



Memo

Aan Paul Rijkse (RWS)

Kopie aan

Contactpersoon

Berend Hoekstra

Datum 21 mei 2015

Ons kenmerk I002-1229890BWH-V01

Onderwerp Harmonisatie onderzoek 130 km/uur - effecten luchtkwaliteit A20

Inleiding

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft de maximumsnelheid op de autosnelwegen per 1 september 2012 op diverse trajecten verhoogd naar 130 kilometer per uur.

In deze memo zijn de resultaten opgenomen van een traject (A20) waarbij het effect van snelheidsverhoging is onderzocht. Het onderzoek is geheel uitgevoerd overeenkomstig het onderzoek 'Harmonisatie onderzoek 130 km/uur – effecten op de luchtkwaliteit A9 en A12' van 26 maart 2015.

Resultaten

Traject A20 Prins Alexander – knp Gouwe

Verandering snelheid A20 Prins Alexander – knp Gouwe

Specifiek gaat het om de snelheidswijziging zoals opgenomen in onderstaande tabel.

weg	nr	richting	van_hm (R/L)	van	tot_hm (R/L)	tot	Huidige snelheid	Wijziging snelheid
A20	20	R+L	38,1/39,6	Prins Alexander (16)	45,4	knp Gouwe	120	130

Resultaat

In figuur 1 is het beoogde traject van de snelheidsverhoging weergegeven. De rode lijnen betreffen de uiteinden van het traject. Tevens zijn in de figuur alle NSL toetspunten binnen 1 km van het traject weergegeven. Toetspunten behorende tot het Hoofdwegennet zijn weergegeven als \triangle en punten behorende tot het Onderliggend wegennet zijn weergegeven als \circ . De kleur van de toetspunten geeft de concentratierange aan van de jaargemiddelde NO₂ concentratie.

NO₂

Uit de berekeningen blijkt dat op enkele toetspunten een NO₂ concentratie wordt berekend groter dan 38 ug/m³. Het betreft 14 punten langs het OWN.

Uit de berekeningen blijkt dat het verhogen van de maximumsnelheid op de overige NSL toetspunten geen (bijna) knelpunteeffect veroorzaakt. De concentratie NO₂ op de overige toetspunten binnen 1 km van het traject zijn lager dan 38 ug/m³ als jaargemiddelde.



Datum 21 mei 2015

Ons kenmerk I002-1229890BWH-V01

Pagina 2 van 3

PM10

De concentratie PM10 op alle toetspunten binnen 1 km van het traject zijn lager dan 30,5 ug/m3 als jaargemiddelde.

Nadere analyse toepasbaarheidsbeginsel / blootstellingscriterium

De NSL toetspunten die worden gekenmerkt als een (bijna) knelpunt zijn nader geanalyseerd op grond van het toepasbaarheidsbeginsel en/of blootstellingscriterium.

Elk (bijna) knelpunt is nader geanalyseerd. In deze analyse is per punt vastgesteld of het toepasbaarheidsbeginsel van toepassing is en of sprake is van significante blootstelling. Daarbij zijn de volgende beoordelingscriteria gebruikt:

1. Er is sprake van het toepasbaarheidsbeginsel
2. Er is geen sprake van significante blootstelling
3. Er is sprake van significante blootstelling

Indien sprake is van het toepasbaarheidsbeginsel of indien geen sprake is van een significante blootstelling zal het toetspunt moeten worden verplaatst. Zonder aanvullende berekening (op basis van expert judgement) wordt per punt een conclusie getrokken of na verplaatsing een (bijna) knelpunt wordt verwacht:

- A) zeker geen (bijna) knelpunt
- B) waarschijnlijk geen (bijna) knelpunt
- C) twijfel, de verplaatsing moet nader onderzocht worden
- D) zeker (bijna) knelpunt

In onderstaande tabellen zijn de resultaten opgenomen van de nadere analyse van de (bijna) knelpunten.

Nummer Toetspunt	X	Y	OVERHEID	Traject	Concentratie NO2 oud	Code beoordeling	Code conclusie	Beschrijving / opmerkingen
15655853	97774	440416	Rotterdam	A20	38,4	3	D	wonen
15655948	97729	440405	Rotterdam	A20	38,7	3	D	wonen
15741124	97763	440453	Rotterdam	A20	38,8	3	D	wonen
15825545	102680	444242	Zuidplas	A20	40,3	2	B	parallelweg HWN / weiland
15825547	102724	444283	Zuidplas	A20	39,0	1	A	op HWN, verplaatsen
15825588	103522	445088	Zuidplas	A20	39,3	3	D	wonen
15825630	104036	445555	Zuidplas	A20	44,6	2	B	Direct langs weg, kan worden verschoven naar hoogte HWN punten
15825634	104069	445588	Zuidplas	A20	44,5	2	B	Direct langs weg, kan worden verschoven naar hoogte HWN punten
15825638	104152	445669	Zuidplas	A20	43,4	2	B	langs parallelweg / weiland
15825688	103510	445030	Zuidplas	A20	42,9	2	B	langs parallelweg / weiland
15825690	103295	444816	Zuidplas	A20	42,7	2	B	langs parallelweg / weiland
15825693	102892	444414	Zuidplas	A20	41,3	2	B	langs parallelweg / weiland
15825702	103760	445278	Zuidplas	A20	43,3	2	B	langs parallelweg / weiland
15825705	104004	445522	Zuidplas	A20	44,5	2	B	langs parallelweg / weiland



Datum 21 mei 2015

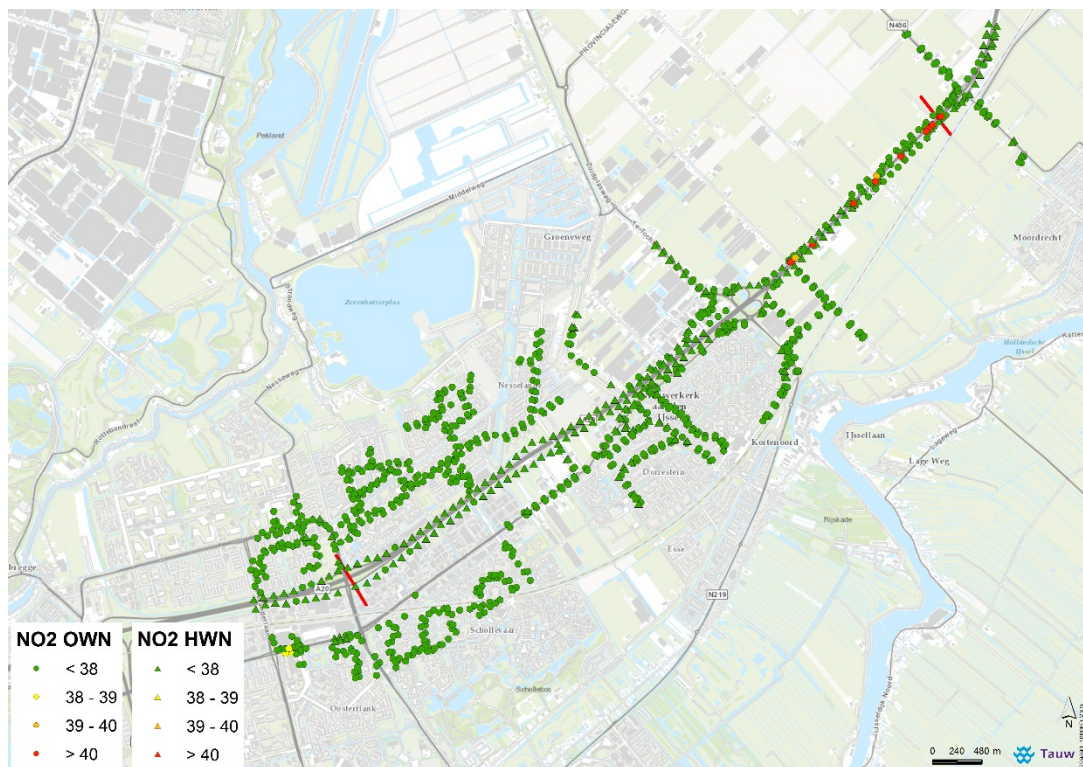
Ons kenmerk I002-1229890BWH-V01

Pagina 3 van 3

Uit de nadere analyse blijkt dat op vier toetspuntlocaties sprake is van een significante blootstelling en een bijna knelpunt. De maximaal berekende concentratie nabij de woningen bedraagt 39,3 ug/m3. Er is echter geen sprake van een overschrijding van de grenswaarde.

Beoordeling

Op het traject is op vier toetspunten sprake van een kritische beoordelingslocatie, namelijk een bijna knelpunt. Er is echter geen sprake van een overschrijding van de grenswaarde.



Figuur 1 A20 Prins Alexander – knp Gouwe