

doc-1 el  
770742-D

BESCHIKKING

AANTAL EN OMVANG ARRONDISSEMENTEN

IN DE DIRECTIËN

VAN DE RIJKSWATERSTAAT

MINSTERIE VAN WATERSTAAT.

DIRECTIE  
VAN DE WATERSTAAT

20 april 1937

La. N<sup>I</sup>.

---

De Minister van Waterstaat,

Op de voordracht van de Directeur-Generaal  
van de Rijkswaterstaat;

Gelet op het vijfde en het zesde lid van  
artikel 3 en op het tweede lid van artikel 4 van  
het Koninklijk besluit van 6 October 1932  
(Staatsblad nr. 487), tot vaststelling van de  
inrichting van de Rijkswaterstaatsdienst, als  
bedoeld in artikel 5, tweede lid van de Water-  
staatswet 1900, zoals dat besluit laatselijk  
is gewijzigd bij Koninklijk besluit van 15  
October 1936 (Staatsblad nr. 579 c);

Gelet op zijne beschikking van 12 april 1933,  
La N, Directie van de Waterstaat, laatselijk  
gewijzigd bij beschikking van 9 april 1937, La  
O<sup>I</sup>, Directie van de Waterstaat, en op de beschik-  
king van 25 juli 1933, La N<sup>I</sup>, Directie van de  
Waterstaat, tot vaststelling van het aantal en  
de omvang van de arrondissementen in de direc-  
tiën van de Rijkswaterstaat, laatselijk gewij-  
zigd bij beschikking van 24 februari 1937, nr.  
361, Directie van de Waterstaat;

Heeft goedgevonden:

A. te bepalen enz.

B. de tekst van de beschikking van 25 juli 1933, La N<sup>I</sup>, Directie van de Waterstaat, tot vaststelling van het aantal van de arrondissementen in de directiën van de Rijkswaterstaat en de grenzen van het gebied of de omvang van het werk dier arrondissementen, alsmede de standplaatsen van de hoofden dier arrondissementen, zoals deze is gewijzigd bij de beschikkingen van 25 mei 1934, La N<sup>I</sup>, 8 augustus 1934, nr. 361<sup>II</sup>, 3 april 1935, nr. 387<sup>I</sup> en 24 februari 1937, nr. 361<sup>I</sup>, alle Directie van de Waterstaat, en met inachtneming van de hiervoren onder A aangegeven wijzigingen opnieuw vast te stellen als volgt:

Artikel 1.  
par. 1.

In de directie Friesland zijn twee arrondissementen n.l. Friesland-Oost met standplaats Leeuwarden en Friesland-West met standplaats Leeuwarden.

par. 2.

1. Het arrondissement Friesland-Oost omvat:
  - a. het gebied binnen de directie Friesland gelegen ten zuiden en ten oosten van de gebroken lijn gevormd door de noordelijke grens van de gemeente Kollumerland en Nieuw Kruisland, de zuidelijke grenzen van de gemeenten Oostdongeradeel en Westdongeradeel, de zuidoostelijke grens van de gemeente Ferwerderadeel, de oostelijke en zuidelijke grenzen van de gemeente Leeuwarderadeel, de oostelijke grenzen van de gemeenten Menaldumadeel, Baarderadeel en Rauwerderhem tot de Rijksweg nr. 40 vervolgens lopend langs de noordelijke beheersgrens van deze weg tot de Rijksweg nr. 32, langs de westelijke beheersgrens van deze weg tot het kanaal Lemmer-Stroobos, langs de westelijke oever van dit kanaal, het Snekermeer en het Koeverdormermeer tot de noordoostelijke beheersgrens van de Rijksweg Sneek-Lemmer, vervolgens langs deze grens tot de Follegasloot, langs de noordelijke oever van dit vaarwater tot het Tjeukemeer, langs de westelijke oever van dit meer tot de Lemsterrijn, langs de westelijke oever van dit water tot de noordwaartse verlengde lijn door de oostzijde van de oostelijke koker van de spuisluis te Lemmer, langs deze lijn tot de grens met de Noord-Oostpolder.
  - b. de werken, behorende tot de Dokkumer Nieuwe Zijlen, gelegen in de gemeente Oostdongeradeel.
2. Niet tot dit arrondissement behoort:  
het gedeelte van Rijksweg nr. 9, gelegen binnen de gemeente Leeuwarden.

par. 3.

1. Het arrondissement Friesland-West omvat:
  - a. het gebied binnen de directie Friesland, gelegen ten noorden en westen van de lijn in par. 2 van dit artikel als noordelijke en westelijke begrenzing van het arrondissement Friesland-Oost omschreven.
  - b. het gedeelte van Rijksweg nr. 9 gelegen binnen de gemeente Leeuwarden.
2. Niet tot dit arrondissement behoren: de werken, behorende tot de Dokkumer Nieuwe Zijlen, gelegen in de gemeente Oostdongeradeel.

Artikel 1bis.

par. 1

In de directie Groningen zijn twee afdelingen, beiden met standplaats Groningen, n.l. de afdeling Beheer en Onderhoud en de afdeling Nieuwe Wegen.

par. 2

De afdeling Beheer en Onderhoud omvat het beheer en onderhoud van de Rijkswerken in de directie Groningen.

par. 3

De afdeling Nieuwe Wegen omvat de voorbereiding en uitvoering van nieuwe Rijkswegen in de directie Groningen.

Artikel 2.

par. 1

In de directie Noord-Holland zijn vier arrondissementen, n.l. het arrondissement Alkmaar, standplaats Alkmaar, het arrondissement Hoorn, standplaats Hoorn, het arrondissement Noord-zeekanaal, standplaats Haarlem en het arrondissement Haarlem standplaats Haarlem.

par. 2

Het arrondissement Alkmaar omvat:

- a. het gebied van de provincie Noord-Holland

waarvan de zuidelijke grens wordt gevormd door een lijn gaande van de Willemsluizen langs de zuidelijke teen van de dijk ten noorden van de IJpolder en vervolgens langs de noordelijke grens van tot het Noordzeekanaal behorende terreinen tussen Wijkeroog en de Noordzee, en waarvan de oostelijke grens wordt gevormd door een lijn, gaande van de hoek tussen de Amsteldiepdijk langs de zuidwestelijke oever van het Amstelmeer, de oostelijke en zuidelijke begrenzing van de Anna Paulownapolder, de noordoostelijke grens van de polder de Zijpe, alsmede de buitenteen van de Westfriesche Zeedijk tot de Jacob Claassen sluis en ten slotte langs de oostelijke grens der werken van het Noordhollandsch-kanaal en van de Willemsluizen;

b. de beplanting van de zeereep tussen de noordelijke grens van de tot het Noordzeekanaal behorende terreinen en het punt, waar de noordelijke grens van het hoogheemraadschap Rijnland het Noordzeestrand bereikt;

c. de zorg voor de strandpalen en de strandmetingen tussen de noordelijke grens van de tot het Noordzeekanaal behorende terreinen en het punt, waar de grens tussen de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland het Noordzeestrand bereikt;

d. het opruimen van wrakken in de Noordzee tussen de parallel over de Westerkerktoren te Den Helder en de parallel over de grote Lichttoren te IJmuiden, uitgezonderd die wrakken, waarvan de opruiming moet geschieden in het belang van de scheepvaart op de haven van IJmuiden.

### par. 3

Het arrondissement Hoorn omvat:

a. het gebied van de provincie Noord-Holland waarvan de westelijke grens wordt gevormd door de lijn in par. 2, onder a omschreven als de oostelijke grens van het arrondissement Alkmaar en waarvan de zuidelijke grens wordt gevormd door de zuidelijke teen van de dijk ten noorden van de IJpolders van het Buiten IJ en van de reede van Durgerdam, alsmede door de westelijke

- kade van de buitenpolder IJdoorn tot de hoek van het IJ;
- b. de eilanden Texel en Marken en het voormalige eiland Wieringen;
- c. het opruimen van wrakken in de Noordzee tussen de meridiaan van 0°42 O.L. en de parallel getrokken over de Westertoren te Den Helder;
- d. het tot de directie Noord-Holland behorende gedeelte van de Waddenzee en van het IJsselmeer.

par. 4

Het arrondissement Noordzeekanaal omvat:

- a. het Noordzeekanaal met de daarbij behorende zijkanalen en het gebied van de IJpolders, alsmede het Afgesloten IJ met de afsluitdijk te Schellingwoude, de daarin gelegen sluizen en het Stoomgemaal;
- b. het Buiten IJ met de reede van Durgerdam tot aan de hoek van het IJ en de langs gelegen strekdam met bijbehorende grondbergplaats;
- c. het Stadswater van Amsterdam, alsmede alle havens en daarbij behorende werken tenoorden de stadswaterleiding over de Spaarndammerstraat, de Haarlemmerdijk, de Prins Hendrikkade, de Hoogte Kadijk en de St. Anthoniedijk, behalve de voorhaven van het Merwedekanaal met bijbehorende werken;
- ~~d. de werken op het terrein van het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden;~~
- d. het opruimen van die wrakken in de Noordzee, waarvan dit moet geschieden in het belang van de scheepvaart op de haven van IJmuiden.

par. 5

1. Het arrondissement Haarlem omvat:

- a. het gebied van de provincie Noord-Holland waarvan de noordelijke grens wordt gevormd door een lijn, gaande langs de zuidelijke grens van de tot het Noordzeekanaal en het Staatsvissershavenbedrijf behorende terreinen, verder langs de noordelijke teen van de dijk ten zuiden van de IJpolders, vervolgens over de Spaarndammerstraat, de Haarlemmerdijk, de Prins Hendrikkade, de

Hoogte Kadijk en de St. Anthoniedijk tot aan het IJsselmeer en daarna langs de zuidelijke oever van dat meer tot de grens tussen de provinciën Noord-Holland en Utrecht.

b. de aan de Utrechtse zijde gelegen halve breedte van de Vecht (Keulsche Vaart) en de Oude Vecht van de mond van de Kortenhoofsche Wetering tot Hinderdam;

c. het opruimen van wrakken in de Noordzee tussen de parallel, getrokken over de grote lichttoren te IJmuiden en de parallel gaande door het snijpunt van de grens tussen de provinciën Noord-Holland en Zuid-Holland met de kust, uitgezonderd die wrakken, waarvan de opruiming moet geschieden in het belang van de scheepvaart op de haven van IJmuiden;

2. Niet tot dit arrondissement behoren:

a. de beplanting van de zeereep tussen de zuidelijke grens van de tot het Noordzeekanaal behorende terreinen en het punt, waar de noordelijke grens van het hoogheemraadschap Rijnland het Noordzeestrand bereikt;

b. de zorg voor de strandpalen en de strandmetingen tussen de zuidelijke grens van de tot het Noordzeekanaal behorende terreinen en het punt, waar de grens tussen de provinciën Noord-Holland en Zuid-Holland het Noordzeestrand bereikt;

c. het Merwedekanaal met bijbehorende werken.

### Artikel 3.

#### par. 1

In de directie Zuid-Holland zijn twee arrondissementen n.l. het arrondissement 's-Gravenhage en het arrondissement Brielle beide met standplaats 's-Gravenhage.

#### par. 2

1. Het arrondissement 's-Gravenhage omvat:

a. het gebied van de provincie Zuid-Holland, gelegten noorden van de Boven-Merwede de Beneden-Merwede, de Noord, de Nieuwe Maas, en het Scheur langs zijn oude mond naar zee, waarbij

- de grenzen met de directie Bovenrivieren en de directie Benedenrivieren worden gevormd door de buitenkruinlijnen van de bandijken;
- b. de in de provincie Gelderland gelegen overlaten in de Waaldijk boven Gorinchem;
  - c. de Dalemsche sluis;
  - d. de militaire inundatiesluizen in de wederzijdse Lingedijken boven Asperen, voor zover de bemoeiingen van de Rijkswaterstaat zich over deze sluizen uitstrekken;
  - e. het opruimen van wrakken in de Noordzee tussen de parallel, gaande door het punt, waar de grens tussen de provinciën Noord-Holland en Zuid-Holland het strand bereikt tot het Noorderhoofd van de Rotterdamse Waterweg en het ver-lengde daarvan.
  - f. de brug over de Merwede bij Gorinchem met het daarop aansluitende wegvak van Rijksweg nr. 27 tot Rijksweg nr. 15.
2. Niet tot dit arrondissement behoren:
- a. de werken te Hoek van Holland, het kanaal door het benedeneinde van Rozenburg en de afdamming in het Scheur, welke onder de directie Benedenrivieren behoren;
  - b. de aanlegplaats van het veer van Maassluis op Rozenburg te Maassluis;
  - c. de opruiming van wrakken in het belang van de scheepvaart naar de Rotterdamse Waterweg;
  - d. de Hollandsche IJssel;

par. 3

Het arrondissement Brielle omvat het deel van de directie Zuid-Holland, hetwelk niet behoort tot het in par. 2 omschreven arrondissement 's-Gravenhage.

Artikel 4.

In de directie Utrecht zijn twee arrondissementen n.l. het arrondissement Utrecht I en het arrondissement Utrecht II beide met standplaats Utrecht.

par. 1

Het arrondissement Utrecht I omvat:

- a. de provincie Utrecht met uitzondering van het Amsterdam-Rijnkanaal het Merwedekanaal, de Vecht (Keulsche Vaart) de Vaartsche Rijn en de Leidsche Rijn in de gemeentex Utrecht voor zover in eigendom bij het Rijk.
- b. het in de provincie Gelderland onder de gemeente Scherpenzeel gelegen gedeelte van de Rijksweg van Amersfoort naar Ede;
- c. het in de provincie Zuid-Holland gelegen gedeelte van de Hollandsche IJssel, zich uitstreckende tot een lijn op 75 m beneden het benedenfront van de Waaiersluis boven Gouda.

par. 2

Niet tot het arrondissement Utrecht I behoren:

- a. het in de provincie Utrecht gelegen ~~omgelegde~~ gedeelte van de autosnelweg Hoewelaken-Harderwijk- Zwolle;
- b. de in de provincie Utrecht gelegen veerstoep met toegangsweg van het veer over de Lek te Culemborg;

par. 3

Het arrondissement Utrecht II omvat:

- a. het Amsterdam-Rijnkanaal met bijbehorende werken;
- b. het Merwedekanaal;
- c. de rivierovergang over de Lek tussen Vianen en Vreeswijk;
- d. de Vecht (Keulsche Vaart) voor zover gelegen in de provincie Utrecht;
- e. de Vaartsche Rijn (Keulsche Vaart);
- f. de Leidsche Rijn bewesten aansluitend aan het Merwedekanaal over een lengte van 240 m en de sluizen aan weerszijden van het Amsterdam-Rijnkanaal.

par. 4

Niet tot het arrondissement Utrecht II behoort de aan de Utrechtse zijde gelegen halve

breedte van de Vecht (Keulsche Vaart) en de Oude Vecht van de mond van de Kortenhoeftsche Wetering tot Hinderdam.

Artikel 5.  
par. 1

In de directie Zeeland zijn drie arrondissementen n.l. het arrondissement Goes, standplaats Goes, het arrondissement Vlissingen standplaats Vlissingen en het arrondissement Terneuzen standplaats Terneuzen.

par. 2

Het arrondissement Goes omvat het gebied van Walcheren, Noord-Beveland, Zuid-Beveland, Schouwen-Duiveland, St. Philipsland, Tholen en het op Zuid-Beveland en St. Philipsland aansluitende grondgebied tot aan de grens met de directie Noord-Brabant, met uitzondering van:

- a. het Kanaal door Walcheren en het Kanaal door de Oude Arne met zijtakken naar Arnemuiden en Nieuwland, met de daartoe behorende havens, havendammen, kunstwerken, dijken, wegen, gebouwen en Rijksterreinen;
- b. de in de gemeente Vlissingen en Veere gelegen Rijkswerken en de Stadshaven te Veere;
- c. het Kanaal door Zuid-Beveland met de daartoe behorende havens, havendammen, kunstwerken, dijken, wegen, gebouwen en Rijksterreinen;
- d. de veerhaven te Kruiningen met de aanleginrichtingen, het veerplein, het gedeelte van Rijksweg nr. 60 van dit veerplein tot en met de coupure in de havendijk, de havendammen en de dijk rond de haven;
- e. de brug over de Eendracht en het aan het Rijk behorende gedeelte van de westelijke oprit naar deze brug.

par. 3

Het arrondissement Vlissingen omvat:

- a. het Kanaal door Walcheren en het Kanaal door de Oude Arne met zijtakken naar Arnemuiden en Nieuwland, met de daartoe behorende haven, havendammen, kunstwerken, dijken, wegen, gebouwen en Rijksterreinen;
- b. de in de gemeenten Vlissingen en Veere gelegen Rijkswerken en Rijksterreinen, alsmede de Stadshaven te Veere;
- c. het Kanaal door Zuid-Beveland met de daartoe behorende havens, havendammen, kunstwerken, dijken wegen, met uitzondering van de opritten naar de brug in Rijksweg nr. 58 bij Vlakte en die van de Postbrug in de weg Kapelle-Yersekendam, gebouwen en Rijksterreinen;
- d. de veerhaven te Kruiningen met de aanleginrichtingen, het veerplein, het gedeelte van Rijksweg nr. 60 van het veerplein tot en met de coupure in de havendijk, de havendammen en de dijk rond de haven;
- e. de Westerschelde met bijbehorend buitenbanken gebied, begrensd enerzijds door de Rijksgrens in zee te Cadzand tussen België en Nederland en anderzijds door de zeewaarts verlengde lijn, gaande door de toren van de Nederlands Hervormde Kerk te Middelburg en de watertoren te Domburg;
- f. het Veeregat en de Zandkreek, welke watergebieden worden begrensd;
  1. tussen de Oosterschelde en het Veeregat door de lijn gaande door de watertoren van het waterleidingbedrijf te Oranjezon op Walcheren en de noordelijke molen van Wissekerke op Noord-Beveland
  2. tussen de Oosterschelde en de Zandkreek door het noordwestelijke verlengde van de lijn gaande door de toren van Kattendijke en het licht op de noordelijkste punt van de dijk van de Oostbevelandpolder op Zuid-Beveland;
- g. het opruimen van wrakken in de Noordzee, voor zover dit moet geschieden in het belang van de scheepvaart naar de Westerschelde.

par. 4

Het arrondissement Terneuzen omvat Zeeuws-Vlaanderen.

Artikel 6.

par. 1

In de directie Bovenrivieren zijn twee arrondissementen n.l. het arrondissement Waal en het arrondissement Rijn en IJssel, standplaats van beiden Arnhem.

par. 2

Het arrondissement Waal omvat:

- a. de onverdeelde Rijn van de Duitse grens tot de hoofddam bij Pannerden;
- b. de Waal van de hoofddam bij Pannerden tot het benedeneinde van de scheidingsdam tussen de Waal en de Afgedamde Maas bij Woudrichem in dier voege, dat nabij de Pannerdense Kop de grens met het arrondissement Rijn en IJssel wordt gevormd door een lijn, gaande door het aansluitingspunt van de Zorgdijk van 1749 aan de Pannerdense bandijk naar en langs de bovenzijde van de krib, bekend onder het afstandscijfer 9410, vervolgens naar de kop van de aangebouwde scheidingsdam tussen de Waal en het Pannerdens kanaal, langs de zuidwestelijke kruinlijn van die scheidingsdam voorts langs de zuidwestelijke kruinlijn van de Pannerdense hoofddam en langs de zuidwestzijde van de weg langs het fort Pannerden tot de kade tussen de Sint Nicolaas- en de Klompenwaard en verder langs de zuidwestelijke kruinlijn dier kade tot de Over-Betuwse bandijk, terwijl de grens met het arrondissement Dordrecht bij Woudrichem wordt gevormd door de rechteroever van het zomerbed van de Afgedamde Maas van een punt op 800 m beneden kmr 44 tot aan de scheidingsdam en verder door de zuidelijke voet van het beloop van die dam tot aan zijn benedeneinde, vervolgens door de lijn getrokken van dat benedeneinde uit evenwijdig aan kmr 94 op ongeveer 500 m beneden die raai tot aan de rechter Waalbandijk;

c. de Oude Rijn van de onverdeelde Rijn tot beneden het pontveer aan het Bergse Hoofd. De grens met het arrondissement Rijn en IJssel wordt daar gevormd door de lijn, getrokken van het snijpunt der buitenkruinlijn van de bandijk van de Lijmers met de grens tussen de gemeenten Zevenaar en Duiven naar de samenkomst van de Duikerdijk en de Waardse dam aan de rechteroever van het Pannerdens Kanaal.

par. 3

Het arrondissement Rijn en IJssel omvat:

- a. het Pannerdens Kanaal, de Nederrijn en de Lek van de in par. 2, onder b, omschreven grens habij de Pannerdense Kop tot aan de kop van de separatiedam tussen de Lek en de Noord, waar de grens met het arrondissement Dordrecht en met de directie Benedenrivieren wordt gevormd door een lijn, gaande door de punten: dijkpaal 153 op de dijk van de Alblasserwaard, de kop van de separatiedam tussen de Noord en de Lek en dijkpaal 192 op de bandijk van de Krimpenerwaard;
- b. de IJssel met zijn monden van de Hoofddam te Westervoort tot in het IJsselmeer, met inbegrip van het vaarwater buiten de Ketelmond tot 1500 m bewesten het uiteinde der Keteldammen;
- c. de Oude Rijn beneden het pontveer aan het Bergse Hoofd.

Artikel 7.

par. 1

In de directie Benedenrivieren zijn twee arrondissementen, n.l. het arrondissement Dordrecht en het arrondissement Rotterdamse Waterweg, standplaats Rotterdam *x. standplaats Dordrecht.*

par. 2

- a. Het arrondissement Dordrecht omvat:
  - a. de Boven-Merwede van de grens bij Woudrichem omschreven in artikel 6 par. 2 onder b, de Beneden Merwede tot een lijn evenwijdig aan en op 300 m beneden kmr 188, de Noord tot een lijn gaande door de kop van de separatiedam tussen de Lek en de Noord en dijkpaal 32 op de bandijk van de

- Reyerwaard, alsmede de Nieuwe Merwede;
- b. de Afgedamde Maas tussen de afsluitdijk bij het Heleind en Woudrichem met inbegrip van de scheidingsdam met de sluiswerken te Andel alsmede het Heusdensche kanaal, bij de samenkoms<sup>t</sup> van met de Bergsche Maas begrensd door de lijn getrokken in het verlengde van de rechteroever van het zomerbed van de Bergsche Maas.
  - c. de Amer beneden kmr 54 en het gedeelte van het Hollandsch Diep gelegen boven de lijn getrokken van de kop van de oostelijke havendam van de veerhaven te Willemsdorp naar de kop van de oostelijke havendam van de haven te Moerdijk.
  - d. de Killen van de Biesbosch tussen de Beneden-Merwede, de Nieuwe-Merwede en het eiland van Dordrecht met de daarin gelegen Rijkswerken, de leidam langs de linkeroever van de Nieuwe-Merwede, met de daarin gelegen Rijkswerken en de killen van de Biesbosch tussen de leidam en de Amer.
  - e. de oude Maas boven de lijn getrokken evenwijdig aan en op 200 m beneden kmr 148, het Spui en het Beerengat;
  - f. de Dordtsche Kil en de Krabbengeul;
  - g. het gedeelte van het Hollands Diep, gelegen beneden de lijn getrokken van de kop van de oostelijke havendam van de veerhaven te Willemsdorp naar de kop van de oostelijke havendam van de haven te moerdijk, het haringvliet, het Vuile Gat en het Goereese Gat;
  - h. het Volkerak met de vluchthaven te Dinteloord, het Krammer, de Grevelingen en het Brouwershavense Gat;
  - i. het Zijpe met de vluchthaven in de Stoofpolder, de Krabbekreek, het Mastgat, de Keeten en de Ooster-Schelde.

De Ooster-Schelde is als volgt begrensd:

1. in het westelijke bankengebied door de zeewaarts verlengde lijn, gaande door de Nederlands Hervormde Kerk te Middelburg en de watertoren te Domburg;

2. in de mond van het Veeregat door de lijn, gaande door de schoorsteen van het Waterleidingbedrijf te Oranjezon op Walcheren en de noordelijke molen van Wissekerke op Noord-Beveland;

3. in de mond van de Zandkreek door het noordwestelijk verlengde van de lijn, gaande door de toren van Kattendijke en het licht op de noordelijkste puut van de dijk voor de Oostbevelandpolder op Zuid-Beveland;

4. in de zuidelijke mond van de Eendracht door het westwaarts verlengde van de buitenkruinlijn van het westelijkste deel van de zuidelijke dijk van Auvergne polder.

j. het opruimen van wrakken in de Noordzee, voor zover dit moet geschieden in het belang van de scheepvaart naar het Haringvliet, het Brouwershavensche Gat en de Ooster-Schelde.

par. 3

Het arrondissement Rotterdamse Waterweg omvat:

- a. de Nieuwe Maas benedenwaarts van de grenzen tussen de directiën Boven- en Benedenrivieren bij de Krimpen a/d Lek en Slikkerveer, de Bakkerskil, *Slikkeroord*, de Hollandse IJssel, voor zover deze in open verbinding staat met de Nieuwe Maas, het Zuiddiepe, het Scheur en de Nieuwe Waterweg tot in zee;
- b. de Botlek, de Noordgeul en de Westgeul, alle voor zover gelegen benedenwaarts van de lijn, omschreven in par. 2 onder a;
- c. het Hartelse Gat en de Brielse Maas tot in zee;
- d. de Welplaat en het materiaal beheer van de Scheurpolder en De Beer tussen het Afgedamde Scheur en de zee;
- e. de Rijkswerken te Hoek van Holland, het kanaal door het benedeneinde van Rozenburg en de afdamming in het Scheur;
- f. de beide aanlegplaatsen van het veer van Maassluis op Brielle, op het eiland Rozenburg;
- g. de opruiming van wrakken in de Noordzee in het belang van de scheepvaart naar de Rotterdamse Waterweg.

Artikel 8.

par. 1

In de directie Gelderland zijn twee arrondissementen n.l. het arrondissement Zutphen met standplaats Zutphen en het arrondissement Arnhem met standplaats Arnhem.

par. 2

1. Het arrondissement Zutphen omvat:
  - a. het gedeelte van de provincie Gelderland ten noordoosten van de lijn die loopt van de snijding van de Rijksgrens met de westzijde van de weg Zutphen-Emmerik bij 's-Heerenberg, langs de westzijde van deze weg tot de weg Didam-Zeddam langs de zuidzijde van deze weg tot Didam, langs de westzijde van de weg Didam-Doesburg-Ellecom tot de weg Arnhem-Zutphen, langs de zuidoostzijde van deze weg tot het "Hof te Dieren", over de Woeste Hoeve, Hoenderloo en Harskamp tot de zuidzijde van Barneveld, langs de zuidzijde van de weg Barneveld-Amersfoort tot de Utrechtse grens bij Achterveld;
  - b. de in de provincie Overijssel gelegen gedeelten van de gemeenten Olst en Wijhe ten westen van de IJssel;
  - c. de in de provincie Overijssel gelegen gedeelten van de Rijkswegen Apeldoorn-Deventer en Zutphen-Deventer;
  - d. het in de provincie Utrecht gelegen gedeelte van de autosnelweg Hoevelaken-Harderwijk-Zwolle.
2. Niet tot dit arrondissement behoort hetgeen binnen het in lid 1 omschreven gebied behoort tot de directie Overijssel.

par. 3

1. Het arrondissement Arnhem omvat:
  - a. het gedeelte van de provincie Gelderland ten zuidwesten van de lijn beschreven onder het arrondissement Zutphen;

- b. het in de provincie Noordbrabant gelegen gedeelte van de brug over de Maas in de Rijksweg Nijmegen-'s-Hertogenbosch bij Grave.
- c. de in de provincie Utrecht gelegen veerstoep met toegangsweg van het veer over de Lek te Culemborg.

2. Niet tot dit arrondissement behoren hetgeen binnen het in lid 1 omschreven gebied behoort tot de directiën Zuid-Holland, Utrecht, Noordbrabant en Limburg.

Artikel 9.  
par. 1

In de directie Overijssel zijn twee arrondissementen n.l. het arrondissement Zwolle met standplaats Zwolle en het arrondissement Almelo met standplaats Almelo.

par. 2

1. Het arrondissement Zwolle omvat:

Het deel der directie Overijssel, hetwelk gelegen is benoorden en bewesten de lijn, welke aanvangt op het punt waar de spoorlijn Apeldoorn-Deventer de IJssel kruist, van daar oostwaarts langs de noordzijde van die spoorweg, de zuid-oostzijden van de Beestenmarkt, de Brinkgreverweg, de Spanjaarddijk en het Overijssels kanaal van Deventer naar Lemelerveld tot even voorbij Heeten en vandaar langs de zuidzijde van de zandweg van Heeten naar Nijverdal; vervolgens langs de zuidzijde van de Rijksweg van Zwolle naar Wierden tot km 42.506, vandaar in rechte lijn naar de westzijde van de spoorwegovergang in en langs de westzijde van de weg Wierden over Hooghexel en Daarle naar den Ham, vandaar langs de westzijde van de Hammerweg over de "Vosseboer" tot de kruising met de noordelijke grens van het waterschap de Regge, welke grens oostwaarts wordt gevolgd tot de Rijksgrens bij grenspaal nr. 99.

par. 3

Het arrondissement Almelo omvat: het deel der directie Overijssel, hetwelk gelegen is be-  
zuiden en beoosten de in par. 2 beschreven lijn.

Artikel 9bis.

par. 1

In de directie Drenthe zijn twee afdelingen  
beide met standplaats Assen, n.l. de afdeling  
Beheer en Onderhoud en de afdeling Nieuwe Werken.

par. 2

De afdeling Beheer en Onderhoud omvat het  
beheer en onderhoud van de Rijkswerken in de  
directie Drenthe.

par. 3

De afdeling Nieuwe Werken omvat de voorberei-  
ding en de uitvoering van belangrijke nieuwe  
werken in de directie Drenthe.

Artikel 10.

par. 1

In de directie Noordbrabant zijn twee arron-  
dissementen n.l. het arrondissement 's-Hertogen-  
bosch, standplaats 's-Hertogenbosch en het arron-  
dissement Breda, standplaats Breda.

par. 2

Het arrondissement 's-Hertogenbosch omvat  
het gedeelte van de directie Noord-Brabant be-  
oosten de lijn welke aanvangende bij de Belgische  
grens, loopt langs de west-zijde van de Rijks-  
weg over Goirle naar Tilburg tot de traverse  
door de stad Tilburg van de weg Breda-'s-Hertogen-  
bosch en van daar langs de spoorwegovergang ten  
westen van het station Tilburg en door de buurt-  
schap de Reit naar de dzaaibrug over het Wilhel-  
minakanaal bij km 23.849, vervolgens langs de  
westzijde van de provinciale weg van Tilburg naar  
Sprang, tot de zuidelijke grens van laatstge-  
noemde gemeente, vervolgens langs de zuidelijke  
en oostelijke grens dier gemeente en de zuide-  
lijke grens der gemeente Waalwijk en Baardwijk

tot de snijding van deze grens met de westelijke grens van de gronden, behorende tot het uitwateringskanaal 's-Hertogenbosch-Drongelen, vervolgens langs de westelijke grens dier gronden tot de linkeroever van de Bergse Maas, daarna 1.75 m stroomopwaarts langs deze oever, vervolgens langs de oostelijke grens der voornoemde gronden tot het snijpunt dezer grens met de noordelijke grens van de Rijksweg door de voormalige Baardwijkse Overlaat, vervolgens langs die noordelijke grens tot de buitenteen van de dijk van het waterschap van Stad en Lande van Heusden en ten slotte langs de buitenteen van die dijk tot de aansluiting aan de linkerdijk van de Bergse Maas beneden Hedikhuizen.

par. 3

Het arrondissement Breda omvat het gedeelte van de directie Noord-<sup>B</sup>rabant bewesten en benoorden de lijn aangegeven in par. 2

Artikel 11.

par. 1

In de directie Limburg zijn drie arrondissementen n.l. het arrondissement Maas, standplaats Nijmegen, het arrondissement Roermond, standplaats Roermond en het arrondissement Maastricht standplaats Maastricht.

par. 2

1. Het arrondissement Maas omvat:
  - a. de Maas en de Bergse Maas van 535 m beneden kmr 63 (tellingsblad 7 der herziene rivierkaart) even ten noorden van Stevensweert tot kmr 54 bij de Dongemond, met uitzondering van het winterbed aan de rechteroever tot de mond van het Julianakanaal bij Maastricht *Pracht*.
  - b. bij het overlaatsgebied bewesten Roermond;
  - c. de Beerse Maas;
  - d. de tot stuwen behorende werken;
  - e. de Rijksveren over de rivier de Maas tussen Stevensweert en Hedel;
  - f. het Maas-Waalkanaal met zijn voorhavens;
  - g. de nieuwe sluis te St. Andries met de toeleidingskanalen.

2. Niet tot dit arrondissement behoren:
  - a. de in het winterbed aanwezige Rijksbruggen en -wegen;
  - b. de werken van het kanaal Wessems-Nederweert.

par. 3

Het arrondissement Roermond omvat:  
het gedeelte der provincie Limburg buiten het winterbed van de rivier de Maas, met inbegrip echter van de in het winterbed aanwezige Rijksbruggen en -wegen benevens de daarin aanwezige werken van het kanaal Wessems-Nederweert, een en ander ten noorden van de noordelijke grenzen der gemeenten Sittard, Limbricht en Born en ten oosten van de tot het Julianakanaal behorende werken. Tot het arrondissement behoort mede het gedeelte van de Rijksweg van Sittard naar Roermond, begrepen tussen genoemde scheidingslijn en km-paal 24.1"

par. 4

1. Het arrondissement Maastricht omvat:  
het Julianakanaal en de kanalen te Maastricht met de daarbij behorende werken en wegen, de Maas van Eijsden tot Stevensweert en het winterbed van de Maas van Eijsden tot de uitmonding van het Julianakanaal te Maasbracht met de daarin gelegen gemeenschappelijk met België beheerde veren, alsmede het verdere gedeelte van de provincie Limburg ten zuiden van de bij het arrondissement Roermond aangegeven scheidingslijn.

C. te verstaan, dat die delen van het gebied en die delen van het werk van de directiën welke niet tot enig arrondissement behoren, staan onder de onmiddellijke leiding van het hoofd der betrokken directie.

's-Gravenhage, 20 april 1937.  
De Minister voornoemd,

Kalff.

NAAM

JAARGANG

Naam

Jaargang