepunt





A1 knp. Buren - Duitse grens

Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

— Onderzoeksgrens

⊗ Referentiepunt

<100 km/h

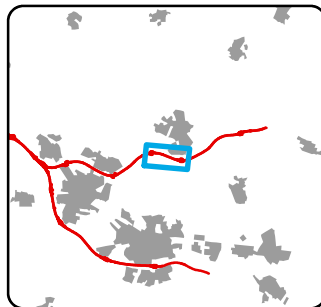
100 km/h

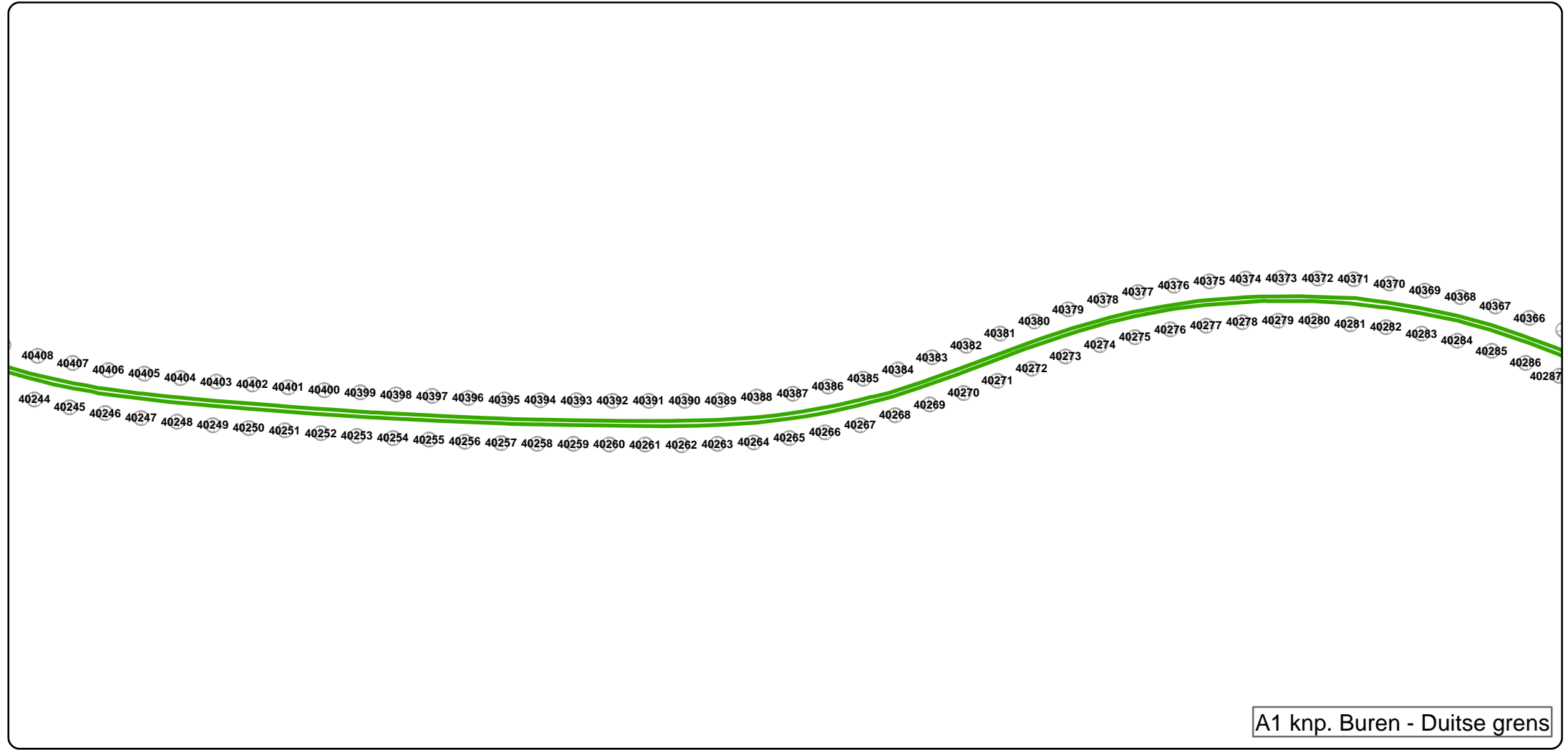
120 km/h

130 km/h

1:15 000


Kilometers







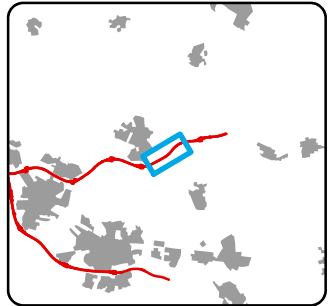



Legenda

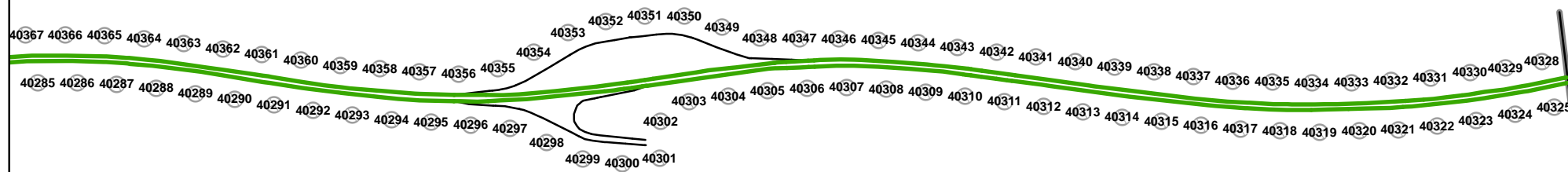
Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

-  <100 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

-  Onderzoeksgrens
-  Referentiepunt

1:15 000

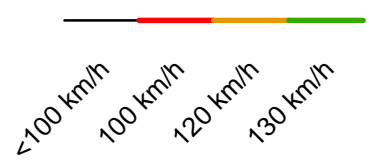




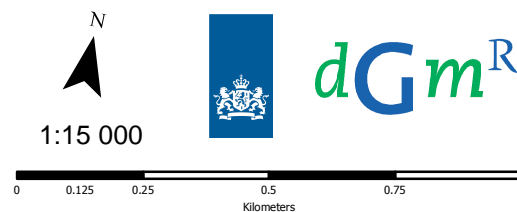
A1 knp. Buren - Duitse grens

Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging



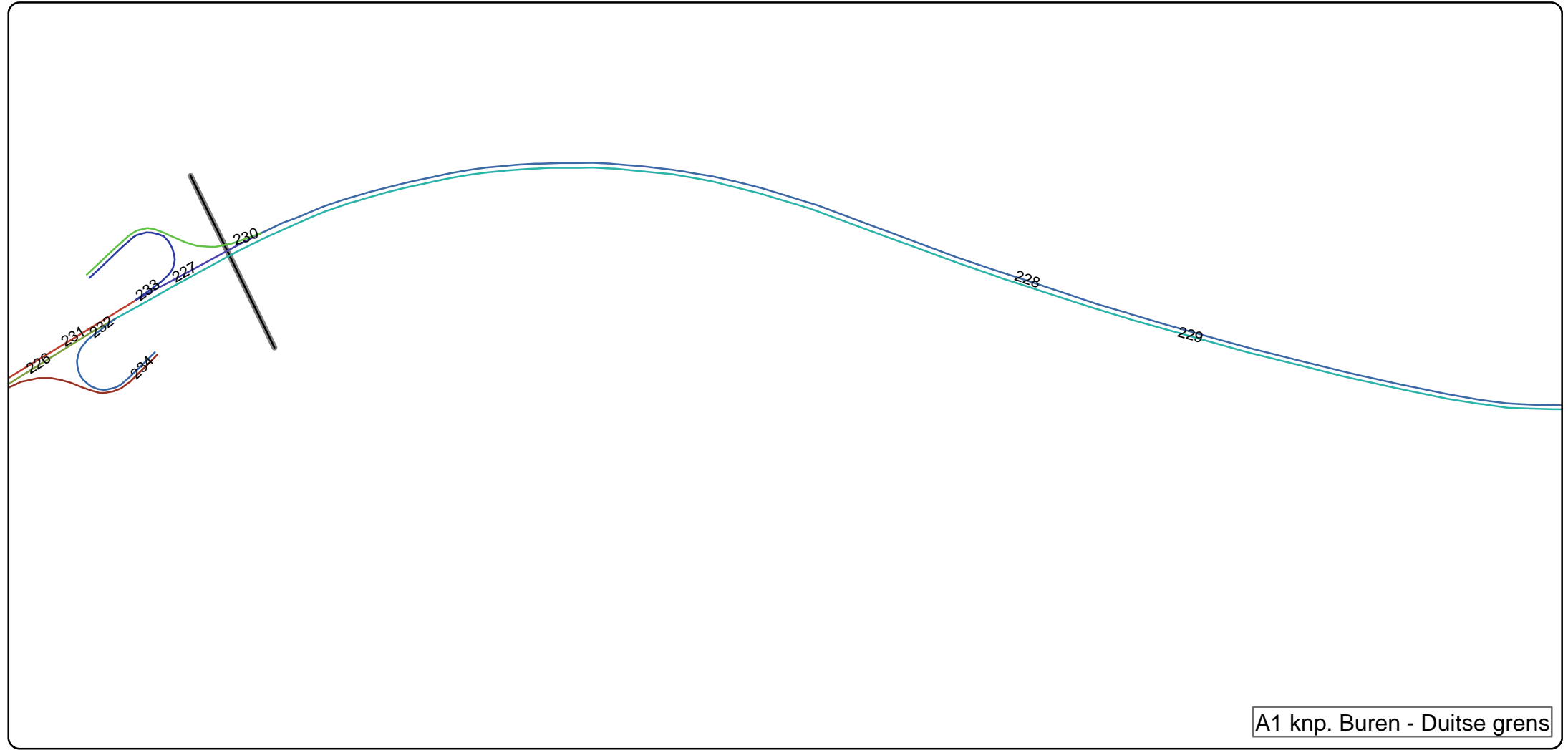
- Onderzoeksgrens
- ⊗ Referentiepunt



Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Uurintensiteiten

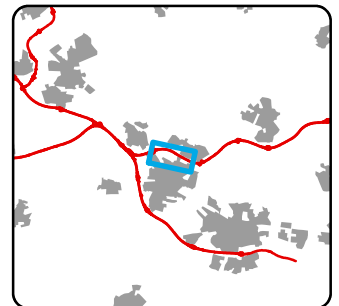
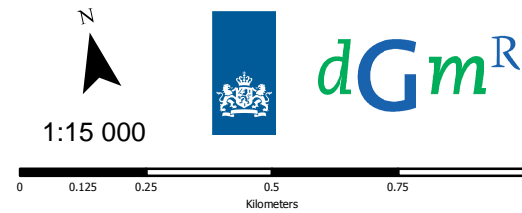
peiljaar 2016									
ID	Dag			Avond			Nacht		
	Lichte mvt.	middelzware	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.
226	1 026.0	95.0	167.0	483.0	37.0	128.0	130.0	18.0	61.0
227	1 039.0	78.0	160.0	434.0	26.0	76.0	161.0	22.0	86.0
228	1 195.0	87.0	170.0	509.0	28.0	79.0	183.0	24.0	89.0
229	1 222.0	105.0	178.0	572.0	40.0	132.0	163.0	19.0	65.0
230	156.0	10.0	10.0	75.0	2.0	3.0	22.0	2.0	3.0
231	1 585.0	93.0	179.0	679.0	30.0	82.0	250.0	25.0	91.0
232	196.0	10.0	11.0	90.0	2.0	4.0	33.0	2.0	4.0
233	546.0	16.0	19.0	245.0	4.0	6.0	89.0	3.0	5.0
234	701.0	23.0	15.0	305.0	4.0	5.0	94.0	2.0	3.0
235	1 192.0	93.0	178.0	521.0	30.0	83.0	205.0	26.0	94.0
236	1 245.0	114.0	190.0	610.0	43.0	139.0	172.0	22.0	71.0
237	167.2	1.7	1.7	93.1	0.7	1.1	24.8	0.4	0.5
238	198.8	0.9	1.8	102.3	0.4	1.5	27.0	0.1	0.3
239	299.8	12.0	7.9	147.3	4.8	3.5	49.3	1.3	1.5
240	300.5	8.4	5.7	197.5	4.7	3.9	34.1	0.6	0.8
241	746.0	79.0	161.0	294.0	27.0	76.0	118.0	23.0	87.0
242	814.0	100.0	174.0	387.0	39.0	131.0	99.0	19.0	64.0
243	108.7	5.8	4.0	47.4	2.2	2.3	21.8	0.9	0.7
244	113.6	2.2	1.9	57.7	1.4	1.3	20.5	0.2	0.2
245	12.0	-	-	7.0	-	-	3.0	-	-
246	274.6	19.5	18.5	114.2	3.1	5.8	38.4	5.7	7.0
247	306.0	43.0	128.0	149.0	19.0	65.0	66.0	16.0	75.0
248	308.8	15.1	14.5	148.9	5.9	7.0	37.5	1.2	1.9
249	344.0	61.0	138.0	181.0	29.0	112.0	52.0	14.0	57.0
250	452.0	49.0	139.0	239.0	21.0	69.0	100.0	17.0	79.0
251	46.0	-	-	30.0	-	-	11.0	-	-
252	496.0	67.0	148.0	270.0	31.0	116.0	88.0	15.0	60.0
253	568.0	58.0	144.0	245.0	22.0	71.0	103.0	19.0	81.0
254	580.0	58.0	145.0	252.0	22.0	71.0	106.0	19.0	81.0
255	596.0	77.0	153.0	313.0	33.0	120.0	90.0	16.0	60.0
256	624.0	35.0	34.0	277.0	8.0	13.0	102.0	7.0	13.0
257	641.0	77.0	153.0	343.0	33.0	120.0	101.0	16.0	60.0
258	649.0	38.0	38.0	297.0	10.0	20.0	82.0	6.0	11.0
259	28.6	0.5	0.8	13.2	0.2	0.5	3.6	0.0	0.1
260	31.5	0.7	1.0	13.3	0.2	0.4	4.7	0.1	0.2
261	381.0	46.0	134.0	208.0	20.0	67.0	87.0	16.0	75.0
262	425.0	64.0	145.0	236.0	30.0	115.0	79.0	15.0	59.0
263	461.0	48.0	138.0	250.0	21.0	68.0	101.0	17.0	77.0
264	468.0	66.0	149.0	258.0	31.0	117.0	88.0	16.0	61.0
265	47.4	1.2	0.6	27.0	0.9	0.5	11.5	0.2	0.1
266	66.0	2.0	1.0	39.5	1.1	0.9	19.6	0.3	0.3
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-

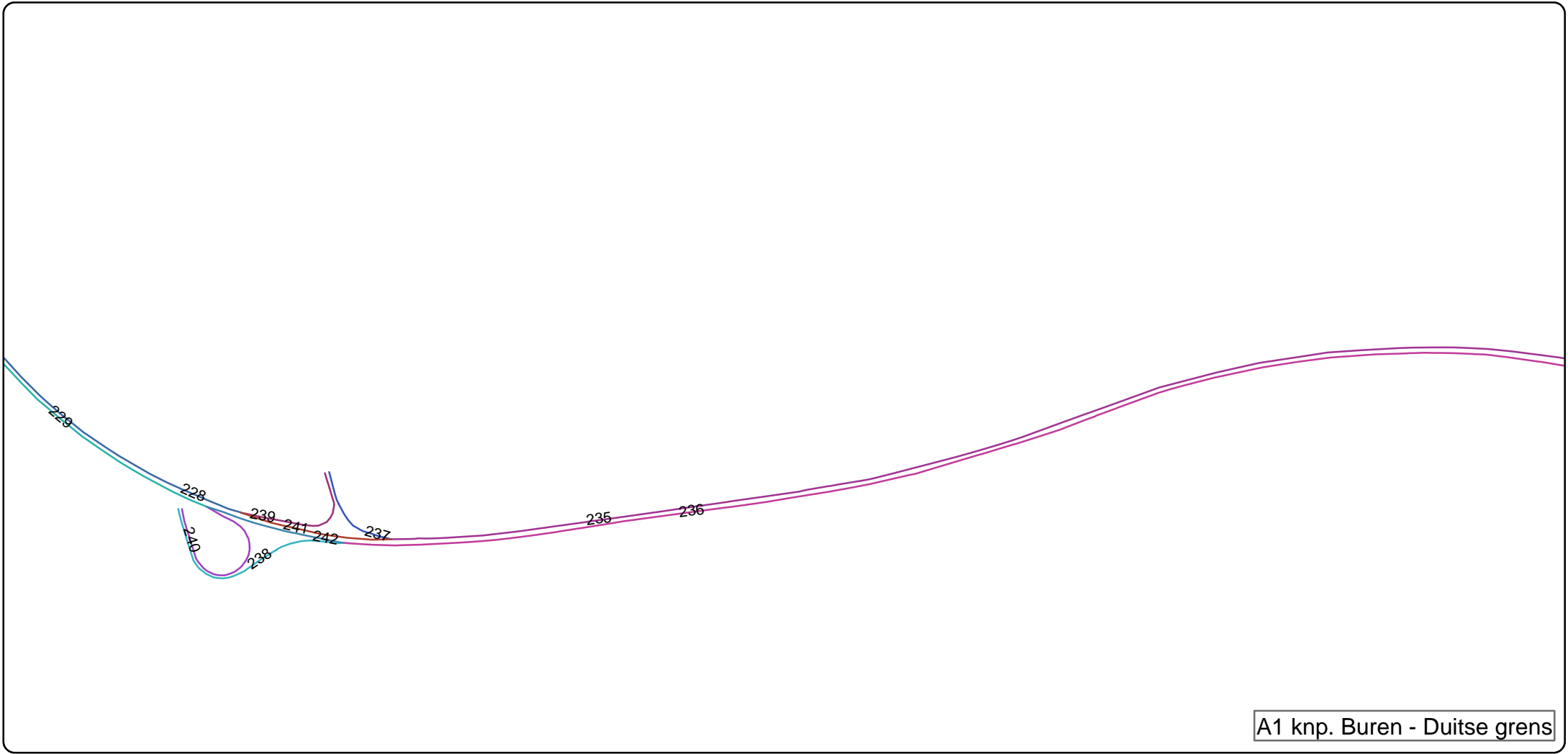


A1 knp. Buren - Duitse grens

Legenda

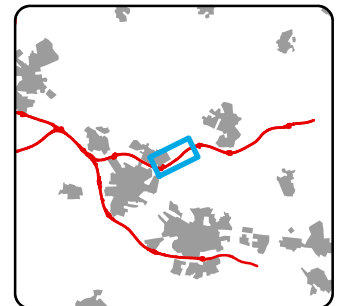
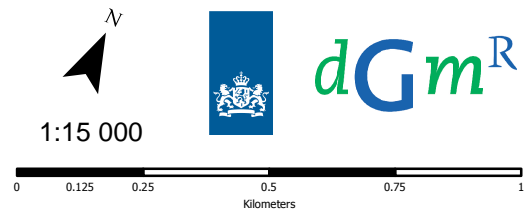
— Onderzoeksgrens

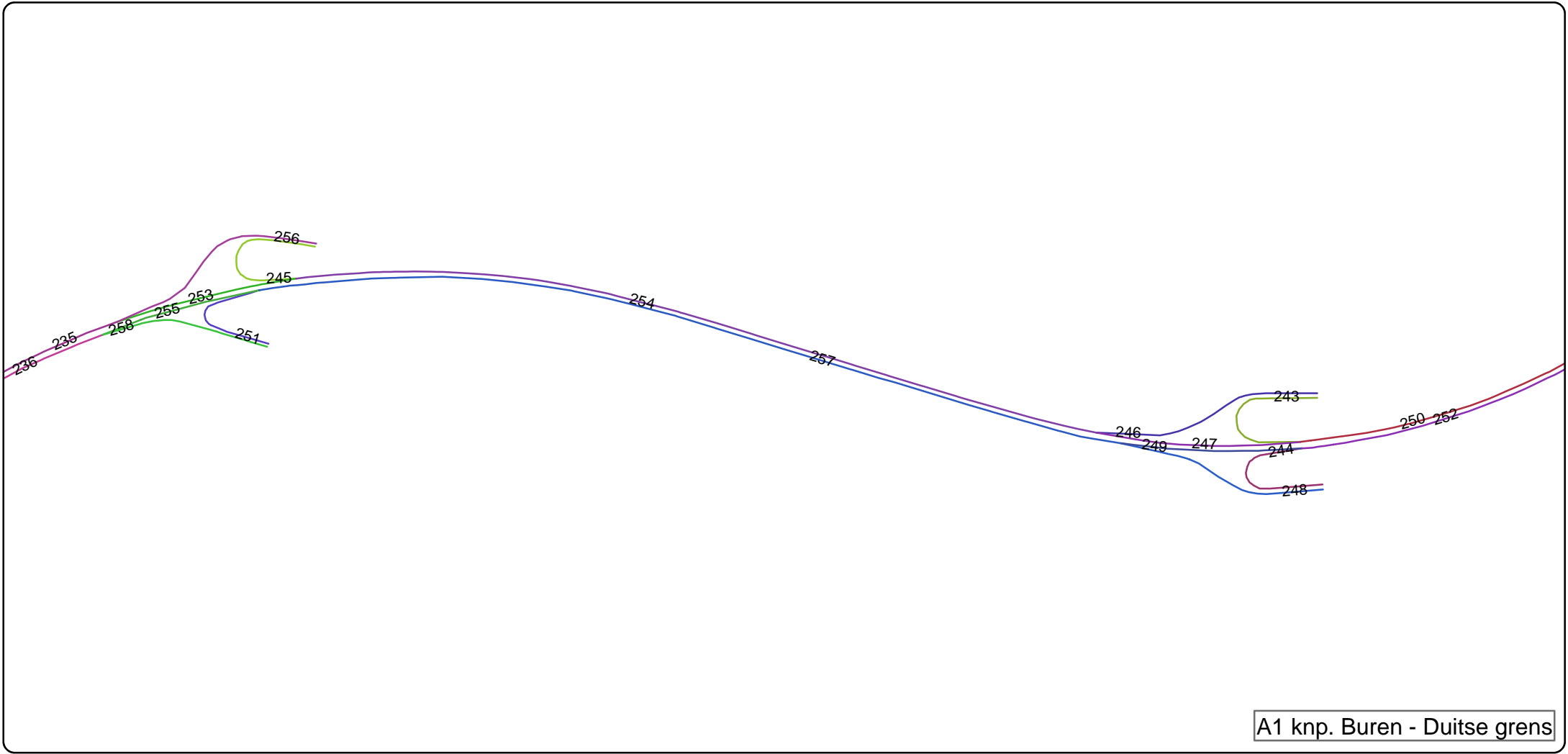




Legenda

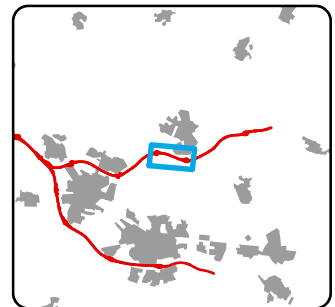
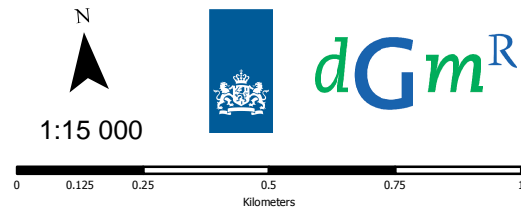
— Onderzoeksgrens

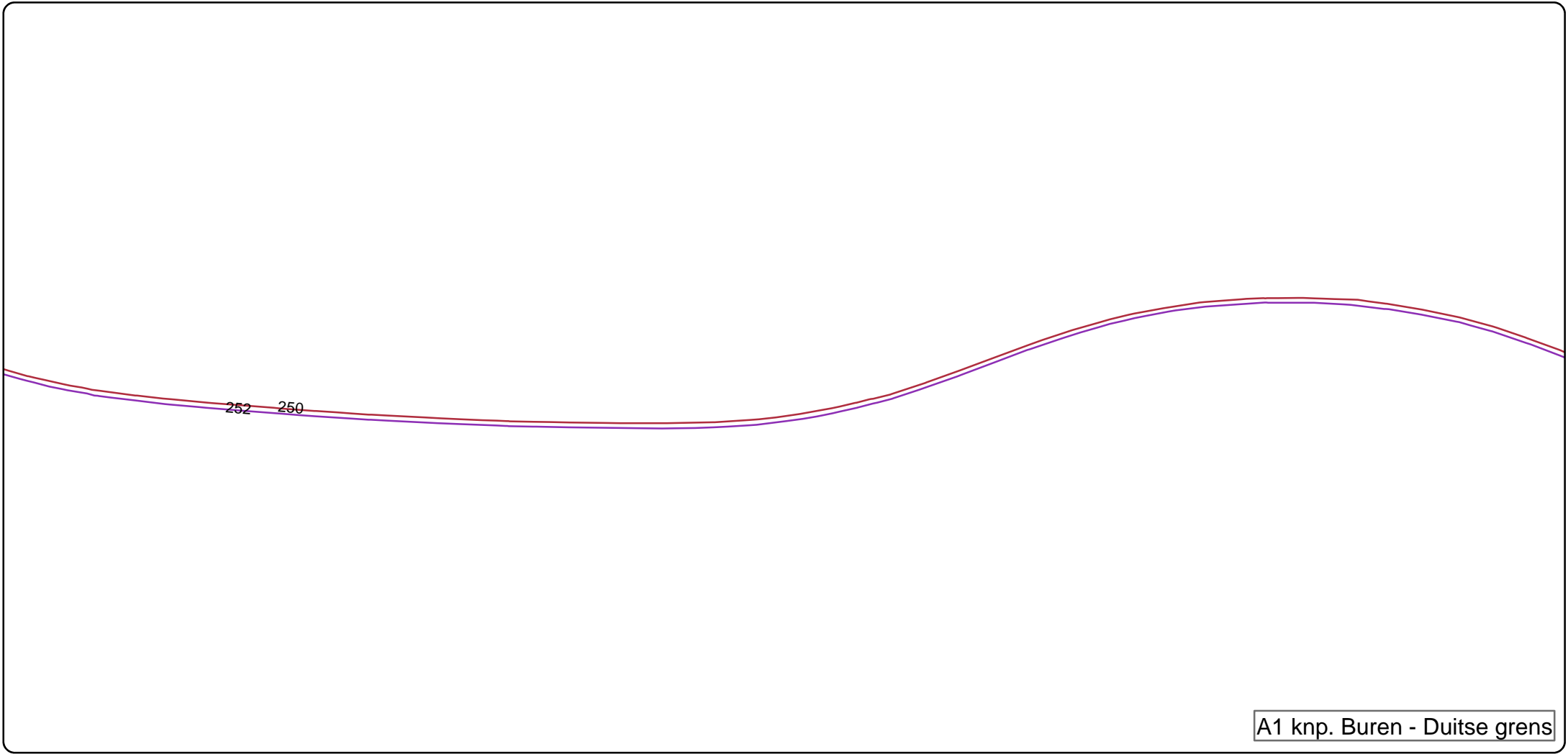




Legenda

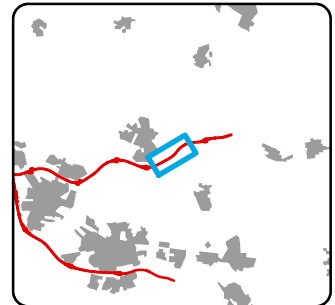
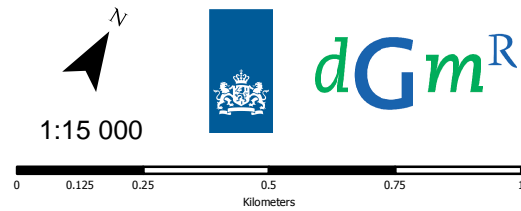
— Onderzoeksgrens

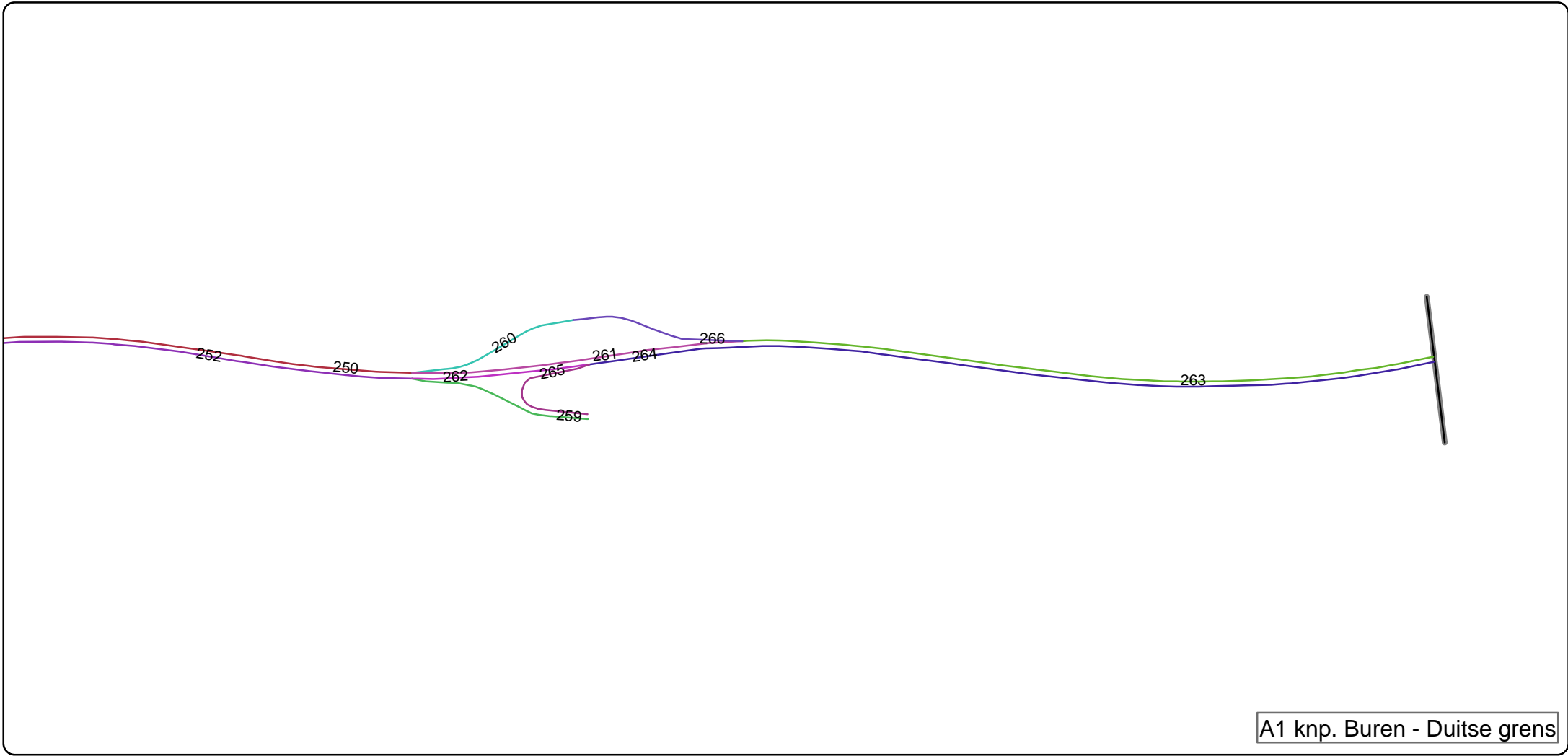




Legenda

— Onderzoeksgrens

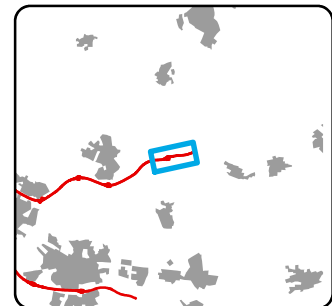
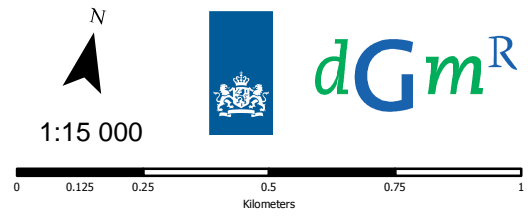


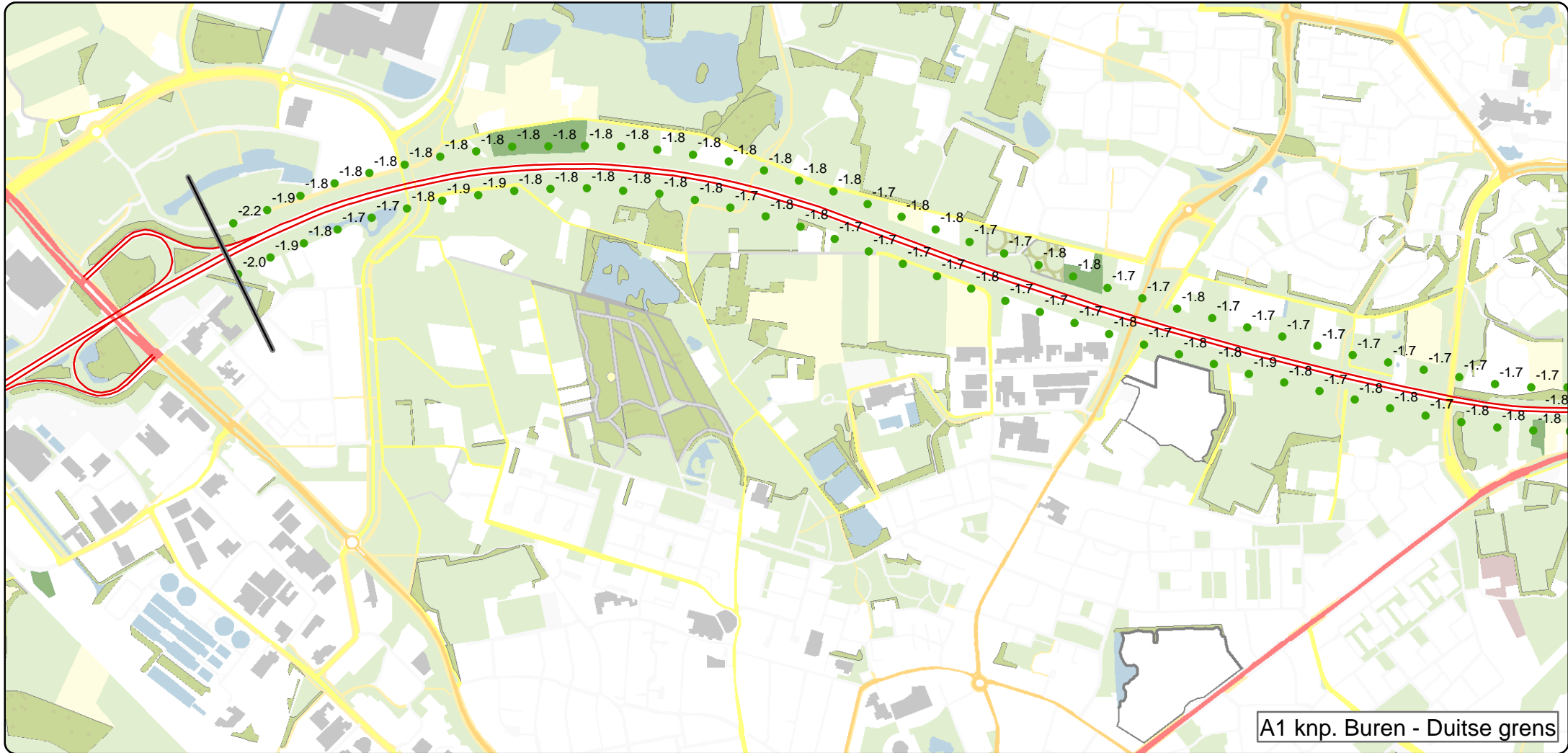


A1 knp. Buren - Duitse grens

Legenda

— Onderzoeksgrens

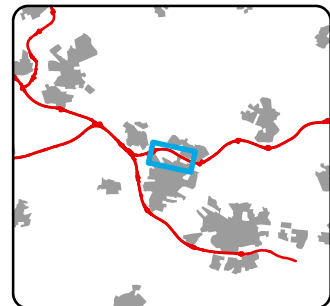
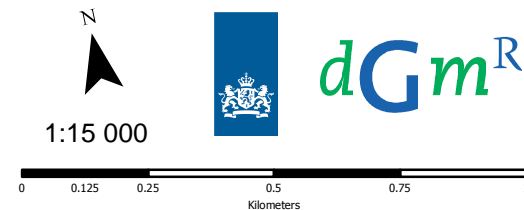




Legenda Verschil met GPP

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

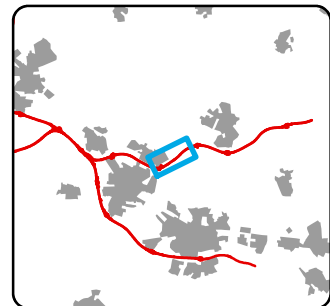
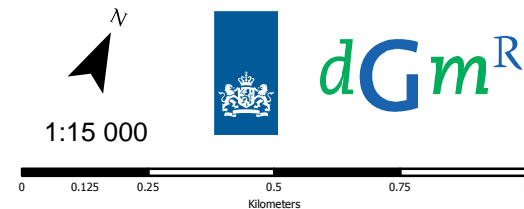




**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

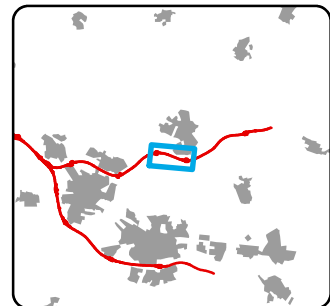
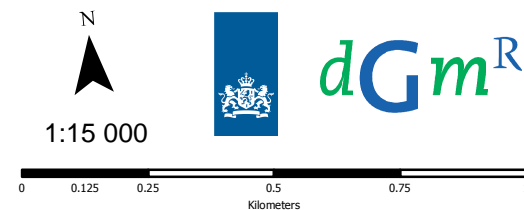




**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



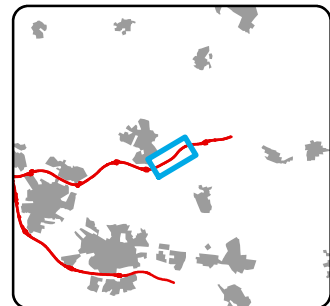
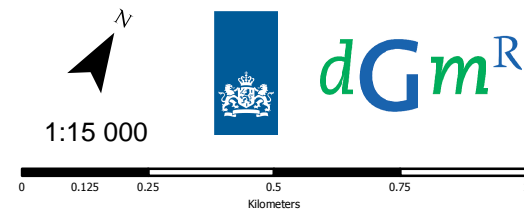


A1 knp. Buren - Duitse grens

**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

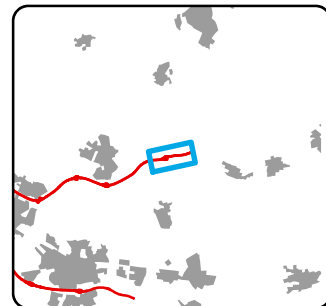
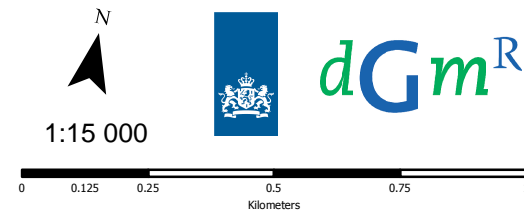




**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

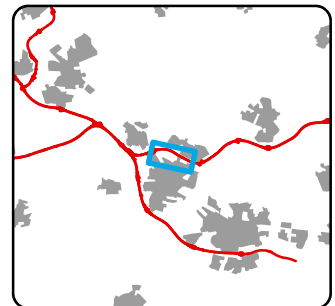
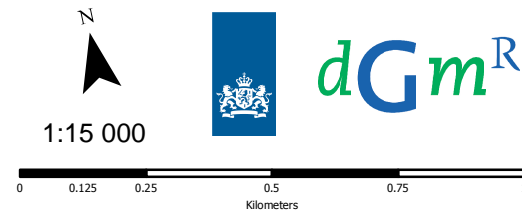
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen





Legenda

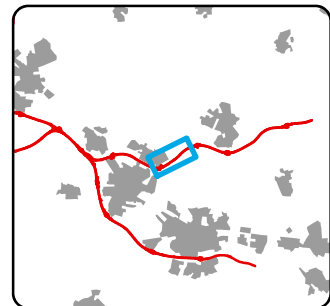
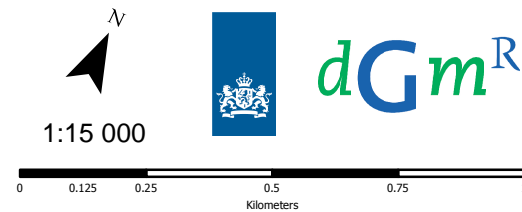
- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

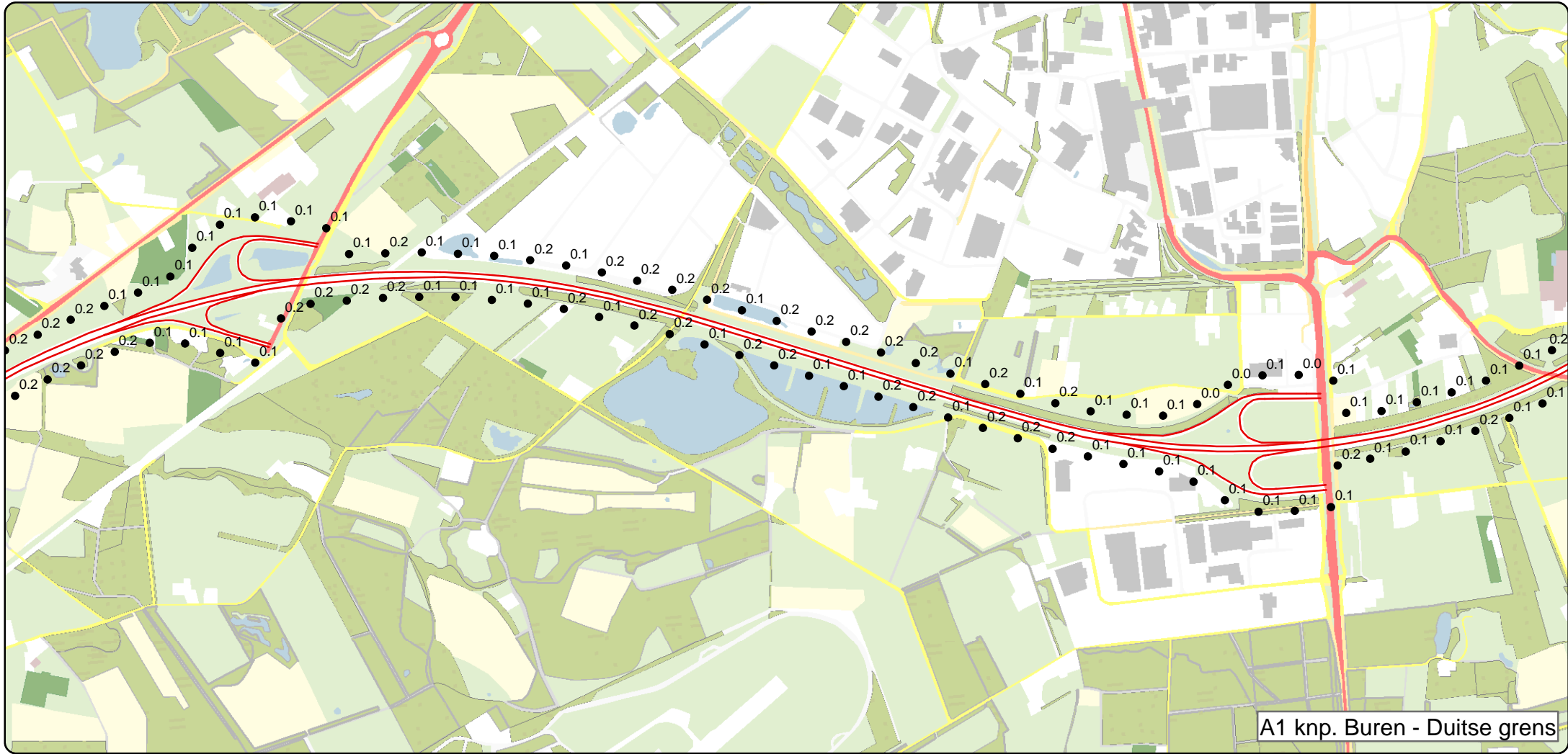




Legenda

- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

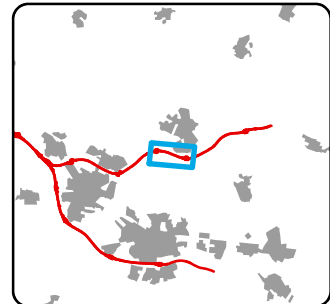
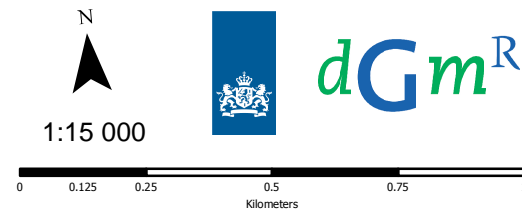




A1 knp. Buren - Duitse grens

Legenda

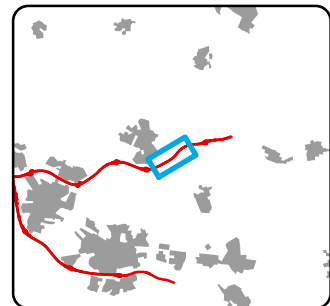
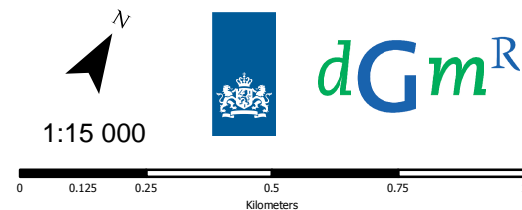
- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

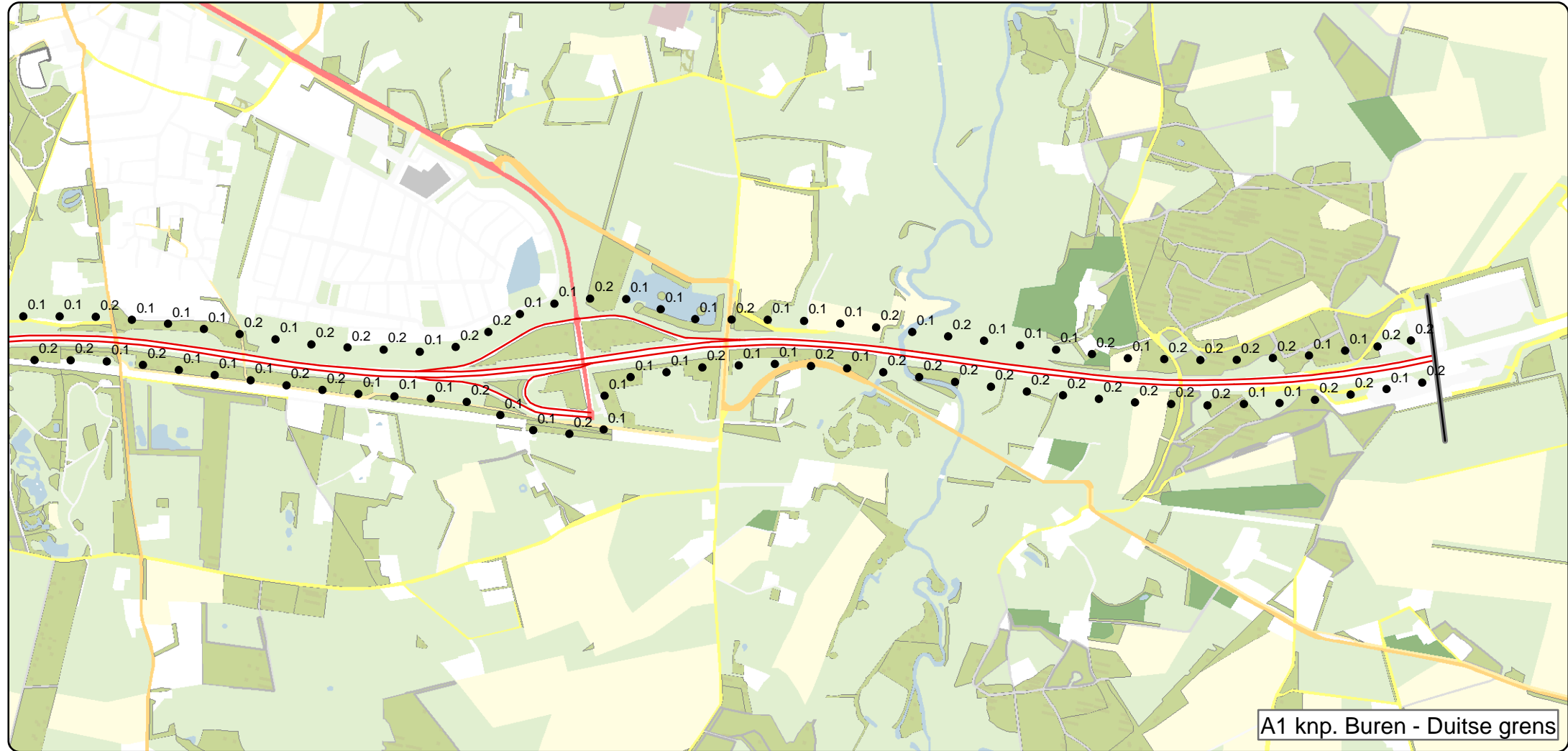




Legenda

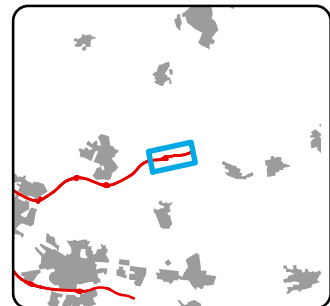
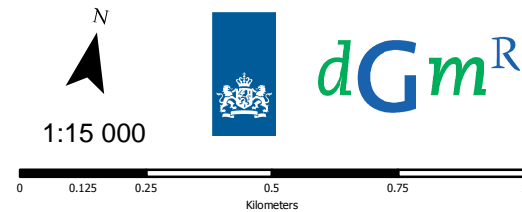
- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen





Legenda

- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
40119	249809.88	478650.15	68.6	66.6	-2.0
40120	249906.30	478676.66	68.4	66.5	-1.9
40121	250004.46	478695.54	67.8	66.0	-1.8
40122	250102.87	478713.33	67.8	66.1	-1.7
40123	250201.99	478725.52	67.6	65.9	-1.7
40124	250301.84	478730.06	66.6	64.8	-1.8
40125	250401.84	478731.15	63.5	61.6	-1.9
40126	250501.55	478725.33	62.7	60.8	-1.9
40127	250601.11	478715.92	63.9	62.1	-1.8
40128	250699.85	478700.81	66.8	65.0	-1.8
40129	250798.06	478681.93	67.2	65.4	-1.8
40130	250894.19	478654.66	66.9	65.1	-1.8
40131	250989.91	478625.72	67.1	65.3	-1.8
40132	251082.53	478588.47	66.6	64.8	-1.8
40133	251173.65	478547.27	66.4	64.7	-1.7
40134	251263.77	478504.06	63.5	61.7	-1.8
40135	251351.37	478455.84	64.1	62.3	-1.8
40136	251436.61	478403.58	65.7	64.0	-1.7
40137	251521.37	478350.52	66.8	65.1	-1.7
40138	251606.14	478297.47	67.7	66.0	-1.7
40139	251690.91	478244.42	67.8	66.1	-1.7
40140	251775.68	478191.37	67.4	65.6	-1.8
40141	251860.68	478138.71	67.5	65.8	-1.7
40142	251947.50	478089.08	67.5	65.8	-1.7
40143	252034.32	478039.45	67.3	65.6	-1.7
40144	252121.14	477989.82	65.8	64.0	-1.8
40145	252208.68	477941.51	59.5	57.8	-1.7
40146	252297.29	477895.16	59.3	57.5	-1.8
40147	252385.89	477848.80	61.4	59.6	-1.8
40148	252474.52	477802.48	64.7	62.8	-1.9
40149	252564.65	477759.16	66.5	64.7	-1.8
40150	252654.79	477715.85	66.7	65.0	-1.7
40151	252744.92	477672.54	66.7	64.9	-1.8
40152	252835.06	477629.23	64.1	62.3	-1.8
40153	252926.61	477589.00	62.5	60.8	-1.7
40154	253018.90	477550.59	60.3	58.5	-1.8
40155	253112.71	477515.97	59.8	58.0	-1.8
40156	253208.34	477487.33	60.7	58.9	-1.8
40157	253305.59	477464.03	61.8	60.0	-1.8
40158	253404.39	477448.79	66.0	64.3	-1.7
40159	253503.84	477439.16	67.5	65.8	-1.7
40160	253601.35	477424.75	66.0	64.3	-1.7
40161	253670.89	477352.90	59.5	57.8	-1.7
40162	253745.17	477288.10	59.3	57.6	-1.7
40163	253841.85	477279.35	60.3	58.6	-1.7
40164	253920.31	477337.53	59.3	57.6	-1.7

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
40165	253973.60	477421.91	63.1	61.3	-1.8
40166	254044.56	477489.37	66.3	64.4	-1.9
40167	254137.70	477525.78	67.5	65.8	-1.7
40168	254229.52	477565.19	65.4	64.1	-1.3
40169	254319.06	477609.67	65.3	64.1	-1.2
40170	254405.99	477659.10	67.3	66.2	-1.1
40171	254492.92	477708.53	66.9	65.8	-1.1
40172	254576.67	477763.13	66.8	65.6	-1.2
40173	254659.96	477818.47	67.2	66.1	-1.1
40174	254746.14	477869.20	66.8	65.6	-1.2
40175	254818.60	477927.56	62.5	61.3	-1.2
40176	254886.63	477973.58	67.3	66.2	-1.1
40177	254958.03	478021.63	67.4	66.3	-1.1
40178	255036.33	478072.26	67.4	66.3	-1.1
40179	255123.05	478129.83	66.6	65.5	-1.1
40180	255194.54	478181.74	60.0	58.8	-1.2
40181	255269.68	478232.87	65.6	64.5	-1.1
40182	255348.14	478294.88	67.5	66.4	-1.1
40183	255426.59	478356.88	67.3	66.1	-1.2
40184	255502.65	478421.68	67.4	66.3	-1.1
40185	255575.85	478489.82	67.4	66.3	-1.1
40186	255649.04	478557.96	67.5	66.4	-1.1
40187	255722.23	478626.10	67.2	66.1	-1.1
40188	255794.05	478695.63	66.3	65.3	-1.0
40189	255862.88	478768.18	65.8	64.7	-1.1
40190	255931.71	478840.72	67.3	66.1	-1.2
40191	256002.96	478910.75	67.5	66.4	-1.1
40192	256078.26	478976.55	67.2	66.1	-1.1
40193	256157.60	479037.35	67.2	66.1	-1.1
40194	256237.79	479097.11	66.9	65.8	-1.1
40195	256320.78	479152.73	67.1	65.9	-1.2
40196	256405.96	479205.12	67.9	66.8	-1.1
40197	256492.88	479254.39	68.1	66.9	-1.2
40198	256582.13	479299.51	67.9	66.8	-1.1
40199	256672.57	479341.98	67.7	66.5	-1.2
40200	256765.54	479378.82	67.4	66.3	-1.1
40201	256860.68	479409.46	67.2	66.1	-1.1
40202	256956.27	479438.84	67.5	66.1	-1.4
40203	257054.90	479455.05	66.5	64.7	-1.8
40204	257151.62	479444.54	64.8	62.8	-2.0
40205	257245.40	479409.84	63.3	61.2	-2.1
40206	257339.19	479375.14	61.8	59.7	-2.1
40208	257420.36	479490.23	64.3	62.4	-1.9
40209	257504.99	479523.50	64.9	63.2	-1.7
40210	257605.00	479523.51	65.7	64.0	-1.7
40211	257704.95	479522.02	66.1	64.5	-1.6

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
40212	257804.77	479515.91	66.2	64.5	-1.7
40213	257904.23	479506.64	67.2	65.4	-1.8
40214	258002.96	479490.70	66.1	64.3	-1.8
40215	258101.05	479471.59	60.9	59.1	-1.8
40216	258198.31	479448.35	60.1	58.3	-1.8
40217	258293.53	479417.97	59.3	57.4	-1.9
40218	258388.31	479386.09	60.2	58.4	-1.8
40219	258483.00	479353.94	65.6	63.8	-1.8
40220	258575.92	479316.99	65.7	63.9	-1.8
40221	258668.85	479280.04	66.4	64.7	-1.7
40222	258761.77	479243.10	66.1	64.3	-1.8
40223	258854.70	479206.15	65.9	64.1	-1.8
40224	258947.63	479169.21	66.1	64.3	-1.8
40225	259040.55	479132.26	64.5	62.7	-1.8
40226	259133.48	479095.31	63.0	61.2	-1.8
40227	259226.41	479058.37	66.6	64.8	-1.8
40228	259319.33	479021.42	66.1	64.4	-1.7
40229	259412.26	478984.48	65.8	64.1	-1.7
40230	259505.18	478947.53	65.7	64.0	-1.7
40231	259600.61	478917.75	65.9	64.2	-1.7
40232	259696.31	478888.71	65.2	63.5	-1.7
40233	259792.00	478859.66	64.5	62.7	-1.8
40234	259884.11	478823.07	62.5	60.8	-1.7
40235	259965.36	478764.78	60.3	58.6	-1.7
40236	260055.49	478725.09	59.5	57.9	-1.6
40237	260154.88	478719.02	58.8	57.2	-1.6
40238	260254.87	478720.19	57.2	55.6	-1.6
40239	260283.57	478832.95	59.5	58.0	-1.5
40240	260374.03	478843.96	59.8	58.3	-1.5
40241	260473.36	478855.19	58.7	57.2	-1.5
40242	260571.35	478875.14	61.0	59.5	-1.5
40243	260669.34	478895.10	62.5	61.1	-1.4
40244	260765.58	478922.19	61.8	60.4	-1.4
40245	260860.20	478954.27	60.2	58.7	-1.5
40246	260953.58	478990.06	58.1	56.6	-1.5
40247	261044.98	479030.54	58.0	56.5	-1.5
40248	261135.77	479072.46	59.5	58.1	-1.4
40249	261226.08	479115.37	61.4	59.9	-1.5
40250	261315.35	479160.43	61.8	60.3	-1.5
40251	261404.63	479205.49	63.2	61.8	-1.4
40252	261493.90	479250.55	63.3	61.9	-1.4
40253	261583.17	479295.62	63.1	61.7	-1.4
40254	261671.74	479342.04	63.2	61.8	-1.4
40255	261759.72	479389.58	63.3	62.0	-1.3
40256	261847.69	479437.12	63.3	62.0	-1.3
40257	261935.67	479484.66	63.1	61.8	-1.3

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
40258	262022.39	479534.44	63.2	61.8	-1.4
40259	262108.63	479585.06	63.3	62.0	-1.3
40260	262194.87	479635.69	63.9	62.5	-1.4
40261	262281.11	479686.31	63.9	62.5	-1.4
40262	262367.35	479736.93	63.6	62.3	-1.3
40263	262451.66	479790.63	63.4	62.0	-1.4
40264	262534.52	479846.61	63.1	61.8	-1.3
40265	262613.80	479907.49	63.3	62.0	-1.3
40266	262689.79	479972.39	63.4	62.0	-1.4
40267	262763.42	480040.06	63.3	61.9	-1.4
40268	262831.52	480113.27	63.7	62.3	-1.4
40269	262899.06	480187.00	63.5	62.2	-1.3
40270	262962.63	480264.20	63.5	62.1	-1.4
40271	263026.20	480341.40	63.1	61.7	-1.4
40272	263089.76	480418.59	62.4	61.1	-1.3
40273	263153.33	480495.79	62.8	61.4	-1.4
40274	263218.61	480571.50	63.6	62.2	-1.4
40275	263289.77	480641.64	63.8	62.5	-1.3
40276	263363.38	480709.33	63.4	62.1	-1.3
40277	263442.66	480770.10	62.8	61.4	-1.4
40278	263523.53	480828.93	62.8	61.5	-1.3
40279	263606.55	480884.50	63.3	62.0	-1.3
40280	263692.78	480935.11	63.7	62.4	-1.3
40281	263782.64	480978.99	62.3	60.9	-1.4
40282	263872.62	481022.59	60.3	59.0	-1.3
40283	263966.27	481057.68	60.9	59.5	-1.4
40284	264060.30	481091.56	63.0	61.6	-1.4
40285	264157.09	481116.57	62.9	61.6	-1.3
40286	264255.08	481136.50	62.5	61.2	-1.3
40287	264353.50	481153.91	62.7	61.3	-1.4
40288	264452.76	481165.90	63.5	62.2	-1.3
40289	264552.53	481172.59	63.5	62.1	-1.4
40290	264652.31	481179.28	63.3	61.9	-1.4
40291	264752.09	481185.97	63.2	61.8	-1.4
40292	264851.86	481192.65	63.2	61.9	-1.3
40293	264951.53	481200.66	63.1	61.7	-1.4
40294	265051.02	481210.80	64.8	63.4	-1.4
40295	265150.01	481224.91	65.9	64.5	-1.4
40296	265248.92	481239.63	65.5	64.2	-1.3
40297	265348.05	481251.24	64.0	62.8	-1.2
40298	265446.26	481234.96	60.6	59.3	-1.3
40299	265543.69	481213.15	58.4	57.1	-1.3
40300	265643.08	481224.13	57.5	56.3	-1.2
40301	265733.10	481255.40	57.8	56.4	-1.4
40302	265716.19	481347.42	61.5	60.2	-1.3
40303	265776.22	481412.20	65.2	63.9	-1.3

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
40304	265870.38	481445.89	64.9	63.6	-1.3
40305	265964.54	481479.57	66.4	65.1	-1.3
40306	266060.84	481506.19	66.5	65.2	-1.3
40307	266157.82	481530.61	66.4	65.1	-1.3
40308	266256.67	481545.62	65.7	64.4	-1.3
40309	266355.60	481560.21	66.0	64.7	-1.3
40310	266455.03	481570.37	66.4	65.1	-1.3
40311	266554.75	481577.87	66.4	65.1	-1.3
40312	266654.47	481585.36	66.7	65.4	-1.3
40313	266754.19	481592.86	66.4	65.1	-1.3
40314	266853.89	481600.59	66.1	64.8	-1.3
40315	266953.29	481611.47	65.6	64.3	-1.3
40316	267052.70	481622.34	64.0	62.7	-1.3
40317	267152.11	481633.21	63.1	61.8	-1.3
40318	267250.71	481649.78	63.0	61.7	-1.3
40319	267349.22	481667.00	62.8	61.5	-1.3
40320	267446.89	481691.75	63.8	62.5	-1.3
40321	267542.38	481714.28	63.1	61.8	-1.3
40322	267636.61	481743.81	63.7	62.4	-1.3
40323	267729.69	481778.36	63.8	62.5	-1.3
40324	267823.29	481813.58	63.9	62.6	-1.3
40325	267915.75	481851.56	62.8	61.5	-1.3
40328	267861.38	481958.90	63.2	61.8	-1.4
40329	267774.75	481923.49	63.9	62.6	-1.3
40330	267689.72	481893.55	63.6	62.2	-1.4
40331	267594.59	481859.84	63.5	62.1	-1.4
40332	267498.53	481832.57	63.5	62.2	-1.3
40333	267401.92	481806.74	63.8	62.5	-1.3
40334	267304.27	481785.52	63.0	61.7	-1.3
40335	267205.98	481767.10	62.8	61.4	-1.4
40336	267107.69	481748.67	63.6	62.2	-1.4
40337	267008.18	481739.11	63.7	62.3	-1.4
40338	266908.55	481730.49	65.3	63.9	-1.4
40339	266808.92	481721.88	66.1	64.7	-1.4
40340	266709.30	481713.26	66.3	64.9	-1.4
40341	266609.67	481704.65	66.5	65.1	-1.4
40342	266510.04	481696.03	66.9	65.5	-1.4
40343	266410.41	481687.41	66.6	65.2	-1.4
40344	266310.94	481677.33	66.3	64.9	-1.4
40345	266211.92	481663.40	66.3	64.9	-1.4
40346	266113.49	481645.98	66.2	64.8	-1.4
40347	266015.53	481625.91	66.0	64.6	-1.4
40348	265917.56	481605.83	64.0	62.6	-1.4
40349	265818.58	481612.94	60.9	59.5	-1.4
40350	265719.31	481620.39	59.5	58.1	-1.4
40351	265621.88	481601.22	59.0	57.7	-1.3

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
40352	265528.09	481566.80	58.6	57.3	-1.3
40353	265440.86	481518.91	59.2	57.8	-1.4
40354	265366.03	481452.60	61.2	59.9	-1.3
40355	265286.76	481393.32	63.9	62.6	-1.3
40356	265192.63	481359.78	65.5	64.1	-1.4
40357	265093.75	481344.82	64.8	63.4	-1.4
40358	264994.88	481329.86	63.8	62.4	-1.4
40359	264895.74	481317.27	63.2	61.8	-1.4
40360	264795.96	481310.68	63.1	61.6	-1.5
40361	264696.17	481304.08	63.3	61.9	-1.4
40362	264596.39	481297.49	63.6	62.1	-1.5
40363	264496.60	481290.89	63.8	62.3	-1.5
40364	264397.11	481281.30	63.3	61.9	-1.4
40365	264297.94	481268.45	63.1	61.7	-1.4
40366	264199.89	481248.83	63.0	61.5	-1.5
40367	264102.16	481227.83	63.0	61.5	-1.5
40368	264006.04	481200.33	63.2	61.7	-1.5
40369	263912.23	481165.67	64.2	62.7	-1.5
40370	263818.43	481131.01	63.7	62.3	-1.4
40371	263726.97	481090.69	62.8	61.4	-1.4
40372	263640.40	481040.62	61.4	60.0	-1.4
40373	263553.84	480990.55	63.5	62.0	-1.5
40374	263469.26	480937.36	63.4	62.0	-1.4
40375	263387.20	480880.21	63.6	62.1	-1.5
40376	263308.53	480818.60	63.6	62.1	-1.5
40377	263232.93	480753.17	63.8	62.4	-1.4
40378	263161.51	480683.28	63.9	62.4	-1.5
40379	263092.40	480611.00	63.3	61.8	-1.5
40380	263028.36	480534.22	63.6	62.1	-1.5
40381	262964.75	480457.06	63.5	62.1	-1.4
40382	262901.13	480379.91	63.5	62.0	-1.5
40383	262837.51	480302.75	63.2	61.7	-1.5
40384	262773.89	480225.59	63.4	61.9	-1.5
40385	262704.49	480153.85	62.9	61.4	-1.5
40386	262631.66	480085.32	62.6	61.2	-1.4
40387	262557.72	480018.12	63.2	61.8	-1.4
40388	262477.20	479958.80	62.7	61.3	-1.4
40389	262396.69	479899.49	62.8	61.4	-1.4
40390	262311.80	479846.77	63.1	61.7	-1.4
40391	262225.84	479795.68	63.3	61.8	-1.5
40392	262139.87	479744.58	62.9	61.5	-1.4
40393	262053.91	479693.49	62.8	61.4	-1.4
40394	261967.95	479642.39	62.7	61.3	-1.4
40395	261881.46	479592.23	63.0	61.5	-1.5
40396	261793.43	479544.78	63.1	61.7	-1.4
40397	261705.40	479497.34	63.1	61.7	-1.4

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
40398	261617.37	479449.90	63.2	61.8	-1.4
40399	261528.93	479403.24	63.0	61.6	-1.4
40400	261439.63	479358.22	63.1	61.7	-1.4
40401	261350.34	479313.20	62.8	61.4	-1.4
40402	261261.04	479268.18	61.8	60.4	-1.4
40403	261171.65	479223.36	61.0	59.6	-1.4
40404	261080.78	479181.61	58.1	56.7	-1.4
40405	260989.91	479139.86	57.9	56.5	-1.4
40406	260899.04	479098.11	60.1	58.8	-1.3
40407	260805.35	479063.39	61.7	60.3	-1.4
40408	260710.85	479030.67	57.3	55.9	-1.4
40409	260613.77	479006.70	57.3	55.8	-1.5
40410	260515.65	478987.52	55.7	54.2	-1.5
40411	260416.91	478972.20	56.9	55.3	-1.6
40412	260319.31	478975.50	58.1	56.4	-1.7
40413	260291.89	479067.14	56.2	54.5	-1.7
40414	260198.21	479091.34	58.1	56.3	-1.8
40415	260098.53	479098.90	58.9	57.2	-1.7
40416	260001.61	479080.70	59.6	57.7	-1.9
40417	259912.56	479035.20	61.2	59.3	-1.9
40418	259816.35	479011.88	63.4	61.6	-1.8
40419	259716.98	479023.15	63.9	62.1	-1.8
40420	259619.07	479041.27	59.7	57.8	-1.9
40421	259523.92	479072.05	59.2	57.4	-1.8
40422	259429.87	479105.96	62.3	60.6	-1.7
40423	259336.37	479141.42	64.4	62.7	-1.7
40424	259243.38	479178.21	65.2	63.4	-1.8
40425	259150.59	479215.48	66.7	64.9	-1.8
40426	259057.80	479252.76	66.5	64.7	-1.8
40427	258965.00	479290.03	66.6	64.8	-1.8
40428	258872.21	479327.31	66.9	65.1	-1.8
40429	258779.41	479364.59	66.6	64.8	-1.8
40430	258686.62	479401.86	66.8	65.0	-1.8
40431	258593.82	479439.14	65.3	63.5	-1.8
40432	258500.48	479474.97	64.7	62.9	-1.8
40433	258406.18	479508.25	66.3	64.5	-1.8
40434	258311.39	479539.99	66.9	65.1	-1.8
40435	258215.27	479567.59	67.2	65.3	-1.9
40436	258118.02	479590.64	67.8	66.0	-1.8
40437	258020.19	479611.36	67.7	65.8	-1.9
40438	257921.25	479625.55	66.7	64.7	-2.0
40439	257822.07	479638.32	64.9	62.9	-2.0
40440	257722.31	479644.75	65.7	63.7	-2.0
40441	257622.65	479651.52	65.3	63.2	-2.1
40442	257566.26	479727.64	63.0	60.9	-2.1
40443	257471.05	479755.01	61.6	59.3	-2.3

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
40444	257373.18	479774.66	60.7	58.4	-2.3
40445	257275.19	479762.36	61.8	59.6	-2.2
40446	257193.99	479705.79	62.5	60.4	-2.1
40447	257127.23	479631.82	65.7	63.7	-2.0
40448	257034.61	479595.78	66.8	64.9	-1.9
40449	256938.83	479567.05	67.5	65.9	-1.6
40450	256843.44	479537.11	67.8	66.5	-1.3
40451	256749.02	479504.16	67.9	66.7	-1.2
40452	256655.63	479468.71	67.9	66.8	-1.1
40453	256565.16	479426.09	68.4	67.2	-1.2
40454	256474.69	479383.47	68.5	67.3	-1.2
40455	256387.46	479334.60	68.7	67.5	-1.2
40456	256300.44	479285.33	65.9	64.7	-1.2
40457	256216.82	479230.64	66.5	65.4	-1.1
40458	256134.60	479173.72	66.3	65.1	-1.2
40459	256055.74	479112.28	66.9	65.8	-1.1
40460	255978.68	479048.57	67.8	66.7	-1.1
40461	255902.80	478983.44	67.6	66.4	-1.2
40462	255833.15	478911.71	67.0	65.8	-1.2
40463	255763.84	478839.62	66.3	65.2	-1.1
40464	255692.35	478770.02	66.7	65.5	-1.2
40465	255634.16	478706.45	67.7	66.6	-1.1
40466	255564.38	478638.28	67.6	66.5	-1.1
40467	255490.64	478571.52	67.4	66.3	-1.1
40468	255415.95	478505.22	67.5	66.4	-1.1
40469	255344.57	478444.08	67.6	66.4	-1.2
40470	255276.87	478393.34	67.5	66.3	-1.2
40471	255210.00	478345.47	66.9	65.8	-1.1
40472	255130.23	478285.37	67.5	66.3	-1.2
40473	255047.42	478229.31	67.4	66.2	-1.2
40474	254964.61	478173.25	67.4	66.3	-1.1
40475	254881.80	478117.19	67.2	66.1	-1.1
40476	254798.99	478061.12	66.6	65.4	-1.2
40477	254716.18	478005.06	61.1	59.9	-1.2
40478	254633.37	477949.00	60.3	59.1	-1.2
40479	254550.56	477892.94	60.4	59.2	-1.2
40480	254467.29	477837.59	61.5	60.3	-1.2
40481	254381.99	477785.48	66.0	64.8	-1.2
40482	254294.22	477737.55	66.6	65.4	-1.2
40483	254206.45	477689.63	65.5	64.1	-1.4
40484	254109.26	477673.98	64.0	62.3	-1.7
40485	254033.56	477737.94	60.5	58.8	-1.7
40487	253932.33	477681.71	61.6	59.7	-1.9
40488	253918.78	477600.05	65.8	63.7	-2.1
40489	253822.14	477574.37	66.8	64.8	-2.0
40490	253722.62	477565.13	63.8	61.9	-1.9

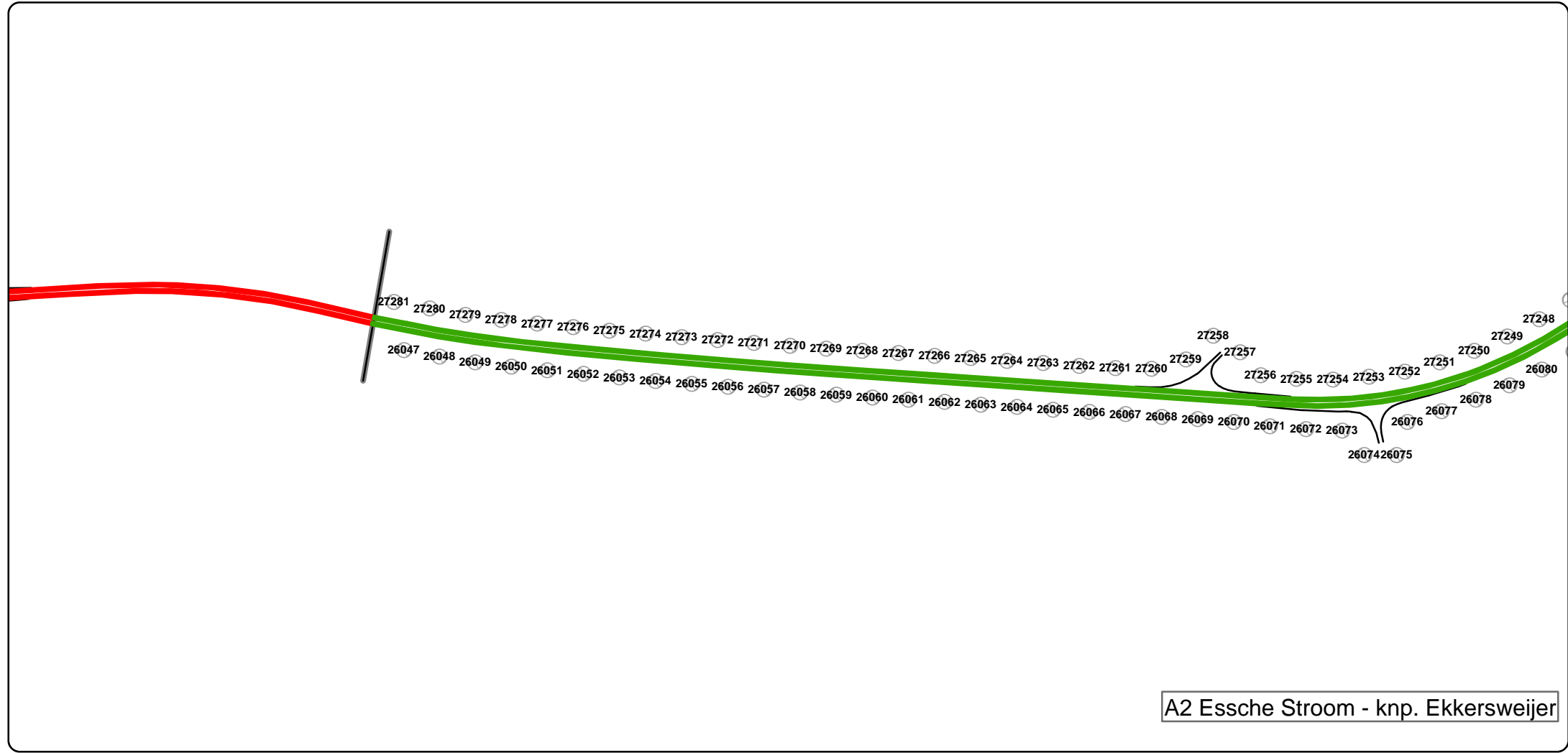
Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
40491	253622.94	477557.59	60.4	58.6	-1.8
40492	253523.01	477561.19	59.8	58.0	-1.8
40493	253423.28	477566.89	61.3	59.5	-1.8
40494	253324.75	477584.02	61.3	59.5	-1.8
40495	253227.13	477604.96	63.4	61.7	-1.7
40496	253131.48	477634.15	61.8	60.1	-1.7
40497	253039.44	477673.06	59.4	57.7	-1.7
40498	252947.95	477713.42	57.4	55.7	-1.7
40499	252856.45	477753.77	57.6	55.9	-1.7
40500	252764.95	477794.13	59.5	57.8	-1.7
40501	252675.47	477838.75	60.4	58.7	-1.7
40502	252586.16	477883.74	60.3	58.6	-1.7
40503	252496.86	477928.74	60.3	58.6	-1.7
40504	252407.55	477973.73	60.2	58.5	-1.7
40505	252318.54	478019.30	60.4	58.6	-1.8
40506	252230.79	478067.25	65.5	63.8	-1.7
40507	252143.03	478115.20	61.3	59.6	-1.7
40508	252056.82	478165.88	60.6	58.8	-1.8
40509	251970.63	478216.58	60.2	58.4	-1.8
40510	251884.43	478267.28	61.2	59.5	-1.7
40511	251798.24	478317.99	60.5	58.8	-1.7
40512	251713.63	478371.28	60.3	58.5	-1.8
40513	251629.26	478424.97	61.1	59.3	-1.8
40514	251544.89	478478.66	60.9	59.2	-1.7
40515	251460.53	478532.34	62.6	60.8	-1.8
40516	251373.42	478581.34	66.7	64.9	-1.8
40517	251285.27	478628.56	66.8	65.0	-1.8
40518	251195.70	478672.81	66.2	64.4	-1.8
40519	251103.41	478711.32	64.5	62.7	-1.8
40520	251009.46	478745.28	67.9	66.1	-1.8
40521	250914.17	478775.62	67.8	66.0	-1.8
40522	250816.68	478797.48	67.9	66.1	-1.8
40523	250718.65	478817.21	68.0	66.2	-1.8
40524	250620.55	478836.48	67.0	65.2	-1.8
40525	250520.89	478844.73	66.7	64.9	-1.8
40526	250421.16	478851.08	67.4	65.6	-1.8
40527	250321.17	478849.40	68.1	66.3	-1.8
40528	250221.19	478847.73	68.2	66.4	-1.8
40529	250121.59	478839.19	68.6	66.8	-1.8
40530	250022.65	478825.52	68.0	66.2	-1.8
40531	249924.62	478805.78	68.7	66.8	-1.9
40532	249825.99	478790.20	67.9	65.7	-2.2

Bijlage 4

Titel	Traject A2 Essche Stroom - knp. Ekkersweijer
Omvang	31 pagina's
Bron	Silence / GIS
Toelichting	Uitgangspunten en resultaten van de toetsing op referentiepunten



Legenda

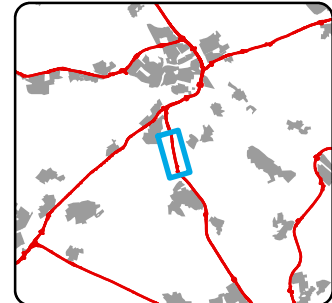
Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

- Onderzoeksgrens
- ⊗ Referentiepunt

<100 km/h
100 km/h
120 km/h
130 km/h

1:15 000

Kilometers

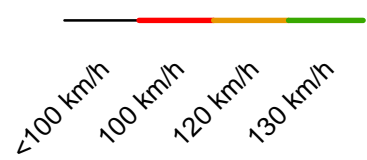




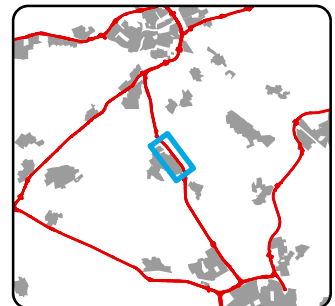
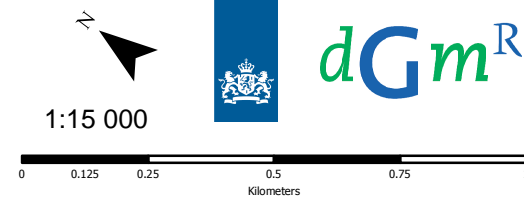
A2 Essche Stroom - knp. Ekkersweijer

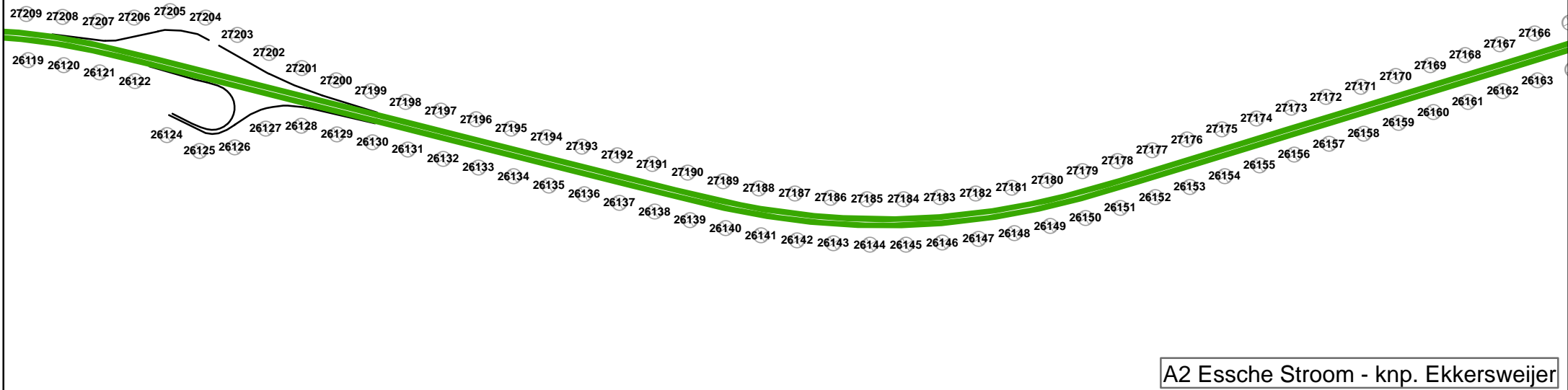
Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging



- Onderzoeksgrens
- ⊗ Referentiepunt

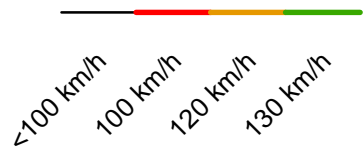




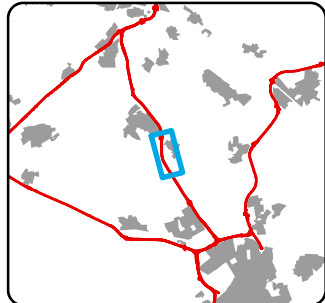
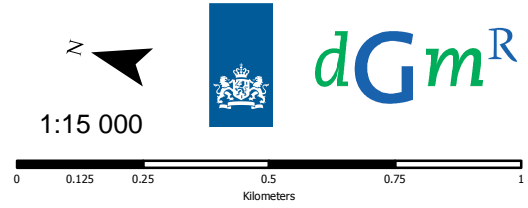
A2 Essche Stroom - knp. Ekkersweijer

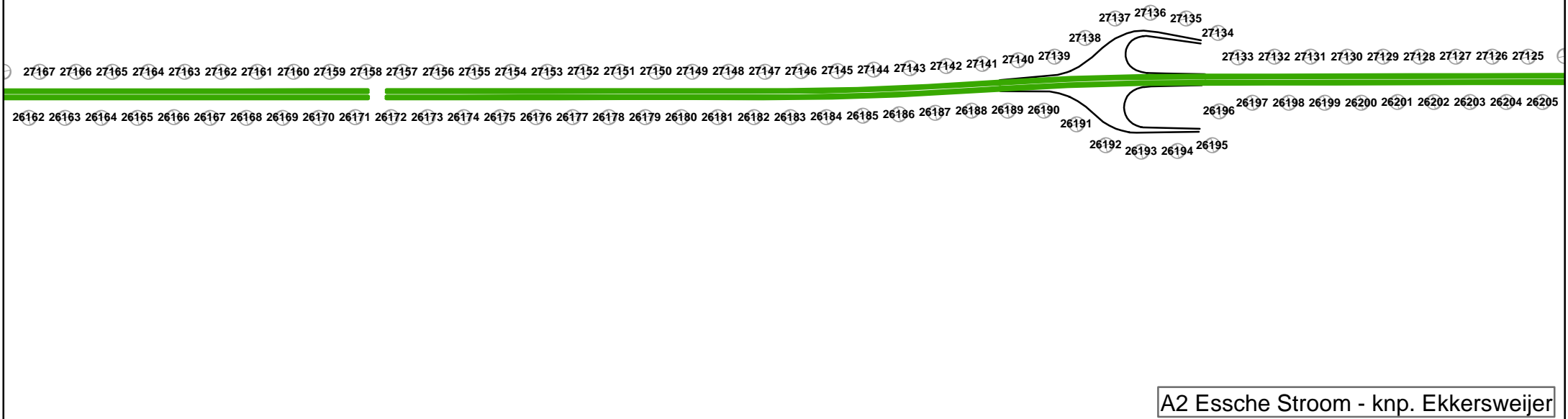
Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging



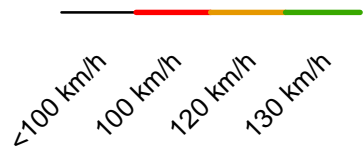
- Onderzoeksgrens
- ⊗ Referentiepunt



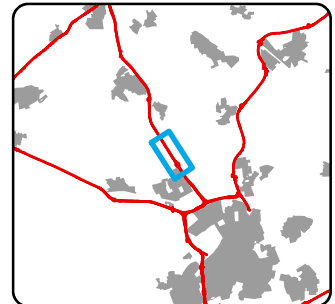
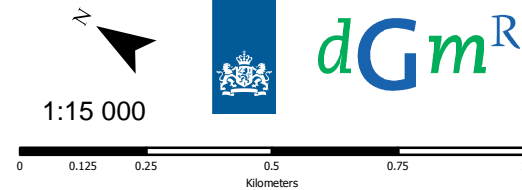


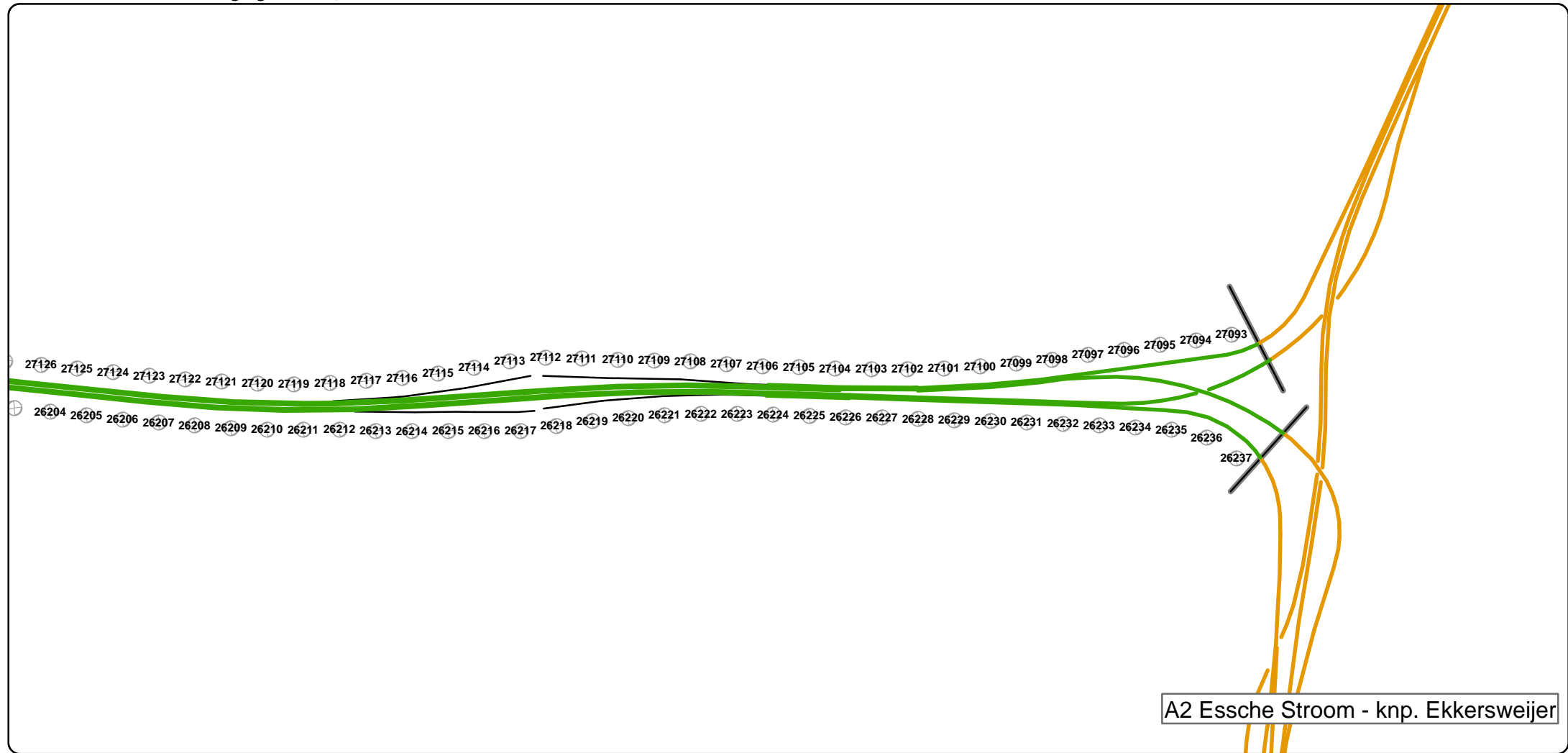
Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging



- Onderzoeksgrens
- ⊗ Referentiepunt





Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

— Onderzoeksgrens

⊗ Referentiepunt

<100 km/h

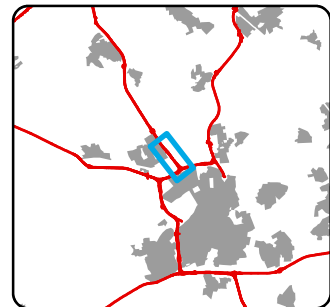
100 km/h

120 km/h

130 km/h

1:15 000

Kilometers



Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

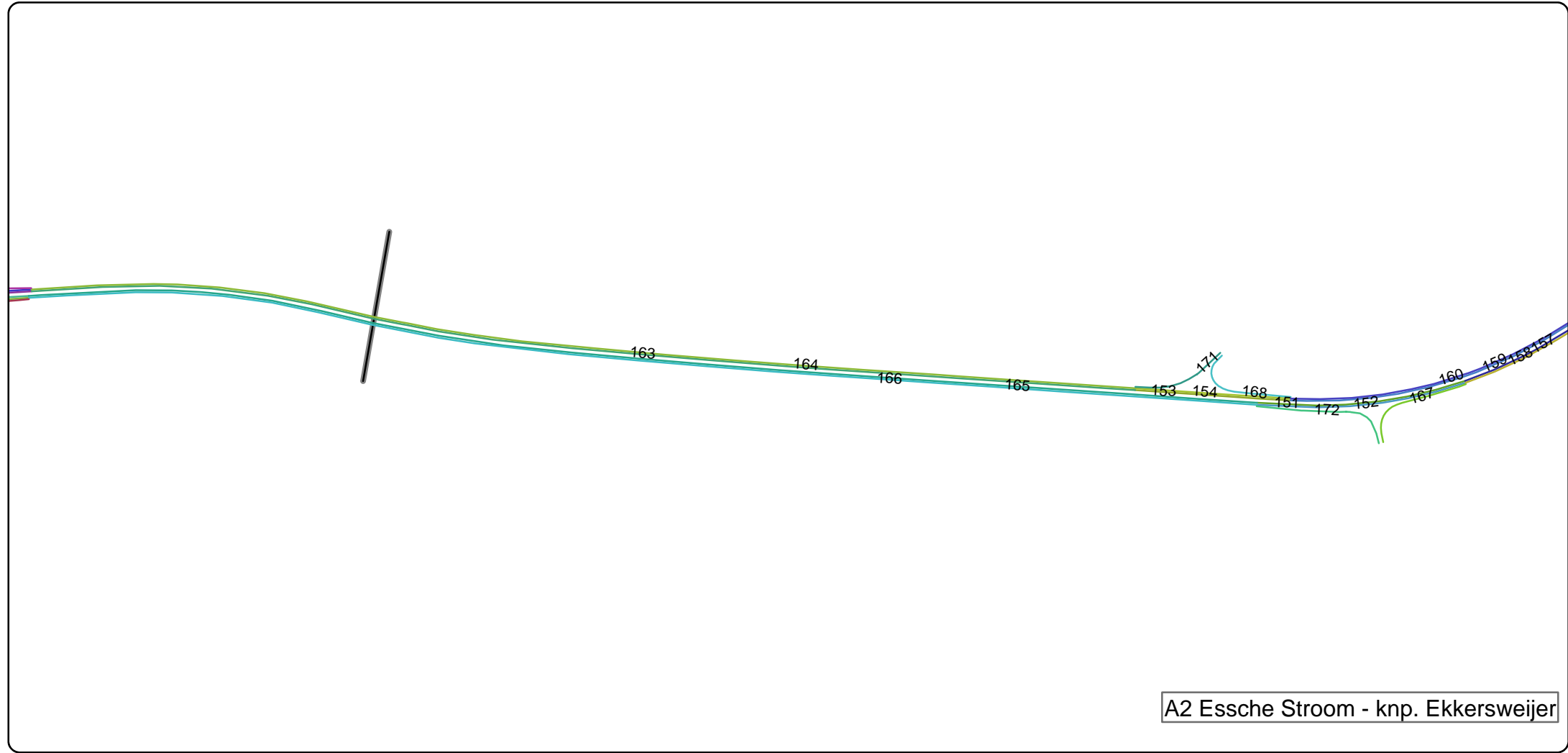
Uurintensiteiten

ID	peiljaar 2016								
	Dag			Avond			Nacht		
	Lichte mvt.	middelzware	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.
151	1 190.0	-	-	573.5	-	-	177.0	-	-
152	1 190.0	165.0	136.0	573.5	46.0	62.0	177.0	44.0	63.0
153	1 191.5	-	-	539.5	-	-	187.5	-	-
154	1 191.5	140.0	120.0	539.5	41.0	52.0	187.5	39.0	62.0
155	1 268.5	-	-	582.0	-	-	198.5	-	-
156	1 268.5	167.0	145.0	582.0	45.0	58.0	198.5	43.0	67.0
157	1 272.5	-	-	610.0	-	-	189.0	-	-
158	1 272.5	171.0	141.0	610.0	48.0	64.0	189.0	45.0	66.0
159	1 273.0	-	-	575.5	-	-	200.5	-	-
160	1 273.0	142.0	121.0	575.5	41.0	53.0	200.5	39.0	63.0
161	1 307.0	-	-	633.5	-	-	194.5	-	-
162	1 307.0	179.0	146.0	633.5	49.0	64.0	194.5	45.0	66.0
163	1 356.0	-	-	625.5	-	-	215.5	-	-
164	1 356.0	169.0	147.0	625.5	45.0	59.0	215.5	43.0	68.0
165	1 383.5	-	-	673.5	-	-	209.5	-	-
166	1 383.5	181.0	148.0	673.5	49.0	64.0	209.5	46.0	66.0
167	152.1	4.7	4.4	86.2	1.3	1.8	23.3	1.2	1.8
168	162.3	5.0	4.4	82.7	1.5	1.7	25.8	1.1	2.0
169	166.0	2.5	2.2	84.7	0.7	0.8	26.5	0.5	1.0
170	197.0	4.7	4.4	111.6	1.2	1.8	30.1	1.2	1.7
171	381.0	12.3	10.9	194.3	3.7	4.4	60.8	2.7	4.9
172	403.5	14.0	13.2	228.6	3.8	5.6	61.7	3.5	5.4
173	1 176.0	-	-	524.5	-	-	185.0	-	-
174	1 176.0	123.0	105.0	524.5	37.0	47.0	185.0	35.0	58.0
175	245.9	7.5	6.6	125.4	2.3	2.6	39.2	1.6	2.9
176	1 174.0	-	-	562.5	-	-	172.5	-	-
177	1 174.0	154.0	128.0	562.5	44.0	60.0	172.5	42.0	62.0
178	1 312.5	-	-	626.5	-	-	194.5	-	-
179	1 312.5	169.0	143.0	626.5	49.0	68.0	194.5	47.0	69.0
180	1 321.0	-	-	590.5	-	-	210.0	-	-
181	1 321.0	132.0	114.0	590.5	40.0	52.0	210.0	38.0	62.0
182	271.0	6.8	6.4	153.6	1.9	2.7	41.4	1.7	2.6
183	427.0	14.2	12.6	217.8	4.3	5.1	68.1	3.1	5.6
184	446.9	14.2	13.3	253.2	3.8	5.7	68.3	3.5	5.4
185	1 205.0	-	-	580.0	-	-	181.0	-	-
186	1 205.0	158.0	133.0	580.0	45.0	63.0	181.0	43.0	64.0
187	1 229.5	-	-	554.5	-	-	203.0	-	-
188	1 229.5	128.0	110.0	554.5	39.0	50.0	203.0	36.0	60.0
189	1 304.5	-	-	590.5	-	-	217.5	-	-
190	1 304.5	143.0	121.0	590.5	41.0	53.0	217.5	38.0	63.0
191	1 312.5	-	-	628.0	-	-	196.5	-	-
192	1 312.5	165.0	138.0	628.0	47.0	65.0	196.5	44.0	66.0
193	187.4	2.3	2.2	106.2	0.6	0.9	28.7	0.6	0.9
194	202.5	4.9	4.3	103.2	1.5	1.7	32.3	1.0	1.9

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Uurintensiteiten

peiljaar 2016									
ID	Dag			Avond			Nacht		
	Lichte mvt.	middelzware	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.
195	243.5	6.8	6.4	137.9	1.9	2.7	37.2	1.7	2.6
196	267.4	4.7	4.2	136.4	1.4	1.7	42.6	1.0	1.9
197	1 025.0	77.0	86.0	559.0	23.0	41.0	155.0	24.0	44.0
198	1 167.5	-	-	525.0	-	-	191.5	-	-
199	1 167.5	133.0	113.0	525.0	37.0	48.0	191.5	35.0	58.0
200	1 189.0	-	-	571.0	-	-	178.5	-	-
201	1 189.0	148.0	125.0	571.0	40.0	58.0	178.5	39.0	59.0
202	1 346.5	-	-	614.5	-	-	223.0	-	-
203	1 346.5	148.0	126.0	614.5	39.0	51.0	223.0	36.0	61.0
204	1 371.0	72.0	63.0	554.0	15.0	19.0	228.0	18.0	22.0
205	1 385.0	124.0	152.0	715.0	35.0	64.0	211.0	37.0	72.0
206	1 388.0	-	-	663.0	-	-	206.5	-	-
207	1 388.0	158.0	134.0	663.0	41.0	60.0	206.5	39.0	60.0
208	1 634.0	130.0	127.0	693.0	30.0	43.0	225.0	23.0	41.0
209	1 731.0	119.0	129.0	710.0	27.0	42.0	283.0	31.0	50.0
210	1 748.5	-	-	768.0	-	-	264.5	-	-
211	1 748.5	243.0	232.0	768.0	63.0	87.0	264.5	53.0	95.0
212	1 852.0	122.0	111.0	890.0	33.0	51.0	271.0	32.0	53.0
213	1 863.0	113.0	104.0	843.0	32.0	44.0	304.0	29.0	54.0
214	2 558.0	166.0	150.0	1 129.0	38.0	52.0	367.0	31.0	48.0
215	269.7	17.4	15.4	137.6	5.3	6.2	43.0	3.8	6.8
216	303.7	14.6	13.0	154.9	4.4	5.2	48.4	3.2	5.8
217	327.9	11.7	11.0	185.8	3.1	4.6	50.2	2.9	4.4
218	335.5	19.9	18.7	190.1	5.4	7.9	51.3	5.0	7.6
219	827.0	45.0	25.0	331.0	10.0	10.0	116.0	9.0	10.0
220	830.0	35.0	22.0	386.0	7.0	7.0	142.0	7.0	7.0
221	897.7	-	-	409.7	-	-	148.7	-	-
222	897.7	74.0	63.0	409.7	19.5	25.5	148.7	18.0	30.5
223	924.0	35.0	23.0	436.0	8.0	9.0	142.0	7.0	7.0
224	925.3	-	-	442.0	-	-	137.7	-	-
225	925.3	79.0	67.0	442.0	20.5	30.0	137.7	19.5	30.0
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-

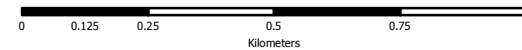


Legenda

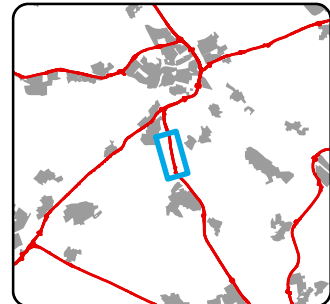
— Onderzoeksgrens

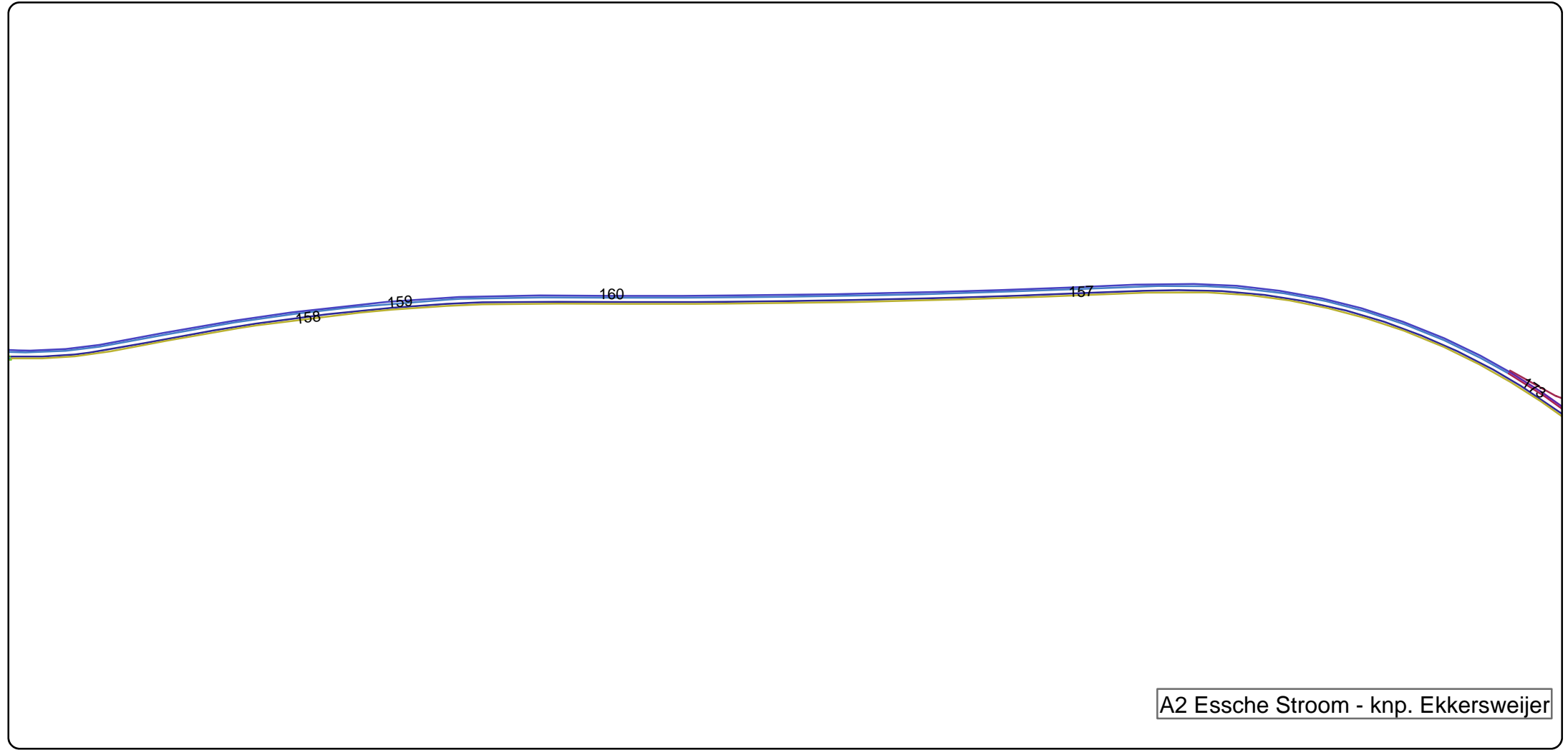


1:15 000



dGm^R



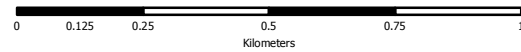


Legenda

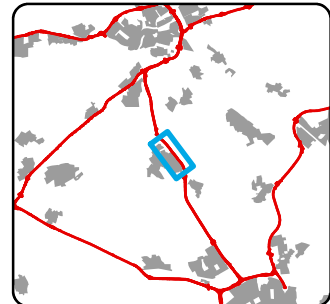
— Onderzoeksgrens

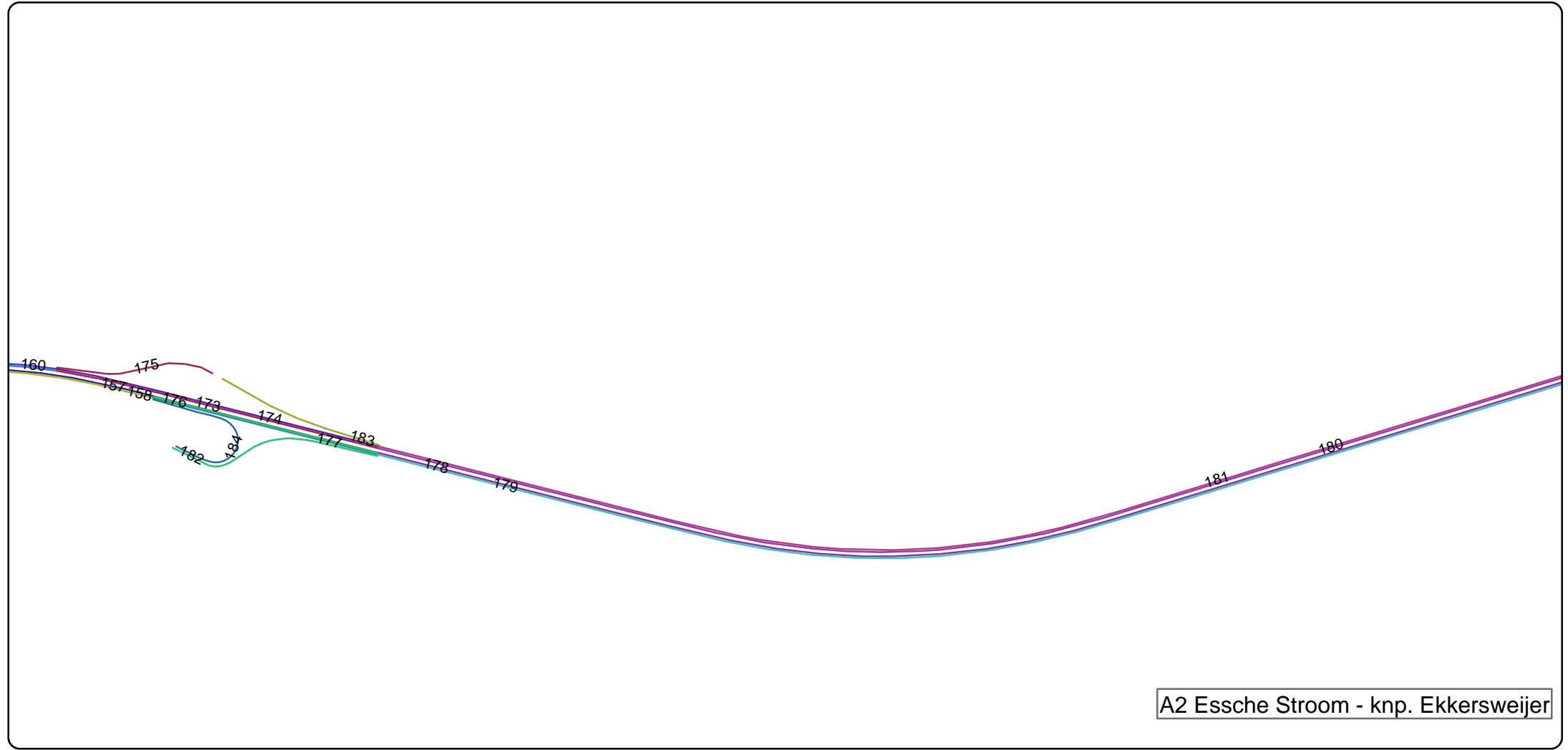


1:15 000



dGm^R



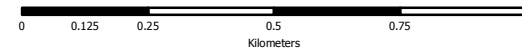


Legenda

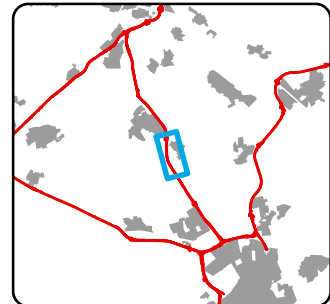
— Onderzoeksgrens

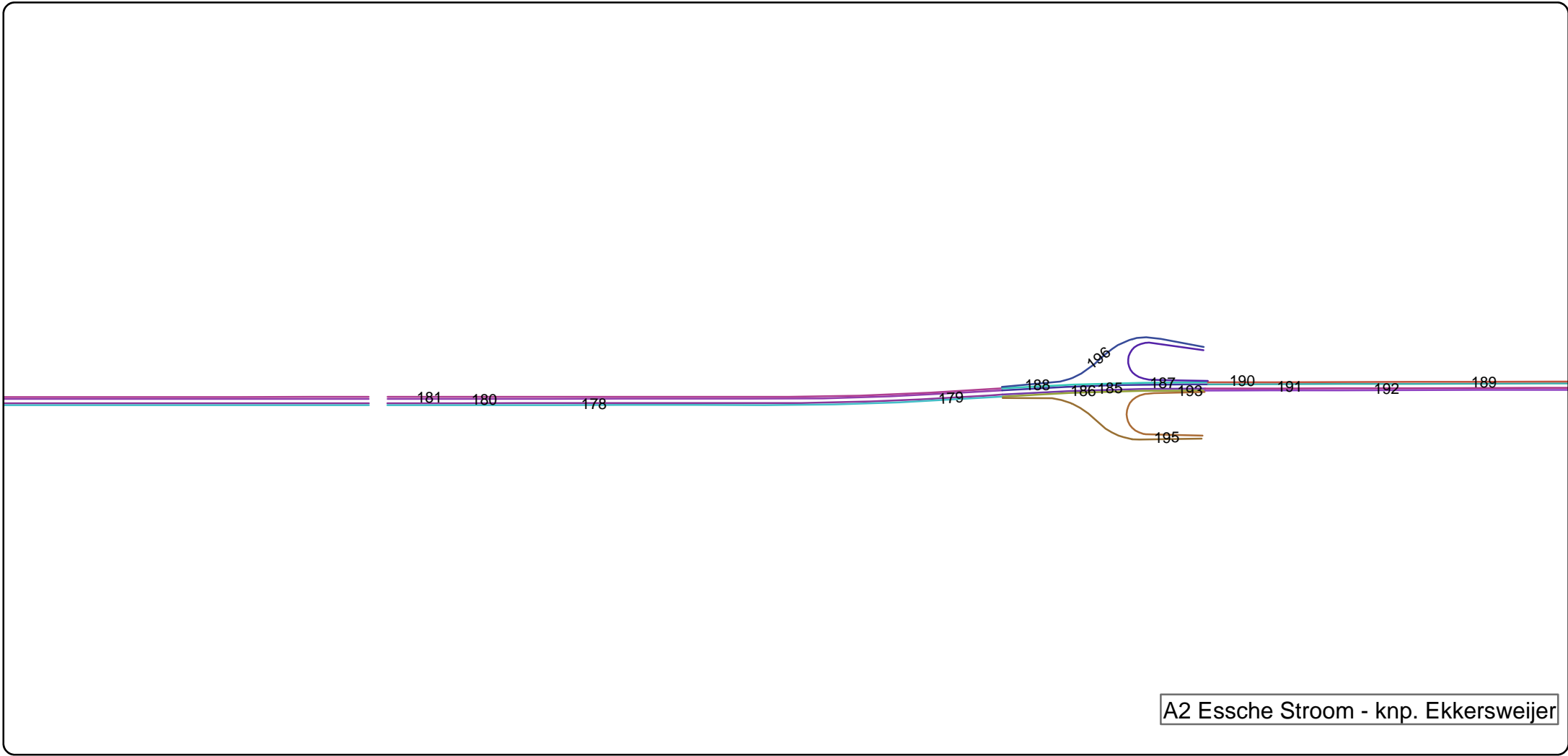


1:15 000



dGm^R



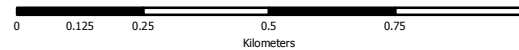


Legenda

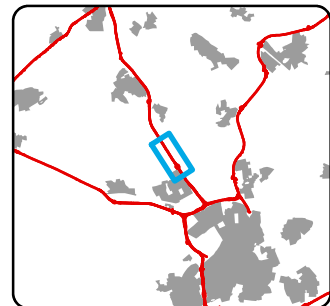
— Onderzoeksgrens

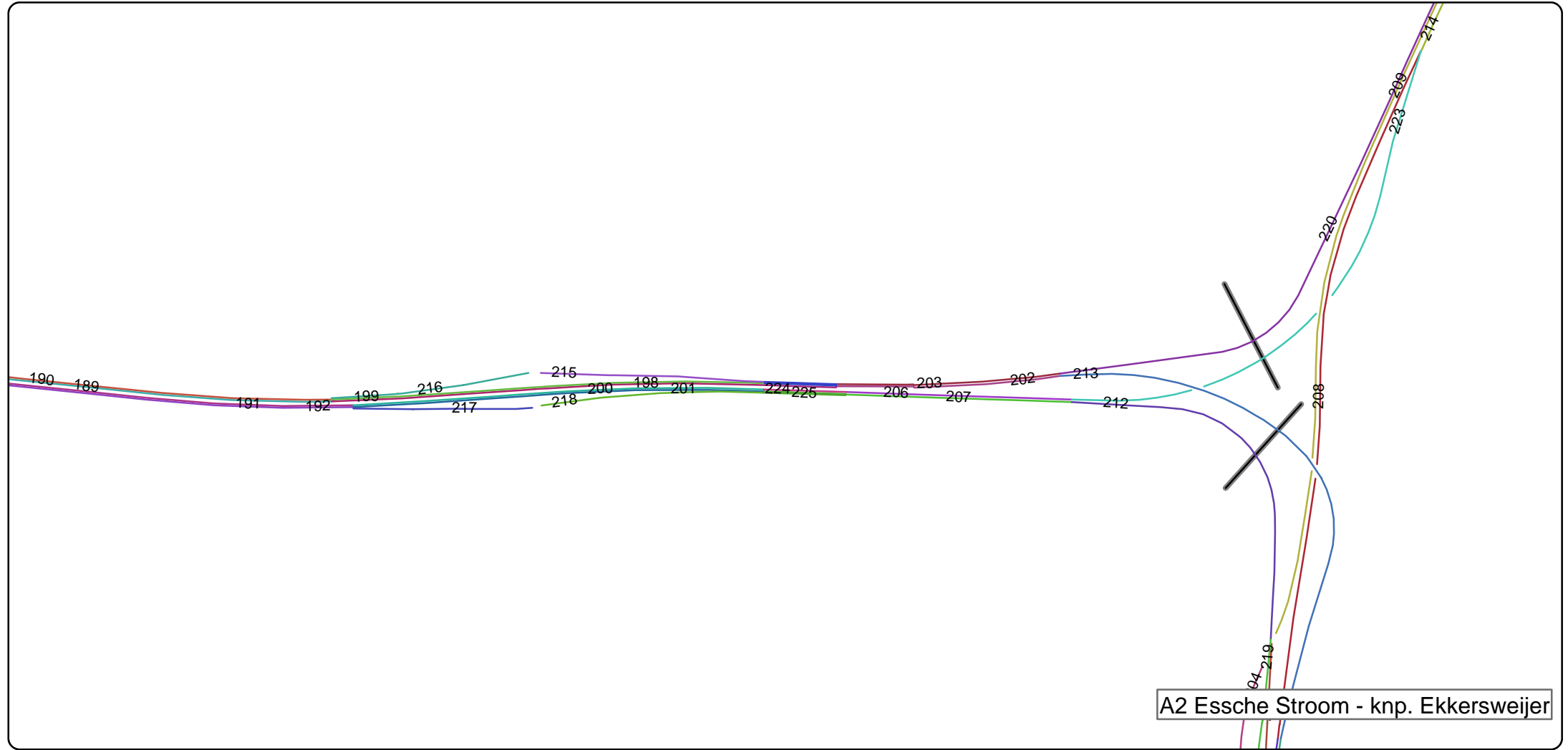


1:15 000



dGm^R



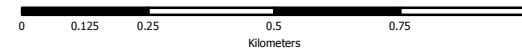


Legenda

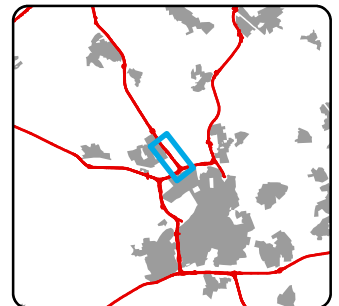
— Onderzoeksgrens

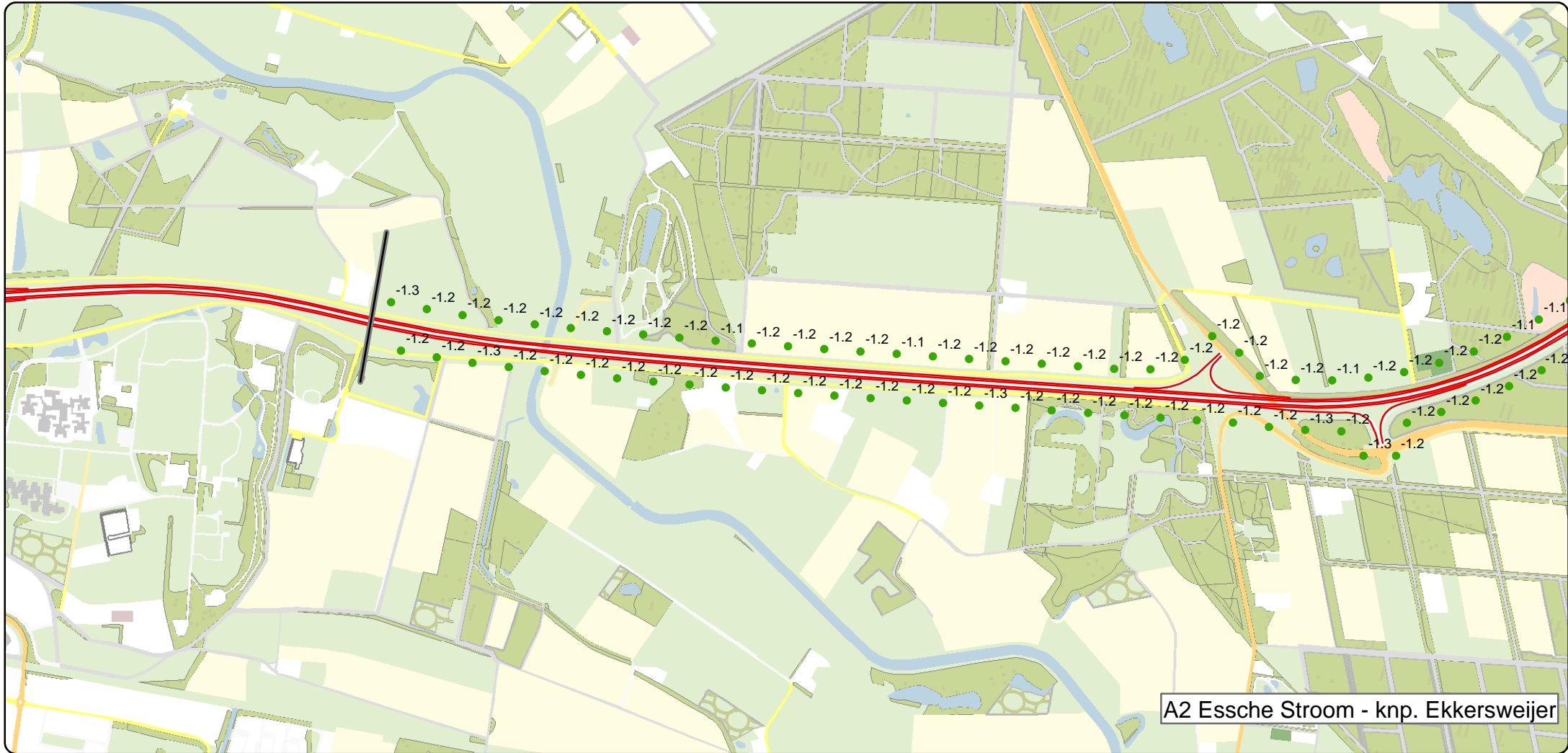


1:15 000



dGm^R

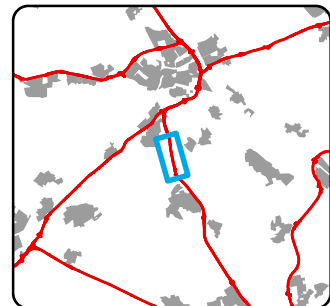
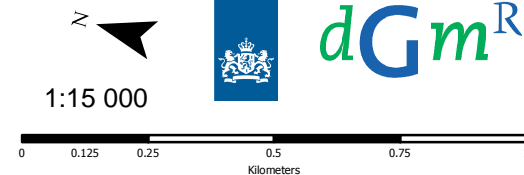




**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

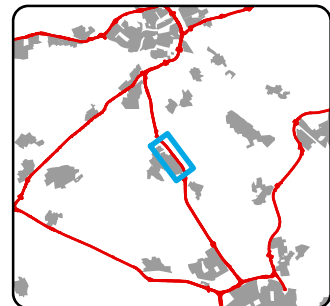
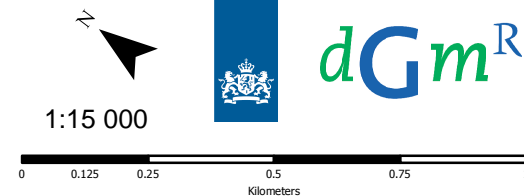


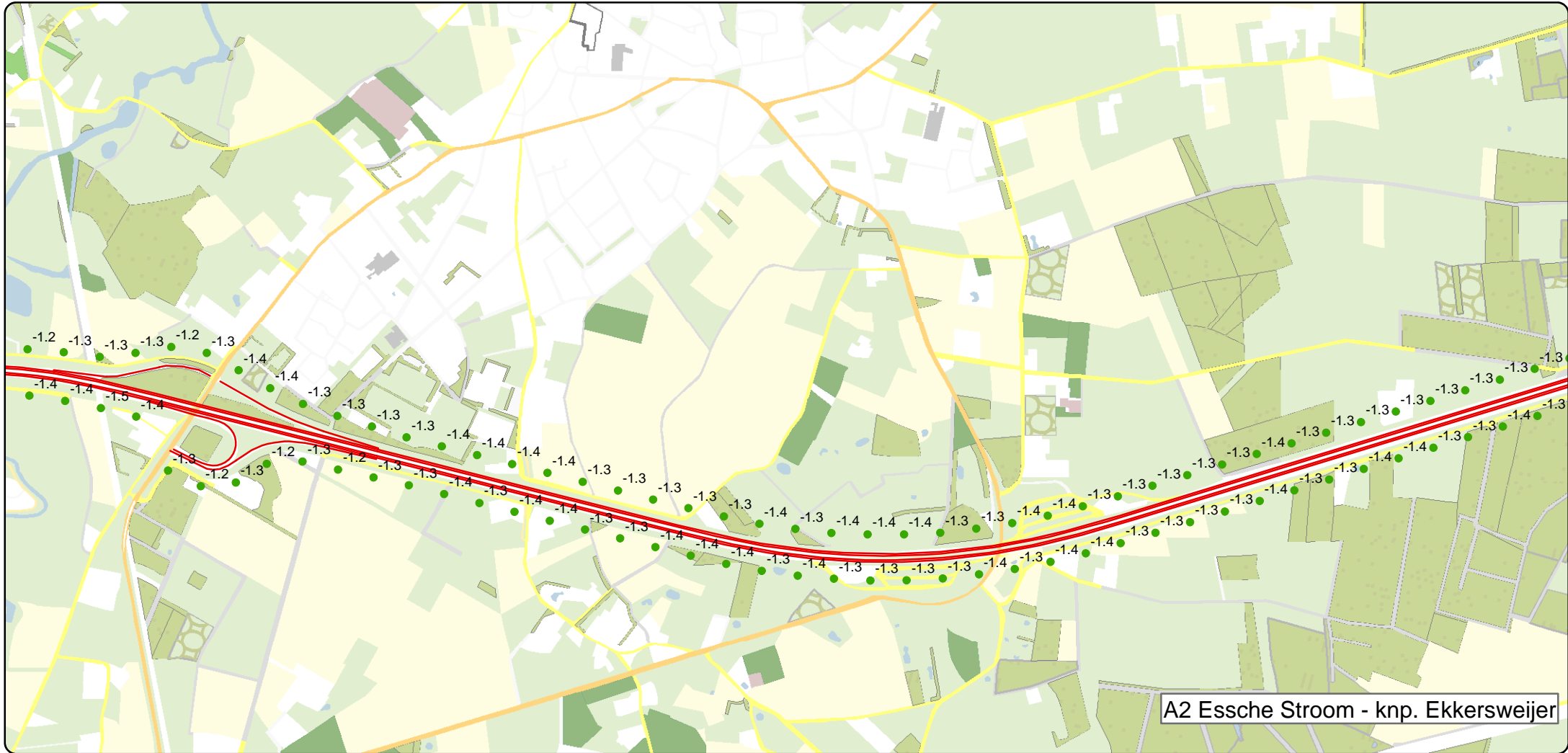


**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

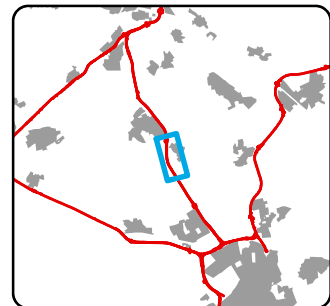
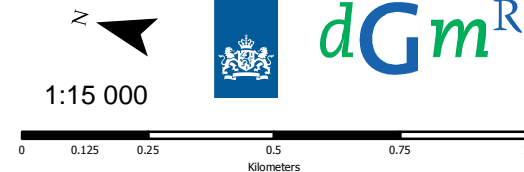


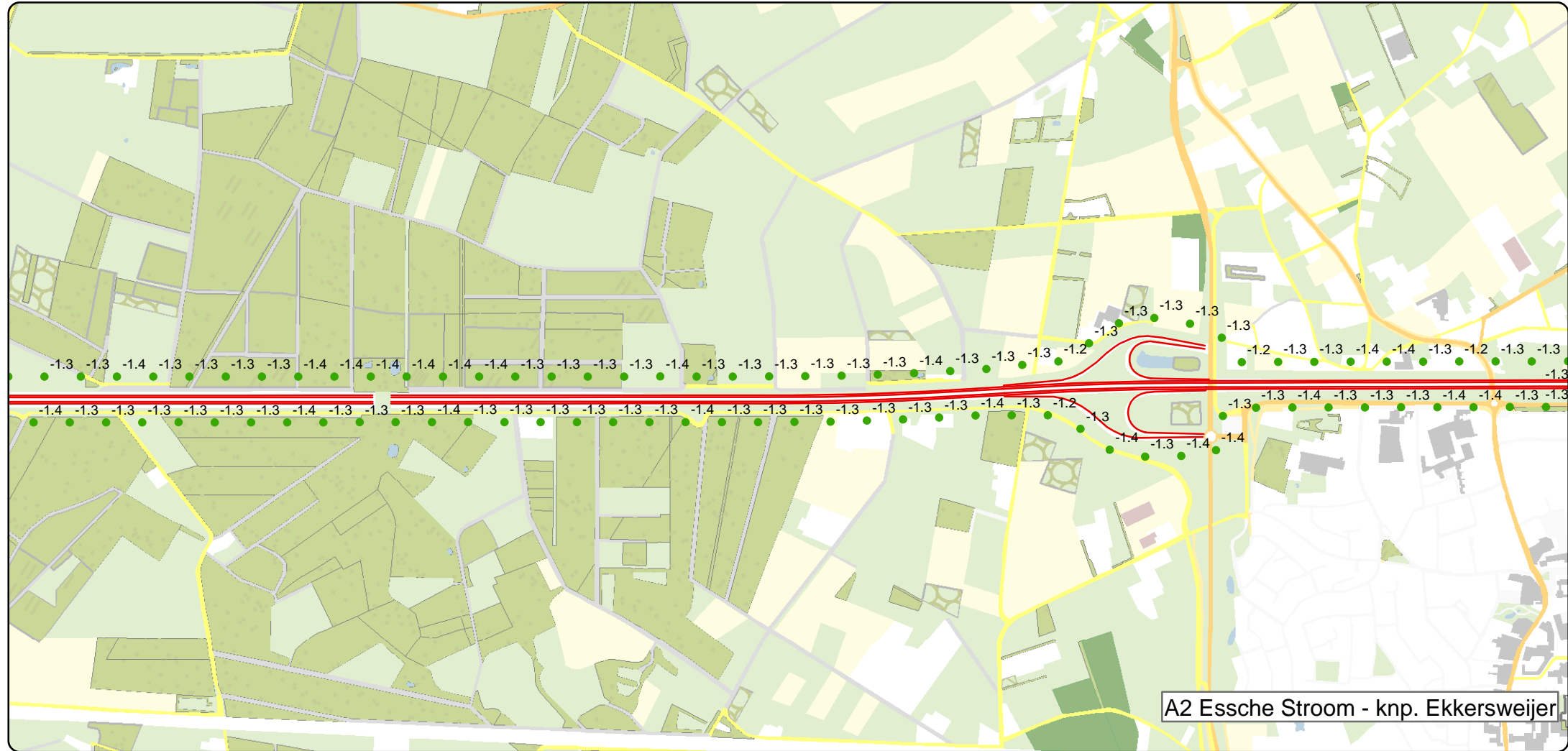


**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

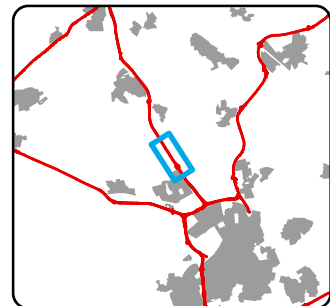
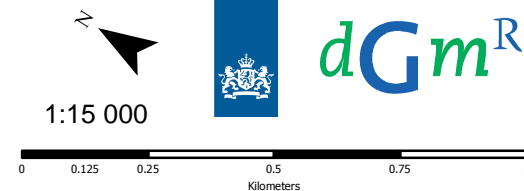


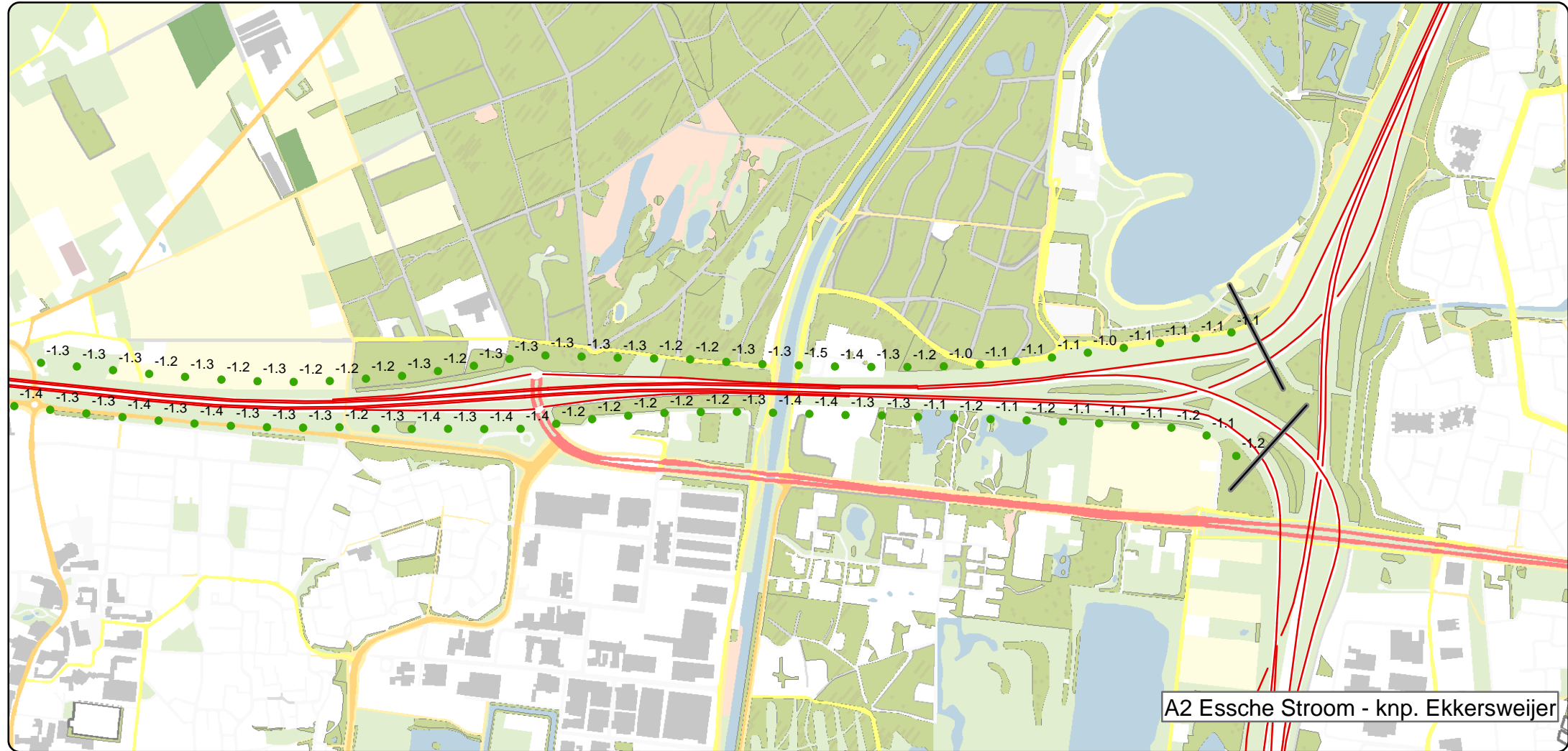


**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

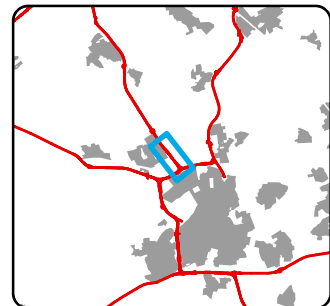
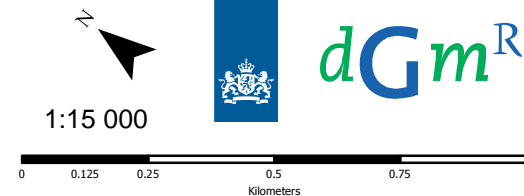




**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

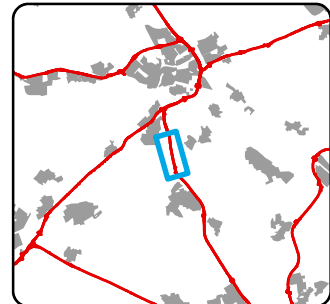
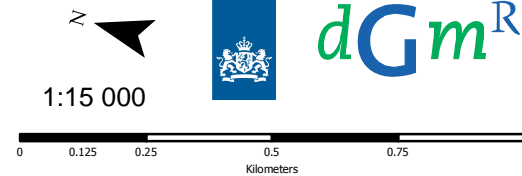
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

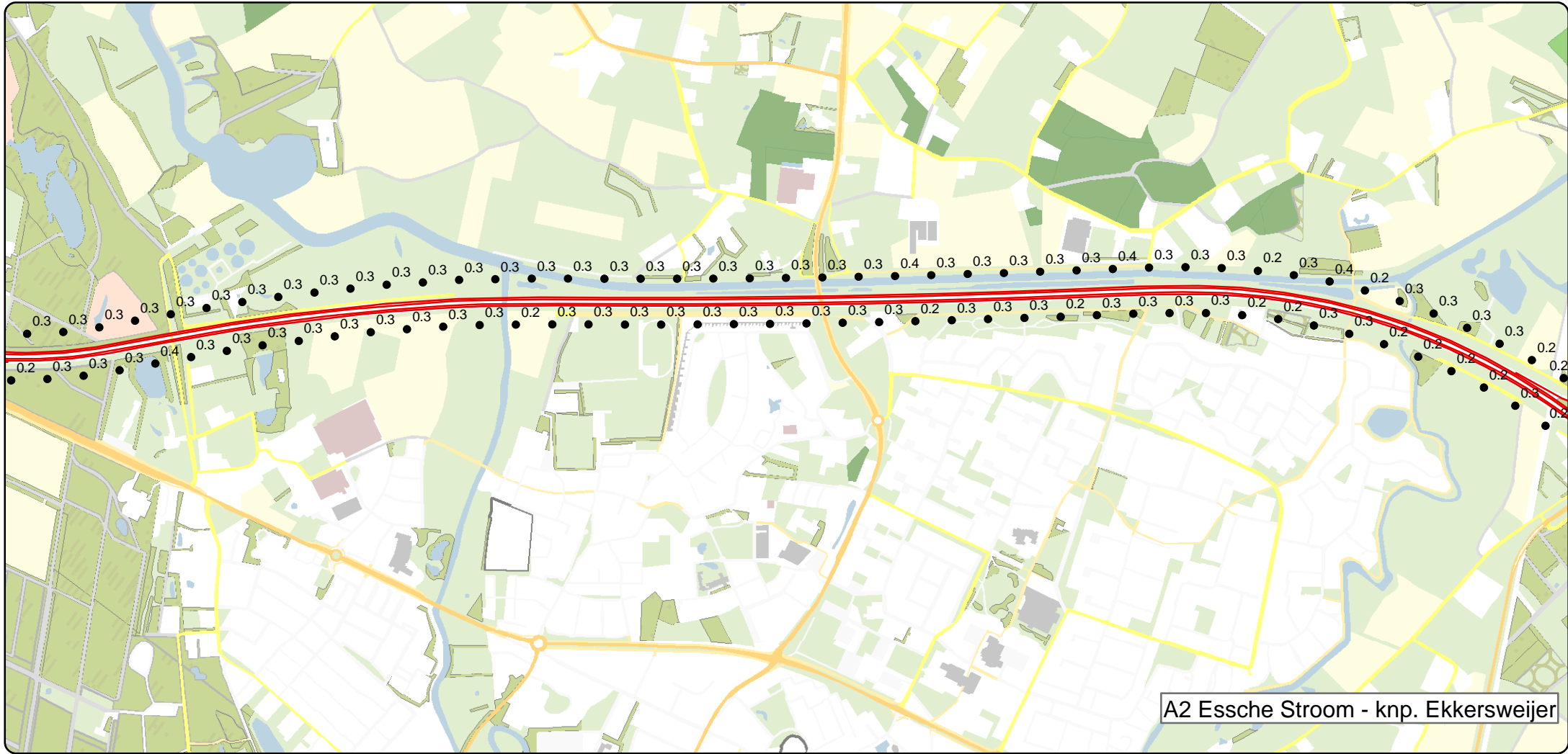




Legenda

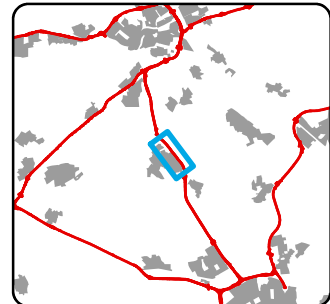
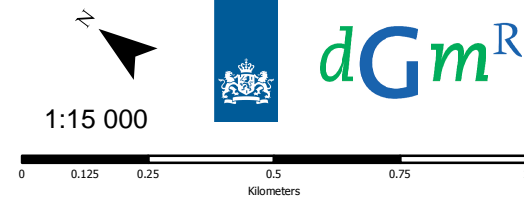
- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

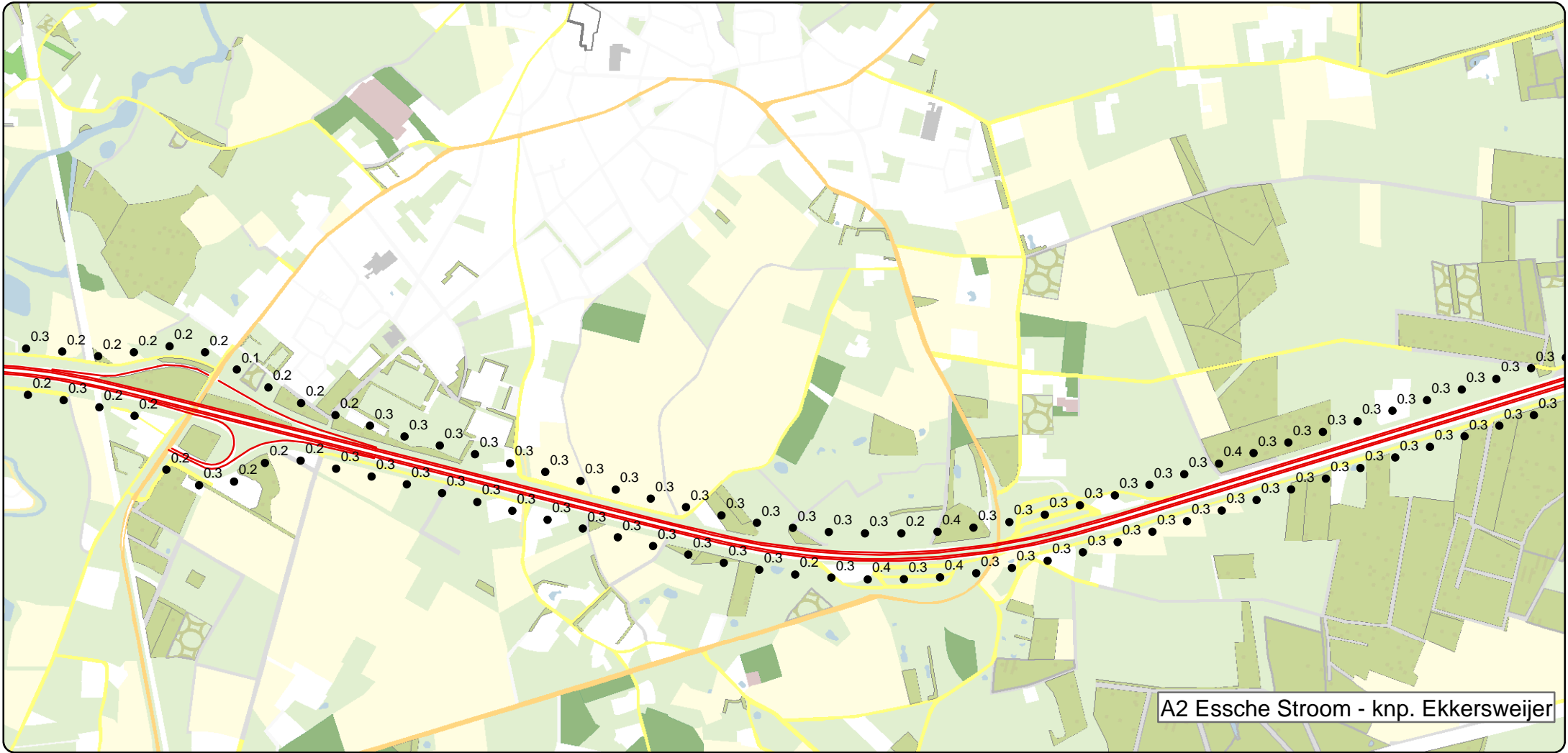




Legenda

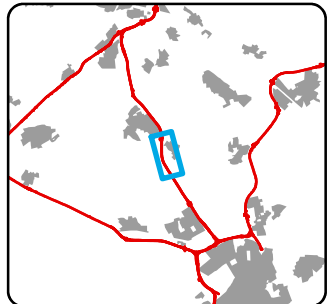
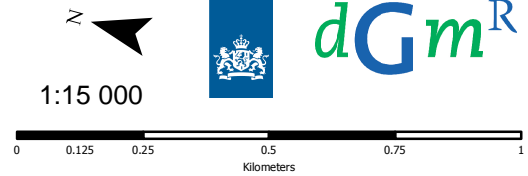
- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen





Legenda

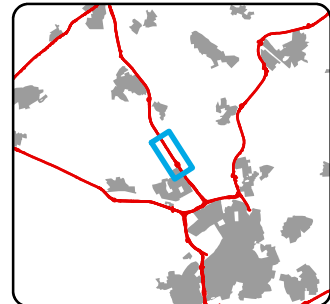
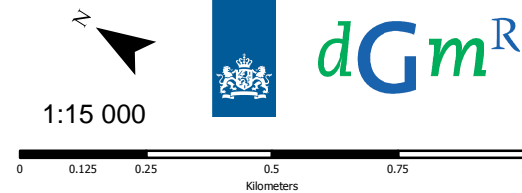
- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

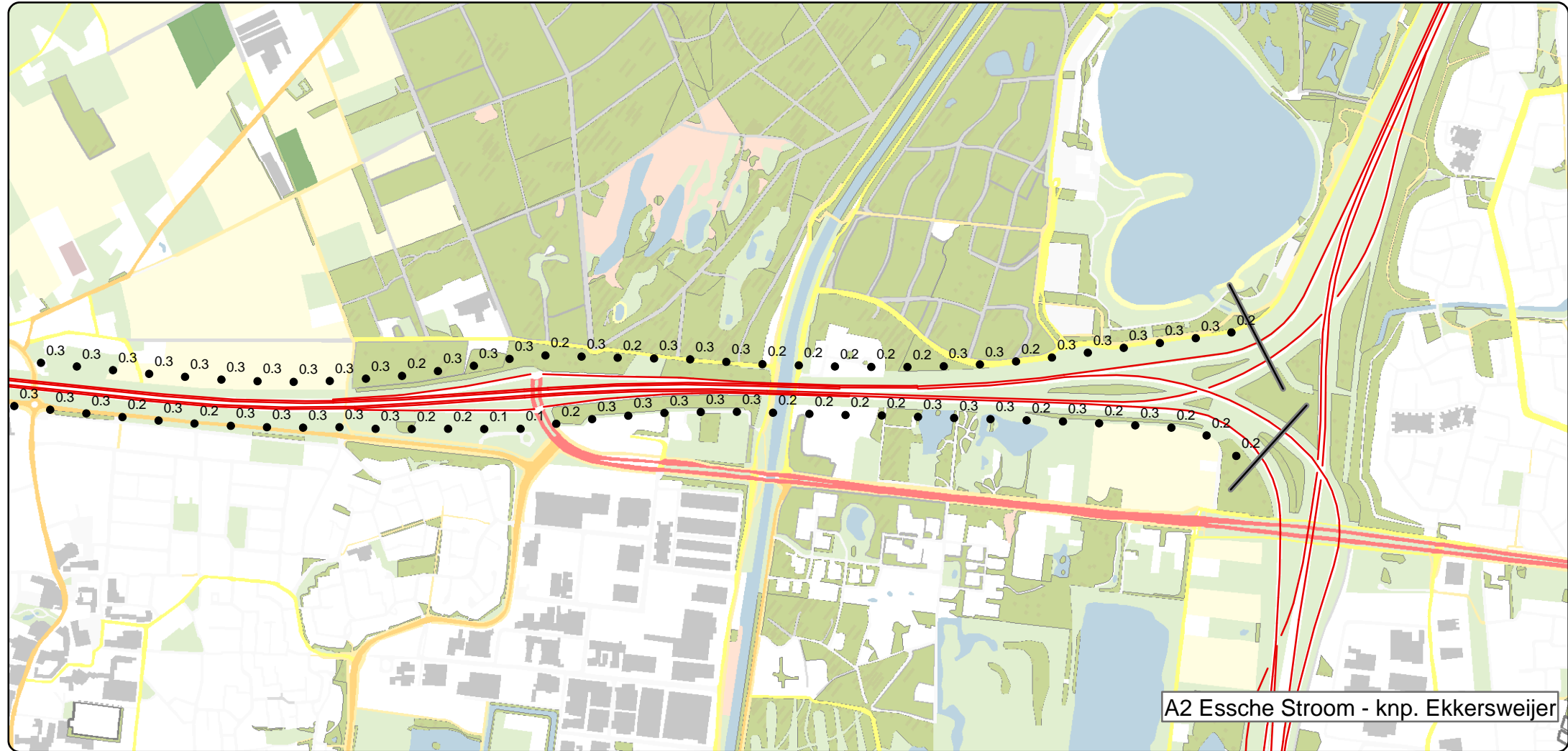




Legenda

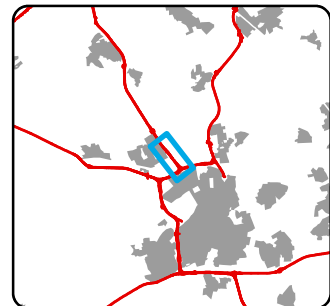
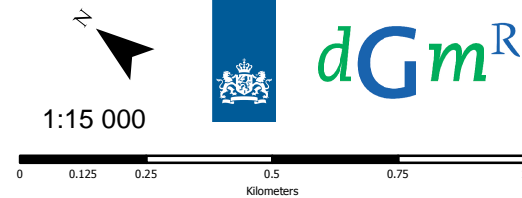
- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen





Legenda

- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
26047	149658.74	405340.84	67.2	66.0	-1.2
26048	149667.72	405241.23	67.3	66.1	-1.2
26049	149680.30	405142.03	67.1	65.8	-1.3
26050	149696.79	405043.38	67.6	66.4	-1.2
26051	149713.27	404944.74	68.1	66.9	-1.2
26052	149730.77	404846.28	67.1	65.9	-1.2
26053	149749.43	404748.02	63.1	61.9	-1.2
26054	149768.47	404649.84	65.1	63.9	-1.2
26055	149787.81	404551.72	67.0	65.8	-1.2
26056	149807.55	404453.68	66.8	65.6	-1.2
26057	149827.51	404355.68	66.9	65.7	-1.2
26058	149847.85	404257.76	66.8	65.6	-1.2
26059	149868.39	404159.88	66.8	65.6	-1.2
26060	149889.40	404062.10	66.8	65.6	-1.2
26061	149910.37	403964.31	66.8	65.6	-1.2
26062	149931.36	403866.53	66.8	65.6	-1.2
26063	149952.38	403768.76	66.7	65.4	-1.3
26064	149973.33	403670.96	66.6	65.4	-1.2
26065	149994.26	403573.17	66.6	65.4	-1.2
26066	150015.28	403475.39	66.6	65.4	-1.2
26067	150036.34	403377.62	66.4	65.2	-1.2
26068	150057.32	403279.84	66.3	65.1	-1.2
26069	150078.28	403182.05	66.4	65.2	-1.2
26070	150099.28	403084.27	65.8	64.6	-1.2
26071	150115.20	402985.79	65.4	64.2	-1.2
26072	150134.51	402887.69	67.2	65.9	-1.3
26073	150158.84	402790.75	66.3	65.1	-1.2
26074	150110.89	402713.45	62.1	60.8	-1.3
26075	150135.22	402627.60	61.1	59.9	-1.2
26076	150230.61	402623.92	66.6	65.4	-1.2
26077	150285.57	402540.90	67.2	66.0	-1.2
26078	150342.15	402458.74	67.4	66.2	-1.2
26079	150405.32	402381.54	67.5	66.3	-1.2
26080	150472.15	402307.21	67.4	66.2	-1.2
26081	150543.57	402237.22	67.2	66.0	-1.2
26082	150617.53	402169.91	66.4	65.3	-1.1
26083	150690.91	402101.96	66.4	65.2	-1.2
26084	150763.96	402033.64	66.5	65.3	-1.2
26085	150835.71	401964.00	65.8	64.6	-1.2
26086	150905.30	401892.16	66.9	65.7	-1.2
26087	150974.88	401820.33	67.4	66.2	-1.2
26088	151043.78	401747.85	67.7	66.5	-1.2
26089	151110.36	401673.23	67.8	66.6	-1.2
26090	151176.09	401597.85	67.9	66.7	-1.2
26091	151239.87	401520.82	67.7	66.5	-1.2
26092	151300.93	401441.62	67.5	66.3	-1.2

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
26093	151361.80	401362.27	67.1	66.0	-1.1
26094	151421.82	401282.27	67.7	66.5	-1.2
26095	151481.67	401202.15	67.8	66.6	-1.2
26096	151541.87	401122.28	67.9	66.7	-1.2
26097	151602.11	401042.45	67.8	66.6	-1.2
26098	151662.91	400963.04	68.0	66.8	-1.2
26099	151723.91	400883.79	67.9	66.7	-1.2
26100	151785.17	400804.74	67.1	65.9	-1.2
26101	151846.65	400725.86	60.7	59.5	-1.2
26102	151908.46	400647.23	57.3	56.0	-1.3
26103	151970.46	400568.76	55.5	54.1	-1.4
26104	152032.64	400490.43	55.4	54.1	-1.3
26105	152095.20	400412.40	55.4	54.1	-1.3
26106	152157.91	400334.49	55.6	54.3	-1.3
26107	152221.02	400256.91	55.7	54.4	-1.3
26108	152284.38	400179.53	55.3	54.0	-1.3
26109	152347.61	400102.04	55.5	54.2	-1.3
26110	152409.35	400023.38	56.0	54.7	-1.3
26111	152469.80	399943.71	56.2	54.9	-1.3
26112	152525.31	399860.55	56.1	54.7	-1.4
26113	152576.07	399774.43	55.8	54.4	-1.4
26114	152621.50	399685.39	55.4	54.1	-1.3
26115	152661.65	399593.83	54.6	53.2	-1.4
26116	152696.37	399500.09	54.4	53.0	-1.4
26117	152725.34	399404.43	53.9	52.4	-1.5
26118	152748.97	399307.29	54.1	52.6	-1.5
26119	152766.65	399208.89	54.3	52.9	-1.4
26120	152778.29	399109.59	55.0	53.6	-1.4
26121	152784.29	399009.79	56.3	54.8	-1.5
26122	152787.00	398909.81	57.1	55.7	-1.4
26124	152666.03	398786.73	58.7	57.4	-1.3
26125	152647.58	398688.48	59.3	58.1	-1.2
26126	152682.32	398597.75	61.4	60.1	-1.3
26127	152754.28	398528.57	65.4	64.2	-1.2
26128	152785.77	398435.00	67.6	66.3	-1.3
26129	152789.90	398335.09	67.6	66.4	-1.2
26130	152793.86	398235.17	67.7	66.4	-1.3
26131	152798.70	398135.57	68.0	66.7	-1.3
26132	152800.16	398035.57	67.7	66.3	-1.4
26133	152801.65	397935.57	65.4	64.1	-1.3
26134	152803.14	397835.57	60.3	58.9	-1.4
26135	152804.64	397735.57	62.1	60.7	-1.4
26136	152806.13	397635.58	67.0	65.7	-1.3
26137	152807.62	397535.58	67.7	66.4	-1.3
26138	152809.78	397435.59	68.0	66.6	-1.4
26139	152812.14	397335.61	67.7	66.3	-1.4

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
26140	152815.27	397235.66	67.6	66.2	-1.4
26141	152822.55	397135.91	67.6	66.3	-1.3
26142	152835.28	397036.73	67.2	65.8	-1.4
26143	152852.64	396938.28	67.2	65.9	-1.3
26144	152874.06	396840.63	67.0	65.7	-1.3
26145	152900.08	396744.08	66.8	65.5	-1.3
26146	152930.99	396648.96	66.5	65.2	-1.3
26147	152967.77	396555.96	65.5	64.1	-1.4
26148	153007.44	396464.22	61.0	59.7	-1.3
26149	153051.66	396374.54	58.6	57.2	-1.4
26150	153099.81	396286.88	59.7	58.3	-1.4
26151	153151.85	396201.48	66.5	65.2	-1.3
26152	153204.21	396116.27	67.2	65.9	-1.3
26153	153257.19	396031.45	67.4	66.1	-1.3
26154	153310.19	395946.64	67.4	66.1	-1.3
26155	153363.23	395861.84	67.5	66.1	-1.4
26156	153416.22	395777.03	67.3	66.0	-1.3
26157	153469.20	395692.21	67.8	66.5	-1.3
26158	153522.21	395607.40	67.6	66.2	-1.4
26159	153575.21	395522.59	67.7	66.3	-1.4
26160	153628.23	395437.79	67.6	66.3	-1.3
26161	153681.24	395352.98	67.6	66.3	-1.3
26162	153734.24	395268.17	67.6	66.2	-1.4
26163	153787.23	395183.35	67.3	66.0	-1.3
26164	153840.22	395098.53	67.1	65.8	-1.3
26165	153893.24	395013.73	67.1	65.8	-1.3
26166	153946.26	394928.93	66.9	65.6	-1.3
26167	153999.25	394844.11	66.8	65.5	-1.3
26168	154052.23	394759.29	66.8	65.5	-1.3
26169	154105.22	394674.47	66.3	64.9	-1.4
26170	154158.23	394589.66	65.6	64.3	-1.3
26171	154211.25	394504.86	64.8	63.5	-1.3
26172	154263.89	394420.62	64.5	63.2	-1.3
26173	154316.91	394335.82	65.6	64.2	-1.4
26174	154369.93	394251.02	66.4	65.1	-1.3
26175	154422.95	394166.22	66.7	65.4	-1.3
26176	154476.02	394081.46	67.0	65.7	-1.3
26177	154529.12	393996.70	66.8	65.5	-1.3
26178	154582.16	393911.91	66.9	65.6	-1.3
26179	154635.16	393827.10	66.8	65.5	-1.3
26180	154688.15	393742.28	66.7	65.3	-1.4
26181	154741.13	393657.46	66.8	65.5	-1.3
26182	154794.10	393572.63	66.9	65.6	-1.3
26183	154847.65	393488.16	66.9	65.6	-1.3
26184	154901.39	393403.82	66.9	65.6	-1.3
26185	154956.80	393320.57	67.1	65.8	-1.3

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
26186	155012.58	393237.55	67.2	65.9	-1.3
26187	155070.01	393155.68	67.4	66.1	-1.3
26188	155127.54	393073.87	67.2	65.8	-1.4
26189	155181.14	392989.72	66.6	65.3	-1.3
26190	155233.75	392904.66	66.3	65.1	-1.2
26191	155250.11	392808.27	63.7	62.4	-1.3
26192	155243.55	392709.09	61.2	59.8	-1.4
26193	155279.48	392616.71	60.4	59.1	-1.3
26194	155333.68	392532.66	59.9	58.5	-1.4
26195	155398.27	392460.08	58.0	56.6	-1.4
26196	155488.36	392494.03	59.6	58.3	-1.3
26197	155556.41	392428.51	58.7	57.4	-1.3
26198	155609.58	392343.80	57.2	55.8	-1.4
26199	155662.76	392259.10	56.6	55.3	-1.3
26200	155715.94	392174.40	55.8	54.5	-1.3
26201	155769.11	392089.70	55.5	54.2	-1.3
26202	155822.29	392005.00	55.2	53.8	-1.4
26203	155875.47	391920.30	55.5	54.1	-1.4
26204	155928.63	391835.59	55.3	54.0	-1.3
26205	155981.79	391750.87	55.6	54.3	-1.3
26206	156034.96	391666.17	55.5	54.1	-1.4
26207	156088.73	391581.85	55.9	54.6	-1.3
26208	156143.42	391498.12	56.2	54.8	-1.4
26209	156199.95	391415.65	56.5	55.2	-1.3
26210	156258.53	391334.59	57.2	55.9	-1.3
26211	156319.19	391255.11	58.0	56.7	-1.3
26212	156381.61	391176.97	60.0	58.8	-1.2
26213	156439.84	391095.97	59.0	57.7	-1.3
26214	156500.61	391016.54	57.2	55.8	-1.4
26215	156562.61	390938.08	57.5	56.2	-1.3
26216	156624.03	390859.16	57.8	56.4	-1.4
26217	156686.05	390780.72	57.8	56.4	-1.4
26218	156757.46	390711.14	59.2	58.0	-1.2
26219	156828.73	390640.97	61.6	60.4	-1.2
26220	156897.64	390568.53	64.1	62.9	-1.2
26221	156964.95	390494.56	62.1	60.9	-1.2
26222	157028.61	390417.43	61.5	60.3	-1.2
26223	157090.61	390339.00	60.9	59.6	-1.3
26224	157149.87	390258.44	60.1	58.7	-1.4
26225	157208.99	390177.78	61.1	59.7	-1.4
26226	157268.00	390097.04	61.8	60.5	-1.3
26227	157328.55	390017.59	61.3	60.0	-1.3
26228	157387.13	389936.53	63.4	62.3	-1.1
26229	157446.08	389855.74	61.5	60.3	-1.2
26230	157505.05	389774.97	63.4	62.3	-1.1
26231	157564.11	389694.26	61.8	60.6	-1.2

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
26232	157623.39	389613.71	63.4	62.3	-1.1
26233	157681.02	389531.98	63.1	62.0	-1.1
26234	157737.62	389449.55	63.9	62.8	-1.1
26235	157793.99	389366.94	64.2	63.0	-1.2
26236	157836.78	389277.25	64.7	63.6	-1.1
26237	157842.94	389178.08	67.3	66.1	-1.2
27093	158103.29	389398.34	64.2	63.1	-1.1
27094	158030.12	389466.41	64.6	63.5	-1.1
27095	157958.47	389536.19	64.9	63.8	-1.1
27096	157887.03	389606.17	65.6	64.5	-1.1
27097	157815.56	389676.13	66.2	65.2	-1.0
27098	157744.05	389746.05	66.0	64.9	-1.1
27099	157674.45	389817.84	63.0	61.9	-1.1
27100	157606.39	389891.10	64.0	62.9	-1.1
27101	157541.10	389966.87	64.5	63.5	-1.0
27102	157477.68	390044.10	58.7	57.5	-1.2
27103	157416.44	390123.17	58.8	57.5	-1.3
27104	157355.78	390202.67	58.9	57.5	-1.4
27105	157296.95	390283.55	59.8	58.3	-1.5
27106	157237.90	390364.26	60.0	58.7	-1.3
27107	157181.19	390446.61	61.4	60.1	-1.3
27108	157125.30	390529.55	62.5	61.3	-1.2
27109	157066.03	390610.07	65.4	64.2	-1.2
27110	157005.56	390689.73	67.5	66.2	-1.3
27111	156946.66	390770.55	67.1	65.8	-1.3
27112	156887.77	390851.39	67.2	65.9	-1.3
27113	156819.15	390923.37	66.6	65.3	-1.3
27114	156743.98	390989.33	67.0	65.7	-1.3
27115	156671.34	391058.04	66.8	65.6	-1.2
27116	156599.64	391127.76	66.4	65.1	-1.3
27117	156532.67	391202.00	65.6	64.4	-1.2
27118	156466.22	391276.71	65.3	64.1	-1.2
27119	156402.45	391353.31	64.7	63.5	-1.2
27120	156342.78	391433.57	63.9	62.6	-1.3
27121	156284.58	391514.88	63.5	62.3	-1.2
27122	156228.98	391598.00	63.2	61.9	-1.3
27123	156174.36	391681.77	62.7	61.5	-1.2
27124	156121.08	391766.41	62.7	61.4	-1.3
27125	156067.86	391851.08	61.8	60.5	-1.3
27126	156014.67	391935.77	60.2	58.9	-1.3
27127	155961.48	392020.47	60.5	59.3	-1.2
27128	155908.29	392105.16	60.8	59.5	-1.3
27129	155855.10	392189.85	59.5	58.1	-1.4
27130	155801.91	392274.55	58.8	57.4	-1.4
27131	155748.70	392359.23	59.6	58.3	-1.3
27132	155695.49	392443.91	62.6	61.3	-1.3

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
27133	155642.29	392528.60	64.6	63.4	-1.2
27134	155669.90	392611.40	59.9	58.6	-1.3
27135	155656.34	392705.79	59.6	58.3	-1.3
27136	155617.78	392798.02	59.7	58.4	-1.3
27137	155553.36	392872.78	61.0	59.7	-1.3
27138	155462.65	392913.37	57.9	56.6	-1.3
27139	155375.15	392958.66	63.4	62.2	-1.2
27140	155314.53	393038.20	63.7	62.4	-1.3
27141	155252.46	393116.37	67.1	65.8	-1.3
27142	155194.33	393197.75	67.2	65.9	-1.3
27143	155137.00	393279.69	67.3	65.9	-1.4
27144	155080.54	393362.25	67.2	65.9	-1.3
27145	155025.18	393445.52	67.0	65.7	-1.3
27146	154970.75	393529.42	66.9	65.6	-1.3
27147	154917.13	393613.84	66.8	65.5	-1.3
27148	154864.06	393698.61	66.8	65.5	-1.3
27149	154811.05	393783.42	66.8	65.5	-1.3
27150	154758.08	393868.25	66.8	65.4	-1.4
27151	154705.07	393953.06	66.8	65.5	-1.3
27152	154652.06	394037.86	66.9	65.6	-1.3
27153	154598.99	394122.63	66.8	65.5	-1.3
27154	154545.92	394207.40	66.6	65.3	-1.3
27155	154492.92	394292.22	66.4	65.0	-1.4
27156	154439.93	394377.03	65.6	64.2	-1.4
27157	154386.92	394461.84	64.2	62.8	-1.4
27158	154334.30	394546.04	60.0	58.6	-1.4
27159	154281.29	394630.85	65.4	64.0	-1.4
27160	154228.26	394715.64	66.2	64.8	-1.4
27161	154175.20	394800.42	66.5	65.2	-1.3
27162	154122.18	394885.22	66.8	65.5	-1.3
27163	154069.18	394970.03	66.9	65.6	-1.3
27164	154016.16	395054.83	67.0	65.7	-1.3
27165	153963.15	395139.64	67.2	65.8	-1.4
27166	153910.15	395224.45	67.0	65.7	-1.3
27167	153857.14	395309.26	67.5	66.2	-1.3
27168	153804.11	395394.05	67.6	66.3	-1.3
27169	153751.12	395478.87	67.6	66.3	-1.3
27170	153698.14	395563.69	67.6	66.3	-1.3
27171	153645.17	395648.53	67.6	66.3	-1.3
27172	153592.22	395733.36	67.5	66.2	-1.3
27173	153539.22	395818.18	67.4	66.1	-1.3
27174	153486.16	395902.95	67.7	66.3	-1.4
27175	153433.10	395987.73	67.6	66.3	-1.3
27176	153380.10	396072.54	67.4	66.1	-1.3
27177	153327.10	396157.35	66.9	65.6	-1.3
27178	153274.10	396242.17	67.1	65.8	-1.3

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
27179	153222.76	396327.99	67.0	65.7	-1.3
27180	153173.02	396414.73	66.8	65.4	-1.4
27181	153127.92	396503.96	66.0	64.6	-1.4
27182	153087.68	396595.47	66.2	64.9	-1.3
27183	153050.96	396688.49	66.5	65.2	-1.3
27184	153020.29	396783.67	66.8	65.4	-1.4
27185	152994.72	396880.32	66.8	65.4	-1.4
27186	152972.68	396977.84	66.9	65.5	-1.4
27187	152957.58	397076.66	67.4	66.1	-1.3
27188	152945.46	397175.92	68.0	66.6	-1.4
27189	152940.22	397275.77	67.4	66.1	-1.3
27190	152936.61	397375.72	67.6	66.3	-1.3
27191	152934.64	397475.71	67.6	66.3	-1.3
27192	152933.13	397575.70	67.4	66.1	-1.3
27193	152931.66	397675.70	67.4	66.1	-1.3
27194	152930.21	397775.70	61.7	60.3	-1.4
27195	152928.72	397875.70	58.6	57.2	-1.4
27196	152927.24	397975.70	57.1	55.7	-1.4
27197	152925.74	398075.70	56.9	55.5	-1.4
27198	152924.25	398175.70	56.7	55.4	-1.3
27199	152928.33	398275.35	56.7	55.4	-1.3
27200	152931.82	398375.30	57.4	56.1	-1.3
27201	152939.83	398474.97	57.9	56.6	-1.3
27202	152958.06	398573.24	58.3	56.9	-1.4
27203	152983.23	398670.03	57.6	56.2	-1.4
27204	153006.37	398767.10	57.3	56.0	-1.3
27205	152996.92	398866.12	59.2	58.0	-1.2
27206	152955.67	398956.80	62.1	60.8	-1.3
27207	152919.58	399049.20	65.0	63.7	-1.3
27208	152906.30	399148.33	66.8	65.5	-1.3
27209	152888.76	399246.42	66.9	65.7	-1.2
27210	152870.02	399344.63	67.4	66.2	-1.2
27211	152845.89	399441.65	68.4	67.2	-1.2
27212	152816.91	399537.30	68.5	67.3	-1.2
27213	152782.95	399631.34	68.2	66.9	-1.3
27214	152743.96	399723.44	67.9	66.8	-1.1
27215	152699.02	399812.78	67.9	66.8	-1.1
27216	152649.32	399899.53	68.2	67.0	-1.2
27217	152595.21	399983.58	68.1	66.9	-1.2
27218	152536.99	400064.85	63.9	62.7	-1.2
27219	152475.74	400143.91	60.6	59.4	-1.2
27220	152412.93	400221.73	61.9	60.7	-1.2
27221	152349.48	400299.03	66.9	65.8	-1.1
27222	152286.38	400376.63	67.6	66.5	-1.1
27223	152223.38	400454.30	67.5	66.3	-1.2
27224	152160.75	400532.27	67.5	66.3	-1.2

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
27225	152098.24	400610.34	67.4	66.3	-1.1
27226	152036.12	400688.72	67.4	66.3	-1.1
27227	151974.32	400767.35	67.2	66.1	-1.1
27228	151912.79	400846.19	67.2	66.0	-1.2
27229	151851.58	400925.28	66.1	64.9	-1.2
27230	151790.36	401004.36	66.1	64.9	-1.2
27231	151729.46	401083.69	65.8	64.6	-1.2
27232	151668.86	401163.26	66.0	64.9	-1.1
27233	151608.68	401243.13	66.7	65.6	-1.1
27234	151548.55	401323.05	67.3	66.1	-1.2
27235	151488.73	401403.20	67.4	66.2	-1.2
27236	151428.49	401483.02	67.3	66.1	-1.2
27237	151366.76	401561.71	67.7	66.6	-1.1
27238	151305.04	401640.40	67.6	66.4	-1.2
27239	151239.74	401716.15	67.7	66.5	-1.2
27240	151174.26	401791.74	67.5	66.3	-1.2
27241	151105.95	401864.78	67.3	66.2	-1.1
27242	151037.46	401937.66	67.1	66.0	-1.1
27243	150968.33	402009.92	66.4	65.2	-1.2
27244	150897.33	402080.35	66.8	65.7	-1.1
27245	150825.07	402149.47	65.2	64.1	-1.1
27246	150751.96	402217.72	67.0	65.9	-1.1
27247	150678.49	402285.58	66.4	65.2	-1.2
27248	150604.81	402353.20	66.9	65.8	-1.1
27249	150534.76	402424.55	67.3	66.2	-1.1
27250	150470.55	402501.20	67.4	66.2	-1.2
27251	150413.93	402583.59	67.4	66.2	-1.2
27252	150363.32	402669.77	67.5	66.3	-1.2
27253	150321.00	402760.34	67.4	66.2	-1.2
27254	150286.20	402854.03	67.3	66.2	-1.1
27255	150259.85	402950.37	66.3	65.1	-1.2
27256	150242.98	403048.87	65.6	64.4	-1.2
27257	150289.53	403120.77	61.8	60.6	-1.2
27258	150312.43	403205.20	60.8	59.6	-1.2
27259	150229.05	403259.75	64.2	63.0	-1.2
27260	150177.64	403343.32	66.5	65.3	-1.2
27261	150151.69	403439.64	67.0	65.8	-1.2
27262	150130.91	403537.47	66.8	65.6	-1.2
27263	150109.92	403635.25	66.7	65.5	-1.2
27264	150088.96	403733.04	66.7	65.5	-1.2
27265	150068.03	403830.84	66.8	65.6	-1.2
27266	150047.08	403928.63	66.8	65.6	-1.2
27267	150026.04	404026.40	66.7	65.6	-1.1
27268	150005.02	404124.18	66.8	65.6	-1.2
27269	149984.33	404222.03	66.9	65.7	-1.2
27270	149963.70	404319.88	66.9	65.7	-1.2

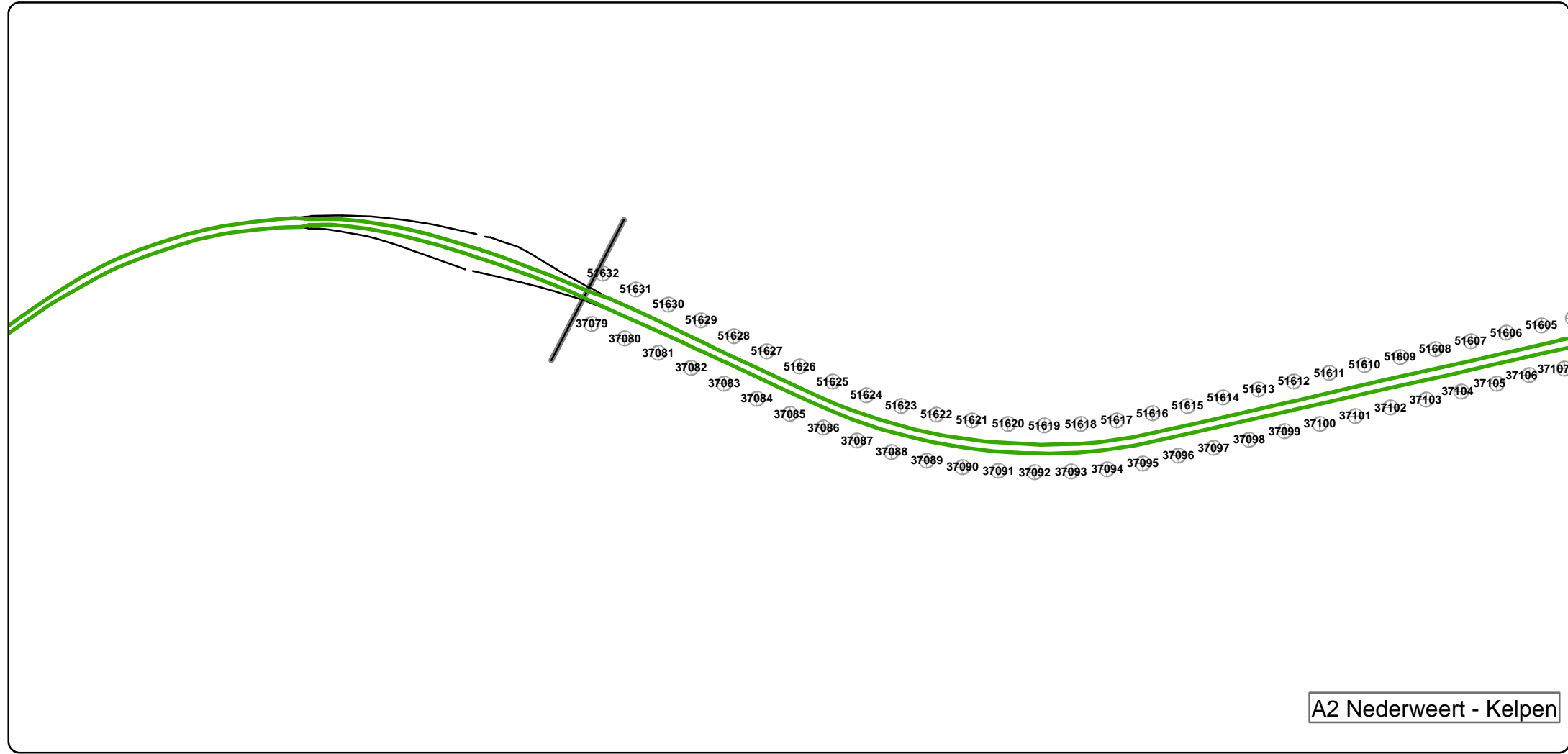
Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
27271	149943.53	404417.84	66.9	65.7	-1.2
27272	149923.67	404515.86	67.2	66.1	-1.1
27273	149904.10	404613.94	66.8	65.6	-1.2
27274	149884.90	404712.08	67.3	66.1	-1.2
27275	149865.97	404810.29	67.7	66.5	-1.2
27276	149847.60	404908.60	67.9	66.7	-1.2
27277	149829.57	405006.97	67.7	66.5	-1.2
27278	149813.48	405105.66	67.1	65.9	-1.2
27279	149799.38	405204.67	67.1	65.9	-1.2
27280	149788.24	405304.04	67.0	65.8	-1.2
27281	149779.54	405403.67	67.0	65.7	-1.3

Bijlage 5

Titel	Traject A2 Nederweert - Kelpen
Omvang	16 pagina's
Bron	Silence / GIS
Toelichting	Uitgangspunten en resultaten van de toetsing op referentiepunten



Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

— Onderzoeksgrens

⊗ Referentiepunt

<100 km/h

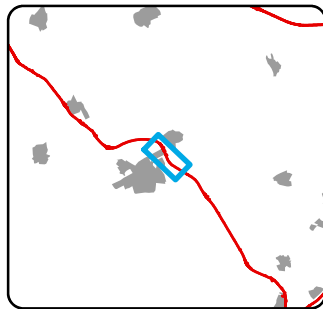
100 km/h

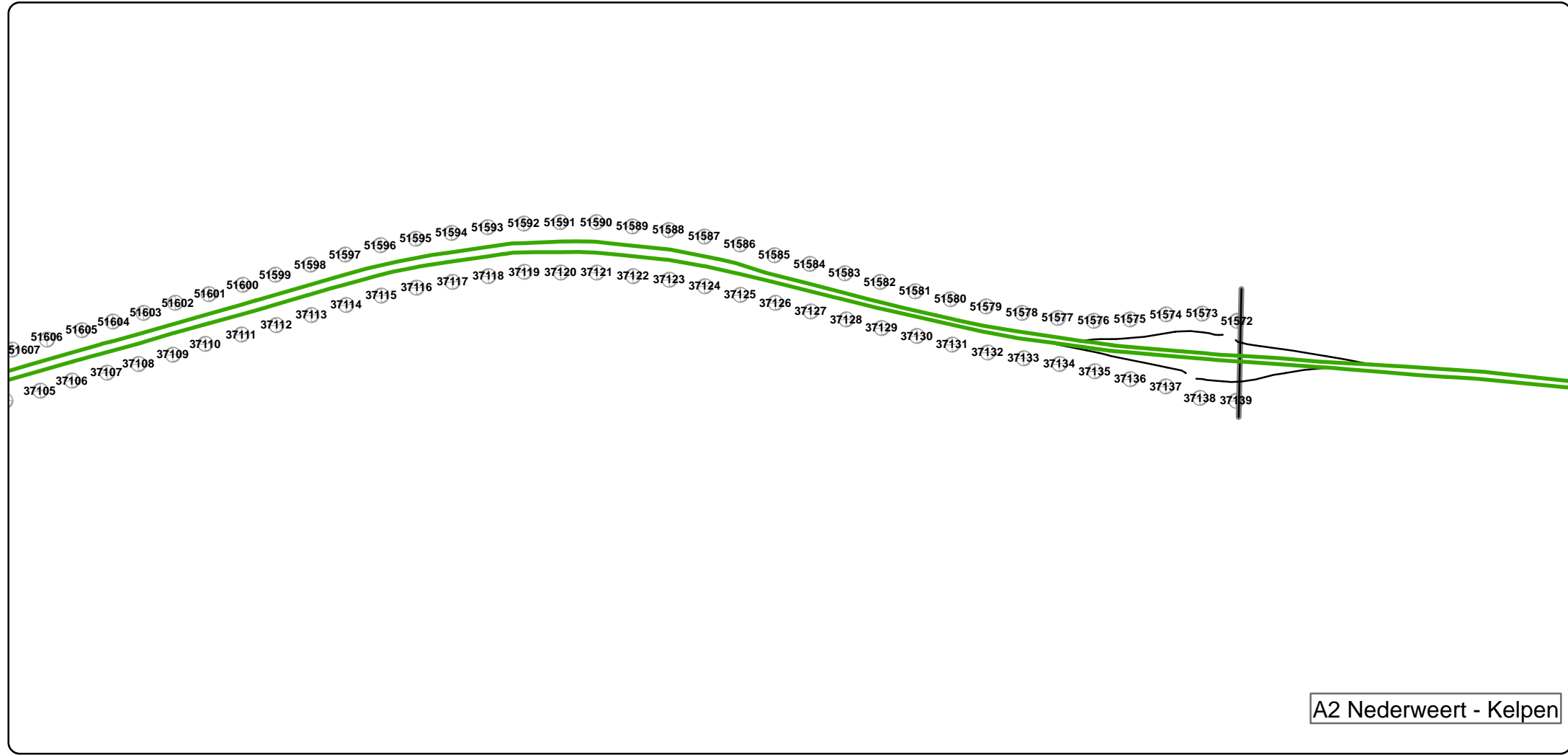
120 km/h

130 km/h

1:15 000

Kilometers





Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

— Onderzoeksgrens

⊗ Referentiepunt

<100 km/h

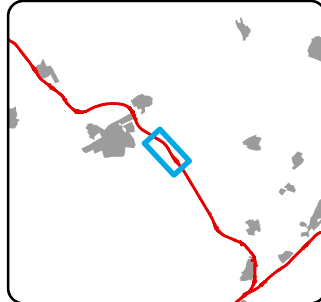
100 km/h

120 km/h

130 km/h

1:15 000

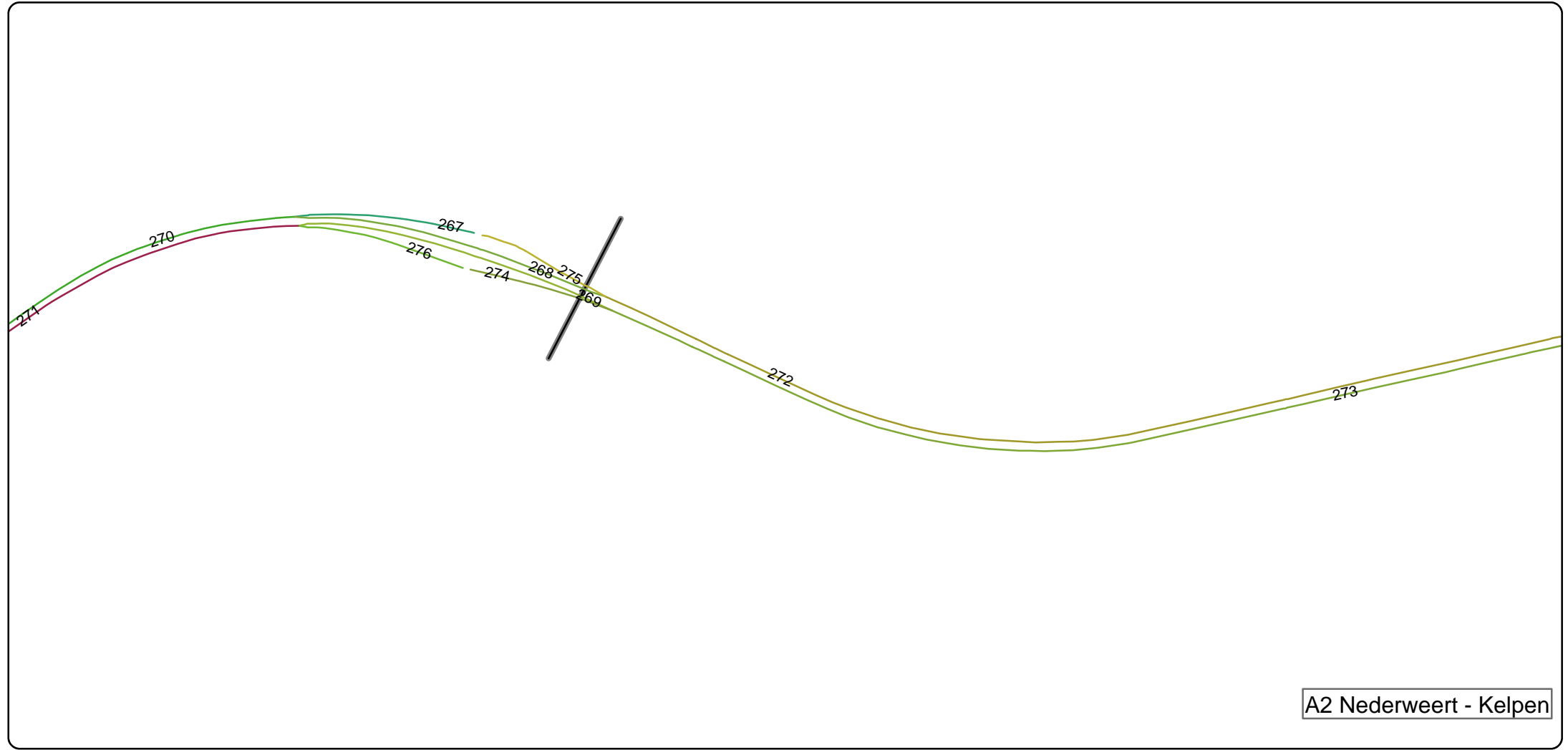
Kilometers



Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Uurintensiteiten

peiljaar 2016									
ID	Dag			Avond			Nacht		
	Lichte mvt.	middelzware	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.
267	110.7	6.3	11.1	66.0	3.6	6.5	32.9	1.5	3.9
268	1 284.0	107.0	133.0	599.0	27.0	40.0	263.0	23.0	48.0
269	1 314.0	99.0	124.0	681.0	26.0	43.0	180.0	28.0	53.0
270	1 472.0	121.0	146.0	698.0	31.0	44.0	301.0	27.0	54.0
271	1 519.0	116.0	140.0	784.0	30.0	50.0	209.0	32.0	59.0
272	1 687.0	140.0	162.0	766.0	34.0	47.0	330.0	28.0	56.0
273	1 730.0	123.0	150.0	883.0	31.0	51.0	253.0	34.0	62.0
274	285.8	48.0	44.3	146.2	18.2	20.7	50.1	6.4	10.7
275	304.0	49.3	51.3	135.6	13.9	22.0	55.5	6.5	10.6
276	89.0	6.2	10.6	53.8	2.5	6.0	16.0	1.4	3.5
277	1 349.0	111.0	132.0	615.0	27.0	41.0	270.0	22.0	48.0
278	1 401.0	103.0	127.0	702.0	26.0	44.0	201.0	29.0	55.0
279	1 541.0	120.0	142.0	698.0	29.0	43.0	301.0	24.0	50.0
280	1 570.0	108.0	132.0	777.0	27.0	45.0	229.0	30.0	57.0
281	183.7	3.5	3.0	81.2	0.9	1.3	26.9	0.3	0.5
282	204.4	3.6	2.6	87.8	1.0	1.0	32.6	0.4	0.6
283	243.4	48.9	64.7	140.6	17.9	31.5	36.0	9.1	17.9
284	257.4	52.8	74.6	108.8	21.5	29.3	62.8	13.1	25.1
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-



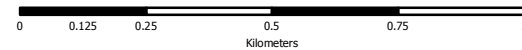
A2 Nederweert - Kelpen

Legenda

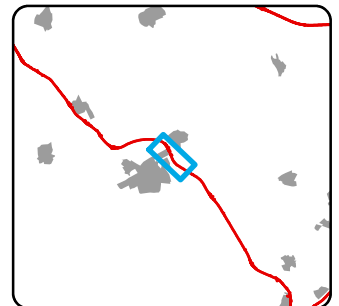
— Onderzoeksgrens

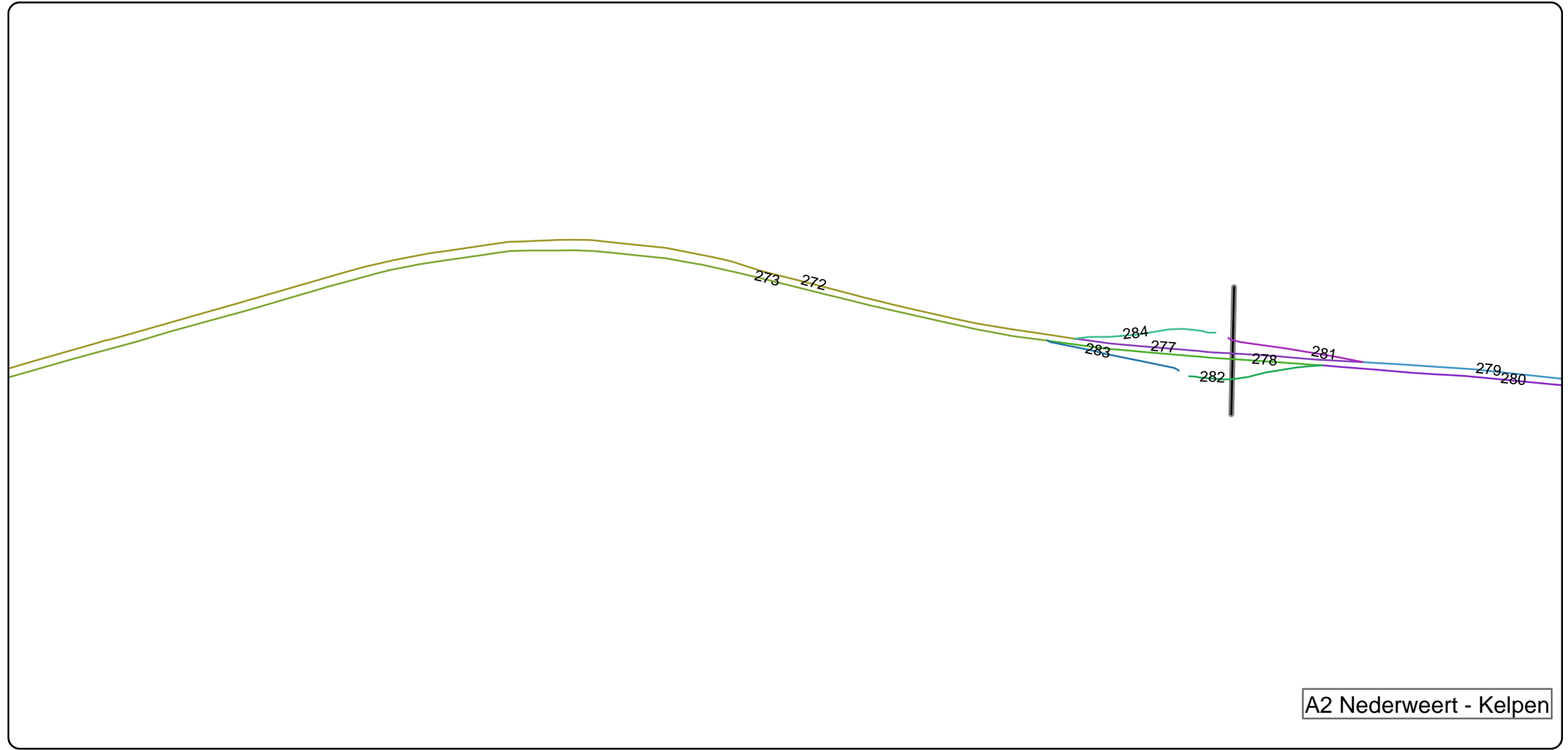


1:15 000



dGm^R



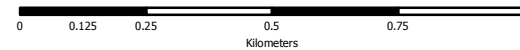


Legenda

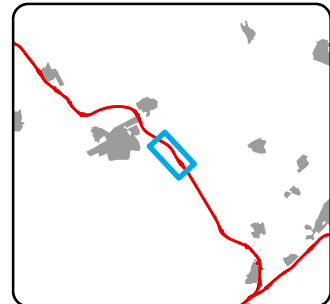
— Onderzoeksgrens

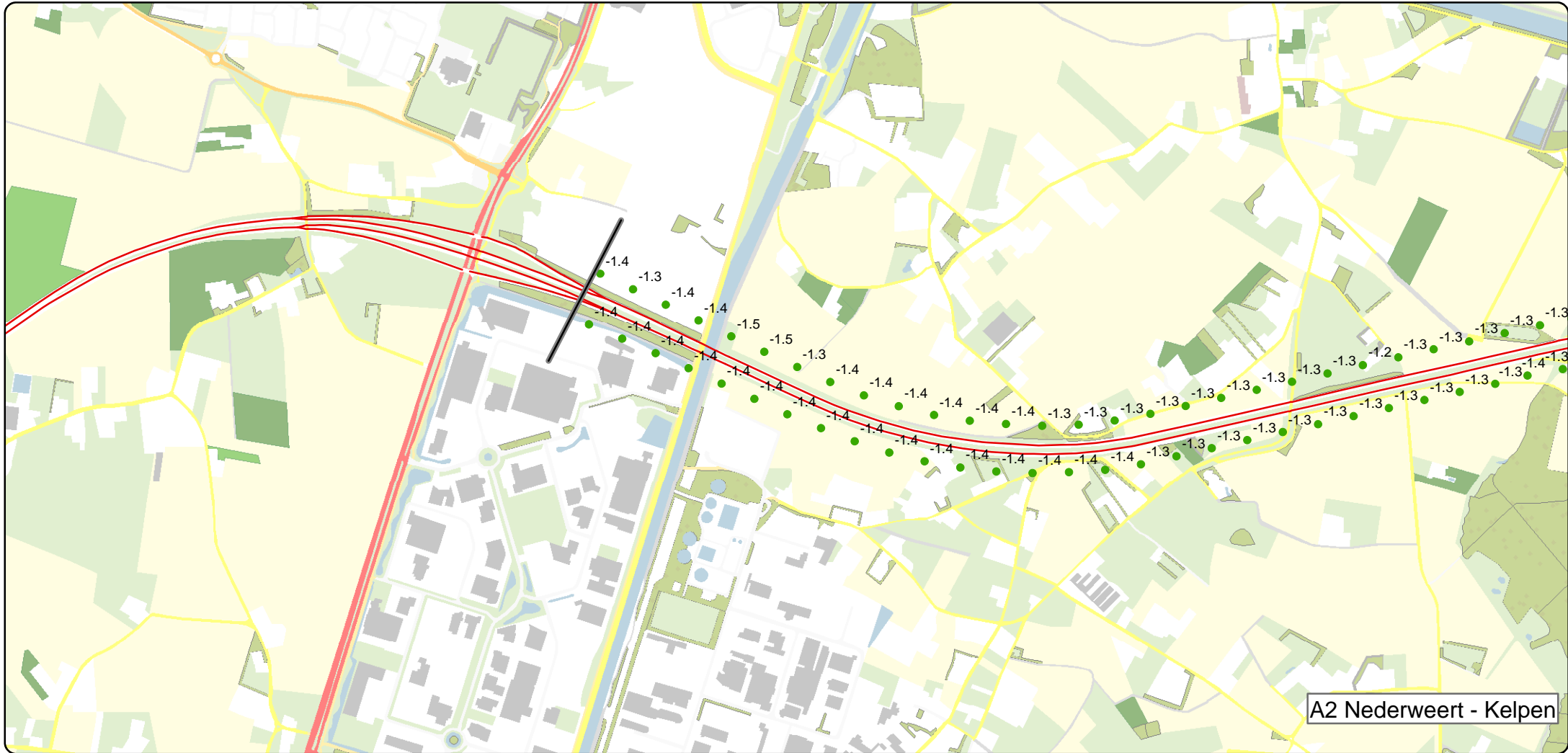


1:15 000



dGm^R

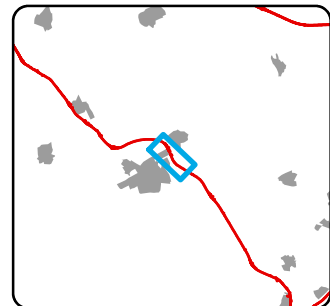
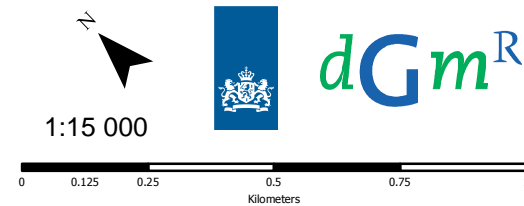


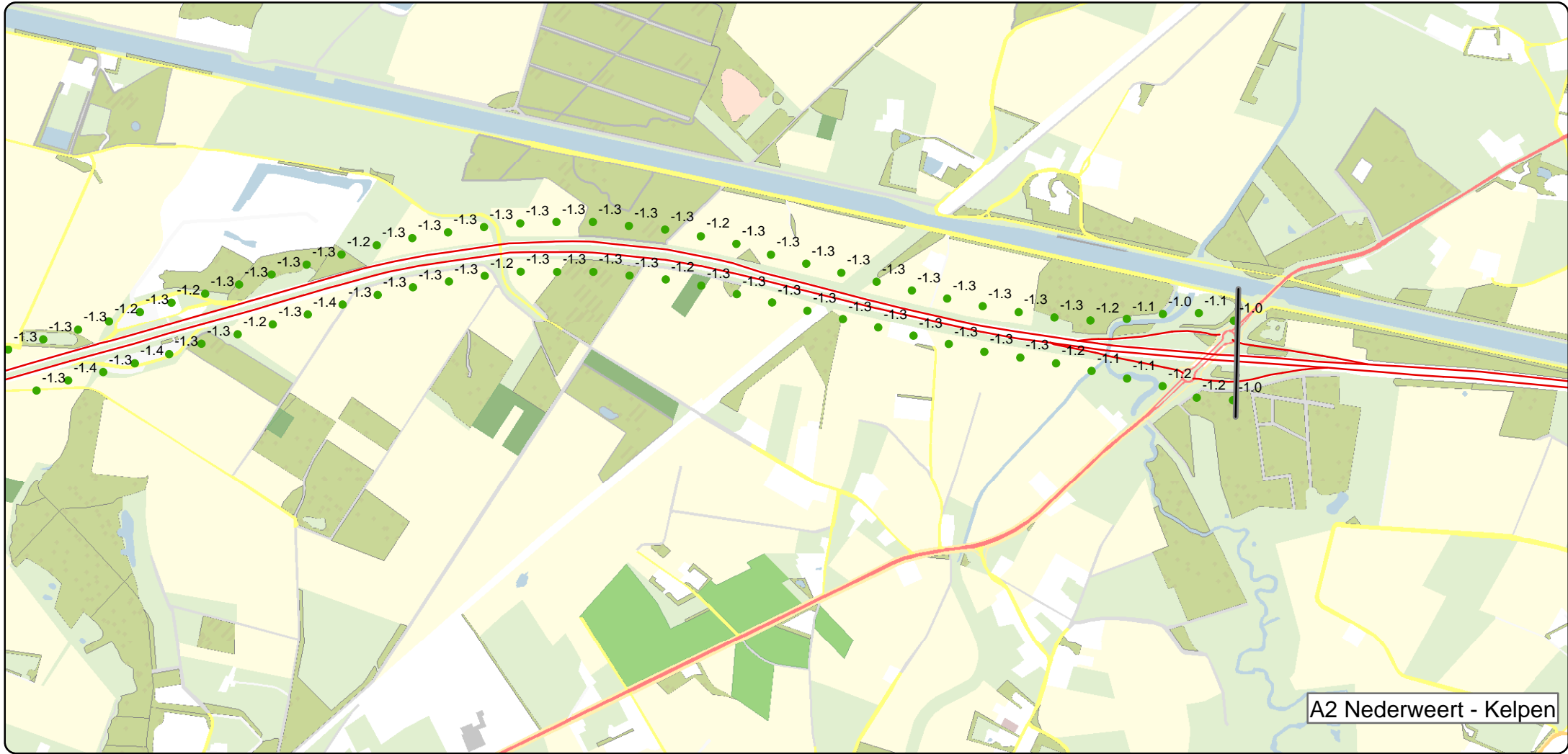


**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

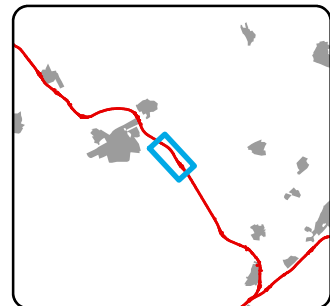
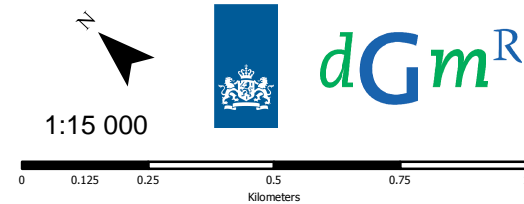


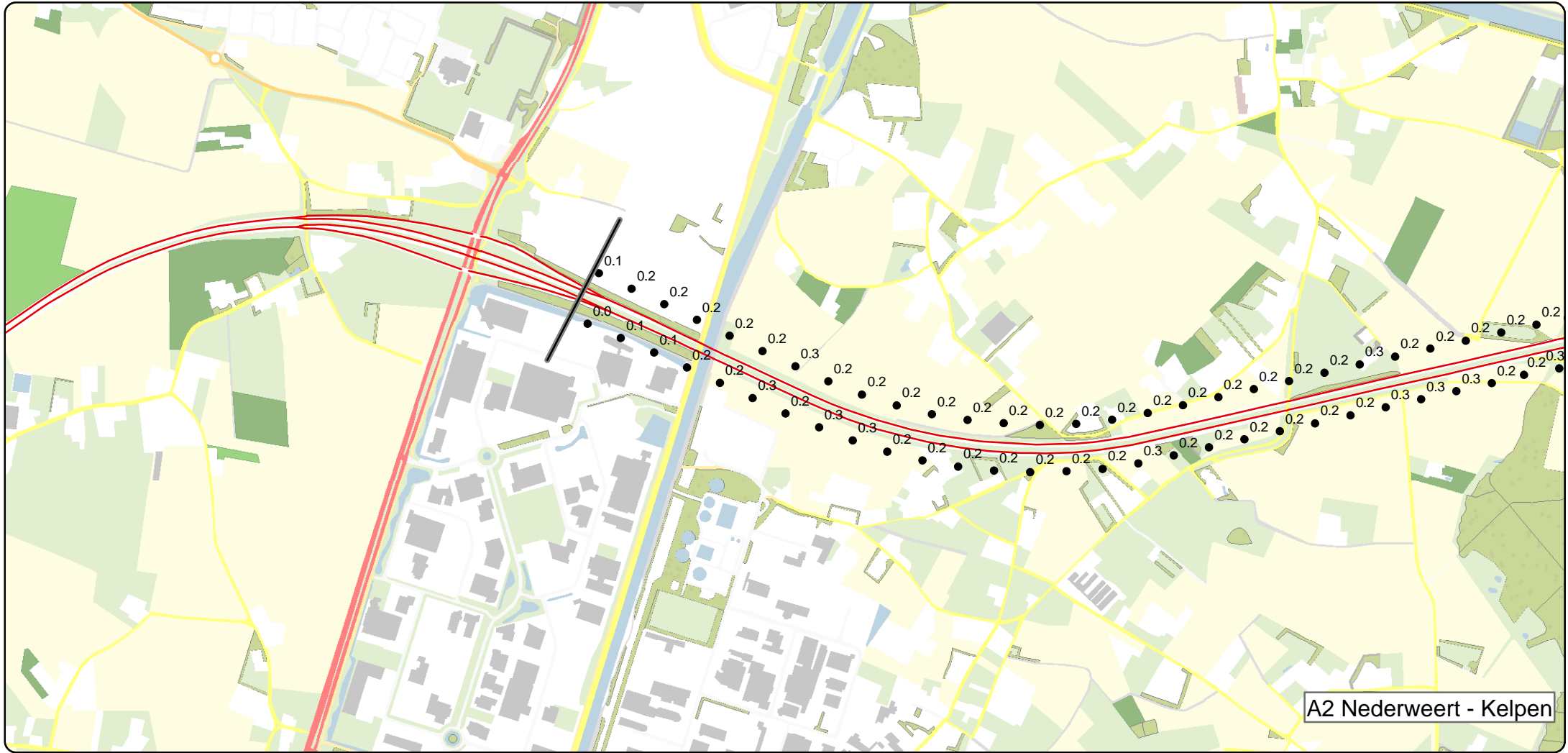


**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

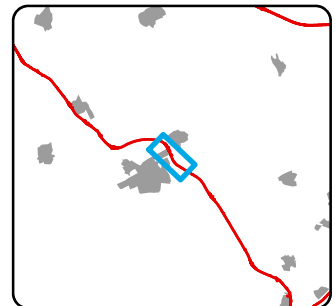
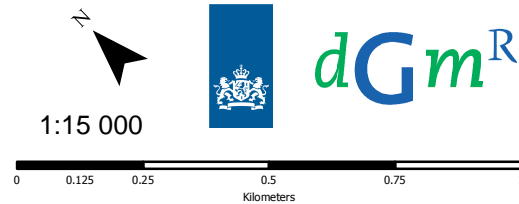
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen





Legenda

- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



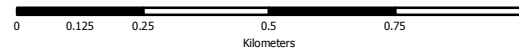


Legenda

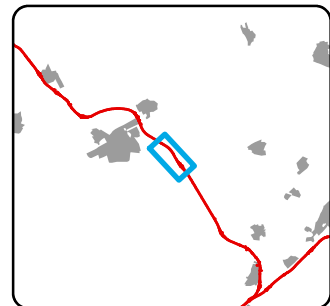
- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



1:15 000



dGm^R



Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
37079	179447.27	364885.62	69.2	67.8	-1.4
37080	179485.53	364793.23	69.5	68.1	-1.4
37081	179523.79	364700.84	69.5	68.1	-1.4
37082	179560.47	364607.81	69.3	67.9	-1.4
37083	179596.31	364514.45	68.6	67.2	-1.4
37084	179632.15	364421.09	69.0	67.6	-1.4
37085	179667.99	364327.74	69.8	68.4	-1.4
37086	179708.00	364236.14	70.1	68.7	-1.4
37087	179749.99	364145.38	70.0	68.6	-1.4
37088	179796.68	364057.16	69.8	68.4	-1.4
37089	179849.62	363972.33	69.6	68.2	-1.4
37090	179908.54	363891.53	69.6	68.2	-1.4
37091	179972.31	363814.56	69.4	68.0	-1.4
37092	180041.38	363742.25	69.3	67.9	-1.4
37093	180114.83	363674.55	69.1	67.7	-1.4
37094	180191.20	363610.04	68.4	67.0	-1.4
37095	180272.93	363552.42	67.9	66.6	-1.3
37096	180358.44	363500.58	67.4	66.1	-1.3
37097	180443.95	363448.73	67.2	65.9	-1.3
37098	180529.46	363396.88	67.2	65.9	-1.3
37099	180614.97	363345.03	66.9	65.6	-1.3
37100	180700.48	363293.18	67.4	66.1	-1.3
37101	180785.99	363241.33	67.6	66.3	-1.3
37102	180871.50	363189.48	67.3	66.0	-1.3
37103	180957.01	363137.63	67.3	66.0	-1.3
37104	181042.52	363085.78	67.3	66.0	-1.3
37105	181128.02	363033.93	67.1	65.8	-1.3
37106	181207.89	362989.14	68.4	67.0	-1.4
37107	181290.35	362934.25	68.1	66.8	-1.3
37108	181367.75	362887.24	68.2	66.8	-1.4
37109	181450.70	362835.55	67.9	66.6	-1.3
37110	181531.96	362789.64	68.0	66.7	-1.3
37111	181619.39	362734.39	67.9	66.7	-1.2
37112	181704.91	362682.55	67.8	66.5	-1.3
37113	181790.43	362630.71	67.8	66.4	-1.4
37114	181875.94	362578.88	67.5	66.2	-1.3
37115	181961.46	362527.04	67.6	66.3	-1.3
37116	182043.35	362469.94	67.1	65.8	-1.3
37117	182122.14	362408.36	66.7	65.4	-1.3
37118	182200.94	362346.78	66.4	65.2	-1.2
37119	182276.93	362282.13	66.4	65.1	-1.3
37120	182345.07	362208.93	66.0	64.7	-1.3
37121	182413.20	362135.72	65.9	64.6	-1.3
37122	182473.70	362056.11	65.8	64.5	-1.3
37123	182533.59	361976.04	65.8	64.6	-1.2
37124	182587.70	361891.97	65.9	64.6	-1.3

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
37125	182637.31	361805.14	65.7	64.4	-1.3
37126	182686.93	361718.32	66.0	64.7	-1.3
37127	182736.54	361631.49	66.1	64.8	-1.3
37128	182786.15	361544.67	66.6	65.3	-1.3
37129	182835.77	361457.84	66.9	65.6	-1.3
37130	182885.38	361371.01	67.5	66.2	-1.3
37131	182935.00	361284.19	67.8	66.5	-1.3
37132	182985.68	361198.03	68.0	66.7	-1.3
37133	183041.66	361115.16	68.6	67.3	-1.3
37134	183097.17	361032.00	68.5	67.3	-1.2
37135	183148.61	360946.24	67.3	66.2	-1.1
37136	183200.04	360860.48	65.3	64.2	-1.1
37137	183251.48	360774.72	62.4	61.2	-1.2
37138	183292.18	360684.12	60.2	59.0	-1.2
37139	183355.19	360606.65	61.6	60.6	-1.0
51572	183517.09	360753.87	62.7	61.7	-1.0
51573	183466.70	360838.73	63.3	62.2	-1.1
51574	183397.11	360910.05	63.7	62.7	-1.0
51575	183319.62	360973.20	66.1	65.0	-1.1
51576	183248.62	361043.52	68.2	67.0	-1.2
51577	183186.70	361121.29	68.6	67.3	-1.3
51578	183130.04	361203.73	68.4	67.1	-1.3
51579	183074.62	361287.02	68.0	66.7	-1.3
51580	183023.44	361372.97	67.4	66.1	-1.3
51581	182973.33	361459.56	66.9	65.6	-1.3
51582	182924.40	361546.81	66.1	64.8	-1.3
51583	182876.66	361634.72	65.9	64.6	-1.3
51584	182829.01	361722.68	66.2	64.9	-1.3
51585	182781.37	361810.65	66.0	64.7	-1.3
51586	182738.13	361900.83	65.8	64.5	-1.3
51587	182686.62	361986.59	66.2	65.0	-1.2
51588	182633.06	362071.03	66.1	64.8	-1.3
51589	182572.72	362150.82	66.2	64.9	-1.3
51590	182512.42	362230.64	66.3	65.0	-1.3
51591	182444.44	362303.97	66.7	65.4	-1.3
51592	182373.33	362374.33	66.9	65.6	-1.3
51593	182298.12	362440.10	67.0	65.7	-1.3
51594	182220.10	362502.71	67.5	66.2	-1.3
51595	182141.16	362564.13	67.7	66.4	-1.3
51596	182059.68	362622.14	67.9	66.6	-1.3
51597	181975.35	362675.90	67.8	66.6	-1.2
51598	181889.49	362727.23	68.2	66.9	-1.3
51599	181803.63	362778.58	68.1	66.8	-1.3
51600	181722.19	362825.20	68.3	67.0	-1.3
51601	181639.96	362876.10	67.9	66.6	-1.3
51602	181558.33	362927.41	67.8	66.6	-1.2

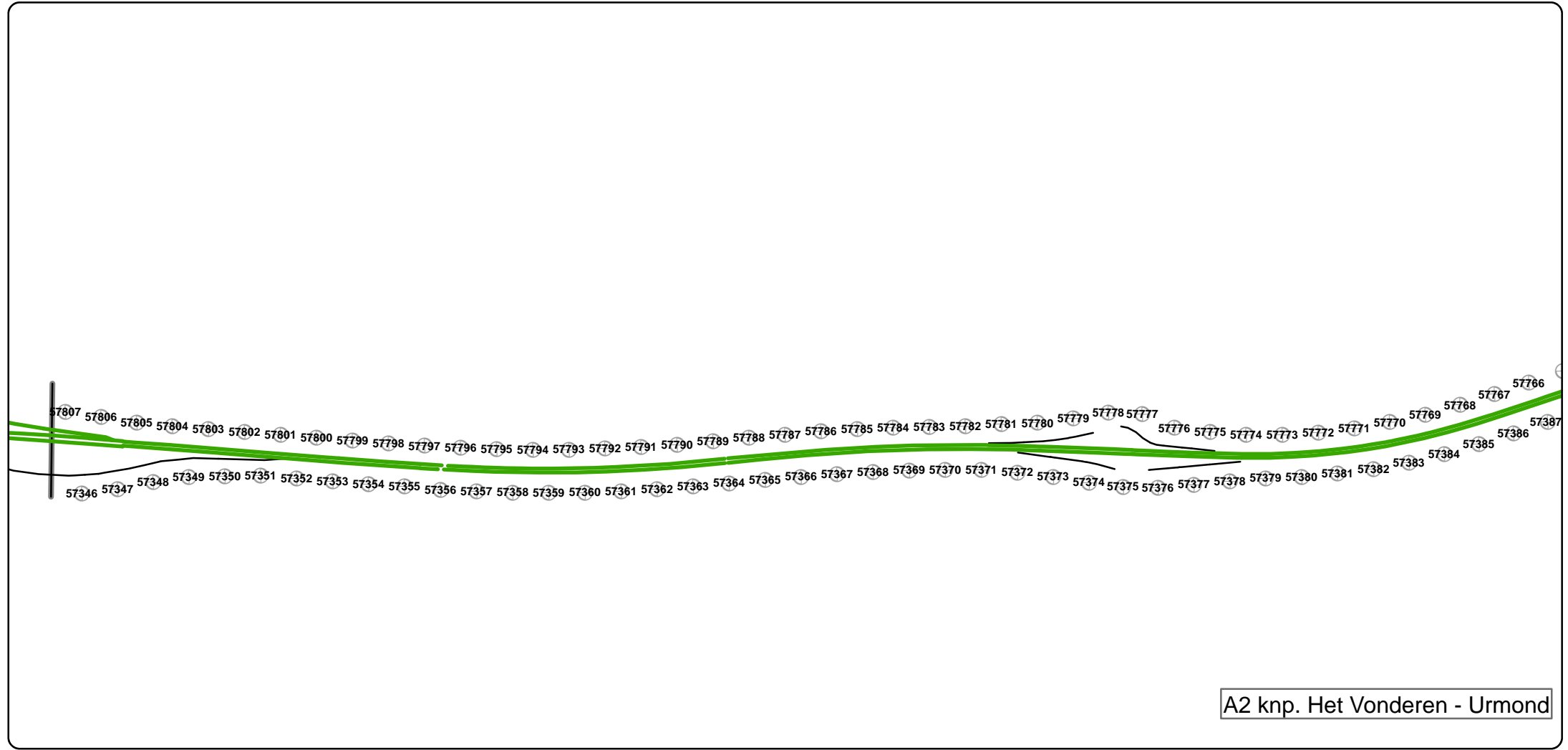
Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
51603	181480.25	362972.87	68.1	66.8	-1.3
51604	181403.84	363017.91	67.2	66.0	-1.2
51605	181329.14	363064.65	68.0	66.7	-1.3
51606	181243.65	363116.60	67.6	66.3	-1.3
51607	181157.87	363168.07	67.3	66.0	-1.3
51608	181072.44	363220.13	67.0	65.7	-1.3
51609	180987.12	363272.37	66.9	65.6	-1.3
51610	180901.74	363324.50	67.4	66.2	-1.2
51611	180815.76	363375.65	67.4	66.1	-1.3
51612	180729.78	363426.78	67.6	66.3	-1.3
51613	180644.38	363478.85	67.1	65.8	-1.3
51614	180558.75	363530.59	67.2	65.9	-1.3
51615	180473.18	363582.41	67.1	65.8	-1.3
51616	180387.91	363634.73	67.4	66.1	-1.3
51617	180304.17	363689.36	68.1	66.8	-1.3
51618	180224.69	363750.03	68.7	67.4	-1.3
51619	180150.81	363817.45	69.2	67.9	-1.3
51620	180082.46	363890.47	69.4	68.0	-1.4
51621	180017.05	363966.06	69.7	68.3	-1.4
51622	179957.22	364046.18	69.9	68.5	-1.4
51623	179904.13	364130.91	70.1	68.7	-1.4
51624	179856.20	364218.69	70.1	68.7	-1.4
51625	179814.61	364309.62	70.3	68.9	-1.4
51626	179778.06	364402.74	70.1	68.8	-1.3
51627	179741.93	364496.03	69.6	68.1	-1.5
51628	179705.95	364589.37	69.0	67.5	-1.5
51629	179671.54	364683.30	69.0	67.6	-1.4
51630	179637.04	364777.20	69.6	68.2	-1.4
51631	179601.14	364870.57	69.6	68.3	-1.3
51632	179566.26	364964.13	69.1	67.7	-1.4

Bijlage 6

Titel	Traject A2 knp. Het Vonderen - Urmond
Omvang	21 pagina's
Bron	Silence / GIS
Toelichting	Uitgangspunten en resultaten van de toetsing op referentiepunten



Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

— Onderzoeksgrens

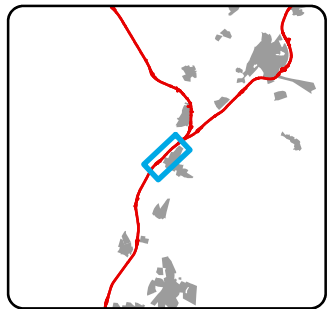
⊗ Referentiepunt

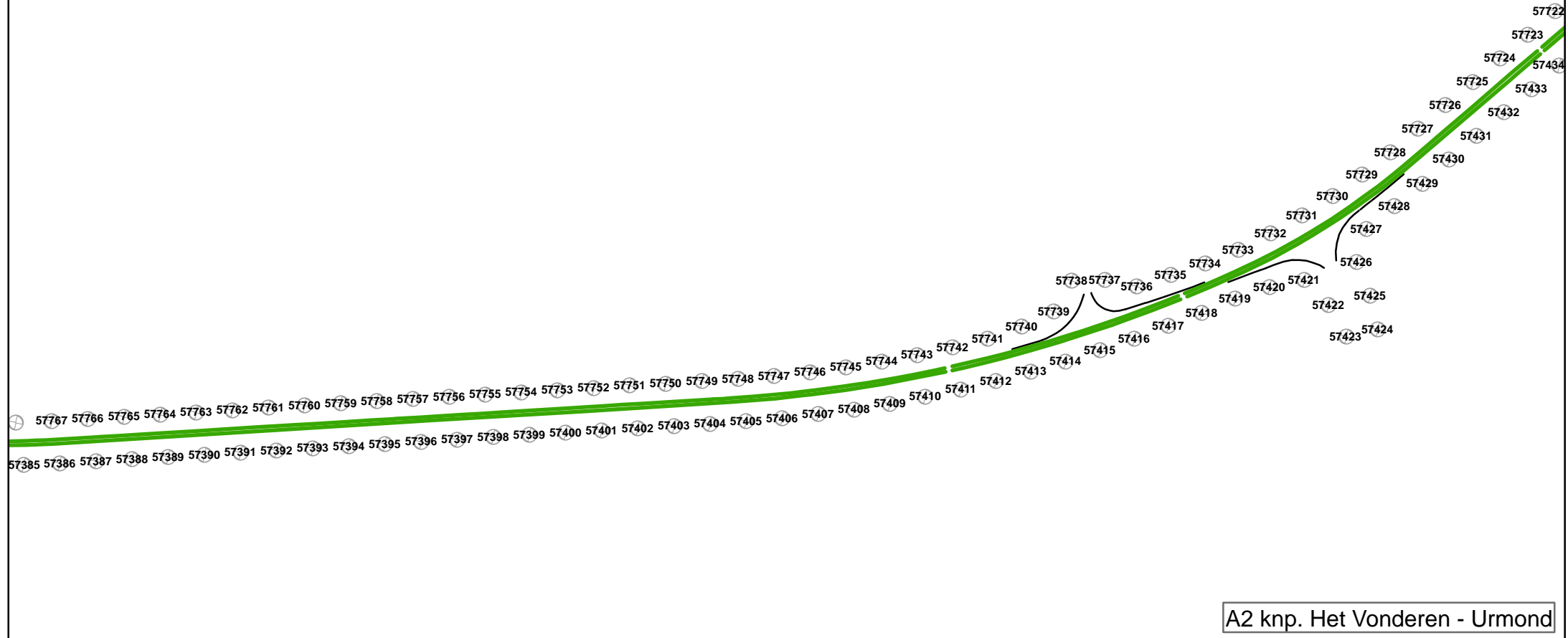
<100 km/h
100 km/h
120 km/h
130 km/h

1:15 000

Kilometers

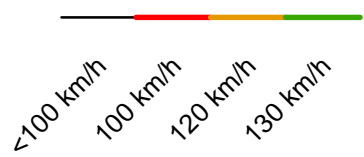
dGm^R



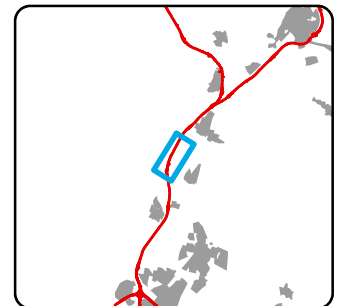
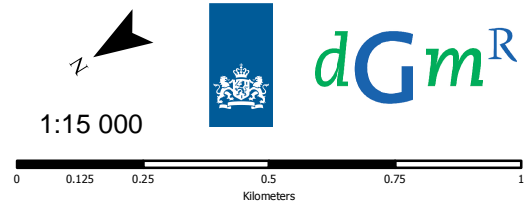


Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging



- Onderzoeksgrens
- ⊗ Referentiepunt

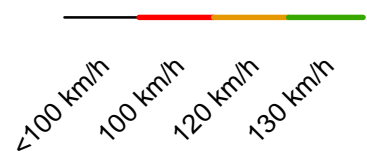





A2 knp. Het Vonderen - Urmond

Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging

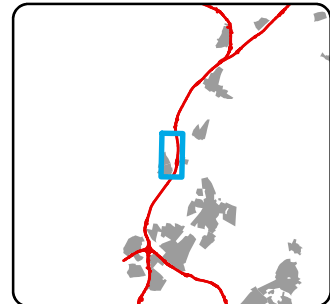
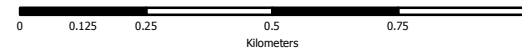


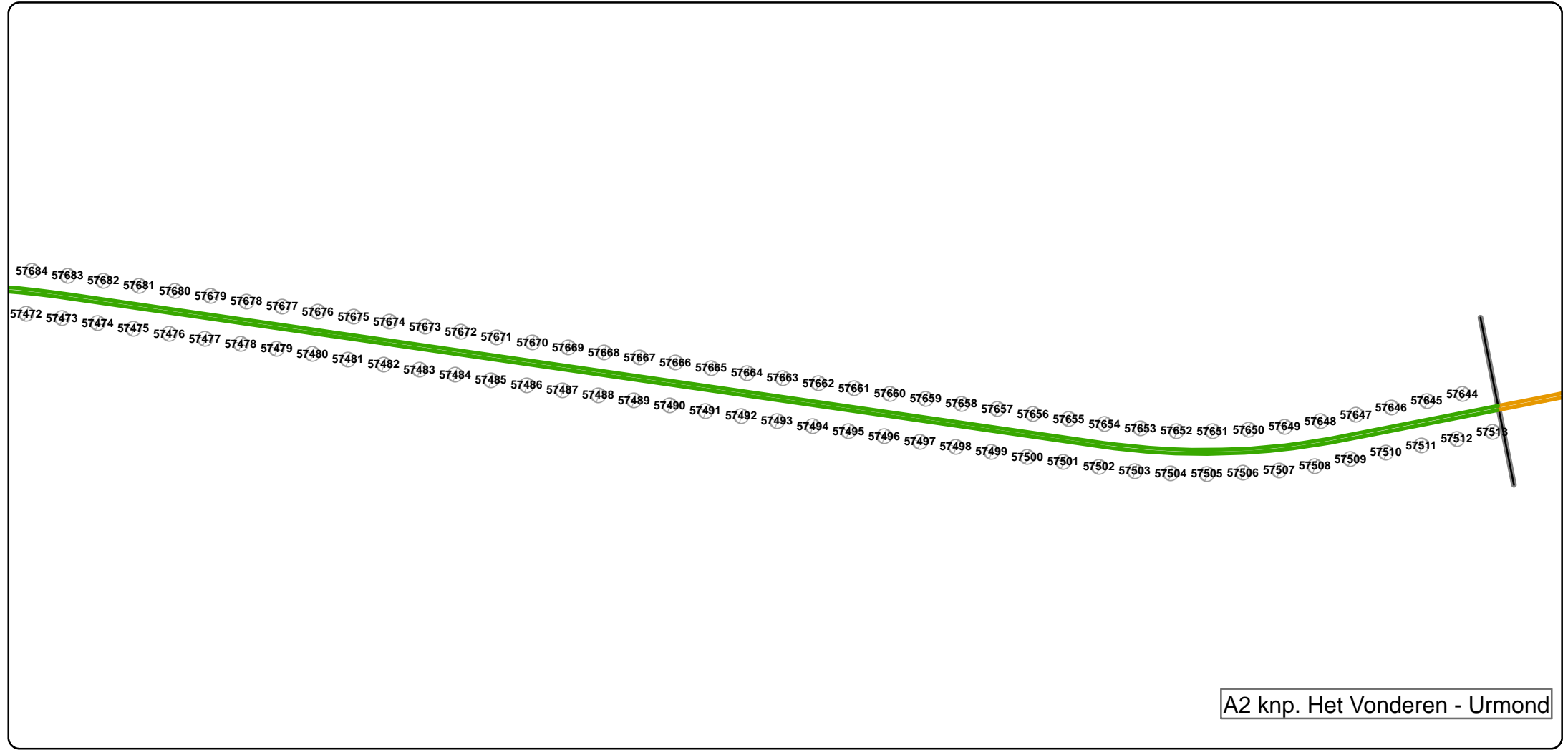
- Onderzoeksgrens
- ⊗ Referentiepunt

z 
1:15 000



dGm^R

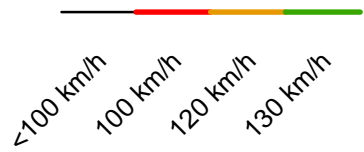




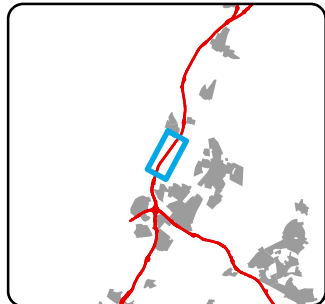
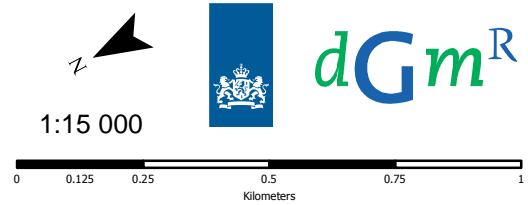
A2 knp. Het Vonderen - Urmond

Legenda

Snelheidsbeeld na snelheidsverhoging



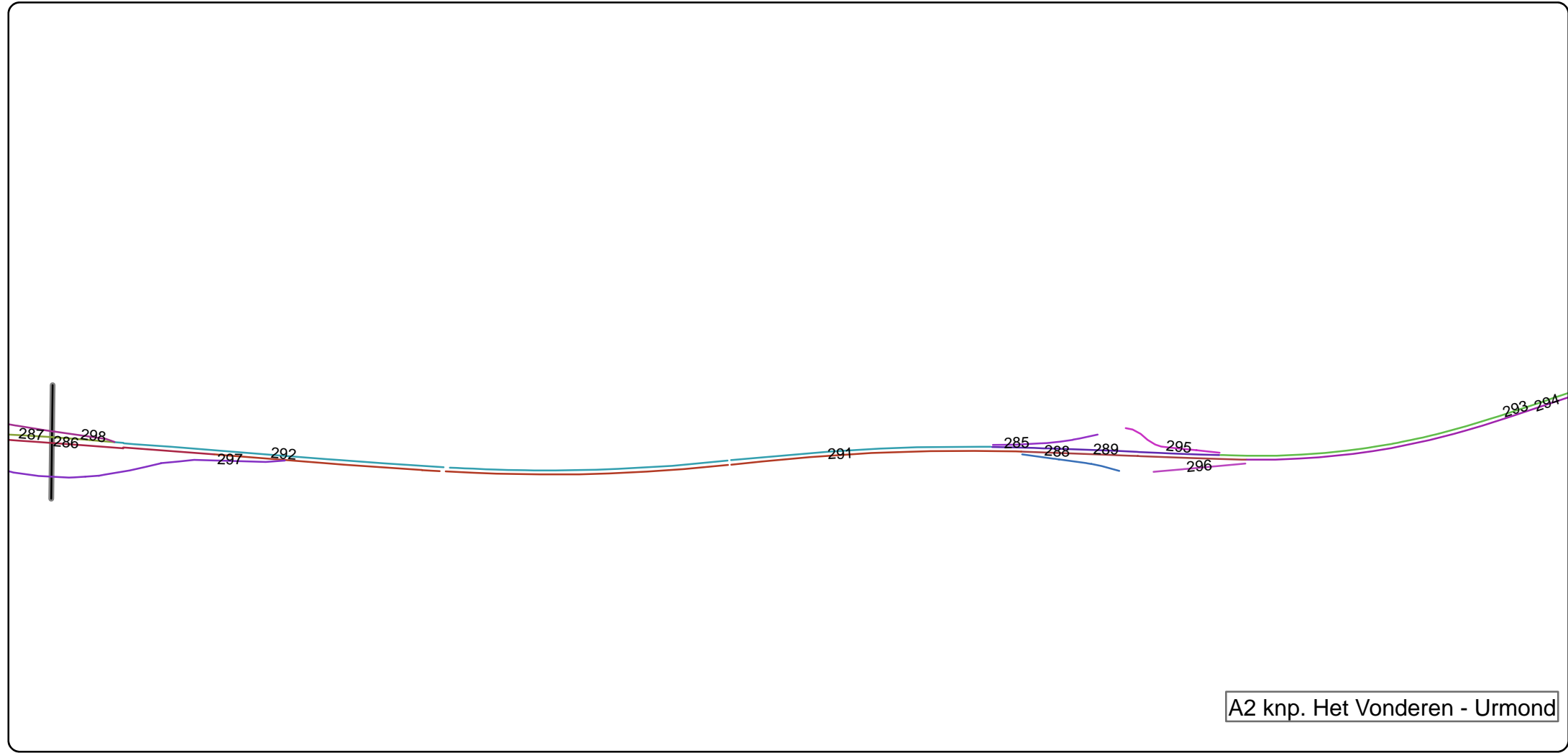
- Onderzoeksgrens
- ⊗ Referentiepunt



Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

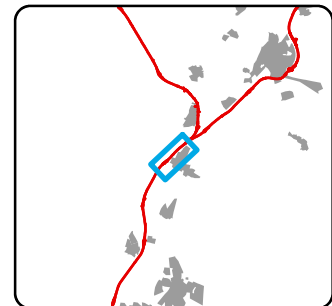
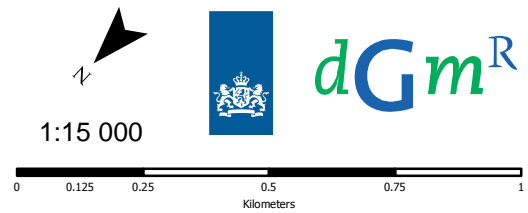
Uurintensiteiten

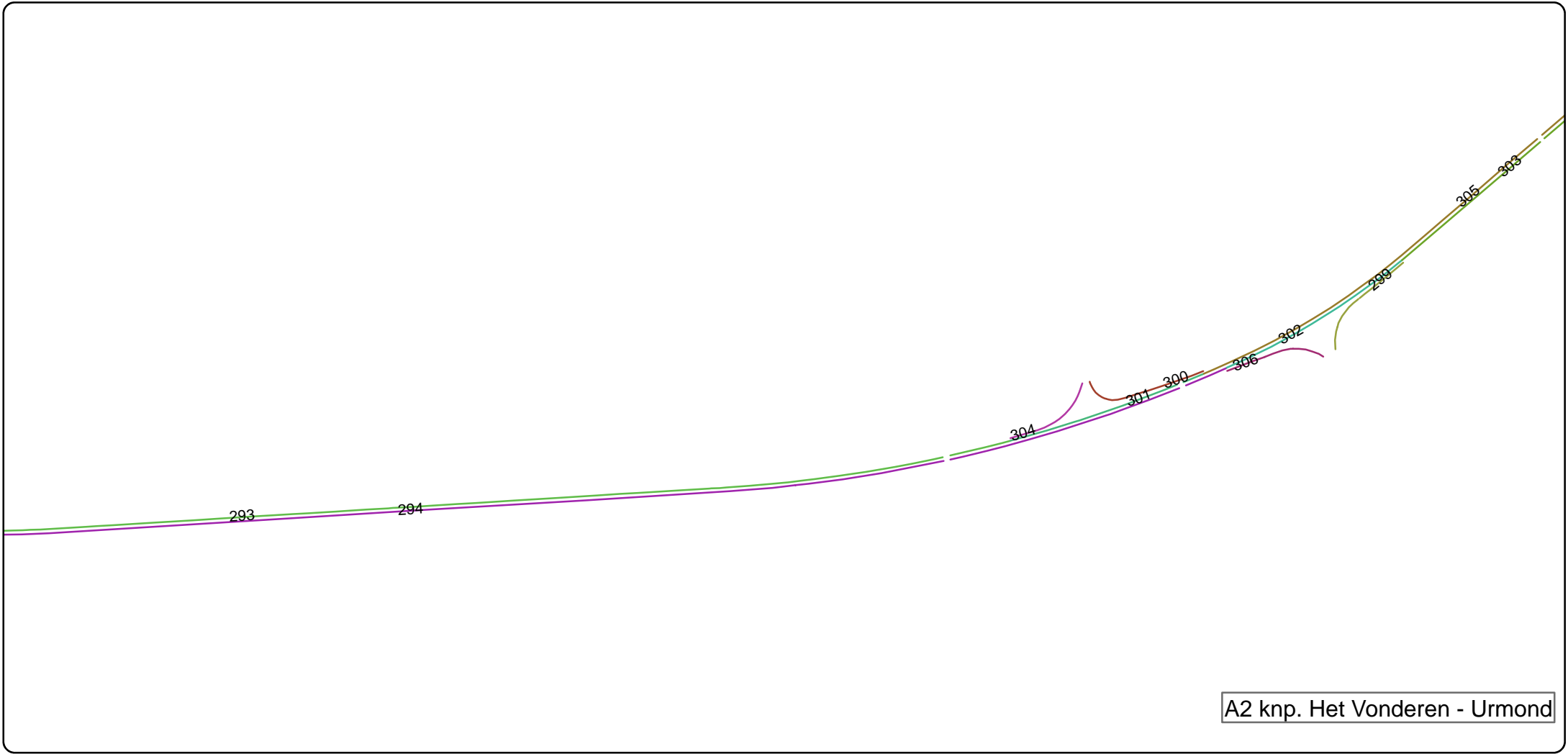
peiljaar 2016									
ID	Dag			Avond			Nacht		
	Lichte mvt.	middelzware	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.	Lichte mvt.	middelzware mvt.	zware mvt.
285	126.4	15.3	23.0	59.6	3.2	7.2	30.3	3.4	6.8
286	1 584.0	75.0	108.0	780.0	18.0	37.0	241.0	21.0	48.0
287	1 592.0	85.0	117.0	724.0	20.0	36.0	296.0	16.0	39.0
288	2 378.0	140.0	227.0	1 170.0	33.0	82.0	361.0	35.0	93.0
289	2 391.0	172.0	253.0	1 052.0	42.0	83.0	411.0	31.0	75.0
290	245.2	16.0	22.1	134.7	3.6	8.1	40.6	3.2	7.8
291	2 547.0	147.0	234.0	1 259.0	35.0	84.0	389.0	37.0	96.0
292	2 587.0	178.0	261.0	1 156.0	44.0	86.0	448.0	32.0	78.0
293	2 614.0	180.0	259.0	1 109.0	43.0	84.0	433.0	32.0	76.0
294	2 617.0	144.0	231.0	1 270.0	34.0	83.0	383.0	36.0	94.0
295	274.5	12.4	18.7	129.4	2.6	5.8	65.8	2.8	5.5
296	348.2	13.5	18.6	191.3	3.0	6.8	57.6	2.7	6.5
297	964.0	72.0	126.0	479.0	17.0	47.0	148.0	16.0	48.0
298	995.0	92.0	144.0	432.0	24.0	49.0	151.0	16.0	39.0
299	185.0	6.6	9.2	101.6	1.5	3.4	30.6	1.3	3.2
300	243.5	8.6	12.9	114.9	1.8	4.0	58.4	2.0	3.8
301	2 483.0	170.0	244.0	1 057.0	40.0	79.0	413.0	29.0	71.0
302	2 525.0	137.0	224.0	1 252.0	33.0	82.0	380.0	35.0	93.0
303	2 677.0	141.0	228.0	1 310.0	33.0	83.0	402.0	36.0	94.0
304	269.5	14.5	21.8	127.2	3.1	6.8	64.6	3.2	6.5
305	2 699.0	175.0	250.0	1 142.0	40.0	81.0	434.0	30.0	72.0
306	75.0	11.2	15.5	41.2	2.5	5.7	12.4	2.2	5.4
307	2 182.0	123.0	205.0	1 059.0	28.0	76.0	325.0	30.0	85.0
308	2 211.0	144.0	222.0	949.0	34.0	74.0	354.0	25.0	64.0
309	2 505.0	155.0	238.0	1 107.0	36.0	80.0	418.0	28.0	69.0
310	2 516.0	135.0	218.0	1 193.0	30.0	81.0	372.0	32.0	89.0
311	363.2	26.8	40.2	171.3	5.6	12.5	87.0	6.0	11.8
312	457.4	27.1	37.3	251.2	6.1	13.7	75.6	5.5	13.1
313	751.1	58.0	87.2	354.3	12.3	27.1	179.9	13.0	25.8
314	803.4	55.5	76.5	441.3	12.4	28.1	132.9	11.2	26.8
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Legenda

— Onderzoeksgrens



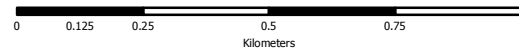


Legenda

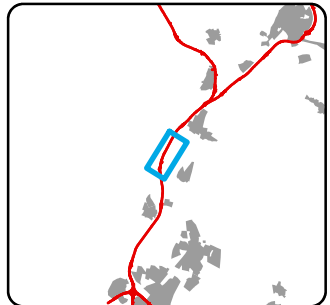
— Onderzoeksgrens

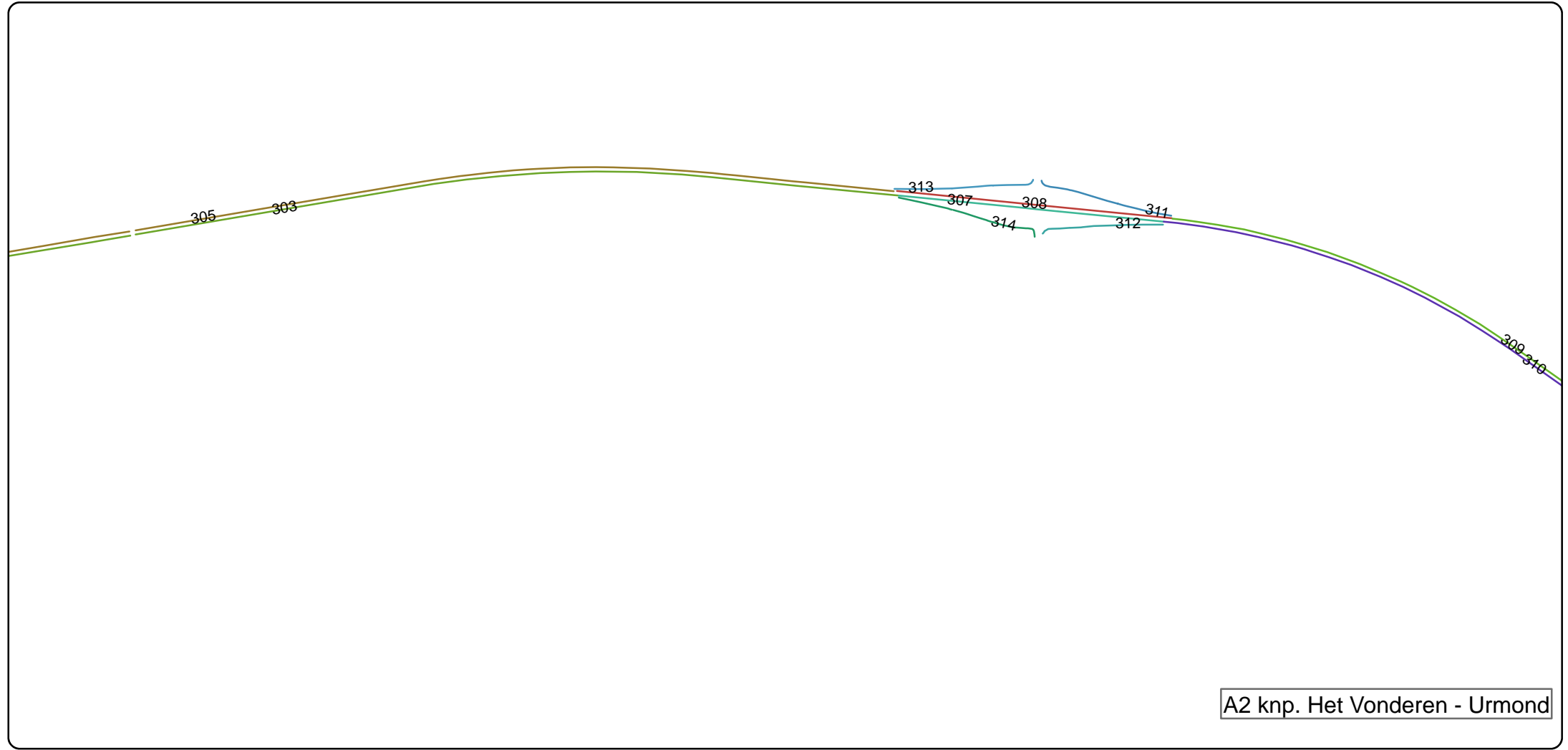


1:15 000



dGm^R





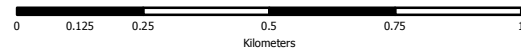
A2 knp. Het Vonderen - Urmond

Legenda

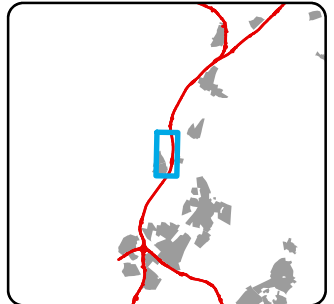
— Onderzoeksgrens

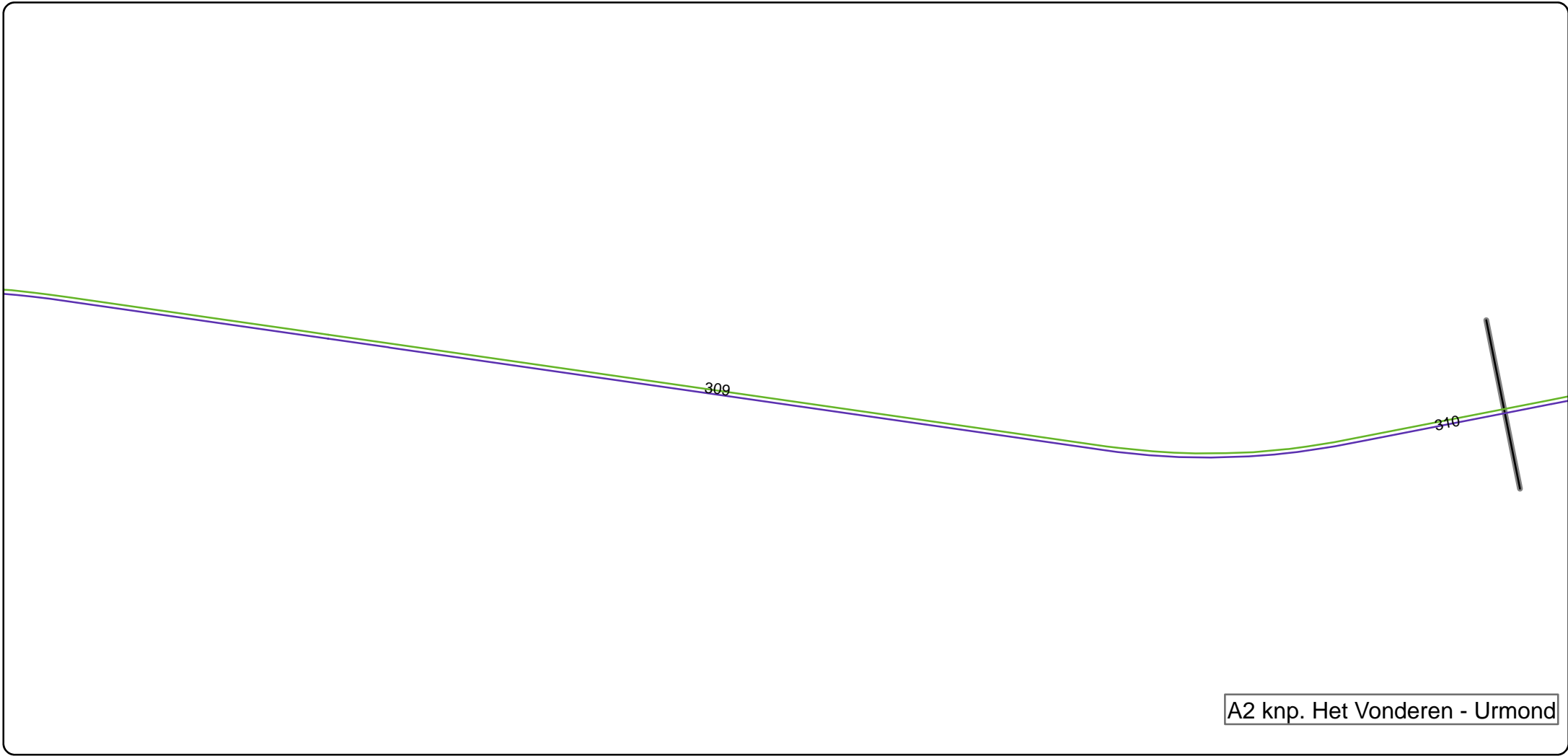


1:15 000



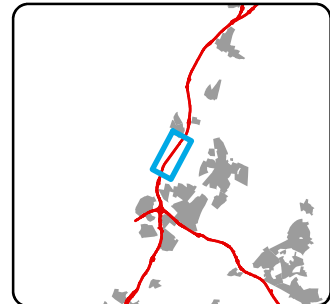
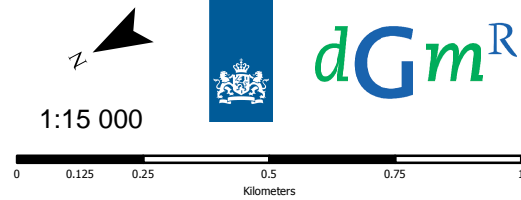
dGm^R





Legenda

— Onderzoeksgrens

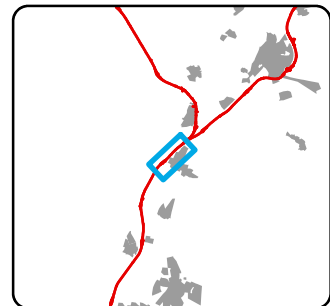
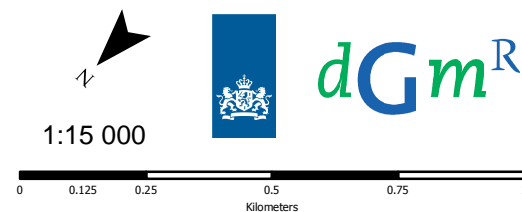




Legenda Verschil met GPP

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

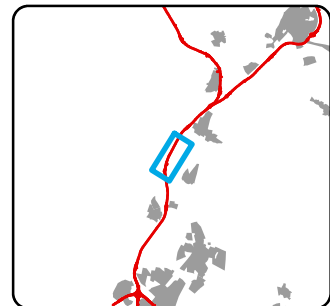
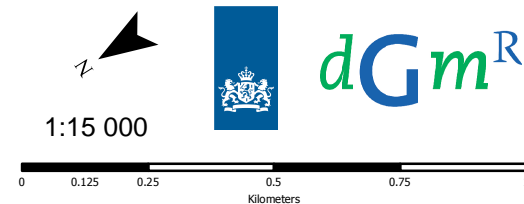




Legenda Verschil met GPP

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

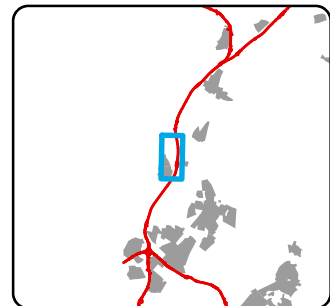
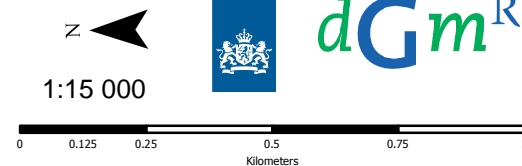


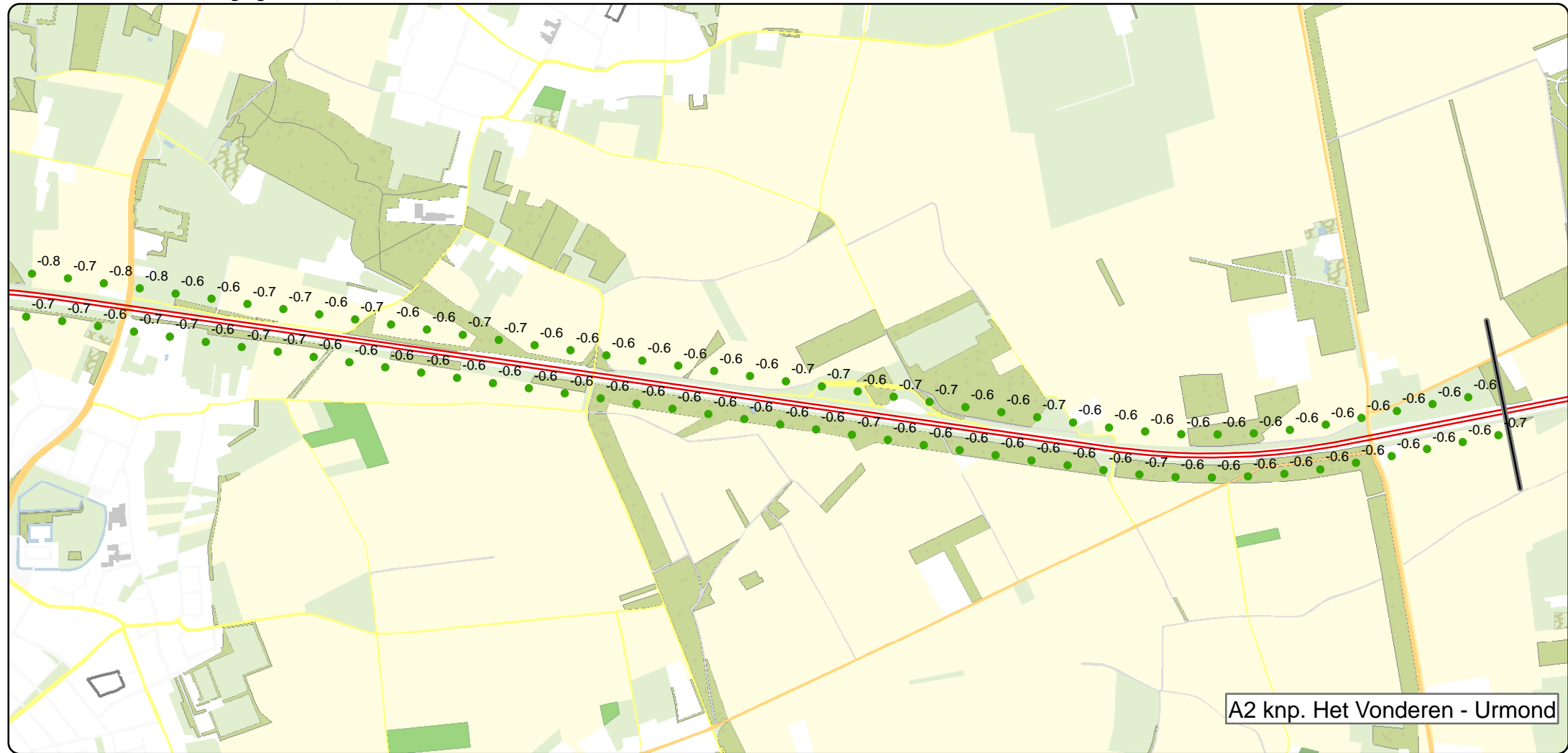


**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

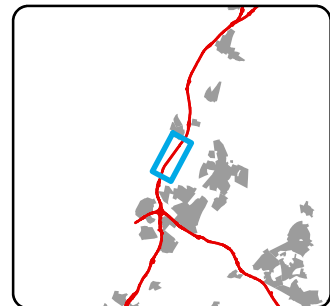
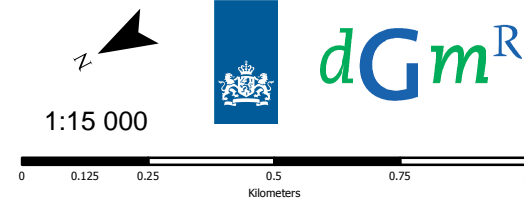




**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GGP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

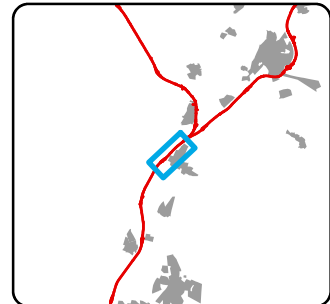
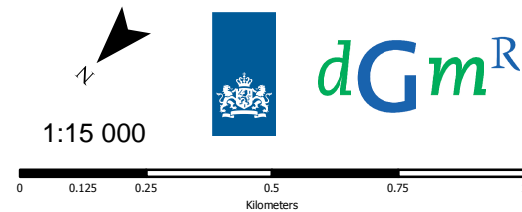
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen





Legenda

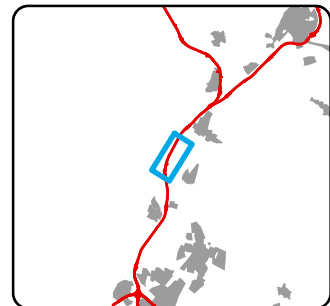
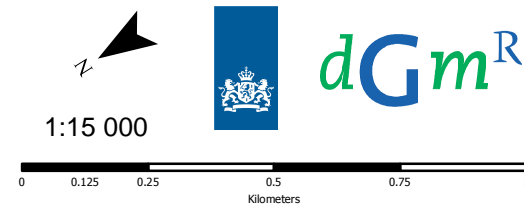
- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

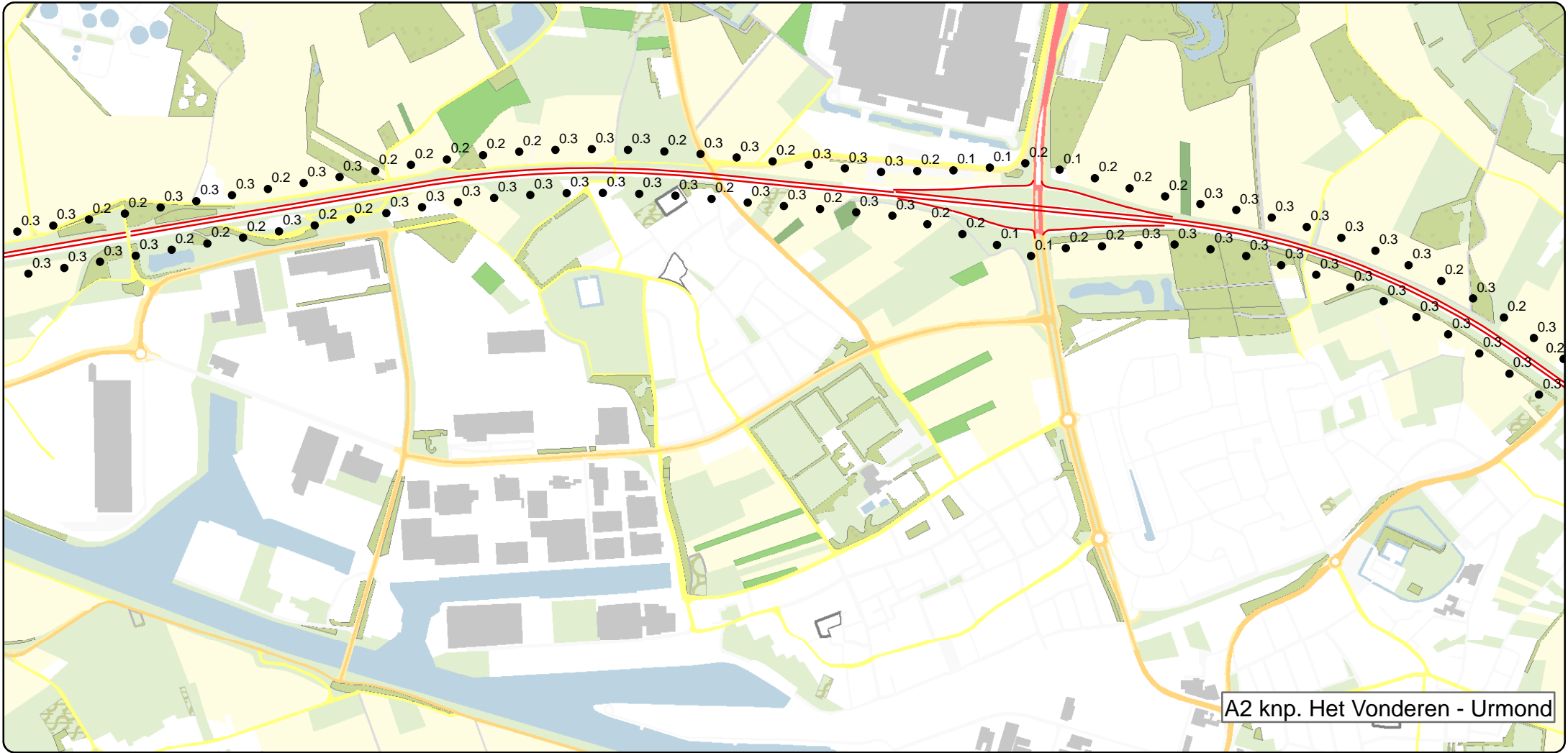




Legenda

- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



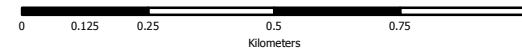


Legenda

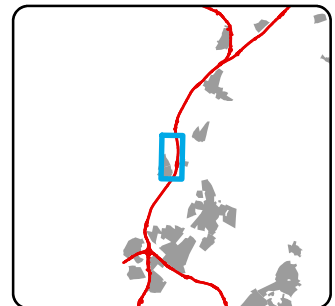
- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

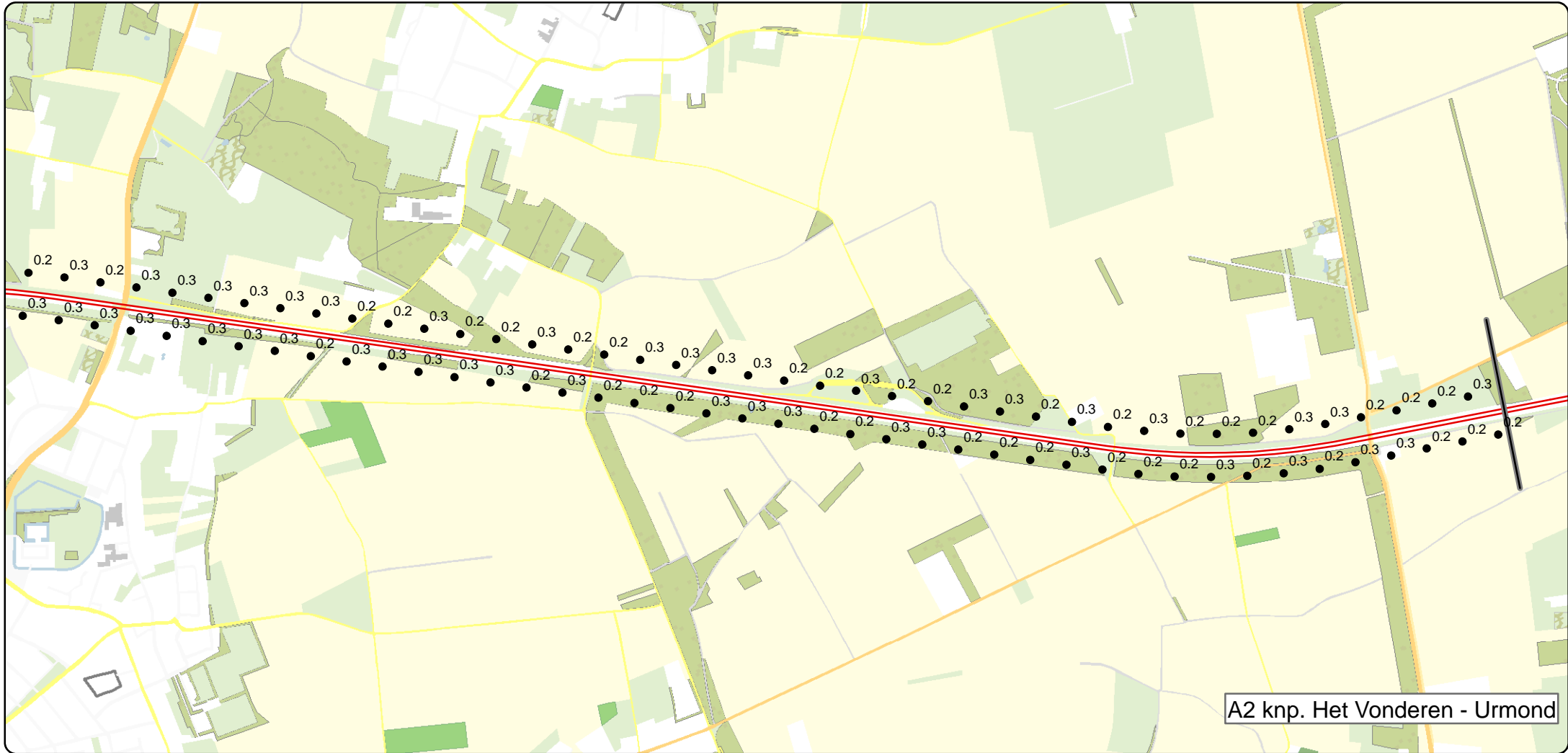


1:15 000



dGm^R

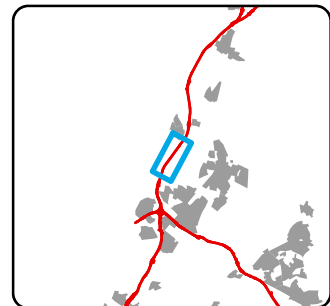
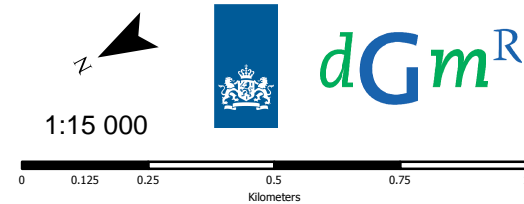




A2 knp. Het Vonderen - Urmond

Legenda

- Toename geluidproductie door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
57346	189682.02	348406.35	64.4	63.3	-1.1
57347	189617.66	348329.92	65.5	64.3	-1.2
57348	189559.64	348248.42	66.4	64.9	-1.5
57349	189497.30	348170.30	67.7	66.2	-1.5
57350	189425.46	348100.77	67.9	66.8	-1.1
57351	189353.98	348032.09	68.0	67.0	-1.0
57352	189275.52	347969.95	66.6	65.6	-1.0
57353	189197.21	347907.61	66.0	65.0	-1.0
57354	189119.07	347845.06	65.7	64.7	-1.0
57355	189041.26	347782.11	65.5	64.5	-1.0
57356	188962.54	347720.81	64.4	63.3	-1.1
57357	188886.13	347656.20	63.4	62.3	-1.1
57358	188811.35	347589.67	63.2	62.2	-1.0
57359	188737.13	347522.52	64.9	63.9	-1.0
57360	188664.60	347453.54	66.9	65.9	-1.0
57361	188594.32	347382.29	67.0	66.0	-1.0
57362	188524.89	347310.20	66.7	65.8	-0.9
57363	188457.50	347236.20	66.8	65.8	-1.0
57364	188390.56	347161.79	67.1	66.1	-1.0
57365	188323.58	347087.42	66.6	65.6	-1.0
57366	188256.77	347012.89	67.1	66.1	-1.0
57367	188188.50	346939.70	67.9	66.9	-1.0
57368	188119.96	346866.76	68.5	67.5	-1.0
57369	188049.58	346795.60	68.2	67.2	-1.0
57370	187977.50	346726.15	68.9	67.8	-1.1
57371	187903.79	346658.44	68.5	67.4	-1.1
57372	187826.59	346595.26	68.4	67.2	-1.2
57373	187745.63	346536.42	67.9	66.7	-1.2
57374	187662.59	346480.68	67.2	65.9	-1.3
57375	187585.25	346424.80	66.9	65.6	-1.3
57376	187512.78	346361.08	69.5	68.1	-1.4
57377	187446.17	346286.39	67.7	66.6	-1.1
57378	187379.27	346211.95	71.0	69.8	-1.2
57379	187312.65	346137.95	71.1	69.9	-1.2
57380	187241.81	346067.24	71.3	70.0	-1.3
57381	187174.77	345992.92	70.2	69.1	-1.1
57382	187111.48	345915.40	61.6	60.2	-1.4
57383	187051.83	345835.09	69.2	68.0	-1.2
57384	186996.44	345751.72	68.2	67.0	-1.2
57385	186945.30	345665.71	66.9	65.7	-1.2
57386	186895.58	345578.85	66.3	65.1	-1.2
57387	186847.84	345490.88	66.4	65.1	-1.3
57388	186800.09	345402.91	66.8	65.6	-1.2
57389	186752.34	345314.94	66.6	65.3	-1.3
57390	186704.59	345226.97	67.0	65.8	-1.2
57391	186656.86	345139.00	68.1	66.9	-1.2

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
57392	186609.13	345051.02	65.6	64.3	-1.3
57393	186561.27	344963.12	66.7	65.5	-1.2
57394	186513.33	344875.25	58.7	57.4	-1.3
57395	186465.40	344787.38	65.7	64.5	-1.2
57396	186417.77	344699.35	65.6	64.4	-1.2
57397	186370.30	344611.23	65.8	64.6	-1.2
57398	186322.63	344523.22	65.6	64.3	-1.3
57399	186274.88	344435.25	62.5	61.2	-1.3
57400	186227.13	344347.29	65.3	64.1	-1.2
57401	186179.38	344259.32	64.8	63.6	-1.2
57402	186131.69	344171.32	64.9	63.6	-1.3
57403	186084.04	344083.30	65.7	64.4	-1.3
57404	186036.40	343995.27	65.3	64.1	-1.2
57405	185989.76	343906.72	65.2	63.9	-1.3
57406	185943.52	343817.98	64.6	63.4	-1.2
57407	185901.07	343727.35	64.5	63.3	-1.2
57408	185859.18	343636.45	64.8	63.6	-1.2
57409	185820.13	343544.30	64.7	63.5	-1.2
57410	185784.48	343450.77	65.2	64.0	-1.2
57411	185749.22	343357.16	64.8	63.5	-1.3
57412	185717.80	343262.15	66.3	65.1	-1.2
57413	185688.66	343166.39	67.0	65.7	-1.3
57414	185661.27	343070.15	67.6	66.2	-1.4
57415	185636.83	342973.09	68.8	67.3	-1.5
57416	185614.39	342875.58	68.3	66.8	-1.5
57417	185594.76	342777.43	67.9	66.5	-1.4
57418	185576.50	342679.13	66.9	65.6	-1.3
57419	185561.25	342580.23	68.1	66.9	-1.2
57420	185536.66	342483.60	67.0	65.9	-1.1
57421	185502.57	342391.40	64.9	63.8	-1.1
57422	185408.48	342370.99	60.4	59.2	-1.2
57423	185309.51	342374.48	57.4	56.2	-1.2
57424	185279.01	342291.54	56.8	55.6	-1.2
57425	185370.29	342259.52	59.2	58.0	-1.2
57426	185468.79	342242.16	63.1	62.0	-1.1
57427	185530.82	342170.63	67.4	66.3	-1.1
57428	185543.66	342071.38	67.7	66.7	-1.0
57429	185556.18	341972.08	67.8	66.7	-1.1
57430	185575.20	341874.36	68.3	67.2	-1.1
57431	185589.70	341775.33	68.1	67.0	-1.1
57432	185604.26	341676.30	67.9	66.8	-1.1
57433	185619.37	341577.37	67.3	66.3	-1.0
57434	185634.15	341478.40	66.3	65.2	-1.1
57435	185649.20	341379.44	67.4	66.2	-1.2
57436	185664.46	341280.52	67.9	66.7	-1.2
57437	185679.61	341181.59	67.6	66.4	-1.2

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
57438	185694.59	341082.62	68.7	67.5	-1.2
57439	185709.56	340983.66	68.9	67.7	-1.2
57440	185724.56	340884.70	69.0	67.8	-1.2
57441	185739.57	340785.74	68.3	67.2	-1.1
57442	185754.59	340686.78	69.2	68.0	-1.2
57443	185766.91	340587.48	68.9	67.8	-1.1
57444	185776.42	340487.86	68.1	67.0	-1.1
57445	185782.75	340387.97	64.7	63.5	-1.2
57446	185786.08	340287.94	61.6	60.3	-1.3
57447	185785.38	340187.88	60.6	59.3	-1.3
57448	185781.04	340087.89	61.2	59.9	-1.3
57449	185774.22	339988.03	60.8	59.5	-1.3
57450	185763.30	339888.54	59.7	58.3	-1.4
57451	185751.73	339789.13	59.0	57.7	-1.3
57452	185740.13	339689.71	60.0	58.7	-1.3
57453	185730.45	339590.10	59.6	58.3	-1.3
57454	185719.48	339490.61	60.0	58.8	-1.2
57455	185708.49	339391.13	60.5	59.4	-1.1
57456	185682.99	339294.54	61.6	60.7	-0.9
57457	185654.22	339198.72	66.1	65.2	-0.9
57458	185622.52	339103.79	65.1	64.2	-0.9
57459	185590.64	339010.57	63.8	62.9	-0.9
57460	185610.75	338914.29	65.7	64.9	-0.8
57461	185614.22	338814.28	66.6	65.9	-0.7
57462	185615.70	338714.22	67.0	66.3	-0.7
57463	185615.68	338614.46	67.6	66.9	-0.7
57464	185600.56	338515.58	67.2	66.5	-0.7
57465	185580.07	338417.63	66.8	66.1	-0.7
57466	185553.09	338321.27	65.5	64.9	-0.6
57467	185524.85	338225.25	65.3	64.6	-0.7
57468	185488.23	338132.18	65.4	64.8	-0.6
57469	185448.46	338040.36	66.8	66.2	-0.6
57470	185403.05	337951.22	67.7	67.0	-0.7
57471	185353.78	337864.18	68.1	67.4	-0.7
57472	185299.85	337779.89	68.2	67.5	-0.7
57473	185242.78	337697.70	68.3	67.6	-0.7
57474	185183.44	337617.09	67.8	67.2	-0.6
57475	185124.02	337536.55	64.9	64.2	-0.7
57476	185064.79	337455.86	67.7	67.0	-0.7
57477	185005.57	337375.17	67.0	66.4	-0.6
57478	184946.52	337294.35	66.6	65.9	-0.7
57479	184888.63	337212.70	66.3	65.6	-0.7
57480	184829.67	337131.83	66.4	65.8	-0.6
57481	184770.21	337051.34	67.7	67.1	-0.6
57482	184711.26	336970.45	68.2	67.6	-0.6
57483	184651.87	336889.88	68.1	67.5	-0.6

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
57484	184592.47	336809.32	68.0	67.4	-0.6
57485	184533.23	336728.64	67.7	67.1	-0.6
57486	184474.25	336647.77	67.4	66.8	-0.6
57487	184415.25	336566.92	67.3	66.7	-0.6
57488	184356.29	336486.04	67.4	66.8	-0.6
57489	184297.23	336405.23	67.3	66.7	-0.6
57490	184238.15	336324.44	67.1	66.5	-0.6
57491	184179.07	336243.64	67.1	66.5	-0.6
57492	184119.98	336162.85	66.8	66.2	-0.6
57493	184060.84	336082.10	66.7	66.1	-0.6
57494	184001.70	336001.36	66.8	66.2	-0.6
57495	183942.55	335920.61	66.7	66.0	-0.7
57496	183883.43	335839.85	66.6	66.0	-0.6
57497	183824.34	335759.06	66.5	65.9	-0.6
57498	183765.25	335678.27	66.5	65.9	-0.6
57499	183706.16	335597.48	66.5	65.9	-0.6
57500	183647.17	335516.62	67.0	66.4	-0.6
57501	183588.42	335435.59	66.9	66.3	-0.6
57502	183530.11	335354.24	63.9	63.3	-0.6
57503	183472.73	335272.24	67.1	66.4	-0.7
57504	183419.80	335187.35	66.9	66.3	-0.6
57505	183372.03	335099.41	67.3	66.7	-0.6
57506	183327.72	335009.70	67.4	66.8	-0.6
57507	183286.80	334918.37	67.5	66.9	-0.6
57508	183251.30	334824.82	67.0	66.4	-0.6
57509	183220.86	334729.48	67.4	66.8	-0.6
57510	183191.40	334633.83	67.1	66.5	-0.6
57511	183162.22	334538.09	66.8	66.2	-0.6
57512	183133.12	334442.32	66.9	66.3	-0.6
57513	183104.02	334346.55	66.9	66.2	-0.7
57644	183235.58	334370.77	67.2	66.6	-0.6
57645	183264.83	334466.49	66.1	65.5	-0.6
57646	183294.08	334562.21	67.2	66.6	-0.6
57647	183323.33	334657.94	65.8	65.2	-0.6
57648	183353.12	334753.48	66.3	65.7	-0.6
57649	183386.67	334847.78	65.2	64.6	-0.6
57650	183425.08	334940.20	66.0	65.4	-0.6
57651	183469.33	335029.96	66.6	66.0	-0.6
57652	183517.18	335117.86	67.4	66.8	-0.6
57653	183570.26	335202.68	67.6	67.0	-0.6
57654	183626.75	335285.30	67.5	66.9	-0.6
57655	183685.76	335366.15	67.8	67.2	-0.6
57656	183744.80	335446.97	67.6	66.9	-0.7
57657	183803.88	335527.77	67.4	66.8	-0.6
57658	183862.96	335608.56	67.3	66.7	-0.6
57659	183922.04	335689.36	67.2	66.5	-0.7

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
57660	183981.12	335770.15	67.1	66.4	-0.7
57661	184040.20	335850.95	67.3	66.7	-0.6
57662	184099.27	335931.74	67.6	66.9	-0.7
57663	184158.35	336012.54	67.6	66.9	-0.7
57664	184217.43	336093.34	67.8	67.2	-0.6
57665	184276.51	336174.13	67.8	67.2	-0.6
57666	184335.59	336254.93	68.1	67.5	-0.6
57667	184394.67	336335.72	68.2	67.6	-0.6
57668	184453.75	336416.52	68.3	67.7	-0.6
57669	184512.83	336497.31	68.1	67.5	-0.6
57670	184571.91	336578.11	68.2	67.6	-0.6
57671	184630.98	336658.91	68.3	67.6	-0.7
57672	184690.06	336739.70	68.7	68.0	-0.7
57673	184749.14	336820.50	69.0	68.4	-0.6
57674	184808.21	336901.30	68.9	68.3	-0.6
57675	184867.19	336982.17	68.5	67.8	-0.7
57676	184926.07	337063.10	67.0	66.4	-0.6
57677	184985.33	337143.76	66.9	66.2	-0.7
57678	185044.38	337224.57	67.4	66.7	-0.7
57679	185103.46	337305.37	67.8	67.2	-0.6
57680	185162.56	337386.15	66.3	65.7	-0.6
57681	185221.66	337466.93	66.6	65.8	-0.8
57682	185280.75	337547.71	65.6	64.8	-0.8
57683	185339.77	337628.56	68.2	67.5	-0.7
57684	185397.64	337710.22	68.8	68.0	-0.8
57685	185451.67	337794.44	68.6	67.9	-0.7
57686	185501.95	337880.96	68.4	67.6	-0.8
57687	185547.37	337970.14	67.6	66.9	-0.7
57688	185588.86	338061.22	66.9	66.2	-0.7
57689	185625.80	338154.23	65.9	65.2	-0.7
57690	185657.66	338249.08	65.9	65.3	-0.6
57691	185684.97	338345.36	66.9	66.2	-0.7
57692	185707.82	338442.77	67.7	67.0	-0.7
57693	185725.71	338541.23	67.9	67.2	-0.7
57694	185748.47	338638.17	67.4	66.6	-0.8
57695	185772.56	338735.29	67.0	66.2	-0.8
57696	185802.10	338830.91	66.1	65.3	-0.8
57697	185827.21	338927.66	65.2	64.3	-0.9
57698	185846.70	339021.94	64.7	63.7	-1.0
57699	185836.24	339120.24	66.6	65.5	-1.1
57700	185830.34	339220.15	67.6	66.6	-1.0
57701	185830.24	339320.23	68.5	67.4	-1.1
57702	185829.84	339419.92	69.4	68.3	-1.1
57703	185841.39	339519.34	69.6	68.4	-1.2
57704	185852.94	339618.77	70.3	69.1	-1.2
57705	185864.31	339718.21	70.8	69.6	-1.2

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
57706	185876.61	339817.54	70.7	69.5	-1.2
57707	185887.61	339917.02	70.8	69.6	-1.2
57708	185896.35	340016.73	71.0	69.8	-1.2
57709	185902.89	340116.60	71.0	69.8	-1.2
57710	185906.72	340216.61	70.8	69.6	-1.2
57711	185906.36	340316.69	70.6	69.4	-1.2
57712	185902.79	340416.71	70.1	68.9	-1.2
57713	185895.42	340516.52	69.5	68.3	-1.2
57714	185885.12	340616.05	70.2	68.9	-1.3
57715	185872.00	340715.27	70.2	69.0	-1.2
57716	185857.01	340814.24	70.2	68.9	-1.3
57717	185841.94	340913.19	70.0	68.8	-1.2
57718	185826.93	341012.14	69.8	68.6	-1.2
57719	185811.88	341111.10	69.7	68.4	-1.3
57720	185796.80	341210.05	69.3	68.1	-1.2
57721	185781.75	341309.00	68.9	67.7	-1.2
57722	185766.69	341407.95	68.2	67.0	-1.2
57723	185750.91	341506.76	68.4	67.2	-1.2
57724	185737.23	341605.89	68.1	66.9	-1.2
57725	185721.84	341704.79	68.5	67.3	-1.2
57726	185706.58	341803.71	68.8	67.6	-1.2
57727	185691.50	341902.66	68.8	67.6	-1.2
57728	185676.78	342001.66	68.8	67.6	-1.2
57729	185665.52	342101.10	68.8	67.7	-1.1
57730	185659.01	342200.96	68.7	67.6	-1.1
57731	185657.88	342301.03	68.9	67.8	-1.1
57732	185661.88	342401.04	68.6	67.5	-1.1
57733	185671.48	342500.66	68.8	67.6	-1.2
57734	185686.75	342599.37	68.2	66.9	-1.3
57735	185710.88	342696.20	66.7	65.2	-1.5
57736	185734.35	342793.49	67.9	66.4	-1.5
57737	185795.27	342858.30	64.3	62.8	-1.5
57738	185842.90	342936.85	62.3	60.8	-1.5
57739	185796.61	343023.84	65.5	64.0	-1.5
57740	185807.32	343121.98	59.7	58.2	-1.5
57741	185828.95	343219.05	66.7	65.5	-1.2
57742	185860.79	343313.94	64.5	63.3	-1.2
57743	185894.70	343408.00	59.0	57.6	-1.4
57744	185931.16	343501.21	57.2	55.8	-1.4
57745	185970.18	343593.38	60.3	59.0	-1.3
57746	186011.26	343684.64	62.1	60.9	-1.2
57747	186054.75	343774.78	65.8	64.6	-1.2
57748	186100.70	343863.70	67.2	66.1	-1.1
57749	186148.13	343951.84	67.9	66.7	-1.2
57750	186195.84	344039.83	68.2	67.0	-1.2
57751	186243.89	344127.63	68.1	66.9	-1.2

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
57752	186291.30	344215.77	68.4	67.2	-1.2
57753	186339.09	344303.72	68.4	67.2	-1.2
57754	186386.86	344391.68	68.3	67.1	-1.2
57755	186434.54	344479.68	68.3	67.1	-1.2
57756	186482.27	344567.65	68.5	67.3	-1.2
57757	186529.99	344655.64	68.6	67.3	-1.3
57758	186577.88	344743.53	68.7	67.5	-1.2
57759	186625.57	344831.53	68.8	67.6	-1.2
57760	186673.29	344919.51	67.4	66.3	-1.1
57761	186721.04	345007.48	67.9	66.7	-1.2
57762	186768.79	345095.45	68.8	67.6	-1.2
57763	186816.44	345183.46	68.7	67.5	-1.2
57764	186864.23	345271.41	69.2	68.0	-1.2
57765	186912.00	345359.37	69.2	67.9	-1.3
57766	186959.70	345447.36	69.3	68.1	-1.2
57767	187007.73	345535.17	69.2	67.9	-1.3
57768	187057.13	345622.22	69.3	68.0	-1.3
57769	187109.71	345707.38	70.1	68.9	-1.2
57770	187166.51	345789.77	71.1	69.9	-1.2
57771	187227.39	345869.20	71.7	70.4	-1.3
57772	187292.24	345945.43	71.8	70.5	-1.3
57773	187361.17	346017.98	72.0	70.7	-1.3
57774	187433.29	346087.37	71.8	70.6	-1.2
57775	187512.45	346147.72	70.9	69.5	-1.4
57776	187592.20	346208.19	70.4	69.0	-1.4
57777	187683.41	346241.45	66.9	65.5	-1.4
57778	187755.26	346301.68	65.9	64.5	-1.4
57779	187816.25	346379.43	67.4	66.0	-1.4
57780	187879.49	346456.82	68.6	67.2	-1.4
57781	187949.97	346527.87	69.1	67.8	-1.3
57782	188019.09	346599.84	69.4	68.3	-1.1
57783	188091.75	346668.69	69.3	68.2	-1.1
57784	188163.39	346738.58	69.3	68.2	-1.1
57785	188233.16	346810.33	66.5	65.5	-1.0
57786	188301.75	346883.22	66.0	64.9	-1.1
57787	188368.57	346957.74	66.8	65.8	-1.0
57788	188435.39	347032.26	67.0	66.0	-1.0
57789	188502.29	347106.69	67.0	66.0	-1.0
57790	188569.01	347181.30	65.6	64.6	-1.0
57791	188637.47	347254.31	65.5	64.6	-0.9
57792	188706.99	347326.31	65.7	64.8	-0.9
57793	188778.46	347396.38	65.3	64.3	-1.0
57794	188851.35	347464.96	63.9	63.0	-0.9
57795	188925.89	347531.77	63.3	62.3	-1.0
57796	189001.75	347597.05	63.2	62.2	-1.0
57797	189078.34	347661.43	60.8	59.7	-1.1

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2016

Overzicht resultaten

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2016	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
57798	189156.11	347724.45	65.7	64.7	-1.0
57799	189234.20	347787.06	66.5	65.5	-1.0
57800	189312.39	347849.55	67.0	65.9	-1.1
57801	189390.70	347911.88	67.7	66.7	-1.0
57802	189469.03	347974.19	68.6	67.4	-1.2
57803	189547.37	348036.49	69.1	67.6	-1.5
57804	189625.71	348098.79	69.3	67.6	-1.7
57805	189705.54	348158.84	69.5	68.1	-1.4
57806	189787.95	348214.58	68.3	67.7	-0.6
57807	189869.84	348272.13	67.9	67.3	-0.6