

Verkeerskundige Analyse 130km/h basisvariant LMS

een rapport voor Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart

September 2011

P11_9010

Verkeerskundige Analyse 130km/h basisvariant LMS

achtergronden modelberekeningen met het LMS 2011

een rapport voor Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart

September 2011

P11_9010

Projectnummer:	P11-9010
Document naam	VERKEERSKUNDIGE ANALYSE 130KM_
Versie:	02 definitief
Datum:	september 2011
Opdrachtgever:	Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart
Voor informatie:	DVS loket 088-7982555

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE.....	1
1 INLEIDING	3
1.1 ACHTERGROND	3
1.2 DOELSTELLING.....	3
1.3 LEESWIJZER	3
2 SPEED-FLOW CURVE 130 KM/U	4
2.1 ACHTERGROND	4
2.2 HUIDIGE SPEED-FLOW CURVES ASW.....	4
2.3 SPEED-FLOW CURVE ASW 130 KM/u	5
2.3.1 <i>Ervaringen Denemarken</i>	6
2.3.2 <i>Overige ervaringen buitenland</i>	7
2.3.3 <i>Ervaringen bij Dynamax</i>	8
2.3.4 <i>Eerste ervaring pilot 130km/u op de Afsluitdijk</i>	9
2.3.5 <i>Individuele voertuiggegevens bij 120km/u</i>	9
2.4 CONCLUSIE.....	12
2.5 REFERENTIES	13
3 MODELBEREKENINGEN	14
3.1 INLEIDING	14
3.2 BESCHRIJVING VARIANTEN	15
3.2.1 <i>Kansrijke trajecten.....</i>	15
3.2.2 <i>NO REGRET (Lange afstand).....</i>	16
3.2.3 <i>ECONOMIE (Beleving weggebruiker).....</i>	17
3.2.4 <i>REALISME</i>	18
3.2.5 <i>De Basisvariant</i>	19
3.3 MODELUITKOMSTEN	20
3.3.1 <i>Mobiliteit van personen</i>	20
3.3.2 <i>Verkeersprestatie wegverkeer.....</i>	22
3.3.3 <i>Reistijdwinsten en verliezen</i>	27
3.4 RESULTATEN ALGEMENE VARIANTEN.....	34
3.4.1 <i>Routekeuze- en vraagverandering</i>	34
3.4.2 <i>Verandering intensiteiten en snelheden algemene varianten</i>	34
3.5 RESULTATEN BASISVARIANTEN	41
3.5.1 <i>Verandering intensiteiten.....</i>	41
3.5.2 <i>Maximale Intensiteit/Capaciteitsverhouding etmaal</i>	44
3.5.3 <i>Vrachtverkeer.....</i>	46

BIJLAGE A: UITGANGSPUNten.....	50
A.1 INLEIDING	50
A.2 SOCIO-ECONOMISCHE DATA PROGNOSJAREN	50
A.3 RIJBEWIJSBEZIT	51
A.4 AUTOBEZIT	52
A.5 AUTOKOSTEN.....	52
A.6 VRACHTVERKEER.....	52
A.7 INTERNATIONAAL VERKEER	53
A.8 LUCHTREIZIGERS SCHIPHOL	53
A.9 OPENBAAR VERVOER: TARIEVEN EN BEDIENING	54
A.10 OVERIGE MAATREGELEN.....	55
A.11 AUTONETWERKEN	55
BIJLAGE B: OVERZICHT VEROERWIJZE-BESTEMMINGSKEUZE PER VARIANT	56
BIJLAGE C: OVERZICHT TOEDELINGEN PERSONEN EN VRACHT, RANDSTAD/REST NL 2015.....	68
BIJLAGE D: OVERZICHT TOEDELINGEN PERSONEN EN VRACHT, RANDSTAD/REST NL 2020.....	74
BIJLAGE E: VEROERSPRESTATIE WEGVERKEER BASISVARIANTEN	80
BIJLAGE F: VERSCHILPLOTS ALGEMENE VARIANTEN VOOR DE DAGDELEN	81
BIJLAGE G: VERSCHILPLOTS BASISVARIANT MINIMUM EN MAXIMUM	85

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

Het kabinet heeft aangekondigd dat op een aantal snelwegen de maximum snelheid zal worden verhoogd. Daarbij wordt ook gekeken of een maximum snelheid van 130km/u haalbaar en verantwoord is. Voor het bepalen van de effecten van de snelheidsaanpassingen op autosnelwegen, waaronder de verhoging naar 130 km/uur op delen van het HWN, zijn een aantal analyses met het LMS2011 uitgevoerd.

1.2 Doelstelling

Doel van deze opdracht is het bepalen van de effecten van snelheidsaanpassingen op het hoofdwegennet, waaronder de verhoging naar 130 km/u. Naast modelberekeningen is hier voor eerst het GM2011 geschikt voor 130 km/u wegen.

1.3 Leeswijzer

Dit rapport geeft een overzicht van de uitgangspunten en resultaten die als basis dienen voor de verkeerskundige analyse van de verschillende varianten voor 130 km/u. De opbouw van dit rapport is als volgt:

- Hoofdstuk 2 betreft de verantwoording van de afleiding van de speed-flow curves voor 130 km/uur wegen.
- Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de invulling van de varianten en de modeluitkomsten.

In de bijlagen is een overzicht opgenomen van de uitgangspunten en zijn gedetailleerde uitkomsten opgenomen.

2 Speed-flow curve 130 km/u

2.1 Achtergrond

Het LMS wordt ingezet om de effecten van de verhoging van de snelheidslimiet naar 130 km/u te analyseren. Voor deze analyse moeten de speed-flow curves worden uitgebreid met curves voor 130 km/u autosnelwegen. Transpute heeft deze curves opgesteld. Om de effecten van de 130 km/uur maatregel te kunnen analyseren zijn er speed-flow curves voor autosnelwegen met 130 km/uur toegevoegd aan het LMS.

In 2006 en 2008 zijn er door Transpute 'speed-flow' curves opgesteld, welke toegepast worden in het LMS. Een speed-flow curve represeneert de relatie tussen snelheid en verkeersdrukte: hoe drukker het is, hoe lager de snelheid. De speed-flow curves die zijn opgesteld door Transpute hebben alleen betrekking op het niet-congestieve gedeelte: het gaat om de relatie tussen snelheid en intensiteit, waarbij het bereik van de intensiteit loopt van 0 tot aan de capaciteit.

Er zijn aparte speed-flow curves opgesteld voor de verschillende wegtypes zoals autosnelwegen, autowegen, 80km wegen en stedelijke wegen. Ook wordt er onderscheid gemaakt naar het aantal rijstroken en de maximum snelheid. Daarnaast zijn er aparte speed-flow curves voor het vrachtverkeer.

2.2 Huidige speed-flow curves ASW

De speed-flow relatie voor meerstrooks wegen laten zich qua vorm als volgt onderscheiden: een langzame afname van de snelheid tot dicht bij de capaciteit, dan een snellere afname naar de snelheid waarmee de capaciteit wordt behaald. Dit is anders dan bij enkelstrookswegen, waar de snelheid snel daalt door de beperkte inhaalmogelijkheden.

De speed-flow curves worden geparametriserd met een hyperboolsegment:

$$V = V_{\text{asymptoot}} + a / (X - X_{\text{asymptoot}}) \quad \text{waarin } X \text{ staat voor de I/C-verhouding en loopt van 0 tot 1}$$

De parameters volgen uit de randvoorwaarden, te weten de vrije snelheid en de snelheid bij capaciteit:

$$V_{\text{vrij}} = V_{\text{asymptoot}} + a / (-X_{\text{asymptoot}})$$

$$V_{\text{cap}} = V_{\text{asymptoot}} + a / (1 - X_{\text{asymptoot}})$$

Na enig afleiden volgt:

$$a = -(V_{\text{vrij}} - V_{\text{cap}}) * (1 - X_{\text{asymptoot}}) * X_{\text{asymptoot}}$$

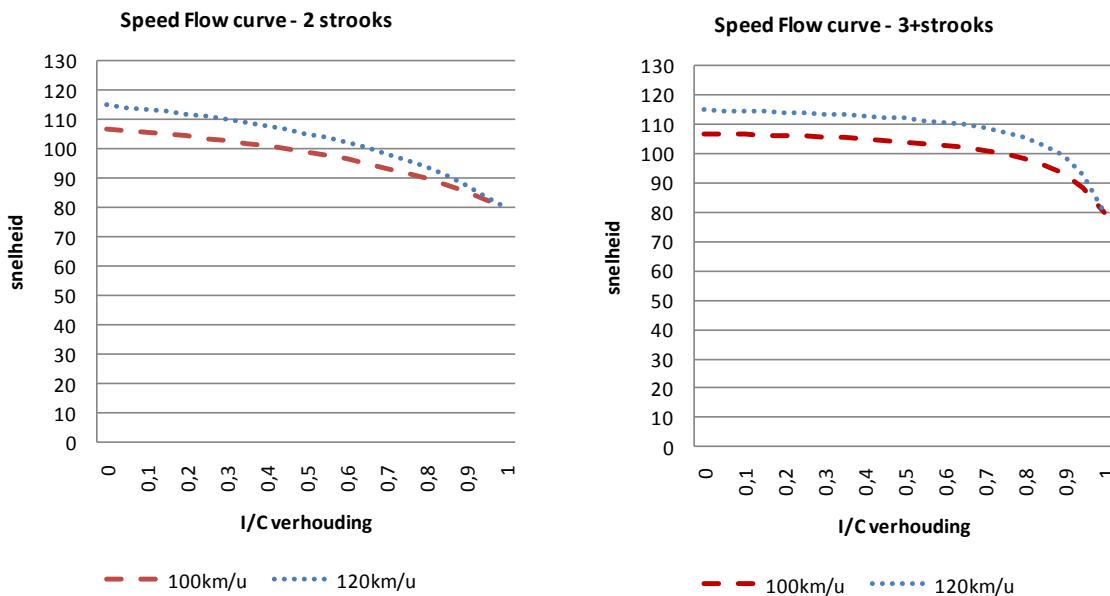
$$V_{\text{asymptoot}} = V_{\text{cap}} - a / (1 - X_{\text{asymptoot}})$$

In onderstaande tabel staan de nu geldende parameters voor personenverkeer voor de autosnelweg met snelheidslimiet 100 km/u en 120 km/u.

Wegtype	Aantal rijstroken	V_{vrij} (km/u)	V_{cap} (km/u)	$X_{\text{asymptoot}}$ (km/u)
ASW – 120	3 of meer	115	80	1.1
ASW – 120	2	115	80	1.6
ASW – 100	3 of meer	107	80	1.13

ASW – 100	2	107	80	1.7
Huidige parameters speed-flow curves autosnelwegen personenverkeer				

Ter illustratie zijn de speed-flow curves hieronder grafisch weergegeven.



De mate van kromming is bij de 3+strooks flow-curves anders: uitgangspunt is dat verkeer een hogere snelheid kan behouden op 3 stroken of meer naarmate de I/C verhouding oploopt, omdat het verkeer met verschillende wenssnelheden zich beter kan spreiden over de weg en dit de doorstroming en dus de gemiddelde snelheid ten goede komt.

2.3 Speed-flow curve ASW 130 km/u

De bestaande speed-flow curves moeten worden uitgebreid met een curve voor 130 km/u. In Nederland mag er, op een pilot na die per 1 maart 2011 is gestart, nog geen 130 km/u gereden worden. De relatie tussen de gemiddelde snelheid en de intensiteit kan dus niet, zoals bij de 100 km/u en 120 km/u curves wel het geval was, door middel van uitgebreide analyses op veldmetingen berekend worden. De curve zal gebaseerd moeten worden op basis van overige bronnen, zoals literatuurstudie, expert opinion, de eerste resultaten van de pilot 130 km/u, eerdere ervaringen met Dynamax of interpretatie van individuele voertuigdata op de snelwegen met de huidige snelheidslimieten.

Omwillie van de consistentie, en omdat er nog geen reden is om anders aan te nemen, wordt voor de speed-flow curve voor 130 km/u dezelfde parametrisering gebruikt. Er rest dus nog een invulling voor de parameters.

V_{cap}

De verhoging van 120 km/u naar 130 km/u heeft geen invloed op de snelheid waarbij de capaciteit van de weg wordt bereikt en blijft daarom gelijk aan 80 km/u.

$X_{asymptoot}$

Voor de $X_{asymptoot}$ wordt aangenomen dat de richting waarmee de snelheid afbuigt bij het bereiken van de capaciteit van de weg bij 130 km/u, in lijn ligt met de 100 km/u en 120 km/u curve. Deze parameters worden daarom in lijn doorgetrokken tot 1,55 (twee strooks) en 1,085 (drie of meer strooks).

V_{vrij}

Uiteraard zal de verhoging naar 130 km/u wel invloed hebben op de vrije snelheid, V_{vrij} . Om deze verandering in te schatten zullen de volgende bronnen worden geraadpleegd:

- Ervaringen in het buitenland met snelheidslimiet 130 km/u
- Ervaringen bij Dynamax
- Eerste ervaring pilot 130 km/u op de Afsluitdijk
- Individuele voertuigdata bij 120 km/u

Door deze bronnen te bestuderen kan een inschatting van de vrije snelheid bij 130km/u worden verkregen. Echter, de situaties zijn niet één op één vergelijkbaar met de situatie waarvoor de curve wordt opgesteld en bieden daardoor alleen ondersteuning en geen kant en klaar antwoord. Op buitenlandse snelwegen met een snelheidslimiet van 130 km/u zal de gemiddelde snelheid per definitie afwijken door verschillen in wegontwerp, zoals minder op- en afritten. Ook heeft bijvoorbeeld het wel of niet handhaven van de snelheidslimiet invloed op de uiteindelijke gemiddelde snelheid. Ook zal bijvoorbeeld door een Dynamax maatregel van 80 km/u naar 100 km/u het percentage verkeer dat harder gaat rijden hoger uitvallen dan een verhoging van 120 km/u naar 130 km/u.

In de volgende paragrafen worden de verschillende bronnen langsgelopen.

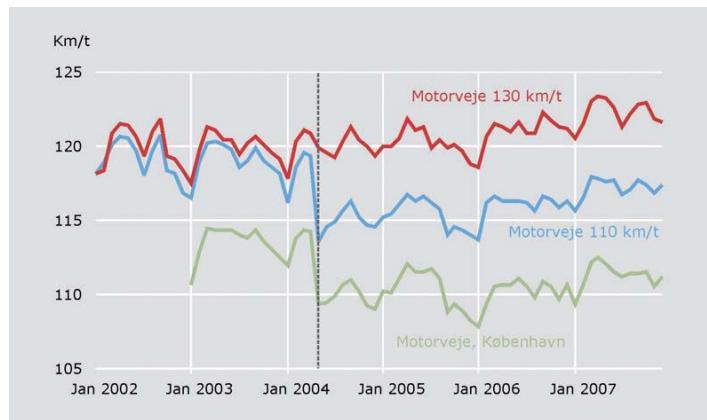
2.3.1 Ervaringen Denemarken

Eind april 2004 werd in Denemarken de snelheidslimiet op ongeveer de helft van autosnelwegen van 110 km/u verhoogd naar 130 km/u. Op de overige autosnelwegen bleef de snelheid met borden gelimiteerd tot 110 km/u. De maatregel ging gepaard met verhoogde handhaving, hogere snelheidsboetes en een voorlichtingscampagne gericht op de 110 km/u limiet. Wetenschappers van het Danish Road Directorate onderzochten de effecten in de eerste 16 maanden na invoering van de maatregel. Daarna werd in Denemarken een strafpuntensysteem ingevoerd en was het effect van de snelheidsmaatregel niet meer afzonderlijk vast te stellen. Hun bevindingen staan in het rapport '130 km/t på motorveje. Virkning på faktisk hastighed, uheld og miljøbelastning' (1), ofwel '130 km/u op de snelwegen. Effecten op de werkelijke snelheid, ongevallen en milieu'.

Uit de evaluatie bleek dat de gemiddelde snelheid op 130 km/u-trajecten opliep van 120,4 km/u naar 121,4 km/u. Op de trajecten met 110 km/u is onderscheid gemaakt naar de (drukkere) wegen rond Kopenhagen, waar de snelheid terugliep van 114,4 km/u naar 110,7 km/u, en de overige wegen, waar de snelheid terugliep van 118,9 km/u naar 116,0 km/u. Zie ook onderstaande tabel, afkomstig uit het rapport.

	130 km/t	110 km/t	Københavns-området
Førmodel, fremskrevet til sept. 2004	120,4 km/t	118,9 km/t	114,4 km/t
Eftermodel, september 2004	121,2 km/t	116,0 km/t	110,7 km/t
Effekt	0,8 km/t	-2,9 km/t	-3,7 km/t

Onderstaande grafiek, ook afkomstig uit het rapport, staat de snelheidontwikkeling op de Deense snelwegen van personenverkeer en bestelwagens (tot 5,8 meter) waarbij gecorrigeerd is voor periodes van ongebruikelijke lage snelheden zoals filevorming. De gestippelde lijn geeft het moment van de 130km/u snelheidslimiet aan. Vanaf september 2005 is het effect van het strafpuntensysteem waar te nemen.



In deze grafiek is te zien dat de gemiddelde snelheid vóór de invoering van de 130 km/u hoger lag dan in Nederland. Na de verruiming van de snelheidslimiet van 110 km/u naar 130 km/u valt op deze wegen in de eerste 16 maanden geen noemenswaardig effect waar te nemen. Daarna, vanaf 2006, valt op alle type wegen een stijging waar te nemen. Deze is, zoals vermeld, door de onderzoekers niet in verband gebracht met de snelheidsmaatregel.

2.3.2 Overtige ervaringen buitenland

Op het internet zijn verschillende rapporten te vinden met onderzoeken naar het effect van een verandering in de snelheidslimiet op de gemiddelde snelheid van het verkeer.

Uit: "Speed management: a road safety manual, Module 1: Why focus on speed?" (2) Pagina 14

'... It should be noted that speed limits on their own will have only modest effects on actual speeds. A study cited in the OECD/ECMT report shows that, in places where speed limits are changed and no other actions such as law enforcement are taken, the change in average speed is only 25% of the change of the speed limit. Other information shows that if speed limits are changed either upwards or downwards by 10 km/h, the change in average speed is only 2–4 km/h. ...'

Hier wordt dus gesteld dat, over het algemeen, bij een verhoging van 10 km/u de gemiddelde snelheid met 2 tot 4 km/u zal toenemen.

Uit: OECD/ECMT Transport Research Centre: "Speed Management report, Paris 2006" (3) Pagina 100

Dit is het in de vorige studie gerefereerde rapport. Hieruit:

'... As seen in Chapter 3, a considerable proportion of vehicles are driving at excessive speed, i.e. (above the speed limit). It could therefore be concluded that the speed limit influences speed to only a limited degree. However, a considerable amount of research has been undertaken to assess the effect of changes in speed limits, and this has shown that a speed limit does have a clear influence on actual speeds. Meta-analyses show that lowering the limit by 10 km/u leads to a decrease in speed of 3-4 km/u. A similar effect can be expected from an increase in the speed limit. This has been confirmed by research carried out on recent changes in speed limits in the United States (Cohen et al., 1998) and also in Switzerland, Hungary and Norway (Le Breton, 2005, Hollo, 1999 and 2005). ...'

Het bronrapport levert dus geen nieuwe informatie op, zij het dat hier, bij een verhoging van 10 km/u, gewag wordt gemaakt van gemiddelde snelheidstoename van 3 tot 4 km/u. Onduidelijk is of hier van een schrijffout of een interpretatieverschil sprake is.

2.3.3 Ervaringen bij Dynamax

In de afgelopen jaren is er op verschillende locaties geëxperimenteerd met een dynamische maximum snelheid. Om een indruk te krijgen van de toename van de gemiddelde snelheid bij een (tijdelijke) snelheidsverhoging, volgt hieronder een samenvatting van twee Dynamax projecten waarbij de snelheidslimiet werd verhoogd.

Dynamax A1 (Bussum – Muiderberg), januari 2009⁽⁴⁾

Maatregel: van 100 km/u naar 120 km/u in rustige uren.

Effect op snelheid: de gemiddelde snelheid over al het verkeer nam variërend tussen de 5 km/u en 10 km/u toe. In de nachtelijke uren (20-5 uur) was de toename gemiddeld 6,5 km/u, in de dalperiode overdag (5-15 uur) was de toename gemiddeld 6,6 km/u. Het effect is duidelijk voor personenverkeer, voor het vrachtverkeer is er een klein effect met een toename van de gemiddelde snelheid van niet meer dan 2 km/u.

Dynamax A12(Den Haag stad uit tot hoogte afrit A4), december 2009⁽⁵⁾

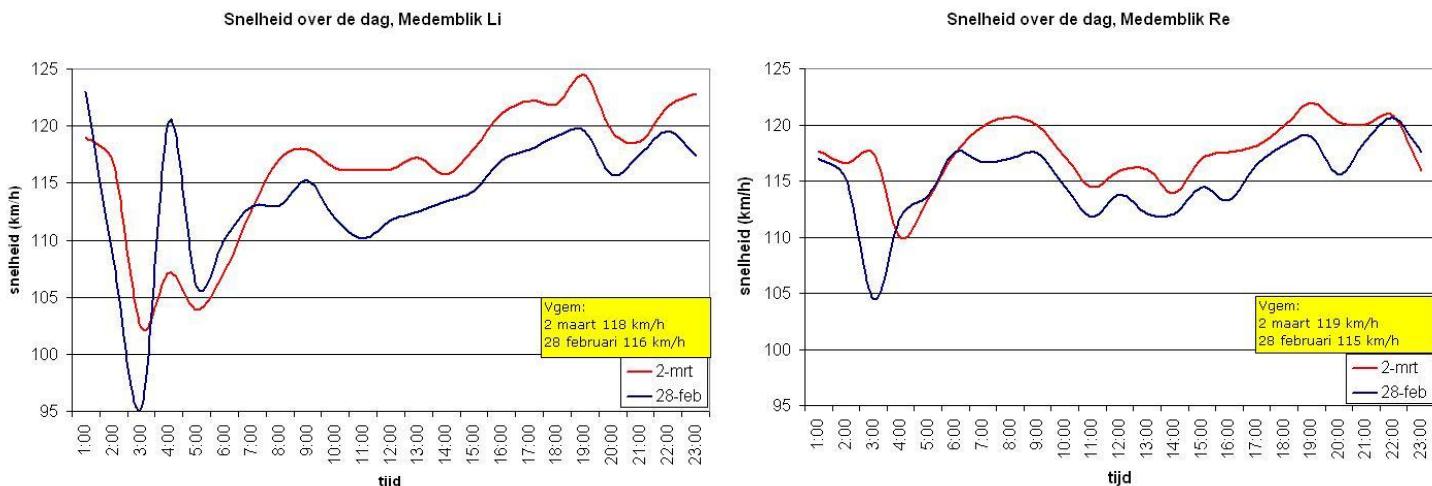
Maatregel: van 80km/u naar 100km/u in randen van de spits en 's nachts.

Effect op snelheid: de gemiddelde snelheid over al het verkeer nam tussen de 5 km/u en 10 km/u toe. Voor personenverkeer was een stijging waarneembaar tussen de 5 km/u en 12 km/u. Voor het vrachtverkeer was de stijging gemiddeld 5 km/u.

Het meest relevant is de ervaring op de A1 omdat de stap van 100 km/u naar 120 km/u het dichtst bij de stap naar 130 km/u ligt. Uit deze ervaring kan worden geconcludeerd dat wanneer de snelheidslimiet stijgt van 100 km/u naar 120 km/u, ca. 6,5 km/u stijging wordt gerealiseerd, dus ca. 1/3e van de toename in de snelheidslimiet. Voor de stap van 120 km/u naar 130 km/u zal de te verwachten stijging van de gemiddelde snelheid procentueel zeker niet groter zijn. Een stijging van 1/3e komt uit op 3,3 km/u; minder is aannemelijk, meer niet.

2.3.4 Eerste ervaring pilot 130km/u op de Afsluitdijk

Vanaf 1 maart 2011 is de snelheidslimiet op de A7 Wognum – Afsluitdijk verhoogd naar 130 km/h. Er is nog geen evaluatie beschikbaar van de verandering in gemiddelde snelheid op dit traject. Wel is door DVS de gemiddelde snelheid bij Medemblik van woensdag 2 maart 2011 vergeleken met de gemiddelde snelheid van maandag 28 februari 2011. Voor beide richtingen is dit getoond in onderstaande twee figuren.



Gemiddeld genomen over beide richtingen is een toename gemeten van 3 km/u. DVS gaat uit van 17% vracht, de stijging voor het personenverkeer ligt na invoering van de 130km/u limiet hiermee rond de 3,6 km/u.

Transpute heeft gekeken of deze stijging een maand later nog steeds van kracht is. Hiervoor is de gemiddelde snelheid over de gehele dag berekend op de A7 bij Medemblik (hmp 43,140). Om het verschil in de wijze van berekening op te vangen is naast 6 april ook het gemiddelde berekend voor 28 februari en 2 maart:

	ri. Wognum	ri. Afsluitdijk
Maandag 28 februari	116,1 km/u	115,7 km/u
Woensdag 2 maart	117,9 km/u	118,2 km/u
Woensdag 6 april	118,1 km/u	119,7 km/u

Gemiddelde snelheid A7 bij Medemblik gedurende de dag, inclusief vracht

Uit deze korte analyse blijkt dat de gemiddelde snelheid ten opzichte van 28 februari (snelheidslimiet 120 km/u) na een maand is gestegen met 2km/u in de richting van Wognum en met 4 km/u in de richting van de Afsluitdijk. Het verschil in stijging tussen beide richtingen is opmerkelijk, een mogelijke oorzaak is echter niet onderzocht. Gemiddeld genomen over beide richtingen geldt nog steeds een stijging van 3 km/u voor het totale verkeer. Over het algemeen geldt dat de gemiddelde snelheid onder andere zeer weersafhankelijk is. Beter is om de vergelijking uit te voeren over vergelijkbare tijdsblokken voor specifieke weekdagen onder dezelfde condities.

2.3.5 Individuele voertuiggegevens bij 120km/u

Bij een verhoging van de snelheidslimiet, bijvoorbeeld van 100 km/u naar 120 km/u, stijgt de gemiddelde snelheid. Dit komt doordat de gewenste snelheid van een deel van het verkeer hoger ligt dan 100km/u. De stijging van het gemiddelde zal minder groot zijn wanneer de snelheidslimiet van 120 km/u naar 130 km/u verhoogd wordt: bij 120km/u rijdt een groter deel van het verkeer al de wenssnelheid. Dit komt ook tot uitdrukking in de parameter V_{vrij} die bij het bepalen van de eerder opgestelde speed-flow curves is gekozen:

- Bij 100 km/u limiet: 107 km/u
- Bij 120 km/u limiet: 115 km/u

Deze parameterwaarden berusten op analyse van empirisch materiaal van meetpunten op een aantal Nederlandse autosnelwegen, zie hiervoor de voorgaande notitie over de speed-flow curves⁽⁶⁾⁽⁷⁾.

Zetten we de redenering van de wenssnelheid voort, dan zal een verdere stijging van de snelheidslimiet in een steeds kleinere stijging van de gemiddelde snelheid resulteren. Een inschatting van de stijging van de gemiddelde snelheid bij een verhoging van 120 km/u naar 130 km/u, kan ingeschat worden met de volgende twee vragen:

1. Voor hoeveel verkeer geldt dat de wenssnelheid hoger ligt dan de snelheidslimiet van 120 km/u?
2. En hoeveel hoger ligt de wenssnelheid van dit verkeer?

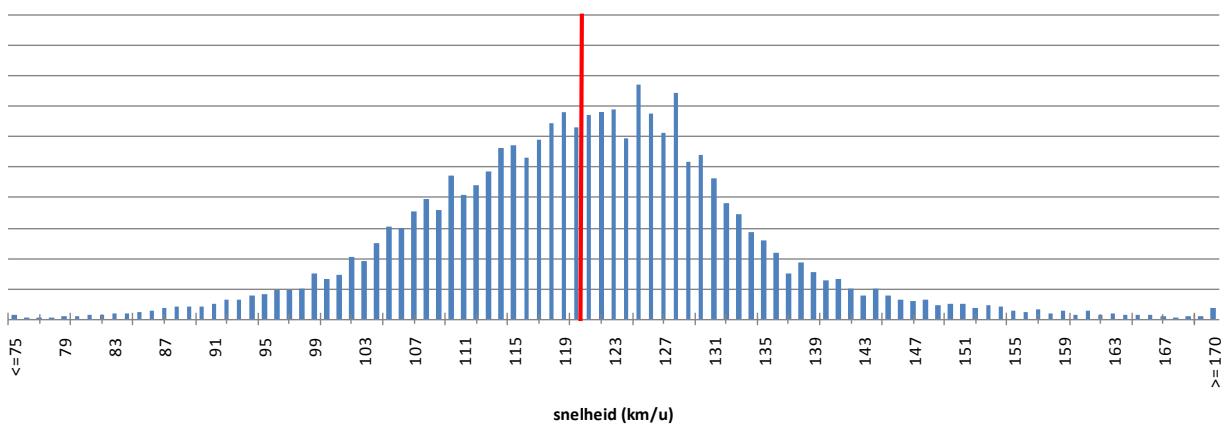
Gekeken is of het antwoord op de eerste vraag wellicht ingeschat kan worden door het bekijken van individuele voertuiggegevens. Er is twee weken RESI data bekeken van de A7 Links bij Wognum (hm 38,2). De periode loopt van 14 tot en 27 februari 2011, dus nog in de periode met de snelheidslimiet van 120 km/u. RESI data over de periode met snelheidslimiet 130 km/u was niet beschikbaar. In onderstaande tabel is een samenvatting getoond van de bekeken RESI data.

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen	Aandeel procentueel	Gemiddelde snelheid (km/u)
Cat 1: personenverkeer	201.072	90,2%	120,7
Cat 2: lichte vracht	12.189	5,5%	102,8
Cat 3: zware vracht	9.539	4,3%	86,9
Totaal	222.800	100%	118,1

Samenvatting RESI data A7L bij Wognum, 14-27 februari 2011

In de tabel is te zien dat de gemiddelde snelheid van het totale verkeer (118,1 km/u) hoger uitvalt dan de meting van de losse dag maandag 28 februari 2011. Ook valt de gemiddelde snelheid van het personenverkeer (120,7 km/u) hoger uit dan de vrije snelheid die is aangenomen voor de speed-flow curves voor 120 km/u. Voor het personenverkeer is over de gehele periode een histogram gemaakt van de snelheden, te zien in het onderstaande figuur. De snelheidslimiet van 120 km/u is met een rode lijn weergegeven.

Verdeling snelheden personenverkeer (cat1) A7L Wognum
periode 14-27 februari 2011



Uit de RESI data valt het volgende af te leiden: van al het personenverkeer rijdt:

- 55% 120 km/u of meer
- 38% 125 km/u of meer
- 22% 130 km/u of meer

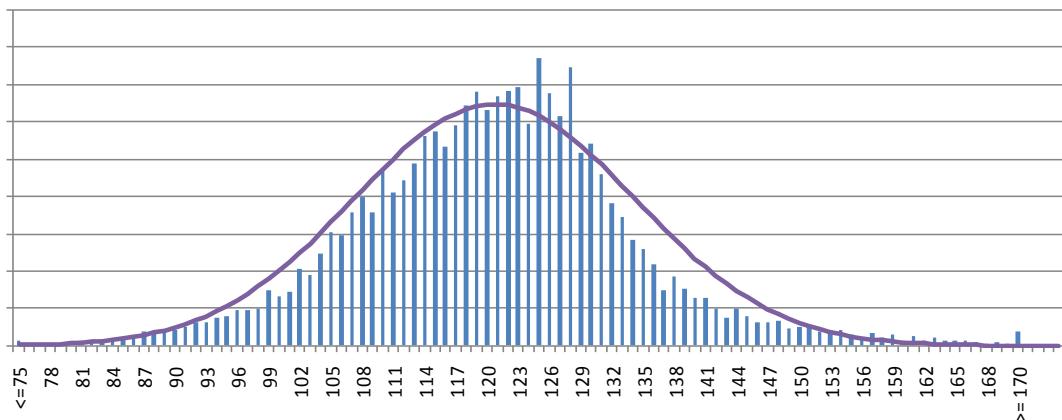
Op basis hiervan kan een grove benadering voor de bovengrens van de stijging van de gemiddelde snelheid berekend worden. Stel dat al het verkeer dat nu 120 km/u of harder rijdt, bij de snelheidsverhoging van 120 km/u naar 130 km/u ook 10 km/u harder gaat rijden, dan zal de gemiddelde snelheid stijgen met 5,5 km/u ($10 * 55\%$).

Een inschatting van de stijging van de gemiddelde snelheid om basis van bovenstaande histogram, blijft speculatief. Verkeer dat nu rond de 120 km/u rijdt, kan een hogere wenssnelheid hebben, maar dit hoeft niet. Verkeer dat nu boven de 125 km/h rijdt, heeft een hogere wenssnelheid dan de huidige limiet, maar het is de vraag of de wenssnelheid van deze groep nog hoger ligt.

Indien er geen sprake is van een snelheidslimiet kan er verondersteld worden dat de snelheid van bijvoorbeeld het personenverkeer normaal verdeeld is: de snelheden liggen symmetrisch verspreid rond het gemiddelde. Ook de snelheid van vrachtverkeer zal zonder snelheidslimiet normaal verdeeld zijn, zij het met een lager gemiddelde en een minder grote spreiding. Indien er wel sprake is van een snelheidslimiet dan zal er een schreve verdeling ontstaan; hoe hoger de snelheidslimiet, hoe meer de verdeling van de snelheden zal aansluiten bij de normale verdeling.

Om te bepalen hoe goed de snelheden bij een snelheidslimiet van 120 km/u een normale verdeling benaderen, is uit de beschikbare RESI data de verwachtingswaarde μ en de standaarddeviatie σ geschat met het steekproefgemiddelde en de steekproefvariantie. Op basis van deze μ en de σ is de bijbehorende normale verdeling ingetekend in het histogram van de gemeten snelheden, zie onderstaande figuur.

Verdeling snelheden personenverkeer (cat1) A7L Wognum
vergelijking met normale verdeling



In deze figuur is te zien dat de gemeten snelheden in lijn liggen met de normale verdeling, op het volgende na:

- een piek (overschot in waarnemingen) tussen de 123 km/u en 128 km/u
- een dip (tekort in waarnemingen) tussen de 130 km/u en 140 km/u

Indien de snelheid normaal verdeeld zou zijn, is de kans dat een personenauto 130km/u of langzamer rijdt gelijk aan 75%. Uit de veldwaarneming volgt dat deze kans gelijk is aan 81%. Uit bovenstaande kan geconcludeerd worden dat bij een snelheidslimiet van 120 km/u nog niet al het verkeer de wenssnelheid kan rijden en dat de gemiddelde snelheid zal stijgen bij een verhoging van de snelheidslimiet. Ook is te zien dat dit een klein aandeel ten opzichte van het totale personenverkeer betreft.

Meer inzicht kan worden verkregen uit de verschillen met RESI data, verzameld na invoering van de snelheidslimiet van 130 km/u.

2.4 Conclusie

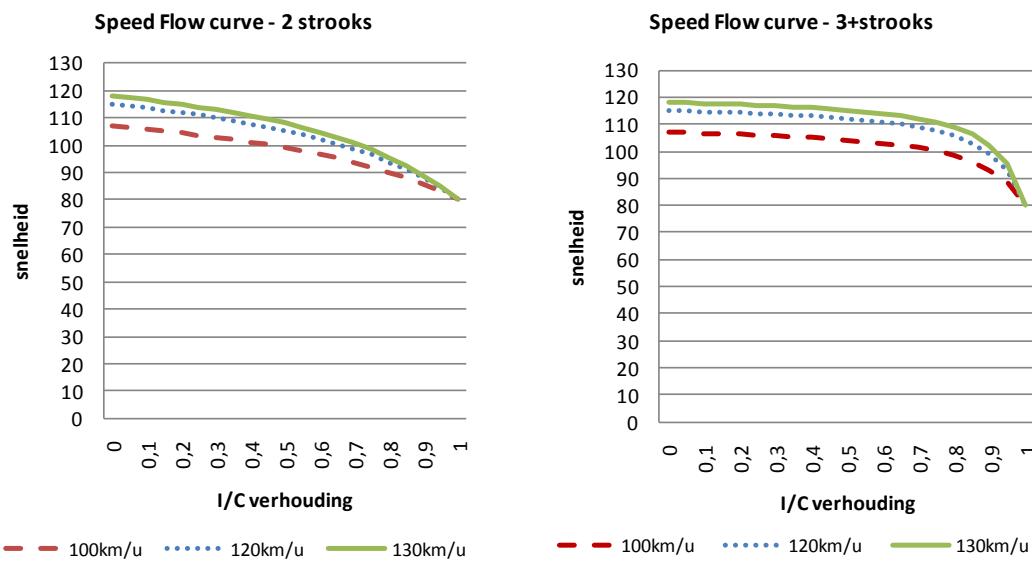
Voor de uitbreiding van de speed-flow curves met een curve voor de autosnelweg met snelheidslimiet 130 km/u, wordt omwille van de consistentie dezelfde parametrisering gebruikt als voor de overige speed-flow curves voor de autosnelweg. De parameter V_{cap} wordt gelijk verondersteld als bij de curve van 100 km/u en 120 km/h, de parameter $X_{asymptoot}$ in lijn met de curve 100 km/u en 120 km/u. De parameter V_{vrij} wordt ingeschat op 118 km/u, een stijging van 3 km/u ten opzichte van de curve van 120 km/u. Deze stijging is ingeschatt door middel van diverse bronnen zoals beschreven in hoofdstuk 3. Zodra meer veldmetingen beschikbaar zijn kan deze inschatting worden geverifieerd.

In onderstaande tabel staan de parameters opgenomen voor de speed-flow curves van de autosnelwegen voor personenverkeer.

Wegtype	Aantal rijstroken	V_{vrij} (km/u)	V_{cap} (km/u)	$X_{asymptoot}$ (km/u)
ASW – 130	3 of meer	118 ¹	80	1.085
ASW – 130	2	118 ¹	80	1.55
ASW – 120	3 of meer	115	80	1.1
ASW – 120	2	115	80	1.6
ASW – 100	3 of meer	107	80	1.13
ASW – 100	2	107	80	1.7

Parameters speed-flow curves autosnelwegen personenverkeer

In onderstaande twee figuren zijn de speed-flow curves grafisch weergegeven.



¹ In de eerste fase bij de algemene varianten is gewerkt met voorlopige resultaten met een vrije snelheid van 119 km/u. De basisvariant is met de definitieve curves doorgerekend. Dit kleine verschil heeft geen invloed op de grote lijn van de uitkomsten.

2.5 Referenties

- (1) '130 km/t på motorveje. Virkning på faktisk hastighed, uheld og miljøbelastning'
http://www.vejdirektoratet.dk/publikationer/VDrap337/html/entire_publication.htm#Chapter3
- (2) 'Speed management: a road safety manual, Module 1: Why focus on speed?'
http://whqlibdoc.who.int/publications/2008/9782940395040_chap1_eng.pdf
- (3) 'OECD/ECMT Transport Research Centre: Speed Management report', Paris 2006
<http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/06Speed.pdf>
- (4) 'Dynamax proef A1 Evaluatie TNO 20100422 v3.pdf', TNO-034-DTM-2009-04749, april 2010
- (5) 'Eindrapport Evaluatie Dynamax A12Vb 20100906 definitief.pdf', TNO-034-DTM-2010-02285, augustus 2010
- (6) 'Speed-Flow relaties', J.A.C. van Toorenburg, Transpute, december 2006
- (7) 'Update Speed-Flow relaties', J.A.C. van Toorenburg, Transpute, april 2008

3 Modelberekeningen

3.1 Inleiding

Op basis van de in hoofdstuk 2 beschreven speed-flow curves is het GM2011 aangepast, zodat het effect van 130 km/u trajecten met het LMS2011 bepaald kan worden.

Er zijn een aantal varianten doorgerekend en er is een analyse gemaakt van de vraagverandering als gevolg van de invoering van 130 km/u wegen: naast een verschuiving van de routekeuze is er ook een toename van verkeer mogelijk door vervoerwijze- en bestemmingskeuze veranderingen. In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de varianten.

De volgende varianten zijn doorgerekend:

- Kansrijke trajecten voor 2015 en 2020
- No Regret voor 2015
- Economie voor 2015
- Realisme voor 2015 en 2020
- Basisvariant voor 2015 en 2020

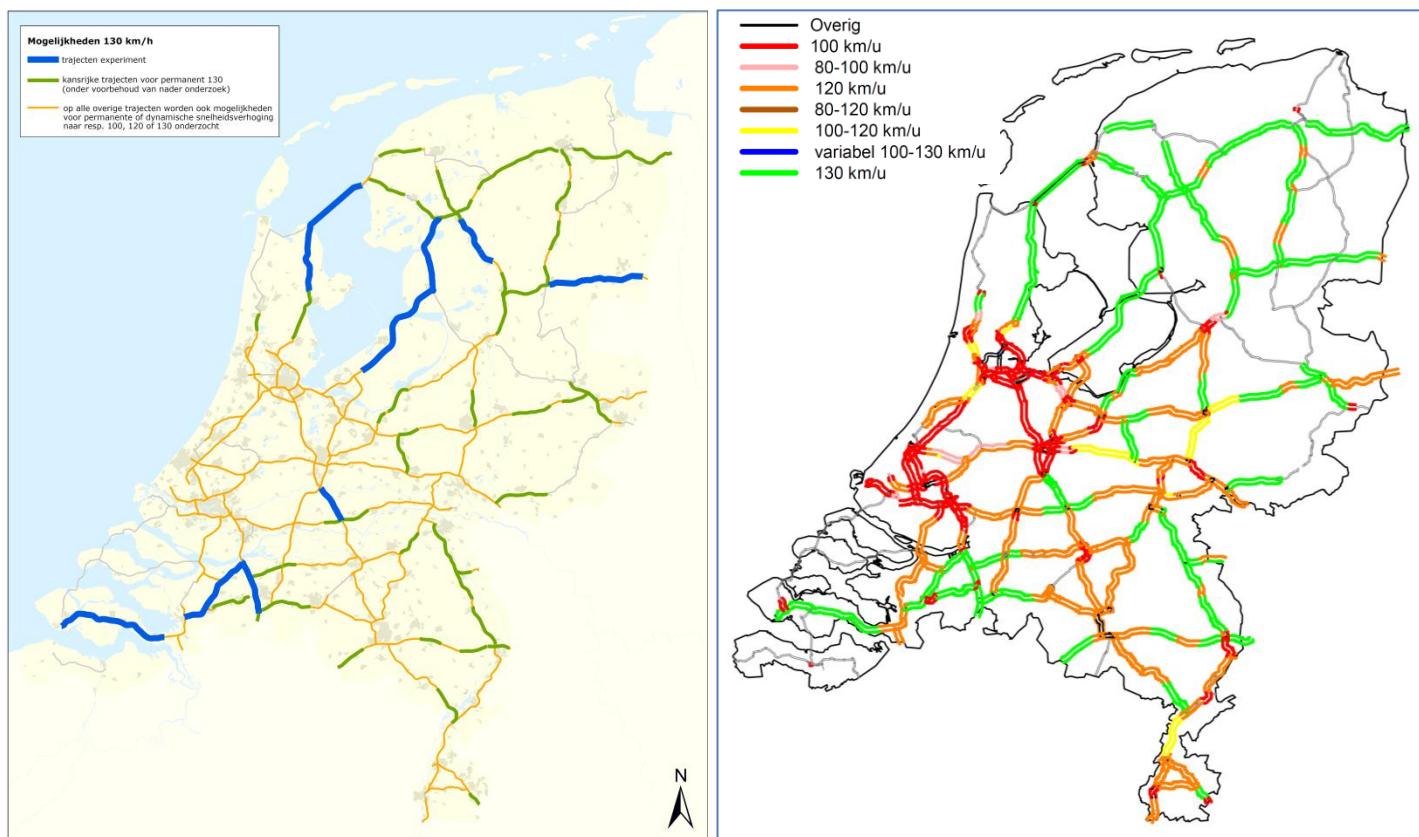
Bij alle analyses is uitgegaan van het omgevingsscenario Global Economy (GE). In dit hoofdstuk worden de varianten beschreven en de belangrijkste resultaten gepresenteerd.

3.2 Beschrijving varianten

3.2.1 Kansrijke trajecten

Voor de pilot met dynamische maximumsnelheden zijn trajecten gekozen waarbij op voorhand effecten op natuur en milieu kunnen worden uitgesloten. In deze variant is naast de pilot trajecten op een aantal kansrijke trajecten de snelheid verhoogd naar 130 km/u. In onderstaande figuur wordt de variant weergegeven zoals die bij de kamerbrief dd 11 februari 2011 is bijgevoegd en hoe deze variant in het referentienetwerk van het LMS voor 2020 is gemodelleerd².

Figuur 3.1: Variant 130 km/u Kansrijke trajecten

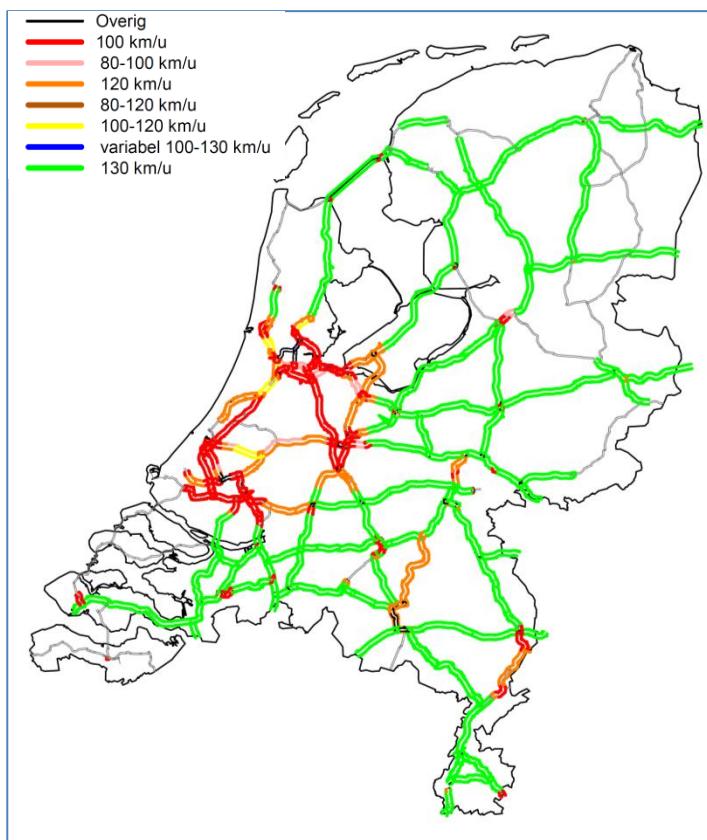


² Variabel betekent dat in de restdag, buiten de spitsen, de snelheidslimiet op 130 km/uur ligt. Dit is geldt voor de varianten Kansrijk, No Regret, Economie en Realisme.

3.2.2 NO REGRET (Lange afstand)

Op alle 120 km/h verbindingen buiten de Randstad een consequente snelheidsverhoging naar 130 km/h gedurende 24 uur per dag en 7 dagen per week. Op de overige trajecten blijft het beeld ongewijzigd 120 en 100. Dit scenario speelt in op reistijdwinst op de lange trajecten buiten de Randstad waar het verkeersbeeld over het algemeen rustig is en de veiligheid niet in het geding is. Er is sprake van een consequente snelheidsverhoging op een groot deel van het net maar waarbij rigoureuze consequenties worden vermeden door op de 100 km/h trajecten de limiet ongewijzigd te laten. Voor 2012 kan dit scenario snel worden ingevoerd door middel van een algemene limiet aanpassing op een substantiële selectie van deze trajecten waar zich geen knelpunten voordoen. Deze variant is alleen voor 2015 doorgerekend. Onderstaande figuren geven de model-implementatie van deze variant.

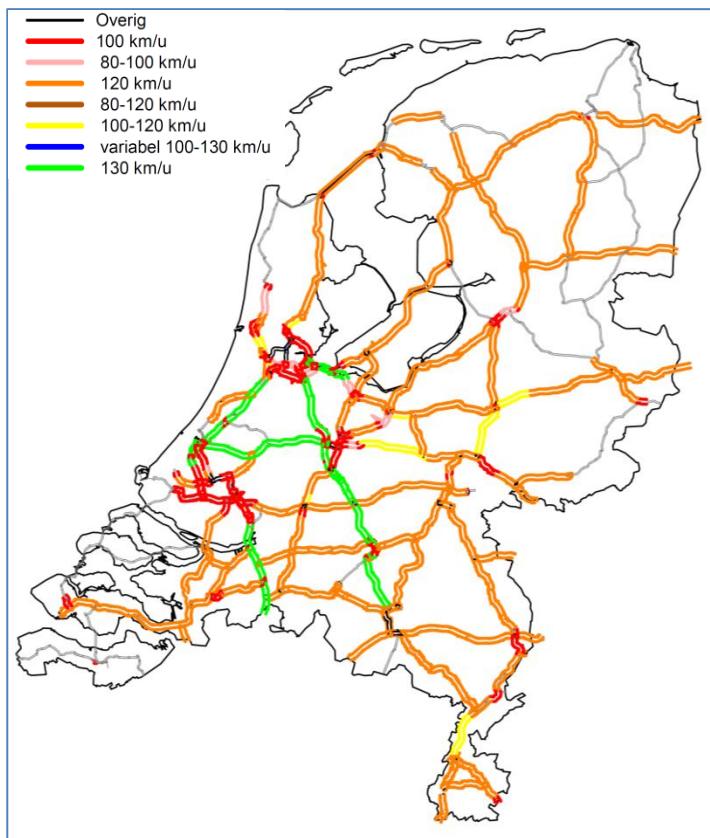
Figuur 3.2: Variant 130 km/u No Regret



3.2.3 ECONOMIE (Beleving weggebruiker)

Op de belangrijke corridors met ruim wegbeeld (bij voorkeur 2*3 of meer rijstroken) en veel verkeer binnen én in de periferie van de Randstad snelheidsverhoging naar 130 km/h. Regime 24/7. Trajecten: A1 Amsterdam-Bussum, A2 A'dam-Eindhoven, A4 A'dam-Rotterdam, A12 DH-Utrecht, A16 R'dam-Belgische grens. Dit scenario speelt in op reistijdwinst op de economisch belangrijke corridors en verhoogt de limiet naar 130 km/h waar het wegbeeld qua allure past bij een hogere snelheid. Deze variant is alleen voor 2015 doorgerekend.

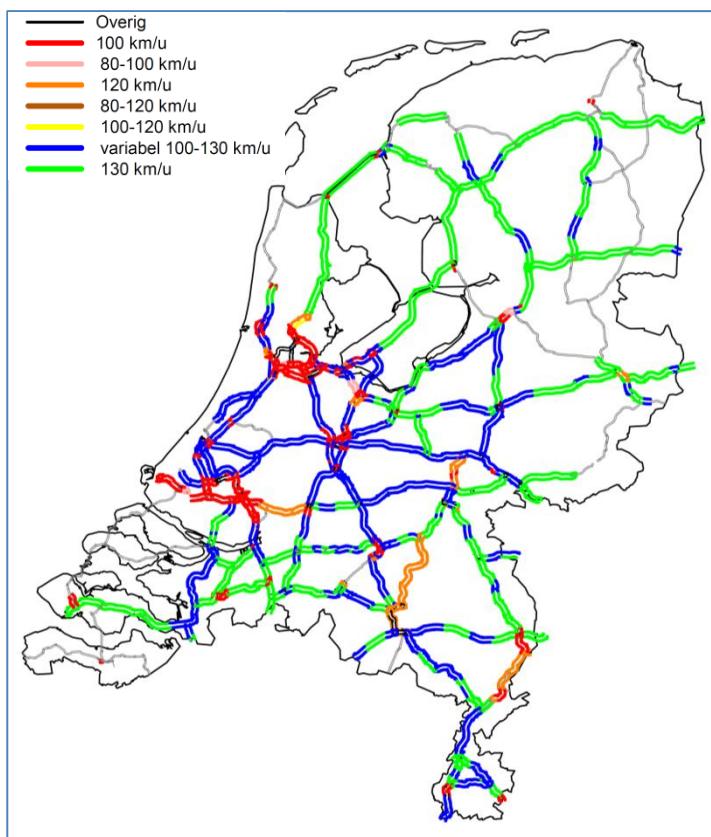
Figuur 3.3: Variant 130 km/u Economie



3.2.4 REALISME

Op verbindingen buiten de Randstad 24/7 geldt 130 km/h waar het kan behalve op de knelpunttrajecten natuur en milieu, daar komt een variabel regime 130/100. Waar de limiet vanwege veiligheid en wegontwerp (inventarisatie DVS) niet omhoog kan naar 130 km/h blijft de maximumsnelheid wat deze nu is: 100 of 120 km/h. In de Randstad komt voor een groot deel op het net een variabel regime 130/100 waar dit kan (veiligheid). Dit scenario speelt in op 130 waar het kan, langzamer als het moet. Het houdt rekening met knelpunten veiligheid en zoekt een evenwichtige balans t/a snelheidsaanpassing en milieu en natuur.

Figuur 3.4: Variant 130 km/u Realisme



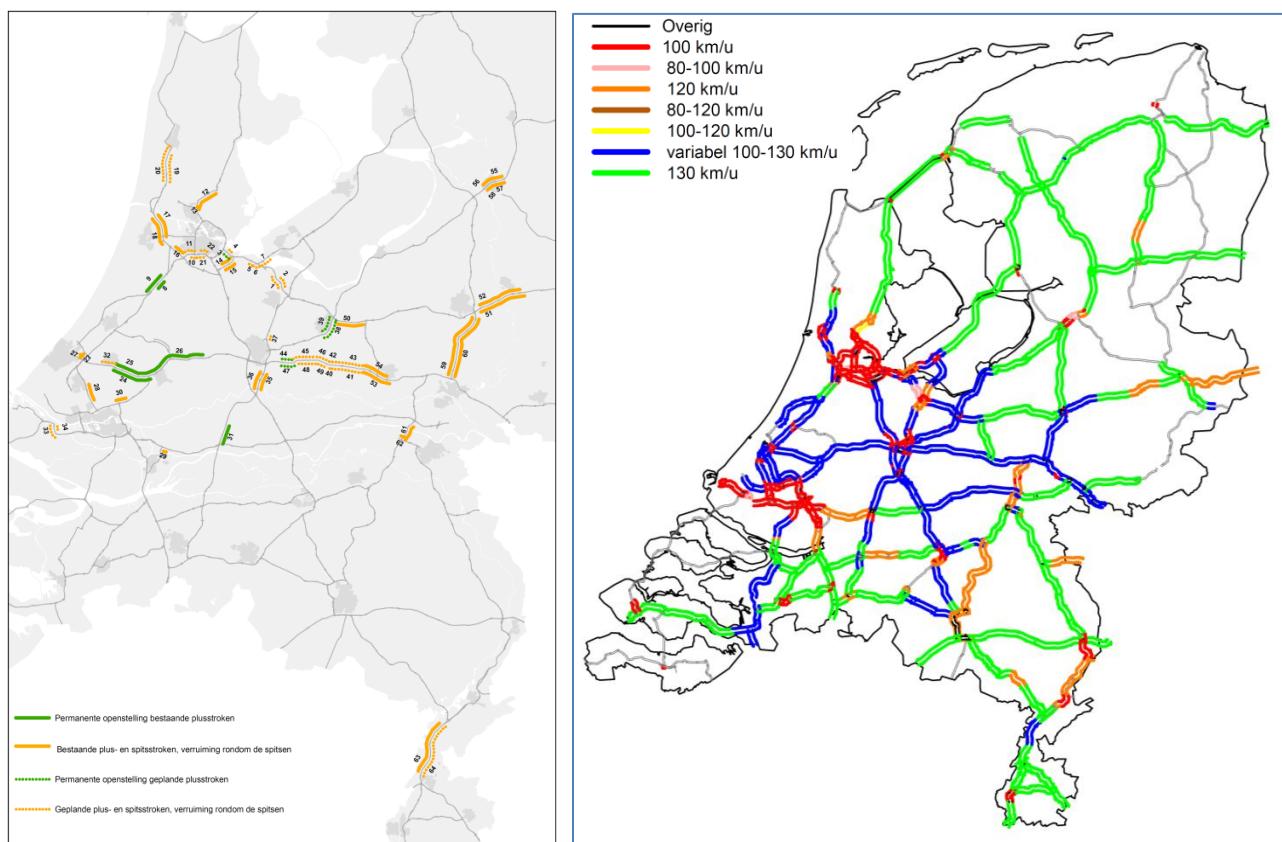
3.2.5 De Basisvariant

Op basis van de modeluitkomsten en de uitkomsten van de lucht- en geluid onderzoeken van de hiervoor beschreven varianten, is een basisvariant opgesteld. Deze variant kenmerkt zich door:

- op een aantal locaties blijft de huidige maximum snelheid onveranderd op 100 of 120 km/u.
- in de Randstad komt voor een groot deel een variabel regime 130/100, waarbij dit kan. Het variabele regime houdt in dat er alleen in de avond en nacht 130 km/u gereden mag worden. Gedurende de rest van de dag blijft de huidige limiet van kracht.
- voor de spits en plusstroken wordt uitgegaan van de voorgenomen verruiming openingstijden naar gehele dag voor een beperkt aantal stroken. Modelmatig leidt dit niet tot wijzigingen.
- de 80 km luchtzones incl A13 Overschie gaan naar 100 vast, behalve de 80 zone A12 Den Haag stad in (80/100 afhankelijk open/gesloten strook), de hoofdrijbaan A12 onder Utrecht wordt 100/130 avond/nacht en de parallelbanen daar 100.
- parallelbanen Eindhoven blijft 80 (veiligheid), die bij Den Bosch gaan op 100.

De onderstaande figuur geeft een overzicht van de spitsstroken waar de snelheid aangepast wordt en de totale modelimplementatie van de basisvariant.

Figuur 3.5: Basisvariant 130 km/u



Voor de basisvariant geldt een variabel regime waarbij alleen in de avond en nacht 130 km/u gereden mag worden. In het LMS 2011 wordt de periode buiten de spitsen als één restdag gemodelleerd. Daarom zijn voor deze variant twee sub varianten doorgerekend:

- Basisvariant minimum zonder het variabel regime
- Basisvariant maximum met 130 km/u gedurende de hele periode buiten de spitsen.

3.3 Modeluitkomsten

De berekeningsresultaten hebben betrekking op een gemiddelde werkdag. In de bijlagen zijn tabellen opgenomen met een uitsplitsing naar motief.

In de eerste paragrafen worden de resultaten van alle scenario's ten opzichte van de referentie zonder snelheidsaanpassingen gegeven. Daarna volgen een aantal specifieke analyses.

De uitkomsten worden hier zonder uitgebreide analyse gepresenteerd.

3.3.1 Mobiliteit van personen

In onderstaande tabellen zijn het aantal reizen en de afgelegde afstanden (kilometrage) vervoerwijze opgenomen ten opzichte van de referentie van het betreffende jaar.

Tabel 3.1: Vervoerwijze-bestemmingkeuze totaal Nederland reizen 2015

Nederland	Reizen							Totaal
	Trein	Autobestuurder	Autopassagier	BTM	Fietsen	Lopen		
LMS 2015 GE 2015 Referentie	596,512	9,097,535	2,854,744	675,338	7,323,561	3,455,706		24,003,395
LMS 2015 GE 130 km/u Kansrijk index	596,337 99.97	9,098,968 100.02	2,856,032 100.05	675,206 99.98	7,322,281 99.98	3,455,264 99.99		24,004,087 100.00
LMS 2015 GE 130 km/u No Regret index	596,171 99.94	9,100,079 100.03	2,857,299 100.09	675,097 99.96	7,321,164 99.97	3,454,876 99.98		24,004,686 100.01
LMS 2015 GE 130 km/u Economie index	596,222 99.95	9,098,997 100.02	2,856,453 100.06	675,181 99.98	7,322,167 99.98	3,455,177 99.98		24,004,197 100.00
LMS 2015 GE 130 km/u Realisme index	596,037 99.92	9,100,848 100.04	2,858,706 100.14	675,006 99.95	7,320,330 99.96	3,454,378 99.96		24,005,305 100.01
LMS 2015 GE 130 km/u Basis variant minimaal index	596,289 99.96	9,099,419 100.02	2,856,696 100.07	675,161 99.97	7,321,808 99.98	3,455,005 99.98		24,004,379 100.00
LMS 2015 GE 130 km/u Basis variant maximaal index	596,015 99.92	9,101,079 100.04	2,858,810 100.14	674,987 99.95	7,320,166 99.95	3,454,307 99.96		24,005,365 100.01

Tabel 3.2: Vervoerwijze-bestemmingkeuze totaal Nederland kilometrage 2015

Nederland	KILOMETRAGE							BTM Voor/Na	Totaal
	Trein	Autobestuurder	Autopassagier	BTM	Fietsen	Lopen			
LMS 2015 GE 2015 Referentie	64,102,938	259,885,168	73,857,427	18,166,195	44,373,519	11,180,230		5,332,841	476,898,318
LMS 2015 GE 130 km/u Kansrijk index	64,078,375 99.96	261,053,086 100.45	74,371,029 100.70	18,160,963 99.97	44,364,293 99.98	11,178,476 99.98		5,331,208 99.97	478,537,431 100.34
LMS 2015 GE 130 km/u No Regret index	64,053,919 99.92	262,326,804 100.94	74,907,743 101.42	18,157,169 99.95	44,356,365 99.96	11,176,940 99.97		5,329,863 99.94	480,308,802 100.72
LMS 2015 GE 130 km/u Economie index	64,076,929 99.96	261,429,248 100.59	74,600,868 101.01	18,160,725 99.97	44,363,130 99.98	11,178,419 99.98		5,330,465 99.96	479,139,785 100.47
LMS 2015 GE 130 km/u Realisme index	64,047,024 99.91	262,870,025 101.15	75,460,352 102.17	18,154,035 99.93	44,350,921 99.95	11,175,323 99.96		5,328,578 99.92	481,386,258 100.94
LMS 2015 GE 130 km/u Basis variant minimaal index	64,073,518 99.95	261,401,107 100.58	74,548,235 100.94	18,160,003 99.97	44,361,085 99.97	11,177,657 99.98		5,330,642 99.96	479,052,246 100.45
LMS 2015 GE 130 km/u Basis variant maximaal index	64,046,732 99.91	262,942,367 101.18	75,415,206 102.11	18,153,822 99.93	44,349,426 99.95	11,175,270 99.96		5,328,192 99.91	481,411,016 100.95

Tabel 3.3: Vervoerwijze-bestemmingkeuze totaal Nederland reizen 2020

Nederland	Reizen							Totaal
	Trein	Autobestuurder	Autopassagier	BTM	Fietsen	Lopen		
LMS 2020 GE Ronde 12B	610,177	9,764,137	2,850,137	693,727	7,389,606	3,541,377		24,849,161
LMS 2020 GE V130 Kansrijk index	610,051 99.98	9,765,108 100.01	2,851,137 100.04	693,635 99.99	7,388,682 99.99	3,541,050 99.99		24,849,663 100.00
LMS 2020 GE V130 Realisme index	609,713 99.92	9,767,610 100.04	2,853,913 100.13	693,406 99.95	7,386,498 99.96	3,540,042 99.96		24,851,183 100.01
LMS 2020 GE V130 Basis variant minimaal index	609,962 99.96	9,766,036 100.02	2,852,036 100.07	693,556 99.98	7,387,890 99.98	3,540,666 99.98		24,850,147 100.00
LMS 2020 GE V130 Basis variant maximaal index	609,610 99.91	9,768,533 100.05	2,854,494 100.15	693,340 99.94	7,385,774 99.95	3,539,708 99.95		24,851,459 100.01

Tabel 3.4: Vervoerwijze-bestemmingkeuze totaal Nederland kilometrage 2020

Nederland	KILOMETRAGE								Totaal
	Trein	Autobestuurder	Autopassagier	BTM	Fietsen	Lopen	BTM Voor/Na		
LMS 2020 GE Ronde 12B	65,938,564	285,874,757	73,137,859	18,840,202	44,787,405	11,462,800	5,406,790		505,448,378
LMS 2020 GE V130 Kansrijk index	65,918,375 99.97	286,967,782 100.38	73,570,891 100.59	18,836,479 99.98	44,780,949 99.99	11,461,422 99.99	5,405,784 99.98		506,941,682 100.30
LMS 2020 GE V130 Realisme index	65,883,122 99.92	289,111,309 101.13	74,710,257 102.15	18,828,493 99.94	44,766,168 99.95	11,457,939 99.96	5,402,903 99.93		510,160,191 100.93
LMS 2020 GE V130 Basis variant minimaal index	65,910,071 99.96	287,492,444 100.57	73,782,204 100.88	18,834,003 99.97	44,775,223 99.97	11,460,083 99.98	5,404,632 99.96		507,658,660 100.44
LMS 2020 GE V130 Basis variant maximaal index	65,876,082 99.91	289,372,546 101.22	74,691,425 102.12	18,826,690 99.93	44,760,580 99.94	11,456,883 99.95	5,401,787 99.91		510,385,994 100.98

3.3.2 Verkeersprestatie wegverkeer

In deze paragraaf wordt een overzicht gegeven van de verkeersprestatie voor heel Nederland

Voor het wegverkeer (personenverkeer plus vrachtauto's) wordt de ochtend- en avondspits en de rest van een gemiddelde werkdag apart gekwantificeerd. Spitsgebonden verkeer dat niet in de spitsen afgewikkeld wordt, maar in de 'schouders van de spits', is in onderstaande tabellen in de spitsen verwerkt.

Tabel 3.5: Verkeersprestatie totale wegverkeer Nederland, kilometrage, reistijd en verliestijd in file, 2015

Hoofdwegennet	Totaal voertuigen Nederland											
	Kilometrage (*1000 km)				Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)			
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	36,900	155,815	37,595	230,310	479,468	1,631,979	461,600	2,573,047	65,625	4,206	47,495	117,326
LMS 2015 GE Kansrijk Index	37,094	156,886	37,816	231,797	480,044	1,633,963	461,699	2,575,706	65,917	4,222	47,765	117,904
LMS 2015 GE No Regret Index	100.53	100.69	100.59	100.65	100.12	100.12	100.02	100.10	100.44	100.38	100.57	100.49
LMS 2015 GE Economie Index	37,365	158,056	38,105	233,526	480,964	1,635,623	462,738	2,579,325	67,224	4,350	49,472	121,046
LMS 2015 GE Realisme Index	101.26	101.44	101.36	101.40	100.31	100.22	100.25	100.24	102.44	103.42	104.16	103.17
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	37,082	157,127	37,814	232,024	480,213	1,632,917	461,704	2,574,834	68,304	4,573	49,228	122,105
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	100.50	100.84	100.58	100.74	100.16	100.06	100.02	100.07	104.08	108.73	103.65	104.07
LMS 2015 GE Referentie	37,111	159,454	37,791	234,356	481,523	1,635,473	462,811	2,579,808	66,735	5,089	48,865	120,689
LMS 2015 GE Kansrijk Index	100.57	102.34	100.52	101.76	100.43	100.21	100.26	100.26	101.69	120.99	102.88	102.87
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	37,157	157,202	37,882	232,241	480,134	1,633,092	461,293	2,574,520	67,044	4,549	48,177	119,771
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	100.70	100.89	100.76	100.84	100.14	100.07	99.93	100.06	102.16	108.16	101.44	102.08
Overig Net	37,219	159,113	37,944	234,276	481,512	1,634,555	462,396	2,578,462	67,733	4,932	48,881	121,545
LMS 2015 GE Referentie	100.86	102.12	100.93	101.72	100.43	100.16	100.17	100.21	103.21	117.26	102.92	103.60
Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	25,228	99,926	28,386	153,540	666,513	2,351,623	765,811	3,783,947	38,916	5,733	49,812	94,461
LMS 2015 GE Kansrijk Index	25,217	99,870	28,379	153,466	666,318	2,351,338	766,355	3,784,011	38,817	5,736	50,141	94,695
LMS 2015 GE No Regret Index	99.96	99.94	99.98	99.95	99.97	99.99	100.07	100.00	99.75	100.05	100.66	100.25
LMS 2015 GE Economie Index	25,220	99,834	28,362	153,416	666,857	2,351,860	765,885	3,784,602	38,918	5,830	50,056	94,804
LMS 2015 GE Realisme Index	99.97	99.91	99.92	99.92	100.05	100.01	100.01	100.02	100.01	101.69	100.49	100.36
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	25,223	99,919	28,378	153,520	667,207	2,353,089	765,693	3,785,989	39,560	5,871	49,748	95,180
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	99.98	99.99	99.97	99.99	100.10	100.06	99.98	100.05	101.65	102.41	99.87	100.76
LMS 2015 GE Referentie	25,272	99,870	28,376	153,519	667,535	2,354,346	765,982	3,787,863	38,801	5,831	50,241	94,873
LMS 2015 GE Kansrijk Index	100.17	99.94	99.97	99.99	100.15	100.12	100.02	100.10	99.70	101.71	100.86	100.44
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	25,208	99,873	28,367	153,447	666,853	2,351,787	765,839	3,784,478	39,260	5,742	50,203	95,204
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	99.92	99.95	99.93	99.94	100.05	100.01	100.00	100.01	100.88	100.16	100.78	100.79
LMS 2015 GE Referentie	25,239	99,847	28,366	153,452	667,740	2,353,693	765,700	3,787,133	39,305	5,865	50,060	95,230
LMS 2015 GE Kansrijk Index	100.04	99.92	99.93	99.94	100.18	100.09	99.99	100.08	101.00	102.30	100.50	100.81
Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	62,128	255,741	65,980	383,849	1,145,981	3,983,602	1,227,411	6,356,994	104,540	9,939	97,307	211,787
LMS 2015 GE Kansrijk Index	62,312	256,756	66,195	385,263	1,146,362	3,985,300	1,228,054	6,359,716	104,733	9,959	97,907	212,598
LMS 2015 GE No Regret Index	100.30	100.40	100.33	100.37	100.03	100.04	100.05	100.04	100.18	100.20	100.62	100.38
LMS 2015 GE Economie Index	62,585	257,890	66,467	386,942	1,147,821	3,987,483	1,228,624	6,363,927	106,141	10,180	99,528	215,850
LMS 2015 GE Realisme Index	100.74	100.84	100.74	100.81	100.16	100.10	100.10	100.11	101.53	102.42	102.28	101.92
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	62,305	257,046	66,193	385,543	1,147,420	3,986,005	1,227,398	6,360,824	107,865	10,444	98,977	217,285
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	100.29	100.51	100.32	100.44	100.13	100.06	100.00	100.06	103.18	105.08	101.72	102.60
LMS 2015 GE Referentie	62,383	259,324	66,167	387,875	1,149,058	3,989,820	1,228,795	6,367,672	105,535	10,920	99,106	215,561
LMS 2015 GE Kansrijk Index	100.41	101.40	100.28	101.05	100.27	100.16	100.11	100.17	100.95	109.87	101.85	101.78
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	62,365	257,075	66,249	385,688	1,146,988	3,984,878	1,227,132	6,358,998	106,304	10,291	98,380	214,975
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	100.38	100.52	100.41	100.48	100.09	100.03	99.98	100.03	101.69	103.54	101.10	101.51
LMS 2015 GE Referentie	62,457	258,960	66,310	387,728	1,149,252	3,988,248	1,228,096	6,365,595	107,038	10,797	98,940	216,775
LMS 2015 GE Kansrijk Index	100.53	101.26	100.50	101.01	100.29	100.12	100.06	100.14	102.39	108.63	101.68	102.36

Tabel 3.6: Verkeerprestatie Personenverkeer Nederland, kilometrage, reistijd en verliestijd in file, 2015

Personenverkeer Nederland													
Hoofdwegennet	Kilometrage (*1000 km)				Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)				
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	
LMS 2015 GE Referentie	32,472	129,930	33,625	196,028	420,780	1,334,631	411,630	2,167,041	59,331	3,682	43,735	106,749	
LMS 2015 GE Kansrijk Index	32,671 100.61	131,011 100.83	33,850 100.67	197,531 100.77	421,383 100.14	1,336,692 100.15	411,798 100.04	2,169,873 100.13	59,582 100.42	3,695 100.35	44,003 100.61	107,279 100.50	
LMS 2015 GE No Regret Index	32,951 101.47	132,179 101.73	34,145 101.55	199,275 101.66	422,366 100.38	1,338,296 100.27	412,853 100.30	2,173,516 100.30	60,815 102.50	3,800 103.20	45,579 104.22	110,195 103.23	
LMS 2015 GE Economie Index	32,662 100.59	131,254 101.02	33,850 100.67	197,766 100.89	421,492 100.17	1,335,549 100.07	411,754 100.03	2,168,794 100.08	61,821 104.20	4,011 108.94	45,355 103.70	111,189 104.16	
LMS 2015 GE Realisme Index	32,691 100.68	133,591 102.82	33,832 100.61	200,115 102.08	422,805 100.48	1,338,039 100.26	412,877 100.30	2,173,721 100.31	60,352 101.72	4,451 120.89	45,028 102.96	109,830 102.89	
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	32,731 100.80	131,327 101.08	33,916 100.87	197,974 100.99	421,418 100.15	1,336,009 100.10	411,405 99.95	2,168,833 100.08	60,617 102.17	3,982 108.15	44,381 101.48	108,980 102.09	
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	32,799 101.01	133,244 102.55	33,979 101.05	200,022 102.04	422,823 100.49	1,337,414 100.21	412,496 100.21	2,172,733 100.26	61,281 103.29	4,313 117.14	45,040 102.98	110,634 103.64	
Overig Net		Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	22,954	88,702	26,424	138,080	604,863	2,070,897	711,698	3,387,457	35,672	5,037	46,420	87,130	
LMS 2015 GE Kansrijk Index	22,941 99.95	88,644 99.93	26,416 99.97	138,001 99.94	604,642 99.96	2,070,593 99.99	712,198 100.07	3,387,433 100.00	35,579 99.74	5,041 100.08	46,756 100.72	87,376 100.28	
LMS 2015 GE No Regret Index	22,936 99.93	88,603 99.89	26,396 99.90	137,936 99.90	605,016 100.03	2,070,979 100.00	711,680 100.00	3,387,675 100.01	35,671 100.00	5,124 101.73	46,652 100.50	87,447 100.36	
LMS 2015 GE Economie Index	22,942 99.95	88,690 99.99	26,413 99.96	138,044 99.97	605,401 100.09	2,072,201 100.06	711,499 99.97	3,389,102 100.05	36,284 101.72	5,160 102.44	46,354 99.86	87,798 100.77	
LMS 2015 GE Realisme Index	22,991 100.16	88,628 99.92	26,411 99.95	138,030 99.96	605,745 100.15	2,073,244 100.11	711,763 100.01	3,390,752 100.10	35,571 99.72	5,133 101.91	46,831 100.89	87,535 100.46	
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	22,932 99.91	88,643 99.93	26,403 99.92	137,978 99.93	605,146 100.05	2,070,929 100.00	711,667 100.00	3,387,742 100.01	35,995 100.91	5,048 100.22	46,793 100.80	87,836 100.81	
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	22,958 100.02	88,610 99.90	26,402 99.92	137,970 99.92	605,932 100.18	2,072,636 100.08	711,539 99.98	3,390,107 100.08	36,056 101.08	5,156 102.36	46,669 100.54	87,881 100.86	
Totaal		Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	55,426	218,633	60,049	334,107	1,025,643	3,405,527	1,123,328	5,554,498	95,005	8,720	90,155	193,879	
LMS 2015 GE Kansrijk Index	55,612 100.34	219,655 100.47	60,266 100.36	335,532 100.43	1,026,024 100.04	3,407,285 100.05	1,123,997 100.06	5,557,306 100.05	95,160 100.16	8,736 100.18	90,759 100.67	194,656 100.40	
LMS 2015 GE No Regret Index	55,887 100.83	220,782 100.98	60,541 100.82	337,211 100.93	1,027,383 100.17	3,409,275 100.11	1,124,534 100.11	5,561,191 100.12	96,486 101.56	8,924 102.34	92,233 102.30	197,642 101.94	
LMS 2015 GE Economie Index	55,604 100.32	219,943 100.60	60,263 100.36	335,810 100.51	1,026,894 100.12	3,407,750 100.07	1,123,253 99.99	5,557,896 100.06	98,105 103.26	9,172 105.18	91,709 101.72	198,986 102.63	
LMS 2015 GE Realisme Index	55,682 100.46	222,220 101.64	60,243 100.32	338,144 101.21	1,028,551 100.28	3,411,283 100.17	1,124,640 100.12	5,564,473 100.18	95,922 100.97	9,584 109.91	91,859 101.89	197,365 101.80	
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	55,663 100.43	219,970 100.61	60,319 100.45	335,952 100.55	1,026,564 100.09	3,406,939 100.04	1,123,072 99.98	5,556,575 100.04	96,612 101.69	9,030 103.56	91,174 101.13	196,816 101.51	
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	55,757 100.60	221,854 101.47	60,382 100.55	337,992 101.16	1,028,755 100.30	3,410,051 100.13	1,124,036 100.06	5,562,841 100.15	97,337 102.45	9,469 108.59	91,708 101.72	198,514 102.39	

Tabel 3.7: Verkeerprestatie Vrachtverkeer Nederland, kilometrage, reistijd en verliestijd in file, 2015

Vrachtverkeer Nederland													
Hoofdwegennet	Kilometrage (*1000 km)			Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)					
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	
LMS 2015 GE Referentie	4,427	25,885	3,969	34,282	58,689	297,348	49,970	406,007	6,293	524	3,760	10,577	
LMS 2015 GE Kansrijk Index	4,424 99.92	25,875 99.96	3,966 99.92	34,265 99.95	58,662 99.95	297,270 99.97	49,900 99.86	405,832 99.96	6,335 100.67	527 100.57	3,762 100.05	10,624 100.44	
LMS 2015 GE No Regret Index	4,414 99.70	25,877 99.97	3,960 99.76	34,251 99.91	58,597 99.84	297,327 99.99	49,884 99.83	405,808 99.95	6,408 101.83	550 104.96	3,892 103.51	10,851 102.59	
LMS 2015 GE Economie Index	4,420 99.83	25,874 99.96	3,964 99.87	34,258 99.93	58,721 100.05	297,368 100.01	49,951 99.96	406,040 100.01	6,482 103.00	561 107.06	3,873 103.01	10,917 103.21	
LMS 2015 GE Realisme Index	4,420 99.83	25,863 99.92	3,959 99.73	34,242 99.88	58,719 100.05	297,434 100.03	49,935 99.93	406,088 100.02	6,383 101.43	639 121.95	3,837 102.05	10,859 102.67	
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	4,426 99.96	25,875 99.96	3,966 99.91	34,266 99.95	58,716 100.05	297,083 99.91	49,889 99.84	405,687 99.92	6,427 102.13	568 108.40	3,795 100.93	10,791 102.02	
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	4,420 99.82	25,870 99.94	3,965 99.89	34,254 99.92	58,689 100.00	297,140 99.93	49,899 99.86	405,729 99.93	6,452 102.53	619 118.13	3,841 102.15	10,912 103.17	
Overig Net		Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	2,275	11,223	1,962	15,460	61,649	280,727	54,114	396,489	3,244	696	3,392	7,331	
LMS 2015 GE Kansrijk Index	2,276 100.07	11,226 100.02	1,963 100.07	15,465 100.03	61,676 100.04	280,745 100.01	54,157 100.08	396,578 100.02	3,238 99.82	695 99.86	3,386 99.82	7,319 99.84	
LMS 2015 GE No Regret Index	2,284 100.40	11,230 100.06	1,966 100.19	15,480 100.13	61,841 100.31	280,881 100.05	54,206 100.17	396,928 100.11	3,247 100.09	706 101.44	3,403 100.32	7,357 100.35	
LMS 2015 GE Economie Index	2,281 100.27	11,229 100.05	1,965 100.17	15,475 100.10	61,806 100.25	280,888 100.06	54,194 100.15	396,888 100.10	3,276 100.99	711 102.16	3,395 100.09	7,382 100.70	
LMS 2015 GE Realisme Index	2,281 100.29	11,242 100.16	1,966 100.19	15,489 100.19	61,789 100.23	281,103 100.13	54,220 100.20	397,111 100.16	3,230 99.57	698 100.29	3,409 100.50	7,337 100.08	
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	2,276 100.06	11,230 100.06	1,964 100.10	15,470 100.06	61,708 100.10	280,857 100.05	54,172 100.11	396,737 100.06	3,264 100.62	693 99.57	3,411 100.56	7,368 100.50	
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	2,281 100.27	11,237 100.12	1,964 100.10	15,482 100.14	61,808 100.26	281,057 100.12	54,161 100.09	397,026 100.14	3,249 100.15	709 101.87	3,391 99.97	7,349 100.25	
Totaal		Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	6,702	37,108	5,931	49,742	120,338	578,075	104,084	802,496	9,536	1,219	7,153	17,908	
LMS 2015 GE Kansrijk Index	6,700 99.97	37,101 99.98	5,930 99.97	49,731 99.98	120,339 100.00	578,015 99.99	104,057 99.97	802,410 99.99	9,573 100.39	1,223 100.33	7,148 99.93	17,943 100.20	
LMS 2015 GE No Regret Index	6,698 99.94	37,108 100.00	5,925 99.90	49,731 99.98	120,437 100.08	578,208 100.02	104,090 100.01	802,736 100.03	9,656 101.26	1,257 103.12	7,295 101.99	18,208 101.68	
LMS 2015 GE Economie Index	6,701 99.98	37,102 99.98	5,930 99.97	49,733 99.98	120,528 100.16	578,256 100.03	104,145 100.06	802,928 100.05	9,758 102.33	1,272 104.35	7,268 101.61	18,298 102.18	
LMS 2015 GE Realisme Index	6,701 99.99	37,105 99.99	5,924 99.88	49,731 99.98	120,507 100.14	578,537 100.08	104,155 100.07	803,199 100.09	9,613 100.81	1,337 109.68	7,247 101.31	18,196 101.61	
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	6,702 100.00	37,105 99.99	5,930 99.97	49,736 99.99	120,423 100.07	577,940 99.98	104,060 99.98	802,424 99.99	9,692 101.64	1,261 103.45	7,206 100.74	18,158 101.40	
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	6,701 99.98	37,107 100.00	5,929 99.96	49,736 99.99	120,497 100.13	578,197 100.02	104,060 99.98	802,755 100.03	9,701 101.73	1,328 108.94	7,232 101.10	18,261 101.97	

Tabel 3.8: Verkeerprestatie totale wegverkeer Nederland, kilometrage, reistijd en verliestijd in file, 2020

Totaal voertuigen Nederland													
Hoofdwegennet	Kilometrage (*1000 km)					Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)			
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	
LMS 2020 GE Referentie	40,280	172,281	41,117	253,678	526,225	1,802,334	505,281	2,833,839	74,715	3,745	53,764	132,224	
LMS 2020 GE Kansrijk Index	40,453	173,425	41,314	255,192	527,124	1,805,159	505,849	2,838,131	75,714	3,997	54,878	134,590	
LMS 2020 GE Realisme Index	100.43	100.66	100.48	100.60	100.17	100.16	100.11	100.15	101.34	106.73	102.07	101.79	
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	40,441	176,135	41,274	257,850	529,649	1,803,458	507,222	2,840,330	78,052	4,400	55,327	137,779	
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	100.40	102.24	100.38	101.64	100.65	100.06	100.38	100.23	104.47	117.49	102.91	104.20	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	40,536	173,827	41,388	255,751	527,928	1,803,272	505,623	2,836,822	76,887	3,941	54,754	135,581	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	100.64	100.90	100.66	100.82	100.32	100.05	100.07	100.11	102.91	105.23	101.84	102.54	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	40,587	175,843	41,449	257,880	529,041	1,804,168	506,847	2,840,057	78,025	4,456	55,854	138,335	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	100.76	102.07	100.81	101.66	100.54	100.10	100.31	100.22	104.43	118.99	103.89	104.62	
Overig Net		Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	27,302	108,874	30,687	166,863	732,067	2,577,897	840,488	4,150,452	52,264	8,777	65,786	126,827	
LMS 2020 GE Kansrijk Index	27,334	108,822	30,675	166,830	732,996	2,578,468	840,402	4,151,866	52,444	9,006	65,647	127,096	
LMS 2020 GE Realisme Index	100.12	99.95	99.96	99.98	100.13	100.02	99.99	100.03	100.34	102.61	99.79	100.21	
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	27,342	108,795	30,672	166,808	733,482	2,581,466	839,932	4,154,881	52,727	9,234	65,345	127,308	
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	100.15	99.93	99.95	99.97	100.19	100.14	99.93	100.11	100.89	105.21	99.33	100.38	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	27,321	108,789	30,672	166,782	733,648	2,578,312	840,503	4,152,463	53,022	9,047	65,811	127,879	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	100.07	99.92	99.95	99.95	100.22	100.02	100.00	100.05	101.45	103.08	100.04	100.83	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	27,333	108,751	30,655	166,739	733,505	2,580,421	839,632	4,153,557	52,838	9,309	65,672	127,819	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	100.12	99.89	99.89	99.93	100.20	100.10	99.90	100.07	101.10	106.06	99.83	100.78	
Totaal		Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	67,581	281,155	71,804	420,541	1,258,290	4,380,231	1,345,770	6,984,291	126,980	12,522	119,549	259,051	
LMS 2020 GE Kansrijk Index	67,787	282,246	71,989	422,022	1,260,120	4,383,627	1,346,250	6,989,998	128,158	13,003	120,525	261,686	
LMS 2020 GE Realisme Index	100.30	100.39	100.26	100.35	100.15	100.08	100.04	100.08	100.93	103.84	100.82	101.02	
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	67,782	284,929	71,946	424,657	1,263,131	4,384,924	1,347,154	6,995,210	130,780	13,635	120,672	265,087	
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	100.30	101.34	100.20	100.98	100.38	100.11	100.10	100.16	102.99	108.89	100.94	102.33	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	67,856	282,617	72,060	422,533	1,261,575	4,381,585	1,346,126	6,989,285	129,909	12,987	120,565	263,460	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	100.41	100.52	100.36	100.47	100.26	100.03	100.03	100.07	102.31	103.71	100.85	101.70	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	67,921	284,594	72,104	424,619	1,262,546	4,384,590	1,346,478	6,993,613	130,862	13,766	121,526	266,154	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	100.50	101.22	100.42	100.97	100.34	100.10	100.05	100.13	103.06	109.93	101.65	102.74	

Tabel 3.9: Verkeerprestatie Personenverkeer Nederland, kilometrage, reistijd en verliestijd in file, 2020

Personenverkeer Nederland													
Hoofdwegennet	Kilometrage (*1000 km)			Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)					
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	
LMS 2020 GE Referentie	35,367	143,377	36,709	215,453	460,794	1,470,540	449,614	2,380,948	67,454	3,119	49,238	119,811	
LMS 2020 GE Kansrijk Index	35,546 100.50	144,471 100.76	36,909 100.55	216,925 100.68	461,644 100.18	1,472,774 100.15	450,207 100.13	2,384,624 100.15	68,359 101.34	3,350 107.41	50,287 102.13	121,997 101.82	
LMS 2020 GE Realisme Index	35,535 100.47	147,251 102.70	36,868 100.43	219,654 101.95	464,049 100.71	1,471,727 100.08	451,477 100.41	2,387,253 100.26	70,531 104.56	3,700 118.63	50,744 103.06	124,975 104.31	
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	35,629 100.74	144,892 101.06	36,982 100.74	217,503 100.95	462,417 100.35	1,471,526 100.07	450,025 100.09	2,383,968 100.13	69,418 102.91	3,302 105.87	50,227 102.01	122,949 102.62	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	35,682 100.89	146,951 102.49	37,043 100.91	219,676 101.96	463,538 100.60	1,472,641 100.14	451,181 100.35	2,387,359 100.27	70,489 104.50	3,751 120.26	51,199 103.98	125,439 104.70	
Overig Net		Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	24,810	96,515	28,540	149,866	663,458	2,266,688	779,882	3,710,026	47,739	7,644	60,822	116,205	
LMS 2020 GE Kansrijk Index	24,836 100.10	96,462 99.94	28,526 99.95	149,824 99.97	664,271 100.12	2,267,148 100.02	779,778 99.99	3,711,197 100.03	47,919 100.38	7,853 102.73	60,728 99.85	116,499 100.25	
LMS 2020 GE Realisme Index	24,843 100.13	96,420 99.90	28,523 99.94	149,786 99.95	664,711 100.19	2,269,727 100.13	779,307 99.93	3,713,746 100.10	48,202 100.97	8,051 105.32	60,443 99.38	116,696 100.42	
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	24,821 100.05	96,429 99.91	28,523 99.94	149,773 99.94	664,859 100.21	2,266,927 100.01	779,857 100.00	3,711,642 100.04	48,467 101.52	7,875 103.02	60,881 100.10	117,223 100.88	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	24,834 100.10	96,380 99.86	28,506 99.88	149,720 99.90	664,725 100.19	2,268,679 100.09	779,025 99.89	3,712,429 100.06	48,315 101.21	8,110 106.10	60,764 99.90	117,189 100.85	
Totaal		Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	60,177	239,892	65,249	365,318	1,124,251	3,737,227	1,229,496	6,090,974	115,192	10,763	110,061	236,016	
LMS 2020 GE Kansrijk Index	60,381 100.34	240,932 100.43	65,435 100.29	366,749 100.39	1,125,914 100.15	3,739,922 100.07	1,229,985 100.04	6,095,821 100.08	116,278 100.94	11,203 104.09	111,016 100.87	238,496 101.05	
LMS 2020 GE Realisme Index	60,378 100.33	243,671 101.58	65,392 100.22	369,441 101.13	1,128,760 100.40	3,741,454 100.11	1,230,784 100.10	6,100,998 100.16	118,733 103.07	11,751 109.18	111,187 101.02	241,671 102.40	
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	60,450 100.45	241,320 100.60	65,505 100.39	367,276 100.54	1,127,275 100.27	3,738,452 100.03	1,229,882 100.03	6,095,610 100.08	117,886 102.34	11,177 103.85	111,108 100.95	240,172 101.76	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	60,516 100.56	243,330 101.43	65,549 100.46	369,395 101.12	1,128,263 100.36	3,741,320 100.11	1,230,205 100.06	6,099,788 100.14	118,804 103.14	11,861 110.20	111,962 101.73	242,628 102.80	

Tabel 3.10: Verkeerprestatie Vrachtverkeer Nederland, kilometrage, reistijd en verliestijd in file, 2020

Vrachtverkeer Nederland													
Hoofdwegennet	Kilometrage (*1000 km)			Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)					
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	
LMS 2020 GE Referentie	4,912	28,904	4,408	38,225	65,431	331,794	55,666	452,891	7,261	627	4,525	12,413	
LMS 2020 GE Kansrijk Index	4,907 99.90	28,954 100.17	4,405 99.92	38,266 100.11	65,480 100.07	332,385 100.18	55,641 99.96	453,507 100.14	7,355 101.29	647 103.19	4,591 101.46	12,593 101.45	
LMS 2020 GE Realisme Index	4,906 99.86	28,884 99.93	4,406 99.94	38,195 99.92	65,601 100.26	331,731 99.98	55,745 100.14	453,077 100.04	7,521 103.58	700 111.64	4,583 101.28	12,804 103.15	
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	4,907 99.89	28,935 100.11	4,406 99.96	38,248 100.06	65,511 100.12	331,747 99.99	55,597 99.88	452,855 99.99	7,469 102.86	638 101.75	4,526 100.02	12,633 101.77	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	4,905 99.86	28,893 99.96	4,406 99.95	38,204 99.95	65,503 100.11	331,528 99.92	55,667 100.00	452,698 99.96	7,536 103.79	705 112.44	4,655 102.87	12,896 103.89	
Overig Net		Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	2,492	12,359	2,147	16,998	68,609	311,210	60,607	440,426	4,527	1,133	4,963	10,622	
LMS 2020 GE Kansrijk Index	2,498 100.26	12,360 100.01	2,148 100.08	17,007 100.05	68,726 100.17	311,320 100.04	60,624 100.03	440,670 100.06	4,526 99.98	1,153 101.77	4,919 99.11	10,597 99.76	
LMS 2020 GE Realisme Index	2,499 100.27	12,375 100.13	2,148 100.07	17,022 100.14	68,771 100.24	311,739 100.17	60,625 100.03	441,135 100.16	4,527 100.00	1,184 104.50	4,902 98.77	10,612 99.91	
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	2,499 100.29	12,361 100.01	2,149 100.11	17,009 100.07	68,789 100.26	311,386 100.06	60,647 100.07	440,821 100.09	4,555 100.62	1,171 103.35	4,930 99.34	10,656 100.32	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	2,500 100.31	12,371 100.10	2,149 100.09	17,020 100.13	68,778 100.25	311,743 100.17	60,606 100.00	441,127 100.16	4,522 99.89	1,199 105.83	4,909 98.91	10,630 100.08	
Totaal		Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	7,404	41,263	6,555	55,222	134,040	643,004	116,274	893,318	11,788	1,759	9,488	23,035	
LMS 2020 GE Kansrijk Index	7,406 100.02	41,314 100.12	6,553 99.98	55,273 100.09	134,206 100.12	643,705 100.11	116,265 99.99	894,177 100.10	11,880 100.78	1,800 102.33	9,509 100.22	23,190 100.67	
LMS 2020 GE Realisme Index	7,404 100.00	41,258 99.99	6,554 99.98	55,217 99.99	134,372 100.25	643,470 100.07	116,370 100.08	894,212 100.10	12,048 102.21	1,884 107.11	9,485 99.97	23,416 101.65	
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	7,406 100.02	41,296 100.08	6,555 100.00	55,257 100.06	134,300 100.19	643,132 100.02	116,243 99.97	893,676 100.04	12,023 101.99	1,810 102.90	9,455 99.65	23,289 101.10	
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	7,405 100.01	41,264 100.00	6,555 100.00	55,224 100.00	134,282 100.18	643,270 100.04	116,273 100.00	893,825 100.06	12,058 102.29	1,904 108.24	9,564 100.80	23,526 102.13	

3.3.3 Reistijdwinsten en verliezen

Aanpassen van de maximum snelheden leidt tot reistijdwinsten voor de direct betrokkenen, maar er zijn ook reistijdverliezen, doordat het op andere delen van het wegennet drukker wordt. Onderstaande tabellen laten zien hoe reistijdwinsten en reistijdverliezen neerslaan op verschillende delen van het netwerk. Het netwerk is opgeknapt in drie delen:

- Wegvakken waar de snelheid is aangepast (over het algemeen 130 km/u wegvakken)
- Overig hoofdwegennet
- Niet hoofdwegennet

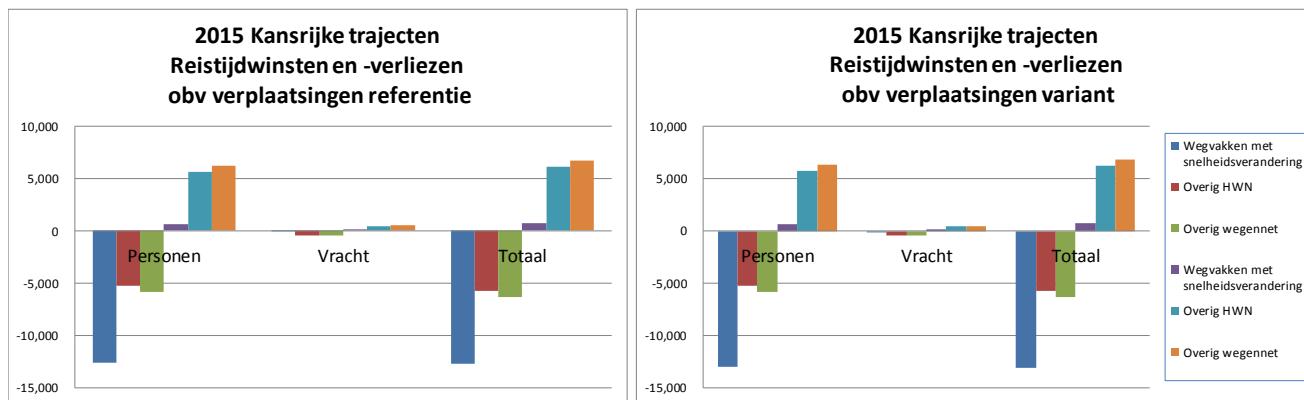
Wegvakken met snelhedsverandering betreft wegvakken die in één van de dagdelen 130 km/u hebben. Wanneer er alleen in de avond/nacht 130 km/u gereden mag worden, is ook de reistijd in de andere dagdelen in deze categorie opgenomen.

De reistijdwinsten en -verliezen zijn berekend door de intensiteiten op een wegvak te vermenigvuldigen met het reistijdverschil (als gevolg van een snelhedsverandering) op dat wegvak tussen de varianten en de referentie. Het probleem daarbij is dat er twee intensiteiten zijn, de intensiteit in de referentievariant en die in de 130 km/u variant. Beide zijn opgenomen in de tabellen. Globaal zien ze er hetzelfde uit. In onderstaande figuren zijn de reiswinsten geven voor een gemiddelde werkdag.

Figuur 3.6: Reistijdwinsten en -verliezen gemiddelde werkdag voor 2015 Kansrijke trajecten

2015 Kansrijke trajecten Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen referentie					Reistijdverliezen					Totaal
	Reistijdwinsten					Reistijdverliezen				
	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal		Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	
Personen	-12,651	-5,289	-5,869	-23,809		615	5,685	6,258	12,558	-11,251
Vracht	-62	-490	-481	-1,033		114	471	491	1,075	41
Totaal	-12,713	-5,779	-6,350	-24,842		729	6,156	6,748	13,632	-11,210

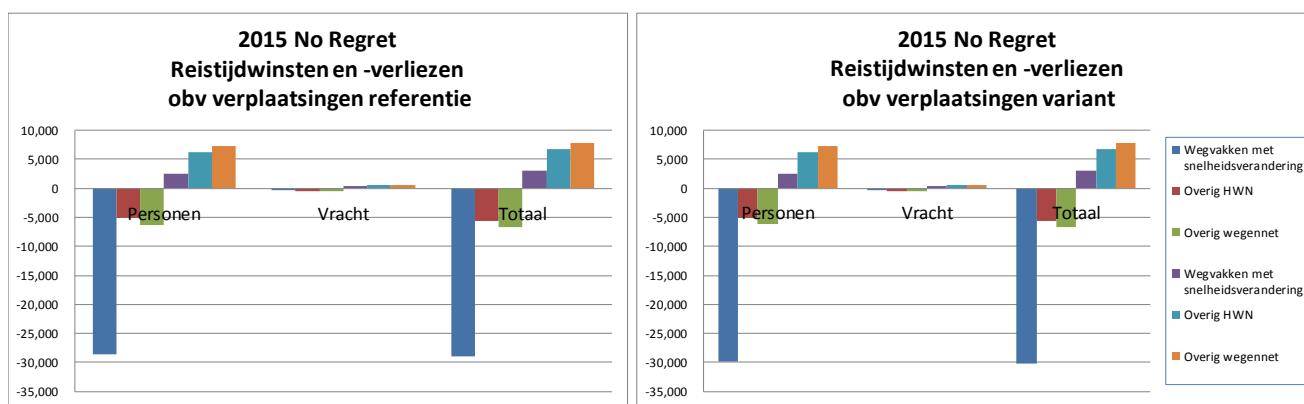
2015 Kansrijke trajecten Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen variant					Reistijdverliezen					Totaal
	Reistijdwinsten					Reistijdverliezen				
	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal		Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	
Personen	-13,041	-5,286	-5,812	-24,139		619	5,720	6,308	12,647	-11,491
Vracht	-62	-491	-479	-1,031		113	471	489	1,073	41
Totaal	-13,103	-5,777	-6,291	-25,170		731	6,191	6,798	13,720	-11,450



Figuur 3.7: Reistijdwinsten en -verliezen gemiddelde werkdag voor 2015 No Regret

2015 No Regret Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen referentie					Reistijdverliezen					Totaal
	Reistijdwinsten					Reistijdverliezen				
	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal		Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	
Personen	-28,637	-5,145	-6,255	-40,037		2,565	6,223	7,253	16,042	-23,995
Vracht	-281	-436	-494	-1,211		422	519	588	1,528	317
Totaal	-28,918	-5,581	-6,749	-41,248		2,987	6,742	7,840	17,570	-23,678

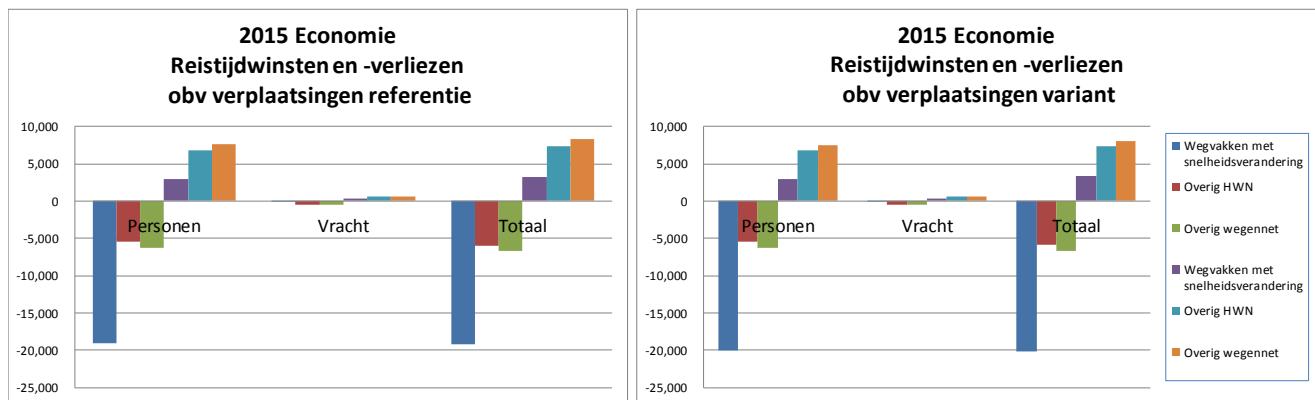
2015 No Regret Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen variant					Reistijdverliezen					Totaal
	Reistijdwinsten					Reistijdverliezen				
	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal		Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	
Personen	-29,814	-5,129	-6,138	-41,081		2,603	6,270	7,321	16,194	-24,887
Vracht	-301	-434	-488	-1,224		417	516	587	1,519	296
Totaal	-30,115	-5,563	-6,627	-42,305		3,019	6,786	7,908	17,713	-24,591



Figuur 3.8: Reistijdwinsten en -verliezen gemiddelde werkdag voor 2015 Economie

2015 Economie Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen referentie									
	Reistijdwinsten				Reistijdverliezen				Totaal
	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	
Personen	-19,075	-5,456	-6,230	-30,760	2,917	6,746	7,636	17,299	-13,461
Vracht	-115	-482	-473	-1,070	355	590	610	1,554	484
Totaal	-19,190	-5,937	-6,703	-31,830	3,271	7,336	8,246	18,853	-12,977

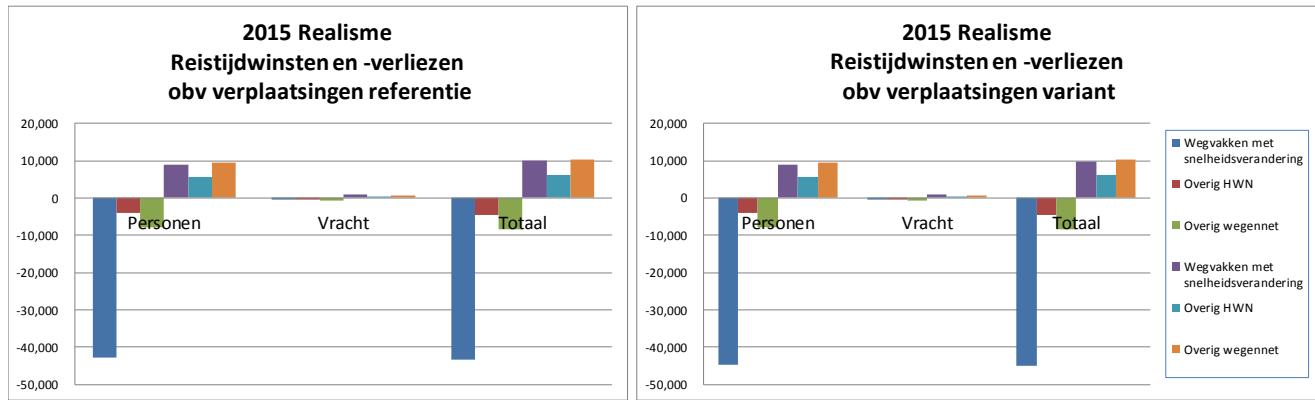
2015 Economie Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen variant									
	Reistijdwinsten				Reistijdverliezen				Totaal
	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	
Personen	-20,062	-5,430	-6,243	-31,735	2,955	6,775	7,476	17,206	-14,529
Vracht	-111	-484	-474	-1,069	343	589	591	1,523	453
Totaal	-20,173	-5,914	-6,717	-32,804	3,298	7,363	8,067	18,728	-14,076



Figuur 3.9: Reistijdwinsten en -verliezen gemiddelde werkdag voor 2015 Realisme

2015 Realisme Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen referentie									
	Reistijdwinsten				Reistijdverliezen				Totaal
	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	
Personen	-42,794	-4,155	-7,857	-54,806	8,977	5,641	9,410	24,028	-30,778
Vracht	-485	-348	-654	-1,488	920	511	752	2,183	696
Totaal	-43,279	-4,503	-8,512	-56,293	9,897	6,152	10,162	26,211	-30,082

2015 Realisme Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen variant									
	Reistijdwinsten				Reistijdverliezen				Totaal
	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	
Personen	-44,590	-4,141	-7,737	-56,469	8,964	5,685	9,521	24,170	-32,299
Vracht	-502	-352	-650	-1,504	908	510	750	2,168	664
Totaal	-45,093	-4,493	-8,388	-57,973	9,872	6,195	10,271	26,338	-31,635



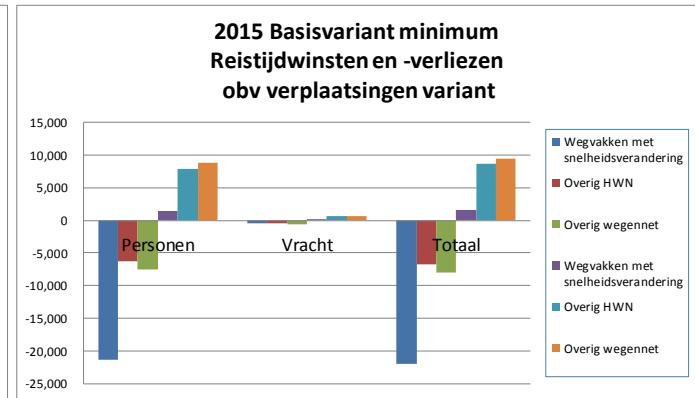
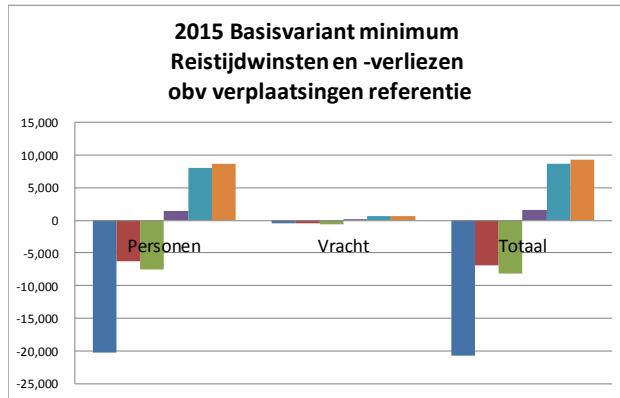
Figuur 3.10: Reistijdwinsten en -verliezen gemiddelde werkdag voor 2015 Basisvariant minimaal

2015 Basisvariant minimum Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen referentie

	Reistijdwinsten				Reistijdverliezen				Totaal	
	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal		
Personen	-20,289	-6,348	-7,575	-34,211		1,382	7,968	8,628	17,979	-16,233
Vracht	-478	-527	-624	-1,629		192	720	689	1,601	-28
Totaal	-20,767	-6,875	-8,199	-35,840		1,574	8,688	9,317	19,579	-16,261

2015 Basisvariant minimum Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen variant

	Reistijdwinsten				Reistijdverliezen				Totaal	
	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal		
Personen	-21,425	-6,188	-7,450	-35,062		1,409	7,954	8,746	18,108	-16,954
Vracht	-497	-506	-621	-1,625		192	707	688	1,588	-37
Totaal	-21,922	-6,694	-8,071	-36,687		1,601	8,661	9,434	19,696	-16,991



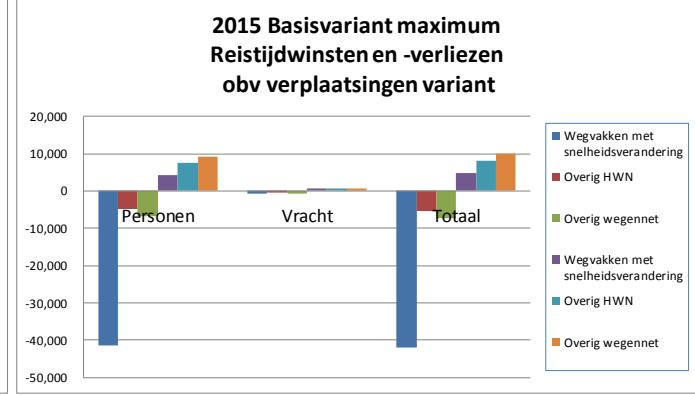
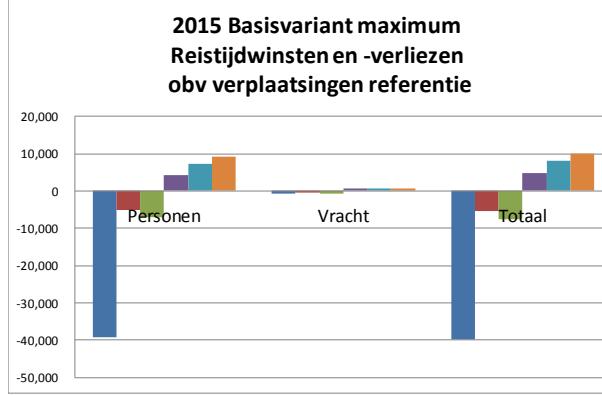
Figuur 3.11: Reistijdwinsten en -verliezen gemiddelde werkdag voor 2015 Basisvariant maximaal

2015 Basisvariant maximum Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen referentie

	Reistijdwinsten				Reistijdverliezen				Totaal	
	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal		
Personen	-39,146	-5,111	-6,976	-51,233		4,191	7,380	9,173	20,744	-30,489
Vracht	-677	-408	-591	-1,677		547	644	730	1,920	-244
Totaal	-39,823	-5,520	-7,567	-52,910		4,738	8,024	9,903	22,664	-30,245

2015 Basisvariant maximum Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen variant

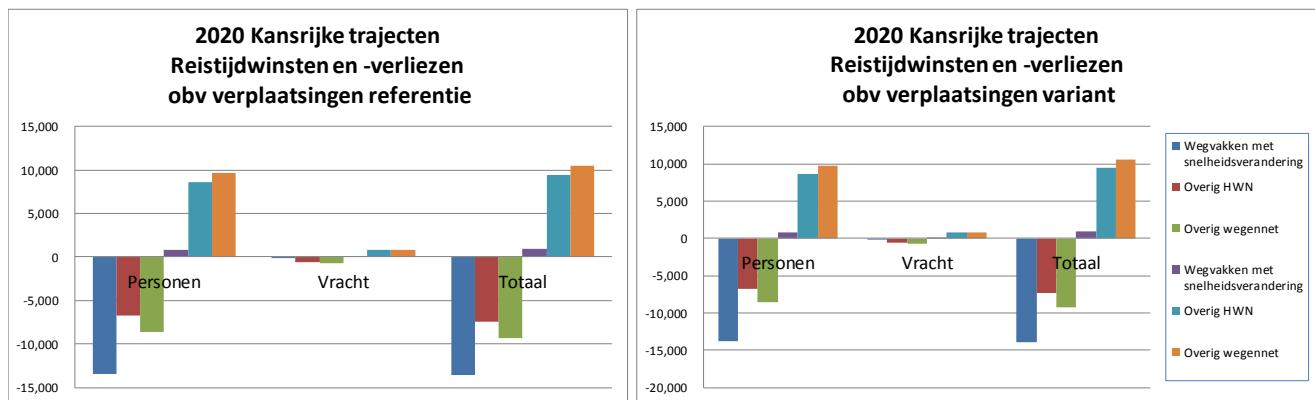
	Reistijdwinsten				Reistijdverliezen				Totaal	
	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal		
Personen	-41,297	-4,894	-6,834	-53,024		4,254	7,405	9,295	20,954	-32,070
Vracht	-712	-384	-594	-1,689		544	636	726	1,906	217
Totaal	-42,009	-5,278	-7,427	-54,714		4,798	8,041	10,021	22,860	-31,854



Figuur 3.12: Reistijdwinsten en -verliezen gemiddelde werkdag voor 2020 Kansrijke trajecten

2020 Kansrijke trajecten Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen referentie					Reistijdverliezen					Totaal
	Reistijdwinsten					Reistijdverliezen				
	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal		Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	
Personen	-13,451	-6,753	-8,589	-28,794		835	8,635	9,679	19,149	-9,644
Vracht	-107	-640	-756	-1,503		153	768	810	1,732	229
Totaal	-13,558	-7,393	-9,346	-30,297		988	9,404	10,489	20,881	-9,416

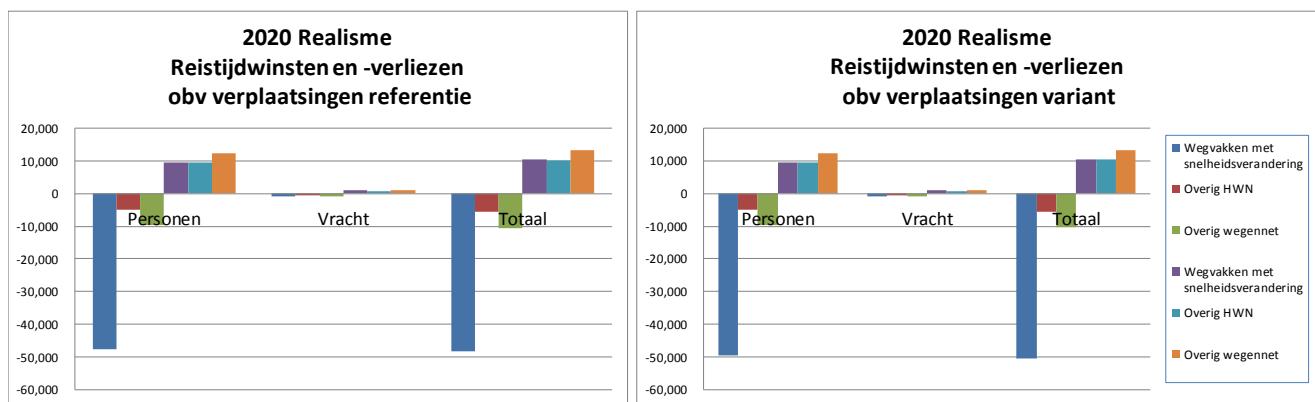
2020 Kansrijke trajecten Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen variant					Reistijdverliezen					Totaal
	Reistijdwinsten					Reistijdverliezen				
	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal		Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	
Personen	-13,848	-6,723	-8,529	-29,100		842	8,679	9,760	19,280	-9,819
Vracht	-107	-642	-750	-1,499		150	762	811	1,723	224
Totaal	-13,955	-7,365	-9,279	-30,599		992	9,441	10,571	21,004	-9,595



Figuur 3.13: Reistijdwinsten en -verliezen gemiddelde werkdag voor 2020 Realisme

2020 Realisme Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen referentie					Reistijdverliezen					Totaal
	Reistijdwinsten					Reistijdverliezen				
	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal		Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	
Personen	-47,661	-5,062	-9,686	-62,410		9,631	9,450	12,267	31,347	-31,062
Vracht	-723	-525	-798	-2,046		977	858	1,037	2,871	825
Totaal	-48,384	-5,587	-10,485	-64,456		10,608	10,307	13,304	34,218	-30,238

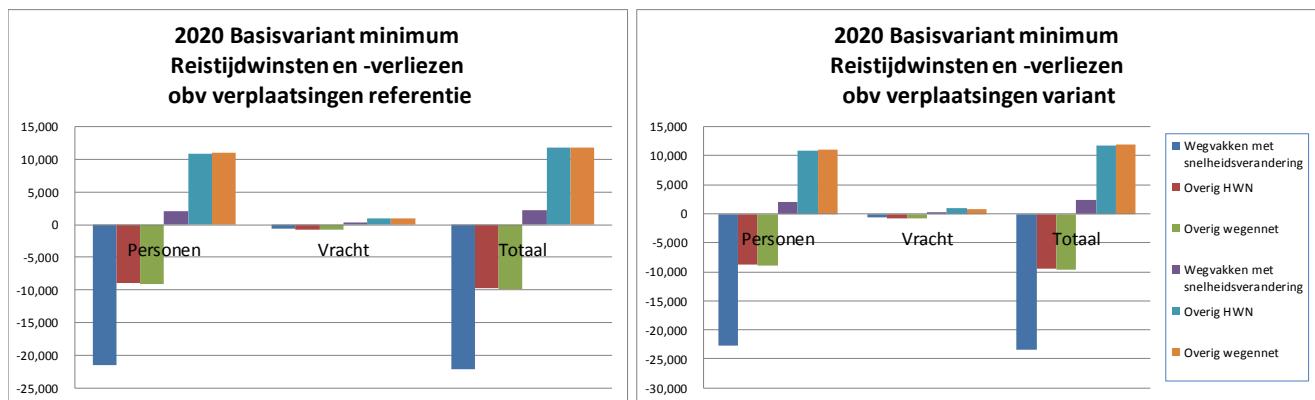
2020 Realisme Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen variant					Reistijdverliezen					Totaal
	Reistijdwinsten					Reistijdverliezen				
	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal		Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	
Personen	-49,626	-5,019	-9,601	-64,246		9,633	9,527	12,401	31,560	-32,686
Vracht	-740	-523	-795	-2,057		956	864	1,037	2,858	800
Totaal	-50,366	-5,542	-10,395	-66,303		10,589	10,391	13,437	34,418	-31,885



Figuur 3.14: Reistijdwinsten en -verliezen gemiddelde werkdag voor 2020 Basisvariant minimaal

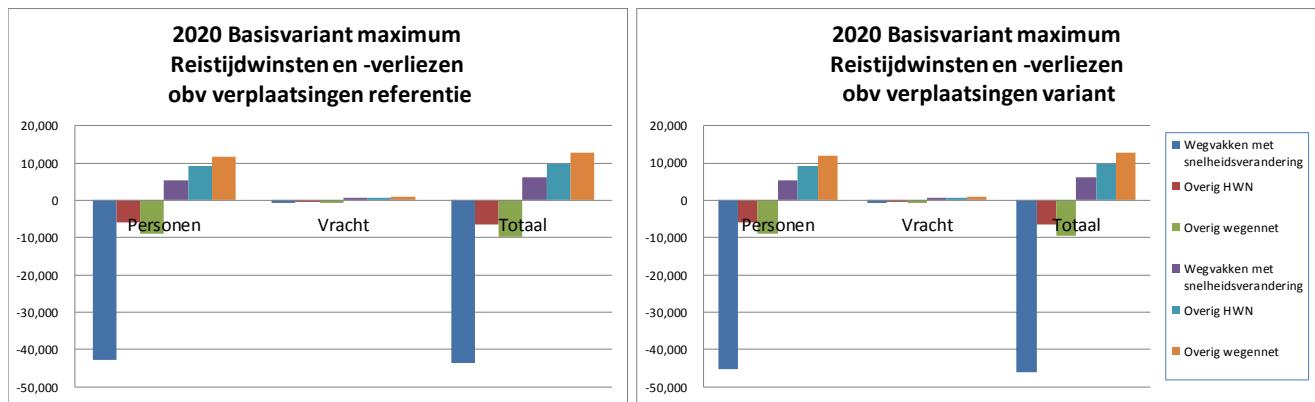
2020 Basisvariant minimum Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen referentie								Totaal
Reistijdwinsten				Reistijdverliezen				Totaal
Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	
Personen	-21.465	-8.894	-9.102	-39.462	1.999	10.837	10.975	23.812
Vracht	-653	-827	-723	-2.202	286	940	884	2.110
Totaal	-22.118	-9.721	-9.824	-41.663	2.285	11.777	11.859	25.921
								-15.742

2020 Basisvariant minimum Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen variant								Totaal
Reistijdwinsten				Reistijdverliezen				Totaal
Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	
Personen	-22.761	-8.722	-8.929	-40.413	2.076	10.913	11.077	24.067
Vracht	-674	-810	-722	-2.206	286	938	883	2.107
Totaal	-23.436	-9.532	-9.651	-42.619	2.362	11.850	11.960	26.173
								-16.446

**Figuur 3.15: Reistijdwinsten en -verliezen gemiddelde werkdag voor 2020 Basisvariant maximaal**

2020 Basisvariant maximum Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen referentie								Totaal
Reistijdwinsten				Reistijdverliezen				Totaal
Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	
Personen	-42.834	-6.078	-9.089	-58.001	5.299	9.080	11.762	26.141
Vracht	-810	-553	-695	-2.059	736	745	949	2.431
Totaal	-43.645	-6.631	-9.784	-60.060	6.035	9.825	12.711	28.571
								-31.860

2020 Basisvariant maximum Reistijdwinsten en -verliezen obv verplaatsingen variant								Totaal
Reistijdwinsten				Reistijdverliezen				Totaal
Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	Wegvakken met snelheidswijziging	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal	
Personen	-45.165	-5.998	-8.895	-60.058	5.448	9.106	11.894	26.448
Vracht	-841	-540	-693	-2.074	730	744	950	2.425
Totaal	-46.006	-6.538	-9.588	-62.132	6.178	9.850	12.845	28.873
								-33.610



Onderstaande tabellen geven de totale reistijd gedurende een gemiddelde werkdag voor de wegvakken met een snelheidsverandering, het overig hoofdwegennet en het niet hoofdwegennet.

Tabel 3.11: Totale Reistijd gemiddelde werkdag in uren 2020 GE Basisvariant minimum

Referentie 2020 GE			
Wegvakken met snelheidsverandering	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal
Personen	672,976	1,712,579	3,711,843
Vracht	164,289	291,299	440,609
Totaal	837,265	2,003,878	6,993,595

Basis variant minimum			
Wegvakken met snelheidsverander	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal
Personen	669,371	1,719,138	3,713,457
Vracht	164,048	291,499	441,005
Totaal	833,419	2,010,637	6,998,519

Tabel 3.12: Totale Reistijd gemiddelde werkdag in uren 2020 GE Basisvariant maximum

Referentie 2020 GE			
Wegvakken met snelheidsverandering	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal
Personen	1,407,884	977,671	3,711,843
Vracht	296,001	159,587	440,609
Totaal	1,703,885	1,137,258	6,993,595

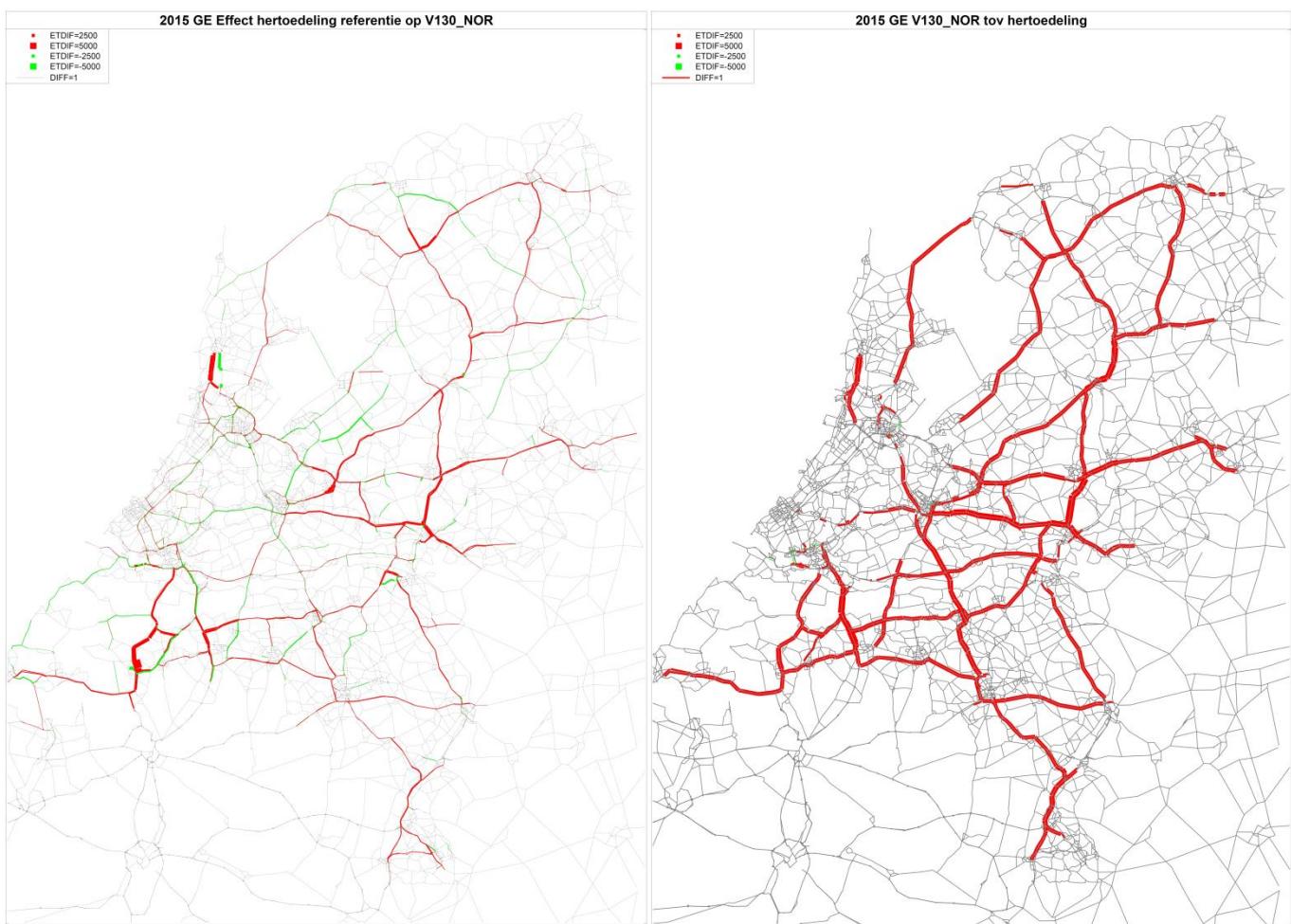
Basis variant maximum			
Wegvakken met snelheidsverander	Overig HWN	Overig wegennet	Totaal
Personen	1,405,498	986,394	3,714,241
Vracht	295,659	159,736	441,312
Totaal	1,701,157	1,146,131	6,106,133

3.4 Resultaten Algemene varianten

3.4.1 Routekeuze- en vraagverandering

Het effect van een snelheidsherhaling naar 130 km/u bestaat uit het veranderen van de route en een toename van verkeer door vervoerwijze- en bestemmingskeuze veranderingen. Bij verandering van de routekeuze is er op parallelle routes meestal een afname van het verkeer te zien. Om het routekeuze-effect in beeld te brengen is het verkeer uit de referentie toegedeeld aan het 130 km/u netwerk van de No Regret variant voor 2015. De volgende figuur toont dat de verschuiving van verkeer op etmaalbasis beperkt is. Door de No Regret variant te vergelijken met deze hertoedeling, zie je de toename van verkeer door vervoerwijze- en bestemmingskeuze veranderingen. In figuur 3.16 is te zien dat deze toename groter is dan de verandering door van de routekeuze.

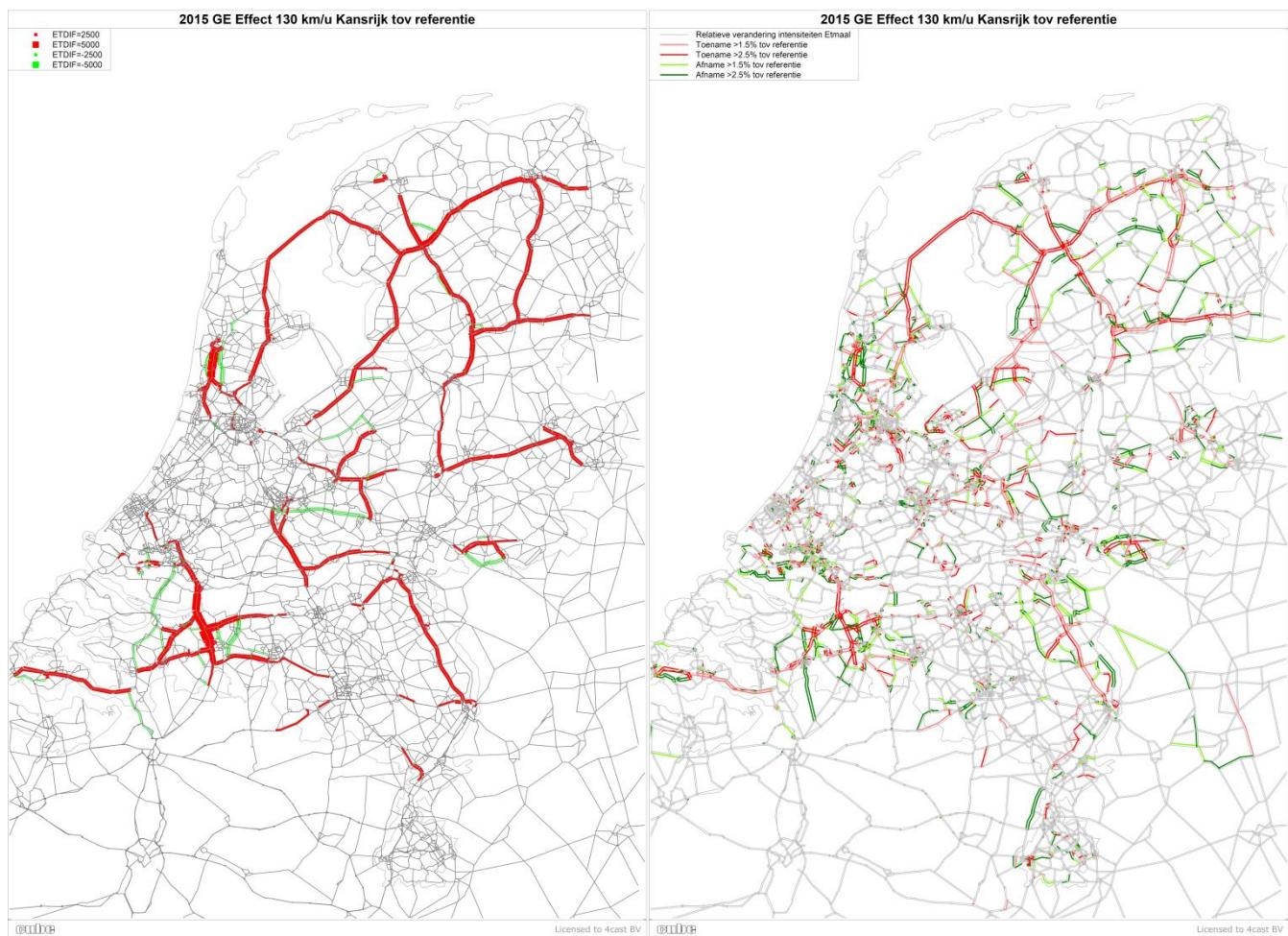
Figuur 3.16: Verandering etmaal intensiteiten hertoedelingen Referentie op No Regret netwerk (links) en vergelijking No Regret variant met hertoedeling (rechts). Rood is toename ten opzichte van referentie variant, groen een afname.



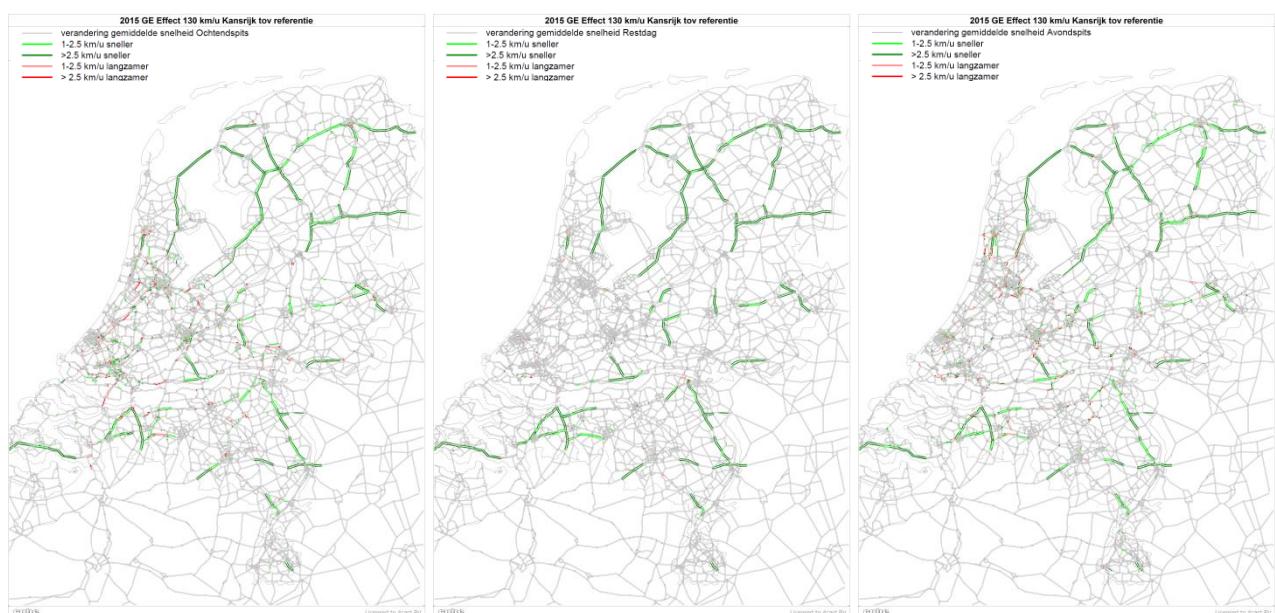
3.4.2 Verandering intensiteiten en snelheden algemene varianten

In deze paragraaf worden de veranderingen in de etmaal intensiteiten en de verandering in de gecongestioneerde snelheden voor de afzonderlijke dagdelen gepresenteerd. In Bijlage F: zijn ook kaartbeelden opgenomen voor intensiteitsverandering voor de afzonderlijke dagdelen.

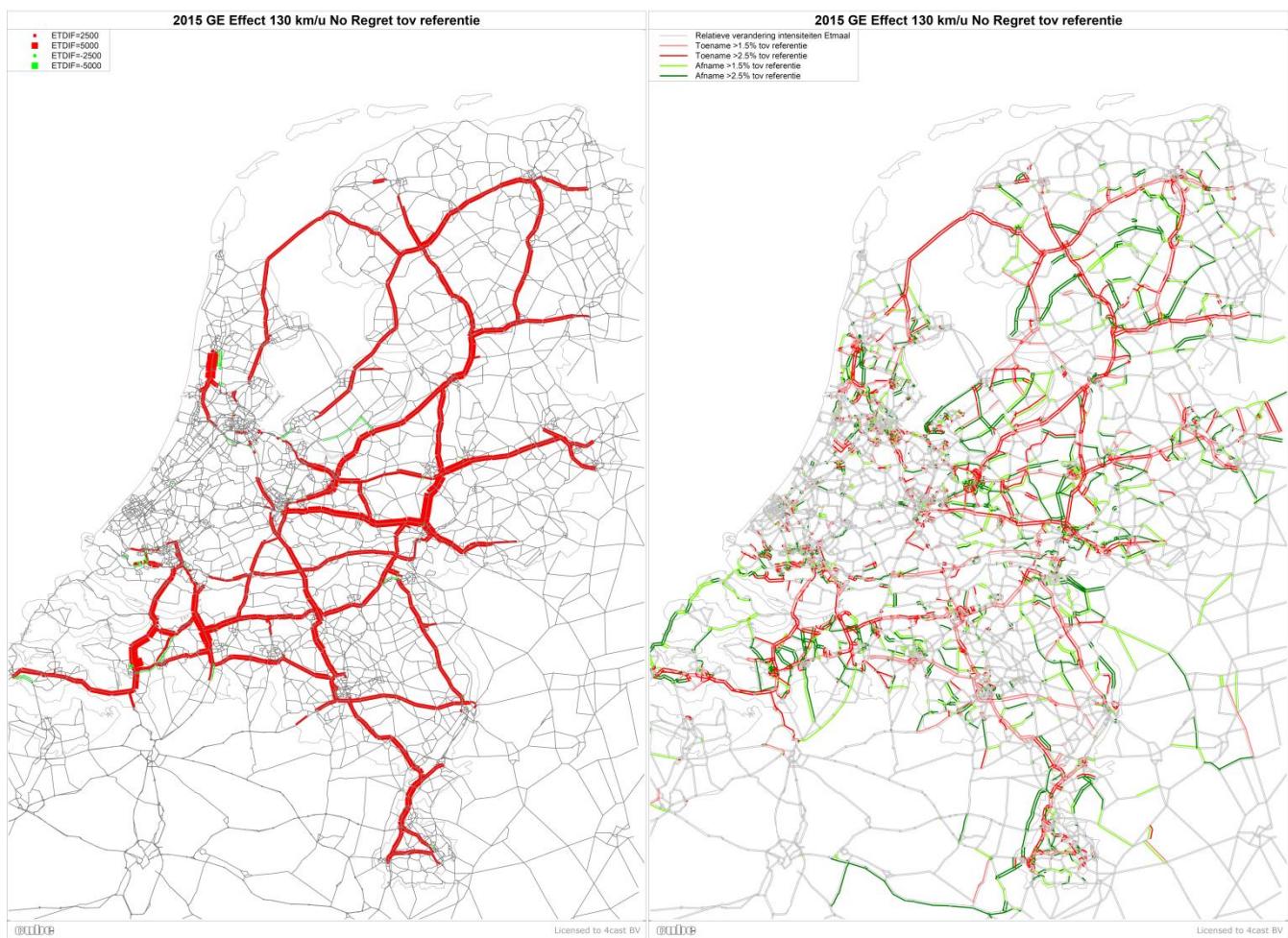
Figuur 3.17: 2015 Kansrijke trajecten absolute en relatieve verandering etmaalintensiteiten



Figuur 3.18: 2015 Kansrijke trajecten Snelheidsverandering ochtend en avondspits



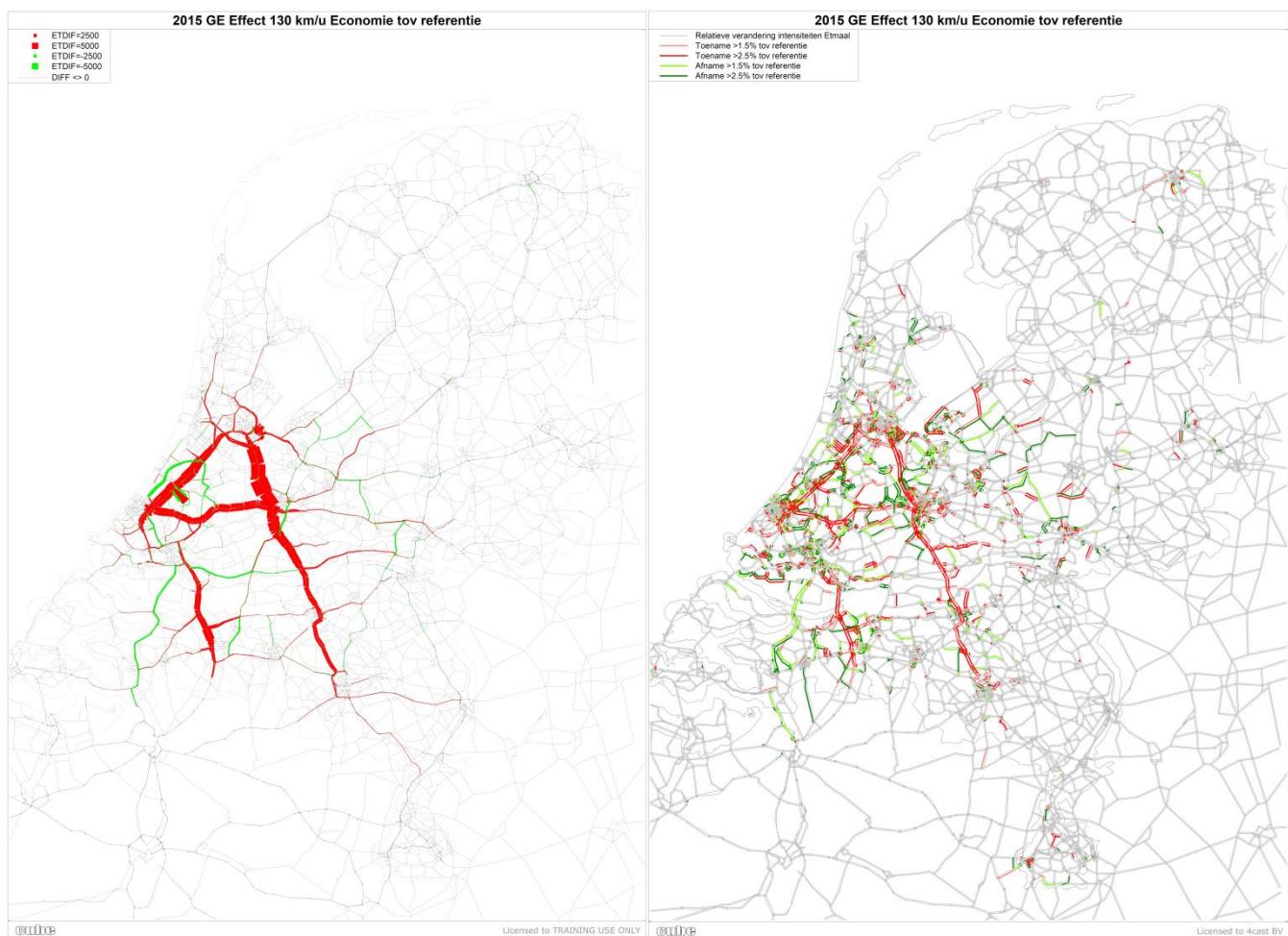
Figuur 3.19: 2015 No Regret absolute en relatieve verandering etmaalintensiteiten



Figuur 3.20: 2015 No Regret Snelheidsverandering ochtendspits, restdag en avondspits



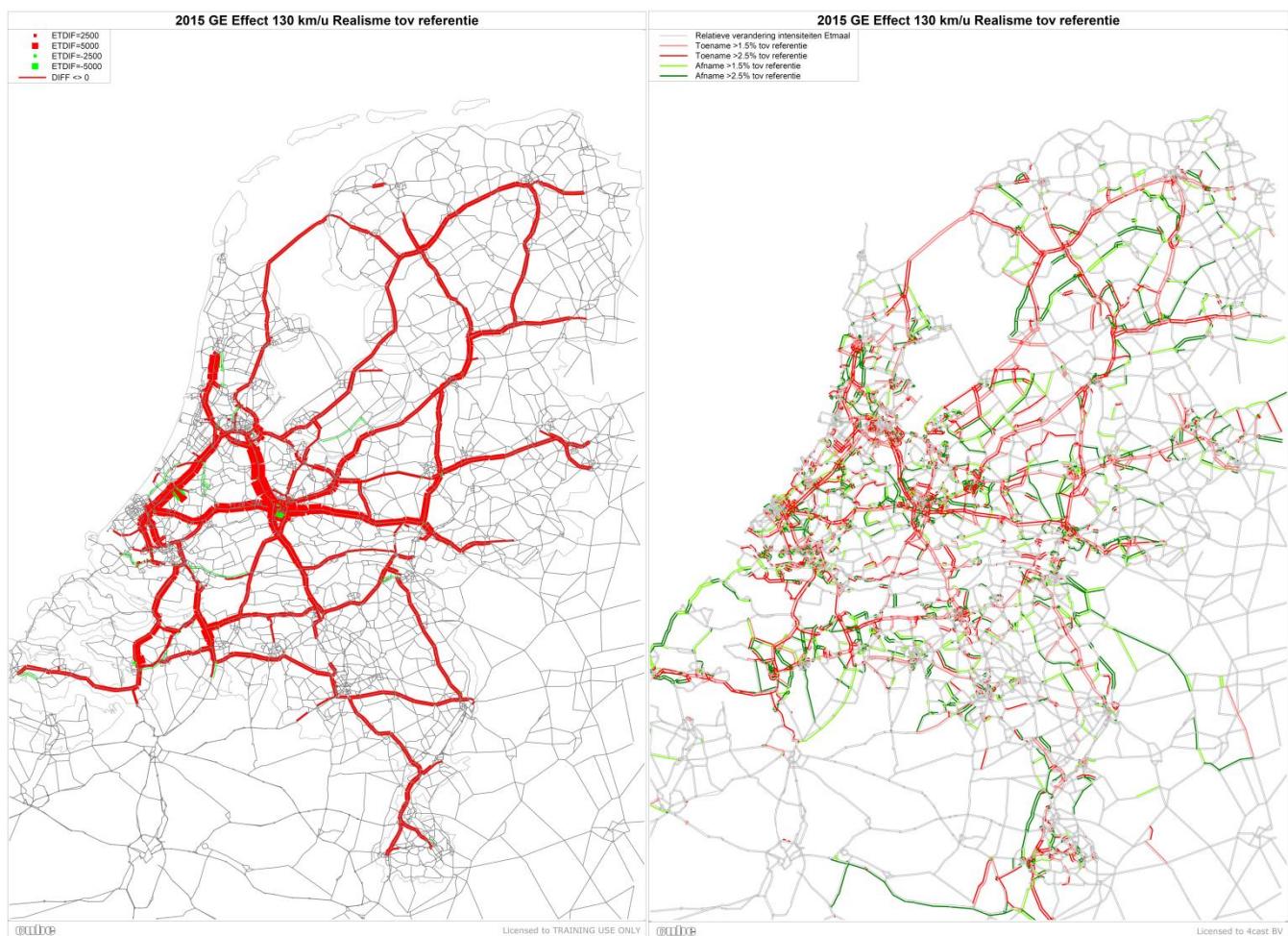
Figuur 3.21: 2015 Economie absolute en relatieve verandering etmaalintensiteiten



Figuur 3.22: 2015 Economie Snelheidsverandering ochtendspits, restdag en avondspits

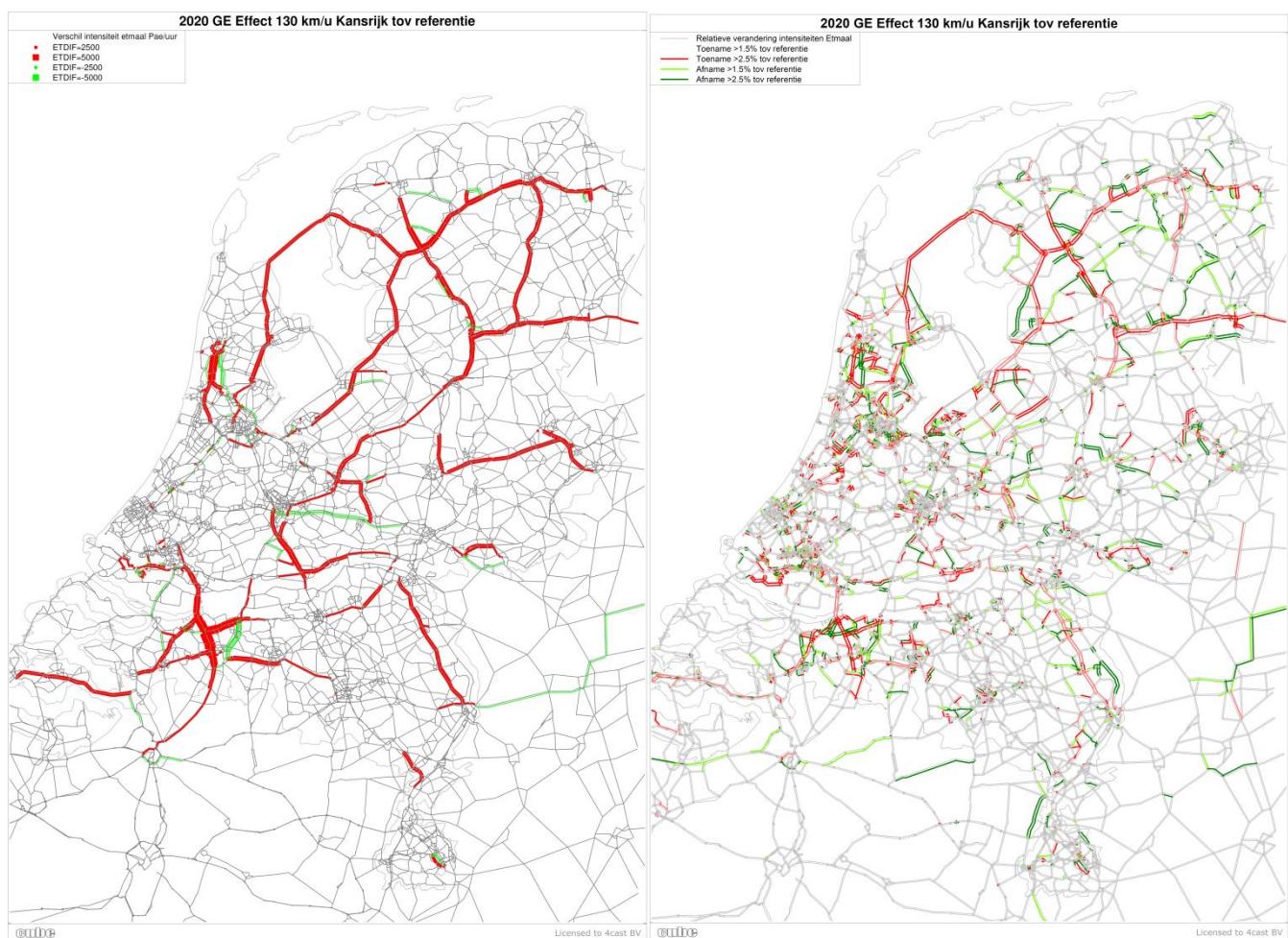
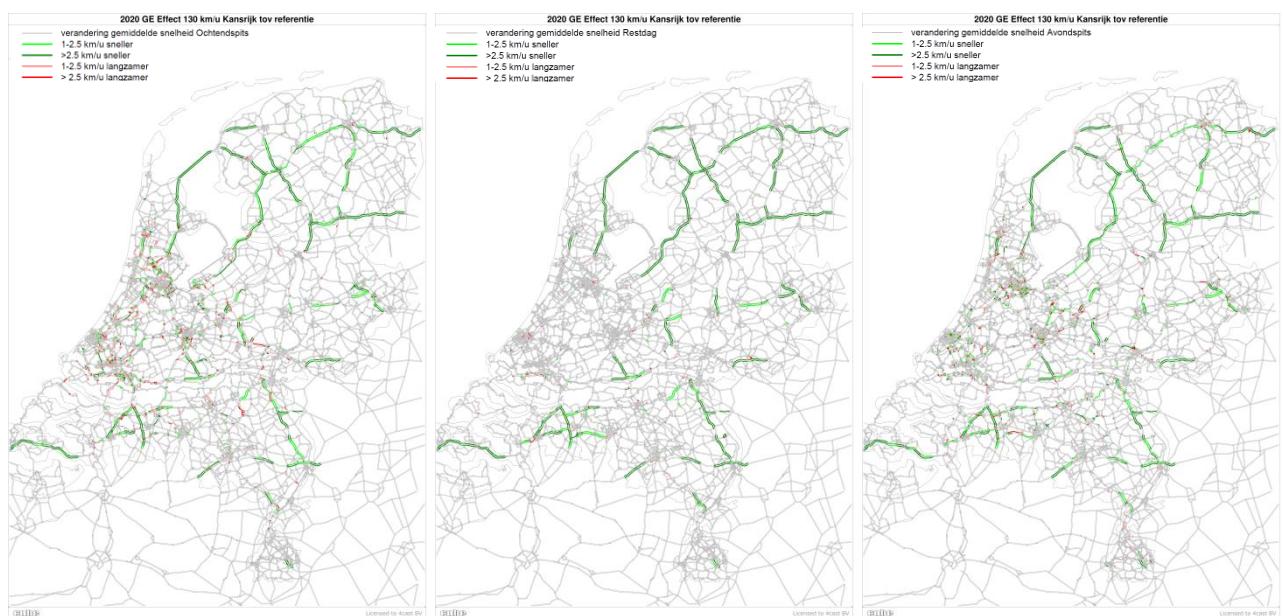


Figuur 3.23: 2015 Realisme absolute en relatieve verandering etmaalintensiteiten

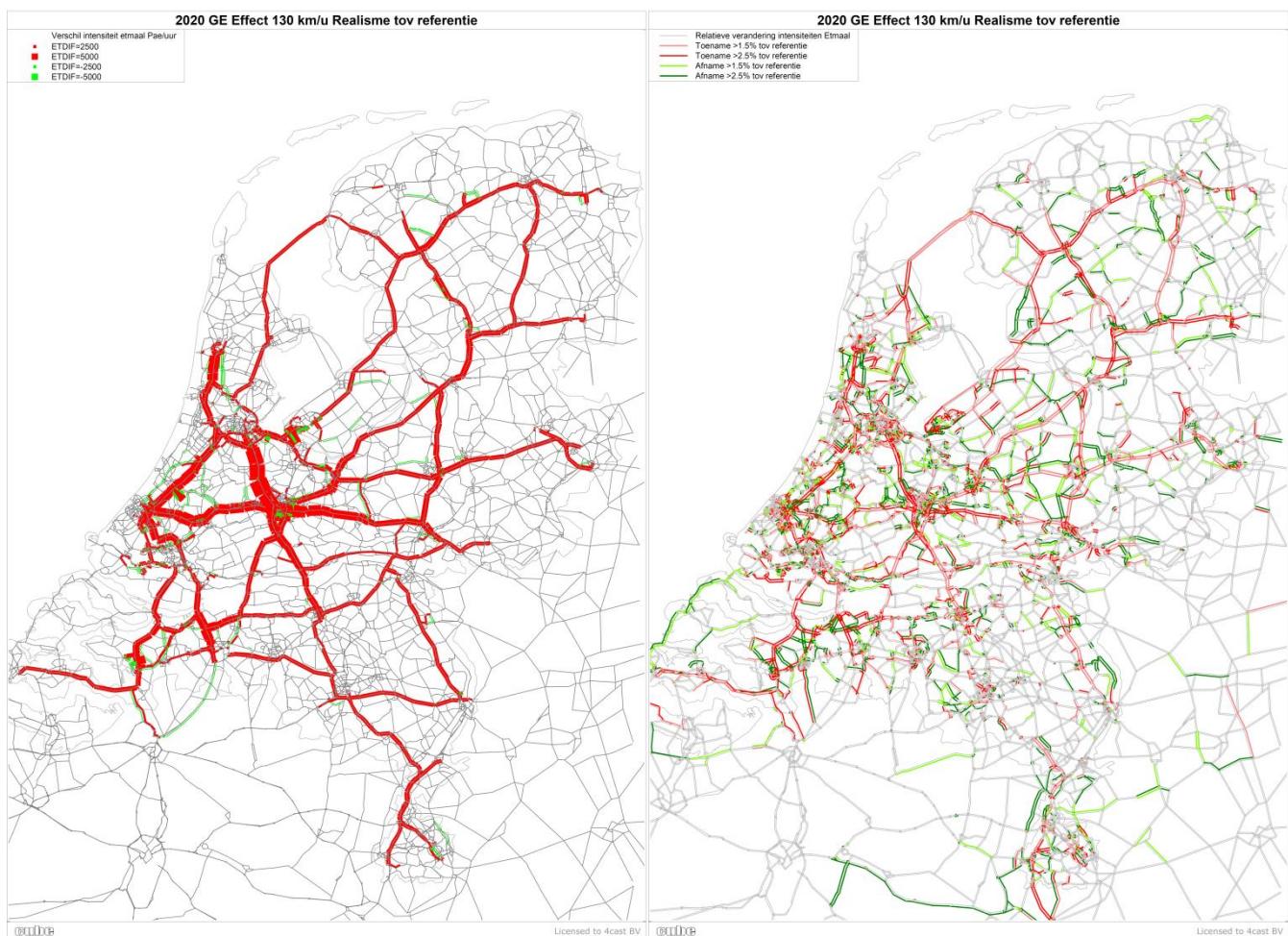


Figuur 3.24: 2015 Realisme Snelheidsverandering ochtendspits, restdag en avondspits

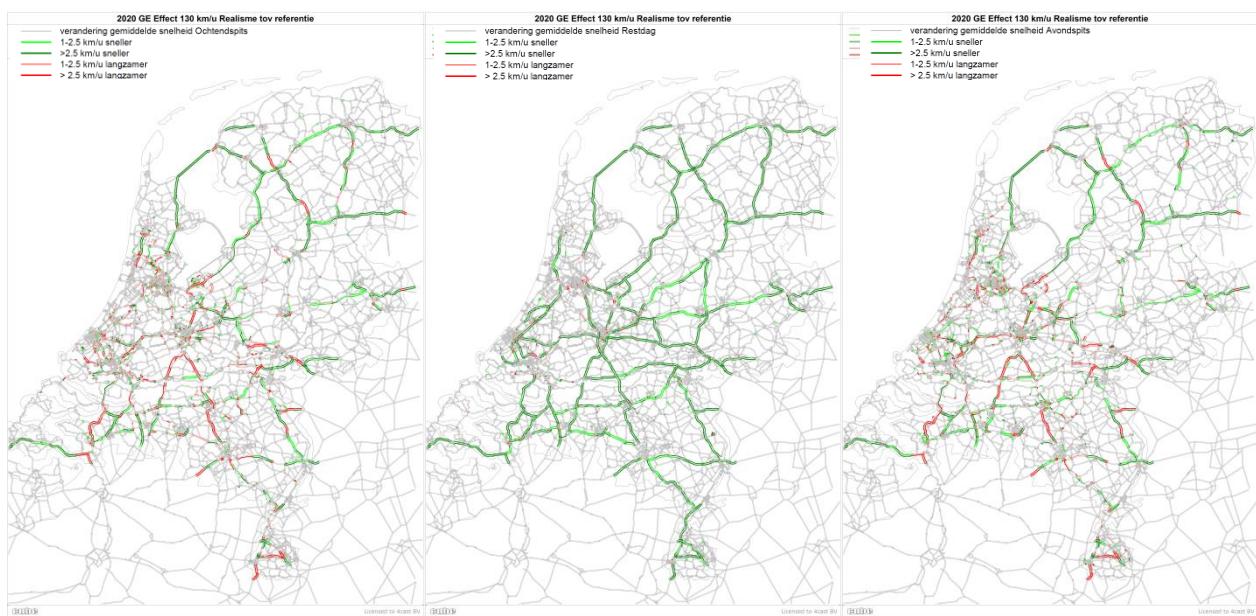


Figuur 3.25: 2020 Kansrijke trajecten absolute en relatieve verandering etmaalintensiteiten**Figuur 3.26: 2020 Kansrijke trajecten Snelheidsverandering ochtendspits, restdag en avondspits**

Figuur 3.27: 2020 Realisme absolute en relatieve verandering etmaalintensiteiten



Figuur 3.28: 2020 Realisme Snelheidsverandering ochtendspits, restdag en avondspits

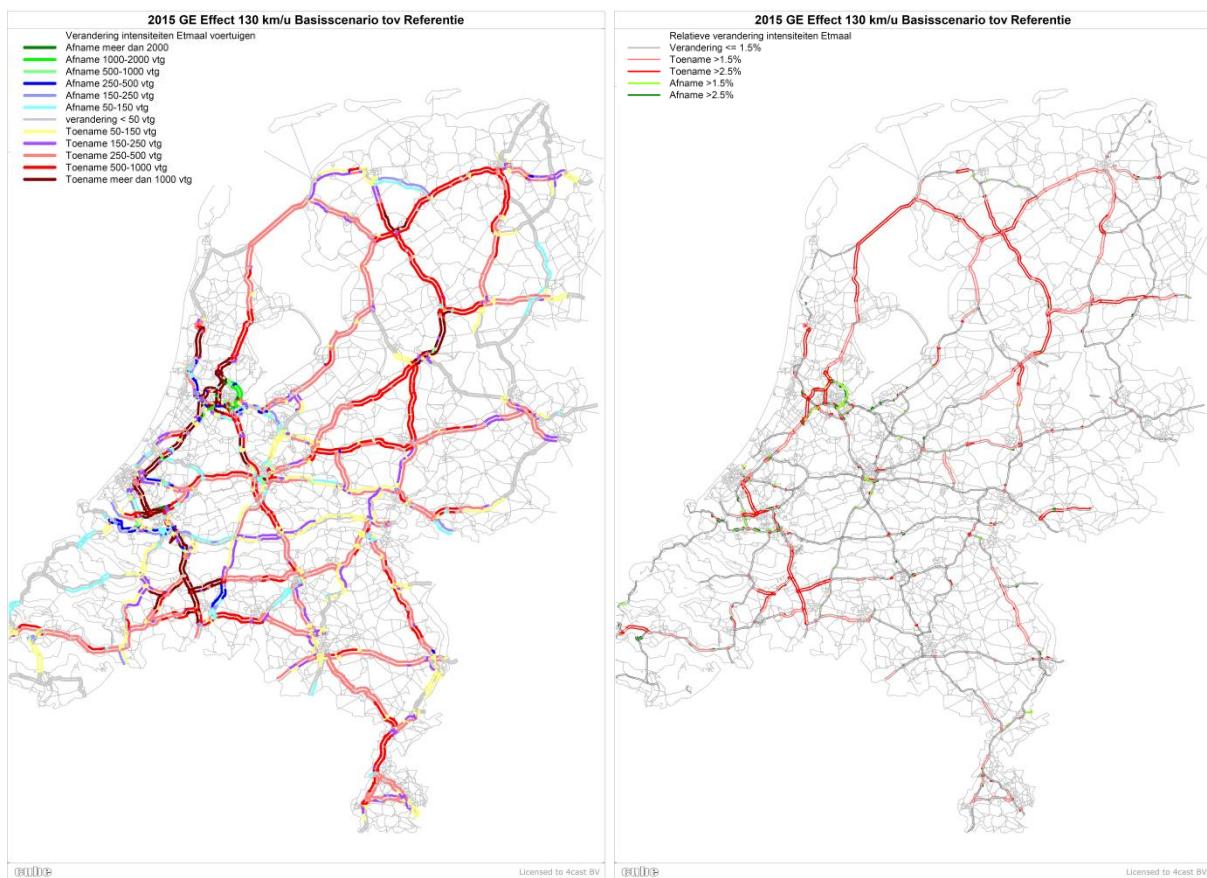
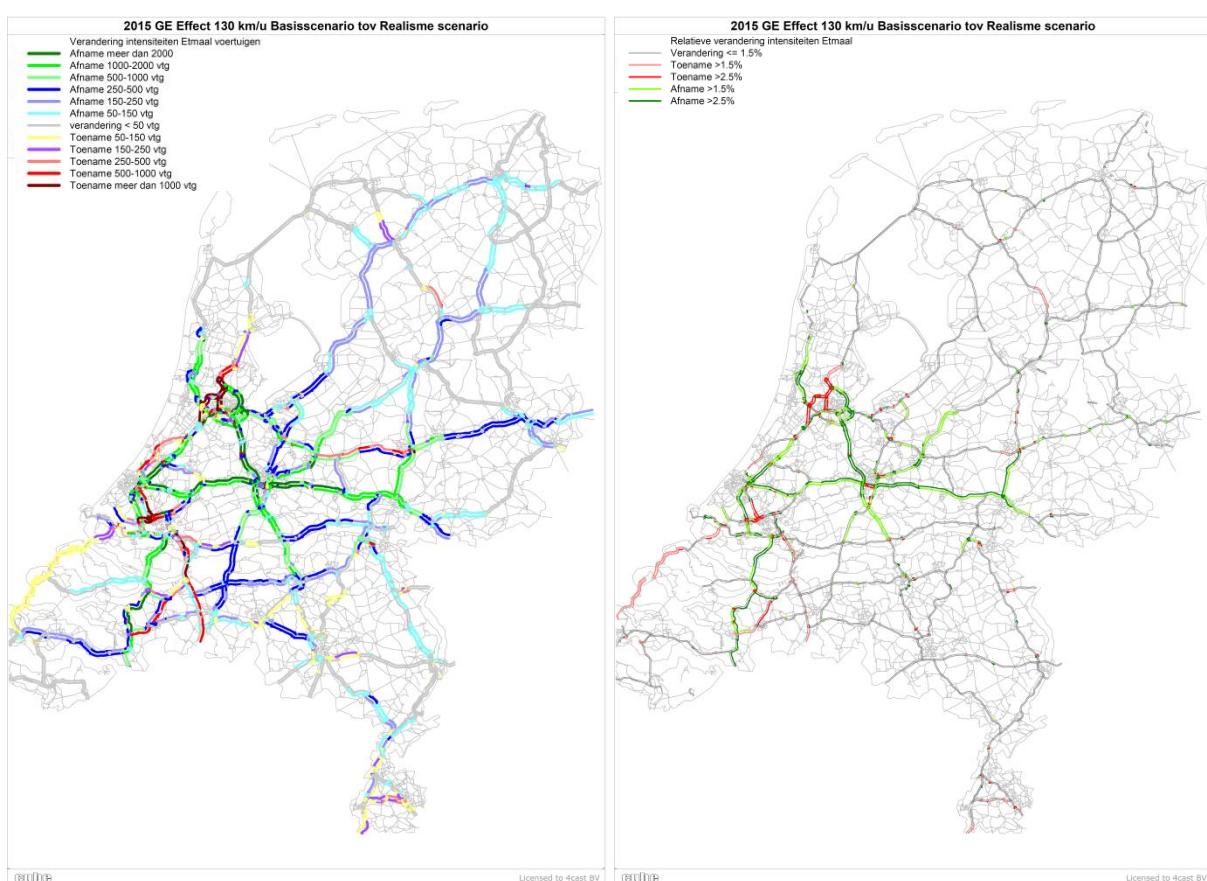


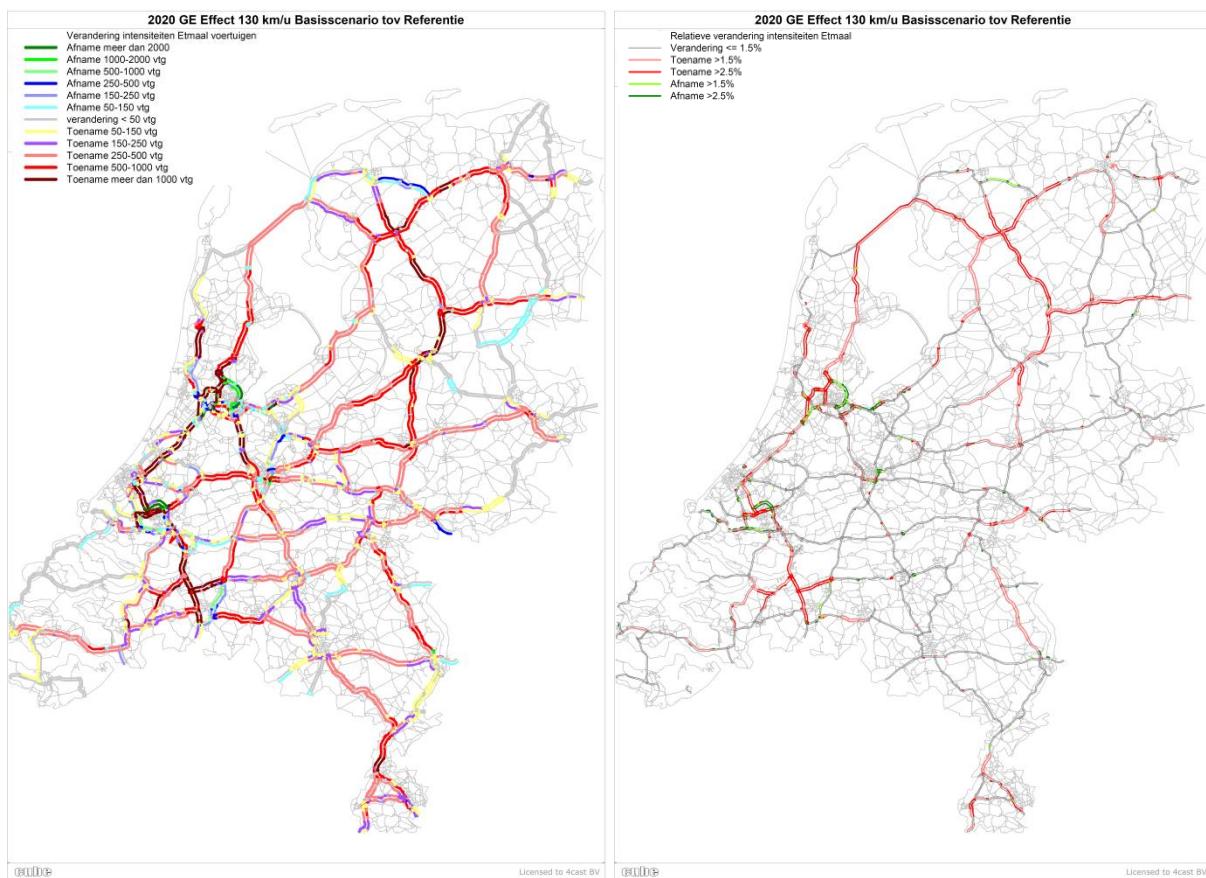
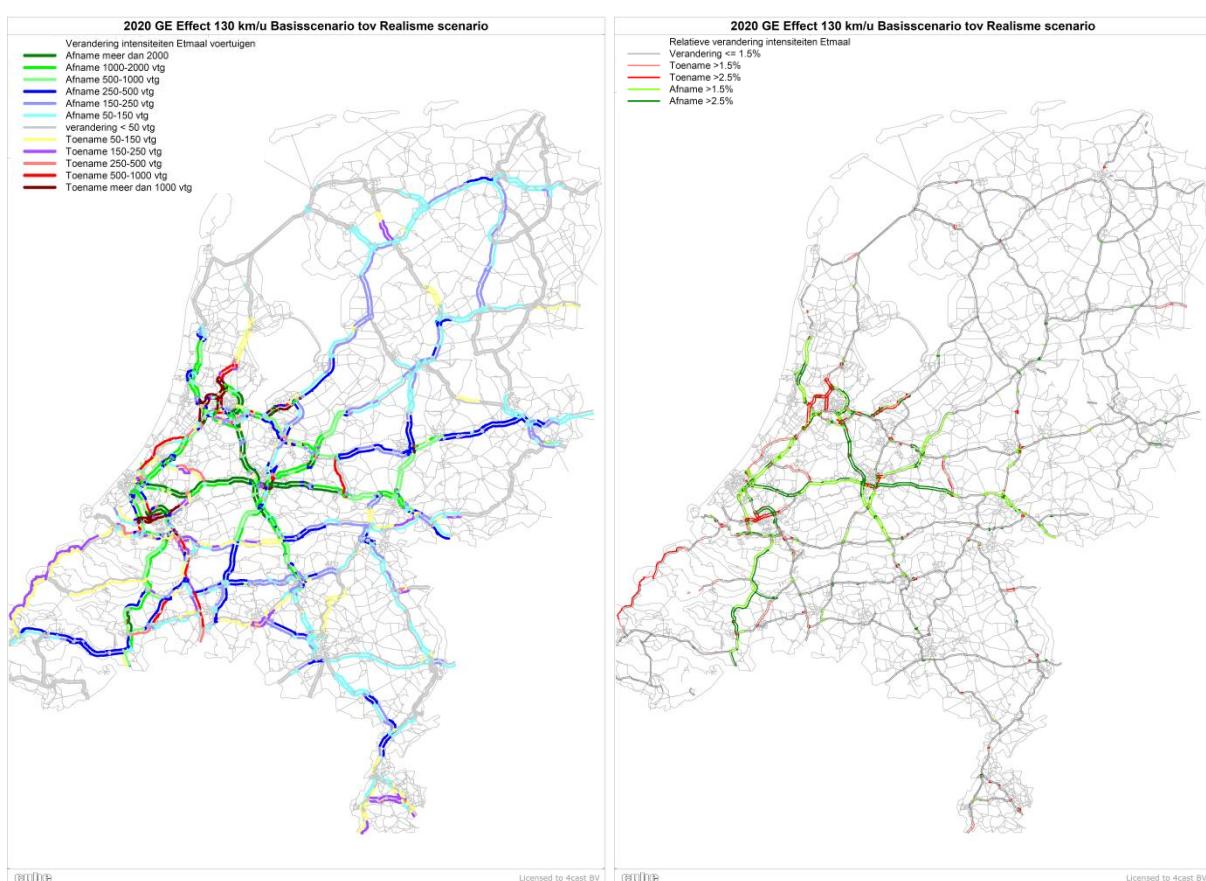
3.5 Resultaten Basisvarianten

3.5.1 Verandering intensiteiten

Voor de basisvariant zijn twee extremen doorgerekend. Een minimum variant waarbij geen snelheidsherhaling op de avond/nacht trajecten is meegenomen en een maximum variant waarbij 130 km/u gedurende de hele periode buiten de spitsen op deze trajecten is meegenomen. Het aandeel van het verkeer in de avond/nacht periode ten opzichte van de totale restdag is ongeveer 25%. Voor de verandering in verkeersstromen is voor de basisvariant uitgegaan van 25% van de maximum variant en 75% van de minimum variant. Deze wordt "Basisvariant 25" genoemd.

Voor de beoordeling van de Basisvariant 25 zijn vergelijkingen gemaakt ten opzichte van het referentie scenario en ook ten opzichte van de Realisme variant. In Bijlage F:zijn de kaartbeelden opgenomen van de Basisvariant minimum en maximum.

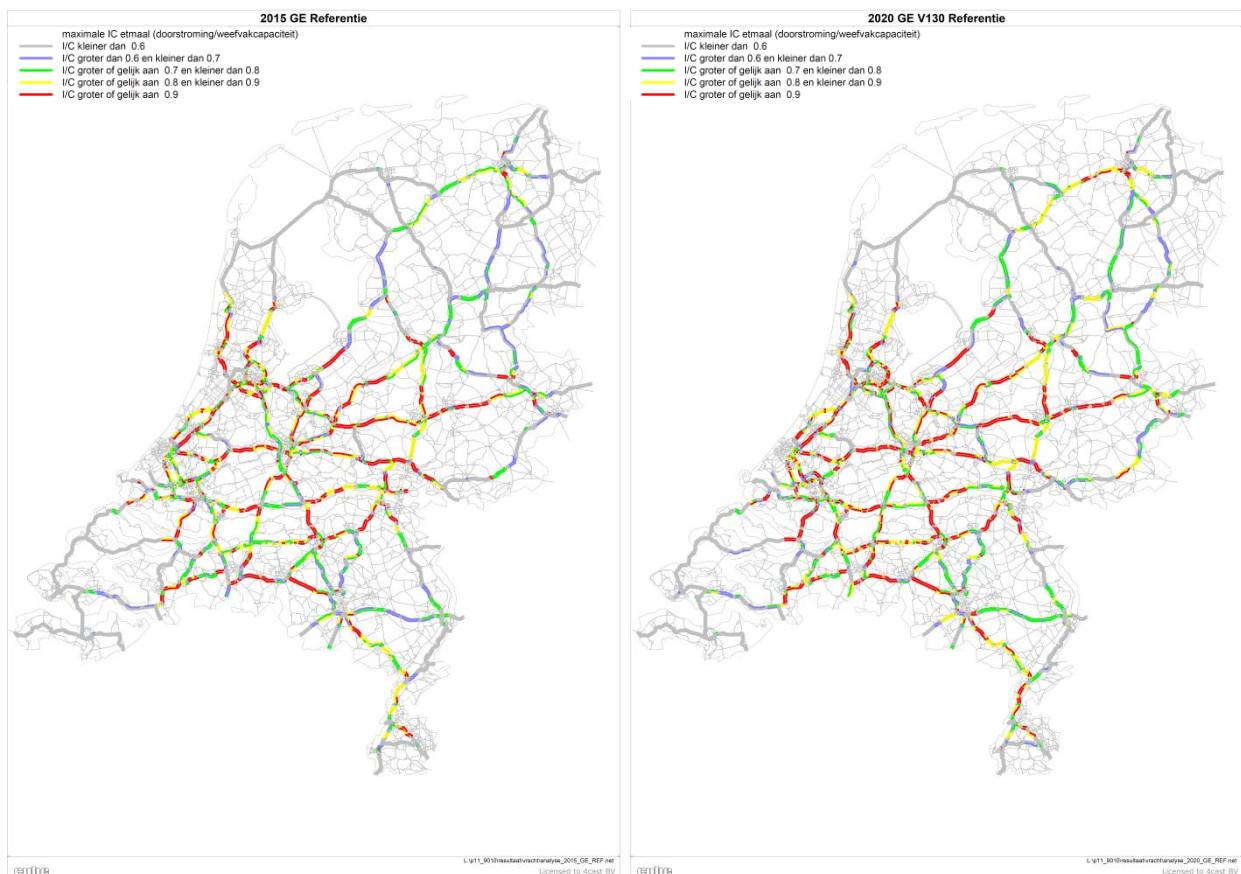
Figuur 3.29: 2015 Basisvariant 25 absolute en relatieve verandering etmaalintensiteiten t.o.v. de referentie**Figuur 3.30: 2015 Basisvariant 25 absolute en relatieve verandering etmaalintensiteiten t.o.v. Realisme variant**

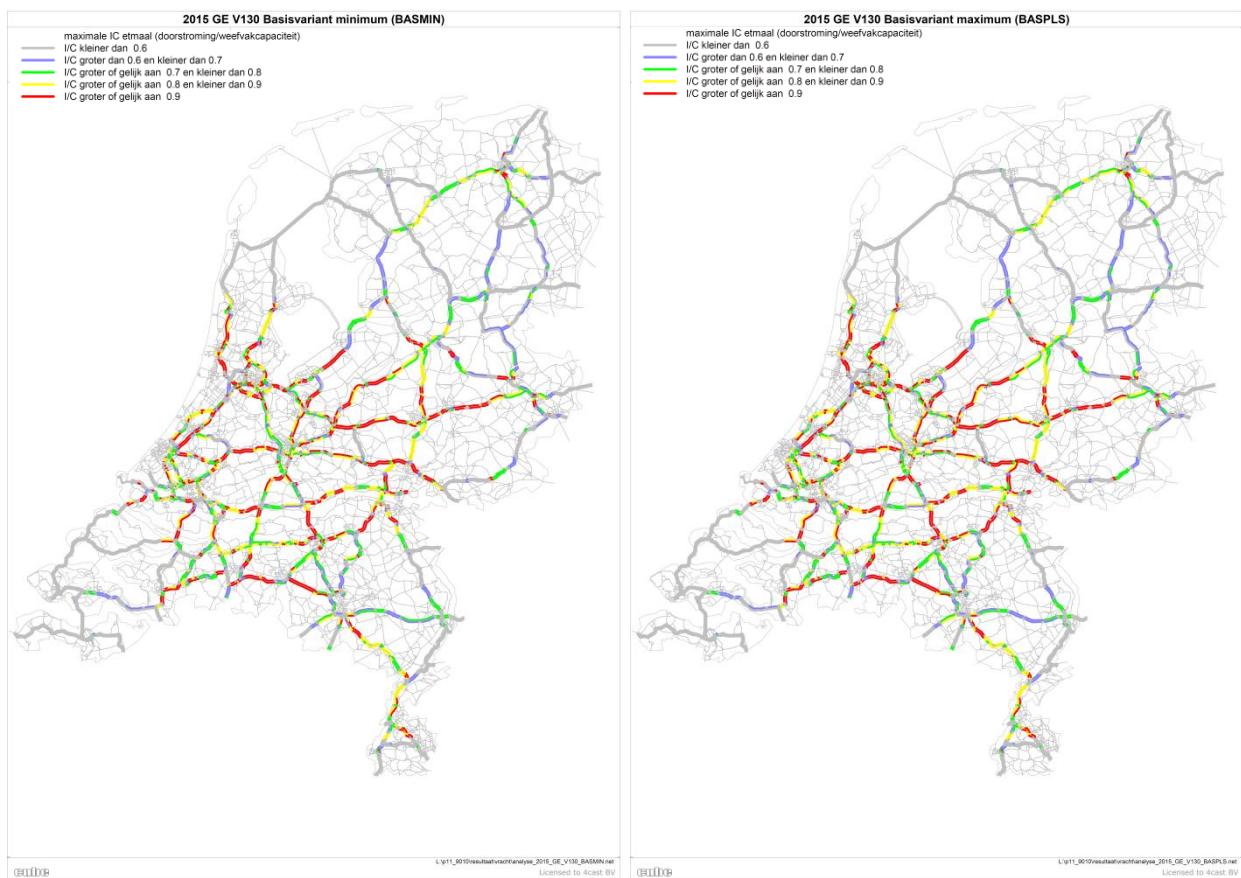
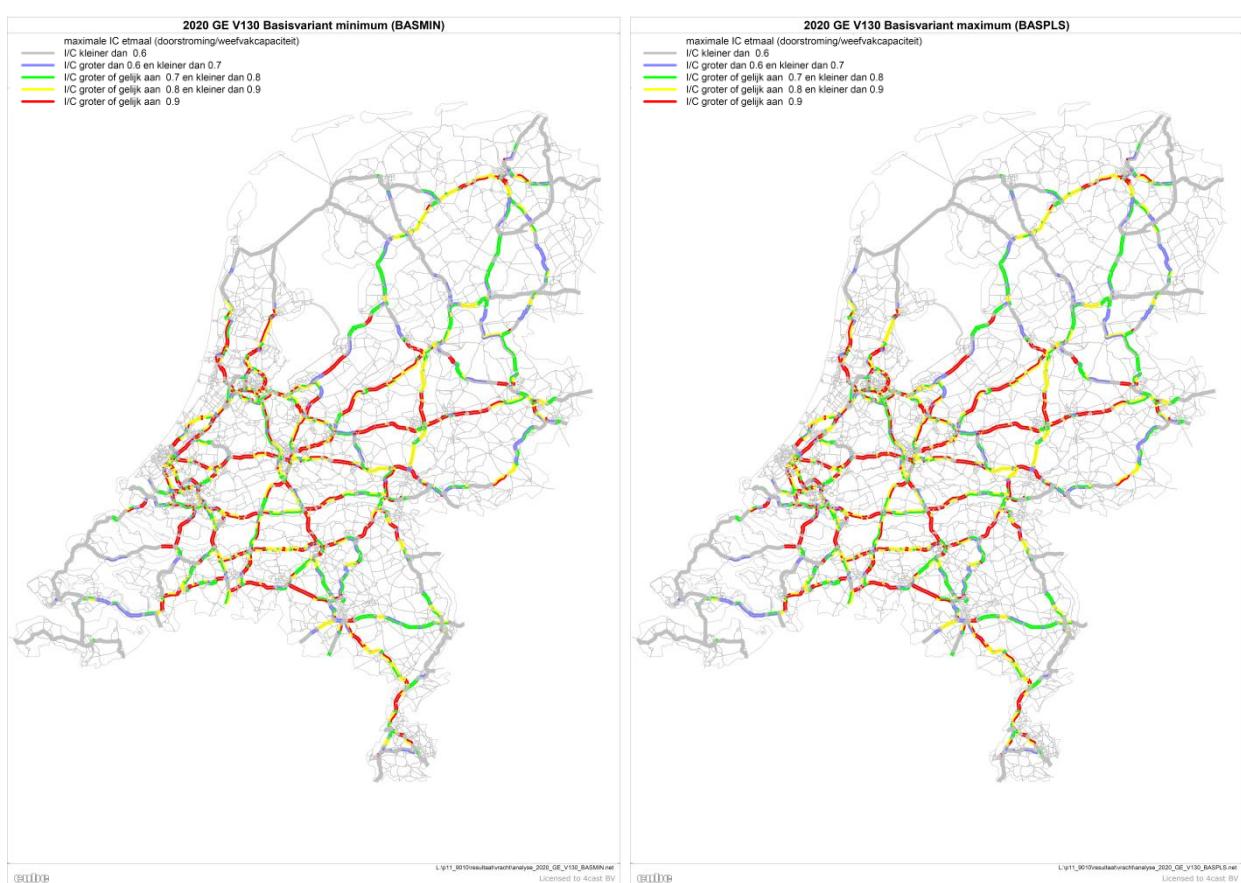
Figuur 3.31: 2020 Basisvariant 25 absolute en relatieve verandering etmaalintensiteiten t.o.v. de referentie**Figuur 3.32: 2020 Basisvariant 25 absolute en relatieve verandering etmaalintensiteiten t.o.v. Realisme variant**

3.5.2 Maximale Intensiteit/Capaciteitsverhouding etmaal

Naast de veranderingen in intensiteiten zijn voor de beoordeling van de varianten ook de I/C verhoudingen van belang. Voor de basisvariant zijn de maximale I/C verhoudingen gedurende een etmaal bepaald. Om aan te geven wat de grenzen zijn is dit apart gedaan voor de minimum en de maximum variant. Ter vergelijking worden ook de intensiteiten van de referentie opgenomen.

Figuur 3.33: Maximale I/C-verhouding etmaal Referentie 2015 en 2020

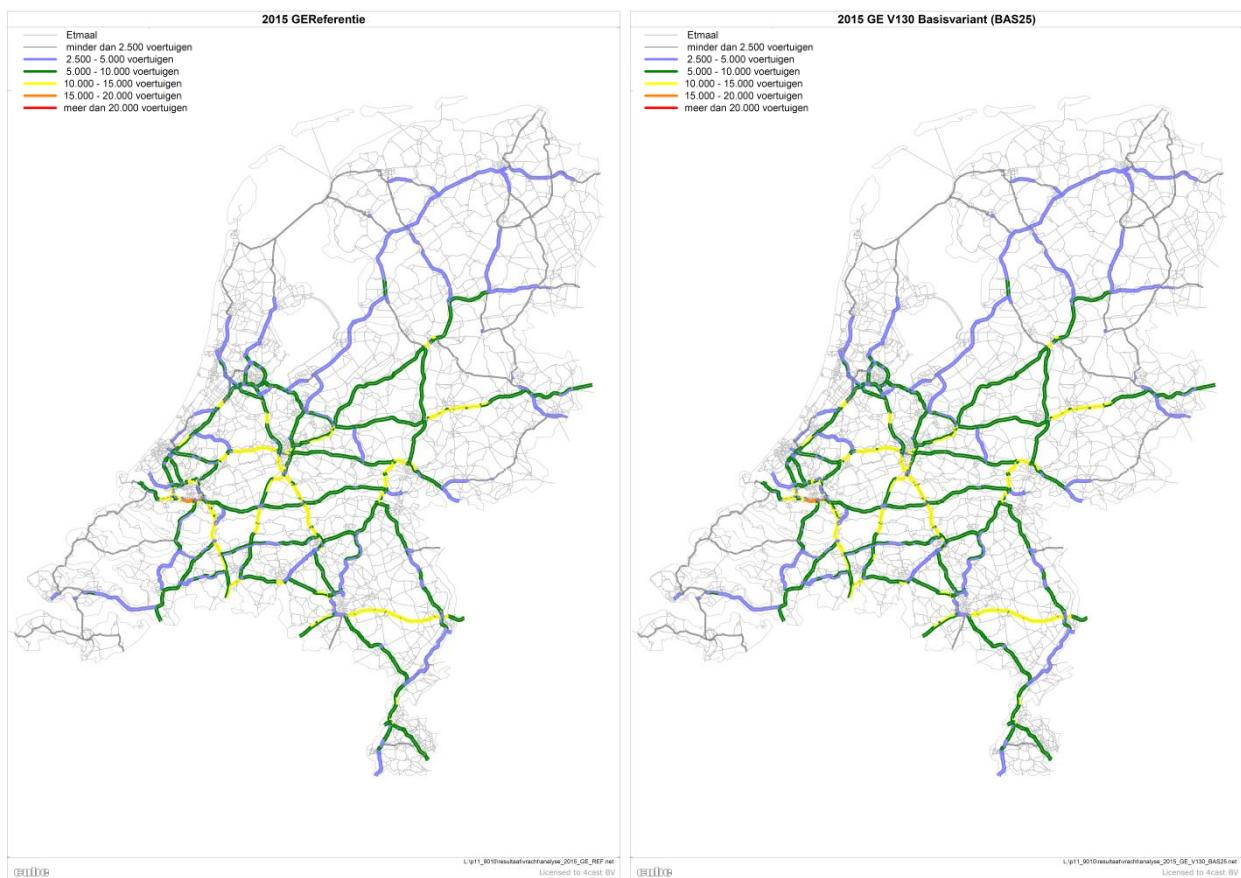


Figuur 3.34: Maximale I/C-verhouding etmaal basisvariant minimum en maximum, 2015**Figuur 3.35: Maximale I/C-verhouding etmaal basisvariant minimum en maximum, 2020**

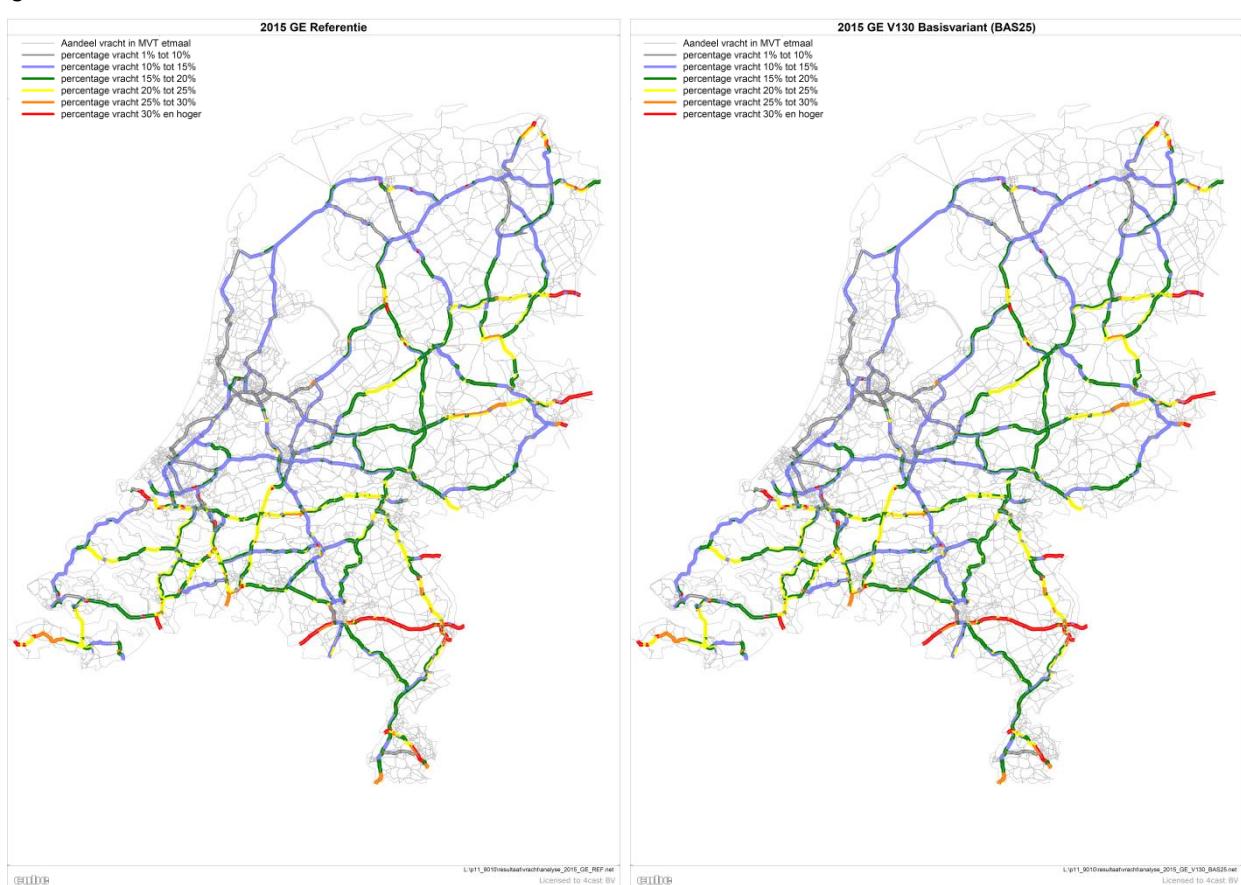
3.5.3 Vrachtverkeer

Voor het vrachtverkeer zijn de veranderingen marginaal. De maximum snelheid voor het vrachtverkeer verandert immers niet. In onderstaande figuren zijn de etmaal intensiteiten en het aandeel van het vrachtverkeer in de totale verkeerstroom weergegeven.

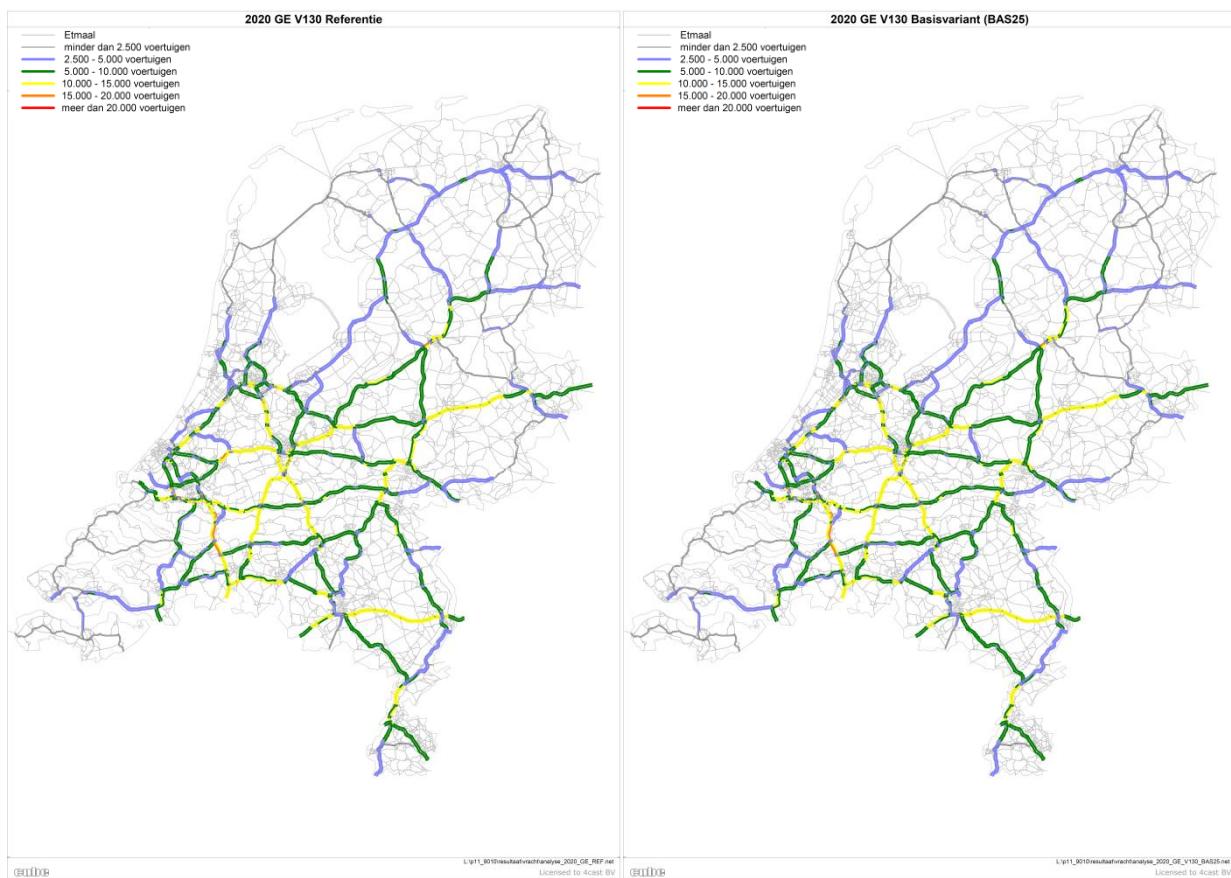
Figuur 3.36: Volume vrachtverkeer referentie en Basisvariant 25, 2015



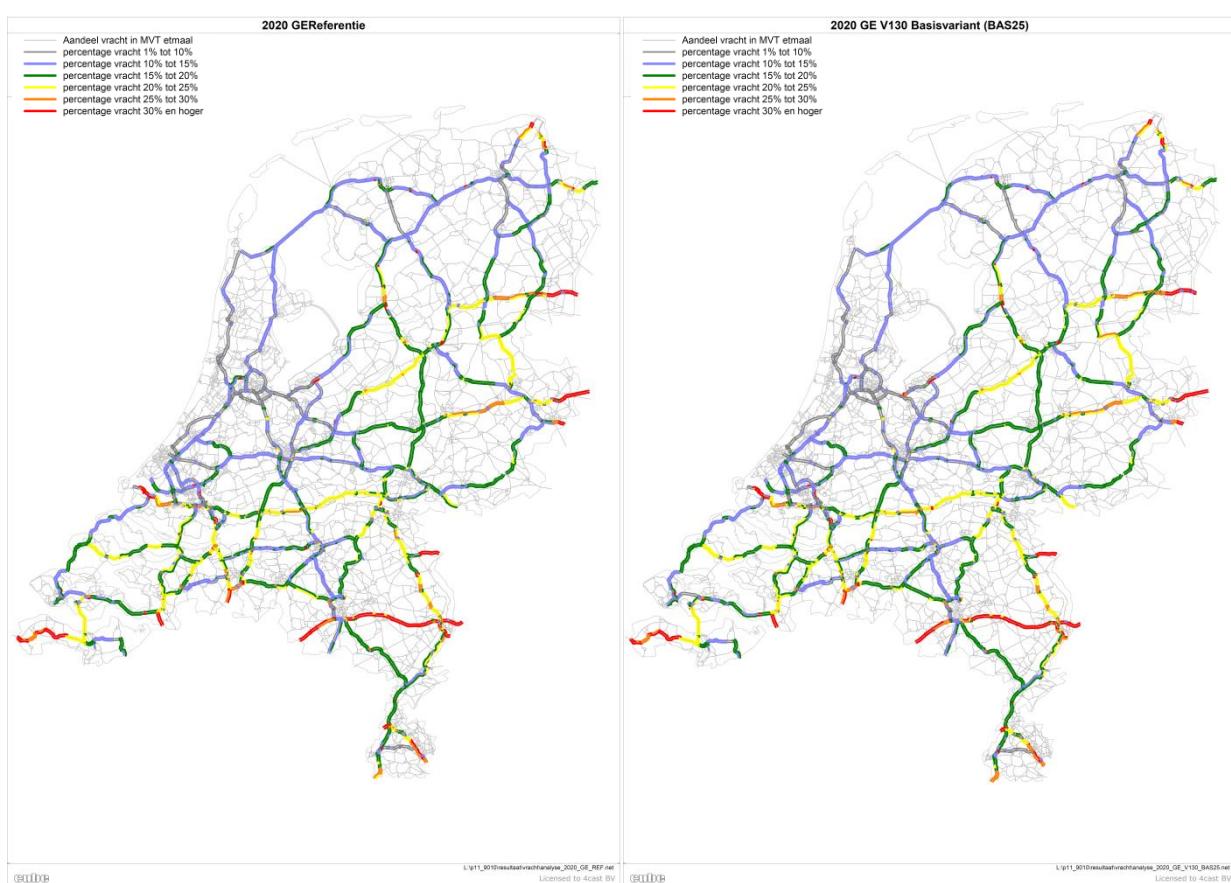
Figuur 3.37: Aandeel vrachtverkeer referentie en Basisvariant 25, 2015



Figuur 3.38: Volume vrachtverkeer referentie en Basisvariant 25, 2020



Figuur 3.39: Aandeel vrachtverkeer referentie en Basisvariant 25, 2020



Bijlage A: Uitgangspunten

A.1 Inleiding

Voor 2020 GE is uitgegaan van de basisprognoses RWS zoals die met het LMS2011 doorgerekend en uitgeleverd zijn. De uitgangspunten van deze modeberekeningen staan beschreven in "Opzet runs voor basisjaar 2004, 2020GE, 2020RC, 2030GE en 2030RC", (Significance, 10055-M02-Controle Runs v06, 4 februari 2011). Voor 2015 is aangesloten bij de modelberekeningen in het kader van de NSL: "Verkeersprognoses 2015, 2020, 2030 voor de NSL monitor 2011" (4cast P11_9009, april 2011)

A.2 Socio-economische data Prognosejaren

In tabel a.1 wordt een overzicht gegeven van de landelijke totalen van de socio-economische data.

Tabel A.1: Zonedata, Landelijke Totalen (zone 1-1379)

	2004 (juni 2010)	2015GE	2020GE
Arbeidsplaatsen Landbouw	229.740	185.287	166.316
Arbeidsplaatsen industrie	1.394.048	1.367.104	1.355.678
Arbeidsplaatsen detailhandel	618.844	694.098	725.992
Arbeidsplaatsen overig	4.774.325	5.488.375	5.791.468
Arbeidsplaatsen Totaal	7.016.957	7.734.864	8.039.454
Mannen_0_14	1.543.013	1.549.909	1.582.617
Mannen_15_34	2.127.310	2.171.468	2.276.551
Mannen_35_64	3.433.261	3.529.604	3.520.834
Mannen_65_EO	942.314	1.325.893	1.510.103
Totaal mannen	8.045.898	8.576.874	8.890.105
Vrouwen_0_14	1.472.703	1.477.064	1.505.144
Vrouwen_15_34	2.076.354	2.125.822	2.230.678
Vrouwen_35_64	3.354.205	3.501.092	3.496.782
Vrouwen_65_EO	1.308.825	1.596.912	1.759.758
Totaal vrouwen	8.212.087	8.700.890	8.992.362
Huishoudens	7.049.267	8.131.611	8.633.770
Inwoners	16.258.000	17.277.764	17.882.467
Huishoudgrootte	2.306	2.125	2.071
Gemiddeld bruto HH inkomen	48.900	64.663	71.888
Studenten	399.358	498.496	522.104
Basis onderwijs	1.547.899	1.567.890	1.599.302
Speciaal onderwijs	105.510	93.202	96.012
Voortgezet onderwijs	891.545	933.511	965.003
MBO	451.670	523.764	547.528
HBO/WO	526.865	673.759	705.680
Werkzame mannen	4.100.975	4.278.225	4.377.634
Werkzame vrouwen	2.956.424	3.756.817	4.082.071
Parttime mannen	270.118	278.100	284.535
Parttime vrouwen	1.455.732	1.600.407	1.738.951
Fractie parttime mannen	6,6%	6,5%	6,5%
Fractie parttime vrouwen	49,2%	42,6%	42,6%

A.3 Rijbewijsbezit

Het rijbewijsbezit is conform de NMCA. Voor 2015 is geïnterpoleerd tussen het basisjaar 2004 en 2020. In onderstaande tabel is de ontwikkeling van het aandeel rijbewijsbezitters per groep weergegeven.

Tabel A.2: Rijbewijsbezitskansen per leeftijdscategorie en geslacht per zichtjaar

	Basisjaar	2015 GE (interpolatie)	2020 GE
Man, tot 34 jaar percentage	68,1%	68,7%	68,9%
Man, 34 tot 65 percentage	94,7%	95,1%	95,3%
Man, 65+ percentage	82,9%	91,0%	94,7%
Vrouw, tot 34 jaar percentage	63,3%	64,1%	64,5%
Vrouw, 34 tot 65 percentage	84,5%	89,2%	91,3%
Vrouw, 65+ percentage	45,5%	66,7%	76,4%

A.4 Autobezit

Het autobezit voor toekomstjaren is gebaseerd op berekeningen met Dynamo. De waarden komen uit het document "Tabellen tbv uitgangspunten document 2 december 2010" en komen overeen met de uitgangspunten voor het autobezit in de NMCA van het ministerie van I&M.

Tabel A.3: Overzicht autobezit

	Basisjaar	2015 GE (Dynamo)	2020GE
Aantal huishoudens zonder auto	1.700.564	1.630.880	1.631.515
Aantal huishoudens met 1 auto	3.905.530	4.353.066	4.305.029
Aantal huishoudens met 2 auto's	1.320.568	1.986.731	2.428.000
Aantal huishoudens met >2 auto's	154.172	217.356	261.397
Totaal aantal auto's	7.029.383	9.005.338	9.976.389

A.5 Autokosten

Voor 2015 zijn de autokosten geïnterpoleerd tussen het basisjaar 2004 en 2020.

Tabel A.4: Overzicht autokosten

	Basisjaar	2015 GE (interpolatie)	2020GE
Brandstofkosten/km index	100	97,3	96
Variabele autokosten index	100	100	100
Parkeer tarieven index ³	100	168,8	200

A.6 Vrachtverkeer

Voor het vrachtverkeer is uitgegaan van een interpolatie van de vrachtmatrices van het LMS2011 tussen 2004 en 2020. Onderstaande tabellen geven een overzicht van het vrachtverkeer.

³ Parkeertarieven zijn in de SEGS verwerkt. Deze zijn opgehoogd volgens de waarden in de tabel.

Tabel A.5: Overzicht vrachtverkeer

Aantal vrachtverplaatsingen Ochtendspitsuur			Aantal vrachtverplaatsingen Restdaguur					
	2004	2015	2020		2004	2015	2020	
Binnen Nederland	75,243	95,234	104,321	Binnen Nederland	74,416	95,756	105,456	
Nederland-Duitsland	3,285	4,147	4,539	Nederland-Duitsland	3,846	4,832	5,280	
Nederland Belgie	2,884	3,642	3,987	Nederland Belgie	3,364	4,247	4,649	
Duitsland-Duitsland	382	486	532	Duitsland-Duitsland	440	558	612	
Belgie-Belgie	278	360	398	Belgie-Belgie	321	416	459	
Duitsland-Belgie	688	976	1,107	Duitsland-Belgie	1,089	1,513	1,706	
Totaal	82,760	104,845	114,884	Totaal	83,477	107,322	118,161	
Intrazonaal Nederland	7,943	10,226	11,264	Intrazonaal Nederland	9,147	11,777	12,972	
Interzonaal Nederland	67,300	85,008	93,057	Interzonaal Nederland	65,269	83,980	92,484	

Aantal vrachtverplaatsingen Avondspitsuur							
	2004	2015	2020		2004	2015	2020
Binnen Nederland	65,461	82,932	90,874	Binnen Nederland	1,065,013	1,364,645	1,500,842
Nederland-Duitsland	3,171	3,940	4,289	Nederland-Duitsland	53,413	67,052	73,252
Nederland Belgie	2,750	3,446	3,763	Nederland Belgie	46,693	58,899	64,448
Duitsland-Duitsland	336	426	467	Duitsland-Duitsland	6,069	7,699	8,440
Belgie-Belgie	243	315	347	Belgie-Belgie	4,419	5,728	6,323
Duitsland-Belgie	775	1,090	1,233	Duitsland-Belgie	14,397	20,067	22,645
Totaal	72,736	92,149	100,974	Totaal	1,190,004	1,524,091	1,675,949
Intrazonaal Nederland	6,953	8,951	9,859	Intrazonaal Nederland	126,113	162,362	178,838
Interzonaal Nederland	58,509	73,981	81,015	Interzonaal Nederland	938,900	1,202,283	1,322,003

Aantal vrachtverplaatsingen Etmaal							
	2004	2015	2020		2004	2015	2020
Binnen Nederland	1,065,013	1,364,645	1,500,842	Binnen Nederland	1,065,013	1,364,645	1,500,842
Nederland-Duitsland	53,413	67,052	73,252	Nederland-Duitsland	53,413	67,052	73,252
Nederland Belgie	46,693	58,899	64,448	Nederland Belgie	46,693	58,899	64,448
Duitsland-Duitsland	6,069	7,699	8,440	Duitsland-Duitsland	6,069	7,699	8,440
Belgie-Belgie	4,419	5,728	6,323	Belgie-Belgie	4,419	5,728	6,323
Duitsland-Belgie	14,397	20,067	22,645	Duitsland-Belgie	14,397	20,067	22,645
Totaal	1,190,004	1,524,091	1,675,949	Totaal	1,190,004	1,524,091	1,675,949
Intrazonaal Nederland	126,113	162,362	178,838	Intrazonaal Nederland	126,113	162,362	178,838
Interzonaal Nederland	938,900	1,202,283	1,322,003	Interzonaal Nederland	938,900	1,202,283	1,322,003

A.7 Internationaal verkeer

De verdeling van het internationaal personenverkeer over herkomsten en bestemmingen wordt door de buitenlandverkeer module bepaald. De absolute groei wordt in principe exogeen bepaald. Deze zijn gebaseerd op NMCA runs en de ingeschatte ontwikkeling van de voertuigkilometers tussen 2004 en 2006. Voor 2015 is er geïnterpoleerd tussen 2004 en 2020.

Tabel A.6: Index groei internationaal verkeer

	Basisjaar	2015 GE	2020GE
		(interpolatie)	
Internationaal personenverkeer	100	137,8	155

A.8 Luchtreizigers Schiphol

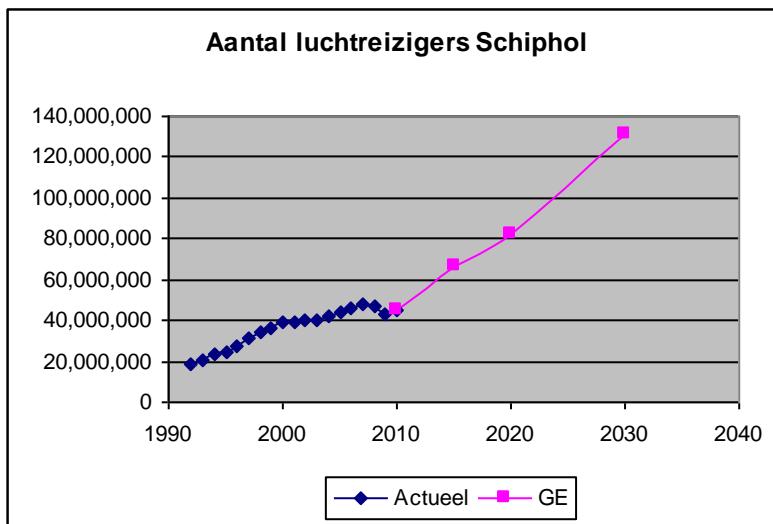
Voor het berekenen van het verkeer van en naar Schiphol is het aantal luchtreizigers nodig (exclusief transfers) in vier groepen (Jaarcijfers volgens AEOLUS model GE scenario zonder vliegtax). Daarnaast is voor de concurrentie met andere luchthavens het aantal luchtreizigers nodig. Verondersteld is dat de groei van andere luchthavens net zo sterk is als Schiphol. Ook voor 2015 zijn specifieke waarden bepaald volgens dit model. Tabel A.7 geeft het totaal aantal luchtreizigers per zichtjaar.

Tabel A.7: Aantal luchtreizigers (incl Transfers) Schiphol per jaar

	2004	2015 GE	2020 GE
Aantallen luchtreizigers Schiphol	42.642.348	66.156.600	82.688.800

De volgende figuur geeft een beeld van de veronderstelde ontwikkeling van het aantal reizigers op Schiphol.

Figuur A.1: Aantal luchtreizigers op Schiphol per jaar



In het GM2011 wordt uiteindelijk alleen het aantal OD-reizigers per werkdag gebruikt. Tabel A.8 geeft een overzicht van het aantal reizen van en naar Schiphol dat als invoer voor het LMS2011 dient. De aankomende reizigers komen eerst aan en vertrekken ook weer, de vertrekkende zijn Nederlanders die ook weer terug komen.

Tabel A.8: Aantal OD-reizen Schiphol per werkdag

	2004	2015 GE	2020 GE
Vertrekkende reizigers (Nederlanders)			
met motief Business	5.394	9.120	11.565
met motief niet-business	12.563	18.534	22.694
Aankomende reizigers (Buitenlanders)			
met motief Business	5.381	9.098	11.537
met motief niet-business	4.709	6.947	8.506
Totaal reizen werkdag	28.047	43.699	54.302

A.9 Openbaar vervoer: tarieven en bediening

De tarieven voor het openbaar vervoer zijn voor alle drie de zichtjaren gelijk verondersteld (in reële termen).

Tabel A.9: Index ontwikkeling tarieven openbaar vervoer (reëel)

	2004	2015 GE	2020 GE
Trein tarieven woon-werk	100	111	111
Trein tarieven overig	100	108	108
BTM tarieven	100	116	116

De OV lijnvoeringen en bereikbaarheid zijn voor alle drie prognosejaren gelijk.

A.10 Overige maatregelen

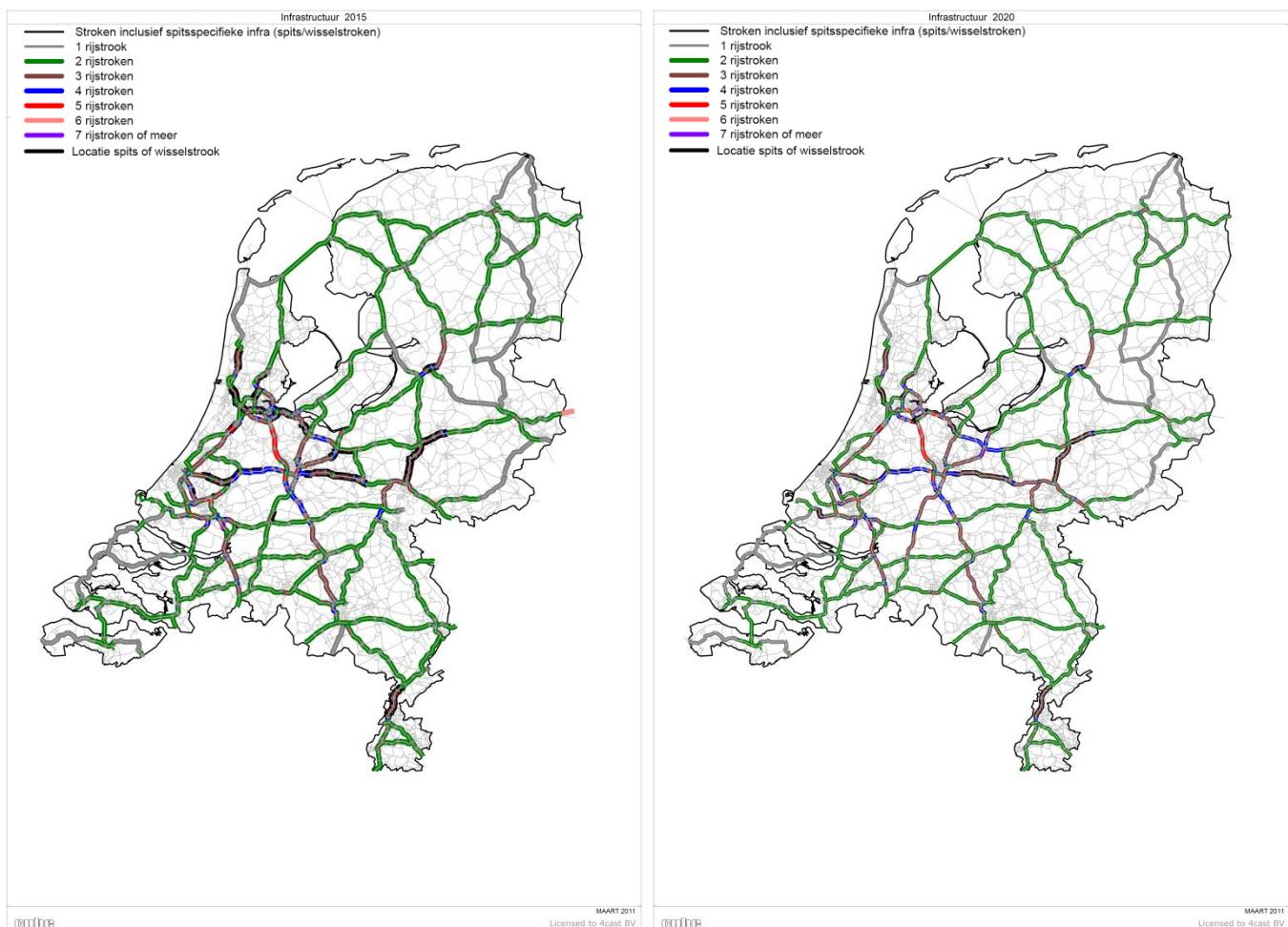
Voor de werkgeversvergoedingen, wordt alleen onderscheid gemaakt naar de vergoedingen in het basisjaar zonder belastingplan 2004 en de prognosejaren met het belastingplan. Voor de prognosejaren is rekening gehouden met verhoogde belastingvrije vergoedingen voor het woon-werkverkeer, lagere voor het zakelijk verkeer met de auto en lagere wegenbelasting voor zuinige auto's.

	2004	2015	2020
Werkgeversvergoeding	Basis		belastingplan 2004

A.11 Autonetwerken

Uitgangspunt voor de autonetwerken voor de prognosejaren is het MIRT 2011 (cat 0 en 1) inclusief de projecten in het kader van ZSM 1 en ZSM 2. Deze zijn opgesteld en aangeleverd door RWS. Uitgangspunt zijn de autonetwerken versie 1.04a. De volgende figuren geven de infrastructuur voor 2015 en 2020.

Figuur A.2: Autonetwerken 2015 en 2020



Bijlage B: Overzicht vervoerwijze-bestemmingskeuze per variant

2015 GE Referentie

Kilometrage

2015 GE referentie		Afstand scenario						Nederland		Afstand indices tov basisjaar											
		Train	Autobestuur	Autopas	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Total	Train	Autobestuur	Autopas	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Total		
Nederland	Woon-Educatie	22,975,933	4,987,564	2,047,399	5,884,788	8,755,913	270,597	2,522,913	44,921,354		Woon-Educatie	1,365	1,092	0,913	1,030	0,984	0,980	1,355	1,166		
Woon-Werk	27,752,194	142,529,267	12,504,274	6,585,586	12,696,642	610,661	1,983,344	202,678,624		Woon-Werk	1,211	1,305	0,943	1,129	0,978	0,972	1,258	1,230			
Woon-Zakelijk	3,081,441	27,034,676	3,255,209	481,930	409,450	49,601	155,911	34,312,308		Woon-Zakelijk	1,170	1,316	0,984	1,101	0,963	0,966	1,210	1,252			
Woon-Winkel	2,313,288	19,230,018	8,936,573	1,587,433	6,615,720	2,891,323	149,958	41,574,356		Woon-Winkel	1,013	1,249	0,918	1,111	0,964	1,055	1,112	1,081			
Woon-Overig	7,198,421	58,816,428	30,636,841	3,050,833	10,512,631	3,952,940	481,092	114,168,095		Woon-Overig	0,991	1,303	0,981	1,099	0,981	0,998	1,029	1,131			
Werk-Zakelijk	333,217	6,598,693	1,741,083	160,077	115,843	59,567	15,222	9,008,481		Werk-Zakelijk	1,654	1,325	0,960	1,358	0,985	1,033	1,745	1,236			
Werk-Overig	0	688,520	209,587	42,338	83,801	193,651	0	1,217,898		Werk-Overig	1,380	1,045	1,714	1,059	1,140	1,251					
Kind-Educatie	0	0	2,441,294	158,942	3,150,174	2,107,029	0	7,857,438		Kind-Educatie	0,917	1,191	1,002	0,998	1,002	0,976					
Kind-Winkel	58,080	0	1,619,643	29,727	282,899	144,494	3,391	2,134,843		Kind-Winkel	0,987	0,938	1,067	0,974	0,967	1,051	0,947				
Kind-Overig	391,203	0	10,465,524	184,541	1,750,446	900,367	21,011	13,692,081		Kind-Overig	0,986	0,928	1,053	0,960	0,955	1,030	0,936				
Totaal	64,102,938	259,885,168	73,857,427	18,166,195	44,373,519	11,180,230	5,332,841	471,565,477		Totaal	1,219	1,298	0,953	1,090	0,978	1,008	1,269	1,169			
Randstad	Afstand scenario	Train	Autobestuur	Autopas	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Total	Randstad	Afstand indices tov basissjaar	Train	Autobestuur	Autopas	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Total
Woon-Educatie	9,090,292	2,279,947	904,555	2,734,590	4,022,951	107,360	1,494,916	19,139,696		Woon-Educatie	1,367	1,091	0,914	1,059	1,008	0,997	1,379	1,166			
Woon-Werk	13,666,644	66,312,545	5,793,903	3,357,697	6,590,813	276,371	1,264,769	96,177,975		Woon-Werk	1,195	1,302	0,938	1,126	0,989	1,261	1,223				
Woon-Zakelijk	1,264,410	11,381,487	1,316,310	229,561	196,239	18,735	90,203	14,406,742		Woon-Zakelijk	1,173	1,312	0,993	1,085	0,967	0,966	1,229	1,251			
Woon-Winkel	963,374	9,131,182	4,169,440	870,855	3,035,663	1,267,925	83,426	19,438,439		Woon-Winkel	1,032	1,259	0,915	1,114	0,962	1,047	1,121	1,086			
Woon-Overig	2,699,430	28,739,607	14,224,495	1,611,165	5,091,205	1,758,836	246,157	54,124,738		Woon-Overig	0,983	1,306	0,975	1,102	0,986	1,004	1,032	1,134			
Werk-Zakelijk	184,734	3,262,247	850,208	85,768	59,298	27,136	10,937	4,469,392		Werk-Zakelijk	1,674	1,307	0,954	1,381	0,985	1,047	1,777	1,226			
Werk-Overig	0	385,210	124,895	22,840	43,849	90,858	0	667,653		Werk-Overig	1,379	1,033	1,715	1,061	1,148	1,250					
Kind-Educatie	0	0	1,203,063	96,946	1,525,246	948,701	0	3,773,956		Kind-Educatie	0,938	1,279	1,049	1,044	1,014	1,014					
Kind-Winkel	19,694	0	814,320	14,600	133,634	55,990	1,610	1,038,239		Kind-Winkel	1,032	0,962	1,118	1,001	0,997	1,096	0,972				
Kind-Overig	131,841	0	5,237,713	89,929	817,660	346,572	9,882	6,623,714		Kind-Overig	1,027	0,951	1,103	0,939	0,984	1,073	0,960				
Totaal	28,020,420	121,492,226	34,638,902	9,293,952	21,516,560	4,898,484	3,201,908	219,860,544		Totaal	1,213	1,296	0,954	1,103	0,992	1,022	1,266				
Niet-Randstad	Afstand scenario	Train	Autobestuur	Autopas	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Total	Niet-Randstad	Afstand indices tov basissjaar	Train	Autobestuur	Autopas	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Total
Woon-Educatie	13,884,801	2,707,617	1,142,844	3,150,198	4,732,962	163,238	1,027,996	25,781,658		Woon-Educatie	1,363	1,092	0,912	1,000	0,963	0,969	1,322	1,165			
Woon-Werk	14,085,550	26,216,722	6,710,370	3,047,889	6,105,828	334,290	718,575	106,500,649		Woon-Werk	1,226	1,302	0,947	1,133	0,966	0,965	1,252	1,235			
Woon-Zakelijk	1,817,031	15,653,189	1,938,893	252,369	213,211	30,866	65,702	19,905,566		Woon-Zakelijk	1,168	1,318	0,978	1,116	0,959	0,966	1,184	1,252			
Woon-Winkel	1,349,914	10,098,837	4,767,132	716,578	3,580,057	1,623,398	66,530	22,135,916		Woon-Winkel	1,000	1,240	0,920	1,109	0,966	1,061	1,100	1,077			
Woon-Overig	4,498,992	30,076,821	16,412,346	1,439,668	5,421,426	2,194,104	234,936	60,043,357		Woon-Overig	0,996	1,306	0,987	1,095	0,976	0,994	1,025	1,127			
Werk-Zakelijk	148,483	3,336,446	890,875	74,310	56,545	32,431	4,284	4,539,089		Werk-Zakelijk	1,629	1,343	0,965	1,333	0,985	1,022	1,668	1,246			
Werk-Overig	0	303,310	84,692	19,498	39,952	102,793	0	500,245		Werk-Overig	1,381	1,064	1,714	1,056	1,132	1,253					
Kind-Educatie	0	0	1,238,231	61,996	1,624,928	1,158,327	0	4,083,481		Kind-Educatie	0,897	1,076	0,962	0,963	0,983	0,943					
Kind-Winkel	38,386	0	805,323	15,127	149,264	88,503	1,780	1,096,604		Kind-Winkel	0,966	0,914	1,022	0,951	0,950	1,013	0,925				
Kind-Overig	259,362	0	5,227,812	94,613	932,786	553,795	11,130	7,068,367		Kind-Overig	0,967	0,905	1,009	0,939	0,938	0,995	0,915				
Totaal	36,082,518	138,392,942	39,218,525	8,872,243	22,856,959	6,281,746	2,130,933	251,704,934		Totaal	1,223	1,299	0,953	1,076	0,966	0,998	1,244	1,169			
Randstad	Reizen scenario	Train	Autobestuur	Autopas	BTM	Fietsen	Lopen	Total		Randstad	Reizen indices tov basissjaar	Train	Autobestuur	Autopas	BTM	Fietsen	Lopen	Total			
Woon-Educatie	120,600	65,791	30,153	95,470	430,330	34,132	776,476		Woon-Educatie	1,370	1,107	0,958	1,024	0,995	0,990	1,041					
Woon-Werk	203,645	1,676,875	116,191	131,897	761,292	61,551	2,971,450		Woon-Werk	1,187	1,221	0,965	1,064	0,982	0,976	1,122					
Woon-Zakelijk	13,184	185,965	13,594	3,967	40,171	9,157	266,037		Woon-Zakelijk	1,168	1,318	0,978	1,116	0,959	0,966	1,184					
Woon-Winkel	10,380	743,936	194,812	43,936	659,911	475,404	2,128,380		Woon-Winkel	1,042	1,197	0,962	0,981	0,977	1,052	1,063					
Woon-Overig	1,827	89,672	12,835	2,081	13,967	7,929	128,311		Woon-Overig	0,995	1,198	1,000	0,976	0,980	0,995	1,068					
Werk-Zakelijk	2,531	182,700	25,457	3,797	27,927	17,523	259,935		Werk-Zakelijk	1,696	1,343	0,965	1,333	0,985	1,022	1,668					
Werk-Overig	0	61,419	9,202	1,454	21,927	15,927	157,915		Werk-Overig	1,261	1,077	1,375	1,054	1,134	1,165						
Kind-Educatie	0	0	410,324	6,837	792,474	671,510	1,881,145		Kind-Educatie	0,991	1,092	1,009	1,011	1,011	1,006						
Kind-Winkel	356	0	107,853	1,448	65,637	57,917	233,211		Kind-Winkel	1,036	0,998	1,009	0,979	0,982	0,989						
Kind-Overig	2,276	0	694,704	8,933	405,407	357,154	1,466,474		Kind-Overig	1,022	0,987	0,995	0,966	0,968	0,977						
Totaal	377,846	4,183,288	1,307,481	351,131	3,490,661	1,686,955	11,397,362		Totaal	1,217	1,212	1,005	1,021	0,990	1,018	1,076					
Niet-Randstad	Reizen scenario	Train	Autobestuur	Autopas	BTM	Fietsen	Lopen	Total		Niet-Randstad	Reizen indices tov basissjaar	Train	Autobestuur	Autopas	BTM	Fietsen	Lopen	Total			
Woon-Educatie	75,055	79,614	37,825	106,727	480,222	42,479	821,922		Woon-Educatie	1,362	1,100	0,949	1,014	0,984	0,984	1,022					
Woon-Werk	102,675	1,905,369	132,603	110,909	818,787	95,260	3,165,603		Woon-Werk	1,235	1,166	0,959	1,081	0,976	0,980	1,105					
Woon-Zakelijk	8,741	217,967	16,487	3,581	46,673	10,820	304,270		Woon-Zakelijk	1,187	1,157	0,985	1,028	0,969	0,973	1,106					
Woon-Winkel	7,297	91,684	236,690	34,438	741,296	453,207	2,384,612		Woon-Winkel	1,038	1,188	0,957	0,998	0,981	1,063	1,066					
Woon-Overig	22,874	1,676,554	459,970	57,843	1,066,328	570,886	3,854,455		Woon-Overig	1,											

2015 GE Kansrijke trajecten

Kilometrage

2015 GE V130 KAN Afstand scenario

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	22,970,211	5,018,911	2,058,739	5,883,329	8,755,244	270,572	2,522,383	44,957,006	
Woon-Werk	27,736,494	143,203,904	12,584,451	6,583,009	12,691,209	610,378	1,982,418	203,409,444	
Woon-Zakelijk	3,078,990	27,168,745	3,277,796	481,660	409,293	49,571	155,814	34,464,055	
Woon-Winkel	2,312,936	19,286,261	9,000,815	1,567,178	6,614,280	2,890,741	149,937	41,692,210	
Woon-Overig	7,197,860	59,050,022	30,879,113	3,050,606	10,511,804	3,952,610	481,058	114,642,016	
Werk-Zakelijk	332,665	6,636,888	1,759,161	159,701	115,641	59,442	15,200	9,063,498	
Werk-Overig	0	690,356	211,245	42,308	83,751	193,553	0	1,221,214	
Kind-Educatie	0	0	2,448,775	158,934	3,149,990	2,106,899	0	7,864,596	
Kind-Winkel	58,072	0	1,628,450	29,723	282,863	144,473	3,390	2,143,582	
Kind-Overig	391,147	0	10,522,485	184,516	1,750,218	900,236	21,009	13,748,601	
Totaal	64,078,375	261,053,086	74,371,029	18,160,963	44,364,293	11,178,476	5,331,208	473,206,222	

Afstand indices tov basisjaar

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	1,364	1,098	0,918	1,030	0,984	0,980	1,355	1,167	
Woon-Werk	1,210	1,312	0,949	1,129	0,977	0,971	1,257	1,234	
Woon-Zakelijk	1,169	1,322	0,990	1,100	0,963	0,965	1,209	1,257	
Woon-Winkel	1,013	1,252	0,924	1,111	0,964	1,054	1,112	1,084	
Woon-Overig	0,991	1,311	0,989	1,059	0,981	0,998	1,029	1,135	
Werk-Zakelijk	1,651	1,332	0,970	1,355	0,983	1,031	1,742	1,243	
Werk-Overig		1,384	1,053	1,713	1,058	1,139		1,255	
Kind-Educatie		0,920	1,191	1,002	0,998	0,977		0,977	
Kind-Winkel	0,987	0,943	1,067	0,974	0,967	1,051	0,951		
Kind-Overig	0,986	0,933	1,052	0,960	0,955	1,030	0,940		
Totaal	1,218	1,304	0,960	1,090	0,978	1,008	1,269	1,173	

Afstand scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	9,089,338	2,287,842	2,734,210	4,022,785	107,354	1,494,738	19,148,782		
Woon-Werk	13,662,027	66,473,774	5,813,776	3,536,806	6,599,068	1,264,388	96,351,743		
Woon-Zakelijk	1,263,895	11,411,311	1,321,970	229,488	196,196	18,729	90,176	14,441,589	
Woon-Winkel	963,302	9,145,561	4,166,299	870,775	3,035,293	1,267,790	83,422	19,469,020	
Woon-Overig	2,699,312	28,803,409	14,289,948	1,611,094	5,090,070	1,758,750	246,147	54,253,483	
Werk-Zakelijk	184,554	3,272,240	855,275	85,646	59,241	27,104	10,927	4,484,060	
Werk-Overig	0	385,780	125,420	22,827	43,833	90,828	0	668,687	
Kind-Educatie	0	0	1,204,791	96,943	1,525,168	948,645	0	3,775,547	
Kind-Winkel	19,693	0	816,744	14,599	133,625	55,985	1,610	1,040,647	
Kind-Overig	131,831	0	5,253,317	89,921	817,600	346,542	9,881	6,639,211	
Totaal	28,013,952	121,779,916	34,774,794	9,292,307	21,513,780	4,898,018	3,201,290	220,272,767	

Afstand indices tov basisjaar

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	1,367	1,094	0,917	1,059	1,008	0,997	1,379	1,167	
Woon-Werk	1,194	1,306	0,941	1,126	0,989	0,980	1,261	1,226	
Woon-Zakelijk	1,172	1,315	0,997	1,084	0,967	0,965	1,229	1,254	
Woon-Winkel	1,032	1,261	0,919	1,114	0,962	1,047	1,121	1,088	
Woon-Overig	0,983	1,309	0,979	1,102	0,986	1,004	1,032	1,137	
Werk-Zakelijk	1,673	1,311	0,960	1,379	0,984	1,046	1,775	1,230	
Werk-Overig		1,381	1,037	1,713	1,061	1,148		1,252	
Kind-Educatie		0,939	1,279	1,049	1,044	1,044		1,015	
Kind-Winkel	1,032	0,965	1,118	1,001	0,997	1,096	1,096	0,974	
Kind-Overig	1,027	0,954	1,102	0,985	0,984	1,073	0,963		
Totaal	1,212	1,300	0,958	1,103	0,992	1,022	1,286	1,172	

Afstand scenario

Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	13,880,873	2,731,069	1,151,486	3,149,120	4,732,459	163,218	1,027,645	25,808,224	
Woon-Werk	14,074,467	76,730,130	6,770,675	3,046,203	6,102,141	334,086	718,029	107,057,702	
Woon-Zakelijk	1,815,098	15,755,433	1,955,825	252,173	213,096	30,843	65,637	20,022,466	
Woon-Winkel	1,349,634	10,140,700	4,814,517	716,403	3,578,987	1,622,951	66,515	22,223,191	
Woon-Overig	4,498,548	30,246,613	16,589,165	1,439,513	5,420,834	2,193,860	234,911	60,388,533	
Werk-Zakelijk	148,111	3,364,648	90,388	74,055	56,400	32,338	4,273	4,579,438	
Werk-Overig	0	304,577	85,825	19,482	39,918	102,726	0	552,527	
Kind-Educatie	0	0	1,243,983	61,989	1,624,822	1,158,255	0	4,089,049	
Kind-Winkel	38,380	0	811,706	15,124	149,238	88,488	1,780	1,102,935	
Kind-Overig	259,316	0	5,269,167	94,595	932,618	553,694	11,128	7,109,390	
Totaal	36,064,424	139,273,169	39,596,235	8,868,656	22,850,513	6,280,458	2,129,918	252,933,455	

Reizen indices tov basisjaar

Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	1,363	1,102	0,919	1,006	0,963	0,969	1,322	1,166	
Woon-Werk	1,225	1,317	0,956	1,132	0,965	0,965	1,251	1,242	
Woon-Zakelijk	1,167	1,327	0,986	1,115	0,959	0,965	1,182	1,260	
Woon-Winkel	0,999	1,245	0,929	1,108	0,965	1,060	1,099	1,081	
Woon-Overig	0,996	1,313	0,998	1,095	0,976	0,994	1,025	1,134	
Werk-Zakelijk	1,625	1,354	0,979	1,328	0,982	1,019	1,663	1,257	
Werk-Overig		1,387	1,078	1,712	1,055	1,131		1,258	
Kind-Educatie		0,902	1,076	0,962	1,063	1,063		0,944	
Kind-Winkel	0,966	0,921	1,022	0,951	0,949	1,013	0,930		
Kind-Overig	0,966	0,912	1,008	0,938	0,938	0,995	0,920		
Totaal	1,223	1,308	0,962	1,076	0,966	0,998	1,244	1,174	

Reizen scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsen	Lopen	Totaal
Woon-Educatie	120,590	65,817	30,168	95,461	430,317	34,131	776,483
Woon-Werk	203,590	1,677,153	116,263	131,874	761,105	81,528	2,971,513
Woon-Zakelijk	13,180	185,972	13,603	3,966	40,162	9,154	266,037
Woon-Winkel	10,380	743,992	194,902	43,934	659,851	475,369	2,128,428
Woon-Overig	26,896	1,389,719	368,964	64,099	965,234	513,520	3,328,432
Werk-Zakelijk	1,825	88,689	12,858	2,079	13,953	7,919	128,323
Werk-Overig	0	31,398	5,117	673	10,686	33,271	78,777
Kind-Educatie	0	0	191,195	3,818	386,805	331,132	912,951
Kind-Winkel	180	0	50,595	714	31,142	28,430	111,062
Kind-Overig	1,133	0	324,183	4,365	456,721	340,337	968,194
Totaal	377,774	4,183,741	1,307,848	3			

2015 GE No Regret

Kilometrage

2015 GE V130 NOR Afstand scenario

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Totaal
Woon-Educatie	22,965,369	5,051,408	2,069,595	5,882,280	8,754,685	270,552	2,521,949	44,993,889	
Woon-Werk	27,720,882	143,954,557	12,673,659	6,581,280	12,686,682	610,146	1,981,682	204,227,206	
Woon-Zakelijk	3,076,465	27,317,269	3,303,173	481,411	409,139	49,542	155,717	34,637,001	
Woon-Winkel	2,312,641	19,340,280	9,063,553	1,586,987	6,613,105	2,890,264	149,919	41,806,831	
Woon-Overig	7,197,369	59,289,797	31,132,904	3,050,410	10,511,036	3,952,315	481,024	115,133,830	
Werk-Zakelijk	332,023	6,681,473	1,780,571	159,370	115,436	59,322	15,175	9,128,197	
Werk-Overig	0	692,021	212,936	42,294	83,714	193,501	0	1,224,466	
Kind-Educatie	0	0	2,456,538	158,924	3,149,894	2,106,714	0	7,871,872	
Kind-Winkel	58,066	0	1,636,964	29,720	282,833	144,456	3,390	2,152,040	
Kind-Overig	391,103	0	10,577,855	184,496	1,750,025	900,128	21,006	13,803,607	
Totaal	64,053,919	262,326,804	74,907,743	18,157,169	44,356,365	11,176,940	5,329,863	474,978,939	

Afstand indices tov basisjaar

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Totaal
Woon-Educatie	1,364	1,105	0,923	1,030	0,983	0,980	1,355	1,167	
Woon-Werk	1,209	1,318	0,955	1,128	0,977	0,971	1,257	1,239	
Woon-Zakelijk	1,168	1,329	0,998	1,099	0,962	0,965	1,208	1,264	
Woon-Winkel	1,013	1,256	0,931	1,111	0,964	1,054	1,111	1,087	
Woon-Overig	0,991	1,316	0,997	1,099	0,981	0,998	1,029	1,140	
Werk-Zakelijk	1,648	1,341	0,982	1,352	0,981	1,029	1,739	1,252	
Werk-Overig	1,387	1,062	1,712	1,058	1,139	1,139	1,258		
Kind-Educatie	0,923	1,191	1,002	0,997	0,978	0,978	0,978	0,955	
Kind-Winkel	0,987	0,948	1,067	0,974	0,967	1,051	1,051	0,955	
Kind-Overig	0,986	0,937	1,052	0,960	0,955	1,030	0,944		
Totaal	1,218	1,310	0,967	1,089	0,978	1,008	1,268	1,177	

Afstand scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Totaal
Woon-Educatie	9,088,668	2,293,539	8,905,095	2,734,115	4,022,760	107,353	1,494,687	19,155,730	
Woon-Werk	13,659,647	66,648,228	5,835,445	3,526,644	6,598,607	1,264,281	96,544,843		
Woon-Zakelijk	1,263,534	11,443,435	1,328,123	229,440	196,170	18,725	90,154	14,479,428	
Woon-Winkel	963,275	9,152,562	4,195,797	870,753	3,035,191	1,267,755	83,420	19,485,352	
Woon-Overig	2,699,275	28,641,206	14,334,843	1,611,066	5,090,890	1,758,722	246,142	54,336,003	
Werk-Zakelijk	184,385	3,279,882	860,376	85,566	59,206	27,083	10,918	4,496,298	
Werk-Overig	0	385,661	125,645	22,823	43,829	90,816	0	668,772	
Kind-Educatie	0	0	1,205,967	96,944	1,525,196	948,664	0	3,776,772	
Kind-Winkel	19,692	0	818,164	14,599	133,622	55,984	1,610	1,042,061	
Kind-Overig	131,828	0	5,262,591	89,919	817,582	346,530	9,881	6,648,450	
Totaal	28,010,504	122,044,333	34,876,042	9,291,871	21,513,055	4,897,902	3,201,093	220,633,708	

Afstand indices tov basisjaar

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Totaal
Woon-Educatie	1,367	1,097	0,919	1,059	1,008	0,997	1,379	1,167	
Woon-Werk	1,194	1,309	0,944	1,126	0,988	0,979	1,261	1,228	
Woon-Zakelijk	1,172	1,319	1,001	1,084	0,967	0,965	1,229	1,258	
Woon-Winkel	1,032	1,262	0,921	1,114	0,962	1,047	1,121	1,089	
Woon-Overig	0,983	1,311	0,982	1,102	0,986	1,004	1,032	1,139	
Werk-Zakelijk	1,671	1,314	0,966	1,378	0,983	1,045	1,774	1,233	
Werk-Overig	1,381	1,039	1,713	1,061	1,148	1,252			
Kind-Educatie	0,940	1,279	1,049	1,044	1,044	1,044	1,015		
Kind-Winkel	1,032	0,967	1,118	1,001	0,997	1,095	0,976	0,976	
Kind-Overig	1,027	0,956	1,102	0,985	0,984	1,073	0,964		
Totaal	1,212	1,302	0,961	1,103	0,992	1,022	1,286	1,173	

Afstand scenario

Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Totaal
Woon-Educatie	13,876,501	2,757,868	1,160,501	3,148,155	4,731,925	163,199	1,027,262	25,838,159	
Woon-Werk	14,061,234	77,306,329	6,638,214	3,044,636	6,098,075	33,875	717,402	107,682,363	
Woon-Zakelijk	1,812,931	15,873,834	1,975,050	251,971	212,969	30,818	65,563	20,157,573	
Woon-Winkel	1,349,367	10,187,698	4,867,757	716,234	3,577,914	1,622,510	66,499	22,321,479	
Woon-Overig	4,498,094	30,449,590	16,798,061	1,439,343	5,420,146	2,193,593	234,882	60,797,827	
Werk-Zakelijk	147,638	3,401,791	31,920,196	73,803	56,231	32,240	4,258	4,631,900	
Werk-Overig	0	306,360	87,293	19,471	39,884	102,685	0	555,694	
Kind-Educatie	0	0	1,250,564	61,975	1,624,511	1,158,050	0	4,095,100	
Kind-Winkel	38,374	0	818,801	15,122	149,211	88,473	1,780	1,109,979	
Kind-Overig	259,276	0	5,315,264	94,577	93,443	553,597	11,125	7,155,157	
Totaal	36,043,415	140,282,470	40,031,700	8,865,298	22,843,310	6,279,038	2,128,770	254,353,231	

Reizen indices tov basisjaar

Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsen	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Totaal
Woon-Educatie	1,362	1,113	0,926	1,006	0,963	0,969	1,321	1,168	
Woon-Werk	1,224	1,327	0,965	1,132	0,965	0,964	1,250	1,249	
Woon-Zakelijk	1,165	1,337	0,996	1,114	0,958	0,965	1,181	1,268	
Woon-Winkel	0,999	1,251	0,939	1,108	0,965	1,060	1,099	1,086	
Woon-Overig	0,995	1,322	1,010	1,095	0,976	0,994	1,025	1,142	
Werk-Zakelijk	1,620	1,369	0,997	1,324	0,979	1,016	1,657	1,271	
Werk-Overig	1,395	1,097	1,711	1,054	1,131	1,265			
Kind-Educatie	0,906	1,076	0,961	1,001	0,997	0,976	0,946		
Kind-Winkel	0,965	0,930	1,022	0,951	0,949	1,013	0,936		
Kind-Overig	0,966	0,920	1,008	0,938	0,937	0,995	0,926		
Totaal	1,222	1,317	0,972	1,076	0,966	0,997	1,243	1,181	

Reizen scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsen	Lopen	Totaal
Woon-Educatie	120,586	65,827	30,170	95,459	430,314	34,130	776,466
Woon-Werk	203,565	1,677,208	116,312	131,870	761,055	81,523	2,971,532
Woon-Zakelijk	13,176	185,973	13,614	3,965	40,157	9,152	266,037
Woon-Winkel	10,379	743,984	194,945	43,933	659,835	475,363	2,128,439
Woon-Overig	26,895	1,389,720	369,010	64,099	965,218	513,512	3,328,454
Werk-Zakelijk	1,823	89,650	12,876	2,077	13,945	7,913	128,285
Werk-Overig	0	31,381	5,117	780	11,128	31,865	80,271
Kind-Educatie	0	0	191,185	3,818	386,811	33,137	912,951
Kind-Winkel	180	0	50,597	714	31,141	28,430	111,062
Kind-Overig	1,133	0	324,192	4,365	190,591	173,767	694,049
Totaal							

2015 GE Economie

Kilometrage

2015 GE V130 ECO Afstand scenario

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	22,970,465	5,032,734	2,060,787	5,883,498	8,755,311	270,578	2,522,186 44,973,372
Woon-Werk	27,735,776	143,378,192	12,611,839	6,583,087	12,690,522	610,407	1,982,010 203,609,928
Woon-Zakelijk	3,078,561	27,201,991	3,283,827	481,590	409,224	49,568	155,743 34,504,762
Woon-Winkel	2,312,974	19,302,618	9,027,533	1,567,130	6,614,195	2,890,743	149,931 41,735,193
Woon-Overig	7,197,872	59,160,156	31,002,661	3,050,495	10,511,442	3,952,534	481,042 114,875,161
Werk-Zakelijk	332,046	6,661,893	1,771,656	159,460	115,504	59,384	15,155 9,099,942
Werk-Overig	0	691,664	213,522	42,297	83,730	193,523	0 1,224,736
Kind-Educatie	0	0	2,452,097	158,934	3,150,064	2,106,962	0 7,868,056
Kind-Winkel	58,074	0	1,631,968	29,723	282,856	144,475	3,390 2,147,096
Kind-Overig	391,161	0	10,544,978	184,511	1,750,176	900,246	21,008 13,771,073
Totaal	64,076,929	261,429,248	74,600,868	18,160,725	44,363,130	11,178,419	5,330,465 473,809,320

Afstand indices tov basisjaar

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	1,364	1,101	0,919	1,030	0,984	0,980	1,355 1,167
Woon-Werk	1,210	1,313	0,951	1,129	0,977	0,971	1,257 1,235
Woon-Zakelijk	1,169	1,324	0,992	1,100	0,963	0,965	1,208 1,259
Woon-Winkel	1,013	1,253	0,927	1,111	0,964	1,054	1,112 1,085
Woon-Overig	0,991	1,314	0,993	1,059	0,981	0,998	1,029 1,138
Werk-Zakelijk	1,648	1,337	0,977	1,353	0,982	1,030	1,737 1,248
Werk-Overig	1,386	1,065	1,713	1,058	1,139	1,058	1,258
Kind-Educatie	0,921	1,191	1,002	0,998	0,977	0,977	0,977
Kind-Winkel	0,987	0,945	1,067	0,974	0,967	1,051	0,953
Kind-Overig	0,986	0,935	1,052	0,960	0,955	1,030	0,942
Totaal	1,218	1,306	0,963	1,090	0,978	1,008	1,269 1,175

Afstand scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	9,087,284	2,311,798	913,908	2,733,690	4,022,540	107,347	1,494,371 19,176,566
Woon-Werk	13,655,682	66,878,003	5,865,525	3,535,904	6,596,518	276,199	1,263,751 96,797,860
Woon-Zakelijk	1,262,790	11,471,763	1,331,843	229,356	196,092	18,717	90,095 14,510,561
Woon-Winkel	963,146	9,188,105	4,238,370	870,609	3,034,522	1,267,500	83,406 19,562,852
Woon-Overig	2,699,030	28,998,123	14,446,024	1,610,897	5,090,292	1,758,531	246,117 54,642,897
Werk-Zakelijk	183,814	3,306,066	870,916	85,305	59,043	27,003	10,880 4,532,147
Werk-Overig	0	387,854	128,199	22,807	43,793	90,761	0 673,411
Kind-Educatie	0	0	1,211,771	96,938	1,525,162	948,651	0 3,782,524
Kind-Winkel	19,690	0	823,943	14,597	133,602	55,977	1,610 1,047,809
Kind-Overig	131,813	0	5,299,545	89,905	817,454	346,487	9,879 6,685,205
Totaal	28,003,248	122,542,340	35,170,042	9,290,008	21,509,019	4,897,173	3,200,114 221,411,831

Afstand indices tov basisjaar

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	1,366	1,106	0,924	1,059	1,008	0,997	1,379 1,169
Woon-Werk	1,194	1,314	0,949	1,125	0,988	0,979	1,260 1,221
Woon-Zakelijk	1,171	1,322	1,004	1,084	0,967	0,965	1,228 1,260
Woon-Winkel	1,032	1,267	0,930	1,114	0,961	1,047	1,121 1,093
Woon-Overig	0,983	1,318	0,993	1,102	0,986	1,004	1,032 1,145
Werk-Zakelijk	1,666	1,324	0,977	1,373	0,980	1,042	1,768 1,243
Werk-Overig	1,388	1,060	1,712	1,060	1,147	1,044	1,261
Kind-Educatie	1,032	0,974	1,118	1,001	0,996	1,095	1,016 0,981
Kind-Winkel	1,027	0,963	1,102	0,985	0,984	1,073	1,073 0,969
Kind-Overig	1,212	1,308	0,969	1,103	0,991	1,021	1,285 1,178

Afstand scenario

Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	13,883,181	2,720,936	1,146,880	3,149,807	4,732,771	163,231	1,027,811 25,796,806
Woon-Werk	14,080,094	76,500,159	6,746,313	3,047,184	6,104,110	334,208	718,259 105,812,068
Woon-Zakelijk	1,815,772	21,730,229	1,951,984	252,234	213,131	30,851	65,649 19,994,201
Woon-Winkel	1,349,528	10,113,914	4,789,163	716,522	3,579,672	1,623,243	66,524 22,172,341
Woon-Overig	4,498,842	30,162,033	16,516,638	1,439,598	5,421,900	2,194,003	234,926 60,232,264
Werk-Zakelijk	148,232	3,355,826	900,740	74,155	56,462	32,380	4,275 4,567,795
Werk-Overig	0	303,810	85,325	19,490	39,937	10,762	0 551,325
Kind-Educatie	0	0	1,240,325	61,994	1,624,902	1,158,311	0 4,085,532
Kind-Winkel	38,384	0	808,025	15,126	149,254	88,498	1,780 1,099,287
Kind-Overig	259,348	0	5,245,433	94,606	932,722	553,759	11,128 7,085,868
Totaal	36,073,681	138,886,907	39,430,826	8,870,716	22,854,111	6,281,246	2,130,351 252,397,489

Afstand indices tov basisjaar

Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	1,363	1,098	0,915	1,006	0,963	0,969	1,322 1,166
Woon-Werk	1,226	1,313	0,952	1,133	0,965	0,965	1,251 1,239
Woon-Zakelijk	1,167	1,325	0,984	1,115	0,959	0,966	1,183 1,258
Woon-Winkel	1,000	1,242	0,924	1,108	0,966	1,060	1,100 1,078
Woon-Overig	0,996	1,309	0,993	1,095	0,976	0,994	1,025 1,131
Werk-Zakelijk	1,626	1,350	0,976	1,330	0,983	1,020	1,664 1,253
Werk-Overig	1,384	1,072	1,713	1,056	1,132	1,056	1,255
Kind-Educatie	0,899	1,076	0,962	1,093	0,983	0,983	0,943
Kind-Winkel	0,966	0,917	1,022	0,951	0,950	1,013	0,927
Kind-Overig	0,967	0,908	1,000	0,939	0,938	0,995	0,917
Totaal	1,223	1,304	0,958	1,076	0,966	0,998	1,244 1,172

Reizen scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Totaal	
Woon-Educatie	120,562	65,882	30,187	95,445	430,295	34,129	776,500
Woon-Werk	203,490	1,677,474	116,432	131,840	760,853	81,505	2,971,593
Woon-Zakelijk	13,168	185,984	13,631	3,964	40,142	9,148	226,037
Woon-Winkel	10,378	74,048	195,150	43,926	659,712	475,285	2,178,536
Woon-Overig	26,892	1,389,836	369,220	64,092	965,115	534,630	3,328,616
Werk-Zakelijk	1,817	89,703	12,946	2,070	13,908	7,890	128,335
Werk-Overig	0	31,407	5,147	780	11,120	31,847	80,300
Kind-Educatie	0	0	191,190	3,818	386,808	331,135	912,951
Kind-Winkel	180	0	50,605	714	31,137	28,426	111,062
Kind-Overig	1,133	0	324,242	4,365	190,565	173,743	694,049
Totaal	377,621	4,184,365	1,308,756	351,013	3,489,658	1,686,566	11,397,978

Reizen indices tov basisjaar

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Total

<tbl_r cells="7" ix="3" maxcspan="

2015 GE Realisme

Kilometrage

2015 GE V130 REA Afstand scenario

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	22,962,372	5,084,841	2,077,169	5,881,265	8,754,162	270,537	2,521,352	45,030,346	
Woon-Werk	27,720,286	143,945,494	12,685,592	6,580,656	12,685,492	610,123	1,981,243	204,228,643	
Woon-Zakelijk	3,074,979	27,391,328	3,320,595	481,200	409,001	49,524	155,612	34,726,627	
Woon-Winkel	2,312,333	19,419,937	9,149,846	1,586,668	6,611,565	2,889,678	149,889	41,970,027	
Woon-Ovenig	7,196,674	59,596,914	31,451,911	3,050,073	10,509,852	3,951,920	480,972	115,757,543	
Werk-Zakelijk	331,045	6,734,512	1,802,251	158,837	115,187	59,177	15,117	9,201,008	
Werk-Ovenig	0	695,999	217,460	42,247	83,655	193,331	0	1,232,692	
Kind-Educatie	0	0	2,464,110	158,904	3,149,432	2,106,554	0	7,878,998	
Kind-Winkel	58,062	0	1,647,276	29,716	282,795	144,442	3,389	2,162,291	
Kind-Ovenig	391,075	0	10,644,140	184,470	1,749,782	900,037	21,003	13,869,504	
Totaal	64,047,024	262,870,025	75,460,352	18,154,035	44,350,921	11,175,323	5,328,578	476,057,680	

Afstand indices tvor basisjaar

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	1,364	1,113	0,926	1,030	0,983	0,980	1,354	1,168	
Woon-Werk	1,209	1,318	0,956	1,128	0,977	0,971	1,256	1,239	
Woon-Zakelijk	1,167	1,333	1,003	1,099	0,962	0,965	1,207	1,267	
Woon-Winkel	1,013	1,261	0,939	1,111	0,963	1,054	1,111	1,091	
Woon-Ovenig	0,991	1,323	1,007	1,099	0,981	0,998	1,029	1,146	
Werk-Zakelijk	1,643	1,352	0,994	1,348	0,979	1,026	1,733	1,262	
Werk-Ovenig	1,395	1,084	1,710	1,057	1,138	1,267			
Kind-Educatie	0,926	1,191	1,002	0,997	0,979	0,979	0,979	0,979	
Kind-Winkel	0,987	0,954	1,067	0,974	0,967	1,050	0,959	0,959	
Kind-Ovenig	0,986	0,943	1,052	0,960	0,955	1,030	0,949	0,949	
Totaal	1,218	1,313	0,974	1,089	0,978	1,008	1,268	1,180	

Afstand scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	9,085,285	2,325,393	917,798	2,733,035	4,022,148	107,333	1,494,335	19,190,996	
Woon-Werk	13,652,573	66,878,820	5,867,823	3,535,304	6,595,385	276,145	1,263,664	96,796,050	
Woon-Zakelijk	1,262,187	11,506,454	1,340,211	229,268	196,045	18,709	90,060	14,552,874	
Woon-Winkel	962,947	10,234,353	4,279,749	870,428	3,033,593	1,267,137	83,389	19,648,207	
Woon-Ovenig	2,698,768	29,144,501	14,616,771	1,610,738	5,089,723	1,758,330	246,092	54,918,831	
Werk-Zakelijk	183,504	3,327,888	878,941	85,108	58,958	26,955	10,864	4,561,355	
Werk-Ovenig	0	389,957	129,988	22,788	43,768	70,901	0	677,201	
Kind-Educatie	0	0	1,216,500	96,923	1,524,886	948,484	0	3,786,799	
Kind-Winkel	19,687	0	829,482	14,594	133,579	55,967	1,610	1,053,308	
Kind-Ovenig	131,789	0	5,335,362	89,890	817,306	346,422	9,878	6,720,769	
Totaal	27,996,741	122,807,367	35,412,629	9,288,077	21,505,391	4,896,187	3,199,531	221,906,391	

Afstand indices tvor basisjaar

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	1,366	1,112	0,927	1,059	1,008	0,997	1,378	1,170	
Woon-Werk	1,193	1,314	0,960	1,125	0,988	0,979	1,260	1,231	
Woon-Zakelijk	1,171	1,326	1,011	1,083	0,966	0,964	1,227	1,264	
Woon-Winkel	1,032	1,273	0,939	1,113	0,961	1,046	1,121	1,098	
Woon-Ovenig	0,983	1,325	1,002	1,102	0,986	1,004	1,032	1,151	
Werk-Zakelijk	1,663	1,333	0,986	1,370	0,979	1,040	1,765	1,251	
Werk-Ovenig	1,396	1,075	1,711	1,059	1,146	1,268			
Kind-Educatie	0,949	1,278	1,049	1,044	1,044	1,044	0,945	0,945	
Kind-Winkel	1,032	0,980	1,118	1,001	0,996	1,095	1,095	0,986	
Kind-Ovenig	1,027	0,969	1,102	0,985	0,983	1,073	0,974	0,974	
Totaal	1,212	1,310	0,976	1,103	0,991	1,021	1,285	1,180	

Afstand scenario

Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	13,877,086	2,750,448	1,159,371	3,148,230	4,732,014	163,201	1,027,279	25,839,350	
Woon-Werk	14,067,713	77,067,674	6,817,769	3,045,353	6,100,107	333,978	717,679	107,432,593	
Woon-Zakelijk	1,812,791	10,894,874	1,980,385	251,932	212,956	30,815	65,552	20,173,753	
Woon-Winkel	1,349,386	10,185,584	4,870,097	716,240	3,577,972	1,622,541	66,499	22,321,819	
Woon-Ovenig	4,498,106	30,452,413	16,855,140	1,439,335	5,420,128	2,193,589	234,881	60,838,711	
Werk-Zakelijk	147,640	3,406,624	92,310	73,729	56,229	4,253	4,639,653		
Werk-Ovenig	0	306,042	87,474	3,770	27,771	17,411	259,957		
Kind-Educatie	0	0	1,247,605	61,979	1,624,546	1,158,070	0	4,092,200	
Kind-Winkel	38,375	0	817,794	15,122	49,216	88,475	1,780	1,108,983	
Kind-Ovenig	259,285	0	5,308,779	94,581	932,476	553,615	11,126	7,148,735	
Totaal	36,050,284	140,062,658	40,047,723	8,865,958	22,845,530	6,279,136	2,129,048	254,151,288	

Reizen indices tvor basisjaar

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Totaal
Woon-Educatie	1,366	1,109	0,960	1,024	0,995	0,990	1,041
Woon-Werk	1,201	1,203	0,964	1,066	0,980	0,978	1,113
Woon-Zakelijk	1,173	1,172	0,993	1,011	0,966	0,966	1,115
Woon-Winkel	1,041	1,198	0,965	0,981	0,977	1,052	1,063
Woon-Ovenig	0,995	1,322	1,012	1,095	0,976	0,994	1,025
Werk-Zakelijk	1,684	1,175	0,986	1,221	0,976	1,023	1,273
Werk-Ovenig	1,262	1,088	1,373	1,053	1,132	1,166	
Kind-Educatie	0,992	1,092	1,008	1,010	1,001	1,006	
Kind-Winkel	1,036	0,999	1,009	0,979	0,982	0,989	
Kind-Ovenig	1,022	0,988	1,016	0,986	0,987	1,005	
Totaal	1,222	1,197	0,987	1,026	0,983	1,011	1,067

Reizen scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Totaal
Woon-Educatie	120,541	65,940	30,218	90,680	480,147	42,471	821,962
Woon-Werk	203,465	1,677,684	116,458	131,828	760,719	81,485	2,971,639
Woon-Zakelijk	13,163	185,987	13,648	3,963	40,132	9,145	226,037
Woon-Winkel	10,376	744,240	195,400	43,918	659,548	475,183	2,128,671
Woon-Ovenig	26,890	1,389,985	369,417	64,086	965,010	513,404	3,328,793
Werk-Zakelijk	1,815	89,747	12,983	2,066	13,887	7,876	128,375
Werk-Ovenig	0	31,430	5,169	779	11,114	31,829	80,322
Kind-Educatie	0	0	191,309	3,817	386,744	313,081	912,951
Kind-Winkel	180	0	50,614	714	31,132	28,421	111,062
Kind-Ovenig	1,133	0	324,305	4,364	190,533	173,714	694,049
Totaal	377,563	4,185,014	1,309,529	324,042	3,831,249	1,768,114	12,606,891

Reizen indices tvor basisjaar

Niet-Randstad	Train	Autobest

2015 GE Basisvariant minimaal

Kilometrage

2015GE_V130_KAN Afstand scenario

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	22,968,780	5,029,070	2,061,758	5,883,094	8,755,049	270,567	2,522,200 44,968,318
Woon-Werk	27,734,030	143,361,770	12,601,931	6,582,757	12,689,965	610,331	1,982,137 203,580,784
Woon-Zakelijk	3,078,664	27,187,918	3,280,063	481,623	409,265	49,568	155,788 34,487,100
Woon-Winkel	2,312,814	19,323,096	9,031,034	1,567,036	6,613,553	2,890,452	149,920 41,757,985
Woon-Ovenig	7,197,686	59,157,233	30,954,416	3,050,492	10,511,363	3,952,466	481,019 114,823,659
Werk-Zakelijk	332,349	6,649,795	1,763,683	159,574	115,553	59,399	15,181 9,080,353
Werk-Ovenig	0	692,224	212,681	42,286	83,707	193,455	0 1,224,353
Kind-Educatie	0	0	2,455,101	158,917	3,149,739	2,106,767	0 7,870,523
Kind-Winkel	58,069	0	1,633,427	29,721	282,836	144,465	3,390 2,148,520
Kind-Ovenig	391,126	0	10,554,143	184,502	1,750,054	900,188	21,006 13,780,013
Totaal	64,073,518	261,401,107	74,548,235	18,160,003	44,361,085	11,177,657	5,330,642 473,721,604

Afstand indices tov basisjaar

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	1,364	1,101	0,919	1,030	0,984	0,980	1,355 1,167
Woon-Werk	1,210	1,313	0,950	1,129	0,977	0,971	1,257 1,235
Woon-Zakelijk	1,169	1,323	0,991	1,100	0,963	0,965	1,209 1,258
Woon-Winkel	1,013	1,255	0,927	1,111	0,964	1,054	1,111 1,086
Woon-Ovenig	0,991	1,314	0,991	1,099	0,981	0,998	1,029 1,137
Werk-Zakelijk	1,649	1,335	0,972	1,354	0,982	1,030	1,740 1,246
Werk-Ovenig	1,387	1,061	1,712	1,058	1,138	1,058	1,258
Kind-Educatie	0,922	1,191	1,002	0,997	0,977	0,977	0,977
Kind-Winkel	0,987	0,946	1,067	0,974	0,967	1,051	0,953
Kind-Ovenig	0,986	0,935	1,052	0,960	0,955	1,030	0,942
Totaal	1,218	1,306	0,962	1,090	0,978	1,008	1,269 1,174

Afstand scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	9,088,288	2,296,393	909,797	2,733,985	4,022,628	107,350	1,494,350 19,158,441
Woon-Werk	13,660,774	66,606,816	5,829,215	3,536,600	6,588,220	276,263	1,264,151 96,497,889
Woon-Zakelijk	1,263,687	11,428,640	1,323,861	229,455	196,174	18,726	90,154 14,460,544
Woon-Winkel	963,189	9,177,405	4,211,808	870,650	3,034,680	1,267,554	83,407 19,525,286
Woon-Ovenig	2,699,130	28,893,074	14,351,803	1,610,993	5,090,598	1,758,631	246,114 54,404,228
Werk-Zakelijk	184,265	3,282,593	859,157	85,520	59,164	27,064	10,905 4,497,764
Werk-Ovenig	0	387,418	126,727	22,803	43,792	90,726	0 671,465
Kind-Educatie	0	0	1,210,313	96,931	1,524,985	948,555	0 3,780,783
Kind-Winkel	19,690	0	821,061	14,597	133,602	55,979	1,610 1,044,934
Kind-Ovenig	131,812	0	5,280,685	89,909	817,458	346,504	9,879 6,666,369
Totaal	28,010,834	122,072,339	34,924,434	9,291,442	21,511,300	4,897,353	3,200,798 220,707,702

Afstand indices tov basisjaar

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	1,366	1,098	0,919	1,059	1,008	0,997	1,379 1,168
Woon-Werk	1,194	1,308	0,943	1,126	0,988	0,979	1,261 1,227
Woon-Zakelijk	1,172	1,317	0,998	1,084	0,967	0,965	1,229 1,256
Woon-Winkel	1,032	1,265	0,924	1,114	0,962	1,047	1,121 1,091
Woon-Ovenig	0,983	1,313	0,984	1,102	0,986	1,004	1,032 1,140
Werk-Zakelijk	1,670	1,315	0,964	1,377	0,982	1,044	1,772 1,234
Werk-Ovenig	1,387	1,048	1,712	1,060	1,147	1,057	1,257
Kind-Educatie	0,902	1,278	1,049	1,044	1,044	1,044	1,016
Kind-Winkel	1,032	0,970	1,118	1,001	0,996	1,095	0,978
Kind-Ovenig	1,027	0,959	1,102	0,985	0,984	1,073	0,967
Totaal	1,212	1,303	0,962	1,103	0,992	1,021	1,286 1,174

Afstand scenario

Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	13,880,492	2,732,677	1,151,961	3,149,110	4,732,421	163,217	1,027,627 25,809,877
Woon-Werk	14,073,257	76,754,954	6,772,715	3,046,157	6,101,745	334,068	717,986 107,082,895
Woon-Zakelijk	1,814,977	14,759,278	1,956,202	252,168	213,091	30,842	65,634 20,026,557
Woon-Winkel	1,349,625	10,145,691	4,819,226	716,388	3,578,873	1,622,898	66,513 22,232,698
Woon-Ovenig	4,498,557	30,264,160	16,602,612	1,439,499	5,420,765	2,193,834	234,905 60,419,428
Werk-Zakelijk	148,084	3,367,201	904,526	74,054	56,389	32,335	4,272 4,582,589
Werk-Ovenig	0	304,807	85,955	19,483	39,916	10,729	0 552,887
Kind-Educatie	0	0	1,244,787	61,986	1,624,754	1,158,213	0 4,069,740
Kind-Winkel	38,379	0	812,362	15,124	149,235	88,486	1,780 1,103,586
Kind-Ovenig	259,313	0	5,273,458	94,593	93,926	553,684	11,127 7,113,644
Totaal	36,062,684	139,328,768	39,623,801	8,868,561	22,849,784	6,280,304	2,129,844 253,013,902

Reizen indices tov basisjaar

Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Totaal
Woon-Educatie	1,363	1,102	0,919	1,006	0,963	0,969 1,322
Woon-Werk	1,225	1,317	0,956	1,132	0,965	1,251 1,242
Woon-Zakelijk	1,167	1,327	0,986	1,115	0,959	0,965 1,182
Woon-Winkel	0,999	1,246	0,930	1,108	0,965	1,099 1,081
Woon-Ovenig	0,996	1,314	0,998	1,095	0,976	0,994 1,025
Werk-Zakelijk	1,624	1,355	0,980	1,328	0,982	1,019 1,663 1,258
Werk-Ovenig	1,388	1,080	1,712	1,055	1,131	1,259
Kind-Educatie	0,902	1,076	0,962	1,060	0,963	0,944
Kind-Winkel	0,966	0,922	1,022	0,951	0,949	1,013 0,931
Kind-Ovenig	0,966	0,913	1,008	0,938	0,998	0,995 0,921
Totaal	1,223	1,308	0,962	1,076	0,966	0,998 1,244 1,175

Reizen scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Totaal	
Woon-Educatie	120,577	65,851	30,179	95,453	430,303	34,129	776,493
Woon-Werk	203,573	1,677,224	116,327	131,863	761,026	81,522	2,971,535
Woon-Zakelijk	13,178	185,972	13,612	3,966	40,158	9,152	266,037
Woon-Winkel	10,379	744,113	195,087	43,926	659,733	475,285	2,128,523
Woon-Ovenig	26,894	1,389,808	369,087	64,095	965,168	513,485	3,328,538
Werk-Zakelijk	1,822	89,684	12,887	2,075	13,936	7,908	128,312
Werk-Ovenig	0	31,406	5,139	779	11,121	31,842	80,287
Kind-Educatie	0	0	191,245	3,817	386,777	331,111	912,951
Kind-Winkel	180	0	50,604	714	31,137	28,426	111,062
Kind-Ovenig	1,133	0	324,236	4,365	190,569	173,746	694,049
Totaal	377,736	4,184,058	1,308,402	351,054	3,489,927	1,686,607	11,397,766

Reizen indices tov basisjaar

Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Totaal

<tbl_r cells

2015 GE Basisvariant maximaal

Kilometrage

2015GE_V130_KAN Afstand scenario

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	22,962,785	5,081,378	2,076,835	5,881,417	8,754,185	270,539	2,521,323 45,027,138
Woon-Werk	27,718,939	144,059,378	12,695,869	6,580,270	12,684,107	610,080	1,980,915 204,348,644
Woon-Zakelijk	3,075,469	27,372,253	3,314,707	481,242	409,024	49,530	155,616 34,702,226
Woon-Winkel	2,312,388	19,422,762	9,144,918	1,586,643	6,611,527	2,889,667	149,883 41,967,905
Woon-Ovenig	7,196,971	59,564,128	31,400,284	3,050,070	10,509,857	3,951,942	480,952 155,693,252
Werk-Zakelijk	331,045	6,725,806	1,798,699	158,870	115,187	59,191	15,112 9,168,792
Werk-Ovenig	0	696,663	217,588	42,235	83,628	193,283	0 1,233,391
Kind-Educatie	0	0	2,467,521	158,894	3,149,413	2,106,570	0 7,882,400
Kind-Winkel	58,062	0	1,648,352	29,715	282,783	144,441	3,389 2,163,353
Kind-Ovenig	391,073	0	10,650,445	184,464	1,749,714	900,029	21,002 13,875,725
Totaal	64,046,732	262,942,367	75,415,206	18,153,822	44,349,426	11,175,270	5,328,192 476,082,824

Afstand indices tov basisjaar

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	1,364	1,112	0,926	1,030	0,983	0,980	1,354 1,168
Woon-Werk	1,209	1,319	0,957	1,128	0,977	0,971	1,256 1,240
Woon-Zakelijk	1,168	1,332	1,002	1,099	0,962	0,965	1,207 1,266
Woon-Winkel	1,013	1,261	0,939	1,111	0,963	1,054	1,111 1,091
Woon-Ovenig	0,991	1,323	1,006	1,099	0,981	0,998	1,028 1,146
Werk-Zakelijk	1,643	1,350	0,992	1,348	0,979	1,026	1,732 1,261
Werk-Ovenig		1,396	1,085	1,710	1,057	1,137	1,267
Kind-Educatie		0,927		1,191	1,002	0,997	0,979
Kind-Winkel	0,987		0,954	1,067	0,974	0,967	1,050 0,960
Kind-Ovenig	0,986		0,944	1,052	0,960	0,955	1,030 0,949
Totaal	1,218	1,313	0,974	1,089	0,978	1,008	1,268 1,180

Afstand scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	9,084,650	2,329,888	919,412	2,732,886	4,022,041	107,332	1,493,551 19,196,209
Woon-Werk	13,651,434	67,008,795	5,882,766	3,534,886	6,584,128	276,102	1,263,245 96,938,111
Woon-Zakelijk	1,262,116	11,516,273	1,340,278	229,251	196,034	18,708	90,045 14,562,661
Woon-Winkel	962,863	9,252,511	4,293,751	870,341	3,033,173	1,266,967	83,378 19,679,626
Woon-Ovenig	2,698,645	29,195,014	16,441,973	1,610,674	5,089,481	2,158,258	246,064 54,994,053
Werk-Zakelijk	183,345	3,330,992	880,308	85,039	58,913	26,933	10,854 4,565,531
Werk-Ovenig	0	391,115	130,698	22,767	43,732	90,611	0 678,922
Kind-Educatie	0	0	1,220,476	96,912	1,524,679	948,367	0 3,790,434
Kind-Winkel	19,684	0	832,229	14,593	133,560	55,961	1,603 1,056,028
Kind-Ovenig	131,774	0	5,352,519	89,879	817,193	346,388	9,876 6,737,753
Totaal	27,994,532	123,024,589	35,494,409	9,287,228	21,502,944	4,895,628	3,199,015 222,199,330

Afstand indices tov basisjaar

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	1,366	1,114	0,929	1,059	1,008	0,997	1,378 1,170
Woon-Werk	1,193	1,316	0,952	1,125	0,988	0,979	1,260 1,233
Woon-Zakelijk	1,171	1,327	1,011	1,083	0,986	0,964	1,227 1,265
Woon-Winkel	1,032	1,275	0,942	1,113	0,961	1,046	1,121 1,100
Woon-Ovenig	0,983	1,327	1,003	1,102	0,986	1,004	1,032 1,153
Werk-Zakelijk	1,662	1,334	0,988	1,369	0,978	1,039	1,763 1,252
Werk-Ovenig		1,400	1,081	1,709	1,059	1,145	1,271
Kind-Educatie	1,031		0,952	1,278	1,048	1,043	1,019
Kind-Winkel	1,027		0,972	1,102	0,985	0,983	1,073 0,977
Kind-Ovenig		1,211	1,313	0,978	1,102	0,991	1,021 1,285
Totaal	1,211	1,313	0,974	1,089	0,978	1,008	1,285 1,182

Afstand scenario

Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	13,876,135	2,751,489	1,157,423	3,148,531	4,732,144	163,207	1,027,380 25,830,929
Woon-Werk	14,067,605	77,050,583	6,813,104	3,045,384	6,099,979	333,978	717,670 107,410,533
Woon-Zakelijk	1,813,353	15,855,980	1,974,429	251,991	212,990	30,822	65,571 20,139,565
Woon-Winkel	1,349,506	10,170,215	4,851,167	716,302	3,578,354	1,622,700	66,505 22,288,279
Woon-Ovenig	4,498,326	30,389,114	16,758,311	1,439,396	5,420,368	2,193,684	234,888 60,699,199
Werk-Zakelijk	147,700	3,394,814	918,384	73,830	56,274	32,258	4,256,260 4,256,260
Werk-Ovenig	0	305,548	86,887	19,463	39,895	10,671	0 554,469
Kind-Educatie	0	0	1,247,045	61,984	1,624,734	1,158,203	0 4,091,966
Kind-Winkel	38,377	0	816,122	15,123	149,223	88,479	1,780 1,107,325
Kind-Ovenig	259,299	0	5,297,926	94,585	932,521	533,641	11,126 7,137,971
Totaal	36,052,200	139,917,779	39,920,797	8,866,594	22,846,482	6,279,642	2,129,177 253,883,495

Reizen indices tov basisjaar

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Totaal	
Woon-Educatie	1,366	1,109	0,960	1,024	0,995	0,990 1,041	
Woon-Werk	1,201	1,203	0,964	1,066	0,980	0,978 1,113	
Woon-Zakelijk	1,173	1,172	0,993	1,012	0,966	0,966 1,115	
Woon-Winkel	1,041	1,198	0,965	0,981	0,977	1,052 1,063	
Woon-Ovenig	0,995	1,199	1,001	0,976	0,980	0,994 1,025	
Werk-Zakelijk	1,684	1,175	0,986	1,221	0,976	1,016 1,269	
Werk-Ovenig		1,262	1,089	1,373	1,052	1,132 1,166	
Kind-Educatie		0,992	1,092	1,008	1,010	1,006	1,006
Kind-Winkel	1,035		0,999	1,009	0,979	0,981 0,989	
Kind-Ovenig	1,022		0,988	1,016	0,986	0,987 1,005	
Totaal	1,222	1,314	0,970	1,076	0,966	0,998 1,243 1,179	

Reizen scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Totaal
Woon-Educatie	120,533	65,961	30,228	95,424	430,252	34,124 776,522
Woon-Werk	203,447	1,677,795	116,525	131,812	760,615	81,476 2,971,670
Woon-Zakelijk	13,163	185,986	13,652	3,963	40,130	9,144 266,037
Woon-Winkel	10,375	74,432	195,531	34,913	659,454	475,118 2,128,743
Woon-Ovenig	26,889	1,390,052	369,489	64,083	964,967	513,382 3,328,863
Werk-Zakelijk	1,813	89,733	12,999	2,064	13,877	7,869 128,356
Werk-Ovenig	0	31,438	5,184	778	11,107	31,804 80,311
Kind-Educatie	0	0	191,382	3,817	386,704	331,048 912,951
Kind-Winkel	180	0	50,622	714	31,128	28,418 111,062
Kind-Ovenig	1,133	0	324,351	4,363	190,509	173,692 694,049
Totaal	377,533	4,185,317	1,309,962	350,931	3,488,744	1,686,077 11,398,601

Reizen indices tov basisjaar

Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Totaal

<tbl_r cells="7" ix="5" maxcspan="1" max

2020 GE Referentie

Kilometrage

Afstand scenario											Afstand indices tov basisjaar										
Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Totaal	Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Totaal		
Woon-Educatie	23.596.324	5.299.378	2.039.926	6.011.312	8.975.201	276.620	2.566.207	46.198.761		Woon-Educatie	1.401	1.160	0.909	1.052	1.008	1.002	1.379	1.199			
Woon-Werk	28.512.142	155.468.076	12.267.651	6.865.378	12.646.826	609.548	1.994.121	216.369.622		Woon-Werk	1.244	1.424	0.925	1.177	0.974	0.970	1.265	1.313			
Woon-Zakelijk	3.096.564	29.936.070	3.235.435	506.245	414.036	49.843	155.552	37.238.194		Woon-Zakelijk	1.176	1.457	0.978	1.156	0.974	0.971	1.207	1.359			
Woon-Winkel	2.391.042	21.243.795	8.703.293	1.634.465	6.680.693	3.030.050	153.468	43.683.338		Woon-Winkel	1.047	1.380	0.894	1.144	0.973	1.105	1.138	1.136			
Woon-Ovenig	7.550.418	65.786.667	30.580.101	3.228.792	10.585.115	4.023.053	497.624	121.754.146		Woon-Ovenig	1.039	1.461	0.979	1.163	0.988	1.016	1.064	1.206			
Werk-Zakelijk	338.243	7.365.458	1.721.594	166.284	115.323	60.300	15.368	9.767.203		Werk-Zakelijk	1.679	1.479	0.949	1.411	0.980	1.046	1.761	1.340			
Werk-Ovenig	0	775.313	213.781	46.631	85.448	202.374	0	1.323.547		Werk-Ovenig	1.554	1.066	1.888	1.080	1.191		1.360				
Kind-Educatie	0	0	2.400.299	163.484	3.227.366	2.156.132	0	7.947.284		Kind-Educatie	0.902	1.225	1.027	1.021			0.987				
Kind-Winkel	59.139	0	1.614.715	30.413	288.414	146.956	3.423	2.139.637		Kind-Winkel	1.005	0.935	1.092	0.993	0.984	1.061	0.949				
Kind-Ovenig	394.692	0	10.361.063	187.197	1.768.981	907.924	21.029	13.619.857		Kind-Ovenig	0.995	0.918	1.068	0.970	1.063	1.031	0.931				
Totaal	65.938.564	285.874.757	73.137.859	18.840.202	44.787.405	11.462.800	5.406.790	500.041.587		Totaal	1.254	1.428	0.944	1.130	0.988	1.034	1.287	1.240			

Afstand scenario											Afstand indices tov basisjaar										
Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Totaal	Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Totaal		
Woon-Educatie	9.371.359	2.417.030	900.806	2.802.639	14.491.710	110.320	1.521.349	19.751.866		Woon-Educatie	1.409	1.156	0.910	1.086	1.040	1.025	1.403	1.204			
Woon-Werk	14.045.513	72.223.027	5.688.574	3.695.418	6.603.570	277.791	1.272.946	102.533.693		Woon-Werk	1.228	1.419	0.921	1.176	0.991	0.985	1.270	1.304			
Woon-Zakelijk	1.273.910	12.542.535	3.110.257	241.031	199.219	18.915	90.105	15.585.867		Woon-Zakelijk	1.181	1.446	0.988	1.139	0.982	0.975	1.228	1.354			
Woon-Winkel	1.005.523	10.047.372	4.080.687	902.529	3.079.853	1.333.788	85.955	20.450.052		Woon-Winkel	1.078	1.385	0.895	1.154	0.976	1.101	1.155	1.143			
Woon-Ovenig	2.850.984	32.014.004	14.257.394	1.709.873	5.151.562	1.799.257	255.899	57.783.073		Woon-Ovenig	1.038	1.455	0.977	1.170	0.998	1.027	1.073	1.211			
Werk-Zakelijk	187.551	3.624.001	840.528	89.080	59.330	27.629	11.048	4.828.118		Werk-Zakelijk	1.700	1.452	0.943	1.434	0.985	1.066	1.795	1.324			
Werk-Ovenig	0	432.439	127.450	24.990	44.886	95.074	0	724.839		Werk-Ovenig	1.548	1.054	1.876	1.087	1.202		1.357				
Kind-Educatie	0	0	1.180.329	100.353	1.574.813	978.662	0	3.834.156		Kind-Educatie	0.920	1.324	1.083	1.077			1.030				
Kind-Winkel	20.216	0	815.011	15.019	137.113	57.403	1.633	1.044.762		Kind-Winkel	1.059	0.963	1.150	1.027	1.022		1.111	0.978			
Kind-Ovenig	134.174	0	5.208.583	91.760	831.857	352.455	9.942	6.618.829		Kind-Ovenig	1.046	0.946	1.125	1.003	1.000		1.080	0.960			
Totaal	28.889.330	133.300.406	34.409.618	9.672.692	21.831.911	5.051.295	3.248.878	233.155.254		Totaal	1.250	1.422	0.948	1.148	1.006	1.054	1.305	1.240			

Afstand scenario											Afstand indices tov basisjaar										
Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Totaal	Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Totaal		
Woon-Educatie	14.224.964	2.882.348	1.139.120	3.208.672	4.825.491	166.300	1.044.857	26.446.895		Woon-Educatie	1.397	1.163	0.909	1.025	0.982	0.988	1.344	1.195			
Woon-Werk	14.466.828	83.245.050	6.579.078	3.169.960	6.043.256	331.757	721.174	113.835.929		Woon-Werk	1.260	1.428	0.929	1.178	0.956	0.958	1.256	1.321			
Woon-Zakelijk	1.822.653	17.393.536	1.925.178	265.214	214.817	30.929	65.447	21.652.327		Woon-Zakelijk	1.172	1.465	0.971	1.172	0.966	0.968	1.179	1.362			
Woon-Winkel	1.385.219	11.196.423	4.622.607	731.936	3.600.840	1.696.262	67.513	23.233.286		Woon-Winkel	1.026	1.375	0.892	1.132	0.971	1.108	1.116	1.130			
Woon-Ovenig	4.699.434	33.772.663	16.322.707	1.518.919	5.433.554	2.223.795	241.724	63.971.073		Woon-Ovenig	1.040	1.466	0.982	1.155	0.978	1.007	1.055	1.201			
Werk-Zakelijk	150.692	3.741.458	881.061	77.204	55.993	32.671	4.320	4.939.085		Werk-Zakelijk	1.653	1.506	0.955	1.385	0.975	1.029	1.682	1.355			
Werk-Ovenig	0	342.874	86.333	21.641	40.562	107.300	0	598.709		Werk-Ovenig	1.562	1.085	1.902	1.072			1.182				
Kind-Educatie	0	0	1.219.971	63.133	1.652.554	1.177.470	0	4.113.127		Kind-Educatie	0.884	1.098	0.978	0.979			0.950				
Kind-Winkel	38.924	0	799.703	15.394	151.302	89.552	1.790	1.094.875		Kind-Winkel	0.979	0.908	1.040	0.964	0.961	1.019	0.923				
Kind-Ovenig	260.519	0	5.152.479	95.437	93.124	555.468	11.087	7.001.028		Kind-Ovenig	0.971	0.892	1.002	0.976	0.979	0.984	0.906				
Totaal	37.049.234	152.574.351	38.728.240	9.167.510	22.955.494	6.411.505	2.157.912	266.886.334		Totaal	1.256	1.432	0.941	1.112	0.970	1.019	1.260	1.239			

Reizen scenario											Reizen indices tov basisjaar										
Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Total	Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Total						
Woon-Educatie	124.074	69.337	30.293	98.071	441.520	34.845	798.139	Woon-Educatie	1.409	1.167	0.962	1.049	1.019	1.009	1.068						
Woon-Werk	207.548	1.796.373	114.627	136.097	760.044	81.670	3.096.360	Woon-Werk	1.210	1.308	0.952	1.087	0.981	0.978	1.169						
Woon-Zakelijk	13.263	197.519	13.551	4.079	40.651	9.216	278.281	Woon-Zakelijk	1.181	1.244	0.986	1.038	0.976	0.972	1.165						
Woon-Winkel	10.740	800.333	192.500	44.946	669.837	498.274	2.216.629	Woon-Winkel	1.071	1.290	0.945	0.996	0.986	1.099	1.105						
Woon-Ovenig	28.134	1.495.113	370.424	66.873	975.550	524.116	3.460.210	Woon-Ovenig	1.037	1.290	0.999	1.014	0.986	1.012	1.108						
Werk-Zakelijk	1.852	95.343	12.611	2.121	13.951	8.072	134.031	Werk-Zakelijk	1.719	1.2											

2020 GE Kansrijke trajecten

Kilometrage

2020GE_V130_KAN Afstand scenario

Nederland	Train	Autobusstuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	23.592.304	5.327.997	2.049.000	6.010.240	8.974.738	276.602	2.565.879	46.230.881	
Woon-Werk	28.499.472	156.086.810	12.334.928	6.863.630	12.643.157	609.349	1.993.577	217.037.252	
Woon-Zakelijk	3.094.342	30.068.909	3.256.291	505.999	413.902	49.817	155.474	37.389.260	
Woon-Winkel	2.390.777	21.292.902	8.754.276	1.634.307	6.679.787	3.029.657	153.455	43.761.707	
Woon-Ovenig	7.549.933	65.009.661	30.792.590	3.228.619	10.584.512	4.022.799	497.597	122.168.114	
Werk-Zakelijk	337.761	7.404.632	1.737.653	165.987	115.161	60.197	15.352	9.821.391	
Werk-Ovenig	0	776.871	215.114	46.621	85.417	202.321	0	1.326.344	
Kind-Educatie	0	0	2.406.038	163.474	3.227.040	2.155.902	0	7.952.449	
Kind-Winkel	59.133	0	1.621.364	30.411	288.392	146.942	3.423	2.146.243	
Kind-Ovenig	394.652	0	10.403.744	187.182	1.768.843	907.837	21.028	13.662.257	
Totaal	65.918.375	286.967.782	73.570.891	18.836.479	44.780.949	11.461.422	5.405.784	501.535.898	

Afstand indices tov basisjaar

Nederland	Train	Autobusstuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	1.401	1.166	0.914	1.052	1.008	1.002	1.378	1.200	
Woon-Werk	1.243	1.430	0.930	1.177	0.973	0.970	1.264	1.317	
Woon-Zakelijk	1.175	1.463	0.984	1.156	0.974	0.970	1.206	1.364	
Woon-Winkel	1.047	1.383	0.899	1.144	0.973	1.105	1.138	1.138	
Woon-Ovenig	1.039	1.466	0.986	1.163	0.988	1.016	1.064	1.210	
Werk-Zakelijk	1.676	1.487	0.958	1.408	0.979	1.044	1.760	1.347	
Werk-Ovenig	1.557	1.073	1.888	1.079	1.191	1.079	1.363		
Kind-Educatie		0.904	1.225	1.028	1.021	0.988	0.988	0.988	
Kind-Winkel	1.005	0.939	1.092	0.993	0.984	1.061	1.061	0.952	
Kind-Ovenig	0.995	0.922	1.068	0.970	1.031	0.963	1.031	0.934	
Totaal	1.253	1.433	0.950	1.130	0.987	1.034	1.286	1.243	

Afstand scenario

Randstad	Train	Autobusstuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	9.370.880	2.423.260	902.414	2.802.525	14.498.687	110.319	1.521.325	19.759.085	
Woon-Werk	14.042.134	72.382.743	5.706.616	3.695.103	6.602.933	277.761	1.272.844	102.707.290	
Woon-Zakelijk	1.273.492	12.575.204	1.315.719	240.973	199.191	18.910	90.085	15.623.490	
Woon-Winkel	1.005.811	10.050.923	4.089.280	902.522	3.079.851	1.333.788	85.955	20.462.174	
Woon-Ovenig	2.850.929	32.054.684	14.307.381	1.709.850	5.151.504	1.799.233	255.896	57.873.581	
Werk-Zakelijk	187.427	3.633.068	844.975	89.015	59.298	27.610	11.042	4.841.393	
Werk-Ovenig	0	432.504	127.699	24.992	44.884	95.072	0	725.146	
Kind-Educatie	0	0	1.180.715	100.352	1.574.802	978.656	0	3.834.525	
Kind-Winkel	20.215	0	815.988	15.019	137.112	57.403	1.633	1.045.737	
Kind-Ovenig	134.172	0	5.214.783	91.760	831.856	352.452	9.942	6.625.023	
Totaal	28.885.060	133.552.386	34.505.563	9.672.112	21.831.118	5.051.206	3.248.723	23.497.444	

Afstand indices tov basisjaar

Randstad	Train	Autobusstuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	1.409	1.159	0.912	1.086	1.040	1.025	1.403	1.204	
Woon-Werk	1.227	1.422	0.924	1.176	0.991	0.985	1.269	1.306	
Woon-Zakelijk	1.181	1.450	0.992	1.138	0.982	0.975	1.228	1.357	
Woon-Winkel	1.078	1.385	0.897	1.154	0.974	1.101	1.155	1.143	
Woon-Ovenig	1.038	1.457	0.981	1.170	0.998	1.027	1.073	1.213	
Werk-Zakelijk	1.699	1.455	0.948	1.433	0.985	1.065	1.794	1.328	
Werk-Ovenig	1.548	1.056	1.876	1.086	1.202	1.022	1.358		
Kind-Educatie	0.921	1.324	1.083	1.077	1.030	1.022	1.030	1.030	
Kind-Winkel	1.059	0.964	1.150	1.027	1.022	1.022	1.111	0.979	
Kind-Ovenig	1.046	0.947	1.125	1.003	1.000	1.000	1.080	0.961	
Totaal	1.250	1.425	0.951	1.148	1.006	1.054	1.305	1.242	

Afstand scenario

Niet-Randstad	Train	Autobusstuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	14.221.424	2.904.737	1.146.586	3.207.715	4.825.051	166.283	1.044.554	26.471.796	
Woon-Werk	14.457.338	83.704.067	6.628.211	3.168.536	6.040.224	331.587	720.732	114.329.963	
Woon-Zakelijk	1.820.850	17.493.705	1.940.572	265.025	214.711	30.907	65.389	21.765.770	
Woon-Winkel	1.384.967	11.241.979	4.696.996	73.753	3.599.937	1.695.869	67.500	23.319.532	
Woon-Ovenig	4.699.004	33.954.977	16.485.209	1.518.769	5.433.008	2.223.565	241.701	64.314.532	
Werk-Zakelijk	150.334	3.771.564	892.678	76.972	55.863	32.587	4.310	4.979.998	
Werk-Ovenig	0	344.366	87.421	21.629	40.533	107.249	0	601.198	
Kind-Educatie	0	0	1.225.318	63.123	1.652.238	1.177.246	0	4.117.925	
Kind-Winkel	38.918	0	805.377	15.392	151.280	89.539	1.789	1.100.506	
Kind-Ovenig	260.480	0	5.188.961	95.422	936.986	555.384	11.086	7.037.234	
Totaal	37.033.315	153.415.396	39.065.328	9.164.367	22.949.830	6.410.217	2.157.061	268.038.454	

Reizen indices tov basisjaar

Nederland	Train	Autobusstuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Totaal
Woon-Educatie	1.404	1.168	0.963	1.048	1.019	1.009	1.068
Woon-Werk	1.224	1.288	0.949	1.098	0.975	0.976	1.160
Woon-Zakelijk	1.180	1.244	0.987	1.038	0.976	0.971	1.165
Woon-Winkel	1.071	1.290	0.946	1.095	0.986	1.099	1.105
Woon-Ovenig	1.040	1.474	0.991	1.155	0.978	1.007	1.055
Werk-Zakelijk	1.649	1.518	0.967	1.381	0.973	1.026	1.367
Werk-Ovenig	1.568	1.099	1.901	1.071	1.181	1.181	1.369
Kind-Educatie		0.888	1.098	0.978	0.978	0.980	0.951
Kind-Winkel	0.979	0.914	1.040	0.964	0.961	1.019	0.928
Kind-Ovenig	0.971	0.898	1.018	0.943	0.940	0.991	0.911
Totaal	1.256	1.440	0.949	1.112	0.970	1.018	1.260

Reizen scenario

Randstad	Train	Autobusstuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Totaal
Woon-Educatie	124.071	69.346	30.294	98.069	441.518	34.844	798.142
Woon-Werk	207.519	1.796.473	114.670	136.089	759.975	81.662	3.096.388
Woon-Zakelijk	13.260	197.523	13.560	4.079	40.646	9.214	278.281
Woon-Winkel	10.740	800.303	192.518	44.946	669.840	498.278	2.216.625
Woon-Ovenig	28.133	1.495.109	370.465	66.872	975.538	524.110	3.460.226
Werk-Zakelijk	1.851	95.332	12.709	2.119	13.943	8.067	134.021
Werk-Ovenig	0	34.010	5.217	807	11.350	33.249	84.633
Kind-Educatie	0	0	193.258	3.948	398.386	340.889	936.481
Kind-Winkel	185	0	51.373	729	31.911	29.127	113.325
Kind-Ovenig	1.153	0	370.727	4.579	216.150	184.695	777.303
Totaal	386.910	4.488.095	1.311.156	362.080	3.536.788	1.735.995	11.821.023

Reizen indices tov basisjaar

2020 GE Realisme

Kilometrage

2020GE_V130_REA Afstand scenario

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Totaal
Woon-Educatie	23.583.527	5.401.926	2.068.009	6.007.916	8.973.546	276.562	2.564.738	46.311.486	
Woon-Werk	28.481.300	156.927.280	12.437.357	6.860.989	12.636.931	609.067	1.992.325	217.952.924	
Woon-Zakelijk	3.089.893	30.319.955	3.298.587	505.473	413.574	49.764	155.247	37.677.245	
Woon-Winkel	2.390.039	21.464.772	8.912.522	1.633.644	6.676.321	3.028.256	153.395	44.105.555	
Woon-Ovenig	7.548.763	66.692.290	31.390.267	3.227.966	10.582.228	4.021.979	497.496	123.463.494	
Werk-Zakelijk	335.915	7.520.586	1.781.284	164.981	114.654	59.891	15.256	9.977.313	
Werk-Ovenig	0	784.501	221.988	46.538	85.303	202.041	0	1.340.370	
Kind-Educatie	0	0	2.420.270	163.469	3.226.982	2.155.882	0	7.966.592	
Kind-Winkel	59.121	0	1.642.257	30.401	288.310	146.904	3.422	2.166.993	
Kind-Ovenig	394.564	0	10.537.714	187.124	1.768.321	907.593	21.021	13.795.316	
Totaal	65.883.122	289.111.309	74.710.257	18.828.493	44.766.168	11.457.939	5.402.903	504.757.288	

Afstand indices tvor basisjaar

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Totaal
Woon-Educatie	1.401	1.182	0.922	1.052	1.008	1.002	1.378	1.202	
Woon-Werk	1.242	1.437	0.938	1.176	0.973	0.969	1.264	1.322	
Woon-Zakelijk	1.173	1.475	0.997	1.154	0.973	0.969	1.205	1.375	
Woon-Winkel	1.047	1.394	0.915	1.144	0.973	1.105	1.137	1.147	
Woon-Ovenig	1.039	1.481	1.005	1.163	0.987	1.016	1.064	1.223	
Werk-Zakelijk	1.667	1.510	0.982	1.400	0.975	1.039	1.749	1.369	
Werk-Ovenig	1.572	1.107	1.884	1.078	1.189	1.078	1.377		
Kind-Educatie	0.908	1.225	1.028	1.021	0.980	0.980	0.980	0.980	0.980
Kind-Winkel	1.005	0.951	1.091	0.993	0.983	1.061	1.061	0.961	0.961
Kind-Ovenig	0.995	0.934	1.067	0.970	0.963	1.031	0.943	0.943	0.943
Totaal	1.252	1.444	0.964	1.130	0.987	1.033	1.286	1.251	

Afstand scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Totaal
Woon-Educatie	9.366.148	2.465.424	913.476	2.801.600	14.484.973	110.297	1.520.129	19.806.478	
Woon-Werk	14.031.516	72.847.870	5.762.862	3.693.423	6.598.975	277.601	1.271.984	103.212.245	
Woon-Zakelijk	1.271.494	12.680.180	1.333.401	240.711	199.013	18.887	89.949	15.743.686	
Woon-Winkel	1.005.353	10.167.555	4.191.772	902.048	3.077.598	1.332.907	85.913	20.677.232	
Woon-Ovenig	2.850.239	32.491.145	14.658.063	1.709.393	5.149.971	1.798.709	255.826	58.658.121	
Werk-Zakelijk	186.213	3.699.895	869.012	88.385	58.975	27.435	10.970	4.929.915	
Werk-Ovenig	0	436.275	132.868	24.937	44.805	94.908	0	735.791	
Kind-Educatie	0	0	1.192.198	100.334	1.574.552	978.506	0	3.845.590	
Kind-Winkel	20.208	0	830.436	15.012	137.055	57.379	1.633	1.060.089	
Kind-Ovenig	134.118	0	5.307.116	91.718	831.491	352.297	9.938	6.716.741	
Totaal	28.865.288	134.791.943	35.191.203	9.667.120	21.821.407	5.048.926	3.246.709	235.385.887	

Afstand indices tvor basisjaar

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Totaal
Woon-Educatie	1.408	1.180	0.923	1.085	1.040	1.025	1.403	1.207	
Woon-Werk	1.226	1.431	0.933	1.176	0.990	0.984	1.269	1.313	
Woon-Zakelijk	1.179	1.462	1.005	1.137	0.981	0.974	1.226	1.367	
Woon-Winkel	1.077	1.401	0.920	1.154	0.975	1.101	1.155	1.229	
Woon-Ovenig	1.038	1.477	1.005	1.170	0.998	1.027	1.073	1.229	
Werk-Zakelijk	1.688	1.482	0.975	1.423	0.979	1.058	1.782	1.352	
Werk-Ovenig	1.569	1.099	1.872	1.085	1.200	1.077	1.378		
Kind-Educatie	0.930	1.323	1.083	1.021	1.111	0.992	0.992	0.992	0.992
Kind-Winkel	1.059	0.981	1.150	1.027	1.021	1.111	1.111	0.992	0.992
Kind-Ovenig	1.045	0.964	1.125	1.002	1.000	1.079	1.079	0.974	0.974
Totaal	1.249	1.438	0.970	1.148	1.006	1.053	1.304	1.252	

Afstand scenario

Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr.	BTM	Totaal
Woon-Educatie	14.217.380	2.935.502	1.154.532	3.206.756	4.824.573	166.265	1.044.163	26.505.008	
Woon-Werk	14.449.786	84.079.409	6.674.495	3.167.566	6.037.956	331.466	720.341	114.740.678	
Woon-Zakelijk	1.818.398	17.639.776	1.965.185	264.762	214.561	30.877	65.298	21.933.559	
Woon-Winkel	1.384.686	11.297.217	4.740.749	713.596	3.598.724	1.695.350	67.482	23.428.322	
Woon-Ovenig	4.698.524	34.200.545	16.732.205	1.518.575	5.432.257	2.223.269	241.665	64.805.373	
Werk-Zakelijk	149.702	3.820.691	912.273	76.597	55.679	32.456	4.288	5.047.398	
Werk-Ovenig	0	346.226	89.123	21.599	40.498	10.133	0	604.578	
Kind-Educatie	0	0	1.228.072	63.126	1.652.428	1.177.376	0	4.121.002	
Kind-Winkel	38.913	0	81.812	15.389	151.255	89.525	1.789	1.106.905	
Kind-Ovenig	260.446	0	5.230.598	95.407	936.829	555.296	11.084	7.078.767	
Totaal	37.017.835	154.319.365	39.519.054	9.161.373	22.944.760	6.409.013	2.156.113	269.371.140	

Reizen indices tvor basisjaar

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Totaal	
Woon-Educatie	1.403	1.170	0.921	1.024	0.982	0.987	1.343	1.198
Woon-Werk	1.228	1.288	0.951	1.097	0.975	0.976	1.160	
Woon-Zakelijk	1.179	1.244	0.990	1.037	0.975	0.970	1.165	1.380
Woon-Winkel	1.025	1.287	0.911	1.132	0.971	1.108	1.115	1.139
Woon-Ovenig	1.040	1.485	1.006	1.155	0.978	1.007	1.055	1.217
Werk-Zakelijk	1.642	1.537	0.988	1.374	0.970	1.036	1.669	1.385
Werk-Ovenig	1.577	1.120	1.889	1.071	1.180	1.077	1.377	
Kind-Educatie	0.890	1.096	0.978	0.980	0.980	0.980	0.980	0.980
Kind-Winkel	0.979	0.922	1.040	0.964	0.961	1.018	0.934	0.934
Kind-Ovenig	0.971	0.905	1.017	0.943	0.940	0.991	0.991	0.916
Totaal	1.255	1.449	0.960	1.112	0.970	1.018	1.259	1.251

Reizen scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Totaal	
Woon-Educatie	124.014	69.494	30.350	98.032	441.455	34.838	798.182	
Woon-Werk	207.379	1.797.065	114.881	136.037	759.554	81.616	3.096.532	
Woon-Zakelijk	13.241	197.547	13.604	4.075	40.611	9.203	278.281	
Woon-Winkel	10.735	800.731	193.103	44.926	669.440	498.024	2.216.958	
Woon-Ovenig	28.126	1.495.509	370.981	66.855	975.261	523.964	3.460.696	
Werk-Zakelijk	1.839	95.420	12.840	2.105	13.868	8.016	134.088	
Werk-Ovenig	0	34.054	5.277	806	11.332	33.201	84.670	
Kind-Educatie	0	0	193.371	3.947	398.325	340.838	936.481	
Kind-Winkel	184	0	51.398	729	31.898	29.116	113.325	
Kind-Ovenig	1.152	0	370.790	4.579	216.117	184.667	777	

2020 GE Basisvariant minimaal

Kilometrage

2020GE_V130_BAS M Afstand scenario

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	23,590,168	5,341,435	2,053,528	6,009,624	8,974,333	276,590	2,565,498 46,245,677
Woon-Werk	28,494,624	156,349,490	12,360,895	6,862,557	12,640,512	609,240	1,992,946 217,317,318
Woon-Zakelijk	3,093,803	30,102,021	3,259,934	505,922	413,850	49,810	155,428 37,425,340
Woon-Winkel	2,390,615	21,340,458	8,788,030	1,634,077	6,678,671	3,029,214	153,433 43,861,065
Woon-Ovenig	7,549,689	65,157,988	30,879,282	3,228,430	10,583,878	4,022,578	497,548 122,421,854
Werk-Zakelijk	337,419	7,421,879	1,743,314	165,784	115,052	60,138	15,332 9,843,588
Werk-Ovenig	0	779,173	216,620	46,581	85,367	202,201	0 1,329,942
Kind-Educatie	0	0	2,413,371	163,451	3,226,568	2,155,625	0 7,959,016
Kind-Winkel	59,130	0	1,627,129	30,407	288,359	146,930	3,422 2,151,954
Kind-Ovenig	394,624	0	10,440,100	187,160	1,768,634	907,757	21,024 13,698,275
Totaal	65,910,071	287,492,444	73,782,204	18,834,003	44,775,223	11,460,083	5,404,632 502,254,029

Afstand indices tot basisjaar

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	1,401	1,169	0,916	1,052	1,008	1,002	1,378 1,200
Woon-Werk	1,243	1,432	0,932	1,177	0,973	0,969	1,264 1,318
Woon-Zakelijk	1,175	1,465	0,985	1,155	0,973	0,970	1,206 1,365
Woon-Winkel	1,047	1,386	0,902	1,144	0,973	1,105	1,137 1,141
Woon-Ovenig	1,039	1,469	0,989	1,163	0,988	1,016	1,064 1,212
Werk-Zakelijk	1,675	1,490	0,961	1,407	0,978	1,043	1,757 1,350
Werk-Ovenig	1,562	1,080	1,886	1,079	1,190	1,079	1,367 0,988
Kind-Educatie	0,907	1,225	1,028	1,021	1,021	1,021	1,021 0,955
Kind-Winkel	1,005	0,942	1,091	0,993	0,984	1,061	1,061 0,937
Kind-Ovenig	0,995	0,925	1,067	0,970	1,063	1,031	1,031 0,937
Totaal	1,253	1,436	0,952	1,130	0,987	1,033	1,286 1,245

Afstand scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	9,369,209	2,434,666	906,251	2,801,977	4,149,385	110,309	1,520,991 19,771,769
Woon-Werk	14,038,213	72,598,243	5,728,446	3,694,094	6,600,634	277,672	1,272,261 102,937,302
Woon-Zakelijk	1,273,102	12,597,372	1,318,050	240,908	199,147	18,905	90,045 15,647,483
Woon-Winkel	1,005,650	10,093,669	4,119,184	902,310	3,078,865	1,333,408	85,935 20,533,085
Woon-Ovenig	2,850,672	32,183,383	14,380,385	1,709,685	5,190,945	1,799,043	255,853 58,074,113
Werk-Zakelijk	187,109	3,647,183	849,655	88,824	59,209	25,577	11,023 4,859,528
Werk-Ovenig	0	434,556	129,088	24,952	44,837	9,495	0 7,288,386
Kind-Educatie	0	0	1,187,451	100,332	1,574,476	978,460	0 3,840,718
Kind-Winkel	20,212	0	821,154	15,016	137,083	57,392	1,633 1,050,857
Kind-Ovenig	134,146	0	5,247,247	91,740	831,675	352,387	9,939 6,657,194
Totaal	28,878,313	133,989,073	34,686,905	9,669,839	21,826,217	5,050,088	3,247,680 234,100,435

Afstand indices tot basisjaar

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	1,409	1,165	0,916	1,086	1,040	1,025	1,403 1,205
Woon-Werk	1,227	1,426	0,927	1,176	0,990	0,984	1,269 1,309
Woon-Zakelijk	1,181	1,452	0,994	1,138	0,982	0,975	1,227 1,359
Woon-Winkel	1,077	1,391	0,904	1,154	0,976	1,101	1,155 1,147
Woon-Ovenig	1,038	1,463	0,986	1,170	0,998	1,027	1,073 1,217
Werk-Zakelijk	1,696	1,461	0,954	1,430	0,983	1,063	1,791 1,333
Werk-Ovenig	1,556	1,067	1,873	1,085	1,200	1,077	1,364 0,988
Kind-Educatie	1,059	0,970	1,323	1,083	1,027	1,022	1,022 1,032
Kind-Winkel	1,045	0,953	1,125	1,002	1,000	1,079	1,079 0,965
Kind-Ovenig	1,250	1,430	0,956	1,148	1,006	1,053	1,304 1,245

Afstand scenario

Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr BTM	Totaal
Woon-Educatie	14,220,959	2,906,768	1,147,277	3,207,646	4,824,977	166,281	1,044,507 26,473,908
Woon-Werk	14,456,410	83,751,247	6,632,449	3,168,463	6,039,878	331,569	720,685 114,380,016
Woon-Zakelijk	1,820,701	12,504,650	1,941,885	265,014	214,703	30,905	65,384 21,777,856
Woon-Winkel	1,384,964	11,246,789	4,668,847	73,171	3,599,806	1,695,807	67,497 23,327,980
Woon-Ovenig	4,699,016	33,974,605	16,498,897	1,518,755	5,432,934	2,223,535	241,695 64,347,741
Werk-Zakelijk	150,310	3,774,696	893,666	76,962	55,852	32,580	4,309 4,984,060
Werk-Ovenig	0	344,616	87,535	21,629	40,530	10,246	0 601,556
Kind-Educatie	0	0	1,225,921	63,119	1,652,092	1,177,165	0 4,118,297
Kind-Winkel	38,918	0	805,975	15,391	151,276	89,537	1,789 1,101,097
Kind-Ovenig	260,478	0	5,192,854	95,420	936,958	555,370	11,085 7,041,082
Totaal	37,031,757	153,503,372	39,095,299	9,164,164	22,949,006	6,409,995	2,156,952 268,153,594

Reizen indices tot basisjaar

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Totaal
Woon-Educatie	1,404	1,173	0,915	1,025	0,982	0,987 1,343 1,196
Woon-Werk	1,224	1,288	0,950	1,097	0,975	0,976 1,260 1,327
Woon-Zakelijk	1,180	1,244	0,988	1,037	0,976	0,971 1,165 1,165
Woon-Winkel	1,071	1,290	0,946	0,995	0,986	1,099 1,108 1,135
Woon-Ovenig	1,040	1,475	0,992	1,155	0,978	1,007 1,055 1,208
Werk-Zakelijk	1,649	1,519	0,968	1,381	0,973	1,026 1,677 1,368
Werk-Ovenig	1,570	1,100	1,901	1,071	1,181	1,079 1,370 1,370
Kind-Educatie	0,889	1,098	0,978	0,987	0,978	0,978 0,951
Kind-Winkel	0,979	0,915	1,040	0,964	0,961	1,018 0,929
Kind-Ovenig	0,971	0,899	1,018	0,943	0,940	0,991 0,912
Totaal	1,256	1,441	0,950	1,112	0,970	1,018 1,260 1,245

Reizen scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Totaal	
Woon-Educatie	124,050	69,401	30,322	98,054	441,489	34,842	798,158
Woon-Werk	207,469	1,796,782	114,773	136,059	759,745	81,637	3,096,465
Woon-Zakelijk	13,257	197,528	13,563	4,078	40,637	9,212	278,281
Woon-Winkel	10,738	800,535	192,747	44,936	669,660	498,157	2,261,774
Woon-Ovenig	28,131	1,495,287	370,625	66,866	975,437	524,056	3,460,402
Werk-Zakelijk	1,848	95,342	12,743	2,115	13,920	8,051	134,018
Werk-Ovenig	0	34,027	5,239	806	11,340	33,218	84,631
Kind-Educatie	0	0	193,379	3,947	398,319	340,835	936,481
Kind-Winkel	185	0	51,386	729	35,024	29,968	113,325
Kind-Ovenig	1,151	0	370,736	4,579	216,145	184,691	777,303
Totaal	386,830	4,488,903	1,311,951	362,010	3,536,096	1,735,647	11,821,740

Reizen indices tot basisjaar

Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag BTM	Fietsten	Lopen	Totaal

</tbl_r

2020 GE Basisvariant maximaal

Kilometrage

2020GE_V130_BAS P Afstand scenario

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	23.583.038	5.402.034	2.070.092	6.007.728	8.973.329	276.558	2.564.535	46.312.779	
Woon-Werk	28.474.581	157.194.222	12.457.902	6.859.618	12.633.280	608.925	1.991.481	218.228.528	
Woon-Zakelijk	3.090.132	30.310.843	3.293.865	505.483	413.570	49.767	155.232	37.663.660	
Woon-Winkel	2.390.045	21.474.247	8.908.552	1.633.571	6.676.019	3.028.130	153.385	44.110.564	
Woon-Ovenig	7.548.807	66.691.939	31.342.194	3.227.925	10.582.066	4.021.939	497.468	123.414.870	
Werk-Zakelijk	335.804	7.513.695	1.778.782	164.928	114.612	59.885	15.245	9.967.706	
Werk-Ovenig	0	785.566	222.154	46.508	85.258	201.951	0	1.341.438	
Kind-Educatie	0	0	2.428.864	163.415	3.225.960	2.155.262	0	7.973.500	
Kind-Winkel	59.120	0	1.643.569	30.400	288.289	146.900	3.421	2.168.277	
Kind-Ovenig	394.556	0	10.545.451	187.113	1.768.197	907.568	21.019	13.802.885	
Totaal	65.876.082	289.372.546	74.691.425	18.826.690	44.760.580	11.456.883	5.401.787	504.984.207	

Afstand indices tov basisjaar

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	1.401	1.182	0.923	1.052	1.008	1.002	1.378	1.202	
Woon-Werk	1.242	1.440	0.939	1.176	0.973	0.969	1.263	1.324	
Woon-Zakelijk	1.173	1.475	0.995	1.154	0.973	0.969	1.204	1.374	
Woon-Winkel	1.047	1.394	0.915	1.144	0.973	1.104	1.137	1.147	
Woon-Ovenig	1.039	1.481	1.004	1.163	0.987	1.016	1.064	1.222	
Werk-Zakelijk	1.667	1.508	0.981	1.399	0.974	1.038	1.747	1.367	
Werk-Ovenig	1.574	1.108	1.883	1.077	1.188	1.378	1.574	1.574	
Kind-Educatie	0.912	1.225	1.028	1.020	0.993	0.983	1.060	0.962	
Kind-Winkel	1.005	0.952	1.091	0.993	0.983	1.060	1.079	1.079	
Kind-Ovenig	0.995	0.935	1.067	0.970	0.963	1.031	0.944	0.944	
Totaal	1.252	1.445	0.964	1.130	0.987	1.033	1.285	1.252	

Afstand scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	9.365.006	2.472.382	916.405	2.800.779	4.148.692	110.290	1.520.319	19.813.552	
Woon-Werk	14.026.710	73.060.103	5.781.822	3.692.226	6.595.936	277.484	1.271.241	103.434.281	
Woon-Zakelijk	1.271.318	12.692.433	1.333.592	240.678	198.385	18.884	89.922	15.755.891	
Woon-Winkel	1.005.245	10.193.127	4.204.170	901.914	3.076.925	1.332.624	85.896	20.714.005	
Woon-Ovenig	2.850.082	32.551.958	14.674.747	1.709.299	5.149.619	1.798.592	255.794	58.734.295	
Werk-Zakelijk	185.977	3.703.963	870.560	88.249	58.901	27.400	10.954	4.935.049	
Werk-Ovenig	0	439.877	133.547	24.900	44.756	94.784	0	7.783.863	
Kind-Educatie	0	0	1.199.844	100.302	1.574.005	978.185	0	3.852.338	
Kind-Winkel	20.205	0	833.246	15.010	137.030	37.572	1.632	1.062.862	
Kind-Ovenig	134.099	0	5.324.504	91.704	831.341	352.255	9.935	6.733.901	
Totaal	28.858.642	135.113.844	35.272.437	9.665.058	21.816.189	5.047.868	3.245.696	235.774.038	

Afstand indices tov basisjaar

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	1.408	1.183	0.926	1.085	1.040	1.024	1.402	1.207	
Woon-Werk	1.226	1.435	0.936	1.175	0.990	0.984	1.268	1.316	
Woon-Zakelijk	1.179	1.463	1.006	1.137	0.981	0.974	1.225	1.368	
Woon-Winkel	1.077	1.405	0.922	1.154	0.975	1.100	1.155	1.158	
Woon-Ovenig	1.038	1.479	1.006	1.170	0.998	1.027	1.073	1.231	
Werk-Zakelijk	1.686	1.484	0.977	1.421	0.978	1.057	1.779	1.354	
Werk-Ovenig	1.575	1.104	1.869	1.083	1.198	1.382	1.575	1.575	
Kind-Educatie	0.936	1.323	1.082	1.021	1.111	0.995	1.035	1.035	
Kind-Winkel	1.059	0.985	1.150	1.026	1.021	1.021	1.053	0.995	
Kind-Ovenig	1.045	0.967	1.124	1.002	1.000	1.079	1.079	0.976	
Totaal	1.249	1.442	0.972	1.147	1.006	1.053	1.304	1.254	

Afstand scenario

Niet-Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Acc/Egr	BTM	Totaal
Woon-Educatie	14.216.032	2.925.653	1.153.687	3.206.951	4.824.636	166.268	1.044.216	26.499.227	
Woon-Werk	14.447.871	84.134.118	6.676.080	3.167.392	6.037.344	331.441	720.240	114.794.246	
Woon-Zakelijk	1.818.614	17.618.410	1.960.273	264.805	214.585	30.882	65.310	21.907.769	
Woon-Winkel	1.384.800	11.281.120	4.204.382	731.657	3.599.094	1.695.506	67.487	23.396.558	
Woon-Ovenig	4.698.725	34.139.981	16.667.447	1.518.627	5.432.448	2.223.347	241.674	64.680.575	
Werk-Zakelijk	149.826	3.809.732	908.233	76.680	55.711	32.485	4.292	5.032.657	
Werk-Ovenig	0	345.689	88.607	21.600	40.503	107.168	0	603.576	
Kind-Educatie	0	0	1.229.017	63.112	1.651.955	1.177.077	0	4.121.162	
Kind-Winkel	38.915	0	810.323	15.390	151.259	89.528	1.789	1.105.415	
Kind-Ovenig	260.457	0	5.220.948	95.410	936.856	555.313	11.084	7.068.983	
Totaal	37.017.441	154.258.703	39.418.988	9.161.632	22.944.391	6.409.015	2.156.092	269.210.169	

Reizen indices tov basisjaar

Nederland	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Totaal	
Woon-Educatie	1.403	1.170	0.964	1.048	1.019	1.009	1.068	
Woon-Werk	1.223	1.289	0.951	1.097	0.974	1.160		
Woon-Zakelijk	1.179	1.244	0.990	1.037	0.975	1.169		
Woon-Winkel	1.026	1.385	0.908	1.132	0.971	1.108	1.138	
Woon-Ovenig	1.040	1.482	1.002	1.155	0.978	1.007	1.055	
Werk-Zakelijk	1.644	1.533	0.984	1.376	0.970	1.023	1.381	
Werk-Ovenig	1.574	1.113	1.889	1.071	1.188	1.374	1.374	
Kind-Educatie	0.891	1.096	0.978	0.982	0.978	0.952		
Kind-Winkel	0.979	0.920	1.040	0.964	0.961	1.018	0.932	
Kind-Ovenig	0.971	0.904	1.018	0.943	0.940	0.991	0.915	
Totaal	1.255	1.448	0.957	1.112	0.970	1.018	1.259	1.250

Reizen scenario

Randstad	Train	Autobestuur	Autopassag	BTM	Fietsten	Lopen	Totaal
Woon-Educatie	123.998	69.533	30.376	98.020	441.431	34.836	798.194
Woon-Werk	207.308	1.797.506	114.977	135.998	759.259	81.585	3.096.632
Woon-Zakelijk	13.239	197.553	13.607	4.074	40.606	9.202	278.281
Woon-Winkel	10.734	800.968	193.251	44.918	669.293	497.915	2.217.080
Woon-Ovenig	28.125	1.495.653	371.058	66.851	975.197	523.929	3.460.812
Werk-Zakelijk	1.836	95.426	12.857	2.102	13.851	8.006	134.077
Werk-Ovenig	0	34.079	5.293	805	11.322	33.165	84.664
Kind-Educatie	0	0	193.580	3.946	398.211	34.744	936.481
Kind-Winkel	184	0	51.408	729	31.893	29.111	113.325
Kind-Ovenig	1.152	0	327.311	4.418	193.570	176.451	702.902
Totaal	386.577	4.490.717	1.313.719	361.860	3.534.632	1.734.943	11.822.490

Bijlage C: Overzicht toedelingen personen en vracht, Randstad/Rest NL 2015

Totaal voertuigen Randstad												
Hoofdwegennet	Kilometrage (*1000 km)				Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)			
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	16,739	71,261	16,564	104,563	237,505	756,230	221,171	1,214,906	46,966	4,038	36,445	87,449
LMS 2015 GE Kansrijk Index	16,767 100.17	71,493 100.33	16,606 100.26	104,866 100.29	237,225 99.88	757,098 100.11	220,915 99.88	1,215,239 100.03	46,622 99.27	4,017 99.48	36,568 100.34	87,206 99.72
LMS 2015 GE No Regret Index	16,829 100.54	71,682 100.59	16,670 100.64	105,181 100.59	237,430 99.97	757,693 100.19	221,423 100.11	1,216,546 100.13	47,205 100.51	4,136 102.43	37,725 103.51	89,066 101.85
LMS 2015 GE Economie Index	16,875 100.82	72,267 101.41	16,732 101.01	105,874 101.25	237,797 100.12	756,592 100.05	221,221 100.02	1,215,609 100.06	49,029 104.39	4,413 109.29	38,061 104.43	91,502 104.63
LMS 2015 GE Realisme Index	16,815 100.46	73,076 102.55	16,639 100.45	106,530 101.88	237,849 100.14	757,409 100.16	221,312 100.06	1,216,571 100.14	47,506 101.15	4,853 120.18	37,515 102.94	89,874 102.77
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	16,805 100.40	71,757 100.70	16,650 100.52	105,212 100.62	237,275 99.90	756,417 100.02	220,455 99.68	1,214,147 99.94	47,727 101.62	4,344 107.58	36,901 101.25	88,973 101.74
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	16,856 100.70	73,126 102.62	16,699 100.81	106,681 102.03	238,111 100.26	756,558 100.04	221,420 100.11	1,216,090 100.10	48,106 102.43	4,724 116.99	37,544 103.02	90,375 103.35
Overig Net	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	10,896	43,226	11,928	66,050	308,908	1,069,776	346,458	1,725,142	23,972	4,760	29,858	58,591
LMS 2015 GE Kansrijk Index	10,892 99.96	43,213 99.97	11,928 100.00	66,033 99.97	308,625 99.91	1,069,575 99.98	346,849	1,725,050 100.11	23,693 98.84	4,714 99.03	30,183 101.09	58,590 100.00
LMS 2015 GE No Regret Index	10,899 100.03	43,216 99.98	11,921 99.94	66,037 99.98	309,050 100.05	1,069,884 100.01	346,423	1,725,358 99.99	23,689 98.82	4,753 99.85	29,996 100.46	58,439 99.74
LMS 2015 GE Economie Index	10,894 99.98	43,227 100.00	11,920 99.93	66,041 99.99	309,553 100.21	1,071,120 100.13	346,159	1,726,831 99.91	24,476 102.10	4,834 101.55	29,731 99.57	59,042 100.77
LMS 2015 GE Realisme Index	10,936 100.36	43,244 100.04	11,923 99.95	66,102 100.08	309,864 100.31	1,072,213 100.23	346,726	1,728,803 100.08	23,843 99.46	4,779 100.40	30,391 101.79	59,014 100.72
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	10,880 99.85	43,214 99.97	11,916 99.90	66,010 99.94	309,019 100.04	1,069,938 100.02	346,430	1,725,387 99.99	24,164 100.80	4,741 99.60	30,225 101.23	59,130 100.92
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	10,911 100.14	43,215 99.98	11,918 99.92	66,045 99.99	309,987 100.35	1,071,752 100.18	346,479	1,728,219 100.01	24,260 101.20	4,791 100.65	30,188 101.11	59,239 101.11
Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	27,635	114,487	28,492	170,613	546,413	1,826,006	567,630	2,940,048	70,938	8,798	66,303	146,039
LMS 2015 GE Kansrijk Index	27,659 100.09	114,706 100.19	28,534 100.15	170,899 100.17	545,852 99.90	1,826,673 100.04	567,765	2,940,289 100.02	70,314 99.12	8,731 99.24	66,751	145,796 99.83
LMS 2015 GE No Regret Index	27,728 100.34	114,899 100.36	28,591 100.35	171,217 100.35	546,480 100.01	1,827,578 100.09	567,846	2,941,904 100.04	70,894 99.94	8,888 101.02	67,723	147,505 101.00
LMS 2015 GE Economie Index	27,770 100.49	115,493 100.88	28,651 100.56	171,914 100.76	547,350 100.17	1,827,712 100.09	567,379	2,942,440 99.96	73,505 103.62	9,247 105.10	67,792	150,544 102.25
LMS 2015 GE Realisme Index	27,751 100.42	116,319 101.60	28,562 100.24	172,632 101.18	547,713 100.24	1,829,622 100.20	568,039	2,945,374 100.07	71,349 100.58	9,632 109.48	67,908	148,888 102.42
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	27,685 100.18	114,971 100.42	28,566 100.26	171,223 100.36	546,295 99.98	1,826,355 100.02	566,885	2,939,535 99.87	71,892 101.34	9,085 103.26	67,126	148,103 101.24
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	27,767 100.48	116,341 101.62	28,617 100.44	172,725 101.24	548,099 100.31	1,828,311 100.13	567,899	2,944,309 100.05	72,366 102.01	9,515 108.15	67,732	149,614 102.16

Personenverkeer Randstad													
Hoofdwegennet	Kilometrage (*1000 km)				Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)				
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	
LMS 2015 GE Referentie	15,143	62,126	15,169	92,437	214,599	650,052	202,240	1,066,891	43,096	3,543	33,878	80,517	
LMS 2015 GE Kansrijk Index	15,171 100.19	62,357 100.37	15,211 100.28	92,739 100.33	214,359 99.89	650,917 100.13	202,020 99.89	1,067,297 100.04	42,775 99.26	3,527 99.55	34,012 100.40	80,313 99.75	
LMS 2015 GE No Regret Index	15,235 100.61	62,545 100.68	15,275 100.70	93,055 100.67	214,614 100.01	651,436 100.21	202,490 100.12	1,068,540 100.15	43,364 100.62	3,625 102.31	35,085 103.56	82,075 101.93	
LMS 2015 GE Economie Index	15,286 100.94	63,137 101.63	15,340 101.13	93,763 101.43	214,903 100.14	650,335 100.04	202,295 100.03	1,067,534 100.06	45,037 104.50	3,879 109.48	35,392 104.47	84,309 104.71	
LMS 2015 GE Realisme Index	15,219 100.50	63,957 102.95	15,242 100.48	94,418 102.14	214,981 100.18	651,104 100.16	202,409 100.08	1,068,495 100.15	43,589 101.14	4,257 120.15	34,895 103.00	82,742 102.76	
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	15,209 100.43	62,621 100.80	15,254 100.57	93,084 100.70	214,387 99.90	650,414 100.06	201,566 99.67	1,066,368 99.95	43,804 101.64	3,813 107.62	34,319 101.30	81,936 101.76	
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	15,262 100.78	64,001 103.02	15,303 100.89	94,565 102.30	215,253 100.30	650,525 100.07	202,506 100.13	1,068,284 100.13	44,190 102.54	4,142 116.91	34,920 103.08	83,252 103.40	
Overig Net		Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	10,057	39,174	11,201	60,433	284,423	962,353	324,922	1,571,697	22,159	4,218	28,031	54,407	
LMS 2015 GE Kansrijk Index	10,054 99.97	39,162 99.97	11,201 100.00	60,417 99.97	284,172 99.91	962,192 99.98	325,287 100.11	1,571,652 100.00	21,906 98.86	4,179 99.08	28,338 101.10	54,423 100.03	
LMS 2015 GE No Regret Index	10,057 100.00	39,161 99.97	11,193 99.93	60,412 99.96	284,493 100.02	962,425 100.01	324,854 99.98	1,571,772 100.00	21,890 98.79	4,214 99.91	28,151 100.43	54,255 99.72	
LMS 2015 GE Economie Index	10,051 99.94	39,170 99.99	11,190 99.90	60,411 99.96	284,941 100.18	963,576 100.13	324,559 99.89	1,573,075 100.09	22,638 102.16	4,287 101.64	27,897 99.52	54,821 100.76	
LMS 2015 GE Realisme Index	10,094 100.37	39,178 100.01	11,195 99.95	60,468 100.06	285,308 100.31	964,538 100.23	325,144 100.07	1,574,991 100.21	22,043 99.48	4,245 100.64	28,527 101.77	54,815 100.75	
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	10,041 99.84	39,159 99.96	11,189 99.89	60,389 99.93	284,526 100.04	962,440 100.01	324,854 99.98	1,571,820 100.01	22,346 100.84	4,202 99.62	28,371 101.21	54,920 100.94	
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	10,069 100.12	39,153 99.95	11,191 99.91	60,413 99.97	285,406 100.35	964,094 100.18	324,911 100.00	1,574,410 100.17	22,444 101.29	4,250 100.76	28,339 101.10	55,033 101.15	
Totaal		Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	25,200	101,300	26,370	152,870	499,021	1,612,404	527,162	2,638,587	65,254	7,761	61,909	134,924	
LMS 2015 GE Kansrijk Index	25,225 100.10	101,519 100.22	26,412 100.16	153,155 100.19	498,532 99.90	1,613,110 100.04	527,307 100.03	2,638,949 100.01	64,681 99.12	7,706 99.29	62,350 100.71	134,737 99.86	
LMS 2015 GE No Regret Index	25,292 100.36	101,707 100.40	26,468 100.37	153,467 100.39	499,107 100.02	1,613,861 100.09	527,344 100.03	2,640,312 100.07	65,255 100.00	7,839 101.01	63,236 102.14	136,330 101.04	
LMS 2015 GE Economie Index	25,337 100.54	102,308 100.99	26,530 100.61	154,174 100.85	499,844 100.16	1,613,911 100.09	526,854 99.94	2,640,609 100.08	67,675 103.71	8,166 105.22	63,288 102.23	139,130 103.12	
LMS 2015 GE Realisme Index	25,313 100.45	103,135 101.81	26,438 100.26	154,886 101.32	500,290 100.25	1,615,642 100.20	527,553 100.07	2,643,485 100.19	65,632 100.58	8,502 109.55	63,422 102.44	137,556 101.95	
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	25,250 100.20	101,780 100.47	26,443 100.28	153,473 100.39	498,913 99.98	1,612,854 100.03	526,421 99.86	2,638,187 99.98	66,150 101.37	8,015 103.27	62,690 101.26	136,856 101.43	
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	25,331 100.52	103,153 101.83	26,494 100.47	154,978 101.38	500,659 100.33	1,614,620 100.14	527,416 100.05	2,642,694 100.16	66,632 102.11	8,393 108.14	63,259 102.18	138,285 102.49	

Vrachtverkeer Randstad													
Hoofdwegennet	Kilometrage (*1000 km)				Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)				
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	
LMS 2015 GE Referentie	1,596	9,135	1,395	12,126	22,906	106,178	18,930	148,015	3,870	494	2,567	6,932	
LMS 2015 GE Kansrijk Index	1,596 100.02	9,136 100.01	1,395 100.02	12,128 100.01	22,867 99.83	106,181 100.00	18,895 99.82	147,942 99.95	3,847 99.41	490 99.19	2,556 99.57	6,892 99.42	
LMS 2015 GE No Regret Index	1,594 99.91	9,137 100.02	1,395 99.97	12,125 100.00	22,816 99.61	106,257 100.07	18,932 100.01	148,006 99.99	3,840 99.22	510 103.24	2,640 102.84	6,991 100.85	
LMS 2015 GE Economie Index	1,590 99.63	9,129 99.94	1,392 99.76	12,111 99.88	22,894 99.95	106,256 100.07	18,926 99.98	148,075 100.04	3,991 103.13	534 108.10	2,669 103.97	7,193 103.77	
LMS 2015 GE Realisme Index	1,596 100.06	9,118 99.82	1,397 100.13	12,112 99.89	22,869 99.84	106,305 100.12	18,903 99.86	148,076 100.04	3,916 101.19	596 120.65	2,621 102.10	7,132 102.89	
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	1,597 100.06	9,136 100.01	1,396 100.05	12,128 100.02	22,888 99.92	106,003 99.84	18,889 99.78	147,780 99.84	3,923 101.37	532 107.69	2,581 100.55	7,037 101.51	
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	1,594 99.93	9,125 99.89	1,396 100.04	12,115 99.91	22,858 99.79	106,033 99.86	18,914 99.92	147,806 99.86	3,916 101.19	582 117.81	2,625 102.26	7,123 102.76	
Overig Net		Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie		839	4,051	727	5,617	24,485	107,423	21,537	153,445	1,813	543	1,827	4,183
LMS 2015 GE Kansrijk Index		838 99.90	4,051 99.99	727 100.03	5,616 99.98	24,453 99.87	107,383 99.96	21,563 100.12	153,398 99.97	1,786 98.51	536 98.71	1,845 100.99	4,167 99.62
LMS 2015 GE No Regret Index		842 100.37	4,055 100.09	728 100.11	5,625 100.14	24,556 100.29	107,460 100.03	21,570 100.15	153,586 100.09	1,799 99.23	539 99.26	1,845 100.99	4,183 100.00
LMS 2015 GE Economie Index		844 100.56	4,056 100.12	730 100.35	5,630 100.22	24,612 100.52	107,544 100.11	21,600 100.29	153,756 100.20	1,839 101.43	547 100.74	1,835 100.44	4,221 100.91
LMS 2015 GE Realisme Index		842 100.33	4,066 100.35	727 100.02	5,634 100.30	24,555 100.29	107,675 100.23	21,582 100.21	153,813 100.24	1,801 99.34	534 98.34	1,865 102.08	4,199 100.38
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index		838 99.94	4,055 100.10	728 100.09	5,621 100.07	24,494 100.04	107,498 100.07	21,576 100.18	153,568 100.08	1,818 100.28	539 99.26	1,854 101.48	4,210 100.65
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index		842 100.35	4,063 100.28	728 100.07	5,632 100.26	24,582 100.40	107,658 100.22	21,568 100.14	153,808 100.24	1,817 100.22	541 99.63	1,849 101.20	4,206 100.55
Totaal		Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie		2,434	13,187	2,122	17,743	47,392	213,602	40,468	301,460	5,684	1,037	4,395	11,115
LMS 2015 GE Kansrijk Index		2,434 99.98	13,187 100.00	2,123 100.03	17,744 100.00	47,319 99.85	213,564 99.98	40,458 99.98	301,341 99.96	5,633 99.10	1,025 98.84	4,400 100.11	11,059 99.50
LMS 2015 GE No Regret Index		2,436 100.07	13,192 100.04	2,123 100.02	17,751 100.04	47,373 99.96	213,717 100.05	40,502 100.08	301,592 100.04	5,639 99.21	1,049 101.16	4,486 102.07	11,175 100.54
LMS 2015 GE Economie Index		2,433 99.95	13,186 99.99	2,121 99.96	17,740 99.98	47,506 100.24	213,800 100.09	40,525 100.14	301,831 100.12	5,830 102.57	1,081 104.24	4,504 102.48	11,414 102.69
LMS 2015 GE Realisme Index		2,438 100.15	13,184 99.98	2,124 100.09	17,746 100.02	47,424 100.07	213,980 100.18	40,486 100.04	301,889 100.14	5,716 100.56	1,130 108.97	4,485 102.05	11,332 101.95
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index		2,435 100.02	13,192 100.04	2,123 100.06	17,750 100.04	47,382 99.98	213,501 99.95	40,465 99.99	301,347 99.96	5,741 101.00	1,070 103.18	4,436 100.93	11,247 101.19
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index		2,436 100.07	13,188 100.01	2,123 100.05	17,747 100.02	47,441 100.10	213,691 100.04	40,483 100.04	301,614 100.05	5,734 100.88	1,122 108.20	4,473 101.77	11,329 101.93

Totaal voertuigen Niet Randstad												
Hoofdwegennet	Kilometrage (*1000 km)				Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)			
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	20,161	84,554	21,031	125,747	241,963	875,749	240,429	1,358,142	18,659	168	11,050	29,877
LMS 2015 GE Kansrijk Index	20,327 100.82	85,393 100.99	21,210 100.85	126,930 100.94	242,819 100.35	876,865 100.13	240,782 100.15	1,360,467 100.17	19,295 103.41	205 122.02	11,198 101.34	30,698 102.75
LMS 2015 GE No Regret Index	20,536 101.86	86,374 102.15	21,435 101.92	128,345 102.07	243,533 100.65	877,930 100.25	241,315 100.37	1,362,779 100.34	20,019 107.29	215 127.98	11,746 106.30	31,980 107.04
LMS 2015 GE Economie Index	20,207 100.23	84,861 100.36	21,082 100.24	126,150 100.32	242,416 100.19	876,326 100.07	240,483 100.02	1,359,226 100.08	19,276 103.31	160 95.24	11,167 101.06	30,603 102.43
LMS 2015 GE Realisme Index	20,296 100.67	86,379 102.16	21,152 100.57	127,826 101.65	243,674 100.71	878,064 100.26	241,499 100.45	1,363,236 100.38	19,229 103.05	237 141.07	11,349 102.71	30,815 103.14
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	20,352 100.94	85,445 101.05	21,232 100.96	127,028 101.02	242,859 100.37	876,675 100.11	240,838 100.17	1,360,373 100.16	19,317 103.53	205 122.02	11,276 102.05	30,798 103.08
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	20,362 101.00	85,987 101.69	21,246 101.02	127,595 101.47	243,401 100.59	877,995 100.26	240,975 100.23	1,362,371 100.31	19,627 105.19	208 123.81	11,335 102.58	31,171 104.33
Overig Net	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	14,332	56,700	16,457	87,489	357,605	1,281,848	419,352	2,058,805	14,944	973	19,954	35,870
LMS 2015 GE Kansrijk Index	14,325 99.95	56,657 99.92	16,451 99.96	87,434 99.94	357,693 100.02	1,281,762 99.99	419,507 100.04	2,058,960 100.01	15,124 101.20	1,022 105.04	19,958 100.02	36,105 100.66
LMS 2015 GE No Regret Index	14,321 99.92	56,617 99.85	16,441 99.90	87,379 99.87	357,807 100.06	1,281,977 100.01	419,462 100.03	2,059,246 100.02	15,228 101.90	1,077 110.69	20,059 100.53	36,365 101.38
LMS 2015 GE Economie Index	14,328 99.97	56,692 99.99	16,459 100.01	87,479 99.99	357,655 100.01	1,281,969 100.01	419,535 100.04	2,059,158 100.02	15,084 100.94	1,037 106.58	20,017 100.32	36,138 100.75
LMS 2015 GE Realisme Index	14,336 100.03	56,626 99.87	16,454 99.98	87,417 99.92	357,670 100.02	1,282,132 100.02	419,257 99.98	2,059,060 100.01	14,958 100.09	1,051 108.02	19,849 99.47	35,859 99.97
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	14,328 99.97	56,659 99.93	16,451 99.96	87,437 99.94	357,833 100.06	1,281,848 100.00	419,408 100.01	2,059,090 100.01	15,096 101.02	1,001 102.88	19,978 100.12	36,074 100.57
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	14,328 99.97	56,632 99.88	16,448 99.94	87,407 99.91	357,752 100.04	1,281,943 100.01	419,222 99.97	2,058,916 100.01	15,044 100.67	1,074 110.38	19,872 99.59	35,991 100.34
Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	34,493	141,254	37,488	213,236	599,568	2,157,597	659,782	3,416,947	33,603	1,141	31,005	65,747
LMS 2015 GE Kansrijk Index	34,653 100.46	142,050 100.56	37,661 100.46	214,364 100.53	600,512 100.16	2,158,627 100.05	660,289 100.08	3,419,428 100.07	34,419 102.43	1,228 107.62	31,156 100.49	66,803 101.61
LMS 2015 GE No Regret Index	34,857 101.05	142,991 101.23	37,876 101.03	215,725 101.17	601,341 100.30	2,159,907 100.11	660,778 100.15	3,422,025 100.15	35,247 104.89	1,292 113.23	31,805 102.58	68,345 103.95
LMS 2015 GE Economie Index	34,535 100.12	141,552 100.21	37,541 100.14	213,629 100.18	600,072 100.08	2,158,295 100.03	660,018 100.04	3,418,385 100.04	34,360 102.25	1,197 104.91	31,184 100.58	66,741 101.51
LMS 2015 GE Realisme Index	34,632 100.40	143,005 101.24	37,605 100.31	215,243 100.94	601,344 100.30	2,160,196 100.12	660,756 100.15	3,422,296 100.16	34,186 101.73	1,288 112.88	31,199 100.63	66,673 101.41
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	34,680 100.54	142,103 100.60	37,683 100.52	214,466 100.58	600,693 100.19	2,158,523 100.04	660,247 100.07	3,419,462 100.07	34,413 102.41	1,206 105.70	31,254 100.80	66,872 101.71
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	34,690 100.57	142,619 100.97	37,693 100.55	215,003 100.83	601,152 100.26	2,159,938 100.11	660,196 100.06	3,421,287 100.13	34,671 103.18	1,282 112.36	31,207 100.65	67,162 102.15

Personenverkeer Niet Randstad												
Hoofdwegennet	Kilometrage (*1000 km)				Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)			
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	17,329	67,805	18,457	103,591	206,182	684,580	209,390	1,100,151	16,236	139	9,857	26,232
LMS 2015 GE Kansrijk Index	17,500 100.98	68,654 101.25	18,639 100.99	104,793 101.16	207,024 100.41	685,776 100.17	209,778 100.19	1,102,577 100.22	16,807 103.52	168 120.86	9,992 101.37	26,966 102.80
LMS 2015 GE No Regret Index	17,716 102.23	69,634 102.70	18,870 102.24	106,220 102.54	207,752 100.76	686,861 100.33	210,364 100.47	1,104,977 100.44	17,451 107.48	175 125.90	10,494 106.46	28,120 107.20
LMS 2015 GE Economie Index	17,377 100.27	68,116 100.46	18,510 100.29	104,003 100.40	206,588 100.20	685,215 100.09	209,458 100.03	1,101,262 100.10	16,784 103.38	132 94.96	9,964 101.09	26,880 102.47
LMS 2015 GE Realisme Index	17,472 100.83	69,634 102.70	18,590 100.72	105,696 102.03	207,824 100.80	686,934 100.34	210,467 100.51	1,105,225 100.46	16,761 103.23	194 139.57	10,133 102.80	27,089 103.27
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	17,522 101.11	68,706 101.33	18,662 101.11	104,890 101.25	207,031 100.41	685,596 100.15	209,838 100.21	1,102,465 100.21	16,813 103.55	169 121.58	10,062 102.08	27,044 103.10
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	17,537 101.20	69,243 102.12	18,676 101.19	105,456 101.80	207,570 100.67	686,888 100.34	209,989 100.29	1,104,448 100.39	17,092 105.27	171 123.02	10,119 102.66	27,382 104.38
Overig Net	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	12,896	49,528	15,223	77,647	320,439	1,108,544	386,776	1,815,760	13,515	820	18,389	32,722
LMS 2015 GE Kansrijk Index	12,887 99.93	49,482 99.91	15,215 99.95	77,585 99.92	320,469 100.01	1,108,400 99.99	386,912 100.04	1,815,781 100.00	13,673 101.17	863 105.24	18,417 100.15	32,953 100.71
LMS 2015 GE No Regret Index	12,879 99.87	49,442 99.83	15,203 99.87	77,524 99.84	320,523 100.03	1,108,555 100.00	386,826 100.01	1,815,905 100.01	13,779 101.95	910 110.98	18,501 100.61	33,192 101.44
LMS 2015 GE Economie Index	12,891 99.96	49,519 99.98	15,223 100.00	77,633 99.98	320,461 100.01	1,108,625 100.01	386,941 100.04	1,816,027 100.01	13,646 100.97	874 106.59	18,457 100.37	32,977 100.78
LMS 2015 GE Realisme Index	12,896	49,450	15,215	77,562	320,437	1,108,705	386,619	1,815,761	13,528	888	18,304	32,720
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	12,890 99.96	49,484 99.91	15,214 99.95	77,589 99.93	320,619 100.06	1,108,489 100.00	386,813 100.01	1,815,921 100.01	13,648 100.98	846 103.17	18,422 100.18	32,917 100.60
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	12,889 99.94	49,457 99.86	15,211 99.93	77,558 99.89	320,526 100.03	1,108,543 100.00	386,630 99.96	1,815,699 100.00	13,612 100.72	906 110.49	18,330 99.68	32,848 100.39
Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	30,225	117,333	33,679	181,237	526,621	1,793,124	596,166	2,915,911	29,750	959	28,246	58,955
LMS 2015 GE Kansrijk Index	30,387 100.53	118,136 100.68	33,854 100.52	182,377 100.63	527,492 100.17	1,794,176 100.06	596,690 100.09	2,918,358 100.08	30,479 102.45	1,030 107.40	28,409 100.58	59,919 101.64
LMS 2015 GE No Regret Index	30,595 101.22	119,076 101.49	34,073 101.17	183,744 101.38	528,276 100.31	1,795,416 100.13	597,190	2,920,881 100.17	31,232 104.98	1,085 113.14	28,995 102.65	61,312 104.00
LMS 2015 GE Economie Index	30,267 100.14	117,636 100.26	33,733 100.16	181,636 100.22	527,049 100.08	1,793,840 100.04	596,399	2,917,288 100.05	30,430 102.29	1,006 104.90	28,421 100.62	59,856 101.53
LMS 2015 GE Realisme Index	30,369 100.47	119,084 101.49	33,805 100.37	183,258 101.12	528,261 100.31	1,795,639 100.14	597,086	2,920,986 100.17	30,290 101.82	1,082 112.83	28,438 100.68	59,809 101.45
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	30,413 100.62	118,190 100.73	33,876 100.59	182,479 100.69	527,652 100.20	1,794,084 100.05	596,651	2,918,386 100.08	30,462 102.39	1,015 105.84	28,484 100.84	59,961 101.71
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	30,426 100.66	118,700 101.17	33,888 100.62	183,014 100.98	528,096 100.28	1,795,431 100.13	596,619	2,920,147 100.15	30,704 103.21	1,077 112.30	28,449 100.72	60,230 102.16

Vrachtverkeer Niet Randstad												
Hoofdwegennet	Kilometrage (*1000 km)				Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)			
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	2,832	16,750	2,574	22,156	35,782	191,170	31,039	257,991	2,423	29	1,193	3,645
LMS 2015 GE Kansrijk Index	2,828 99.86	16,739 99.93	2,571 99.87	22,138 99.92	35,796 100.04	191,090 99.96	31,005 99.89	257,890 99.96	2,488 102.68	38 131.03	1,206 101.09	3,732 102.39
LMS 2015 GE No Regret Index	2,820 99.58	16,741 99.95	2,565 99.64	22,126 99.86	35,781 100.00	191,070 99.95	30,952 99.72	257,802 99.93	2,568 105.98	40 137.93	1,252 104.95	3,859 105.87
LMS 2015 GE Economie Index	2,830 99.95	16,744 99.97	2,573 99.94	22,147 99.96	35,828 100.13	191,112 99.97	31,025 99.95	257,965 99.99	2,492 102.85	28 96.55	1,204 100.92	3,723 102.14
LMS 2015 GE Realisme Index	2,824 99.71	16,745 99.97	2,562 99.51	22,130 99.88	35,850 100.19	191,129 99.98	31,032 99.98	258,011 100.01	2,467 101.82	43 148.28	1,216 101.93	3,726 102.22
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	2,829 99.91	16,738 99.93	2,570 99.84	22,138 99.92	35,828 100.13	191,079 99.95	31,000 99.87	257,907 99.97	2,503 103.30	36 124.14	1,214 101.76	3,754 102.99
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	2,825 99.77	16,744 99.97	2,569 99.80	22,139 99.92	35,831 100.14	191,107 99.97	30,985 99.83	257,923 99.97	2,535 104.62	37 127.59	1,216 101.93	3,789 103.95
Overig Net	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	1,436	7,172	1,235	9,843	37,165	173,304	32,576	243,045	1,429	153	1,566	3,148
LMS 2015 GE Kansrijk Index	1,438 100.16	7,175 100.04	1,236 100.09	9,849 100.07	37,223 100.16	173,361 100.03	32,595 100.06	243,180 100.06	1,451 101.54	159 103.92	1,541 98.40	3,152 100.13
LMS 2015 GE No Regret Index	1,442 100.42	7,175 100.05	1,238 100.24	9,855 100.13	37,283 100.32	173,421 100.07	32,636 100.18	243,341 100.12	1,449 101.40	167 109.15	1,558 99.49	3,174 100.83
LMS 2015 GE Economie Index	1,437 100.10	7,172 100.01	1,236 100.07	9,846 100.03	37,194 100.08	173,343 100.02	32,594 100.06	243,131 100.04	1,438 100.63	164 107.19	1,560 99.62	3,161 100.41
LMS 2015 GE Realisme Index	1,440 100.26	7,176 100.06	1,238 100.30	9,854 100.12	37,233 100.18	173,428 100.07	32,638 100.19	243,299 100.10	1,429 100.00	164 107.19	1,545 98.66	3,138 99.68
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	1,438 100.13	7,175 100.04	1,236 100.10	9,849 100.06	37,214 100.13	173,359 100.03	32,596 100.06	243,169 100.05	1,446 101.19	155 101.31	1,556 99.36	3,157 100.29
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	1,439 100.22	7,174 100.04	1,236 100.12	9,850 100.07	37,226 100.16	173,399 100.05	32,592 100.05	243,218 100.07	1,432 100.21	168 109.80	1,542 98.47	3,143 99.84
Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2015 GE Referentie	4,268	23,922	3,809	31,999	72,947	364,473	63,616	501,036	3,852	182	2,759	6,793
LMS 2015 GE Kansrijk Index	4,266 99.96	23,913 99.97	3,807 99.94	31,987 99.96	73,019 100.10	364,451 99.99	63,599 99.97	501,070 100.01	3,940 102.28	197 108.24	2,746 99.53	6,884 101.34
LMS 2015 GE No Regret Index	4,262 99.86	23,916 99.98	3,803 99.84	31,981 99.94	73,065 100.16	364,491 100.00	63,588 99.96	501,144 100.02	4,017 104.28	207 113.74	2,809 101.81	7,033 103.53
LMS 2015 GE Economie Index	4,268 100.00	23,917 99.98	3,808 99.98	31,993 99.98	73,022 100.10	364,455 100.00	63,619 100.00	501,096 100.01	3,929 102.00	191 104.95	2,765 100.22	6,885 101.35
LMS 2015 GE Realisme Index	4,263 99.89	23,921 100.00	3,800 99.77	31,984 99.96	73,083 100.19	364,557 100.02	63,670 100.08	501,310 100.05	3,897 101.17	207 113.74	2,761 100.07	6,864 101.05
LMS 2015 GE Basisvariant minimaal Index	4,267 99.98	23,913 99.96	3,806 99.92	31,986 99.96	73,041 100.13	364,439 99.99	63,597 99.97	501,076 100.01	3,951 102.57	191 104.95	2,770 100.40	6,911 101.74
LMS 2015 GE Basisvariant maximaal Index	4,264 99.92	23,919 99.99	3,806 99.90	31,989 99.97	73,057 100.15	364,506 100.01	63,577 99.94	501,140 100.02	3,967 102.99	206 113.19	2,758 99.96	6,932 102.05

Bijlage D: Overzicht toedelingen personen en vracht, Randstad/Rest NL 2020

Totaal voertuigen Randstad												
Hoofdwegennet	Kilometrage (*1000 km)				Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)			
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	18,517	79,587	18,407	116,511	261,946	838,070	238,866	1,338,881	52,757	2,757	34,968	90,483
LMS 2020 GE Kansrijk Index	18,543 100.14	79,820 100.29	18,445 100.21	116,808 100.25	262,179 100.09	839,626 100.19	239,302 100.18	1,341,108 100.17	53,161 100.77	3,010 109.18	35,873 102.59	92,043 101.72
LMS 2020 GE Realisme Index	18,557 100.21	81,557 102.48	18,455 100.26	118,569 101.77	263,980 100.78	838,172 100.01	239,984 100.47	1,342,136 100.24	55,571 105.33	3,406 123.54	36,322 103.87	95,299 105.32
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	18,600 100.45	80,154 100.71	18,496 100.48	117,250 100.63	262,838 100.34	838,211 100.02	238,961 100.04	1,340,010 100.08	54,058 102.47	2,973 107.83	35,583 101.76	92,615 102.36
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	18,638 100.65	81,641 102.58	18,539 100.72	118,819 101.98	263,447 100.57	838,102 100.00	239,635 100.32	1,341,184 100.17	54,878 104.02	3,430 124.41	36,295 103.79	94,604 104.55
Overig Net												
LMS 2020 GE Referentie	11,670	46,544	12,674	70,889	340,173	1,167,314	379,728	1,887,214	33,177	6,829	41,171	81,176
LMS 2020 GE Kansrijk Index	11,708 100.32	46,530 99.97	12,668 99.95	70,905 100.02	341,060 100.26	1,167,589 100.02	379,279 99.88	1,887,927 100.04	33,219 100.13	6,929 101.46	40,983 99.54	81,131 99.94
LMS 2020 GE Realisme Index	11,713 100.37	46,558 100.03	12,666 99.94	70,938 100.07	341,887 100.50	1,170,549 100.28	379,274 99.88	1,891,709 100.24	33,781 101.82	7,106 104.06	40,752 98.98	81,639 100.57
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	11,694 100.20	46,516 99.94	12,670 99.97	70,880 99.99	341,866 100.50	1,167,620 100.03	379,741 100.00	1,889,227 100.11	33,988 102.44	6,968 102.04	41,357 100.45	82,312 101.40
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	11,708 100.32	46,504 99.91	12,655 99.85	70,867 99.97	341,752 100.46	1,169,678 100.20	379,304 99.89	1,890,732 100.19	33,778 101.81	7,209 105.56	41,492 100.78	82,480 101.61
Totaal												
LMS 2020 GE Referentie	30,187	126,131	31,081	187,399	602,118	2,005,383	618,594	3,226,095	85,935	9,586	76,139	171,659
LMS 2020 GE Kansrijk Index	30,250 100.21	126,350 100.17	31,113 100.10	187,713 100.17	603,239 100.19	2,007,215 100.09	618,581 100.00	3,229,035 100.09	86,380 100.52	9,938 103.67	76,855 100.94	173,175 100.88
LMS 2020 GE Realisme Index	30,270 100.27	128,115 101.57	31,121 100.13	189,506 101.12	605,866 100.62	2,008,721 100.17	619,258 100.11	3,233,845 100.24	89,353 103.98	10,512 109.66	77,072 101.23	176,937 103.07
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	30,294 100.35	126,670 100.43	31,166 100.28	188,131 100.39	604,703 100.43	2,005,831 100.02	618,703 100.02	3,229,238 100.10	88,046 102.46	9,940 103.69	76,941 101.05	174,927 101.90
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	30,346 100.53	128,146 101.60	31,194 100.37	189,686 101.22	605,197 100.51	2,007,780 100.12	618,939 100.06	3,231,916 100.18	88,657 103.17	10,639 110.98	77,788 102.17	177,084 103.16

Personenverkeer Randstad												
Hoofdwegennet	Kilometrage (*1000 km)				Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)			
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	16,721	69,327	16,823	102,871	236,225	719,599	217,992	1,173,817	48,363	2,383	32,571	83,317
LMS 2020 GE Kansrijk Index	16,747	69,543	16,862	103,151	236,425	720,894	218,425	1,175,744	48,741	2,610	33,432	84,784
	100.16	100.31	100.23	100.27	100.08	100.18	100.20	100.16	100.78	109.53	102.64	101.76
LMS 2020 GE Realisme Index	16,761	71,318	16,868	104,947	238,158	719,653	219,077	1,176,888	50,962	2,955	33,884	87,802
	100.24	102.87	100.26	102.02	100.82	100.01	100.50	100.26	105.37	124.00	104.03	105.38
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	16,803	69,880	16,912	103,595	237,048	719,886	218,149	1,175,084	49,555	2,581	33,227	85,363
	100.49	100.80	100.53	100.70	100.35	100.04	100.07	100.11	102.46	108.31	102.01	102.46
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	16,841	71,395	16,955	105,191	237,694	719,861	218,779	1,176,334	50,349	2,978	33,838	87,165
	100.72	102.98	100.78	102.26	100.62	100.04	100.36	100.21	104.11	124.97	103.89	104.62
Overig Net												
Overig Net	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	10,761	42,120	11,891	64,773	312,901	1,048,932	355,275	1,717,107	30,617	6,061	38,081	74,759
	100.30	99.96	99.95	100.02	100.25	100.02	99.88	100.04	100.16	101.53	99.59	99.98
LMS 2020 GE Realisme Index	10,793	42,104	11,885	64,783	313,697	1,049,158	354,861	1,717,717	30,665	6,154	37,925	74,745
	100.35	100.00	99.94	100.05	100.50	100.27	99.88	100.23	101.91	104.19	99.03	100.63
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	10,781	42,091	11,887	64,758	314,457	1,051,796	354,848	1,721,100	31,202	6,315	37,710	75,227
	100.18	99.93	99.96	99.98	100.50	100.02	100.00	100.10	102.54	102.01	100.51	101.46
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	10,794	42,069	11,872	64,735	314,348	1,050,905	354,868	1,720,122	31,207	6,400	38,414	76,021
	100.31	99.88	99.84	99.94	100.46	100.19	99.89	100.18	101.93	105.59	100.87	101.69
Totaal												
Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	27,482	111,447	28,715	167,644	549,126	1,768,530	573,267	2,890,924	78,980	8,444	70,652	158,077
	100.21	100.18	100.11	100.17	100.18	100.09	100.00	100.09	100.54	103.79	101.00	100.92
LMS 2020 GE Realisme Index	27,540	111,647	28,747	167,934	550,122	1,770,052	573,287	2,893,461	79,408	8,764	71,359	159,529
	100.28	101.79	100.13	101.26	100.64	100.17	100.11	100.24	104.03	109.78	101.33	103.13
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	27,583	111,971	28,798	168,353	551,505	1,769,049	573,424	2,893,977	80,950	8,764	71,503	161,216
	100.37	100.47	100.29	100.42	100.43	100.03	100.03	100.11	102.49	103.79	101.20	101.99
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	27,635	113,464	28,827	169,926	552,043	1,770,766	573,647	2,896,455	81,556	9,379	72,251	163,186
	100.56	101.81	100.39	101.36	100.53	100.13	100.07	100.19	103.26	111.07	102.26	103.23

Vrachtverkeer Randstad												
Hoofdwegennet	Kilometrage (*1000 km)				Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)			
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	1,796	10,260	1,584	13,640	25,719	118,471	20,873	165,064	4,394	374	2,398	7,166
LMS 2020 GE Kansrijk Index	1,796	10,278	1,583	13,656	25,754	118,733	20,876	165,364	4,420	400	2,440	7,259
	99.96	100.17	99.98	100.12	100.14	100.22	100.01	100.18	100.59	106.95	101.75	101.30
LMS 2020 GE Realisme Index	1,796	10,239	1,587	13,621	25,823	118,519	20,906	165,247	4,610	451	2,436	7,497
	99.96	99.79	100.22	99.86	100.40	100.04	100.16	100.11	104.92	120.59	101.58	104.62
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	1,797	10,274	1,584	13,656	25,790	118,325	20,812	164,926	4,504	392	2,356	7,252
	100.05	100.14	100.05	100.12	100.28	99.88	99.71	99.92	102.50	104.81	98.25	101.20
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	1,797	10,247	1,584	13,628	25,752	118,241	20,857	164,850	4,530	451	2,457	7,439
	100.06	99.87	100.04	99.91	100.13	99.81	99.92	99.87	103.10	120.59	102.46	103.81
Overig Net												
Overig Net	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	909	4,424	782	6,116	27,273	118,382	24,453	170,108	2,559	768	3,089	6,417
	100.54	100.03	100.03	100.11	100.32	100.04	99.86	100.06	99.80	100.91	98.96	99.52
LMS 2020 GE Realisme Index	915	4,437	782	6,134	27,430	118,753	24,427	170,609	2,581	791	3,040	6,412
	100.58	100.30	100.00	100.31	100.58	100.31	99.89	100.29	100.86	102.99	98.41	99.92
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	914	4,425	784	6,122	27,409	118,457	24,468	170,334	2,592	784	3,083	6,460
	100.48	100.02	100.18	100.11	100.50	100.06	100.06	100.13	101.29	102.08	99.81	100.67
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	914	4,435	783	6,132	27,403	118,772	24,435	170,611	2,571	809	3,079	6,459
	100.51	100.25	100.07	100.27	100.48	100.33	99.93	100.30	100.47	105.34	99.68	100.65
Totaal												
Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	2,706	14,684	2,366	19,756	52,992	236,853	45,326	335,172	6,954	1,142	5,487	13,583
	100.16	100.13	100.00	100.12	100.24	100.13	99.93	100.12	100.29	102.89	100.20	100.46
LMS 2020 GE Realisme Index	2,710	14,703	2,366	19,779	53,117	237,163	45,294	335,573	6,974	1,175	5,498	13,645
	99.95	100.15	100.00	100.00	100.49	100.18	100.01	100.20	103.39	108.76	99.84	102.40
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	2,711	14,699	2,368	19,778	53,199	236,782	45,280	335,260	7,096	1,176	5,439	13,711
	100.19	100.10	100.09	100.11	100.39	99.97	99.90	100.03	102.04	102.98	99.13	100.94
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	2,711	14,682	2,367	19,760	53,156	237,014	45,292	335,461	7,101	1,260	5,536	13,897
	100.21	99.98	100.05	100.02	100.31	100.07	99.92	100.09	102.11	110.33	100.89	102.31

Totaal voertuigen Niet Randstad												
Hoofdwegennet	Kilometrage (*1000 km)				Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)			
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	21,763	92,694	22,710	137,167	264,279	964,265	266,415	1,494,958	21,958	988	18,794	41,741
LMS 2020 GE Kansrijk Index	21,911	93,604	22,869	138,384	264,945	965,532	266,546	1,497,023	22,553	988	19,006	42,547
LMS 2020 GE Realisme Index	100.68	100.98	100.70	100.89	100.25	100.13	100.05	100.14	102.71	100.00	101.13	101.93
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	21,884	94,578	22,819	139,281	265,669	965,286	267,238	1,498,194	22,481	995	19,005	42,480
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	100.56	102.03	100.48	101.54	100.53	100.11	100.31	100.22	102.38	100.71	101.12	101.77
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	21,936	93,673	22,892	138,501	265,090	965,061	266,662	1,496,812	22,828	968	19,170	42,966
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	100.80	101.06	100.80	100.97	100.31	100.08	100.09	100.12	103.96	97.98	102.00	102.93
Overig Net	21,949	94,202	22,910	139,061	265,594	966,065	267,211	1,498,872	23,146	1,027	19,558	43,731
LMS 2020 GE Referentie	100.86	101.63	100.88	101.38	100.50	100.19	100.30	100.26	105.41	103.95	104.07	104.77
Totaal	37,394	155,024	40,724	233,141	656,173	2,374,849	727,176	3,758,198	41,045	2,936	43,410	87,392
LMS 2020 GE Kansrijk Index	37,537	155,896	40,876	234,310	656,882	2,376,410	727,670	3,760,962	41,778	3,065	43,670	88,511
LMS 2020 GE Realisme Index	100.38	100.56	100.37	100.50	100.11	100.07	100.07	100.07	101.79	104.39	100.60	101.28
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	37,512	156,814	40,824	235,151	657,266	2,376,205	727,897	3,761,369	41,427	3,123	43,599	88,149
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	100.32	101.16	100.25	100.86	100.17	100.06	100.10	100.08	100.93	106.37	100.44	100.87
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	37,562	155,947	40,894	234,403	656,871	2,375,754	727,422	3,760,048	41,863	3,047	43,623	88,533
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	100.45	100.60	100.42	100.54	100.11	100.04	100.03	100.05	101.99	103.78	100.49	101.31
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	37,574	156,449	40,910	234,933	657,347	2,376,810	727,539	3,761,697	42,206	3,127	43,738	89,070
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	100.48	100.92	100.46	100.77	100.18	100.08	100.05	100.09	102.83	106.51	100.76	101.92

Personenverkeer Niet Randstad												
Hoofdwegennet	Kilometrage (*1000 km)				Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)			
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	18,647	74,050	19,886	112,582	224,568	750,941	231,622	1,207,131	19,091	735	16,668	36,494
LMS 2020 GE Kansrijk <i>Index</i>	18,799	74,928	20,047	113,774	225,219	751,880	231,781	1,208,880	19,618	740	16,855	37,213
LMS 2020 GE Realisme <i>Index</i>	18,774	75,933	20,001	114,707	225,892	752,074	232,399	1,210,365	19,569	745	16,858	37,173
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal <i>Index</i>	18,826	75,012	20,070	113,908	225,369	751,639	231,876	1,208,884	19,863	722	17,000	37,585
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal <i>Index</i>	18,841	75,556	20,088	114,485	225,843	752,779	232,402	1,211,024	20,140	773	17,362	38,274
Overig Net	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	14,049	54,395	16,649	85,093	350,557	1,217,757	424,608	1,992,921	17,122	1,583	22,741	41,446
LMS 2020 GE Kansrijk <i>Index</i>	14,043	54,357	16,641	85,041	350,573	1,217,989	424,917	1,993,479	17,253	1,699	22,802	41,754
LMS 2020 GE Realisme <i>Index</i>	14,044	54,299	16,639	84,983	350,255	1,217,933	424,460	1,992,648	17,000	1,736	22,733	41,469
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal <i>Index</i>	14,041	54,338	16,637	85,015	350,402	1,217,765	424,583	1,992,749	17,072	1,692	22,606	41,370
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal <i>Index</i>	14,040	54,310	16,634	84,984	350,378	1,217,774	424,158	1,992,308	17,108	1,710	22,350	41,168
Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	32,695	128,445	36,535	197,675	575,125	1,968,698	656,230	3,200,052	36,212	2,318	39,409	77,939
LMS 2020 GE Kansrijk <i>Index</i>	32,841	129,285	36,689	198,815	575,792	1,969,868	656,699	3,202,359	36,871	2,439	39,657	78,967
LMS 2020 GE Realisme <i>Index</i>	100.45	100.65	100.42	100.58	100.12	100.06	100.07	100.07	101.82	105.22	100.63	101.32
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal <i>Index</i>	32,818	130,232	36,640	199,690	576,147	1,970,007	656,859	3,203,013	36,570	2,481	39,592	78,642
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal <i>Index</i>	100.38	101.39	100.29	101.02	100.18	100.07	100.10	100.09	100.99	107.03	100.46	100.90
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal <i>Index</i>	32,867	129,349	36,707	198,923	575,771	1,969,404	656,459	3,201,633	36,936	2,414	39,606	78,955
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal <i>Index</i>	100.53	100.70	100.47	100.63	100.11	100.04	100.03	100.05	102.00	104.14	100.50	101.30
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal <i>Index</i>	32,881	129,867	36,722	199,470	576,221	1,970,553	656,559	3,203,333	37,249	2,482	39,711	79,442
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal <i>Index</i>	100.57	101.11	100.51	100.91	100.19	100.09	100.05	100.10	102.86	107.08	100.77	101.93

Vrachtverkeer Niet Randstad												
Hoofdwegennet	Kilometrage (*1000 km)				Totale Reistijd (uren)				Tijd in File (uren)			
	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	3,116	18,644	2,825	24,585	39,711	213,323	34,793	287,827	2,867	253	2,128	5,247
LMS 2020 GE Kansrijk Index	3,112	18,676	2,822	24,610	39,726	213,652	34,766	288,143	2,935	247	2,151	5,333
	99.86	100.17	99.89	100.10	100.04	100.15	99.92	100.11	102.37	97.63	101.08	101.64
LMS 2020 GE Realisme Index	3,110	18,645	2,819	24,574	39,778	213,213	34,839	287,829	2,911	250	2,146	5,307
	99.81	100.00	99.79	99.95	100.17	99.95	100.13	100.00	101.53	98.81	100.85	101.14
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	3,110	18,661	2,822	24,593	39,721	213,422	34,786	287,928	2,965	246	2,169	5,381
	99.79	100.09	99.91	100.03	100.03	100.05	99.98	100.04	103.42	97.23	101.93	102.55
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	3,108	18,646	2,822	24,576	39,752	213,286	34,809	287,848	3,006	254	2,198	5,457
	99.74	100.01	99.90	99.96	100.10	99.98	100.05	100.01	104.85	100.40	103.29	104.00
Overig Net												
Overig Net	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	1,583	7,935	1,364	10,882	41,337	192,828	36,154	270,319	1,966	365	1,874	4,205
	100.09	100.00	100.11	100.02	100.07	100.03	100.14	100.05	100.25	103.56	99.31	100.14
LMS 2020 GE Realisme Index	1,584	7,935	1,366	10,884	41,365	192,890	36,206	270,460	1,971	378	1,861	4,211
	100.10	100.03	100.11	100.05	100.01	100.08	100.12	100.08	98.98	107.67	99.31	99.88
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	1,586	7,936	1,365	10,887	41,380	192,928	36,179	270,487	1,962	387	1,847	4,196
	100.19	100.01	100.06	100.05	100.10	100.05	100.07	100.06	99.80	106.03	98.56	99.79
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	1,586	7,936	1,366	10,887	41,375	192,970	36,171	270,517	1,951	390	1,830	4,171
	100.20	100.01	100.10	100.05	100.09	100.07	100.05	100.07	99.24	106.85	97.65	99.19
Totaal												
Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
LMS 2020 GE Referentie	4,699	26,579	4,189	35,467	81,048	406,151	70,947	558,146	4,833	618	4,001	9,452
	99.94	100.12	99.96	100.08	100.05	100.10	100.04	100.08	101.53	101.29	100.27	100.97
LMS 2020 GE Realisme Index	4,694	26,582	4,184	35,461	81,119	406,198	71,038	558,355	4,857	642	4,008	9,507
	99.90	100.01	99.89	99.98	100.09	100.01	100.13	100.04	100.50	103.88	100.17	100.58
LMS 2020 GE Basisvariant minimaal Index	4,695	26,597	4,187	35,480	81,102	406,350	70,963	558,415	4,927	633	4,017	9,578
	99.93	100.07	99.96	100.04	100.07	100.05	100.02	100.05	101.94	102.43	100.40	101.33
LMS 2020 GE Basisvariant maximaal Index	4,694	26,582	4,188	35,463	81,127	406,257	70,981	558,364	4,957	645	4,027	9,629
	99.89	100.01	99.97	99.99	100.10	100.03	100.05	100.04	102.57	104.37	100.65	101.87

Bijlage E: Vervoersprestatie wegverkeer Basisvarianten

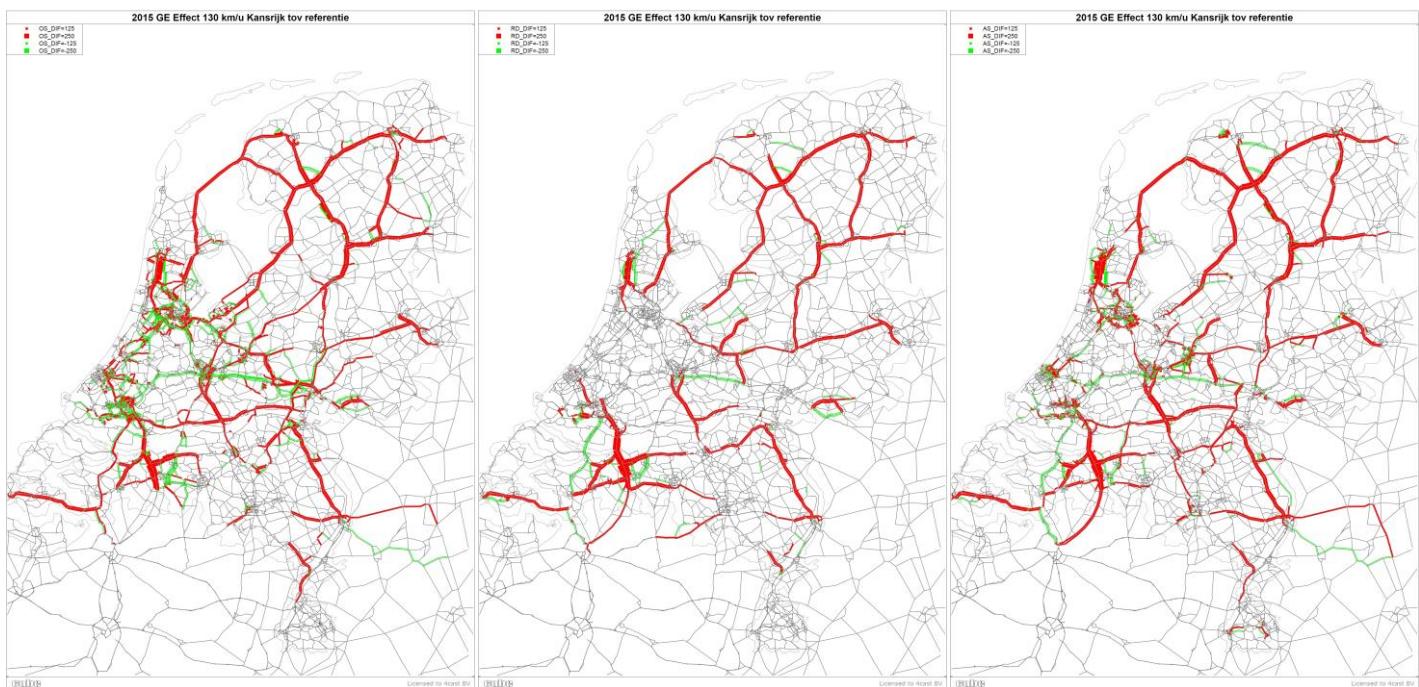
Kilometrage gemiddelde werkdag					Kilometrage gemiddelde werkdag					Kilometrage gemiddelde werkdag				
Scenario:	LMS 2015 GE Referentie				Scenario:	LMS 2015 GE Basis Plus				Scenario:	LMS 2015 GE Basis Min			
HWN: HWN	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	HWN: HWN	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	HWN: HWN	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
Vracht	4,427,428	25,981,416	3,872,924	34,281,768	Vracht	4,419,634	25,968,068	3,866,632	34,254,332	Vracht	4,425,783	25,971,730	3,868,795	34,266,308
Woonwerk	20,962,410	38,761,876	17,515,048	77,239,336	Woonwerk	21,195,152	39,862,936	17,694,254	78,752,344	Zakelijk	6,622,911	49,303,288	8,256,611	64,182,808
Zakelijk	6,581,389	48,904,380	8,200,919	63,686,688	Overig	4,975,104	44,468,996	7,073,004	56,517,104	Overig	4,969,761	43,754,956	7,051,673	55,776,392
Overig	4,928,369	43,186,076	6,987,420	55,101,864	Totaal	37,218,536	160,158,272	36,899,256	234,276,080	Totaal	37,156,708	158,231,712	36,852,236	232,240,656
Totaal	36,899,596	156,833,744	36,576,312	230,309,648	HWN: Overig Net	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	HWN: Overig Net	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
Vracht	2,274,828	11,248,643	1,936,535	15,460,006	Vracht	2,280,982	11,262,817	1,938,080	15,481,878	Vracht	2,276,202	11,255,426	1,938,299	15,469,927
Woonwerk	14,928,872	23,340,564	13,234,173	51,503,608	Woonwerk	14,929,504	23,324,828	13,209,687	51,464,020	Zakelijk	14,915,343	23,318,446	13,216,074	51,449,864
Zakelijk	2,507,261	16,494,510	3,493,264	22,495,034	Overig	2,507,566	16,372,465	3,486,380	22,366,410	Overig	2,501,690	16,445,933	3,486,894	22,434,516
Overig	5,517,403	49,204,780	9,358,699	64,080,880	Totaal	5,520,803	49,256,268	9,362,548	64,139,620	Totaal	5,514,738	49,217,736	9,360,709	64,093,184
Totaal	25,228,364	100,288,496	28,022,670	153,539,536	HWN: Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	HWN: Totaal	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
Vracht	6,702,256	37,230,060	5,809,459	49,741,772	Vracht	6,700,615	37,230,884	5,804,711	49,736,212	Vracht	6,701,985	37,227,156	5,807,095	49,736,236
Woonwerk	35,891,280	62,102,440	30,749,220	128,742,944	Woonwerk	36,124,656	63,187,764	30,903,940	130,216,360	Zakelijk	36,053,596	62,520,192	30,891,232	129,465,016
Zakelijk	9,088,650	65,398,888	11,694,183	86,181,720	Overig	9,136,214	66,230,744	11,751,746	87,118,704	Overig	9,124,600	65,749,220	11,743,505	86,617,328
Overig	10,445,772	92,390,856	16,346,118	119,182,744	Totaal	10,495,906	93,725,264	16,435,552	120,656,720	Totaal	10,484,498	92,972,688	16,412,382	119,869,576
Totaal	62,127,960	257,122,240	64,598,980	383,849,184	Totaal	62,457,392	260,374,656	64,895,948	387,728,000	Totaal	62,364,680	258,469,264	64,854,212	385,688,160

Kilometrage gemiddelde werkdag					Kilometrage gemiddelde werkdag					Kilometrage gemiddelde werkdag				
Scenario:	LMS 2020 GE Referentie 12B				Scenario:	LMS 2020 GE Basis Plus				Scenario:	LMS 2020 GE Basis Min			
HWN: HWN	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	HWN: HWN	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	HWN: HWN	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
Vracht	4,912,338	29,029,718	4,282,777	38,224,832	Vracht	4,905,250	29,020,184	4,278,431	38,203,864	Vracht	4,906,710	29,062,438	4,279,280	38,248,428
Woonwerk	22,846,940	42,539,936	19,007,438	84,394,312	Woonwerk	23,067,234	43,714,908	19,163,910	85,946,048	Zakelijk	23,026,884	43,025,384	19,144,518	85,196,784
Zakelijk	7,134,650	53,162,504	8,857,148	69,154,304	Overig	7,180,159	54,135,752	8,921,627	70,237,536	Overig	7,175,966	53,577,040	8,912,369	69,665,376
Overig	5,385,748	48,783,676	7,734,948	61,904,372	Totaal	40,587,144	177,108,144	40,184,588	257,879,872	Totaal	5,426,048	49,418,076	7,796,319	62,640,444
Totaal	40,279,676	173,515,840	39,882,312	253,677,824	HWN: Overig Net	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal	HWN: Overig Net	Ochtendspits	Rest Dag	Avondspits	Totaal
Vracht	2,491,966	12,391,345	2,114,197	16,997,508	Vracht	2,499,744	12,404,211	2,115,686	17,019,640	Vracht	2,499,305	12,393,455	2,116,113	17,008,872
Woonwerk	16,113,803	25,261,516	14,190,321	55,565,640	Woonwerk	16,126,422	25,234,372	14,161,572	55,522,368	Zakelijk	16,119,756	25,230,500	14,176,124	55,526,380
Zakelijk	2,699,006	17,571,150	3,737,852	24,008,008	Overig	2,704,557	17,447,526	3,725,899	23,877,982	Overig	2,699,344	17,514,208	3,729,713	23,943,264
Overig	5,996,914	54,091,184	10,203,774	70,291,872	Totaal	6,002,752	54,110,652	10,205,760	70,319,168	Overig	6,002,407	54,095,960	10,205,469	70,303,832
Totaal	27,301,690	109,315,192	30,246,144	166,863,024	Totaal	27,333,474	109,196,760	30,208,916	166,739,152	Totaal	27,320,812	109,234,120	30,227,418	166,782,352
Vracht	7,404,304	41,421,064	6,396,973	55,222,340	Vracht	7,404,993	41,424,396	6,394,116	55,223,504	Vracht	7,406,015	41,455,892	6,395,393	55,257,300
Woonwerk	38,960,744	67,801,456	33,197,760	139,959,952	Woonwerk	39,193,656	68,949,280	33,325,482	141,468,416	Woonwerk	39,146,640	68,255,888	33,320,642	140,723,168
Zakelijk	9,833,656	70,733,656	12,595,000	93,162,312	Zakelijk	9,884,715	71,583,280	12,647,526	94,115,520	Zakelijk	9,875,310	71,091,248	12,642,082	93,608,640
Overig	11,382,662	102,874,864	17,938,722	132,196,240	Overig	11,437,256	104,347,952	18,026,380	133,811,584	Overig	11,428,454	103,514,032	18,001,788	132,944,280
Totaal	67,581,368	282,831,040	70,128,456	420,540,832	Totaal	67,920,624	286,304,896	70,393,504	424,619,040	Totaal	67,856,416	284,317,056	70,359,904	422,533,376

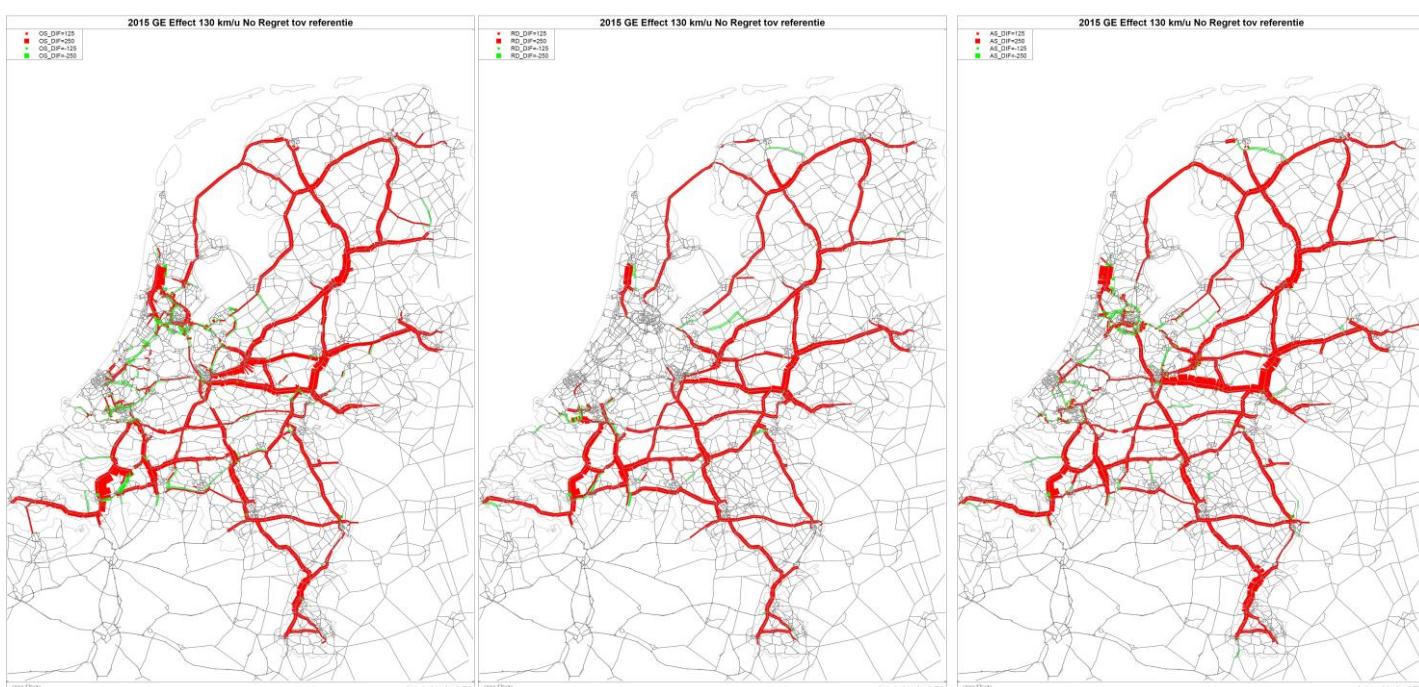
Bijlage F: Verschilplots algemene varianten voor de dagdelen

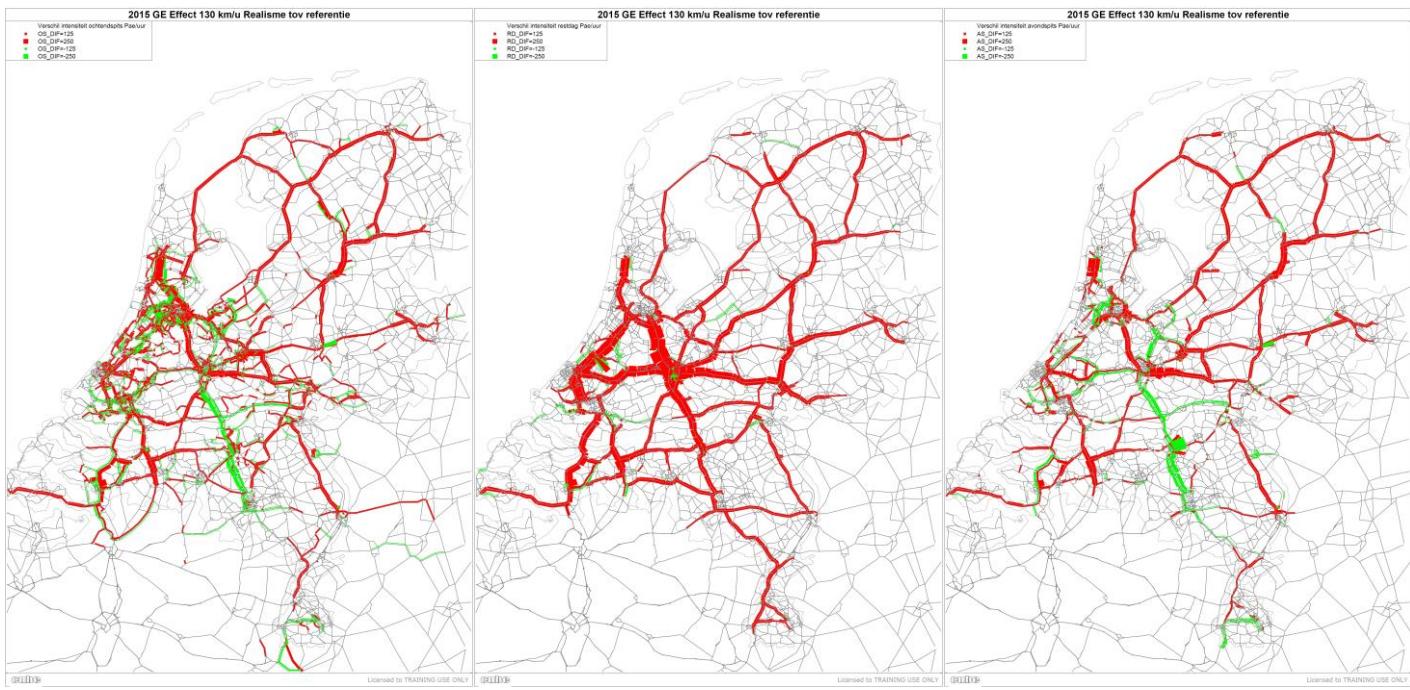
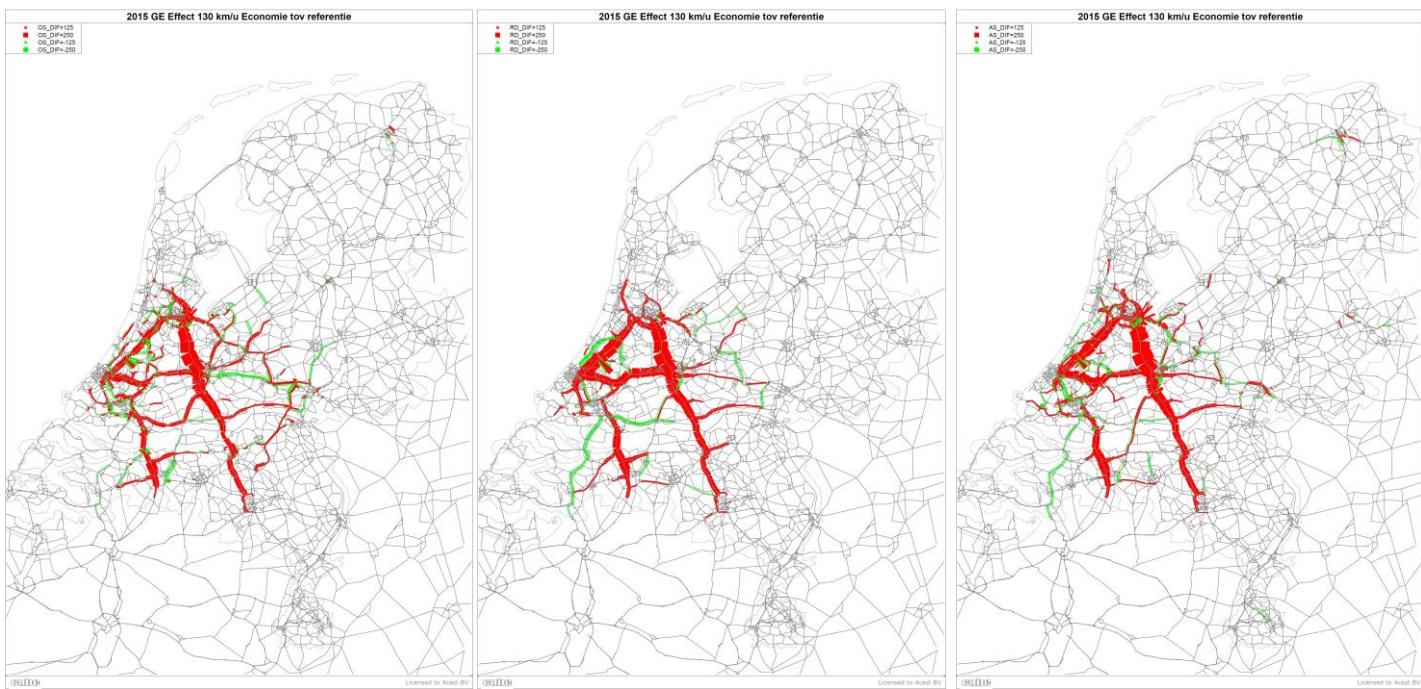
Het betreft hier veranderingen voor een gemiddeld uur.

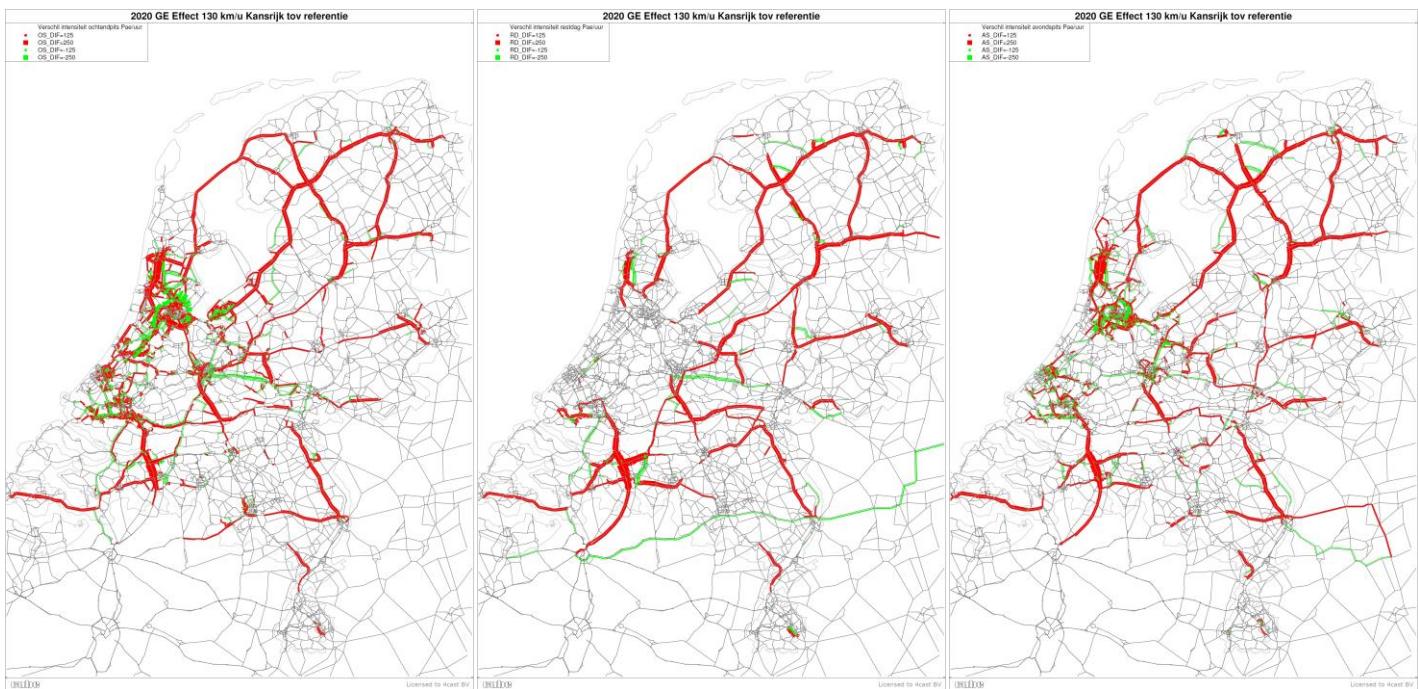
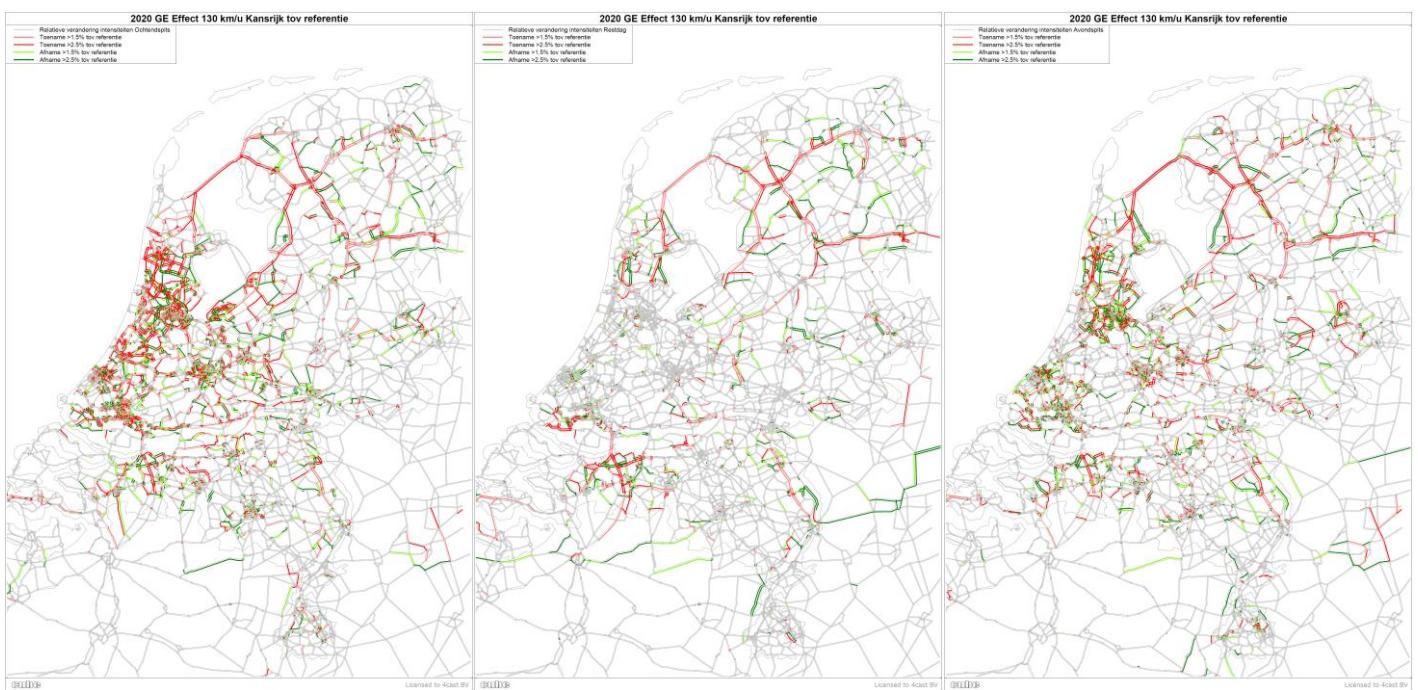
Figuur F.1: Verandering intensiteiten ochtendspits, restdag en avondspits, 2015 Kansrijke trajecten

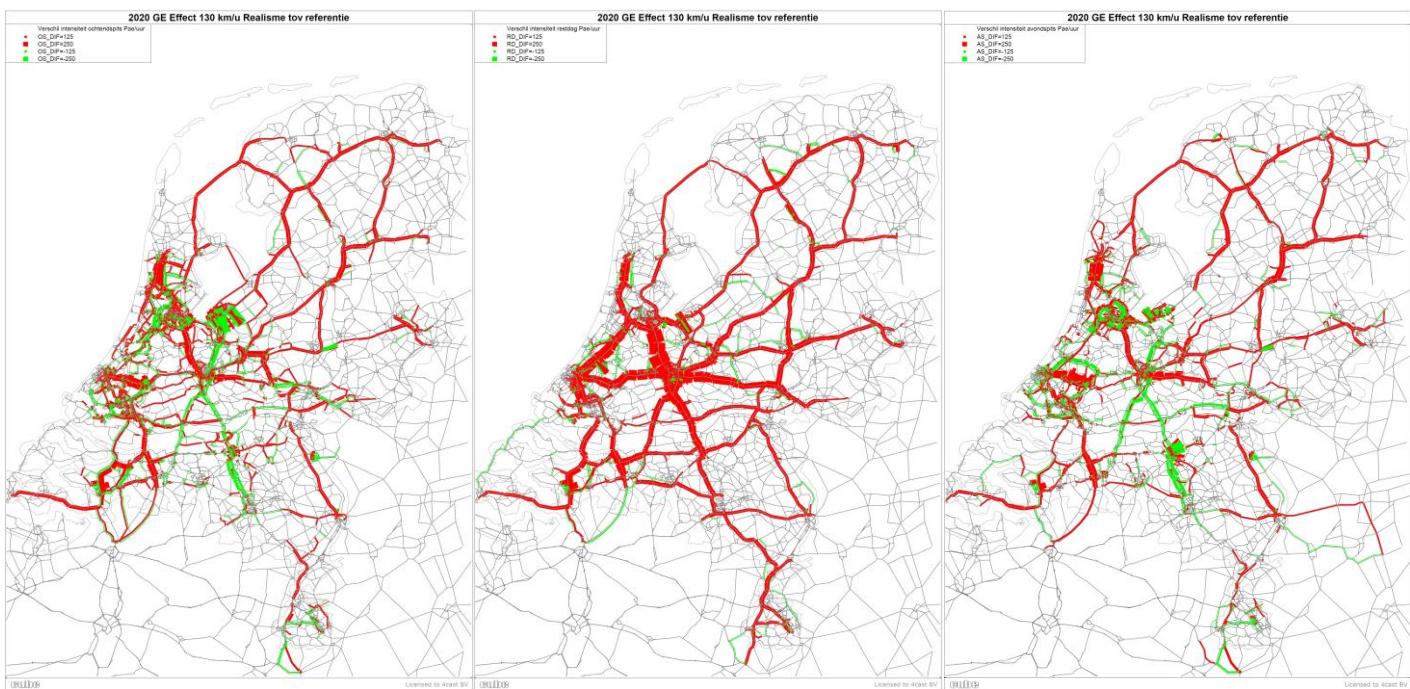


Figuur F.2: Verandering intensiteiten ochtendspits, restdag en avondspits, 2015 No Regret



Figuur F.3: Verandering intensiteiten ochtendspits, restdag en avondspits, 2015 Realisme**Figuur F.4: Verandering intensiteiten ochtendspits, restdag en avondspits, 2015 Economie**

Figuur F.5: Verandering intensiteiten ochtendspits, restdag en avondspits, 2020 Kansrijke trajecten**Figuur F.6: Relatieve verandering intensiteiten ochtendspits, restdag en avondspits, 2020 Kansrijke trajecten**

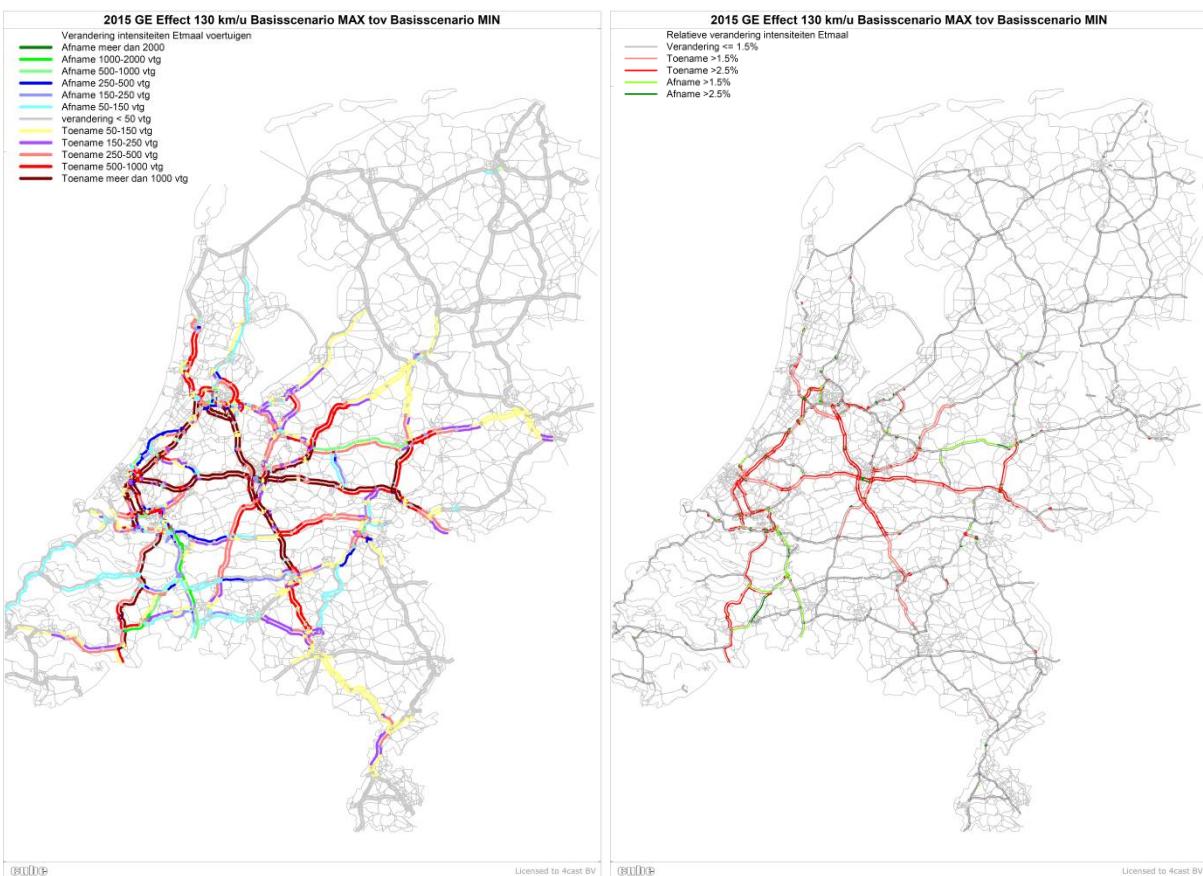
Figuur F.7: Verandering intensiteiten ochtendspits, restdag en avondspits, 2020 Realisme

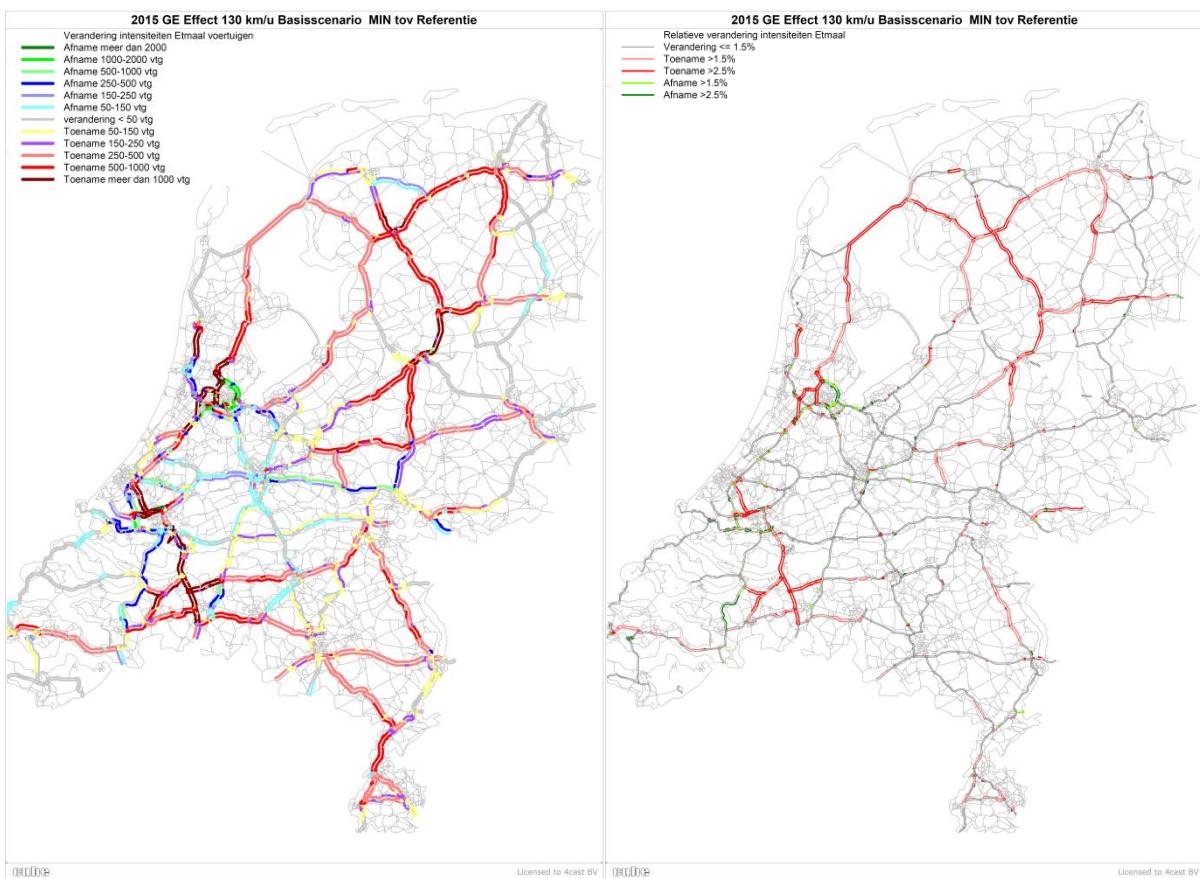
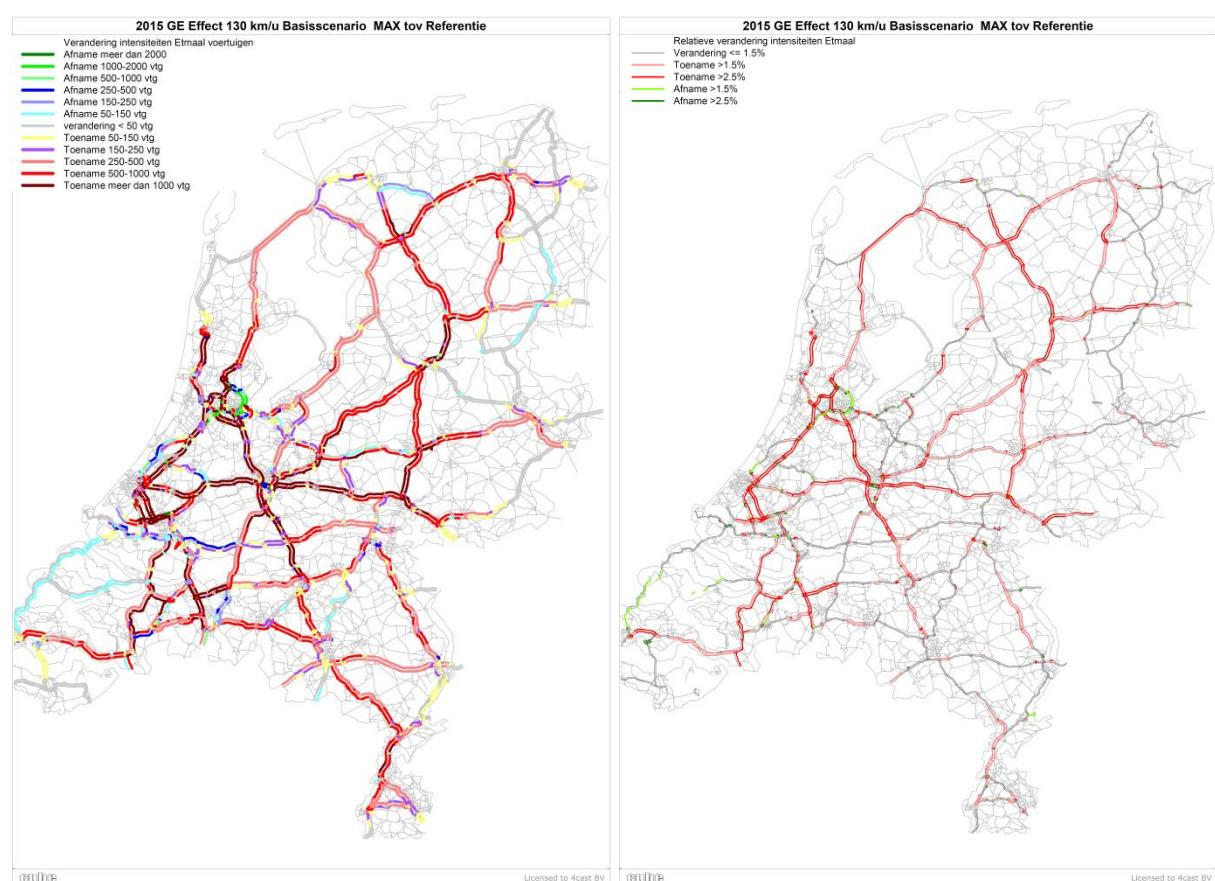
Bijlage G: Verschilplots Basisvariant minimum en maximum

Basisvariant 2015

Eerst het verschil tussen de maximum en minimum variant, daarna het verschil van de minimum en maximum variant met de referentie afzonderlijk.

Figuur G.1: 2015 Basisvariant maximum absolute en relatieve verandering etmaalintensiteiten t.o.v. minimum

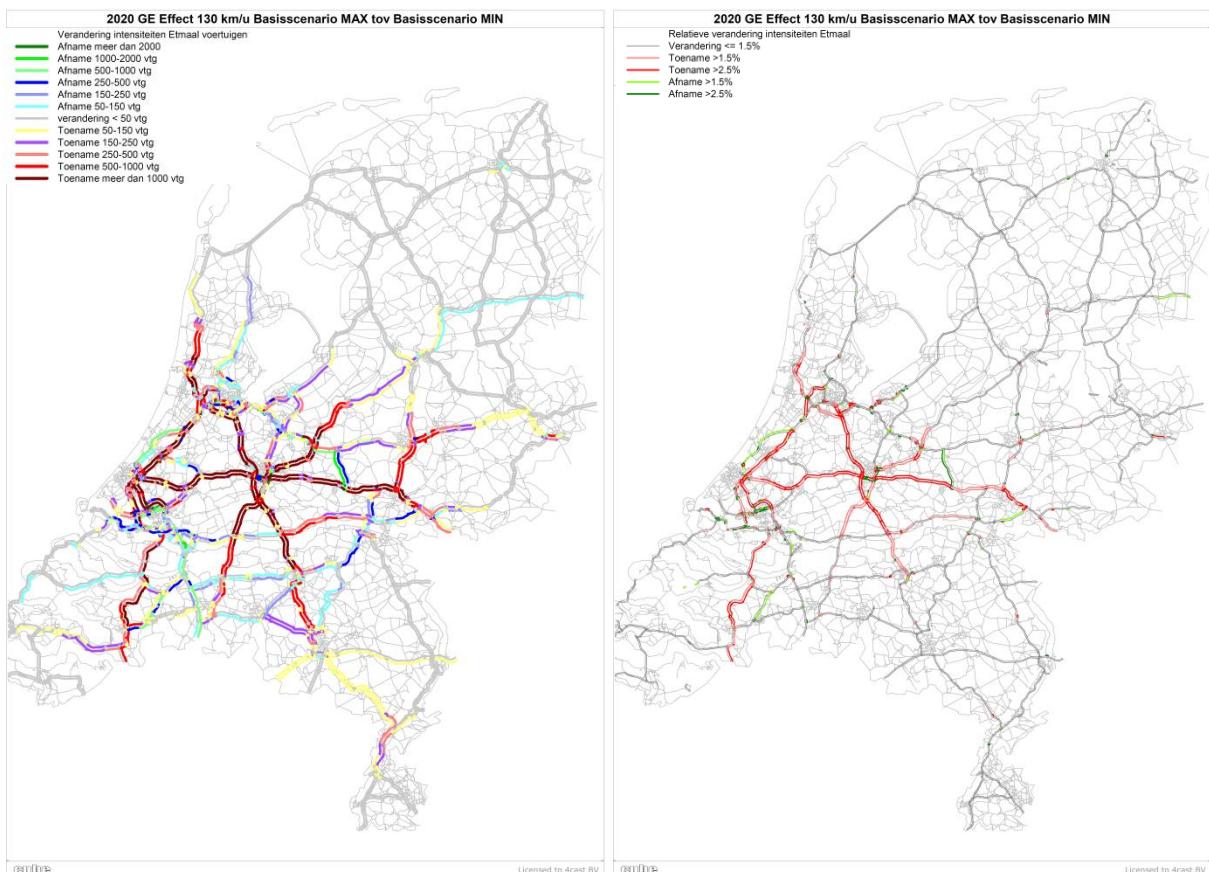


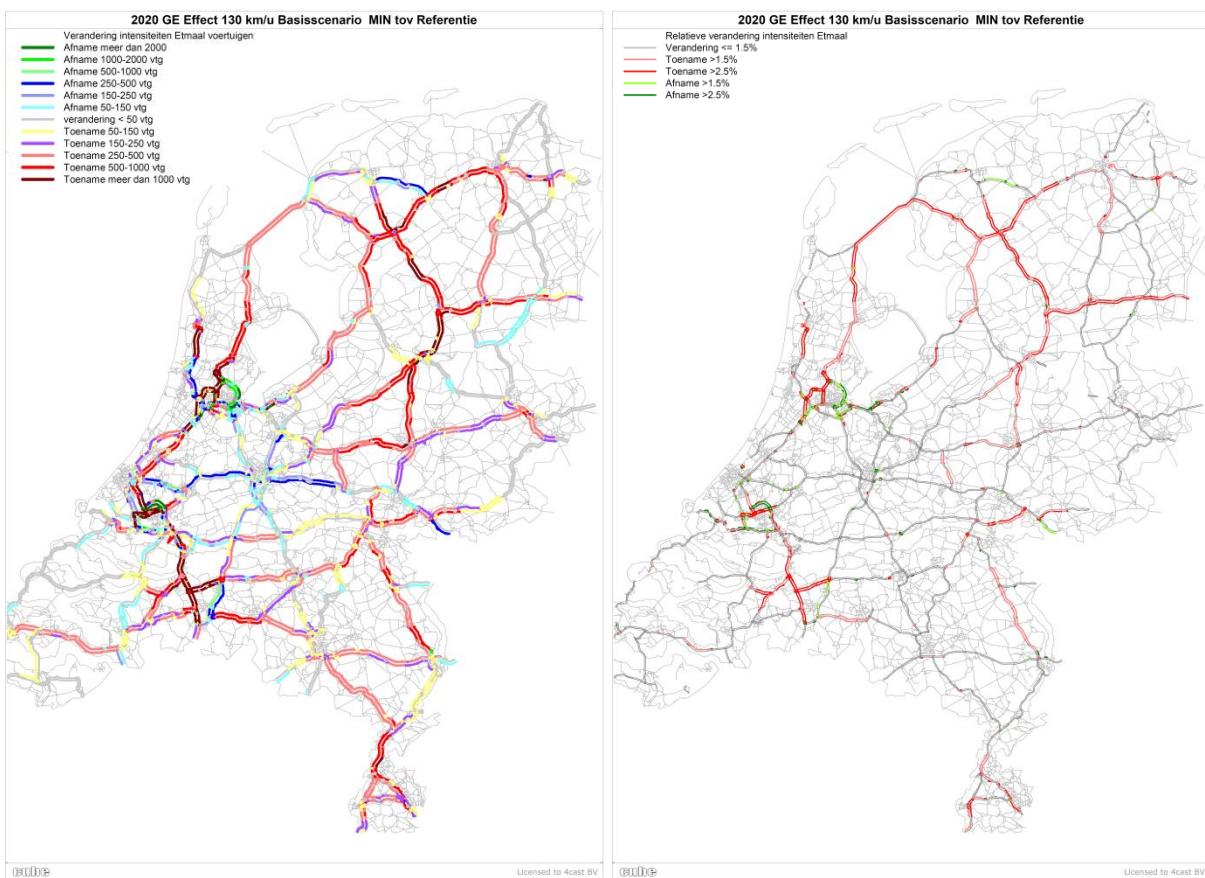
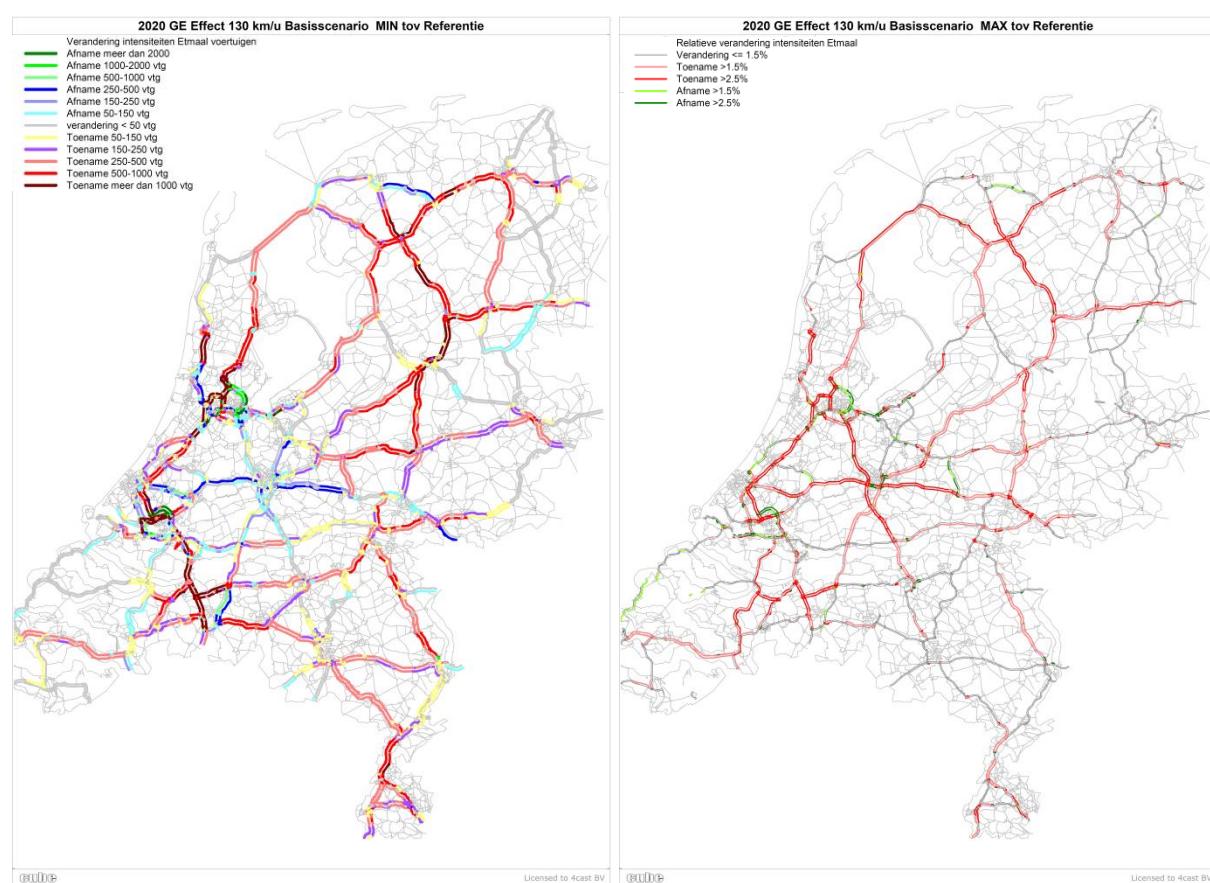
Figuur G.2: 2015 Basisvariant minimum absolute en relatieve verandering etmaalintensiteiten t.o.v. referentie**Figuur G.3: 2015 Basisvariant maximum absolute en relatieve verandering etmaalintensiteiten t.o.v. referentie**

Basisvariant 2020

Eerst het verschil tussen de maximum en minimum variant, daarna het verschil van de minimum en maximum variant met de referentie afzonderlijk.

Figuur G.4: 2020 Basisvariant maximum absolute en relatieve verandering etmaalintensiteiten t.o.v. minimum



Figuur G.5: 2020 Basisvariant minimum absolute en relatieve verandering etmaalintensiteiten t.o.v. referentie**Figuur G.6: 2020 Basisvariant maximum absolute en relatieve verandering etmaalintensiteiten t.o.v. referentie**

4cast BV

Bezoekadres
Schipholweg 122
2316 XD Leiden

Postadres
Postbus 299
2300 AG Leiden

Telefoon 071 513 9122
Fax 071 513 9407
E-mail info@4cast.nl
Internet www.4cast.nl