

Rapport M.2014.0772.01.R003

Akoestisch onderzoek op referentiepunten voor snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

6 trajecten

Status: DEFINITIEF

Van Pallandtstraat 9-11
Postbus 153
6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41

Casuariestraat 5
Postbus 370
2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99

Lavendelheide 2
Postbus 671
9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24

Geerweg 11
Postbus 640
6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Colofon

Rapportnummer:	M.2014.0772.01.R003	
Plaats en datum:	Den Haag, 2 oktober 2014	
Versie:	001	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving Postbus 5044 2600 GA DELFT	
Contactpersoon:	de heer R. Nota / de heer W. Alberts Telefoon: 088 798 27 27 E-mail: renez.nota@rws.nl / wiebe.alberts@rws.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Informatie: ir. M.H.J. (Mark) Bakermans E-mail: bk@dgmr.nl Telefoon: 088 346 78 50 Fax: 026 443 58 36	
Auteur(s):	ing. D. (Diego) Jansen ir. M.H.J. (Mark) Bakermans	
Eindverantwoordelijke:	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans	
Verwerkt door:	DJA BRA	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave	Pagina
1. INLEIDING.....	5
2. DE ALGEMENE SYSTEMATIEK VAN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS.....	7
2.1 Doel.....	7
2.2 Wettelijke basis in vogelvlucht	7
2.3 Geluidproductieplafonds	7
2.4 Naleving.....	8
2.5 Vrijstelling van de nalevingsverplichting	8
2.6 Geluidproductieplafond wordt uitgedrukt in L_{den}	8
3. WIJZE VAN ONDERZOEK	10
4. UITGANGSPUNTEN.....	11
4.1 Afbakening	11
4.2 Rekenmethode	11
4.3 Gebruikte gegevens	11
4.4 Verkeersintensiteiten.....	11
4.5 Representatieve snelheden.....	12
4.6 Toets situatie 2014 aan geluidproductieplafonds.....	12
4.7 Het effect van alleen de snelheidsverhoging	13
5. TRAJECT A12 ZOETERMEER – BLEISWIJK	14
5.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid	14
5.2 Toets situatie 2014 aan geluidproductieplafond	14
5.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging	14
6. TRAJECT A12 DRIEBERGEN – VEENENDAAL	15
6.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid	15
6.2 Toets situatie 2014 aan geluidproductieplafond	15
6.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging	15
7. TRAJECT A20 N213 – VLAARDINGEN-WEST.....	16
7.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid	16
7.2 Toets situatie 2014 aan geluidproductieplafond	16
7.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging	16
8. TRAJECT A27 KNP. EEMNES – KNP. ALMERE	17
8.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid	17
8.2 Toets situatie 2014 aan geluidproductieplafond	17
8.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging	17

9.	TRAJECT A59 VZPL DE LUCHT/DE GEFFENSE BARRIERE – KNP. PAALGRAVEN	18
9.1	Ligging traject en wijziging maximumsnelheid	18
9.2	Toets situatie 2014 aan geluidproductieplafond	18
9.3	Effect van alleen de snelheidsverhoging	18
10.	TRAJECT A4 SCHIPHOL – KNP. DE HOEK	19
10.1	Ligging traject en wijziging maximumsnelheid	19
10.2	Toets situatie 2014 aan geluidproductieplafond	19
10.3	Effect van alleen de snelheidsverhoging	19
11.	CONCLUSIES.....	20

Bijlage 1: groeifactoren HWN verkeer 2012-2017

Bijlage 2: traject A12 Zoetermeer - Bleiswijk

Bijlage 3: traject A12 Driebergen – Veenendaal

Bijlage 4: traject A20 N213 – Vlaardingen-West

Bijlage 5: traject A27 knp. Eemnes – knp. Almere

Bijlage 6: traject A59 vzpl De Lucht/De Geffense Barriere – knp. Paalgraven

Bijlage 7: traject A4 Schiphol - knp. De Hoek

Voor bijlagen 2 tot en met 7 geldt de volgende onderverdeling:

- bijlage x.1 overzicht traject, snelheden en referentiepunten
- bijlage x.2 overzicht gehanteerde verkeersintensiteiten
- bijlage x.3 resultaten – verschil met gpp
- bijlage x.4 resultaten – effect snelheidsverhoging
- bijlage x.5 resultaten – waarde op referentiepunten

1. Inleiding

Dit rapport vormt het verslag van het akoestisch onderzoek voor zes trajecten op het hoofdwegennet en in Nederland. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft de intentie om hier de maximumsnelheid te verhogen naar 130 km/h.

Om de invoering van 130 km/h als nieuwe maximumsnelheid mogelijk te maken, is in de zomer van 2012 op landelijke schaal een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Daarbij is berekend of met de overstap naar 130 km/h de geluidproductieplafonds (gpp's) overschreden zouden worden. Op veel trajecten was dit niet het geval, maar op een aantal trajecten dreigde in 2012 een overschrijding van de plafonds op te treden. Langs deze trajecten lag de geluidproductie op de referentiepunten in de bandbreedte tussen het plafond en 0.2 dB onder het plafond. Er is toen de beleidsmatige afweging gemaakt om op deze trajecten de snelheid niet te verhogen naar 130 km/h.

In de brief aan de Tweede Kamer van 23 augustus 2012 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu aangegeven dat er onderzoek wordt gedaan om te bezien of op een aantal trajecten de maximumsnelheid voor 2015 alsnog kan worden verhoogd (Kamerstukken 2011–2012, 32 646, nr. 37). De onderzochte trajecten maken onderdeel uit van deze wegvakken. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de trajecten, waarvoor de snelheidsverhoging gewenst is.

Tabel 1
Overzicht onderzochte trajecten met snelheidsverhoging

traject	weg	richting	van hm	van	tot hm	tot	lengte (km)	huidige snelheid	nieuwe snelheid
1	A12	L	17.6	Bleiswijk	16.0	Zoetermeer	1.6	120	120/130 AN
	A12	R	16.0	Zoetermeer	17.6	Bleiswijk	1.6	120	120/130 AN
2	A12	L	91.0	Veenendaal (23)	72.2	Driebergen (20)	18.8	100 en 120/130 AN	130
	A12	R	72.7	Driebergen (20)	91.4	Veenendaal (23)	18.7	100 en 120/130 AN	130
3	A20	L	21.0	Vlaardingen-West (8)	11.9	N213	10.0	120/130 AN	130
	A20	R	11.9	N213	21.0	Vlaardingen-West (8)	10.0	120/130 AN	130
4	A27	L	119.0	knp Almere	98.5	knp Eemnes	19.5	120/130 AN	130
	A27	R	98.5	knp Eemnes	119.0	knp Almere	21.5	120/130 AN	130
5	A59	L	157.4	knp Paalgraven	149.1	vzpl Geffense Barriere	8.3	120/130 AN	130
	A59	R	149.1	vzpl De Lucht	157.4	knp Paalgraven	8.3	120/130 AN	130
6	A4	L	10.4	knp de Hoek	8.5	Schiphol	1.9	120	130
	A4	R	8.5	Schiphol	10.4	knp de Hoek	1.9	120	130

Om de maximumsnelheid op een wegvak te verhogen is een verkeersbesluit nodig. Om tot een goede belangenafweging te komen voor het onderdeel geluid, is een akoestisch onderzoek op de referentiepunten nodig. Dit onderzoek is uitgevoerd conform het bepaalde in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer en onderliggende regelgeving. In het akoestisch onderzoek moet worden nagegaan wat het effect van de snelheidswijziging is op de geluidproductie op de referentiepunten en wordt de geluidproductie getoetst aan het geldende geluidproductieplafond. Daarmee wordt gewaarborgd dat de geluidsbelasting in de omgeving van de weg niet hoger zal zijn dan wat op basis van het geluidproductieplafond maximaal toelaatbaar is.

2. De algemene systematiek van geluidproductieplafonds

2.1 Doel

De Wet milieubeheer, hoofdstuk 11, beoogt de omgeving te beschermen maar tegelijkertijd niet de mobiliteit te belemmeren. Geluidproductieplafonds bieden de beheerder van de weg een gewaarborgde geluidsruimte die tevens het belang van de mobiliteit dient. Het verkeer kan zich ontwikkelen zolang de geluidproductie daarvan onder het geldende plafond blijft.

Door de vaststelling van geluidproductieplafonds voor wegen, heeft de burger een waarborg dat een bepaalde geluidsbelasting op zijn woning niet overschreden zal worden. De vaststelling leidt ertoe dat over lange tijd bekeken de geluidproductie in het referentiepunt gemiddeld genomen ongeveer gelijk blijft aan de heersende waarde bij invoering van de wet. Pas in geval van wijziging van een geluidproductieplafond kan ook de maximaal te ondervinden geluidsbelasting op de woning veranderen. Dit kan slechts in een met waarborgen omklede procedure plaatsvinden. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op woningniveau is daarbij een vereiste.

2.2 Wettelijke basis in vogelvlucht

De volgende regelingen zijn van toepassing:

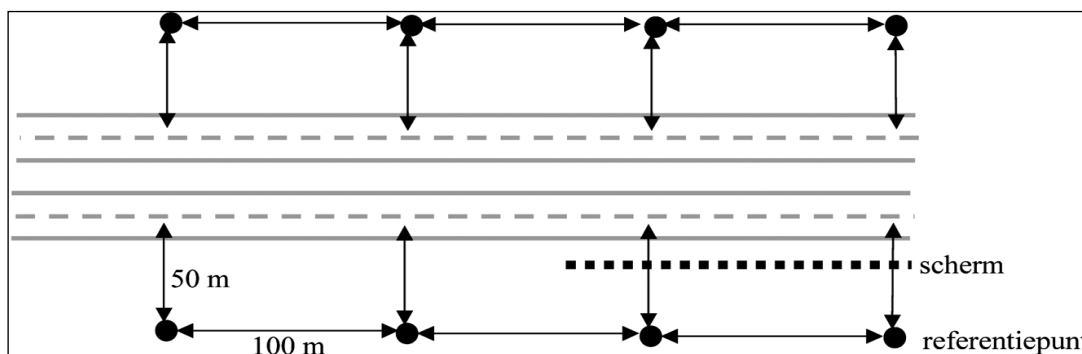
- Wet milieubeheer, hoofdstuk 11;
- Besluit geluid milieubeheer en Regeling geluid milieubeheer;
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (rekenregels voor het akoestisch onderzoek).

2.3 Geluidproductieplafonds

Het geluidproductieplafond (gpp) is de toegestane geluidproductie van een weg of spoorweg. Geluidproductieplafonds zijn van toepassing op de wegen in beheer van het Rijk en de hoofdspoorwegen die staan aangegeven op de geluidplafondkaart. Op de geluidplafondkaart kunnen door de minister van Infrastructuur en Milieu bovendien andere, al dan niet nog aan te leggen, wegen en spoorwegen worden aangegeven waarop geluidproductieplafonds eveneens van toepassing zijn.

Geluidproductieplafonds zijn door de minister van Infrastructuur en Milieu vastgesteld bij de inwerkingtreding van de wet. De hoogte van het geluidproductieplafond is normaal gesproken gelijk aan de heersende geluidproductie zoals deze was in 2008, vermeerderd met een 'werkruimte' van 1.5 dB. Door deze werkruimte is het voor de beheerder van de weg of spoorweg mogelijk om in een situatie met structurele groei tijdig geluidsbeperkende maatregelen te kunnen voorbereiden, voordat een plafond zou worden overschreden. Daarnaast is deze werkruimte noodzakelijk om normale fluctuaties die van jaar tot jaar optreden toe te laten. Voor wegen, aangegeven in bijlage 2 bij het Besluit geluid milieubeheer, is voor de vaststelling van het geluidproductieplafond uitgegaan van de gegevens (inclusief de daarin gehanteerde prognose) van een in het verleden genomen besluit. Voor deze wegen is de werkruimte van 1.5 dB niet van toepassing.

Aan weerszijden van de weg bevinden zich referentiepunten, waarvoor de geluidproductieplafonds gelden. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 m van de buitenste rijstrook en op een onderlinge afstand van circa 100 m liggen (zie figuur 1). De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 m boven het lokale maaiveld. De ligging ervan is opgenomen in het openbare geluidregister, waarin ook de geluidproductieplafonds zijn opgenomen.



Figuur 1: schematische weergave referentiepunten

2.4 Naleving

De beheerder van de weg, Rijkswaterstaat, draagt zorg voor de naleving van de geluidproductieplafonds. Dat houdt in dat de geluidproductieplafonds niet overschreden mogen worden. Hiertoe dient Rijkswaterstaat jaarlijks een verslag uit te brengen aan de minister van Infrastructuur en Milieu waarin verslag wordt gedaan van de naleving van de geluidproductieplafonds.

2.5 Vrijstelling van de nalevingsverplichting

Binnen de onderzochte trajecten bevinden zich geen referentiepunten waarvoor een vrijstelling van de plicht tot naleving van plafonds geldt (Artikel 11.45, lid 6, Wet milieubeheer).

2.6 Geluidproductieplafond wordt uitgedrukt in L_{den}

Geluidproductieplafonds worden uitgedrukt in ' L_{den} '. Dit is de 'grootheid' waarin de sterkte van het geluid wordt uitgedrukt. Deze dosismaat voor (verkeers)geluid, die in een geluidsonderzoek moet worden gehanteerd, wordt uitgedrukt in de eenheid deciBel (afgekort tot dB). De letter "L" staat hierin voor "level" (niveau). De afkorting "den" staat voor "day, evening, night" (dag, avond, nacht). Hiermee wordt aangegeven dat het L_{den} een gewogen energetisch gemiddelde is van de optredende geluidsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode, respectievelijk de perioden van 07.00 tot 19.00 uur, van 19.00 tot 23.00 uur, en van 23.00 tot 07.00 uur. De weging die in de berekening van het L_{den} wordt toegepast bestaat uit twee onderdelen. Allereerst wordt er rekening mee gehouden dat de drie beoordelingsperioden (dag-, avond- en nachtperiode) niet even lang duren; dit wordt "energetisch middelen" genoemd. Bovendien wordt voor de avond- en nachtperiode een toeslag gehanteerd omdat geluid in de avond- en nachtperioden extra hinderlijk is. Voor de avondperiode bedraagt deze toeslag 5 dB, voor de nachtperiode 10 dB.

De geluidproductieplafonds hebben een direct verband met de geluidsbelasting van geluidsgevoelige objecten, zoals woningen. Zolang de geluidproductieplafonds niet worden overschreden op de referentiepunten, waarborgen zij immers dat ook de corresponderende geluidsbelasting van de geluidsgevoelige objecten bij volledig benut geluidproductieplafond niet zal worden overschreden.

De geluidsbelasting van de objecten bij volledige benutting van het geluidproductieplafond, kortweg toetswaarde, wordt eveneens uitgedrukt in L_{den} . Toetswaarden worden berekend in een akoestisch onderzoek op woningniveau en behoren niet tot de reikwijdte van het onderhavige onderzoek.

3. Wijze van onderzoek

In algemene zin wordt voor een onderzoek langs een te wijzigen rijksweg de onderstaande getrapte aanpak gevolgd:

1. Kan zonder maatregelen aan de geluidproductieplafonds worden voldaan?
2. Kan met bronmaatregelen aan de geluidproductieplafonds worden voldaan?
3. Indien het zonder maatregelen (stap 1) of met (doelmatige) bronmaatregelen (stap 2) niet mogelijk is om aan de geldende geluidproductieplafonds te voldoen, wordt een nader akoestisch onderzoek op woningniveau uitgevoerd, om te bepalen met welke andere (doelmatige) maatregelen het mogelijk is de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten langs de weg zoveel mogelijk terug te dringen tot de toetswaarde of - indien van toepassing - de saneringsdoelstelling voor deze objecten.

Het onderhavige onderzoek geeft alleen inzicht in de eerste stap. Het is door DGMR in opdracht van Rijkswaterstaat uitgevoerd met het landelijke geluidsmodel op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De basis voor de berekening wordt gevormd door de brongegevens, die in het geluidregister zijn opgenomen. Deze brongegevens zijn in een geluidsmodel overgenomen en in dit model zijn de mutaties verwerkt die het voorgenomen verkeersbesluit met zich meebrengen, zoals de te wijzigen maximumsnelheid.

Bovendien is voor de betreffende wegvakken ook de verkeersintensiteit aangepast op basis van de prognoses voor het jaar 2014. De overige gegevens, zoals verhardingen en geluidsschermen, zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van de gegevens in het register.

De geluidproductie, die als gevolg van de nieuwe brongegevens (snelheden en verkeersintensiteiten) in de referentiepunten heerst in het jaar 2014, is berekend en vergeleken met de geldende geluidproductieplafonds. Het doel van het onderzoek is te toetsen of de nieuwe brongegevens (de te wijzigen maximumsnelheid en de verkeersprognose voor 2014) een overschrijding van het geluidproductieplafond tot gevolg heeft. De toetsing vindt plaats voor het jaar 2014.

Wanneer blijkt dat in 2014 het plafond overschreden wordt, is naar analogie van de beleidsmatige afweging in 2012 geconcludeerd dat de invoering van 130 km/uur niet mogelijk is. De optie om na te gaan welke geluidsmaatregelen noodzakelijk zijn om in dergelijke gevallen een snelheidsverhoging voor 2015 alsnog mogelijk te maken, is niet onderzocht.

4. Uitgangspunten

4.1 Afbakening

De te onderzoeken trajecten zijn door Rijkswaterstaat afgebakend. Binnen de grenzen van deze trajecten zal de geluidproductie op alle referentiepunten worden getoetst. Daar waar twijfel is of een referentiepunt net wel of net niet binnen de afbakening valt zal deze wel worden meegenomen in de toetsing.

Voor het berekenen van de geluidproductie op de referentiepunten die dichtbij de begrenzing van een traject liggen, is het nodig om in het geluidsmodel ook het trajectdeel dat buiten de begrenzing ligt, in te voeren (de zgn. overlengte). Op deze overlengten zijn voor de situatie 2014 ook de intensiteiten voor 2014 ingevoerd en is de snelheid gebaseerd op de voor dat wegvak vigerende maximumsnelheid.

4.2 Rekenmethode

De geluidproductie op de referentiepunten is berekend met het rekenprogramma Silence 3.7. In dit programma is de standaard rekenmethode II geïmplementeerd, die in bijlage V van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is voorgeschreven. Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is tegelijkertijd met hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer op 1 juli 2012 in werking getreden. Met het programma Silence zijn ook de geluidproductieplafonds berekend.

4.3 Gebruikte gegevens

Voor de modelberekeningen is uitgegaan van de gegevens die zijn gebruikt voor het maken van het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2013. In de rekenmodellen met de snelheidsverhoging zijn alle gegevens gelijk gebleven, maar zijn alleen de snelheden en de intensiteiten veranderd, voor zover dit van toepassing is. De doorgevoerde wijzigingen zijn hieronder beschreven.

4.4 Verkeersintensiteiten

Het peiljaar is 2014. De verkeersintensiteiten in deze jaren zijn afgeleid van verkeersgegevens die beschikbaar zijn voor het jaar 2013 en een prognose van de groei voor de jaren 2012-2017. Deze zijn door Rijkswaterstaat geleverd met de volgende bestanden:

- Nalevingsbestand 2013 (roads.shp) met de verkeerscijfers voor het peiljaar 2013.
- "Berekening groeifactoren HWN verkeer 2012-1017.xls" met de groeifactoren van het wegverkeer op het hoofdwegennet voor de periode 2012-2017. In bijlage 1 zijn deze groeifactoren opgenomen.

4.5 Representatieve snelheden

In de rekenmodellen zijn de geldende maximumsnelheden vertaald naar representatieve rekensnelheden voor de afzonderlijke voertuigcategorieën volgens onderstaand overzicht.





Tabel 2
Representatieve snelheden ¹

maximumsnelheid	representatieve rekensnelheden in km/h		
	lichte mvt	middelzware mvt	zware mvt
70 km/h	70	70	70
80 km/h	80	80	75
100 km/h	100	90	85
120 km/h	115	100	90
130 km/h	121	100	90

Voor de toe- en afritten geldt dat de representatieve snelheden in drie stappen worden op/afgebouwd van respectievelijk 50, 65 en 80 km/h en vice versa voor alle voertuigcategorieën. Behalve voor 80 km/h (zie bovenstaande tabel) zijn dit ook de representatieve rekensnelheden in het geluidsmodel.

4.6 Toets situatie 2014 aan geluidproductieplafonds

De toets hoe de geluidproductie² op de referentiepunten in 2014 zich verhoudt tot de plafonds (gpp) is in de bijlagenkaarten met kleuren aangegeven. De gebruikte kleuren hebben de volgende betekenis:

kleur		betekenis
groen		waarde geluidproductie is tot en met 0.6 dB onder het gpp
geel		waarde geluidproductie is van 0.5 dB tot en met 0.3 dB onder het gpp
oranje		waarde geluidproductie is van 0.2 dB onder het gpp tot en met het gpp
rood		waarde geluidproductie is hoger dan het gpp

Bij een groene kleur is de geluidproductie in 2014 0.6 dB of meer lager dan het geldende geluidproductieplafond. De geluidproductie is lager dan de signaleringgrens van 0.5 dB onder het geluidproductieplafond. In deze gevallen is het niet nodig om te onderzoeken of maatregelen nodig zijn om te voorkomen dat het geluidproductieplafond zal worden overschreden.

Een gele kleur betekent dat de geluidproductie in 2014 ten minste 0.3 dB en maximaal 0.5 dB lager is dan het geldende geluidproductieplafond. De signaleringgrens is overschreden en Rijkswaterstaat heeft, afhankelijk van de mate van plafondoverschrijding en de toekomstige ontwikkeling van de verkeersintensiteit, de tijd om de dreigende overschrijding van het plafond te voorkomen met financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen of met een verzoek tot wijziging van plafonds.

¹ Deze representatieve snelheden zijn van toepassing op de situatie 2014 en op de wegvakken met plafonds gebaseerd op artikel 11.45 lid 1 Wm (situatie 2008 plus 1.5 dB). Voor de wegvakken met plafonds gebaseerd op artikel 11.45 lid 2 Wm (besluitinformatie) wordt uitgegaan van de snelheden zoals gehanteerd in het besluit en opgenomen in het geluidregister.

² De geluidproductie wordt in het model berekend op 2 decimalen. De berekende geluidproductie wordt eerst afgerond naar 1 decimaal, voordat het verschil tussen de geluidproductie in 2014 en het gpp bepaald wordt.

Bij een oranje kleur is de geluidproductie in 2014 tot 0.2 dB of minder genaderd tot het geldende geluidproductieplafond. Op (zeer) korte termijn dreigt plafondoverschrijding. Naar analogie van de beleidsmatige afweging in 2012, wordt ook in 2014 in deze gevallen de snelheid niet verhoogd.

Als een referentiepunt een rode kleur heeft is er sprake van een overschrijding van het plafond. Ook in deze gevallen is de verhoging van de maximumsnelheid niet mogelijk.

4.11 Het effect van alleen de snelheidsverhoging

In dit onderzoek is per traject ook gekeken naar de toename van de geluidproductie door alleen de snelheidsverhoging. Hiervoor is de geluidproductie in 2014 met het huidige snelheidsregime (volgens het geluidregister) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2014 met een snelheidsregime volgens tabel 1.

De overige gegevens (verkeersintensiteiten, wegverharding en geluidsschermen) zijn gelijk gehouden aan de situatie in 2014.

5. Traject A12 Zoetermeer – Bleiswijk

5.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A12 tussen de aansluitingen Zoetermeer en Bleiswijk wordt de maximumsnelheid op beide rijbanen tussen km 16.0 en km 17.6 verhoogd naar 130 km/h tussen 19.00 uur en 06.00 uur. Tussen 06.00 en 19.00 uur blijft de huidige maximumsnelheid van 120 km/h gelden.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h (verkeersbesluit II van 29 augustus 2012).

In bijlage 2.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 2.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

5.2 Toets situatie 2014 aan geluidproductieplafond

In bijlage 2.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2014 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2014 en het gpp met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2014 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 0.5 tot 1.1 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2014 (met en zonder snelheidsverhoging) op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 2.5.

5.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 2.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2014 met het huidige snelheidsregime (uit het geluidregister) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2014 met een maximumsnelheid van 130 km/h tussen 19.00 uur en 06.00 uur en 120 km/h tussen 06.00 en 19.00 uur.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van 0 tot 0.2 dB.

6. Traject A12 Driebergen – Veenendaal

6.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A12 tussen de aansluitingen Driebergen en Veenendaal wordt de maximumsnelheid tussen km 72.2 en km 91.0 (noordelijke rijbaan) en tussen km 72.7 en km 91.4 (zuidelijke rijbaan) verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid voor een gedeelte 100 km/h gedurende het gehele etmaal (ten westen van km 72.2) en een gedeelte (ten oosten van km 72.2) met een maximumsnelheid van 120 km/h tussen 06.00 uur en 19.00 uur en 130 km/h voor de resterende periode (verkeersbesluit III van 29 augustus 2012).

In bijlage 3.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 3.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

6.2 Toets situatie 2014 aan geluidproductieplafond

In bijlage 3.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2014 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2014 en het gpp met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2014 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 0.8 tot 2.2 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2014 (met en zonder snelheidsverhoging) op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 3.5.

6.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 3.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2014 met het huidige snelheidsregime (uit het geluidregister) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2014 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van 0 tot 0.4 dB.

7. Traject A20 N213 – Vlaardingen-West

7.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A20 tussen de aansluiting met de N213 en Vlaardingen-West wordt de maximumsnelheid tussen km 11.9 en km 21.0 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h tussen 06.00 uur en 19.00 uur en 130 km/h in de resterende periode (verkeersbesluit III van 29 augustus 2012).

In bijlage 4.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 4.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

7.2 Toets situatie 2014 aan geluidproductieplafond

In bijlage 4.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2014 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2014 en het gpp met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2014 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 1.1 tot 1.8 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2014 (met en zonder snelheidsverhoging) op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 4.5.

7.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 4.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2014 met het huidige snelheidsregime (uit het geluidregister) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2014 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van 0.1 tot 0.3 dB.

8. Traject A27 knp. Eemnes – knp. Almere

8.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A27 tussen de knooppunten Eemnes en Almere wordt de maximumsnelheid op beide rijbanen tussen km 98.5 en km 119.0 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h tussen 06.00 uur en 19.00 uur en 130 km/h in de resterende periode (verkeersbesluit III van 29 augustus 2012).

In bijlage 5.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 5.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

8.2 Toets situatie 2014 aan geluidproductieplafond

In bijlage 5.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2014 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2014 en het gpp met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2014 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 1.5 tot 12.7 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2014 (met en zonder snelheidsverhoging) op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 5.5.

8.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 5.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2014 met het huidige snelheidsregime (uit het geluidregister) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2014 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van 0.1 tot 0.4 dB.

9. Traject A59 vzpl De Lucht/De Geffense Barriere – knp. Paalgraven

9.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A59 tussen de verzorgingsplaatsen De Lucht/De Geffense Barriere en het knooppunt Paalgraven wordt de maximumsnelheid op beide rijbanen tussen km 149.1 en km 157.4 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h tussen 06.00 uur en 19.00 uur en 130 km/h in de resterende periode (verkeersbesluit III van 29 augustus 2012).

In bijlage 6.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 6.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

9.2 Toets situatie 2014 aan geluidproductieplafond

In bijlage 6.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2014 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2014 en het gpp met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2014 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 0.8 tot 1.2 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2014 (met en zonder snelheidsverhoging) op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 6.5.

9.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 6.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2014 met het huidige snelheidsregime (uit het geluidregister) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2014 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van 0 tot 0.3 dB.

10. Traject A4 Schiphol – knp. De Hoek

10.1 Ligging traject en wijziging maximumsnelheid

Voor de A4 tussen de aansluiting ter hoogte van Schiphol en het knooppunt De Hoek wordt de maximumsnelheid op beide rijbanen tussen km 8.5 en km 10.4 verhoogd naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal.

Op dit traject is voor beide rijbanen de huidige maximumsnelheid 120 km/h (verkeersbesluit II van 29 augustus 2012).

In bijlage 7.1 is de ligging van het traject samen met de referentiepunten weergegeven. Ook zijn in deze bijlage de rekensnelheden op de hoofdrijbaan voor de situatie na verhoging van de maximumsnelheid opgenomen. De snelheden op de toe- en afritten zijn hierbij niet weergegeven. Bijlage 7.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak.

10.2 Toets situatie 2014 aan geluidproductieplafond

In bijlage 7.3 zijn de resultaten van de toets van de situatie 2014 aan het geluidproductieplafond weergegeven. De gebruikte kleuren hebben de betekenis, zoals beschreven in hoofdstuk 4.6. Bij de referentiepunten is het verschil tussen de geluidproductie in 2014 en het gpp met getallen aangegeven. De grens van het onderzoeksgebied is met lijnen loodrecht op de weg aangegeven.

Uit de resultaten op de kaarten blijkt dat voor alle referentiepunten langs dit traject de geluidproductie in 2014 beneden het geluidproductieplafond ligt. De geluidproductie is 0.4 tot 1.6 dB lager dan het plafond.

De waarden in de situatie 2014 (met en zonder snelheidsverhoging) op de referentiepunten en de toetsing aan de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 7.5.

10.3 Effect van alleen de snelheidsverhoging

In bijlage 7.4 is het effect van alleen de snelheidsverhoging weergegeven. Hiervoor is de geluidproductie in 2014 met het huidige snelheidsregime (uit het geluidregister) vergeleken met de geluidproductie die is berekend voor de situatie in 2014 met een permanente maximumsnelheid van 130 km/h.

Uit de kaarten blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid voor dit traject leidt tot een toename van de geluidproductie van 0 tot 0.3 dB.

11. Conclusies

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft de intentie om op zes trajecten in Nederland een de maximumsnelheid in te voeren van 130 km/h, permanent of alleen tussen 19.00 en 06.00 uur. Het betreft de volgende trajecten:

- A12 Zoetermeer – Bleiswijk (alleen tussen 19.00 en 06.00 uur)
- A12 Driebergen – Veenendaal
- A20 N213 – Vlaardingen-West
- A27 knp. Eemnes – knp. Almere
- A59 vzpl De Lucht/De Geffense Barriere – knp. Paalgraven
- A4 Schiphol – knp. De Hoek

Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat op alle wegvakken de geluidproductie in 2014, inclusief de voorgenomen snelheidsverhoging, past binnen de geldende geluidproductieplafonds.

De conclusie is dat het mogelijk is om de maximumsnelheid op deze trajecten te verhogen naar 130 km/uur, permanent of alleen tussen 19.00 en 06.00 uur.

Den Haag, 2 oktober 2014

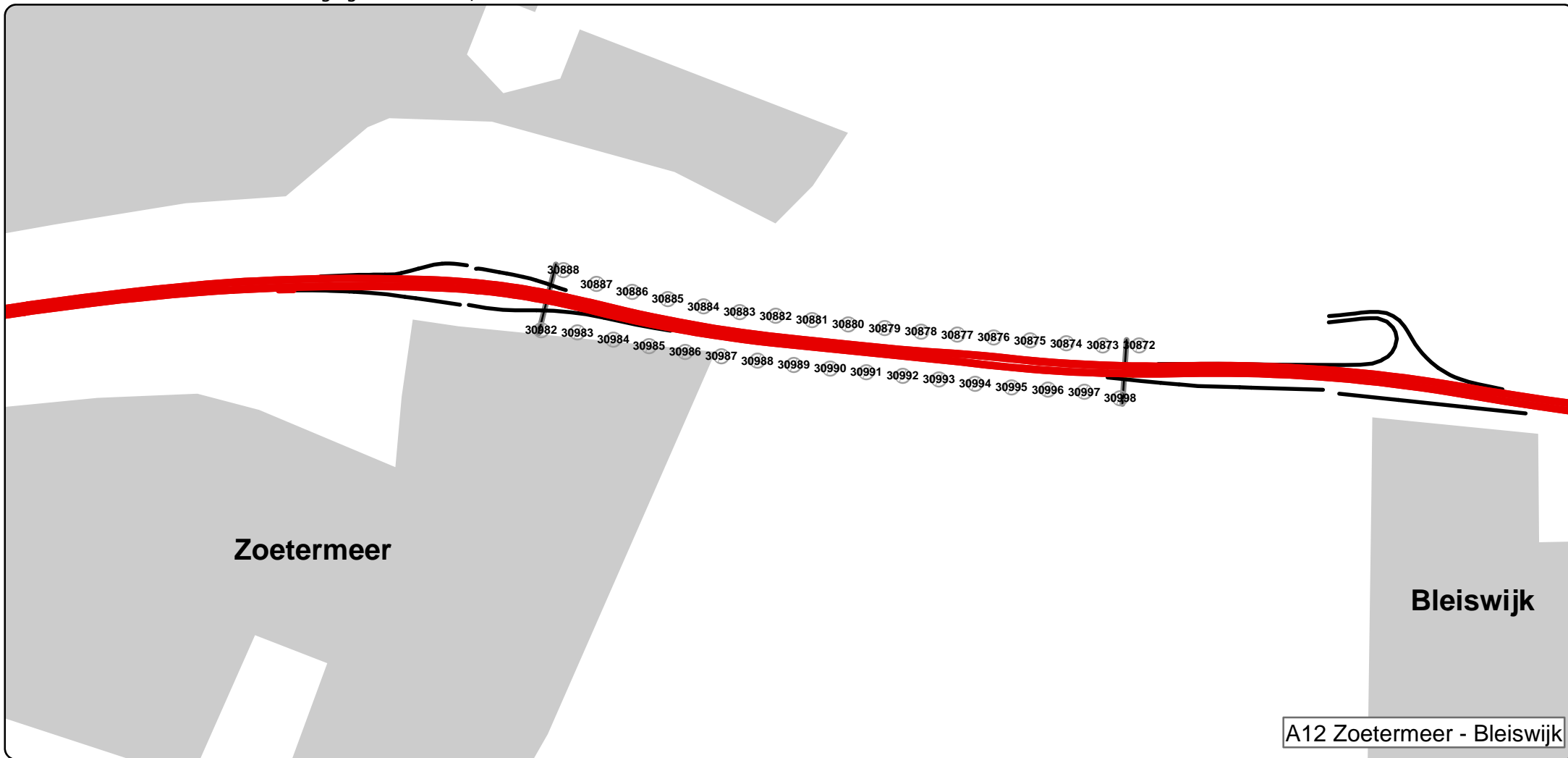
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Groefactoren HWN verkeer 2012-2017

Te hanteren groeifactoren voor ophoging verkeerscijfers voor Milieu berekeningen										
Periode 2012 -2017										
Uitleg										
Het KIM (Min lenM) heeft een trendprognose gepubliceerd voor de ontwikkeling van het Wegverkeer HWN voor de periode tot 2017.										
In het kader van NSL heeft DG-Mi in 2013 gekozen om voor de periode tot 2017 geen NRM/LMS prognoses meer te gebruiken maar deze trend.										
Omdat voor de milieu dossiers voor de toekomst met onzekerheid wordt gewerkt, is er een "Worst Case" opslag van toepassing op de Trendprognose van het KIM.										
Deze opslag is gebaseerd op de bandbreedte tussen de verkeersontwikkeling tussen Scenario RC en GE en vastgesteld op ca. 1/2% per jaar.										
In dit overzicht wordt de verwachte groei van de trendprognose gecorrigeerd voor deze opslag weergegeven (vetgedrukt).										
De trendprognose van het KiM wordt jaarlijks bijgesteld, onderstaand overzicht is aangepast aan de meest recente versie (sept 2013)										
Jaar	HWN Vtg KM x mid Realisatie	Bron KIM 2013	Index	Onzekerheid Bron RWS WVL 0.53% WC opslag	tov 2012 Groeifactor	tov 2012 groei %	tbv NSL tov 2013 Groeifactor	tbv NSL tov 2013 groei %	tov 2015 Groeifactor	tov 2015 groei %
2000	55.6									
2001	56.7									
2002	57.9									
2003	58.2									
2004	59.8									
2005	60.4									
2006	61.6									
2007	63.3									
2008	63.3									
2009	62.9									
2010	62.8									
2011	64.8									
2012	64.7	64.7	100.00%	1.000	1.000	0.0%				
2013		64.7	100.00%	1.005	1.005	0.5%	1.000	0.0%	0.966	-3.4%
2014		65.3	100.93%	1.011	1.020	2.0%	1.015	1.5%	0.980	-2.0%
2015		66.2	102.39%	1.016	1.040	4.0%	1.035	3.5%	1.000	0.0%
2016		67.0	103.62%	1.021	1.058	5.8%	1.053	5.3%	1.017	1.7%
2017		68.0	105.12%	1.027	1.079	7.9%	1.074	7.4%	1.038	3.8%
2018				1.032						

Contact en informatie: steunpunt-verkeersprognoses@rws.nl

Traject A12 Zoetermeer - Bleiswijk



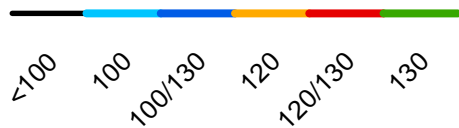
A12 Zoetermeer - Bleiswijk

Legenda

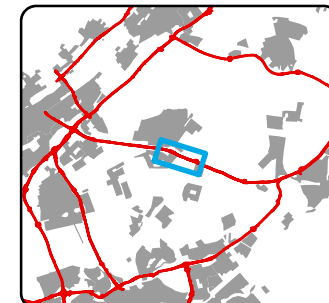
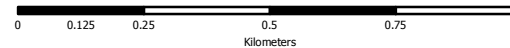
⊗ GPP punt

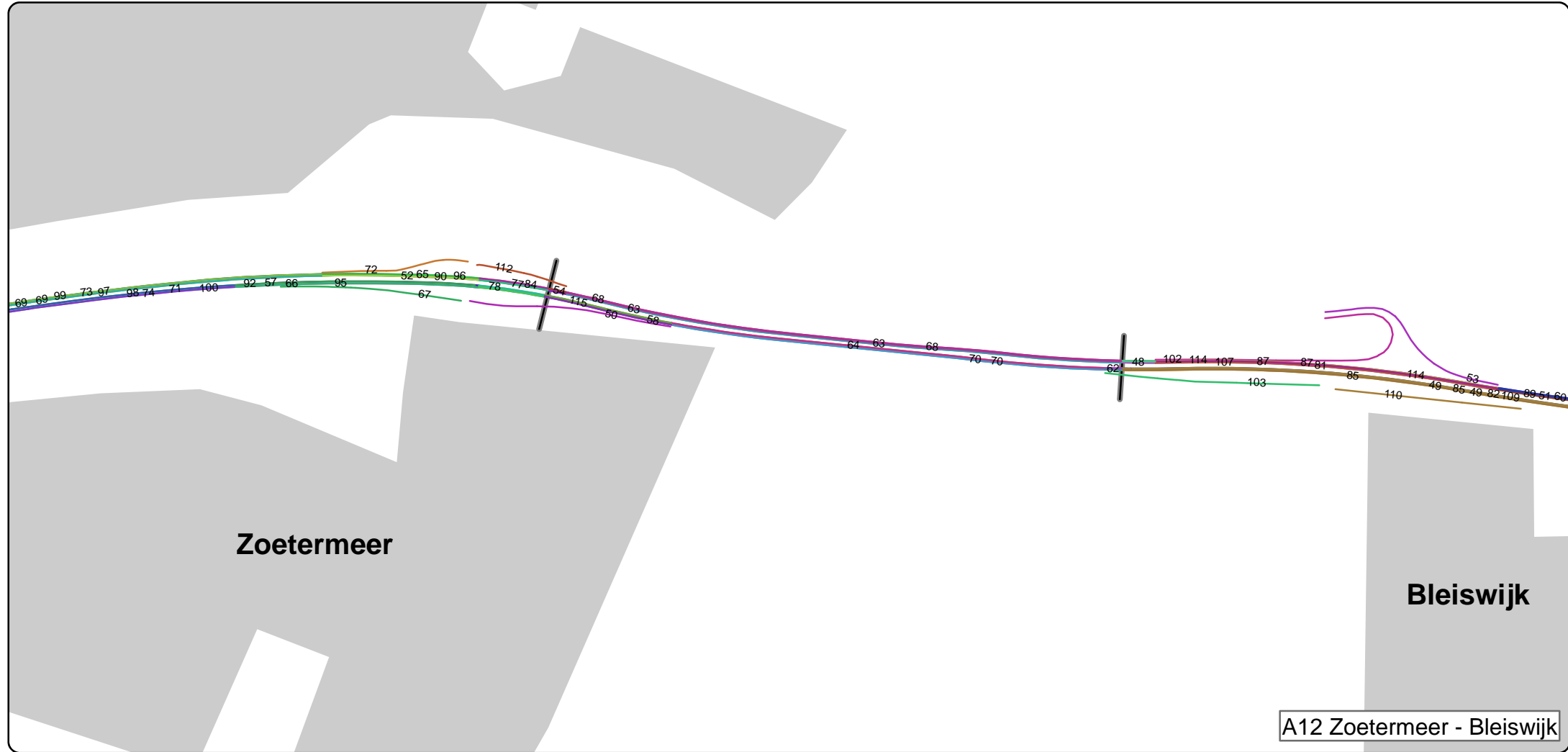
— Onderzoeksgrens

Snelheid 2014



1:15 000



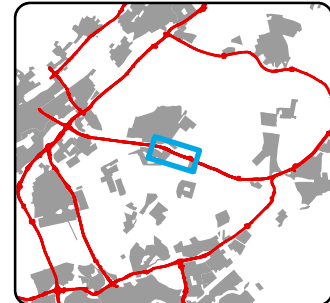


Legenda

— Onderzoeksgrens

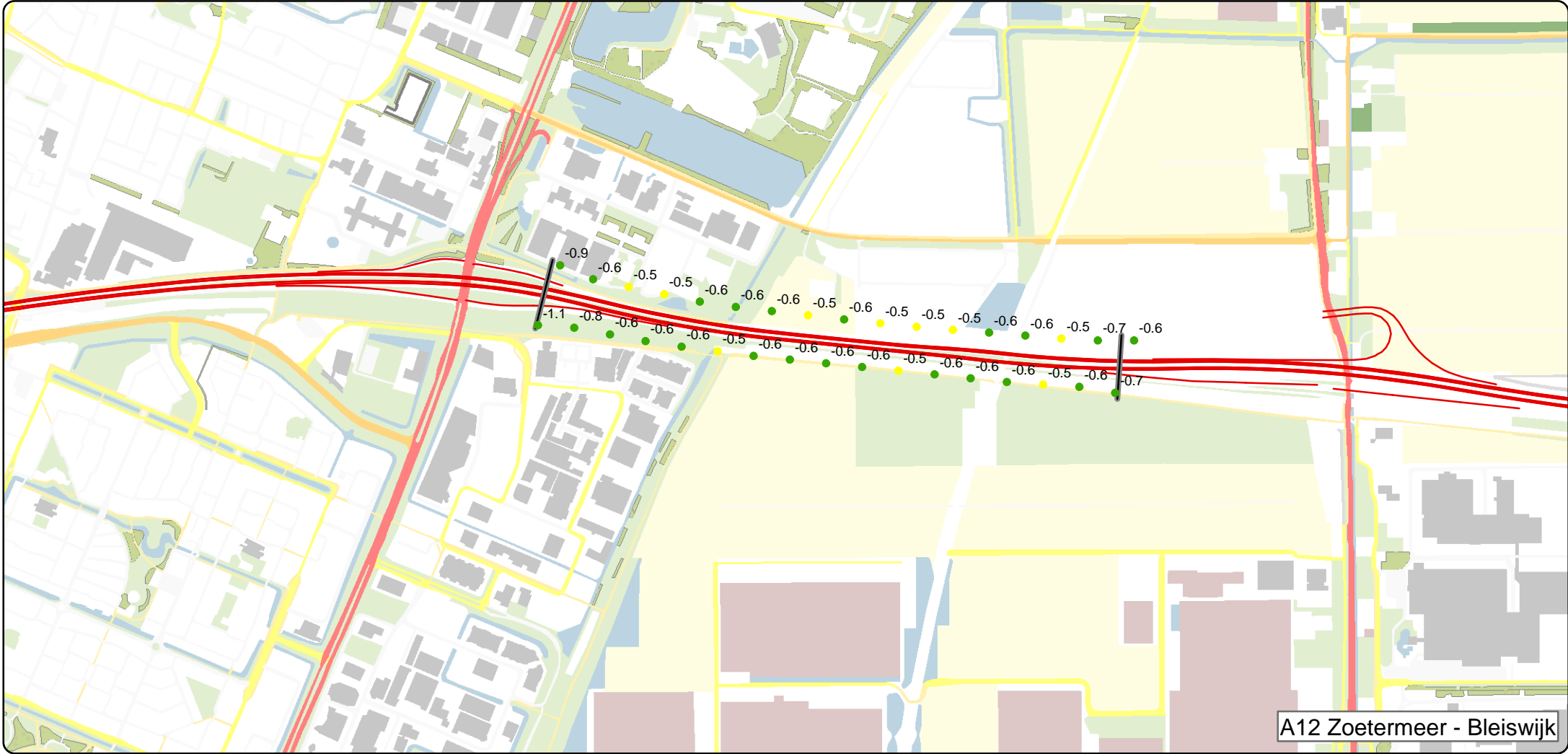
1:15 000

Kilometers



Overzicht Urintensiteiten

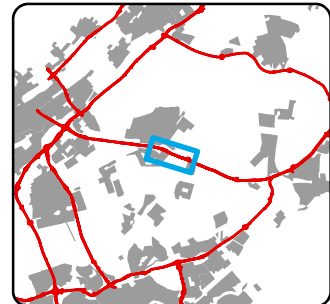
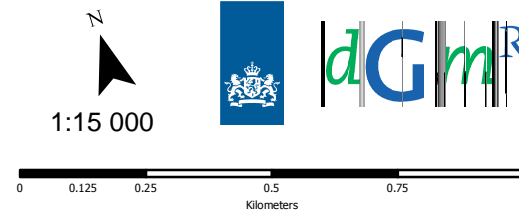
Id	2014								
	Lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
48	867.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
49	771.1	64.2	36.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
50	596.5	37.6	26.9	366.6	8.3	14.3	126.1	8.4	9.5
51	946.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
52	953.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
53	643.2	40.3	28.8	378.7	13.4	27.5	136.1	9.4	10.1
54	635.6	74.5	42.8	329.2	17.1	13.8	104.3	20.1	16.8
55	771.1	0.0	0.0	358.2	0.0	0.0	129.9	0.0	0.0
56	982.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
57	987.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
58	658.3	76.7	49.3	318.7	13.4	15.2	121.1	14.7	11.7
59	867.9	83.2	49.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
60	946.2	62.2	39.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
61	982.1	70.7	47.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
62	771.1	64.2	36.6	358.2	12.8	11.2	129.9	14.3	9.3
63	867.9	0.0	0.0	440.0	0.0	0.0	135.9	0.0	0.0
64	887.1	0.0	0.0	411.3	0.0	0.0	157.2	0.0	0.0
65	953.3	149.0	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
66	987.4	153.4	98.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
67	938.2	25.9	31.9	459.3	4.3	11.9	171.9	4.2	7.9
68	867.9	83.2	49.7	440.0	19.4	16.7	135.9	23.3	19.4
69	1291.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
70	887.1	83.1	52.5	411.3	15.9	16.4	157.2	18.3	13.2
71	1330.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
72	1014.8	36.1	42.6	539.4	6.2	18.0	161.0	8.4	12.5
73	1291.5	170.4	101.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
74	1330.2	175.8	113.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
75	1736.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
76	1322.0	19.1	21.8	703.9	2.9	9.3	209.7	4.2	6.4
77	0.0	0.0	0.0	329.2	0.0	0.0	104.3	0.0	0.0
78	0.0	0.0	0.0	318.7	0.0	0.0	121.1	0.0	0.0
79	1470.3	22.8	27.4	718.3	3.7	10.3	267.8	3.6	6.7
80	1736.5	176.1	106.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
81	0.0	0.0	0.0	380.1	0.0	0.0	115.4	0.0	0.0
82	0.0	0.0	0.0	358.2	0.0	0.0	129.9	0.0	0.0
83	0.0	0.0	0.0	318.7	13.4	15.2	121.1	14.7	11.7
84	0.0	0.0	0.0	329.2	17.1	13.8	104.3	20.1	16.8
85	0.0	0.0	0.0	358.2	12.8	11.2	129.9	14.3	9.3
86	0.0	0.0	0.0	440.0	0.0	0.0	135.9	0.0	0.0
87	0.0	0.0	0.0	380.1	15.4	13.7	115.4	19.8	17.7
88	0.0	0.0	0.0	442.8	0.0	0.0	159.4	0.0	0.0
89	0.0	0.0	0.0	470.0	0.0	0.0	152.2	0.0	0.0
90	0.0	0.0	0.0	493.8	0.0	0.0	156.4	0.0	0.0
91	0.0	0.0	0.0	440.0	19.4	16.7	135.9	23.3	19.4
92	0.0	0.0	0.0	478.1	0.0	0.0	181.6	0.0	0.0
93	0.0	0.0	0.0	442.8	15.1	14.8	159.4	17.6	15.9
94	0.0	0.0	0.0	470.0	16.9	14.7	152.2	20.8	19.2
95	0.0	0.0	0.0	478.1	26.9	30.5	181.6	29.3	23.3
96	0.0	0.0	0.0	493.8	34.3	27.7	156.4	40.2	33.6
97	0.0	0.0	0.0	672.4	0.0	0.0	210.5	0.0	0.0
98	0.0	0.0	0.0	671.8	0.0	0.0	249.8	0.0	0.0
99	0.0	0.0	0.0	672.4	41.4	34.0	210.5	50.2	42.1
100	0.0	0.0	0.0	671.8	34.5	38.8	249.8	35.0	28.3
101	0.0	0.0	0.0	929.0	0.0	0.0	283.4	0.0	0.0
102	356.9	22.3	16.2	222.1	4.9	5.9	75.4	5.4	5.4
103	362.6	22.7	16.4	228.6	3.6	4.4	76.6	5.5	5.5
104	0.0	0.0	0.0	929.0	43.9	36.5	283.4	54.3	46.2
105	635.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
106	658.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
107	746.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
108	635.6	74.5	42.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
109	771.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
110	525.8	33.0	23.6	307.6	12.0	23.3	111.3	7.7	8.2
111	658.3	76.7	49.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
112	546.8	34.4	24.7	331.1	8.7	17.0	115.6	7.7	8.7
113	635.6	0.0	0.0	329.2	0.0	0.0	104.3	0.0	0.0
114	746.0	59.8	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
115	658.3	0.0	0.0	318.7	0.0	0.0	121.1	0.0	0.0

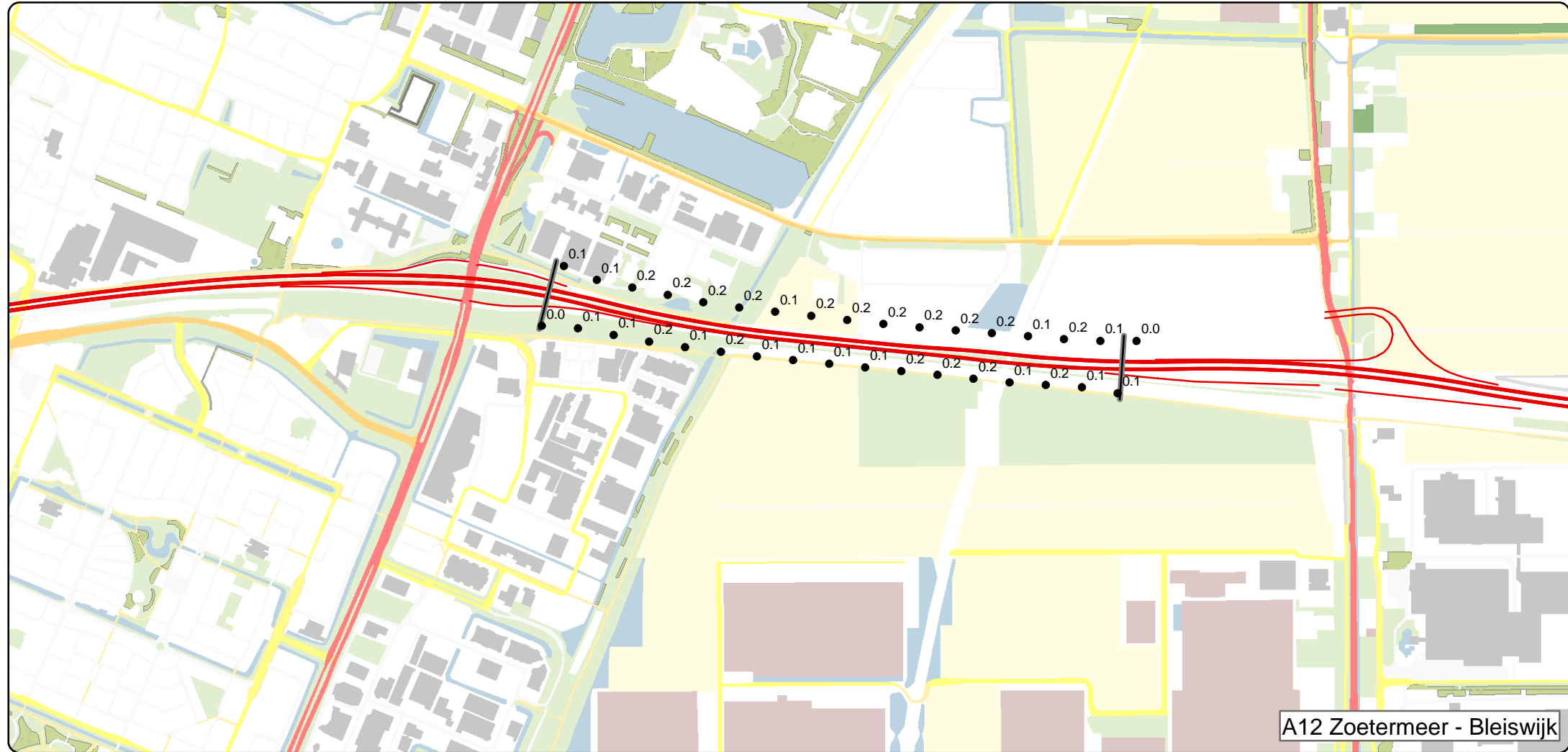


**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



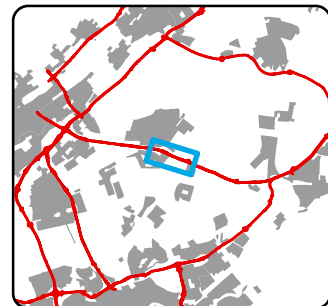
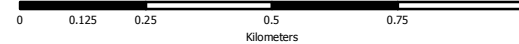


Legenda

- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



1:15 000

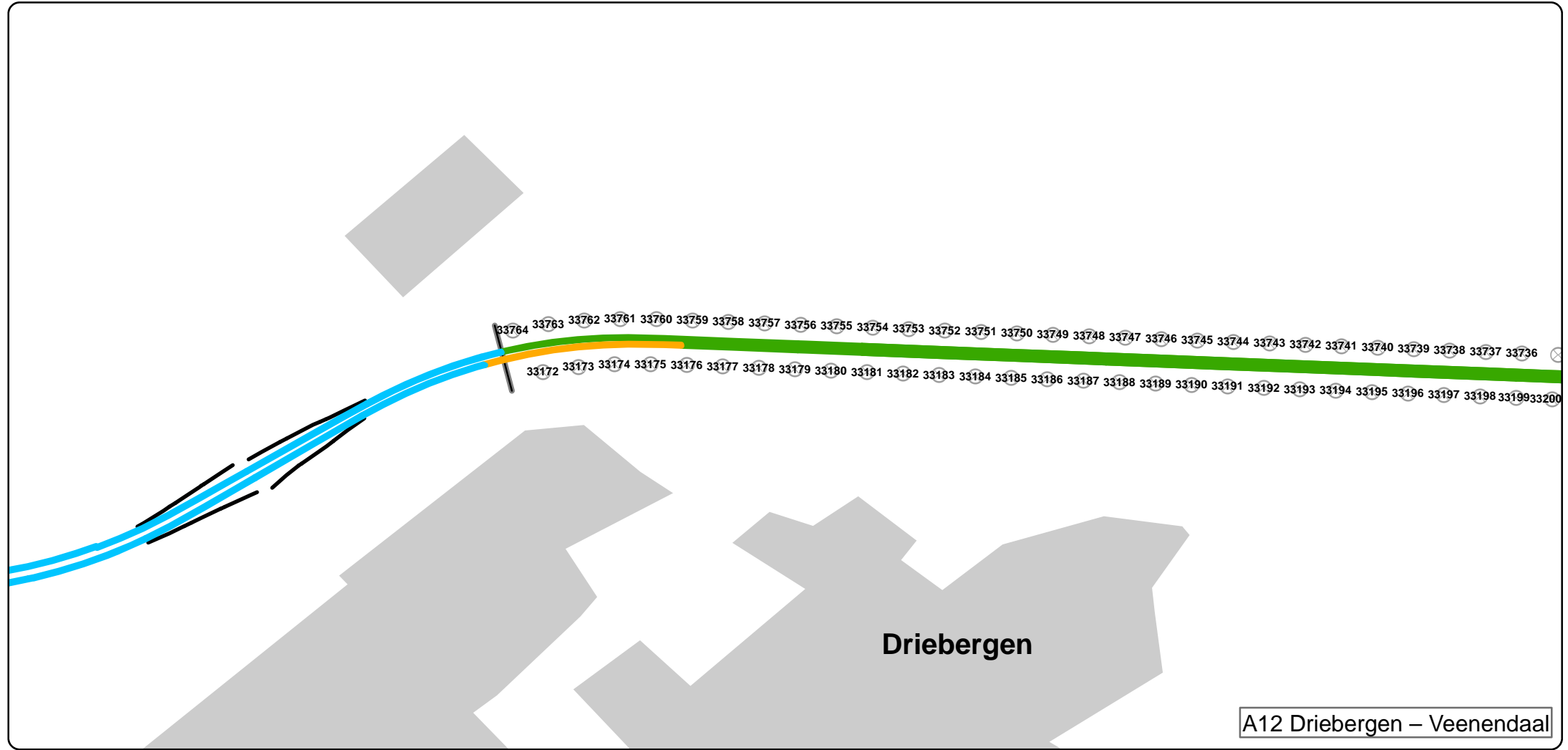


Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A12 Zoetermeer - Bleiswijk

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
30982	94897.93	450878.17	66.4	65.3	-1.1
30983	94991.12	450842.38	68.0	67.2	-0.8
30984	95079.82	450796.18	68.3	67.7	-0.6
30985	95168.52	450749.98	68.6	68.0	-0.6
30986	95258.45	450706.31	69.0	68.4	-0.6
30987	95349.62	450665.20	69.5	69.0	-0.5
30988	95440.87	450624.28	69.8	69.2	-0.6
30989	95533.01	450585.38	69.9	69.3	-0.6
30990	95625.15	450546.49	69.8	69.2	-0.6
30991	95717.28	450507.59	70.0	69.4	-0.6
30992	95809.42	450468.70	69.8	69.3	-0.5
30993	95901.56	450429.80	69.7	69.1	-0.6
30994	95993.69	450390.91	69.6	69.0	-0.6
30995	96085.83	450352.01	69.5	68.9	-0.6
30996	96179.21	450316.22	69.2	68.7	-0.5
30997	96272.63	450280.52	69.8	69.2	-0.6
30998	96361.84	450236.54	66.6	65.9	-0.7
30874	96264.42	450422.29	69.6	69.1	-0.5
30875	96171.43	450459.10	69.5	68.9	-0.6
30876	96078.44	450495.91	69.8	69.2	-0.6
30877	95985.45	450532.72	69.8	69.3	-0.5
30878	95892.46	450569.53	69.8	69.3	-0.5
30879	95800.02	450607.67	69.8	69.3	-0.5
30880	95708.29	450647.50	69.8	69.2	-0.6
30881	95616.55	450687.33	69.5	69.0	-0.5
30882	95524.82	450727.16	69.4	68.8	-0.6
30883	95433.08	450766.99	69.4	68.8	-0.6
30884	95342.93	450810.05	68.9	68.3	-0.6
30885	95255.30	450858.25	68.3	67.8	-0.5
30886	95167.67	450906.46	68.2	67.7	-0.5
30887	95080.04	450954.66	68.6	68.0	-0.6
30888	95004.43	451018.60	67.0	66.1	-0.9
30872	96453.93	450358.69	69.6	69.0	-0.6
30873	96358.39	450388.24	69.8	69.1	-0.7

Traject A12 Driebergen – Veenendaal

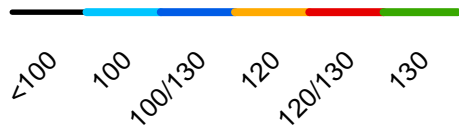


Legenda

⊗ GPP punt

— Onderzoeksgrens

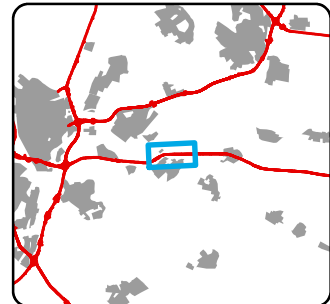
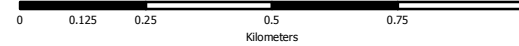
Snelheid 2014

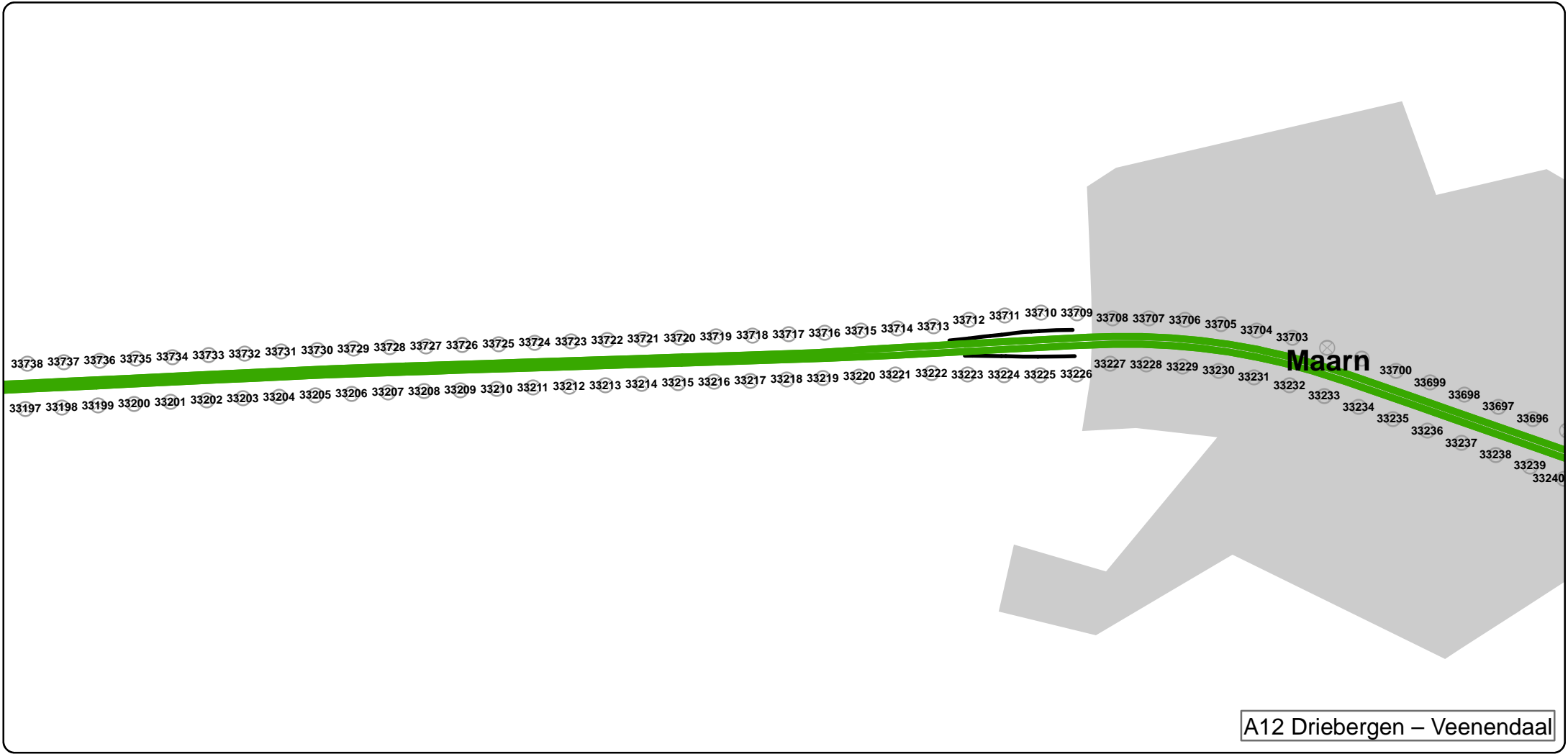


N
1:15 000



dGm^R



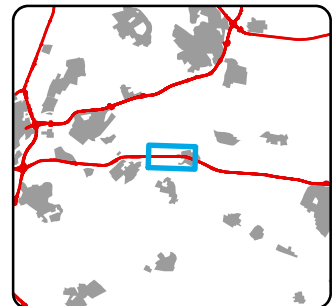
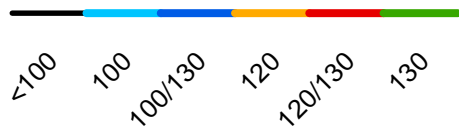


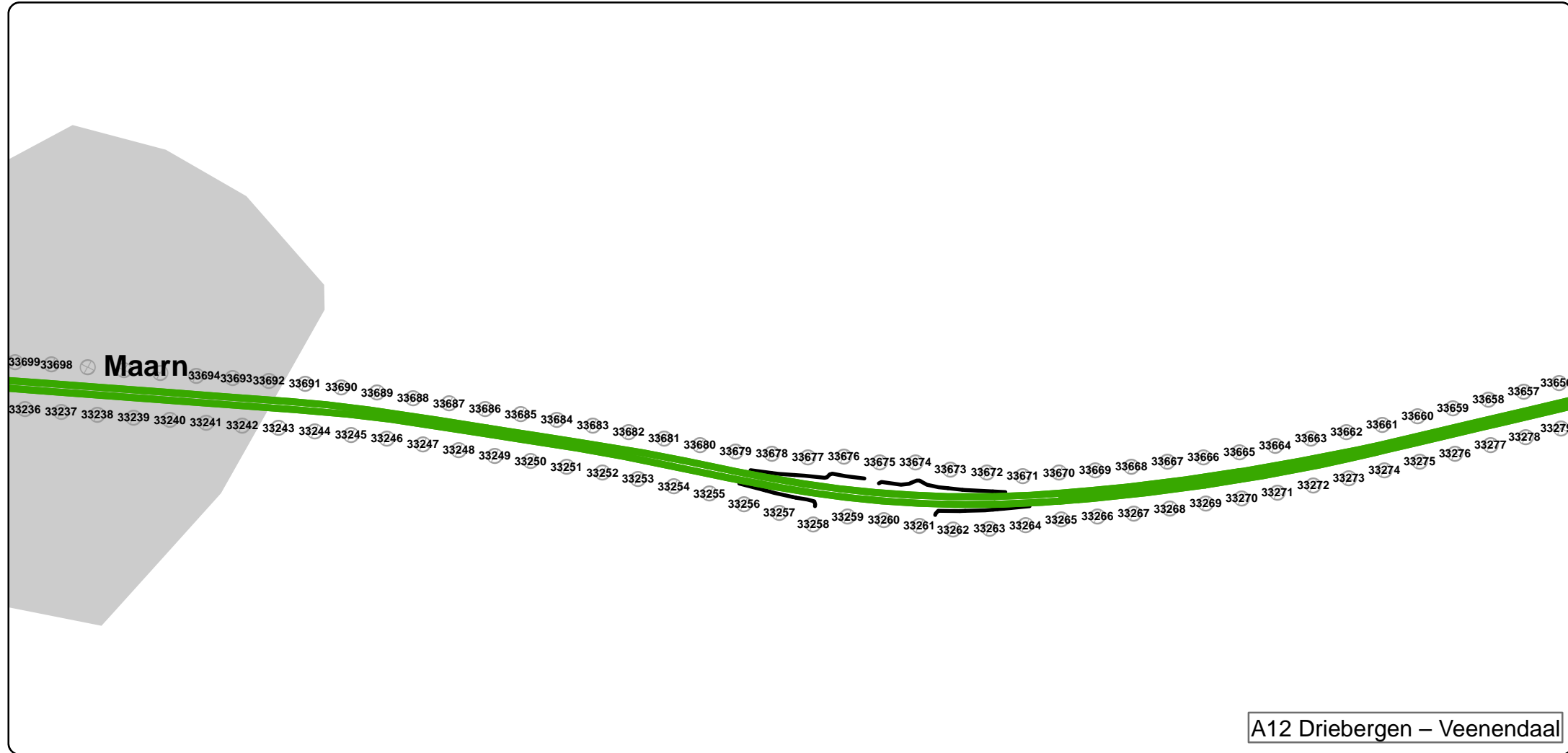
Legenda

⊗ GPP punt

— Onderzoeksgrens

Snelheid 2014





Legenda

⊗ GPP punt

— Onderzoeksgrens

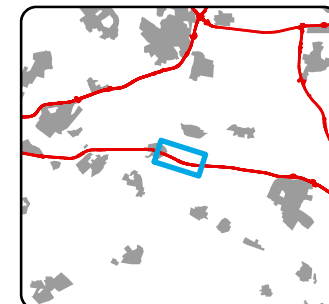
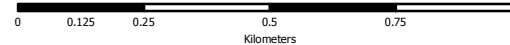
Snelheid 2014

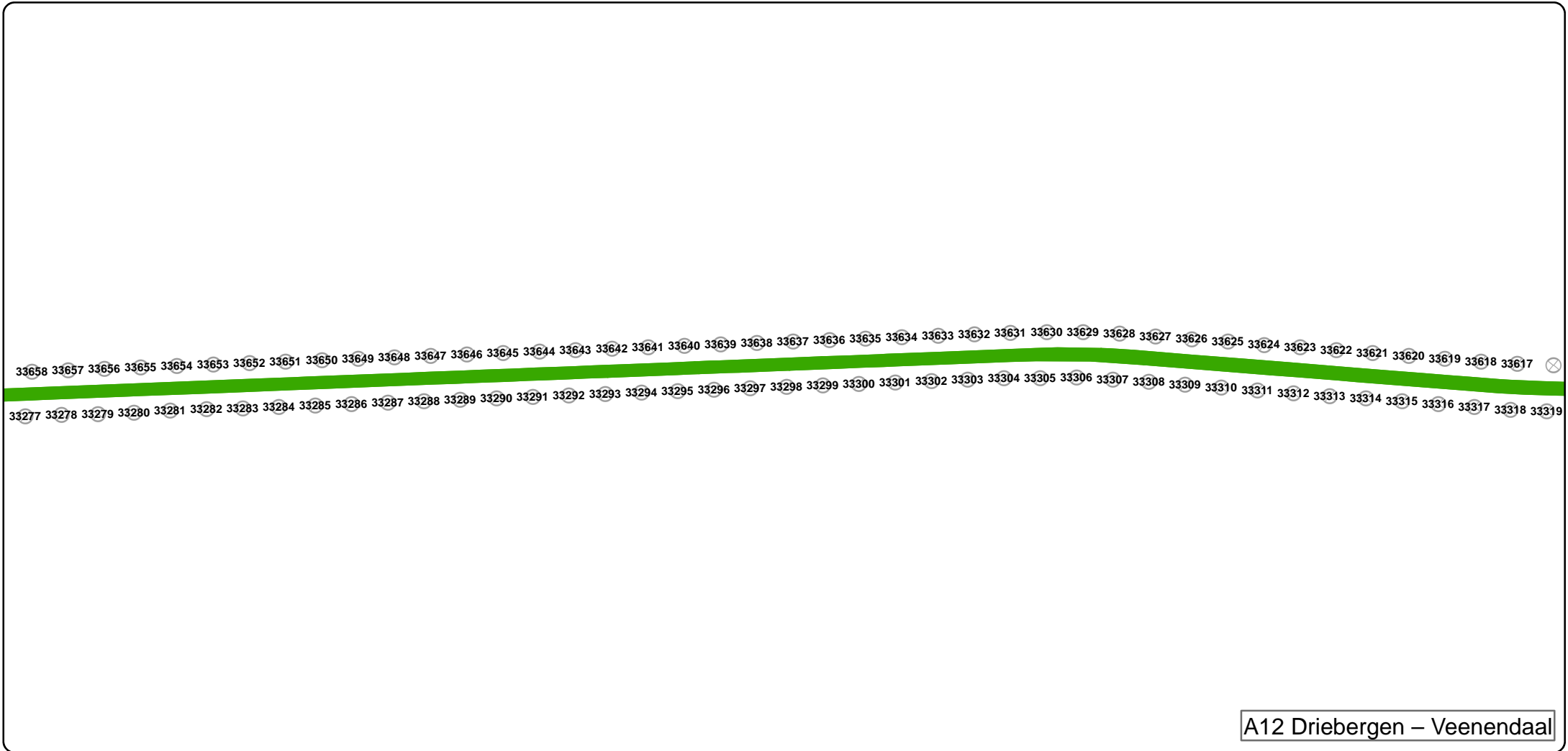


1:15 000



dGm^R





Legenda

⊗ GPP punt

— Onderzoeksgrens

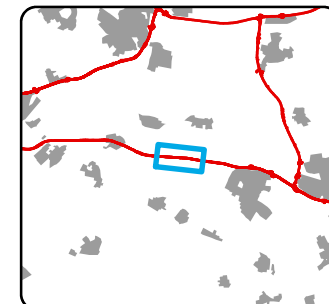
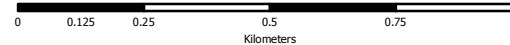
Snelheid 2014

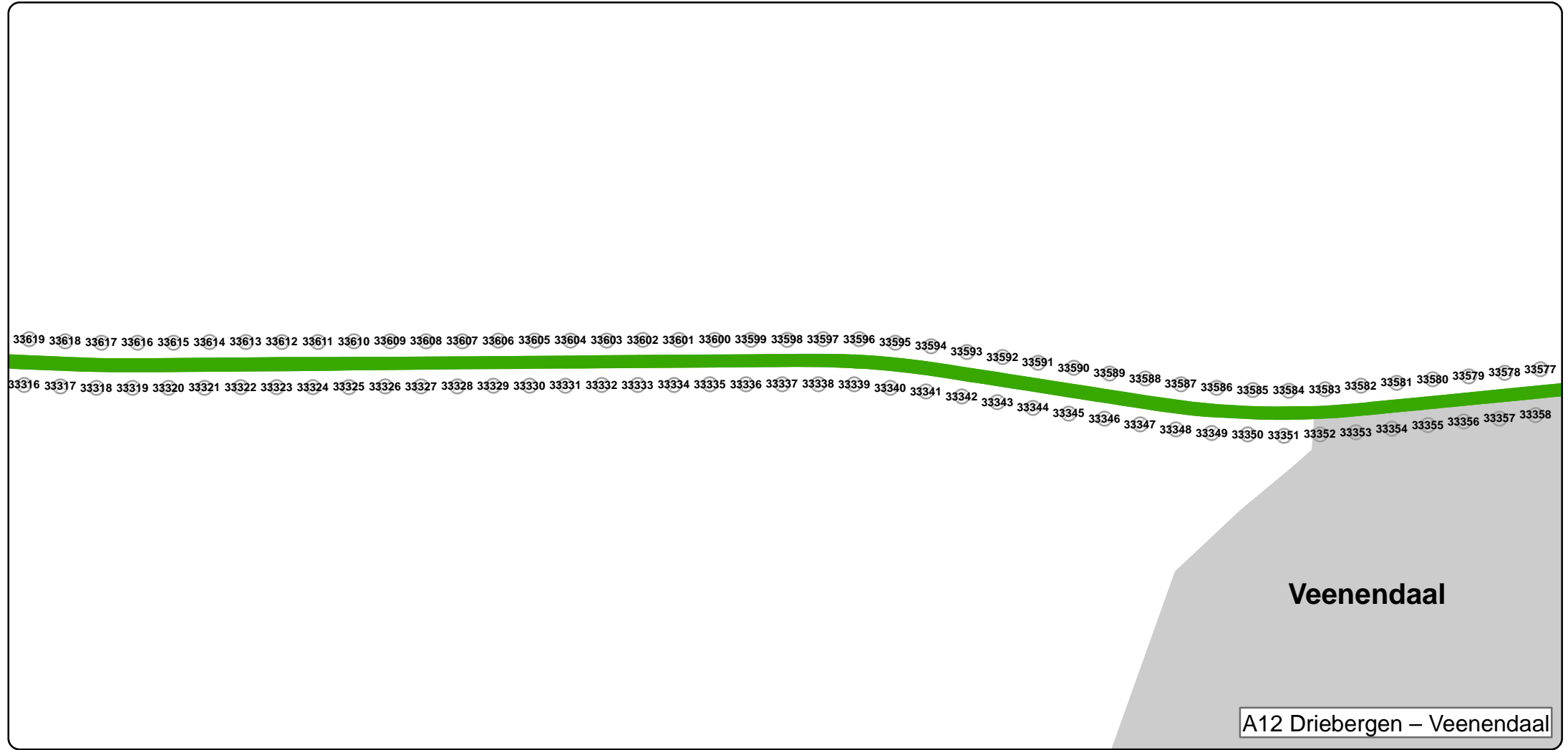


1:15 000



dGm^R



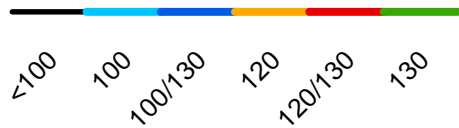


Legenda

⊗ GPP punt

— Onderzoeksgrens

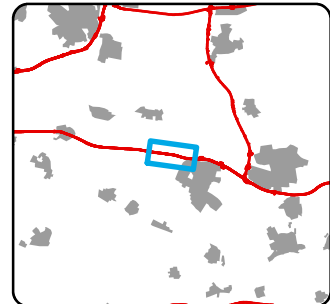
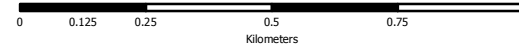
Snelheid 2014

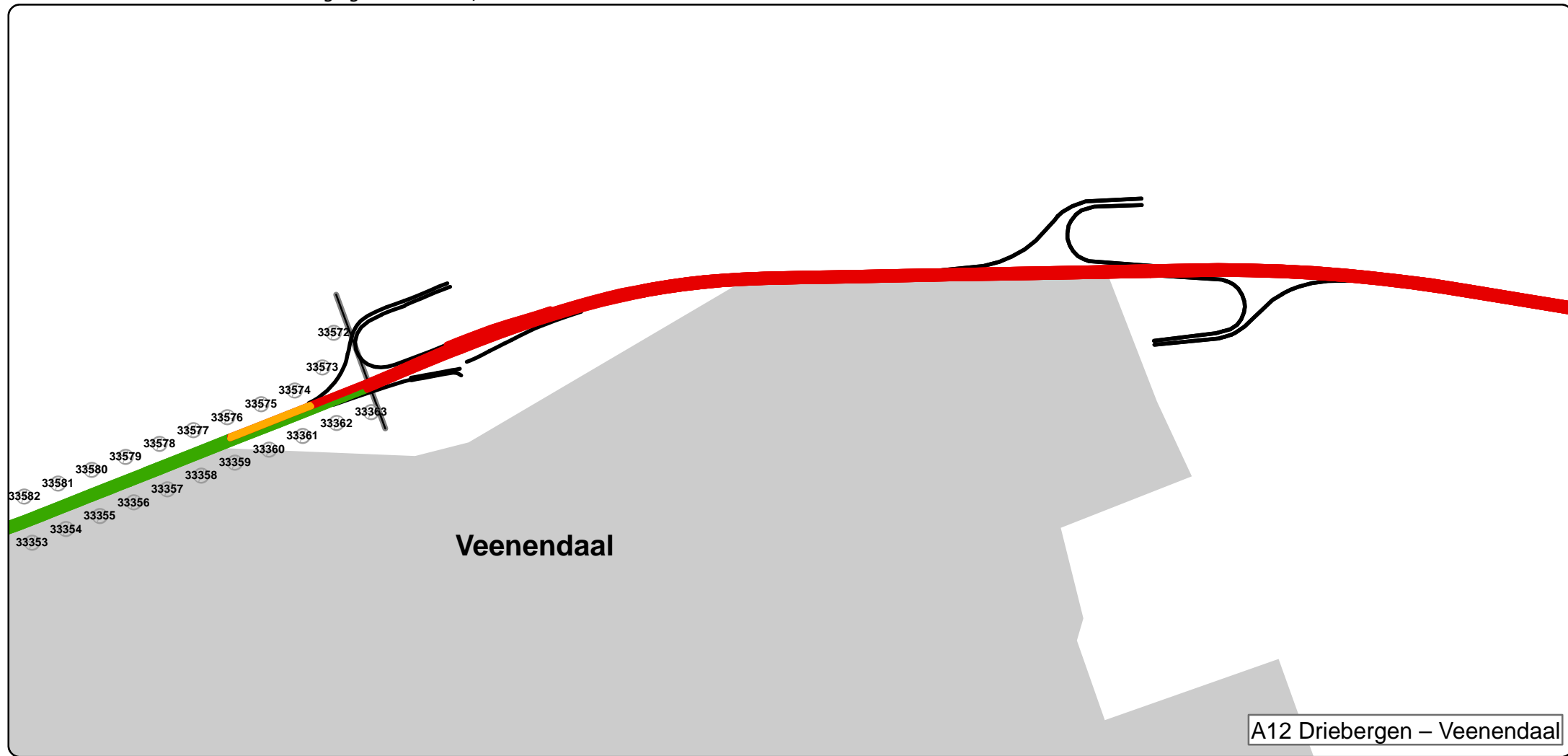


1:15 000



dGm^R





A12 Driebergen – Veenendaal

Legenda

⊗ GPP punt

— Onderzoeksgrens

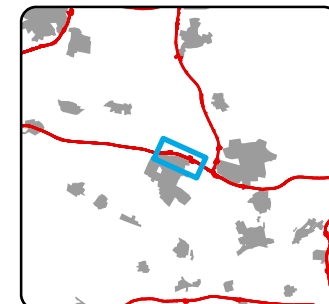
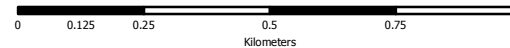
Snelheid 2014

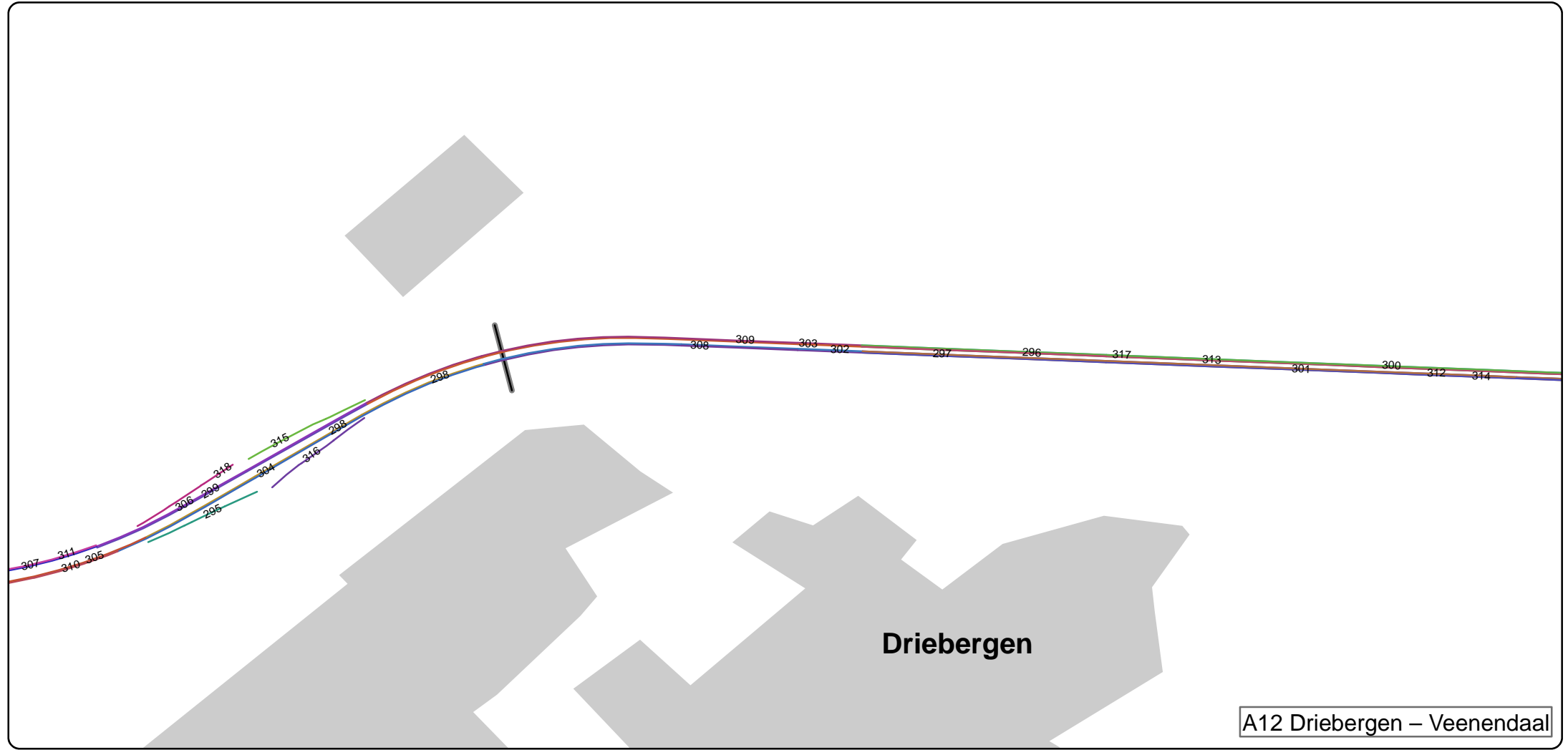


1:15 000



dGm^R





Legenda

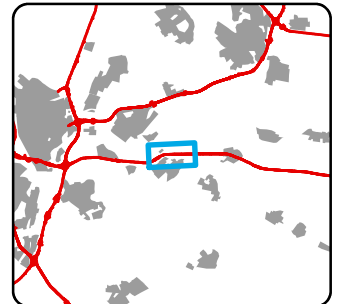
— Onderzoeksgrens

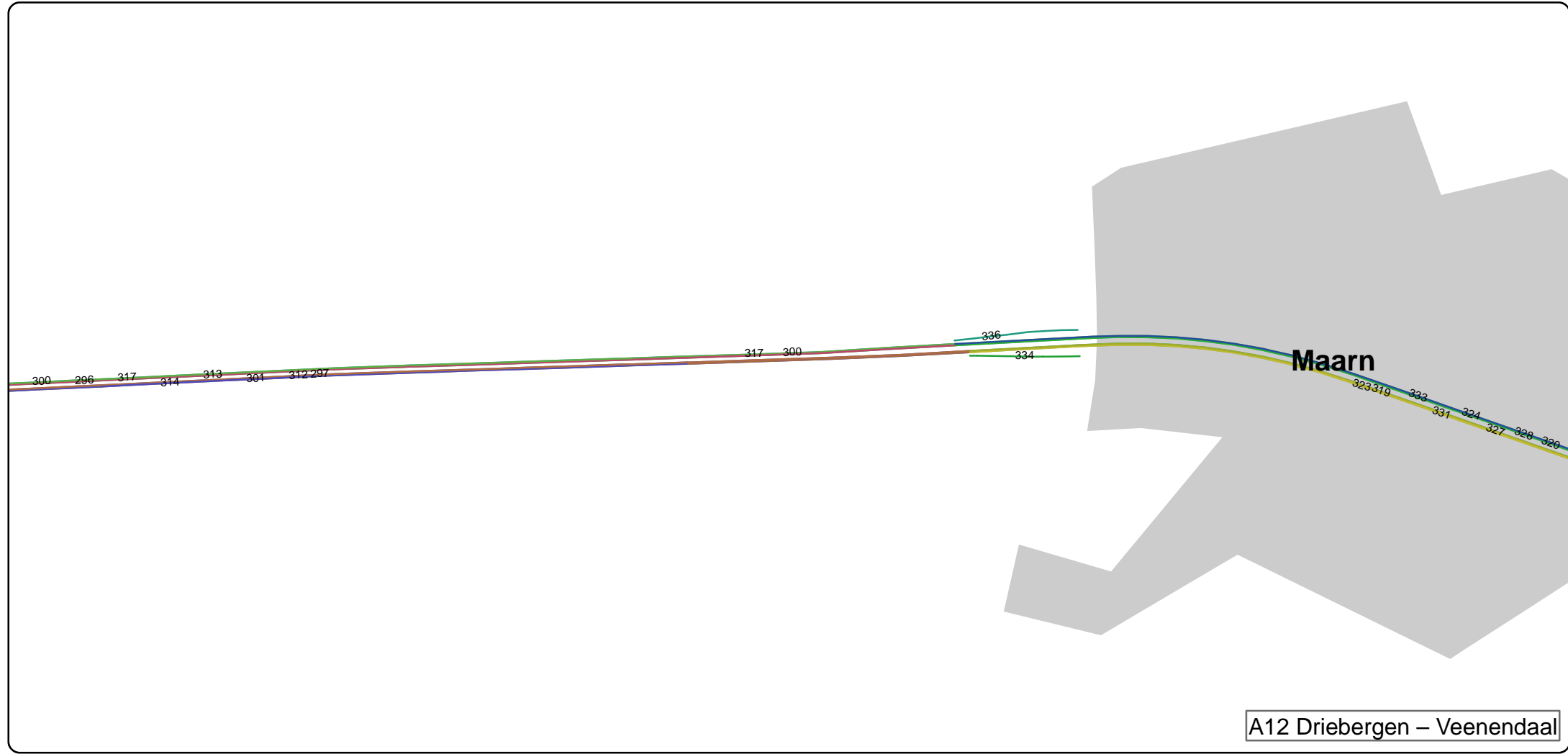


1:15 000



dGm^R





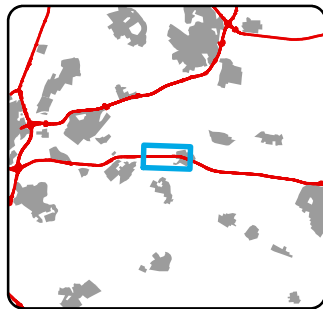
Legenda

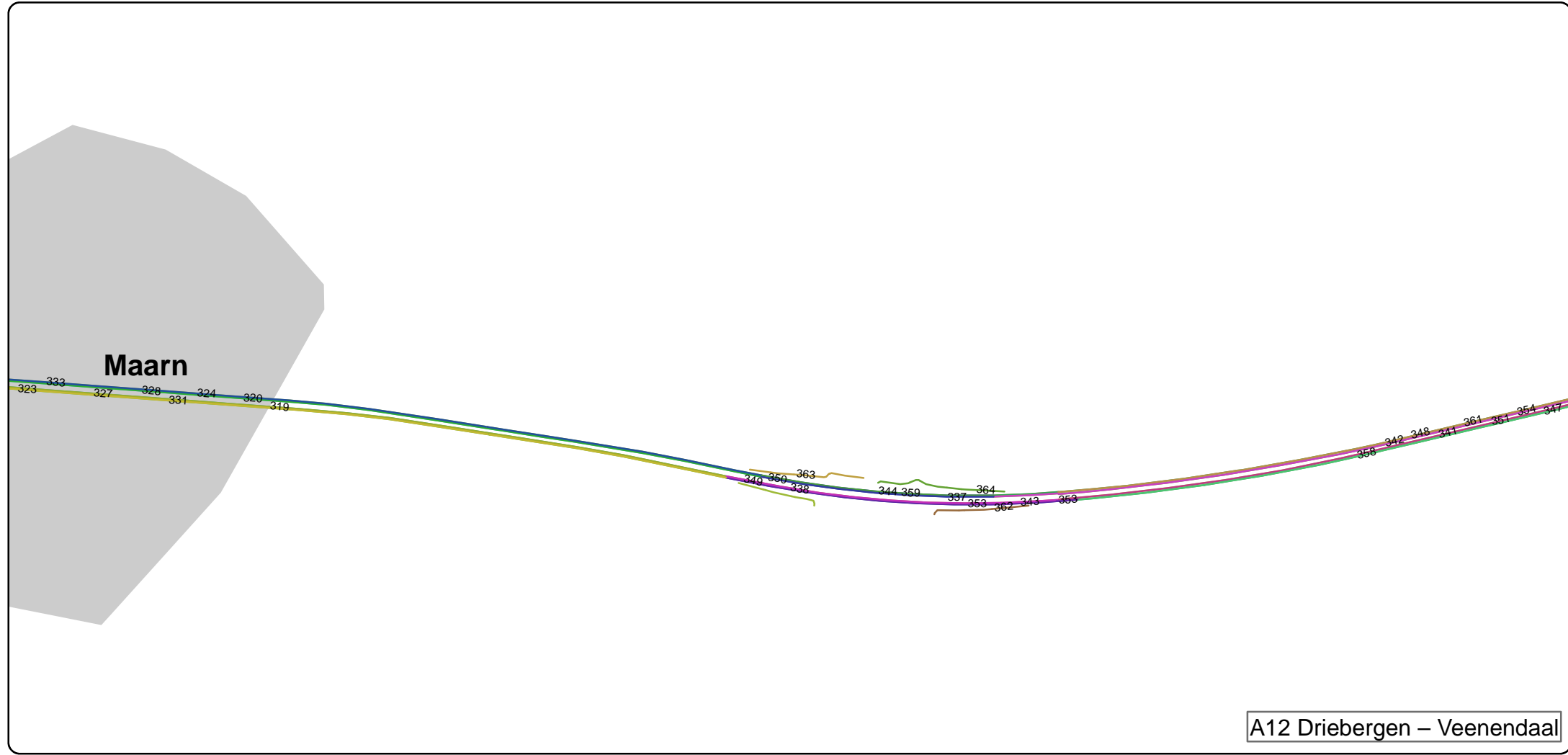
— Onderzoeksgrens

N
1:15 000

dGm^R

0 0.125 0.25 0.5 0.75 1
Kilometers





Legenda

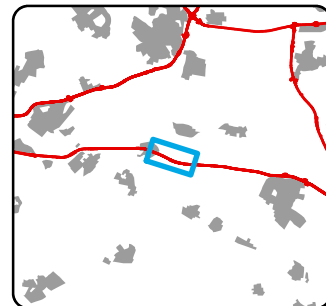
— Onderzoeksgrens



1:15 000



dGm^R





A12 Driebergen – Veenendaal

Legenda

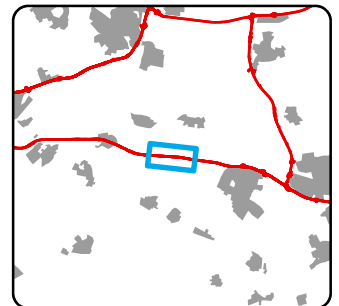
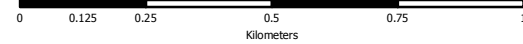
— Onderzoeksgrens

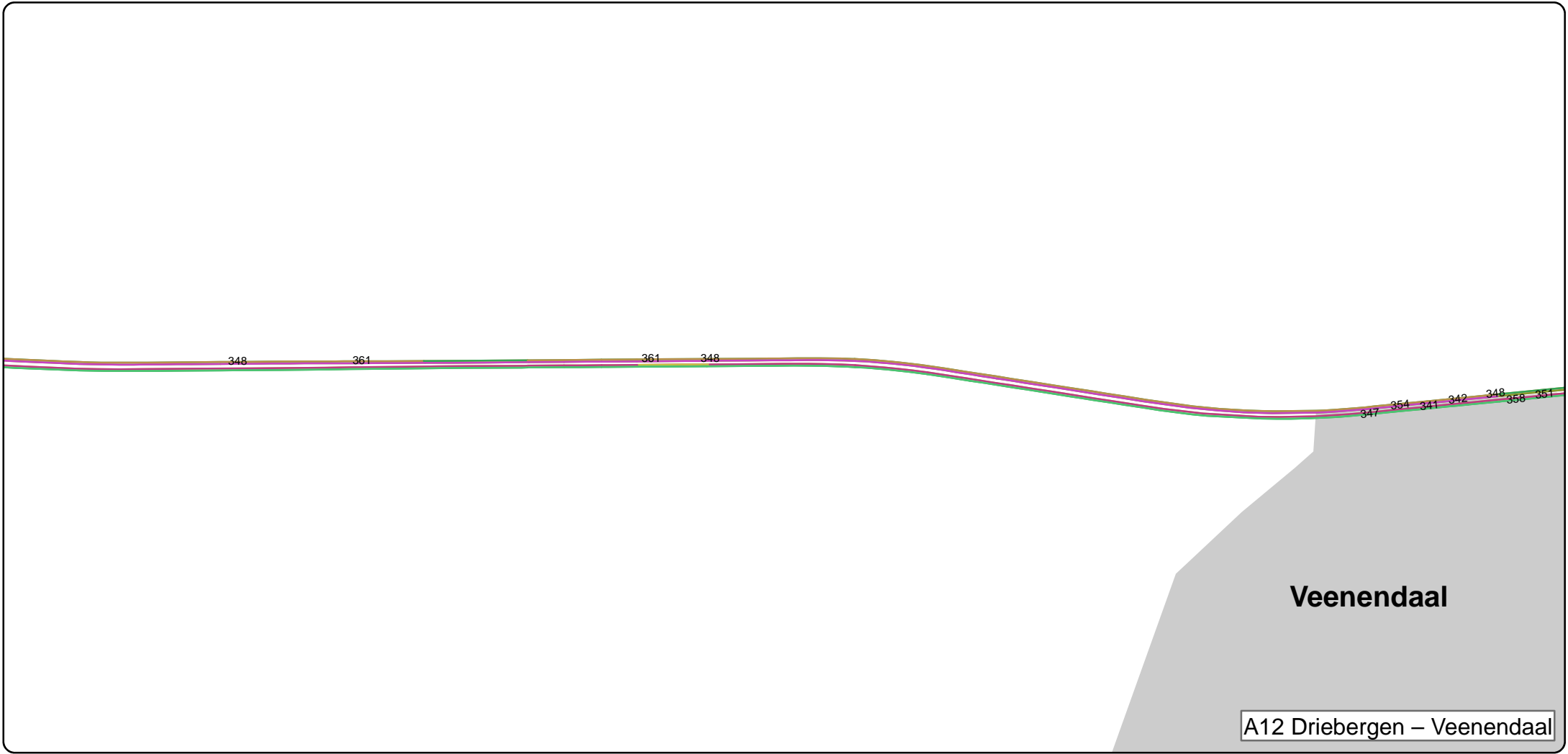


1:15 000



dGm^R





Legenda

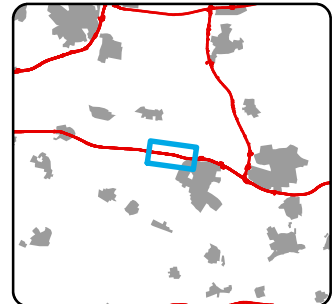
— Onderzoeksgrens

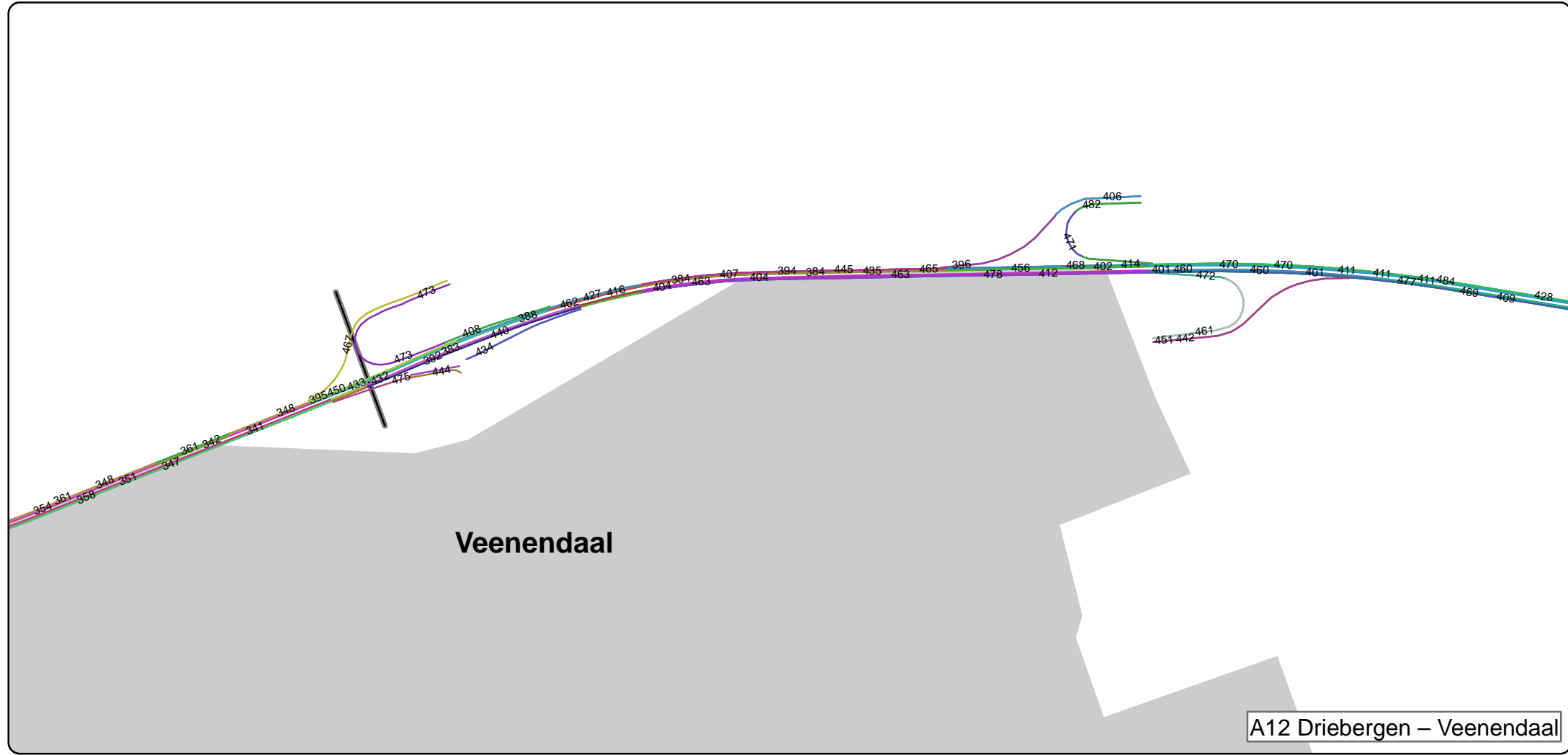


1:15 000



dGm^R





Legenda

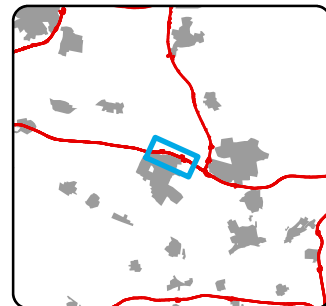
— Onderzoeksgrens



1:15 000

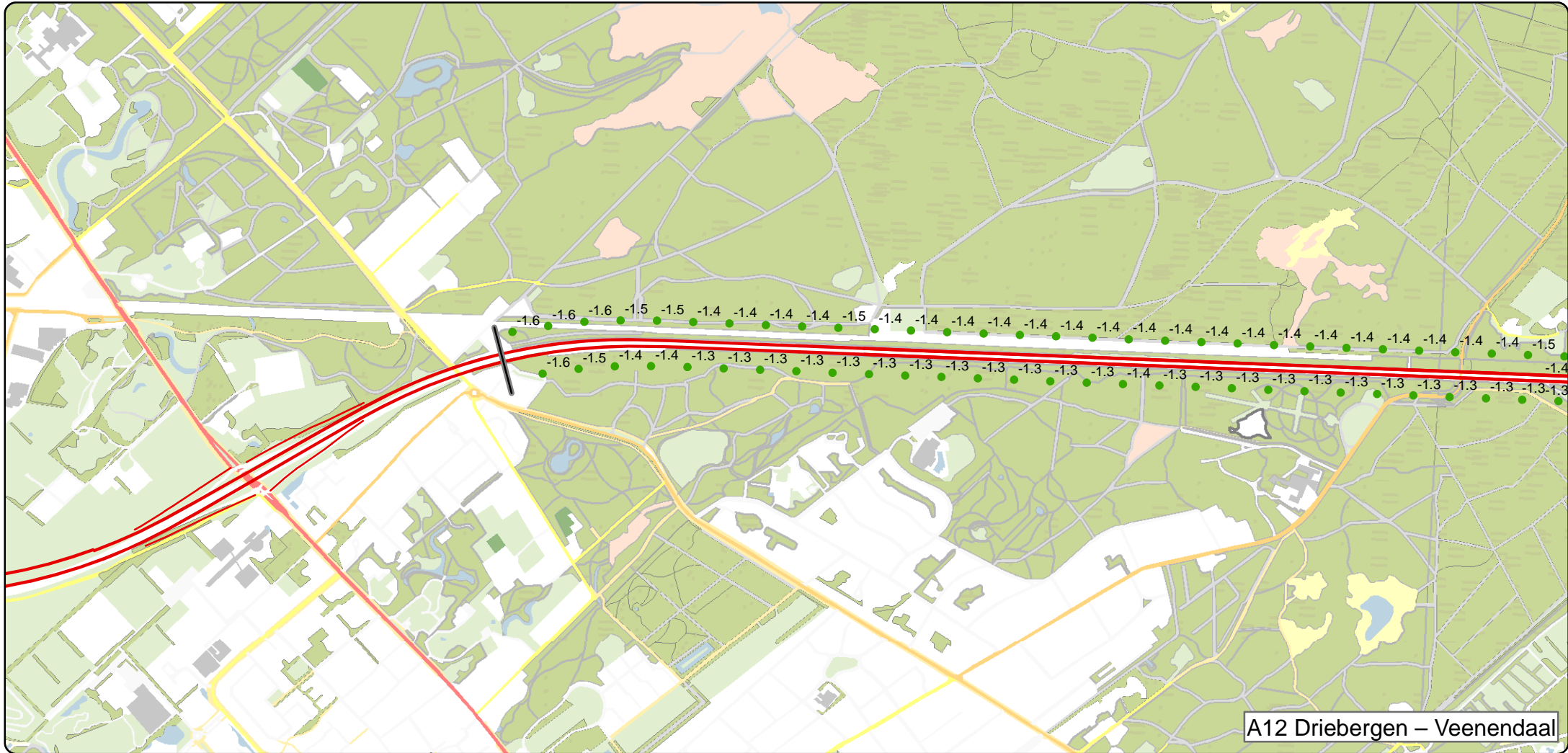


dGm^R



Overzicht Uurintensiteiten

Id	2014								
	Lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
429	1471.2	144.2	202.1	678.5	40.9	82.5	216.7	33.0	48.8
430	1554.6	131.6	141.3	766.3	36.8	42.1	218.2	34.0	34.9
431	1527.4	150.8	188.5	702.6	45.7	72.3	238.0	35.4	43.4
432	0.0	0.0	0.0	489.5	0.0	0.0	114.1	0.0	0.0
433	0.0	0.0	0.0	437.1	0.0	0.0	173.9	0.0	0.0
434	196.8	4.0	6.4	120.0	1.6	4.0	24.8	0.8	1.6
435	0.0	0.0	0.0	53.7	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0
436	0.0	0.0	0.0	572.6	0.0	0.0	134.6	0.0	0.0
437	220.1	0.0	0.0	134.8	0.0	0.0	28.0	0.0	0.0
438	208.6	11.5	9.9	95.1	2.3	2.5	33.3	2.6	2.3
439	205.1	8.8	6.0	122.9	3.3	2.6	47.9	3.7	3.3
440	0.0	0.0	0.0	489.5	35.0	45.4	114.1	23.9	29.3
442	205.4	24.1	17.0	113.6	7.7	8.0	35.5	4.4	3.9
443	245.3	10.2	15.0	111.8	2.0	3.7	39.2	2.3	3.5
444	220.1	17.9	27.2	134.8	5.7	16.5	28.0	2.9	7.9
445	0.0	0.0	0.0	53.7	4.2	4.7	13.3	4.1	3.4
446	240.9	7.8	9.2	144.3	2.9	3.9	56.3	3.3	5.1
448	0.0	0.0	0.0	572.6	41.6	53.0	134.6	29.7	34.5
449	262.3	8.7	9.4	136.3	2.7	4.4	45.0	1.7	2.4
450	0.0	0.0	0.0	437.1	36.5	38.8	173.9	62.7	64.7
451	241.5	21.5	26.0	133.6	6.9	12.2	41.7	3.9	6.0
453	341.7	2.4	3.2	181.5	1.0	1.8	70.2	0.4	0.8
454	42.5	1.6	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
455	478.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
456	482.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
457	33.9	1.8	1.5	19.2	0.7	0.7	5.8	0.3	0.3
458	354.6	3.8	4.6	202.9	1.7	2.9	82.8	1.1	1.9
459	287.4	68.3	52.2	123.6	16.5	12.7	39.1	13.8	8.4
460	513.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
461	38.3	0.4	0.0	26.2	0.1	0.0	8.3	0.1	0.0
462	0.0	0.0	0.0	107.3	0.0	0.0	26.6	0.0	0.0
463	536.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
464	358.3	44.6	20.8	189.5	12.3	7.3	50.7	10.2	9.2
465	553.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
466	478.4	52.2	35.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
467	391.6	15.1	24.7	181.8	4.1	11.0	94.0	6.9	11.7
468	482.0	57.5	38.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
469	513.3	54.6	33.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
470	601.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
471	428.8	38.5	35.6	185.0	12.7	12.2	49.7	6.2	5.5
472	44.7	0.0	0.2	30.6	0.0	0.1	9.7	0.0	0.1
473	42.5	1.6	2.7	19.7	0.5	1.2	10.2	0.7	1.2
474	489.3	0.0	0.0	274.1	0.0	0.0	61.9	0.0	0.0
475	440.2	17.9	27.2	269.6	5.7	16.5	55.9	2.9	7.9
476	420.6	39.5	31.8	222.5	10.9	11.1	59.6	9.1	14.0
477	635.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
478	536.2	63.6	43.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
479	400.5	53.6	47.2	214.0	16.3	17.5	82.1	16.5	14.9
480	659.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
481	0.0	0.0	0.0	107.3	8.4	9.4	26.6	8.1	6.9
482	503.5	34.2	54.4	217.3	11.3	18.6	58.3	5.5	8.4
483	489.3	50.8	32.5	274.1	17.0	22.5	61.9	11.2	14.8
484	601.9	78.9	64.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
485	529.5	29.7	29.4	266.2	13.1	17.5	99.1	4.4	7.5
486	470.7	47.7	72.1	251.6	14.6	26.7	96.5	14.7	22.7
487	635.7	86.6	59.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
488	563.7	32.7	34.1	264.8	12.4	18.1	91.0	4.4	7.3
489	635.7	0.0	0.0	338.1	0.0	0.0	82.5	0.0	0.0
490	541.3	54.1	58.2	230.4	10.4	16.0	84.4	13.2	11.5

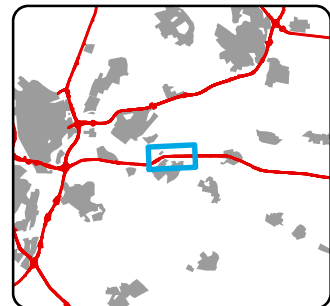
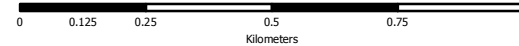
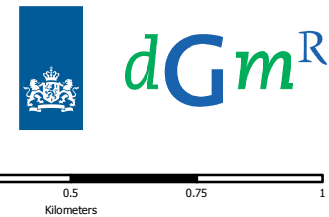


Legenda
Verschil met GPP

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

N
 1:15 000



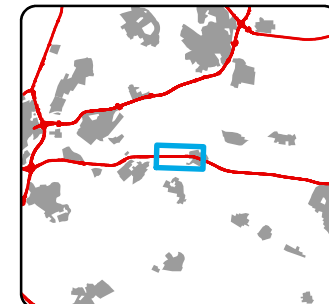
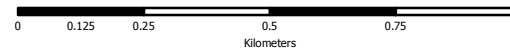


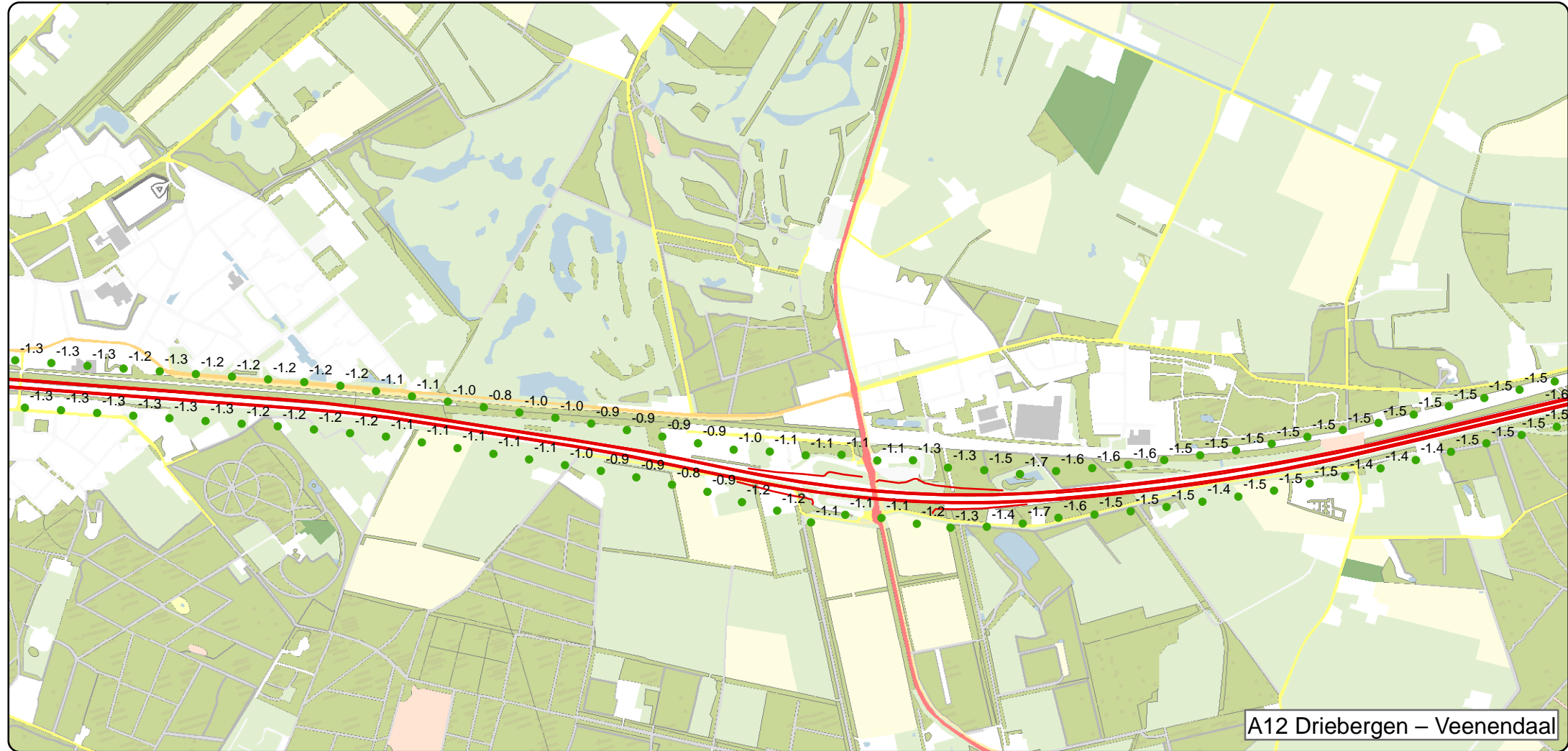
**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

N
1:15 000





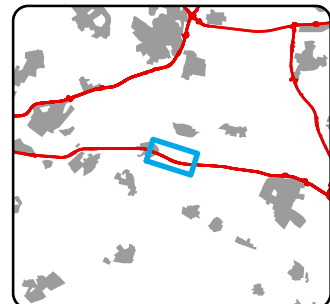
Legenda
Verskil met GPP

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

1:15 000

0 0.125 0.25 0.5 0.75 1
Kilometers

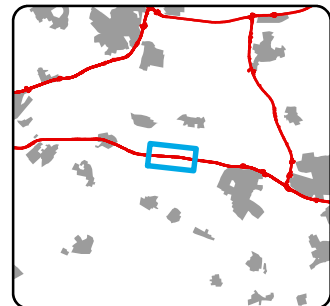
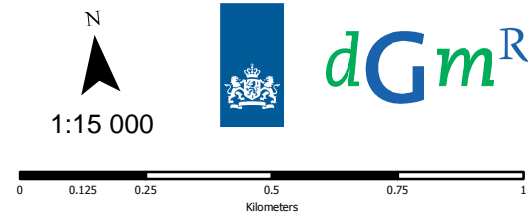




Legenda
Verschil met GPP

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen





A12 Driebergen – Veenendaal

Legenda
Verskil met GPP

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

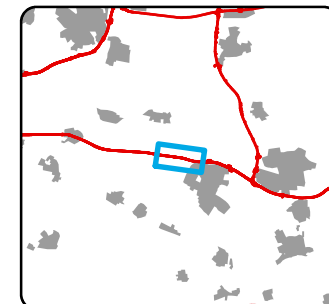
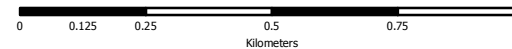
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

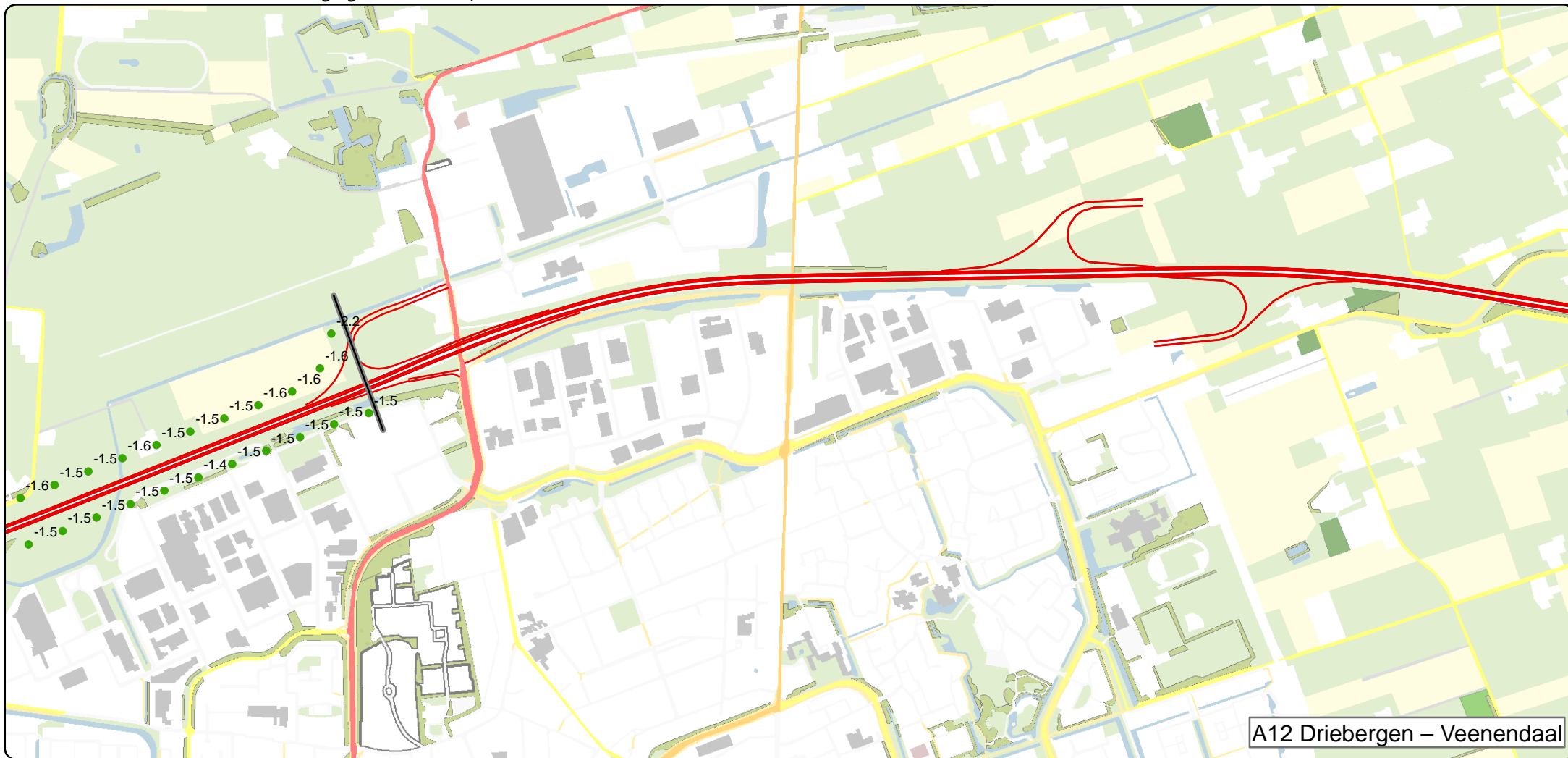


1:15 000



dGm^R



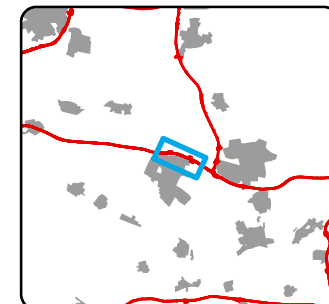
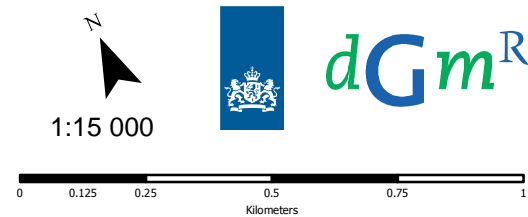


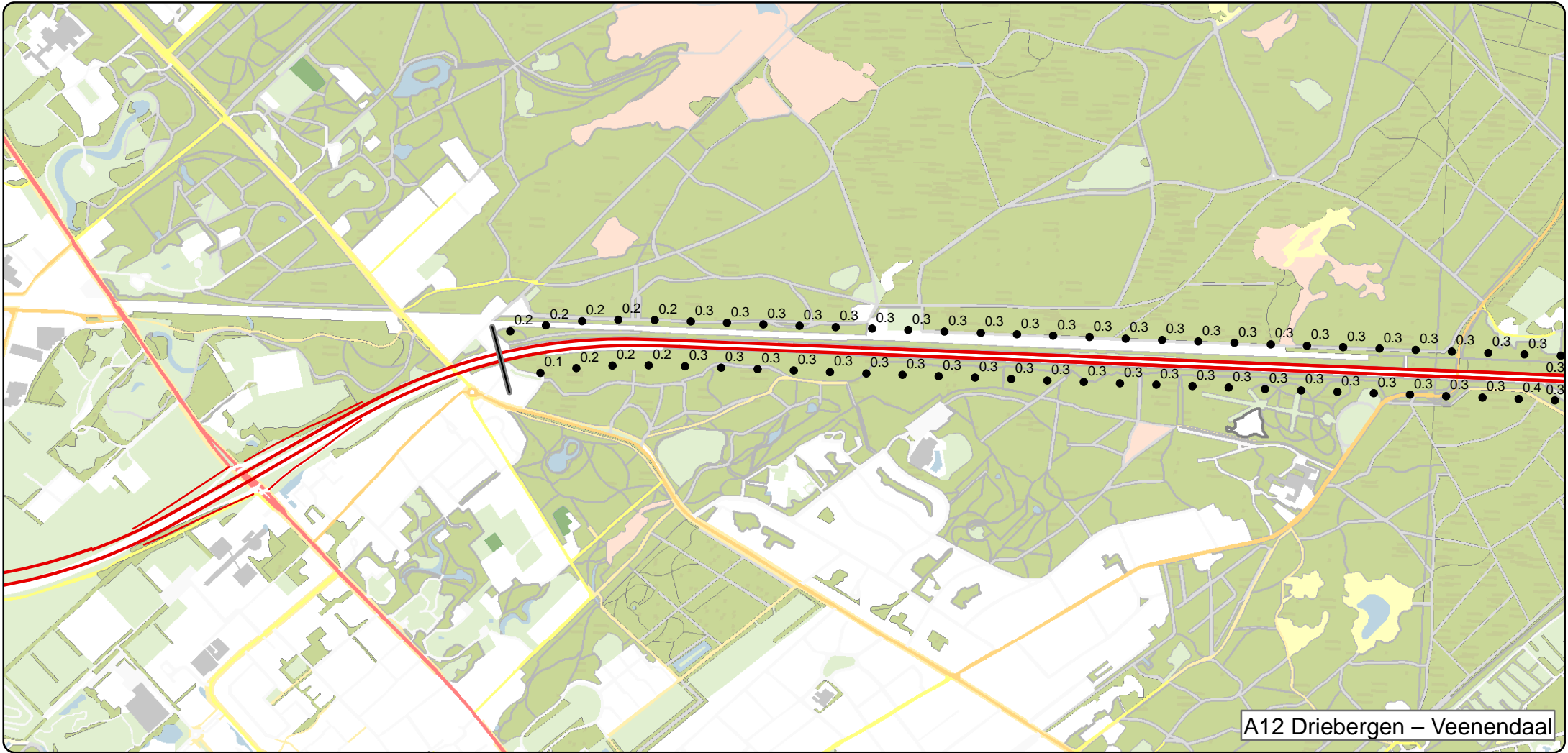
A12 Driebergen – Veenendaal

**Legenda
Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



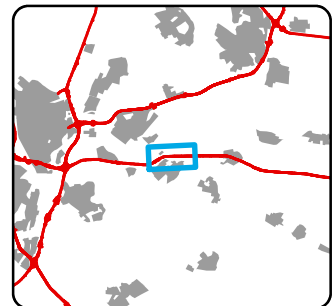


Legenda

- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

N
1:15 000

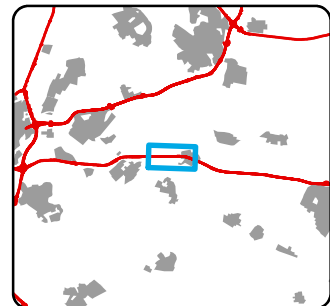
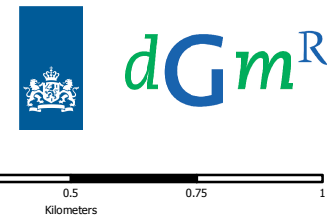
0 0.125 0.25 0.5 0.75 1
Kilometers

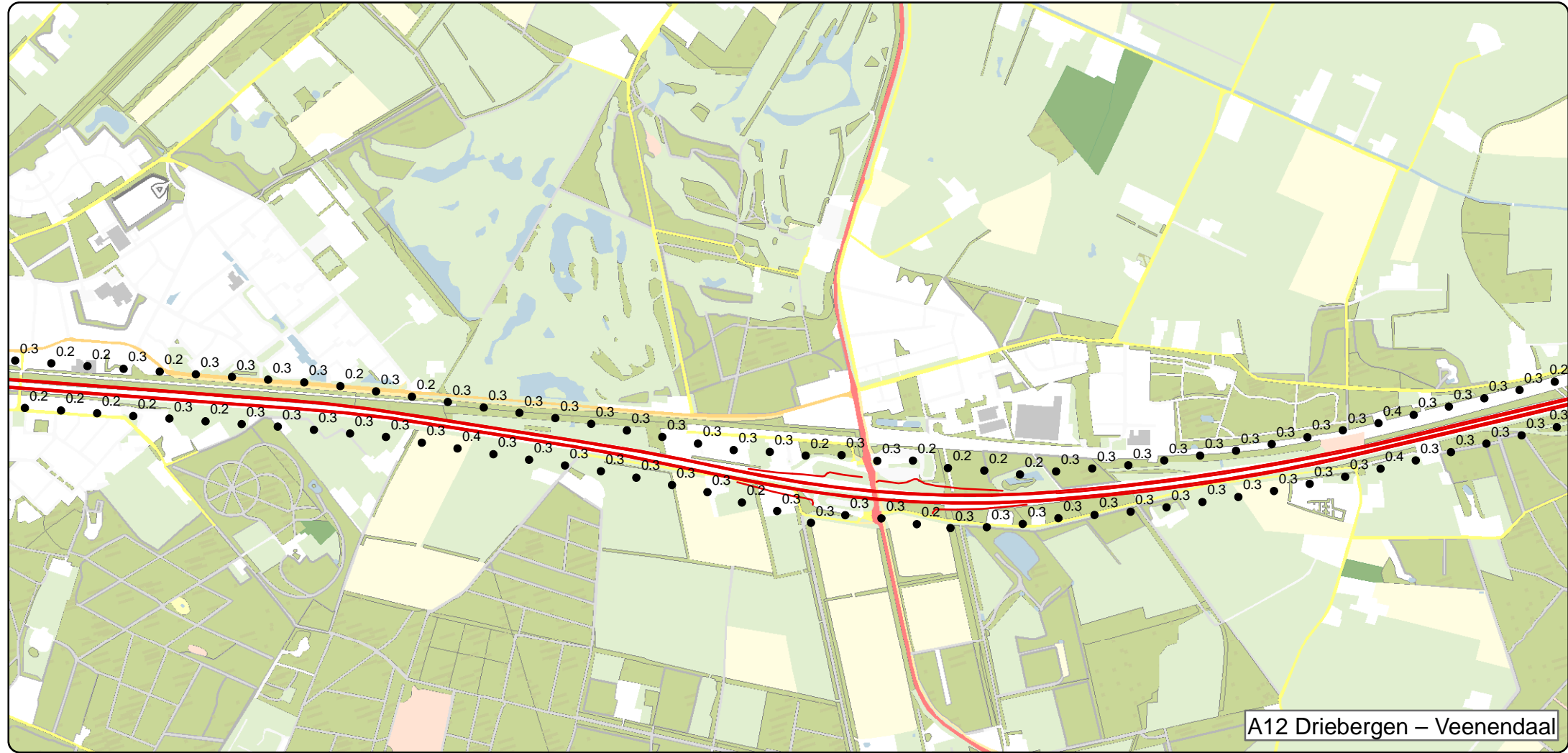




Legenda

- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

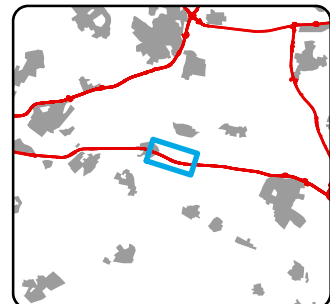
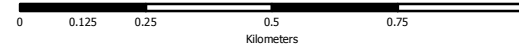




A12 Driebergen – Veenendaal

Legenda

- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

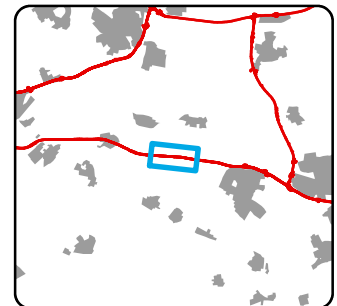
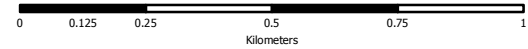


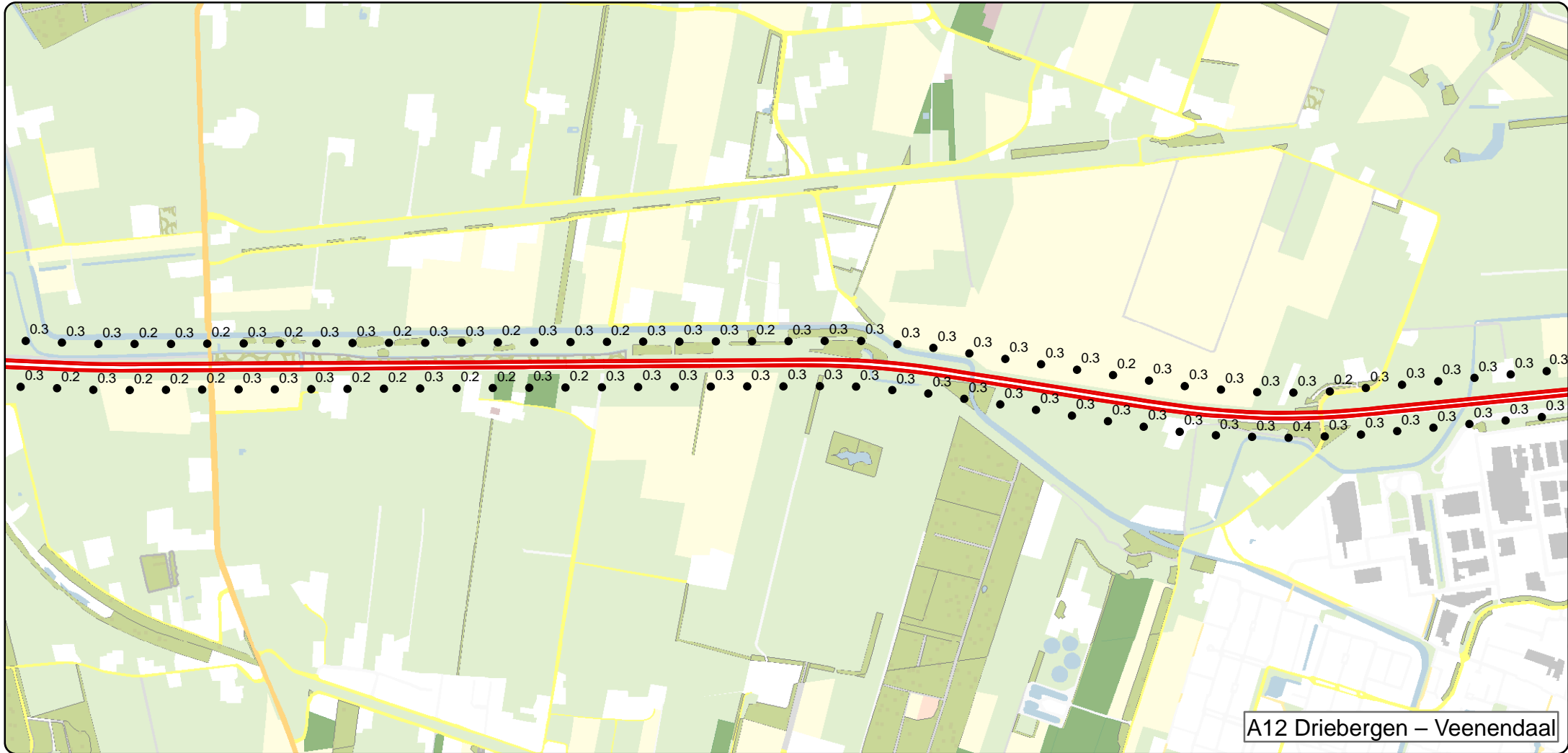


A12 Driebergen – Veenendaal

Legenda

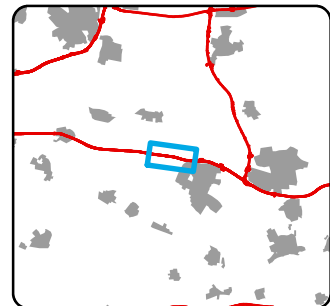
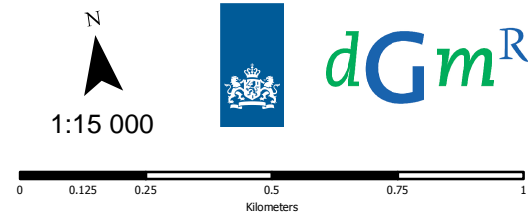
- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

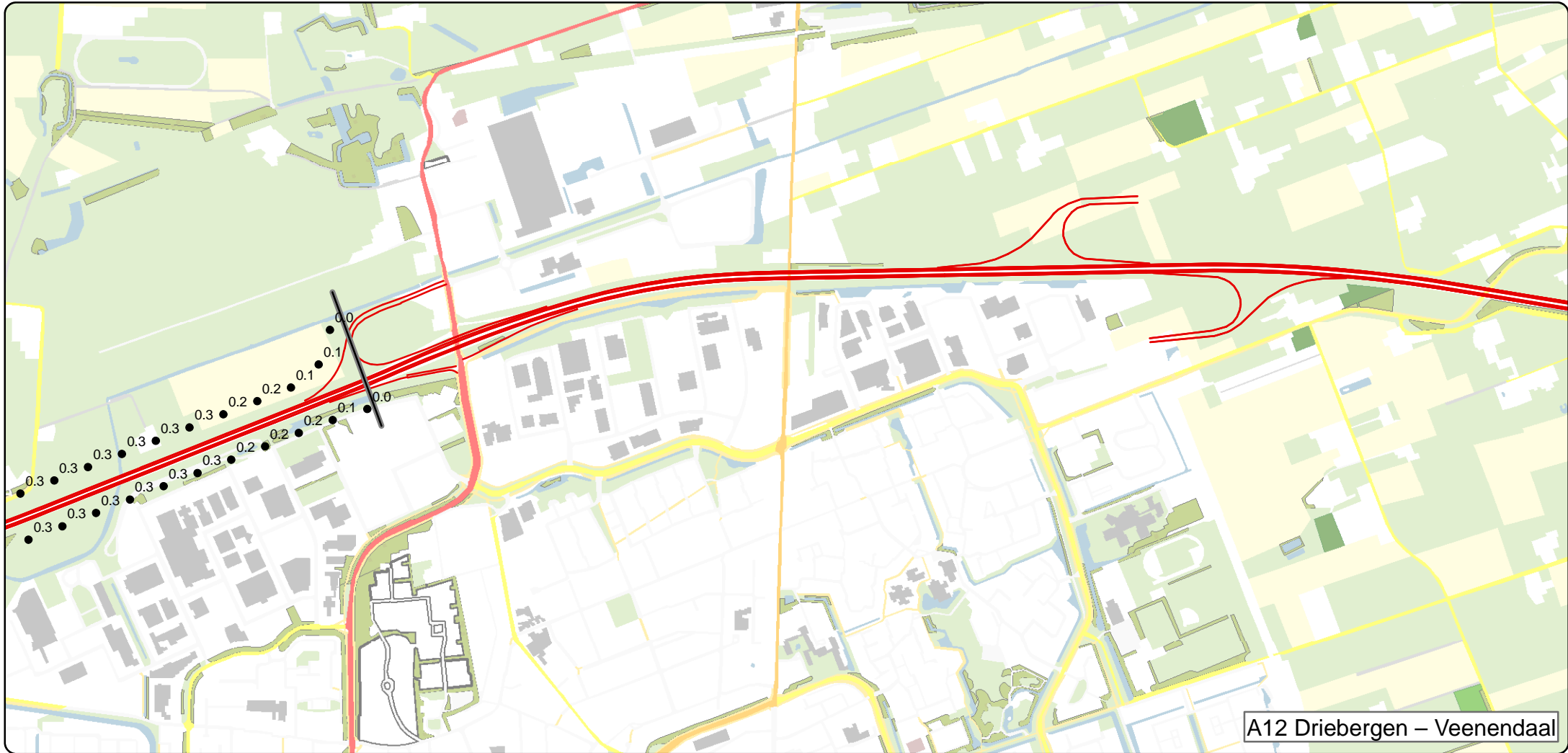




Legenda

- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

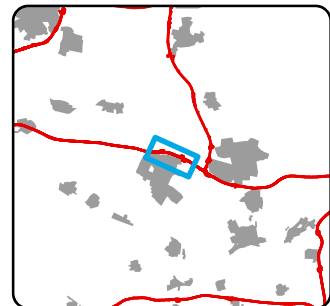
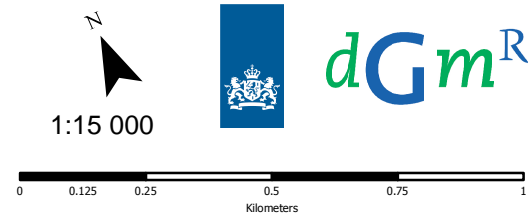




A12 Driebergen – Veenendaal

Legenda

- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A12 Driebergen - Veenendaal

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
33172	147537.52	452879.85	52.6	51.0	-1.6
33173	147635.66	452898.55	53.2	51.7	-1.5
33174	147734.80	452911.05	54.0	52.6	-1.4
33175	147834.65	452916.66	56.0	54.6	-1.4
33176	147934.60	452919.53	61.6	60.3	-1.3
33177	148034.60	452920.84	65.2	63.9	-1.3
33178	148134.60	452922.15	65.3	64.0	-1.3
33332	163184.56	450880.58	67.9	66.4	-1.5
33333	163283.68	450867.25	67.3	65.8	-1.5
33334	163382.80	450853.91	67.2	65.7	-1.5
33335	163481.91	450840.58	67.1	65.6	-1.5
33336	163581.03	450827.25	66.9	65.4	-1.5
33337	163680.15	450813.91	66.9	65.4	-1.5
33338	163779.26	450800.58	67.1	65.6	-1.5
33339	163878.05	450785.42	67.6	66.1	-1.5
33340	163975.29	450762.08	67.9	66.4	-1.5
33341	164072.54	450738.73	68.3	66.8	-1.5
33342	164168.37	450710.15	68.3	66.8	-1.5
33343	164264.12	450681.27	68.3	66.8	-1.5
33344	164359.86	450652.38	68.2	66.7	-1.5
33345	164455.61	450623.49	67.9	66.4	-1.5
33346	164551.36	450594.60	67.7	66.2	-1.5
33347	164647.11	450565.72	67.5	66.1	-1.4
33348	164743.13	450537.83	67.8	66.3	-1.5
33349	164840.33	450514.39	67.8	66.3	-1.5
33350	164938.64	450496.04	66.5	65.1	-1.4
33351	165037.26	450479.82	66.2	64.8	-1.4
33352	165136.76	450469.75	68.3	66.8	-1.5
33353	165236.34	450460.83	68.1	66.6	-1.5
33354	165336.26	450456.59	68.1	66.6	-1.5
33355	165436.18	450452.35	67.8	66.3	-1.5
33356	165536.10	450448.10	67.4	65.9	-1.5
33357	165636.02	450443.86	67.1	65.6	-1.5
33358	165735.94	450439.62	67.0	65.6	-1.4
33359	165835.86	450435.38	67.2	65.7	-1.5
33360	165935.78	450431.13	67.4	65.9	-1.5
33361	166035.70	450426.89	67.6	66.1	-1.5
33362	166135.53	450421.45	67.7	66.2	-1.5
33363	166234.93	450410.40	67.4	65.9	-1.5
33319	161896.04	451053.93	70.9	69.3	-1.6
33320	161995.16	451040.59	70.9	69.3	-1.6
33321	162094.27	451027.26	70.9	69.3	-1.6
33322	162193.39	451013.92	70.8	69.3	-1.5
33323	162292.51	451000.59	70.8	69.3	-1.5
33324	162391.62	450987.26	70.7	69.2	-1.5

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A12 Driebergen - Veenendaal

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
33325	162490.74	450973.92	70.2	68.6	-1.6
33326	162589.86	450960.59	69.8	68.2	-1.6
33327	162688.98	450947.25	69.6	68.1	-1.5
33328	162788.09	450933.92	69.5	67.9	-1.6
33329	162887.21	450920.59	69.4	67.8	-1.6
33330	162986.33	450907.25	69.2	67.7	-1.5
33331	163085.44	450893.92	69.1	67.5	-1.6
33310	161010.11	451212.61	69.2	68.0	-1.2
33311	161108.50	451194.65	68.8	67.6	-1.2
33312	161206.88	451176.68	68.3	66.8	-1.5
33313	161305.26	451158.71	69.0	67.4	-1.6
33314	161403.64	451140.75	69.6	68.1	-1.5
33315	161502.03	451122.78	70.0	68.4	-1.6
33316	161600.41	451104.81	70.2	68.7	-1.5
33317	161698.79	451086.84	70.5	68.9	-1.6
33318	161797.18	451068.88	70.7	69.2	-1.5
33308	160813.35	451248.55	69.5	68.2	-1.3
33309	160911.73	451230.58	69.4	68.2	-1.2
33249	155093.97	452251.53	65.7	64.6	-1.1
33250	155183.82	452207.61	65.7	64.6	-1.1
33251	155273.67	452163.69	66.0	65.0	-1.0
33252	155363.52	452119.77	66.2	65.3	-0.9
33253	155452.34	452073.86	66.5	65.6	-0.9
33254	155540.17	452026.04	66.6	65.8	-0.8
33255	155628.01	451978.22	67.2	66.3	-0.9
33256	155711.02	451923.26	66.8	65.6	-1.2
33257	155796.92	451872.03	66.6	65.4	-1.2
33258	155876.68	451813.79	64.6	63.5	-1.1
33259	155973.40	451806.27	67.1	66.0	-1.1
33260	156066.15	451768.87	67.3	66.2	-1.1
33261	156154.83	451725.17	66.7	65.5	-1.2
33262	156240.47	451687.34	66.6	65.3	-1.3
33263	156336.82	451660.57	67.0	65.6	-1.4
33264	156434.75	451640.28	67.7	66.0	-1.7
33265	156533.42	451626.23	68.1	66.5	-1.6
33266	156631.31	451605.76	67.4	65.9	-1.5
33275	157523.04	451490.91	66.8	65.4	-1.4
33276	157622.83	451484.36	66.9	65.4	-1.5
33277	157722.63	451477.81	66.9	65.4	-1.5
33278	157822.42	451471.26	66.8	65.3	-1.5
33279	157922.22	451464.71	67.2	65.7	-1.5
33280	158022.01	451458.15	67.4	66.0	-1.4
33281	158121.81	451451.60	67.4	65.9	-1.5
33282	158221.60	451445.05	67.7	66.2	-1.5
33283	158321.40	451438.50	67.6	66.1	-1.5

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A12 Driebergen - Veenendaal

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
33284	158421.19	451431.95	67.5	66.1	-1.4
33285	158520.99	451425.39	67.7	66.3	-1.4
33286	158620.78	451418.84	67.8	66.3	-1.5
33287	158720.58	451412.29	67.9	66.4	-1.5
33288	158820.37	451405.74	67.9	66.4	-1.5
33289	158920.17	451399.19	67.9	66.4	-1.5
33290	159019.97	451392.64	68.0	66.5	-1.5
33291	159119.76	451386.08	68.0	66.5	-1.5
33292	159219.55	451379.53	68.0	66.5	-1.5
33293	159319.35	451372.98	68.7	67.2	-1.5
33294	159419.15	451366.43	69.6	68.0	-1.6
33295	159518.94	451359.88	69.6	68.1	-1.5
33296	159618.74	451353.32	69.1	67.6	-1.5
33297	159718.53	451346.77	69.9	68.4	-1.5
33298	159818.33	451340.22	69.5	68.0	-1.5
33299	159918.12	451333.67	69.7	68.2	-1.5
33300	160017.92	451327.12	69.2	67.7	-1.5
33301	160117.71	451320.57	68.9	67.4	-1.5
33302	160217.51	451314.01	68.5	67.0	-1.5
33303	160317.30	451307.46	68.4	66.9	-1.5
33304	160417.10	451300.91	68.8	67.3	-1.5
33305	160516.67	451291.61	69.1	67.5	-1.6
33306	160616.17	451281.60	69.6	68.1	-1.5
33307	160714.97	451266.52	69.7	68.2	-1.5
33630	160547.97	451415.00	69.7	68.1	-1.6
33631	160448.28	451422.88	69.2	67.7	-1.5
33632	160348.49	451429.41	69.1	67.5	-1.6
33633	160248.69	451435.95	69.1	67.5	-1.6
33634	160148.89	451442.49	69.3	67.7	-1.6
33635	160049.10	451449.02	69.3	67.7	-1.6
33636	159949.30	451455.56	69.6	68.0	-1.6
33637	159849.51	451462.10	69.8	68.2	-1.6
33638	159749.71	451468.63	68.7	67.2	-1.5
33639	159649.91	451475.17	68.8	67.2	-1.6
33640	159550.12	451481.71	69.4	67.9	-1.5
33641	159450.32	451488.25	69.8	68.2	-1.6
33642	159350.53	451494.78	69.4	67.8	-1.6
33643	159250.73	451501.32	68.4	66.9	-1.5
33644	159150.93	451507.86	68.3	66.8	-1.5
33645	159051.14	451514.39	68.5	67.0	-1.5
33646	158951.34	451520.93	67.8	66.3	-1.5
33647	158851.55	451527.47	67.8	66.3	-1.5
33648	158751.75	451534.00	67.2	65.7	-1.5
33649	158651.95	451540.54	67.6	66.1	-1.5
33650	158552.16	451547.08	67.3	65.8	-1.5

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A12 Driebergen - Veenendaal

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
33651	158452.36	451553.61	67.3	65.8	-1.5
33652	158352.56	451560.15	67.7	66.2	-1.5
33653	158252.77	451566.69	67.9	66.4	-1.5
33654	158152.97	451573.23	67.8	66.3	-1.5
33655	158053.17	451579.76	67.7	66.2	-1.5
33656	157953.38	451586.30	67.9	66.3	-1.6
33657	157853.58	451592.84	67.6	66.1	-1.5
33658	157753.79	451599.37	67.5	66.0	-1.5
33659	157653.99	451605.91	67.1	65.6	-1.5
33660	157554.20	451612.45	67.3	65.8	-1.5
33661	157454.40	451618.98	67.3	65.8	-1.5
33662	157354.88	451628.75	66.6	65.1	-1.5
33663	157255.45	451639.47	66.8	65.3	-1.5
33664	157156.01	451650.19	67.0	65.5	-1.5
33665	157056.59	451661.00	67.8	66.3	-1.5
33666	156957.90	451677.18	67.3	65.8	-1.5
33667	156859.21	451693.36	66.7	65.2	-1.5
33668	156760.51	451709.54	67.4	65.8	-1.6
33669	156662.67	451730.14	67.3	65.7	-1.6
33670	156564.95	451751.47	67.8	66.2	-1.6
33589	164582.86	450717.93	67.5	65.9	-1.6
33590	164487.03	450746.53	68.2	66.7	-1.5
33591	164391.20	450775.14	68.4	66.9	-1.5
33592	164295.36	450803.74	68.5	67.0	-1.5
33593	164199.53	450832.34	68.7	67.1	-1.6
33594	164103.70	450860.94	68.6	67.1	-1.5
33595	164006.64	450884.91	67.9	66.4	-1.5
33596	163909.23	450907.56	68.3	66.8	-1.5
33597	163810.27	450921.80	68.3	66.8	-1.5
33598	163711.17	450935.27	68.4	66.9	-1.5
33599	163612.07	450948.73	68.0	66.4	-1.6
33600	163512.97	450962.20	68.0	66.5	-1.5
33572	166229.11	450651.12	64.2	62.0	-2.2
33573	166162.10	450577.04	66.1	64.5	-1.6
33574	166066.73	450550.03	68.0	66.4	-1.6
33575	165966.84	450553.73	67.7	66.1	-1.6
33576	165866.94	450558.32	67.3	65.8	-1.5
33577	165767.03	450562.91	67.1	65.6	-1.5
33578	165667.13	450567.50	67.1	65.6	-1.5
33579	165567.22	450572.08	67.0	65.4	-1.6
33580	165467.32	450576.67	67.4	65.9	-1.5
33581	165367.41	450581.26	67.7	66.2	-1.5
33582	165267.51	450585.85	68.3	66.7	-1.6
33583	165167.60	450590.44	68.6	67.0	-1.6
33584	165068.24	450601.14	68.6	67.0	-1.6

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A12 Driebergen - Veenendaal

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
33585	164969.42	450616.15	68.4	66.8	-1.6
33586	164871.59	450636.93	68.1	66.5	-1.6
33587	164774.53	450660.73	67.8	66.2	-1.6
33588	164678.70	450689.33	67.5	65.9	-1.6
33267	156729.20	451585.28	67.3	65.8	-1.5
33268	156827.65	451567.88	67.3	65.8	-1.5
33269	156926.50	451552.70	67.3	65.9	-1.4
33270	157025.36	451537.53	67.2	65.7	-1.5
33271	157124.44	451524.17	67.0	65.5	-1.5
33272	157223.96	451514.26	66.9	65.4	-1.5
33273	157323.47	451504.35	66.4	65.0	-1.4
33274	157423.24	451497.47	66.7	65.3	-1.4
33706	153237.82	453080.27	54.7	53.3	-1.4
33707	153138.26	453088.35	57.2	55.8	-1.4
33708	153038.34	453092.76	58.0	56.7	-1.3
33709	152940.97	453109.69	56.4	54.9	-1.5
33710	152841.98	453114.31	59.1	57.5	-1.6
33711	152742.12	453110.37	62.5	61.1	-1.4
33712	152642.44	453102.24	65.9	64.5	-1.4
33713	152544.16	453087.12	66.7	65.2	-1.5
33714	152444.18	453084.72	66.4	65.0	-1.4
33715	152344.20	453082.32	66.4	65.0	-1.4
33716	152244.21	453079.91	66.7	65.3	-1.4
33717	152144.21	453079.39	66.8	65.3	-1.5
33718	152044.20	453079.57	66.7	65.3	-1.4
33719	151944.19	453079.73	66.4	65.0	-1.4
33720	151844.18	453079.91	66.4	65.0	-1.4
33721	151744.17	453080.08	66.2	64.8	-1.4
33722	151644.16	453080.25	66.1	64.7	-1.4
33723	151544.15	453080.42	65.7	64.3	-1.4
33724	151444.14	453080.59	65.8	64.3	-1.5
33725	151344.13	453080.76	67.1	65.6	-1.5
33726	151244.12	453080.93	67.3	65.8	-1.5
33727	151144.11	453081.10	67.6	66.2	-1.4
33728	151044.10	453081.27	68.1	66.4	-1.7
33729	150944.09	453081.44	68.4	66.7	-1.7
33730	150844.09	453081.13	67.7	66.1	-1.6
33731	150744.08	453079.84	66.3	64.8	-1.5
33732	150644.08	453078.55	66.3	64.8	-1.5
33733	150544.08	453077.27	65.6	64.2	-1.4
33734	150444.08	453075.98	65.6	64.2	-1.4
33735	150344.08	453074.70	66.5	65.1	-1.4
33736	150244.08	453073.41	67.7	66.2	-1.5
33737	150144.07	453072.13	68.4	67.0	-1.4
33738	150044.07	453070.84	68.8	67.4	-1.4

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A12 Driebergen - Veenendaal

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
33739	149944.07	453069.56	68.1	66.7	-1.4
33740	149844.07	453068.27	67.1	65.7	-1.4
33687	155015.70	452425.63	57.6	56.6	-1.0
33688	154925.40	452468.62	57.1	56.0	-1.1
33689	154835.10	452511.61	55.6	54.5	-1.1
33690	154744.80	452554.60	54.6	53.4	-1.2
33691	154652.62	452593.23	55.8	54.6	-1.2
33692	154559.45	452629.59	55.5	54.3	-1.2
33693	154466.29	452665.95	55.5	54.3	-1.2
33694	154373.12	452702.32	55.1	53.9	-1.2
33695	154279.96	452738.68	54.8	53.5	-1.3
33696	154186.79	452775.04	54.7	53.5	-1.2
33697	154093.63	452811.40	55.2	53.9	-1.3
33698	154000.46	452847.77	53.5	52.2	-1.3
33699	153907.30	452884.13	54.0	52.7	-1.3
33700	153814.13	452920.49	53.9	52.6	-1.3
33701	153720.96	452956.85	52.8	51.5	-1.3
33702	153626.51	452989.68	53.4	52.1	-1.3
33703	153531.76	453021.68	54.3	53.1	-1.2
33704	153434.56	453045.19	54.7	53.4	-1.3
33705	153336.76	453065.66	54.6	53.3	-1.3
33179	148234.60	452923.46	65.5	64.2	-1.3
33180	148334.61	452924.77	65.4	64.1	-1.3
33181	148434.61	452926.08	65.5	64.2	-1.3
33182	148534.61	452927.39	65.8	64.5	-1.3
33183	148634.61	452928.70	65.8	64.5	-1.3
33184	148734.61	452930.01	66.0	64.7	-1.3
33185	148834.61	452931.32	65.8	64.5	-1.3
33186	148934.61	452932.64	65.4	64.1	-1.3
33187	149034.61	452933.95	64.8	63.5	-1.3
33188	149134.62	452935.26	65.3	63.9	-1.4
33189	149234.62	452936.57	65.7	64.4	-1.3
33190	149334.62	452937.88	66.0	64.7	-1.3
33191	149434.62	452939.19	65.8	64.5	-1.3
33192	149534.62	452940.50	65.8	64.5	-1.3
33193	149634.62	452941.81	66.3	65.0	-1.3
33194	149734.63	452943.12	66.2	64.9	-1.3
33195	149834.63	452944.43	67.2	65.9	-1.3
33196	149934.63	452945.74	67.9	66.6	-1.3
33197	150034.63	452947.05	66.8	65.5	-1.3
33198	150134.63	452948.36	68.4	67.1	-1.3
33199	150234.63	452949.67	67.6	66.3	-1.3
33200	150334.63	452950.98	66.3	65.0	-1.3
33201	150434.64	452952.30	65.6	64.3	-1.3
33202	150534.64	452953.61	65.4	64.0	-1.4

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A12 Driebergen - Veenendaal

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
33203	150634.64	452954.92	65.4	64.1	-1.3
33204	150734.64	452956.23	65.8	64.4	-1.4
33205	150834.64	452957.54	67.2	65.6	-1.6
33206	150934.65	452957.85	68.2	66.5	-1.7
33207	151034.66	452957.66	68.7	67.0	-1.7
33208	151134.67	452957.46	68.9	67.4	-1.5
33209	151234.68	452957.27	69.1	67.7	-1.4
33210	151334.69	452957.07	66.2	64.9	-1.3
33211	151434.70	452956.88	61.0	59.8	-1.2
33212	151534.71	452956.68	68.6	67.3	-1.3
33213	151634.72	452956.49	68.1	66.7	-1.4
33214	151734.73	452956.29	67.5	66.2	-1.3
33215	151834.74	452956.10	67.9	66.6	-1.3
33216	151934.75	452955.90	66.7	65.4	-1.3
33217	152034.76	452955.71	66.6	65.3	-1.3
33671	156467.25	451772.80	68.6	66.9	-1.7
33672	156375.83	451812.24	67.9	66.4	-1.5
33673	156282.54	451848.29	67.4	66.1	-1.3
33674	156195.68	451896.04	66.1	64.8	-1.3
33675	156101.79	451924.17	66.4	65.3	-1.1
33676	156011.95	451968.10	65.1	64.0	-1.1
33677	155916.97	451995.32	62.1	61.0	-1.1
33678	155824.85	452034.25	58.8	57.7	-1.1
33679	155731.35	452068.16	59.2	58.2	-1.0
33680	155642.57	452114.21	59.4	58.5	-0.9
33681	155553.80	452160.26	60.2	59.3	-0.9
33682	155465.02	452206.32	65.6	64.7	-0.9
33683	155376.25	452252.37	66.4	65.5	-0.9
33684	155286.60	452296.66	65.6	64.6	-1.0
33685	155196.30	452339.65	63.9	62.9	-1.0
33686	155106.00	452382.64	61.5	60.7	-0.8
33218	152134.77	452955.51	67.4	66.1	-1.3
33219	152234.78	452955.32	67.4	66.1	-1.3
33220	152334.78	452956.42	67.1	65.8	-1.3
33221	152434.78	452957.72	62.2	60.8	-1.4
33222	152534.78	452959.02	63.0	61.6	-1.4
33223	152633.79	452950.91	57.9	56.5	-1.4
33224	152733.73	452947.02	55.8	54.5	-1.3
33225	152833.66	452943.12	56.5	55.2	-1.3
33226	152933.44	452941.11	55.2	53.8	-1.4
33227	153027.16	452966.66	55.2	53.8	-1.4
33228	153127.02	452961.50	54.8	53.4	-1.4
33229	153226.54	452952.55	53.8	52.4	-1.4
33230	153325.48	452937.96	53.0	51.6	-1.4
33231	153423.05	452916.22	52.7	51.3	-1.4

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A12 Driebergen - Veenendaal

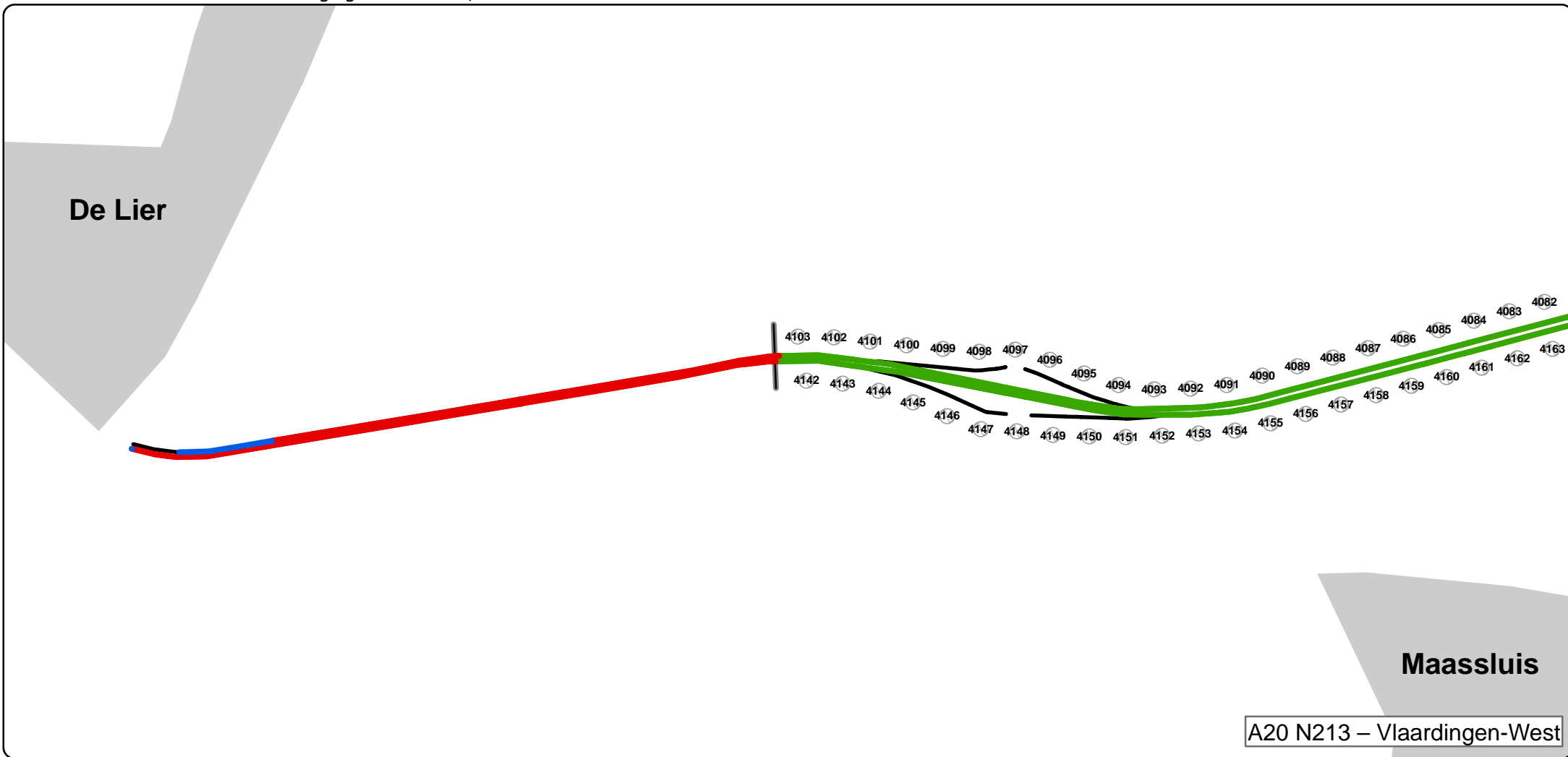
referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
33232	153519.61	452890.50	52.5	51.2	-1.3
33233	153614.35	452858.46	52.2	50.9	-1.3
33234	153708.28	452824.19	51.7	50.3	-1.4
33235	153801.48	452787.93	51.6	50.3	-1.3
33236	153894.69	452751.68	51.4	50.1	-1.3
33237	153987.90	452715.42	51.5	50.2	-1.3
33238	154081.11	452679.17	51.9	50.6	-1.3
33239	154174.31	452642.91	52.4	51.1	-1.3
33240	154267.52	452606.66	53.2	51.9	-1.3
33241	154360.73	452570.41	54.5	53.2	-1.3
33242	154453.94	452534.15	55.1	53.9	-1.2
33243	154547.14	452497.90	56.8	55.6	-1.2
33244	154639.84	452460.38	61.2	60.0	-1.2
33245	154732.10	452421.77	65.0	63.8	-1.2
33246	154824.36	452383.16	65.6	64.5	-1.1
33247	154914.27	452339.37	65.7	64.6	-1.1
33248	155004.11	452295.45	65.8	64.7	-1.1
33746	149244.06	453060.56	65.8	64.4	-1.4
33747	149144.06	453059.27	65.4	64.0	-1.4
33748	149044.05	453057.99	65.2	63.8	-1.4
33749	148944.05	453056.70	65.3	63.9	-1.4
33750	148844.05	453055.42	65.7	64.3	-1.4
33751	148744.05	453054.13	65.9	64.5	-1.4
33752	148644.05	453052.85	65.9	64.5	-1.4
33753	148544.05	453051.56	65.9	64.5	-1.4
33754	148444.04	453050.28	66.0	64.6	-1.4
33755	148344.04	453048.99	65.6	64.1	-1.5
33756	148244.04	453047.71	65.4	64.0	-1.4
33757	148144.04	453046.42	65.3	63.9	-1.4
33758	148044.04	453045.14	65.6	64.2	-1.4
33759	147944.03	453043.85	65.9	64.5	-1.4
33760	147844.04	453042.22	66.5	65.0	-1.5
33761	147744.15	453038.11	67.3	65.8	-1.5
33762	147644.58	453028.71	68.4	66.8	-1.6
33763	147546.05	453012.02	63.1	61.5	-1.6
33764	147448.44	452990.68	57.3	55.7	-1.6
33610	162521.98	451096.85	70.8	69.2	-1.6
33611	162422.88	451110.31	71.4	69.8	-1.6
33612	162323.78	451123.78	71.6	69.9	-1.7
33613	162224.68	451137.25	71.6	70.0	-1.6
33614	162125.58	451150.71	71.3	69.7	-1.6
33615	162026.48	451164.17	71.4	69.8	-1.6
33616	161927.38	451177.64	71.4	69.7	-1.7
33617	161828.37	451191.66	71.2	69.6	-1.6
33618	161730.01	451209.74	70.4	68.8	-1.6

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A12 Driebergen - Veenendaal

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
33619	161631.64	451227.81	70.0	68.4	-1.6
33620	161533.28	451245.89	70.0	68.4	-1.6
33621	161434.92	451263.96	69.8	68.2	-1.6
33622	161336.55	451282.03	69.1	67.5	-1.6
33623	161238.19	451300.11	67.7	66.2	-1.5
33624	161139.83	451318.18	68.1	66.7	-1.4
33625	161041.46	451336.26	69.7	68.3	-1.4
33626	160943.10	451354.33	69.9	68.5	-1.4
33627	160844.74	451372.41	70.0	68.5	-1.5
33628	160746.37	451390.48	70.3	68.7	-1.6
33629	160647.42	451404.48	70.3	68.7	-1.6
33741	149744.07	453066.99	66.1	64.7	-1.4
33742	149644.07	453065.70	65.8	64.4	-1.4
33743	149544.06	453064.42	65.8	64.4	-1.4
33744	149444.06	453063.13	65.8	64.4	-1.4
33745	149344.06	453061.84	65.8	64.4	-1.4
33601	163413.87	450975.66	68.3	66.8	-1.5
33602	163314.77	450989.13	68.2	66.6	-1.6
33603	163215.67	451002.59	69.3	67.7	-1.6
33604	163116.57	451016.06	70.2	68.7	-1.5
33605	163017.47	451029.52	70.3	68.8	-1.5
33606	162918.37	451042.99	70.4	68.8	-1.6
33607	162819.27	451056.45	70.2	68.7	-1.5
33608	162720.17	451069.92	70.3	68.7	-1.6
33609	162621.08	451083.38	70.4	68.8	-1.6

Traject A20 N213 – Vlaardingen-West

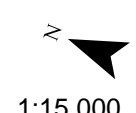
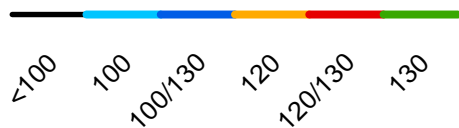


Legenda

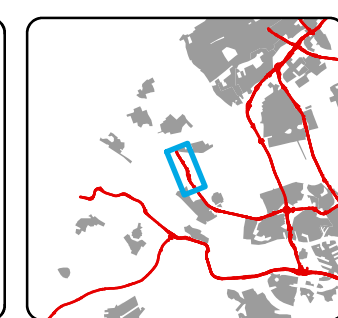
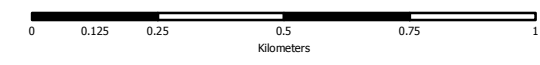
⊗ GPP punt

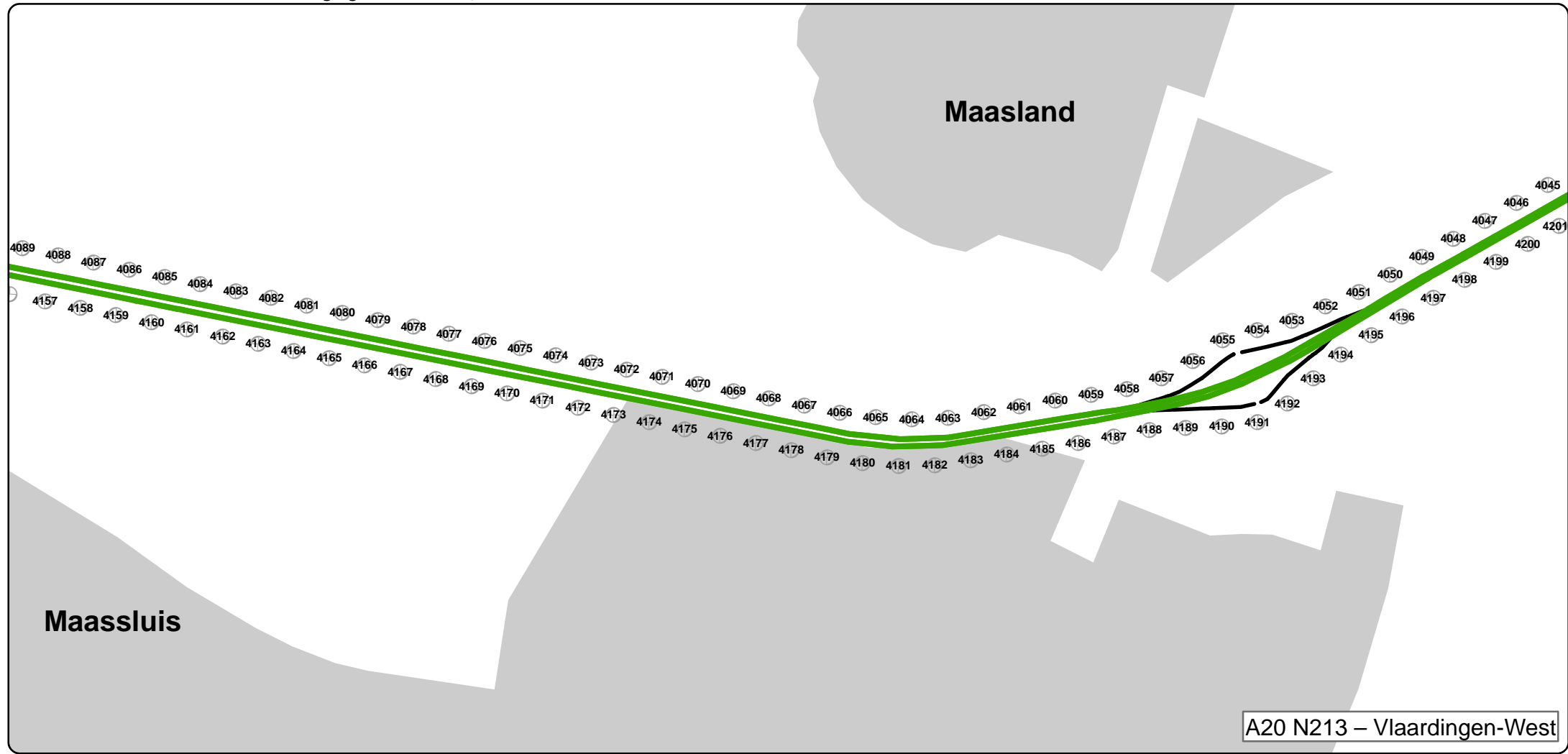
— Onderzoeksgrens

Snelheid 2014



1:15 000



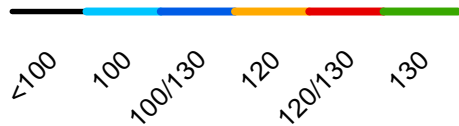


Legenda

⊗ GPP punt

— Onderzoeksgrens

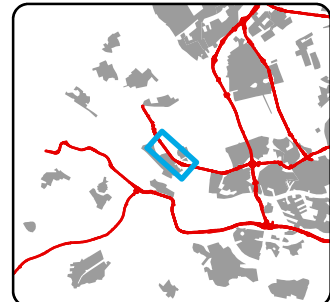
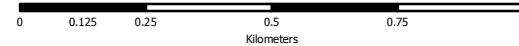
Snelheid 2014

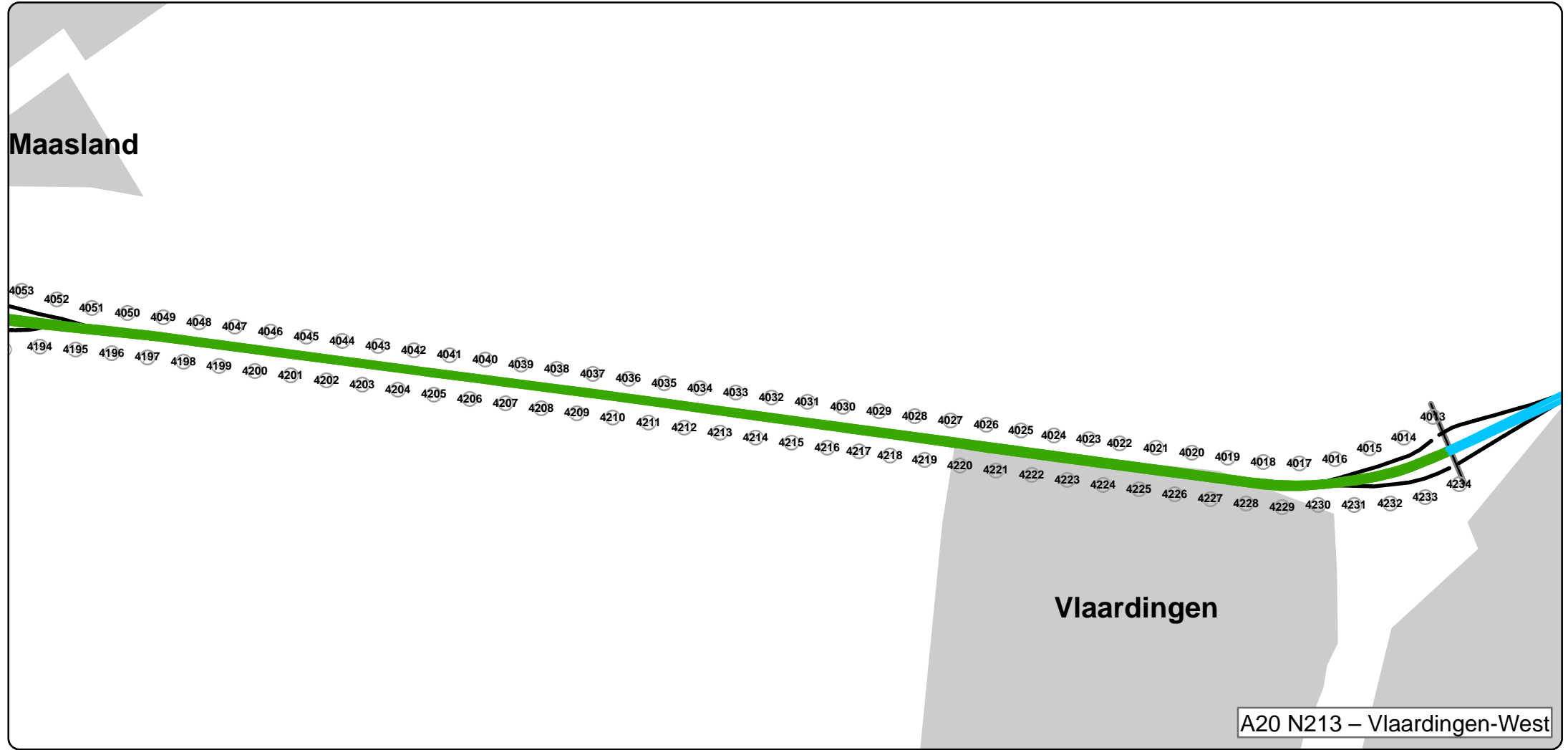


1:15 000



dGm^R





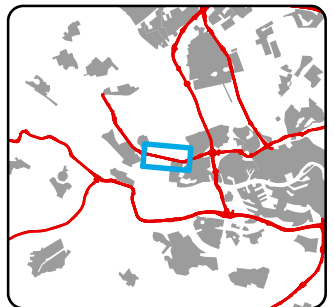
Legenda

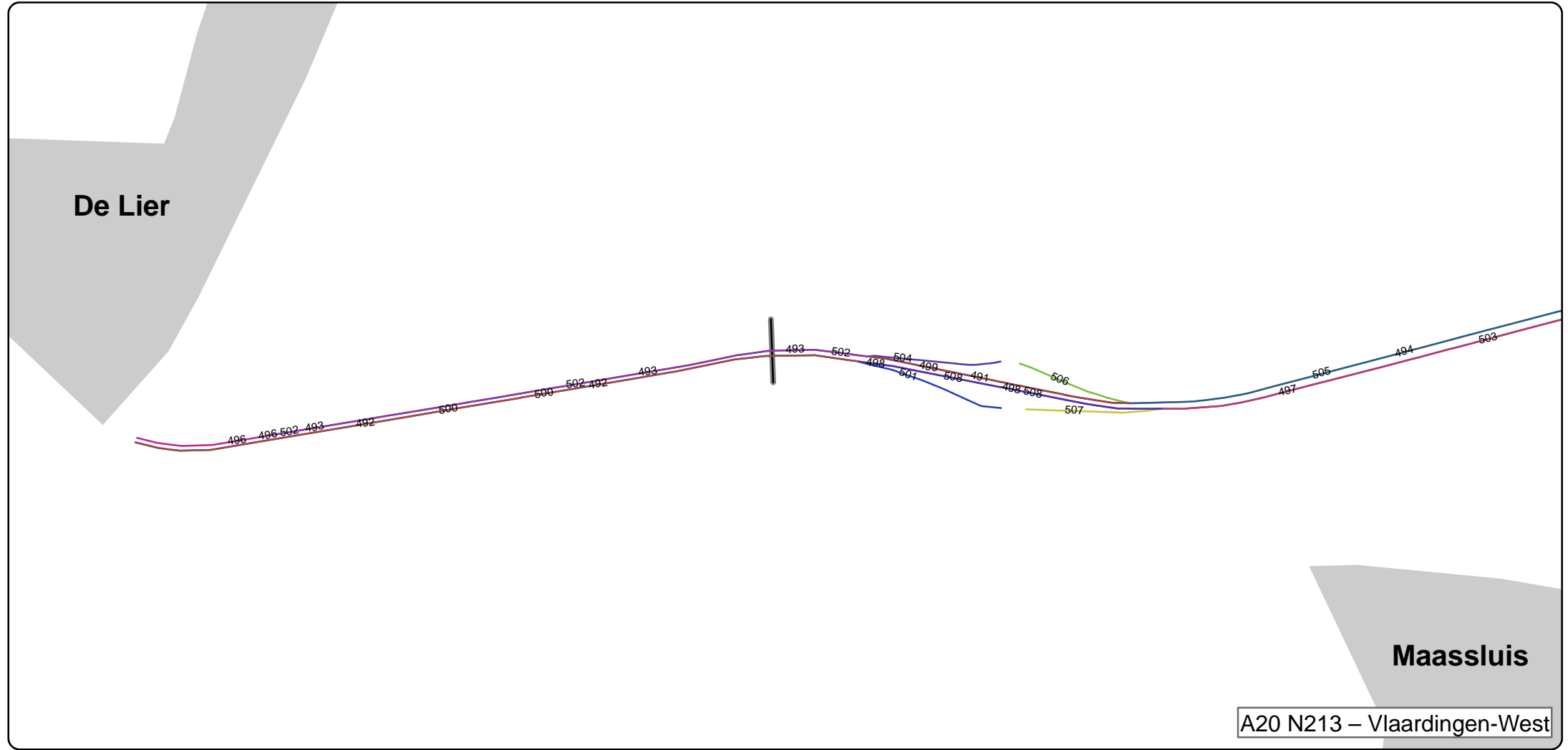
- ⊗ GPP punt
- Onderzoeksgrens

Snelheid 2014

<100 100 100/130 120 120/130 130

1:15 000



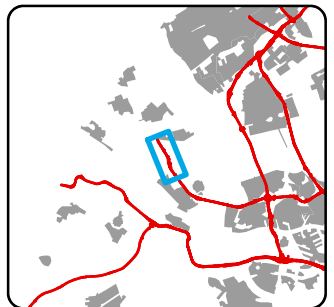


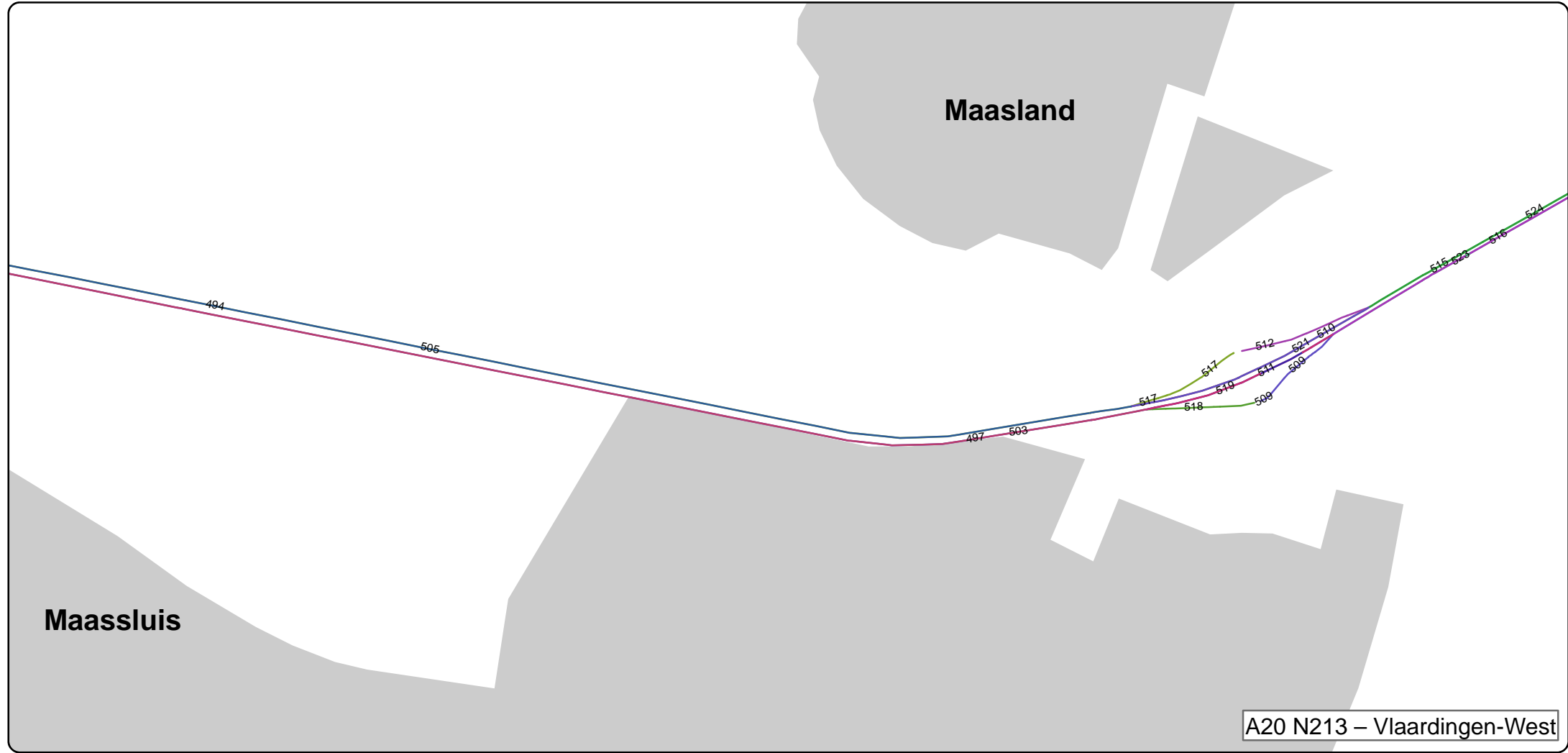
Legenda

— Onderzoeksgrens

1:15 000

Kilometers





Legenda

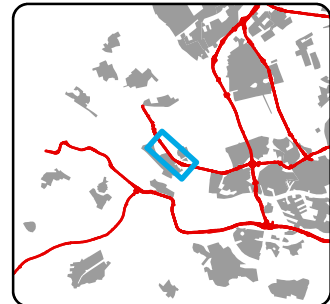
— Onderzoeksgrens

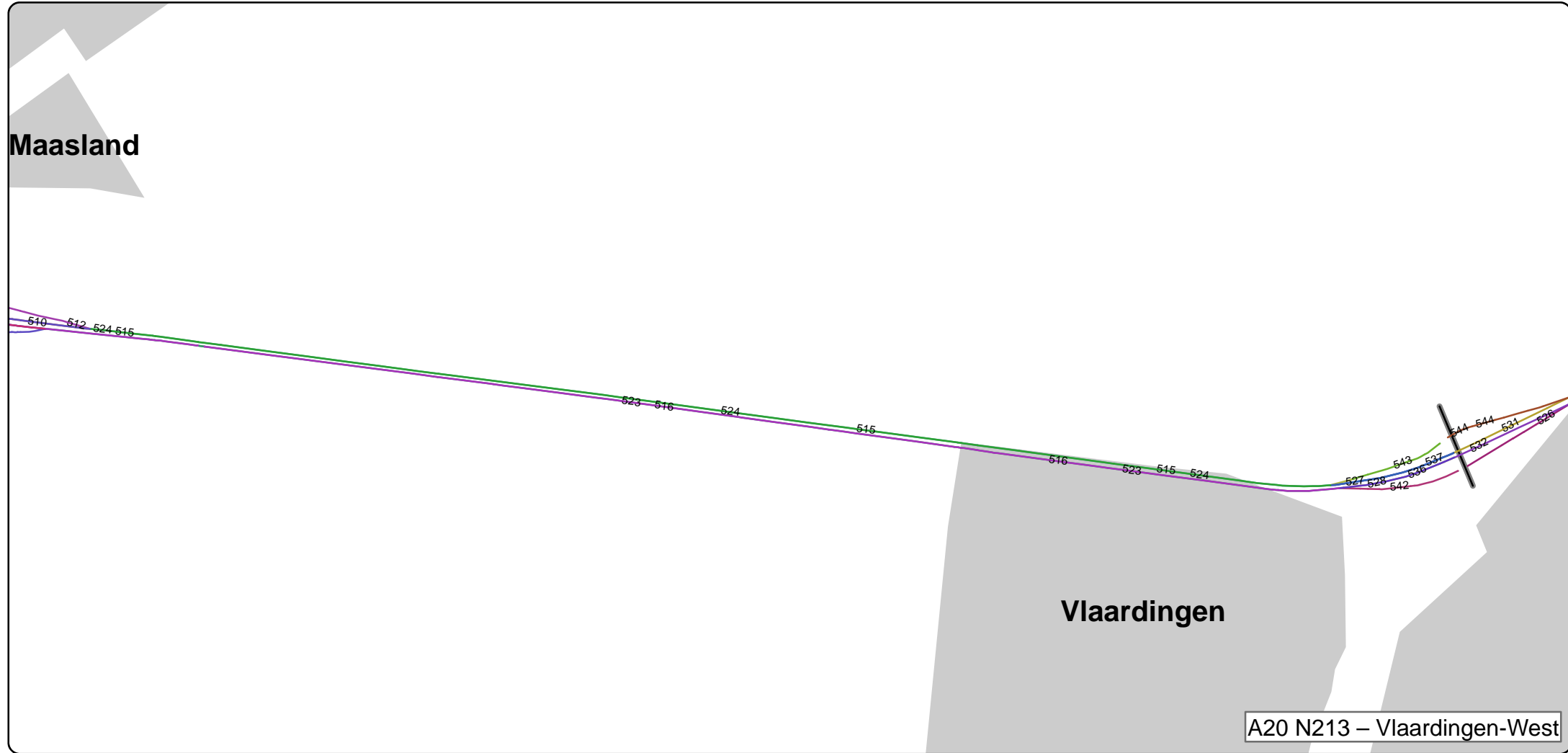


1:15 000



dGm^R





Legenda

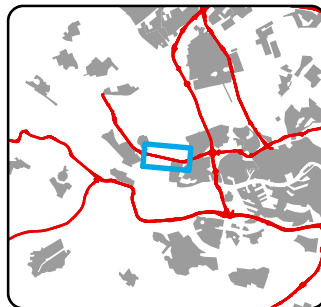
— Onderzoeksgrens

N

1:15 000

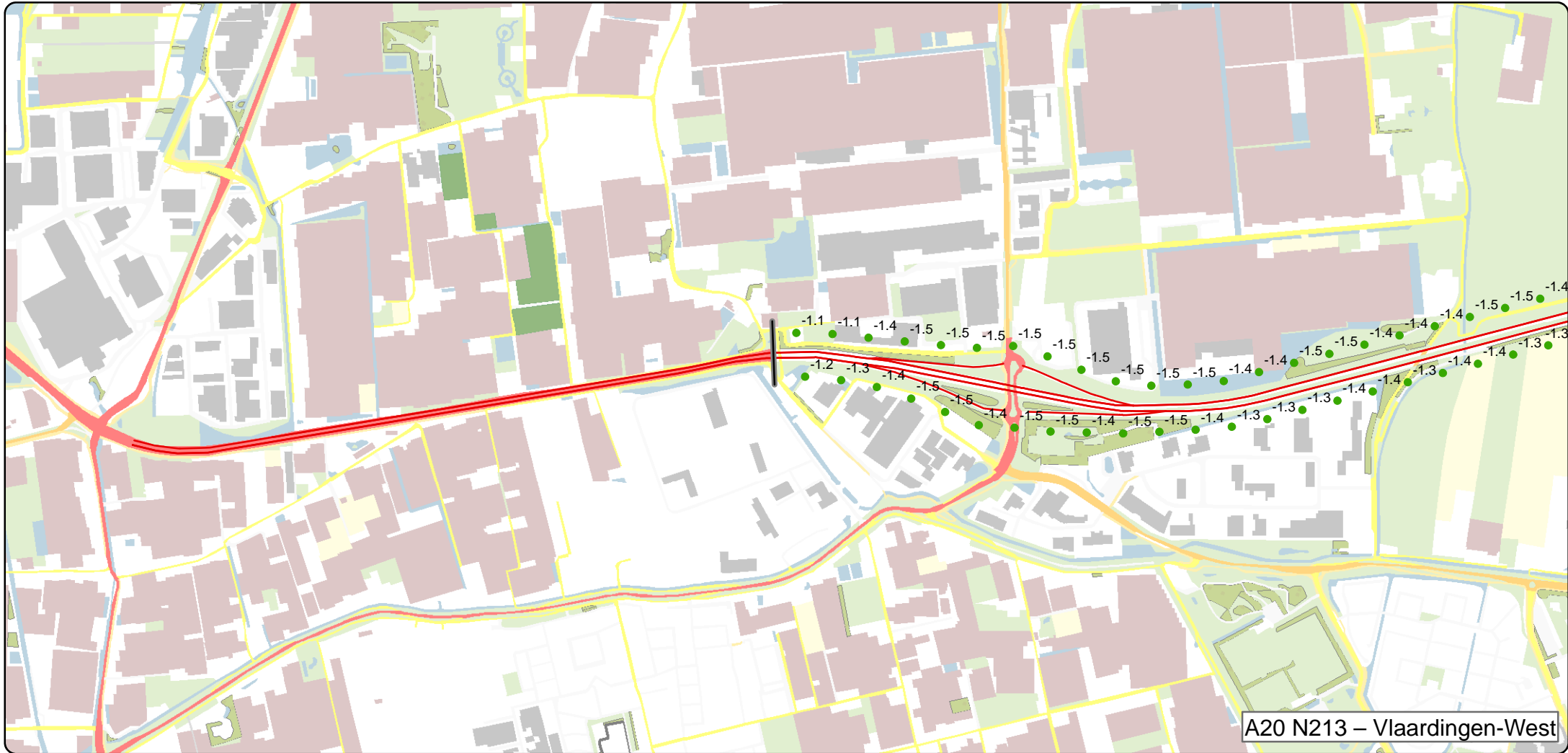
dGm^R

0 0.125 0.25 0.5 0.75 1
Kilometers



Overzicht Uurintensiteiten

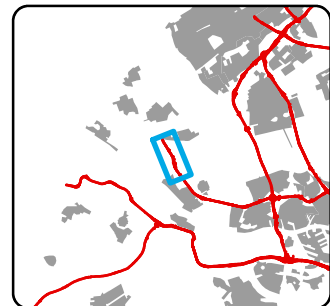
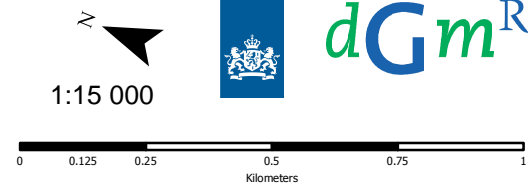
Id	2014								
	Lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
491	735.3	56.6	69.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
492	893.5	84.6	79.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
493	911.6	77.6	93.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
494	1154.1	78.2	102.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
495	893.5	84.6	79.8	429.9	12.7	24.6	158.2	25.2	26.3
496	911.6	77.6	93.2	465.1	16.0	37.0	200.7	22.5	25.6
497	1224.8	95.8	104.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
498	0.0	0.0	0.0	351.4	10.4	22.6	121.8	18.0	18.4
499	0.0	0.0	0.0	382.4	14.0	35.0	180.8	16.7	19.9
500	0.0	0.0	0.0	429.9	12.7	24.6	158.2	25.2	26.3
501	229.9	5.4	6.7	107.1	3.2	5.0	43.8	0.7	1.8
502	0.0	0.0	0.0	465.1	16.0	37.0	200.7	22.5	25.6
503	0.0	0.0	0.0	557.0	19.5	42.6	194.8	22.5	26.0
504	295.1	7.4	9.9	143.0	4.5	7.9	65.1	1.0	2.6
505	0.0	0.0	0.0	569.2	15.7	40.1	266.9	32.1	37.7
506	322.8	29.1	30.2	169.3	7.0	11.0	88.4	6.9	7.2
507	459.3	32.0	33.7	211.5	6.2	10.1	77.8	6.3	7.3
508	732.8	56.7	51.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
509	722.8	18.9	23.0	389.2	4.4	8.9	139.6	4.1	5.7
510	994.6	75.1	100.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
511	1065.0	84.9	93.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
512	928.2	27.6	29.5	530.9	6.9	12.8	206.2	5.4	5.9
515	1552.9	106.0	132.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
516	1619.4	110.8	128.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
517	170.5	7.5	5.2	88.1	3.4	3.1	48.9	1.3	1.8
518	244.0	2.3	2.3	122.5	1.2	2.0	42.2	0.4	0.8
519	0.0	0.0	0.0	469.4	15.7	39.1	176.9	19.8	23.6
521	0.0	0.0	0.0	481.4	14.7	38.8	259.0	17.0	23.2
523	0.0	0.0	0.0	770.9	19.3	48.5	283.1	21.8	27.2
524	0.0	0.0	0.0	836.4	24.1	53.0	360.6	20.4	27.8
526	666.1	92.5	20.7	370.3	64.3	7.7	153.3	24.0	5.1
527	1269.7	98.1	126.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
528	1379.8	111.1	127.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
531	1269.7	98.1	126.5	663.3	19.8	49.0	302.9	18.9	27.0
532	1379.8	111.1	127.6	650.4	18.5	44.4	250.8	21.6	26.3
533	1446.0	288.7	155.7	680.6	114.9	48.2	295.6	58.2	30.1
534	1830.1	110.0	141.1	989.1	20.6	53.3	378.6	21.2	32.2
535	1796.0	287.0	155.8	887.6	115.2	49.2	328.0	58.4	30.6
536	0.0	0.0	0.0	650.4	18.5	44.4	250.8	21.6	26.3
537	0.0	0.0	0.0	663.3	19.8	49.0	302.9	18.9	27.0
539	412.9	0.1	0.5	231.4	0.0	0.4	75.1	0.0	0.1
541	445.3	5.9	12.1	242.4	1.5	7.2	108.9	0.8	2.7
542	557.5	0.9	8.4	274.6	0.1	6.0	91.7	0.1	2.1
543	541.5	7.2	14.7	294.7	1.8	8.8	132.4	1.0	3.3
544	565.3	12.5	10.1	322.1	5.3	5.6	124.7	2.3	2.6

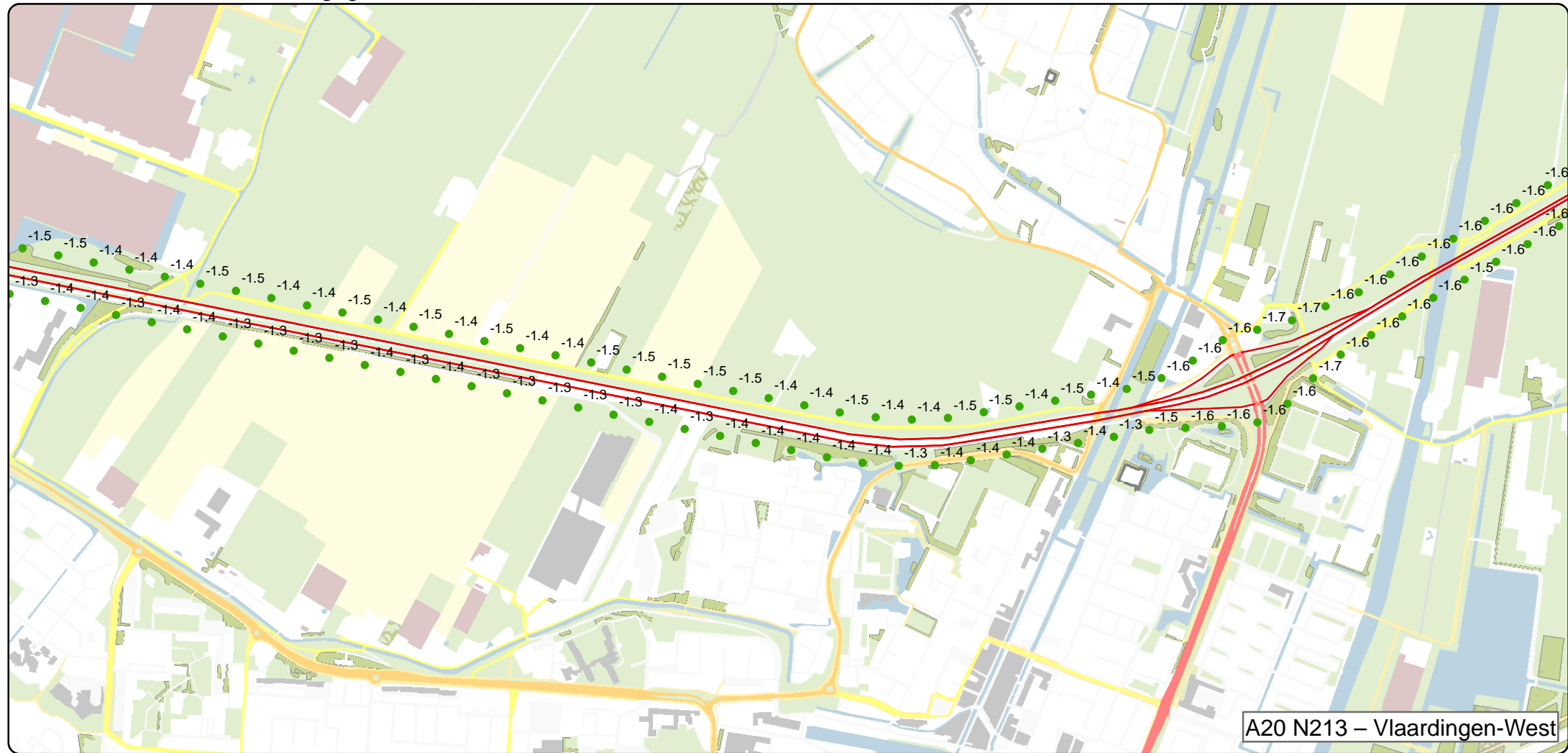


Legenda
Verschil met GPP

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

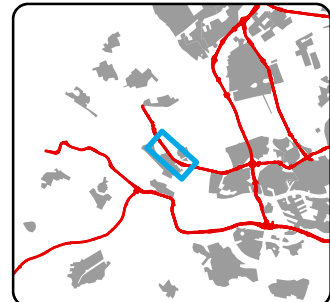
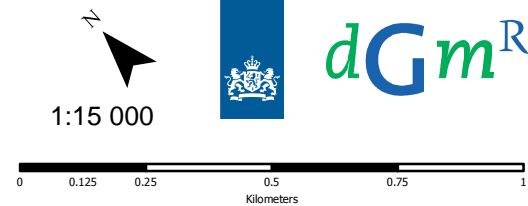




Legenda
Verschil met GPP

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

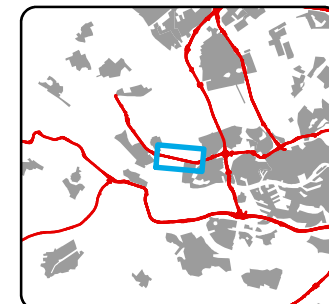
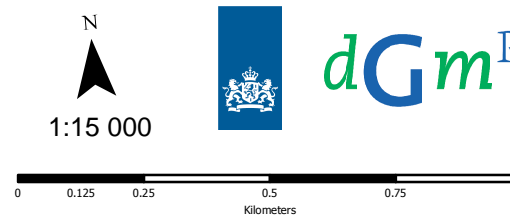


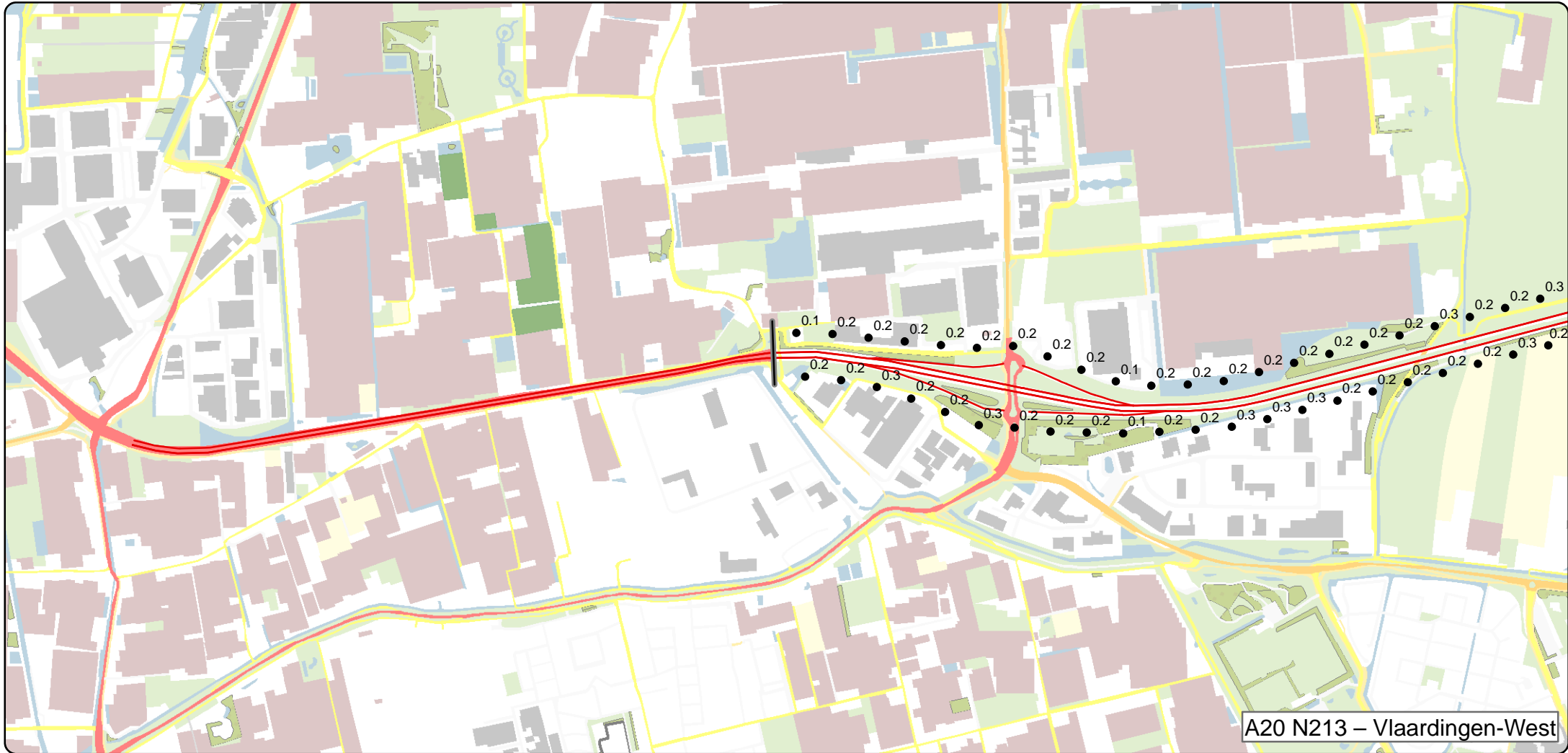


Legenda
Verschil met GPP

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

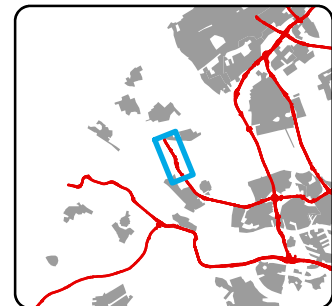
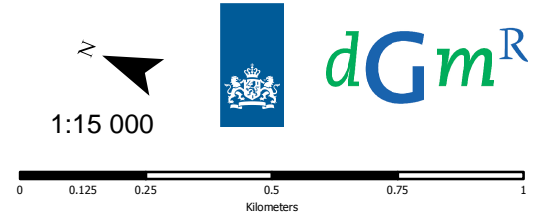
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

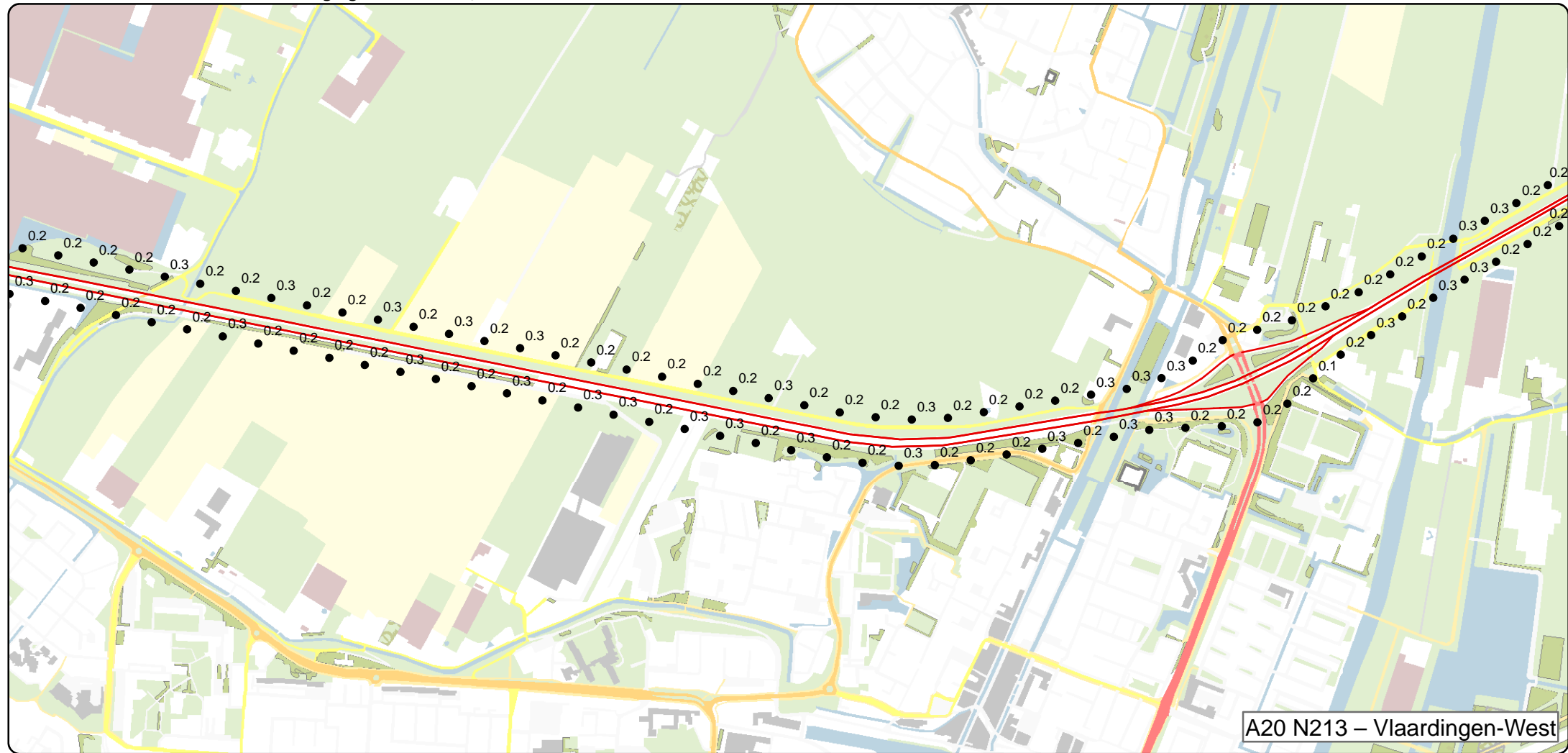




Legenda

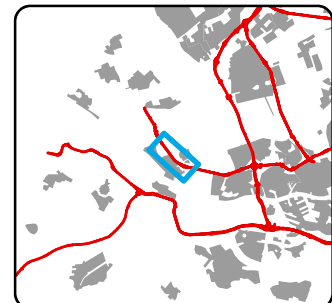
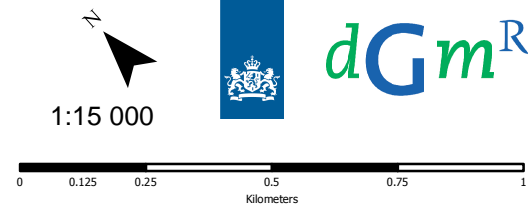
- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen





Legenda

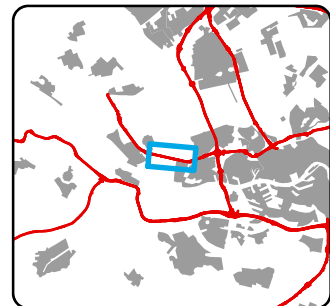
- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen





Legenda

- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A20 N213 - Vlaardingen-West

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
4151	75600.53	440790.69	67.1	65.6	-1.5
4152	75642.30	440699.88	67.8	66.3	-1.5
4153	75685.26	440609.58	67.8	66.4	-1.4
4154	75729.78	440520.12	67.7	66.4	-1.3
4155	75786.13	440437.63	67.9	66.6	-1.3
4156	75845.87	440357.44	67.9	66.6	-1.3
4157	75905.62	440277.25	67.8	66.4	-1.4
4158	75965.37	440197.06	67.6	66.2	-1.4
4159	76025.11	440116.87	68.2	66.9	-1.3
4160	76084.86	440036.67	68.1	66.7	-1.4
4161	76144.61	439956.48	68.1	66.7	-1.4
4162	76204.36	439876.29	68.0	66.7	-1.3
4163	76264.10	439796.10	67.9	66.6	-1.3
4164	76323.85	439715.91	67.8	66.5	-1.3
4165	76383.60	439635.72	67.7	66.4	-1.3
4166	76443.35	439555.53	67.7	66.3	-1.4
4167	76503.09	439475.34	67.6	66.3	-1.3
4168	76562.84	439395.15	67.5	66.1	-1.4
4169	76622.59	439314.96	67.4	66.1	-1.3
4170	76682.33	439234.77	67.4	66.1	-1.3
4171	76742.08	439154.58	67.4	66.1	-1.3
4172	76801.83	439074.39	67.4	66.1	-1.3
4173	76861.58	438994.20	67.5	66.2	-1.3
4174	76921.32	438914.01	67.4	66.0	-1.4
4175	76981.07	438833.82	67.1	65.8	-1.3
4176	77040.82	438753.63	64.0	62.6	-1.4
4177	77100.57	438673.44	62.9	61.5	-1.4
4178	77160.31	438593.24	62.1	60.7	-1.4
4179	77220.06	438513.05	62.3	60.9	-1.4
4180	77283.01	438435.50	62.0	60.6	-1.4
4181	77351.60	438362.86	67.5	66.2	-1.3
4182	77427.47	438297.72	67.9	66.5	-1.4
4183	77509.87	438241.29	68.4	67.0	-1.4
4184	77593.78	438186.90	68.6	67.2	-1.4
4185	77677.69	438132.51	68.5	67.2	-1.3
4186	77761.61	438078.11	68.7	67.3	-1.4
4187	77846.40	438025.12	69.8	68.5	-1.3
4188	77932.23	437973.82	69.5	68.0	-1.5
4189	78009.96	437910.98	67.4	65.8	-1.6
4190	78087.12	437847.37	65.5	63.9	-1.6
4191	78167.97	437789.28	64.7	63.1	-1.6
4013	82292.37	437245.67	66.8	65.0	-1.8
4014	82206.41	437194.88	68.0	66.5	-1.5
4015	82108.98	437172.61	68.7	67.2	-1.5
4016	82011.29	437151.24	69.8	68.3	-1.5
4017	81912.24	437148.57	70.4	68.9	-1.5
4018	81813.25	437161.27	70.4	68.8	-1.6

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A20 N213 - Vlaardingen-West

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
4019	81715.56	437182.65	70.5	68.9	-1.6
4020	81617.87	437204.02	70.3	68.7	-1.6
4021	81520.18	437225.40	70.2	68.6	-1.6
4022	81421.04	437247.65	70.3	68.7	-1.6
4023	81336.13	437266.37	70.3	68.7	-1.6
4024	81241.41	437285.30	70.6	69.0	-1.6
4025	81152.03	437306.14	70.3	68.7	-1.6
4026	81057.16	437330.33	70.1	68.5	-1.6
4027	80959.34	437351.04	70.3	68.7	-1.6
4028	80861.70	437372.64	69.9	68.3	-1.6
4029	80764.06	437394.23	69.7	68.1	-1.6
4030	80666.42	437415.83	70.0	68.4	-1.6
4031	80568.77	437437.42	69.9	68.3	-1.6
4032	80471.13	437459.01	70.2	68.6	-1.6
4033	80373.49	437480.61	70.1	68.5	-1.6
4034	80275.85	437502.20	70.3	68.7	-1.6
4035	80178.21	437523.80	70.3	68.7	-1.6
4036	80080.57	437545.39	70.3	68.7	-1.6
4037	79982.92	437566.98	70.5	68.9	-1.6
4038	79885.28	437588.58	70.5	68.9	-1.6
4039	79787.64	437610.17	70.5	68.9	-1.6
4040	79690.00	437631.77	70.4	68.8	-1.6
4041	79592.35	437653.36	70.3	68.8	-1.5
4042	79494.71	437674.95	70.3	68.8	-1.5
4043	79397.07	437696.55	70.3	68.7	-1.6
4044	79299.43	437718.14	70.3	68.7	-1.6
4045	79201.79	437739.74	69.8	68.2	-1.6
4046	79104.15	437761.33	70.5	68.9	-1.6
4047	79006.50	437782.92	70.6	69.0	-1.6
4048	78908.86	437804.52	70.8	69.2	-1.6
4049	78811.22	437826.11	70.9	69.3	-1.6
4050	78713.58	437847.71	70.6	69.0	-1.6
4051	78615.93	437869.30	70.3	68.7	-1.6
4052	78521.37	437901.71	69.3	67.7	-1.6
4053	78427.00	437934.81	68.2	66.5	-1.7
4192	78263.63	437772.23	65.9	64.3	-1.6
4193	78363.32	437776.96	68.1	66.4	-1.7
4194	78463.29	437774.50	69.3	67.7	-1.6
4195	78561.83	437758.66	69.8	68.2	-1.6
4196	78660.01	437739.63	70.0	68.4	-1.6
4197	78758.18	437720.60	70.5	68.9	-1.6
4198	78855.98	437699.75	70.4	68.9	-1.5
4199	78953.63	437678.21	70.4	68.8	-1.6
4200	79051.28	437656.67	70.3	68.7	-1.6
4201	79148.94	437635.13	70.0	68.4	-1.6
4202	79246.59	437613.59	70.0	68.4	-1.6
4203	79344.25	437592.05	69.9	68.3	-1.6

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A20 N213 - Vlaardingen-West

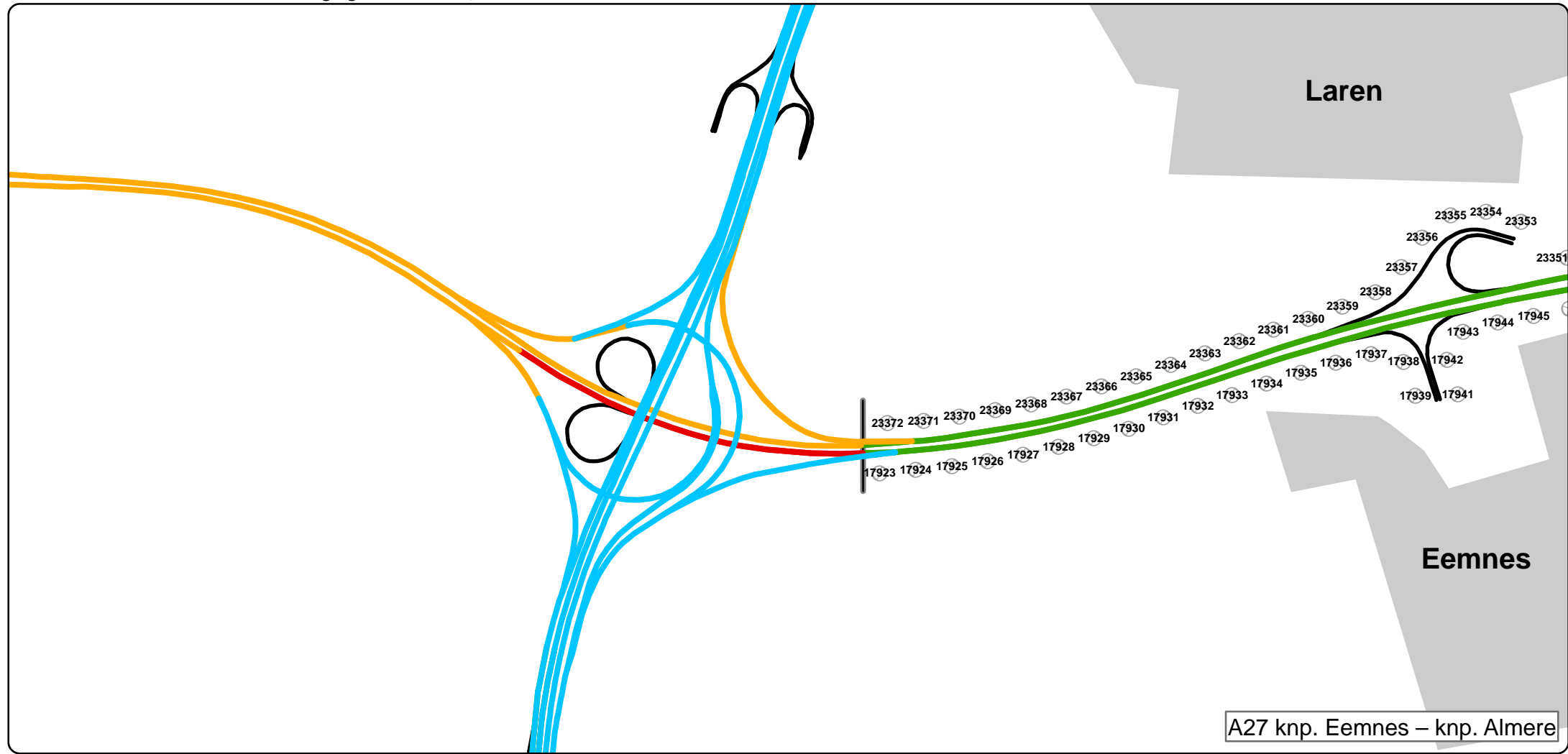
referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
4204	79441.90	437570.51	70.0	68.4	-1.6
4205	79539.55	437548.97	70.0	68.4	-1.6
4206	79637.21	437527.43	70.1	68.5	-1.6
4207	79734.86	437505.89	69.7	68.1	-1.6
4208	79832.52	437484.35	70.1	68.5	-1.6
4209	79930.17	437462.82	70.0	68.4	-1.6
4210	80027.78	437441.06	69.9	68.3	-1.6
4211	80125.27	437418.79	69.9	68.3	-1.6
4212	80222.76	437396.52	69.9	68.3	-1.6
4213	80320.25	437374.25	69.9	68.3	-1.6
4214	80417.74	437351.97	69.8	68.3	-1.5
4215	80515.23	437329.70	69.7	68.2	-1.5
4216	80612.42	437306.41	69.6	68.1	-1.5
4217	80698.62	437288.21	69.3	67.7	-1.6
4218	80784.08	437268.30	69.8	68.2	-1.6
4219	80878.67	437248.59	55.8	54.2	-1.6
4220	80974.70	437223.86	54.8	53.2	-1.6
4221	81072.42	437202.86	55.4	53.7	-1.7
4222	81170.00	437181.01	55.4	53.8	-1.6
4223	81267.59	437159.15	55.4	53.8	-1.6
4224	81365.17	437137.30	55.8	54.1	-1.7
4225	81462.76	437115.45	55.0	53.4	-1.6
4226	81560.34	437093.59	54.6	53.0	-1.6
4227	81657.93	437071.74	54.4	52.8	-1.6
4228	81755.51	437049.89	54.6	52.9	-1.7
4229	81853.72	437031.53	54.5	52.8	-1.7
4230	81953.66	437028.09	55.4	53.8	-1.6
4231	82053.30	437020.47	68.6	67.0	-1.6
4232	82152.88	437015.34	67.4	65.9	-1.5
4233	82251.99	437025.68	67.1	65.6	-1.5
4234	82348.15	437052.48	66.8	65.3	-1.5
4142	75417.44	441660.94	66.8	65.6	-1.2
4143	75445.79	441565.23	66.7	65.4	-1.3
4144	75464.83	441467.18	66.5	65.1	-1.4
4145	75471.13	441367.60	65.5	64.0	-1.5
4146	75472.07	441267.60	64.3	62.8	-1.5
4147	75473.02	441167.61	63.3	61.9	-1.4
4148	75503.69	441073.80	64.1	62.6	-1.5
4149	75530.36	440977.98	65.0	63.5	-1.5
4150	75565.45	440884.34	66.1	64.7	-1.4
4054	78337.88	437979.73	66.4	64.7	-1.7
4055	78248.26	438022.05	65.1	63.5	-1.6
4056	78149.21	438035.83	66.2	64.6	-1.6
4057	78052.31	438057.42	68.3	66.7	-1.6
4058	77961.59	438099.29	70.3	68.8	-1.5
4059	77877.49	438153.39	69.6	68.2	-1.4
4060	77793.38	438207.49	68.9	67.4	-1.5

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A20 N213 - Vlaardingen-West

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
4061	77709.28	438261.59	68.8	67.4	-1.4
4062	77625.17	438315.69	68.6	67.1	-1.5
4063	77541.07	438369.79	68.6	67.1	-1.5
4064	77464.05	438433.51	68.3	66.9	-1.4
4065	77394.09	438504.70	67.9	66.5	-1.4
4066	77329.73	438581.11	67.9	66.4	-1.5
4067	77270.06	438661.35	67.7	66.3	-1.4
4068	77210.38	438741.59	67.5	66.1	-1.4
4069	77150.71	438821.84	67.5	66.0	-1.5
4070	77091.03	438902.08	67.3	65.8	-1.5
4071	77031.35	438982.33	67.4	65.9	-1.5
4072	76971.68	439062.57	67.4	65.9	-1.5
4073	76912.00	439142.81	67.5	66.0	-1.5
4074	76852.33	439223.06	67.3	65.9	-1.4
4075	76792.65	439303.30	67.4	66.0	-1.4
4076	76732.98	439383.55	67.0	65.5	-1.5
4077	76673.30	439463.79	67.4	66.0	-1.4
4078	76613.62	439544.03	67.4	65.9	-1.5
4079	76553.95	439624.28	67.4	66.0	-1.4
4080	76494.27	439704.52	67.4	65.9	-1.5
4081	76434.60	439784.77	67.4	66.0	-1.4
4082	76374.92	439865.01	67.5	66.1	-1.4
4083	76315.24	439945.25	67.5	66.0	-1.5
4084	76255.57	440025.50	67.8	66.3	-1.5
4085	76195.89	440105.74	67.6	66.2	-1.4
4086	76136.22	440185.98	67.6	66.2	-1.4
4087	76076.54	440266.23	67.4	66.0	-1.4
4088	76016.87	440346.47	67.4	65.9	-1.5
4089	75957.19	440426.72	66.9	65.4	-1.5
4090	75897.51	440506.96	67.1	65.7	-1.4
4091	75838.60	440587.70	67.8	66.4	-1.4
4092	75792.13	440676.17	67.7	66.2	-1.5
4093	75752.06	440767.79	68.3	66.8	-1.5
4094	75726.15	440863.26	67.4	65.9	-1.5
4095	75720.45	440962.99	66.1	64.6	-1.5
4096	75719.79	441062.99	64.6	63.1	-1.5
4097	75710.76	441161.76	63.7	62.2	-1.5
4098	75668.52	441251.86	65.0	63.5	-1.5
4099	75638.55	441347.09	66.0	64.5	-1.5
4100	75610.58	441443.10	66.6	65.1	-1.5
4101	75582.62	441539.11	66.5	65.1	-1.4
4102	75554.65	441635.12	66.6	65.5	-1.1
4103	75520.56	441728.92	66.8	65.7	-1.1

Traject A27 knp. Eemnes – knp. Almere

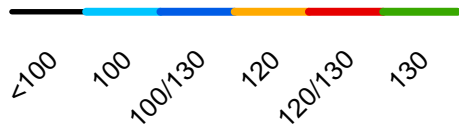


Legenda

⊗ GPP punt

— Onderzoeksgrens

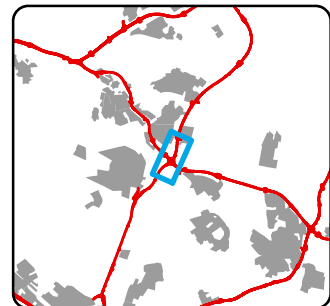
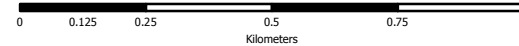
Snelheid 2014



1:15 000



dGm^R





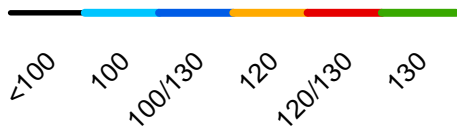
A27 knp. Eemnes – knp. Almere

Legenda

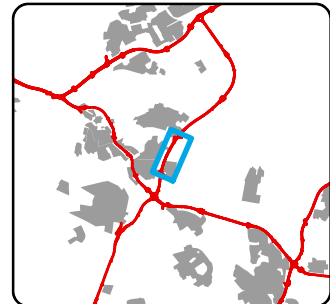
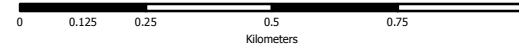
⊗ GPP punt

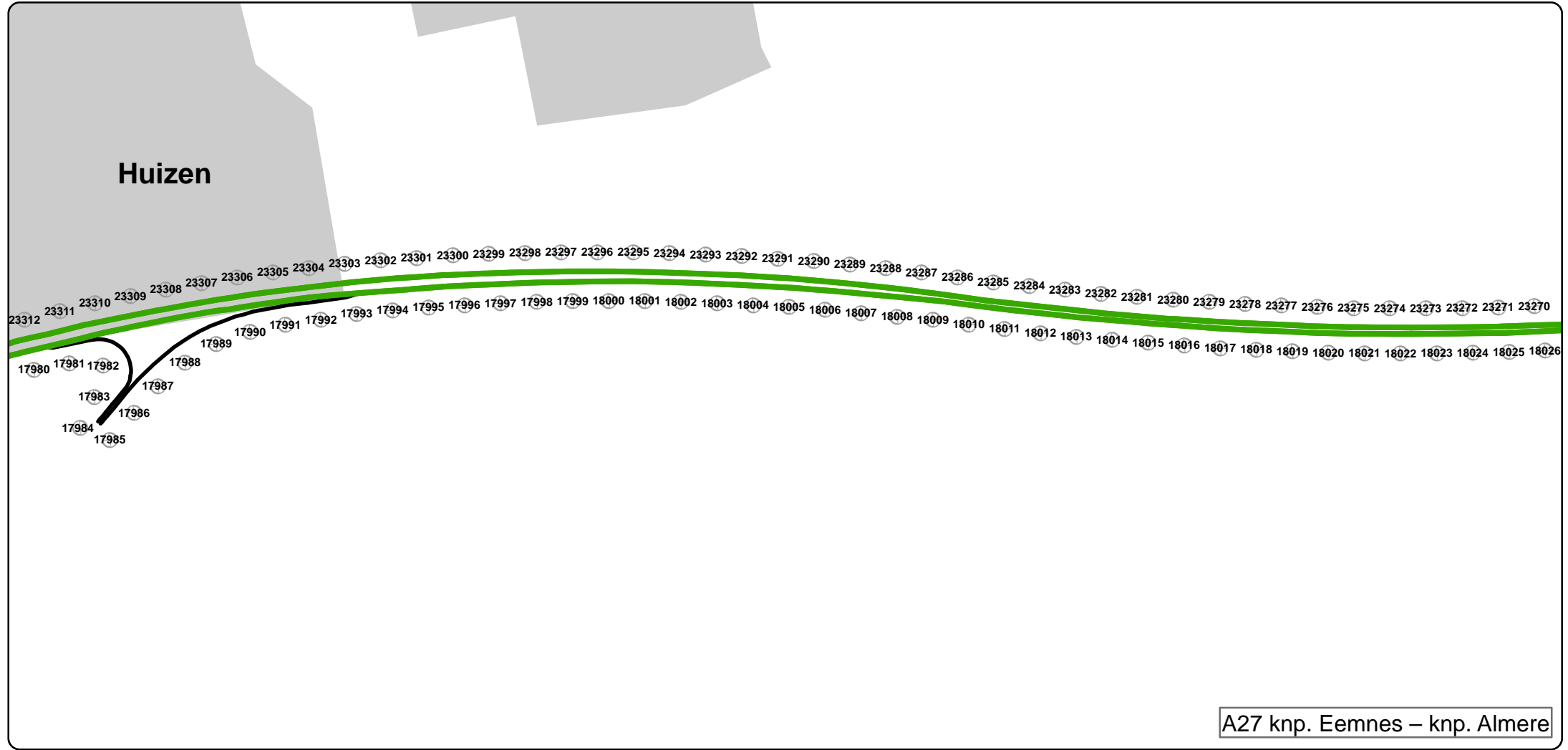
— Onderzoeksgrens

Snelheid 2014



dGm^R





Legenda

⊗ GPP punt

— Onderzoeksgrens

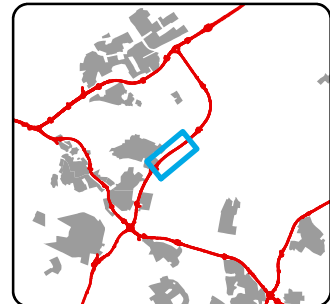
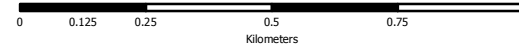
Snelheid 2014

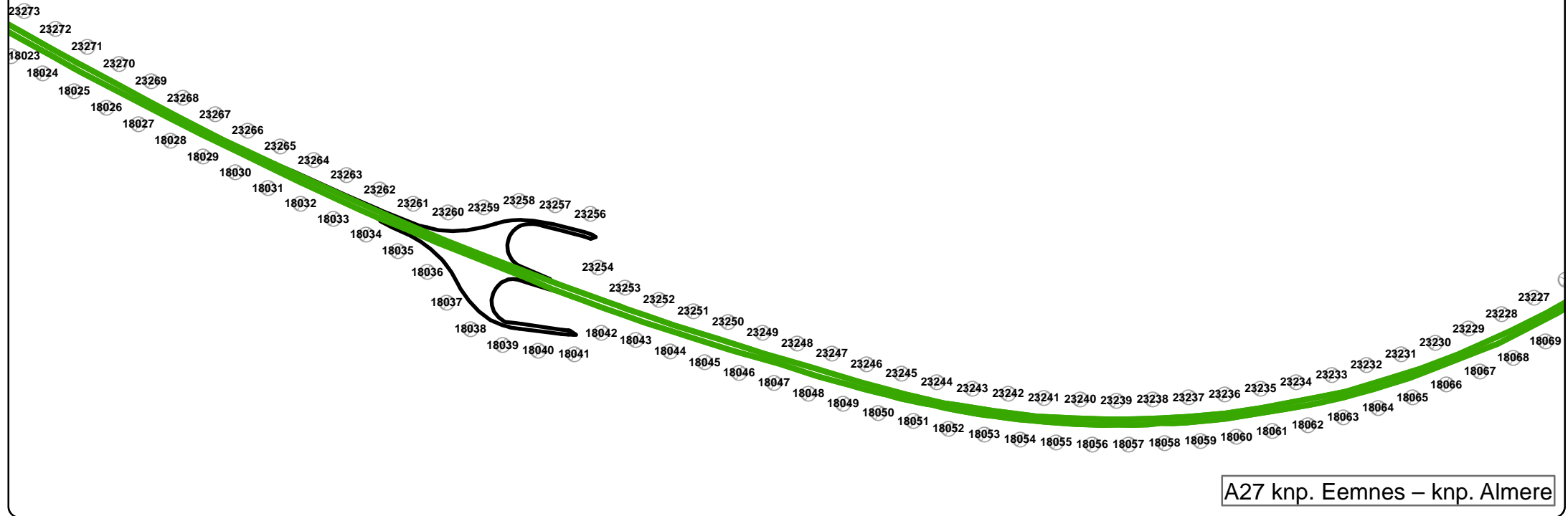


1:15 000



dGm^R



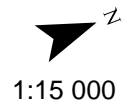
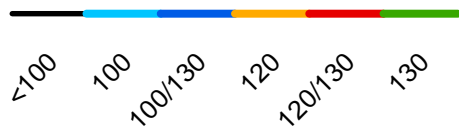


Legenda

⊗ GPP punt

— Onderzoeksgrens

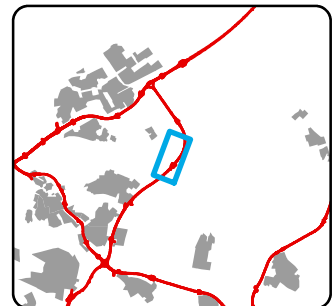
Snelheid 2014

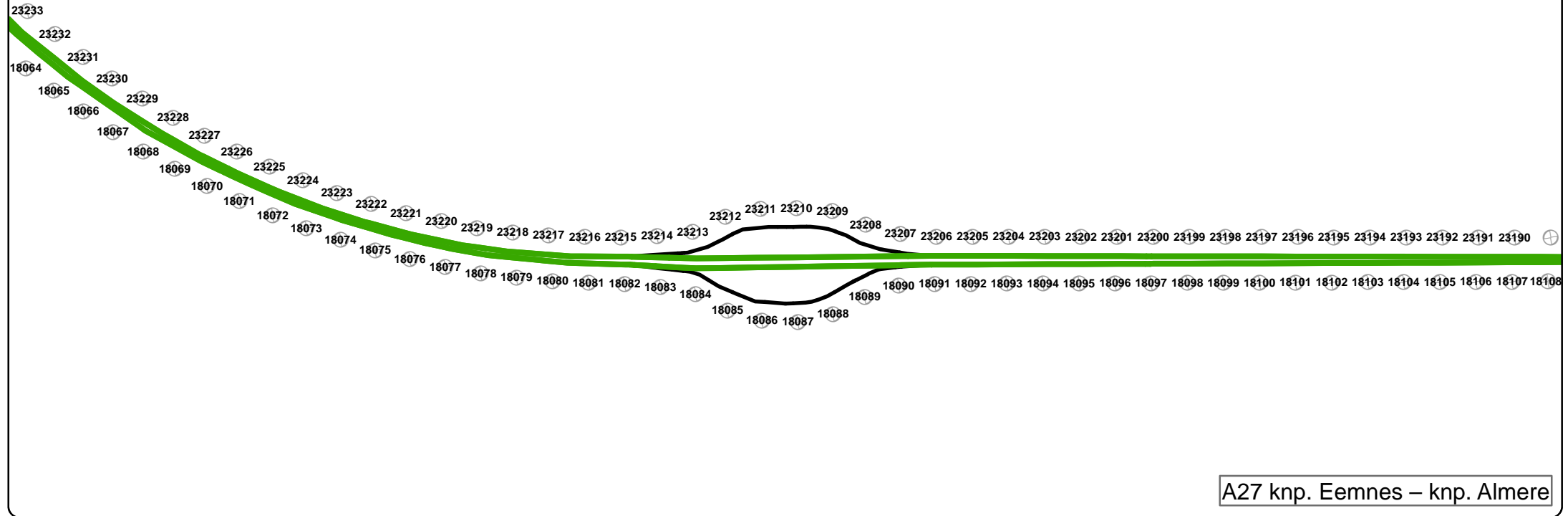


1:15 000



dGm^R



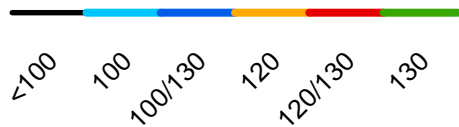


Legenda

⊗ GPP punt

— Onderzoeksgrens

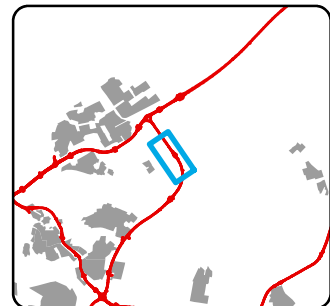
Snelheid 2014

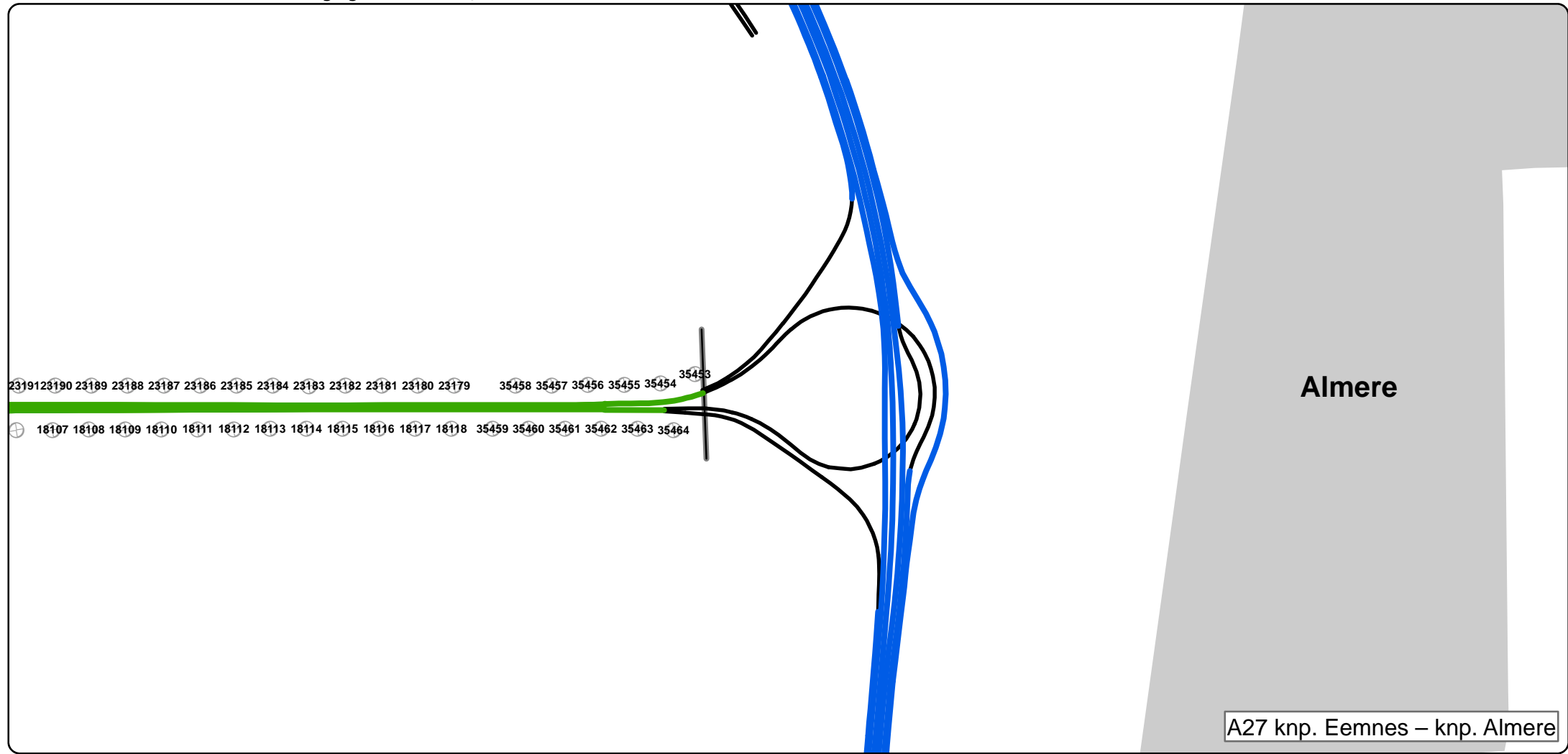


1:15 000



dGm^R



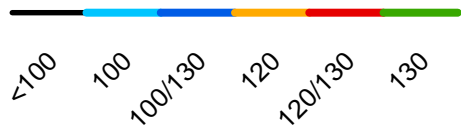


Legenda

⊗ GPP punt

— Onderzoeksgrens

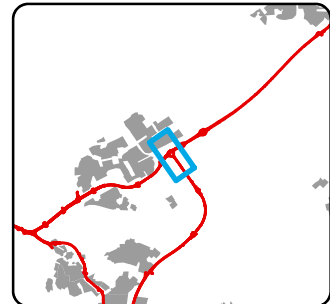
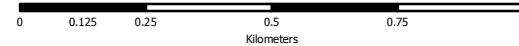
Snelheid 2014



1:15 000



dGm^R





Legenda

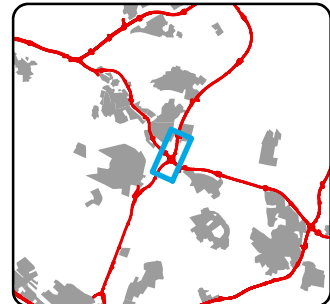
— Onderzoeksgrens



1:15 000



dGm^R





A27 knp. Eemnes – knp. Almere

Legenda

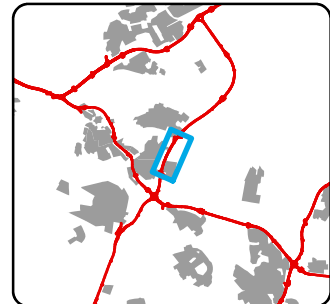
— Onderzoeksgrens

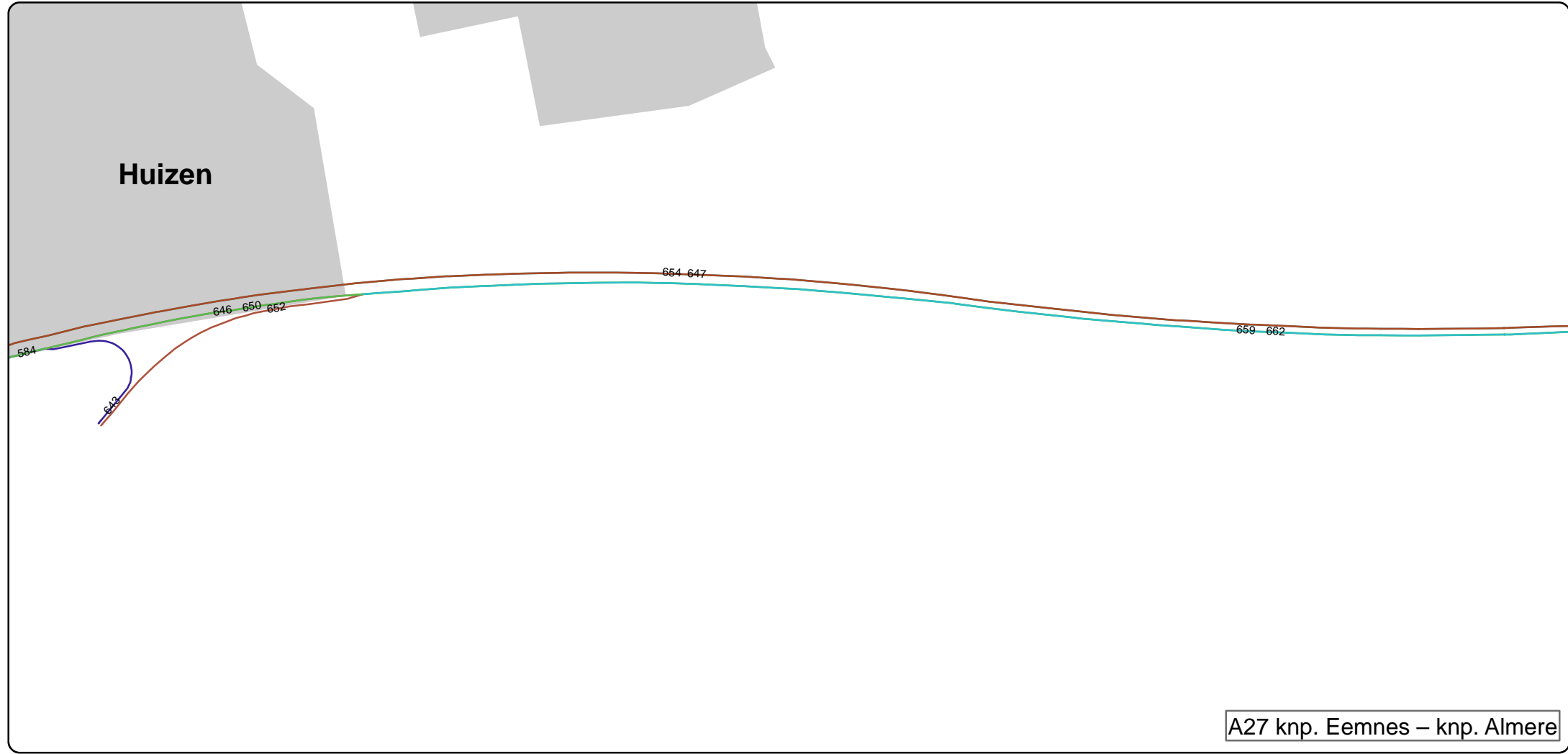


1:15 000



dGm^R





Legenda

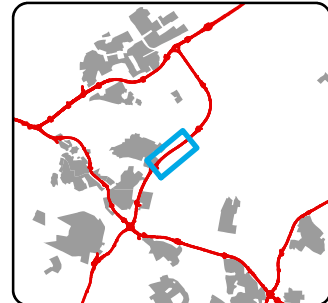
— Onderzoeksgrens

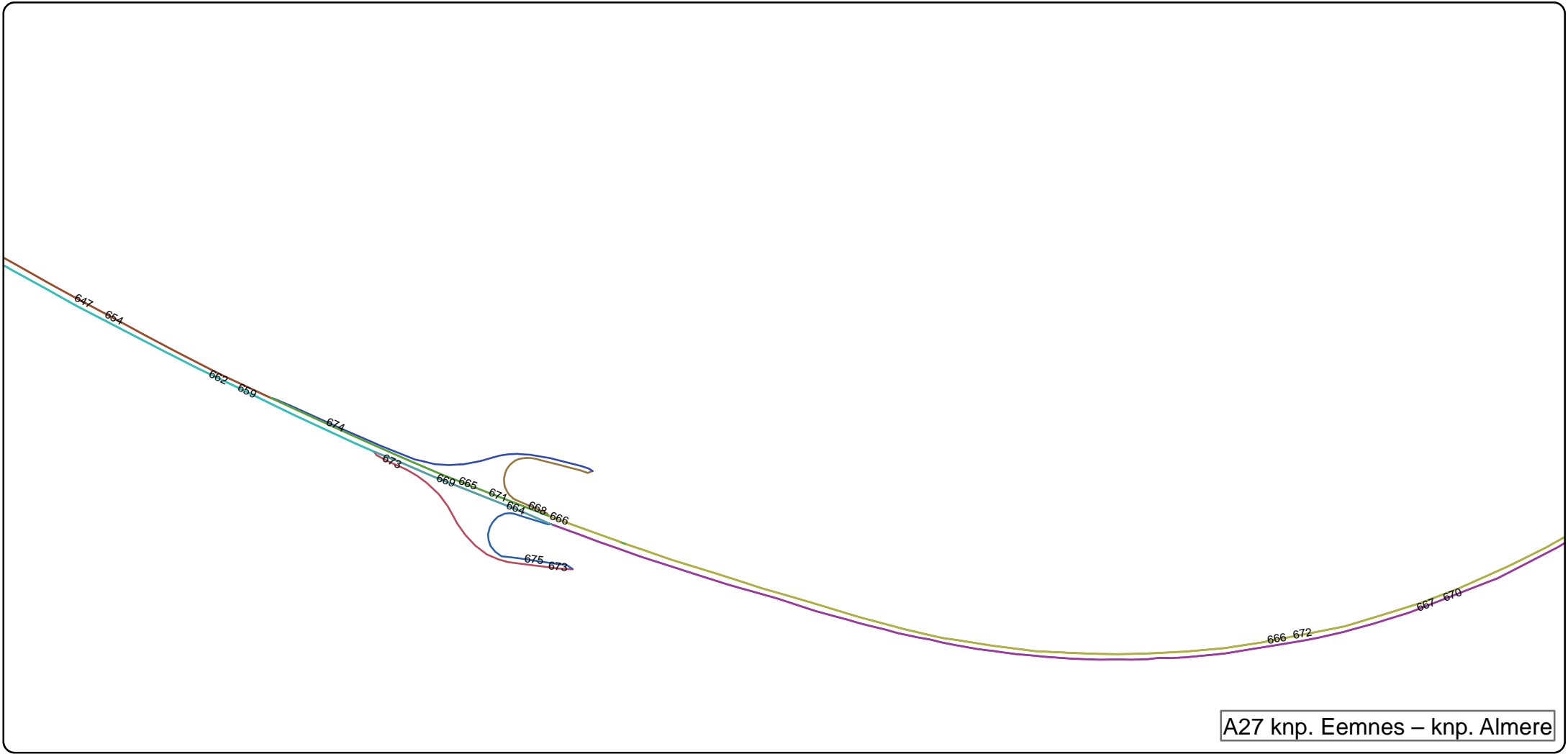


1:15 000



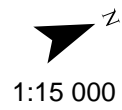
dGm^R





Legenda

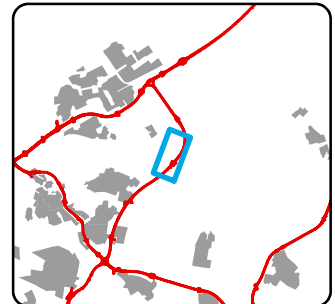
— Onderzoeksgrens

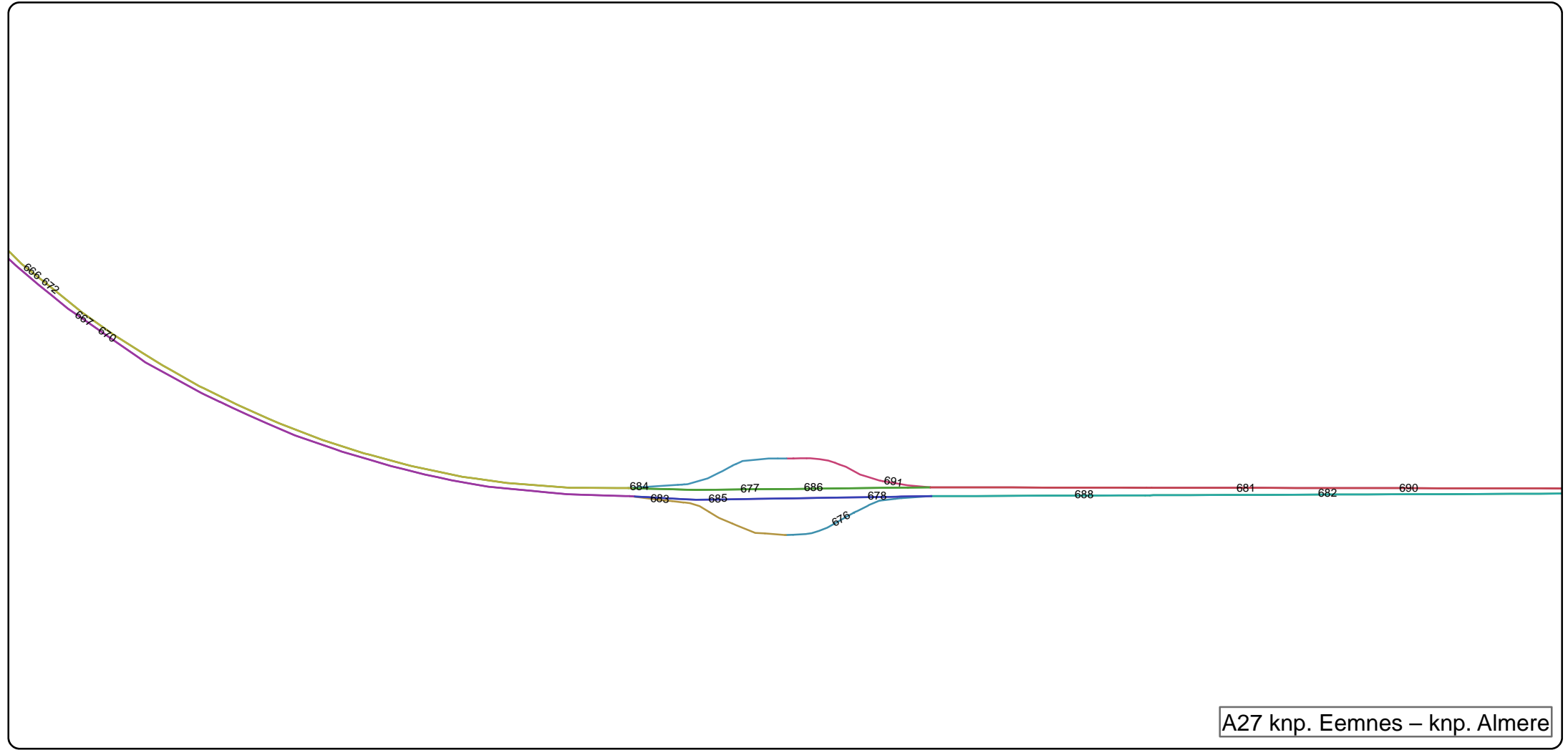


1:15 000



dGm^R





Legenda

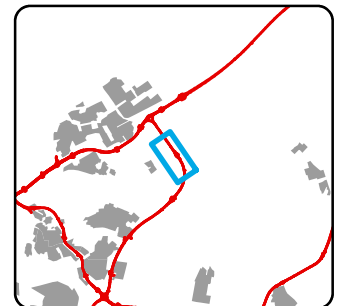
— Onderzoeksgrens

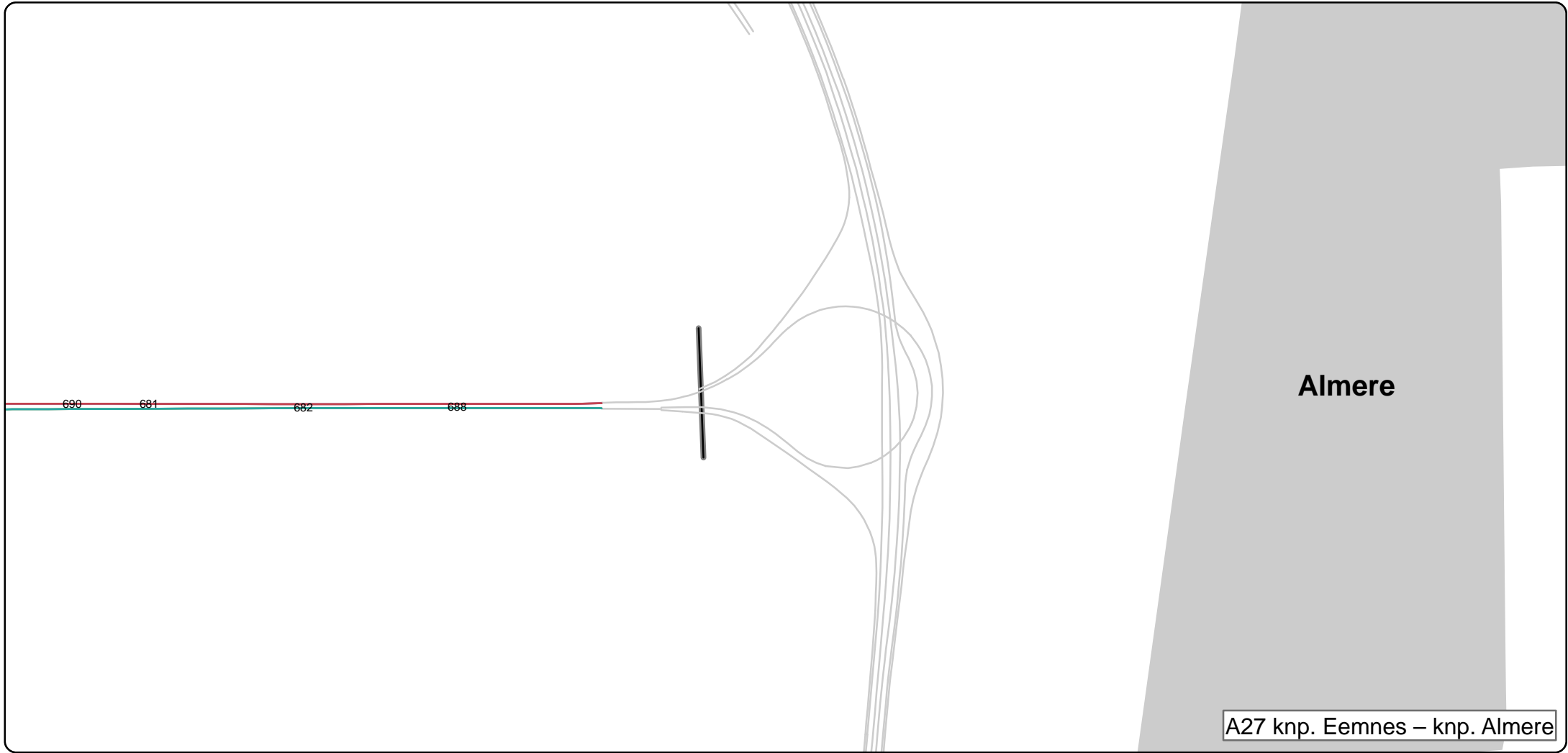


1:15 000



dGm^R





Legenda

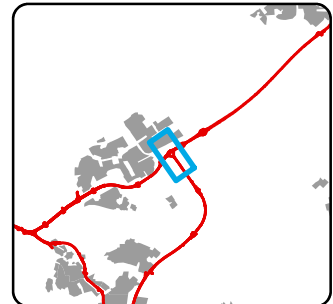
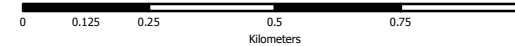
— Onderzoeksgrens



1:15 000



dGm^R

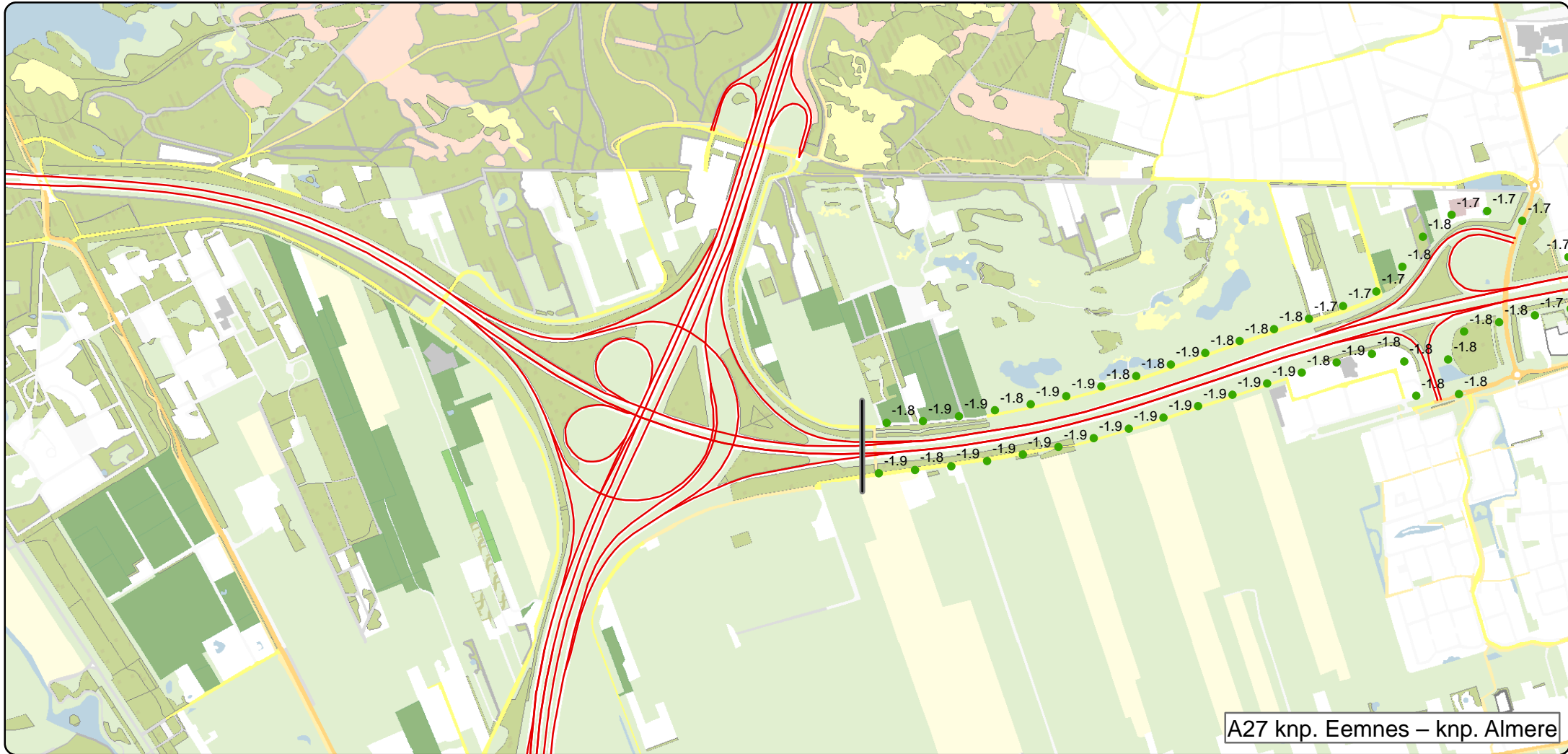


Overzicht Uurintensiteiten

Id	2014								
	Lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
545	657.7	11.6	9.5	339.3	4.3	3.8	68.6	4.3	3.9
546	660.5	30.5	8.6	303.0	8.1	2.8	79.9	5.5	2.3
547	803.3	44.7	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
548	668.0	18.2	19.6	305.0	3.3	6.9	78.5	4.3	7.6
549	667.0	28.1	9.3	364.6	6.6	2.3	80.4	5.3	3.0
550	0.0	0.0	0.0	1595.1	48.7	50.2	433.0	40.6	52.1
551	700.5	45.7	16.2	312.9	11.4	3.8	83.0	10.8	6.9
552	951.7	57.4	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
553	717.9	52.9	29.4	394.8	11.2	7.1	144.9	10.7	10.9
554	814.6	45.2	18.6	351.4	7.1	4.1	114.2	7.1	3.8
555	902.4	37.2	12.7	461.1	9.6	3.3	99.0	7.5	4.3
556	994.0	43.5	14.5	494.3	8.6	3.3	110.9	7.5	4.4
557	1041.3	68.3	21.7	483.4	12.7	5.3	143.4	10.4	4.6
558	1072.3	55.4	23.0	475.8	8.1	4.8	151.5	6.5	3.2
559	1293.1	46.8	81.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
560	1099.4	61.9	15.1	505.5	16.2	4.3	138.0	11.5	4.9
561	1016.1	77.1	53.2	536.7	16.7	12.9	166.2	13.1	12.8
562	1057.5	64.1	32.2	529.6	12.9	7.4	158.8	14.7	15.6
563	98.3	9.1	8.1	55.2	3.9	4.8	17.5	1.5	1.9
564	1129.2	51.9	25.1	597.1	13.2	8.6	136.4	8.8	7.1
565	96.3	11.4	9.5	50.6	4.7	5.1	18.1	1.6	2.1
566	1154.7	75.4	26.8	516.6	18.8	6.1	137.0	17.6	10.9
567	1174.6	57.2	24.9	556.5	15.7	8.4	117.0	16.0	13.6
568	1190.3	32.0	18.0	601.9	9.1	6.3	152.1	6.9	6.3
569	1218.8	45.1	24.1	585.4	8.1	9.4	138.9	13.1	12.6
570	1169.4	66.1	27.0	580.8	15.5	7.4	183.2	16.9	15.0
571	0.0	0.0	0.0	305.0	6.3	3.3	75.1	5.5	4.8
572	1251.9	63.2	16.8	619.4	14.5	3.6	151.2	13.6	5.3
573	1522.2	67.9	83.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
574	1580.9	82.0	39.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
575	1293.1	46.8	81.5	714.1	17.3	32.7	157.5	10.9	32.7
576	1280.1	44.2	92.3	609.0	8.6	30.5	265.5	9.8	28.9
577	143.9	3.2	2.8	65.9	1.3	1.5	30.9	0.5	0.6
578	1436.2	83.2	39.0	700.4	16.5	8.9	205.7	18.9	18.4
579	1870.4	79.0	101.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
580	1872.9	87.0	105.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
581	1869.7	105.6	96.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
582	1884.4	89.2	101.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
583	1580.9	82.0	39.9	760.5	16.2	11.7	228.9	11.7	8.2
584	2016.9	115.2	106.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
585	2028.2	112.9	110.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
586	2131.8	101.1	100.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
587	2146.2	100.4	104.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
588	0.0	0.0	0.0	417.7	9.4	4.3	130.7	8.5	6.0
589	169.9	8.1	8.9	99.6	1.8	2.7	25.6	1.2	2.0
590	180.1	7.6	7.8	102.4	2.7	3.9	31.5	1.2	1.8
591	1815.7	90.3	99.5	1008.1	27.4	39.1	242.0	17.0	40.0
592	1791.1	93.5	95.0	888.9	20.0	30.2	371.9	22.2	36.8
593	1870.4	79.0	101.1	858.4	13.7	32.7	357.0	15.4	32.6
594	1869.7	105.6	96.0	1053.3	36.0	53.3	292.4	25.8	38.2
595	193.3	7.3	9.8	94.4	3.0	5.5	37.9	1.1	1.8
596	1893.2	90.1	76.1	1005.9	26.4	30.2	388.6	38.1	51.0
597	0.0	0.0	0.0	509.5	14.2	6.6	134.7	15.6	15.9
598	199.4	11.6	11.5	125.4	6.5	10.9	39.0	1.3	3.1
599	2141.5	108.7	93.0	1177.9	39.1	51.8	332.9	23.1	36.9
600	2841.2	160.1	118.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
601	290.1	21.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
602	221.7	26.7	4.1	130.4	6.9	1.0	30.7	2.9	0.5
603	2478.8	102.6	109.9	1350.2	32.2	43.4	309.4	21.9	44.5
604	2458.2	112.3	115.5	1193.4	24.1	37.6	448.8	26.8	44.4
605	0.0	0.0	0.0	714.1	17.3	32.7	157.5	10.9	32.7
606	2729.8	147.6	103.5	1454.7	40.9	40.3	480.6	52.1	64.1
607	290.1	21.7	2.7	123.6	5.6	0.3	41.1	5.5	0.5

Overzicht Uurintensiteiten

Id	2014								
	Lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
608	2794.9	157.7	114.4	1438.8	49.5	56.1	409.4	35.7	43.8
609	340.5	9.7	9.9	81.2	2.5	3.5	29.0	1.2	1.4
610	302.2	7.8	8.0	165.5	2.7	4.1	61.5	1.4	2.3
611	2915.2	163.4	127.6	1537.5	43.1	48.2	571.2	44.4	53.7
612	3071.4	144.6	100.5	1561.6	41.9	39.6	509.4	52.0	62.2
613	0.0	0.0	0.0	760.5	16.2	11.7	228.9	11.7	8.2
614	334.4	7.5	4.6	158.8	1.3	0.5	46.7	0.1	0.1
615	3061.4	179.8	133.2	1646.1	46.4	44.7	530.8	56.2	67.5
616	3150.6	205.9	166.0	1637.4	59.1	65.2	454.8	43.3	49.1
617	0.0	0.0	0.0	846.5	21.8	34.3	187.3	13.7	34.0
618	3294.4	180.8	125.4	1693.8	55.3	61.7	468.3	40.0	49.5
619	356.5	16.7	5.7	157.1	2.5	1.0	43.1	3.4	2.5
620	390.8	8.8	9.9	209.1	3.8	5.8	91.5	1.9	3.1
621	0.0	0.0	0.0	858.4	13.7	32.7	357.0	15.4	32.6
622	0.0	0.0	0.0	1056.9	26.6	38.6	248.8	19.2	42.9
623	428.8	6.9	6.7	231.9	1.6	2.1	91.9	1.9	2.8
624	446.4	7.2	8.0	261.8	1.6	2.5	67.3	1.0	1.8
625	0.0	0.0	0.0	900.3	19.3	35.5	381.0	19.0	34.3
626	440.1	49.6	8.0	228.9	12.4	2.5	51.6	4.9	1.3
627	0.0	0.0	0.0	1053.3	36.0	53.3	292.4	25.8	38.2
628	0.0	0.0	0.0	1151.0	28.4	37.8	260.5	19.4	40.0
629	0.0	0.0	0.0	1130.7	30.7	39.6	266.6	21.8	41.6
630	43.6	1.6	2.5	23.3	0.6	1.6	10.6	0.3	0.7
631	0.0	0.0	0.0	972.1	19.8	33.0	397.6	21.6	33.5
632	0.0	0.0	0.0	969.3	26.1	35.8	397.1	26.6	35.4
633	611.4	32.5	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
634	502.8	25.6	16.7	282.2	7.4	6.9	77.8	4.6	4.8
635	508.9	34.9	18.9	276.8	7.6	4.6	103.9	10.9	13.1
636	0.0	0.0	0.0	123.6	5.6	0.3	41.1	5.5	0.5
637	55.5	2.3	2.1	30.9	0.9	1.2	6.6	0.3	0.4
638	53.7	1.2	1.8	27.9	0.5	1.1	15.1	0.3	0.5
639	587.7	31.3	14.5	248.4	5.1	3.3	94.1	4.7	2.5
640	49.7	5.0	4.9	26.9	1.2	1.5	10.7	1.4	2.1
641	630.0	27.9	9.2	294.6	5.1	2.0	52.8	7.2	6.5
642	611.4	32.5	14.8	305.0	6.3	3.3	75.1	5.5	4.8
643	718.7	3.9	2.9	419.8	1.6	1.7	120.9	0.6	0.7
644	794.1	13.4	9.8	412.7	5.1	4.9	149.4	2.1	2.6
645	1403.3	81.2	95.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
646	1456.0	82.4	92.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
647	1628.0	89.9	100.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
650	0.0	0.0	0.0	777.5	23.6	35.5	189.6	16.4	37.9
651	0.0	0.0	0.0	647.3	20.0	31.5	297.4	21.3	32.5
652	340.6	7.5	11.3	175.6	2.7	6.4	68.0	1.2	3.1
653	365.5	6.8	7.9	168.1	2.3	4.1	92.1	1.4	2.1
654	0.0	0.0	0.0	752.4	21.1	31.5	329.7	22.1	33.2
659	1673.0	99.8	98.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
662	0.0	0.0	0.0	885.3	27.2	36.3	214.8	18.1	38.4
664	1112.3	62.0	61.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
665	1108.9	63.7	77.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
666	1128.2	63.2	75.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
667	1160.7	68.3	68.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
668	166.2	0.0	0.1	87.6	0.0	0.0	38.4	0.0	0.0
669	0.0	0.0	0.0	632.3	17.3	24.4	142.9	12.2	27.7
670	0.0	0.0	0.0	667.4	20.0	26.4	153.8	13.4	29.1
671	0.0	0.0	0.0	552.2	16.0	24.1	239.8	14.5	23.2
672	0.0	0.0	0.0	529.6	15.7	23.1	251.8	15.6	22.5
673	360.4	41.3	28.9	173.8	10.1	10.8	48.7	9.8	8.3
674	497.2	39.4	23.2	247.9	7.8	7.4	96.2	8.6	8.9
675	59.5	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	13.6	0.0	0.0
676	60.8	3.3	3.6	20.1	1.1	2.0	15.4	0.6	0.8
677	1036.8	57.0	69.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
678	1061.4	65.8	64.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
681	1167.8	62.3	74.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
682	1177.4	76.2	68.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
683	88.5	7.5	6.9	48.2	2.4	2.9	16.1	2.6	2.8
684	15.1	4.7	3.0	8.5	0.9	0.9	3.1	1.2	1.4
685	0.0	0.0	0.0	606.5	18.0	23.9	133.2	12.2	26.5
686	0.0	0.0	0.0	471.2	12.7	19.8	227.6	12.8	20.7
688	0.0	0.0	0.0	673.5	22.3	26.1	163.2	15.5	27.8
690	0.0	0.0	0.0	542.3	14.5	21.6	255.1	15.0	22.1
691	35.5	3.2	3.9	19.2	1.5	2.5	7.5	0.5	0.9



A27 knp. Eemnes – knp. Almere

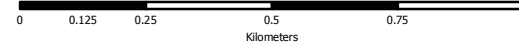
Legenda
Verschil met GPP

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

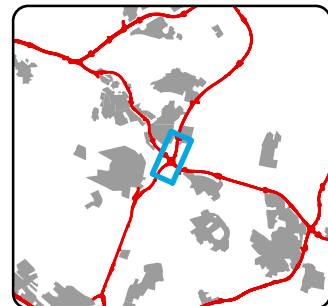
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



1:15 000



dGm^R

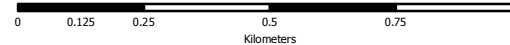




Legenda
Verschil met GPP

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

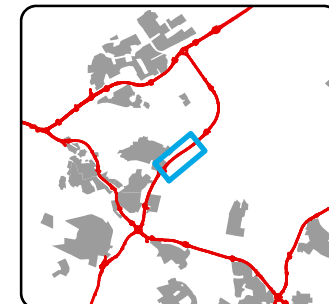
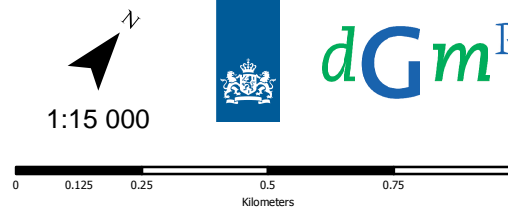


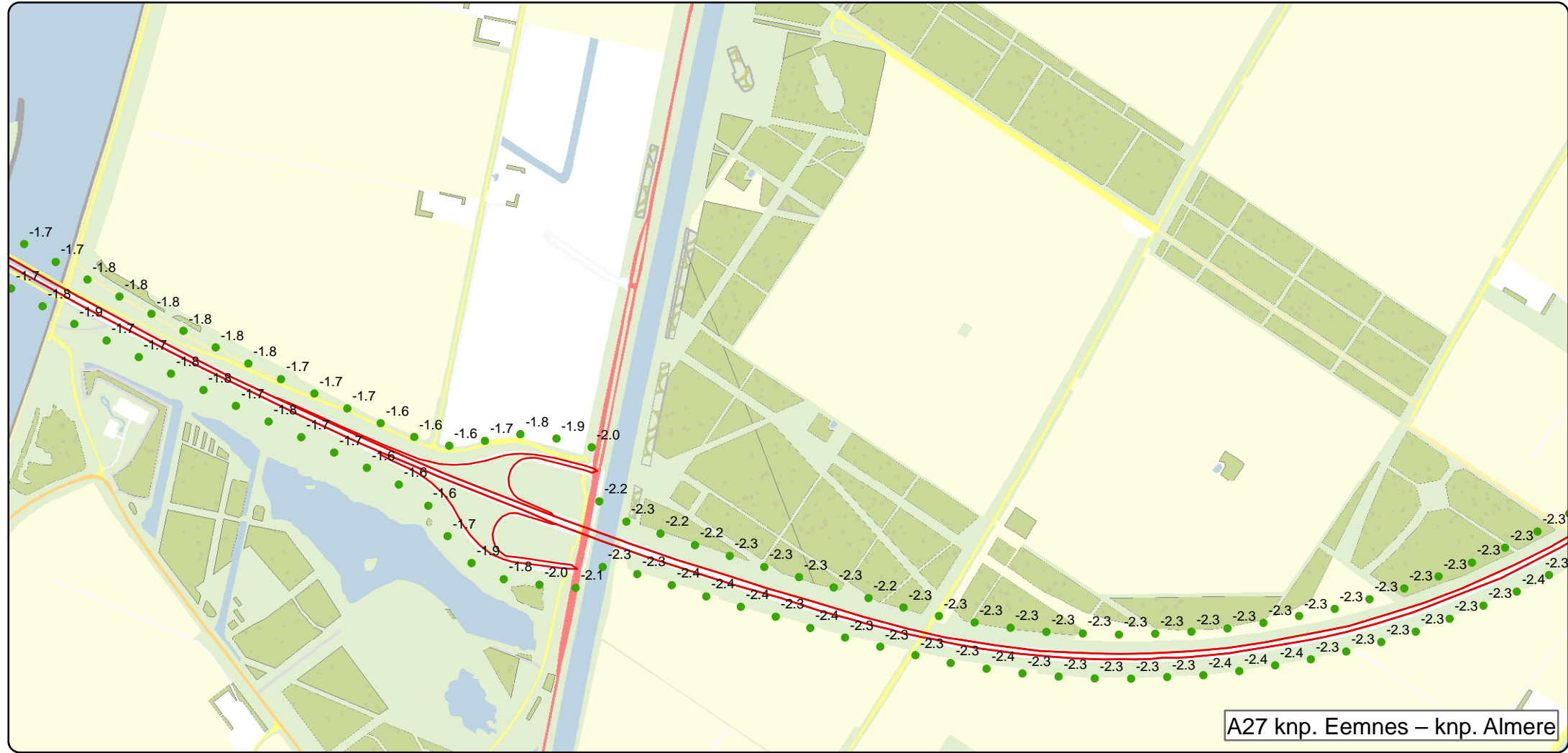


Legenda
Verschil met GPP

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen





Legenda
Verschil met GPP

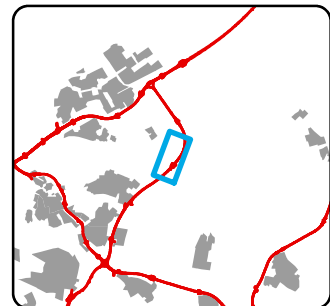
- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

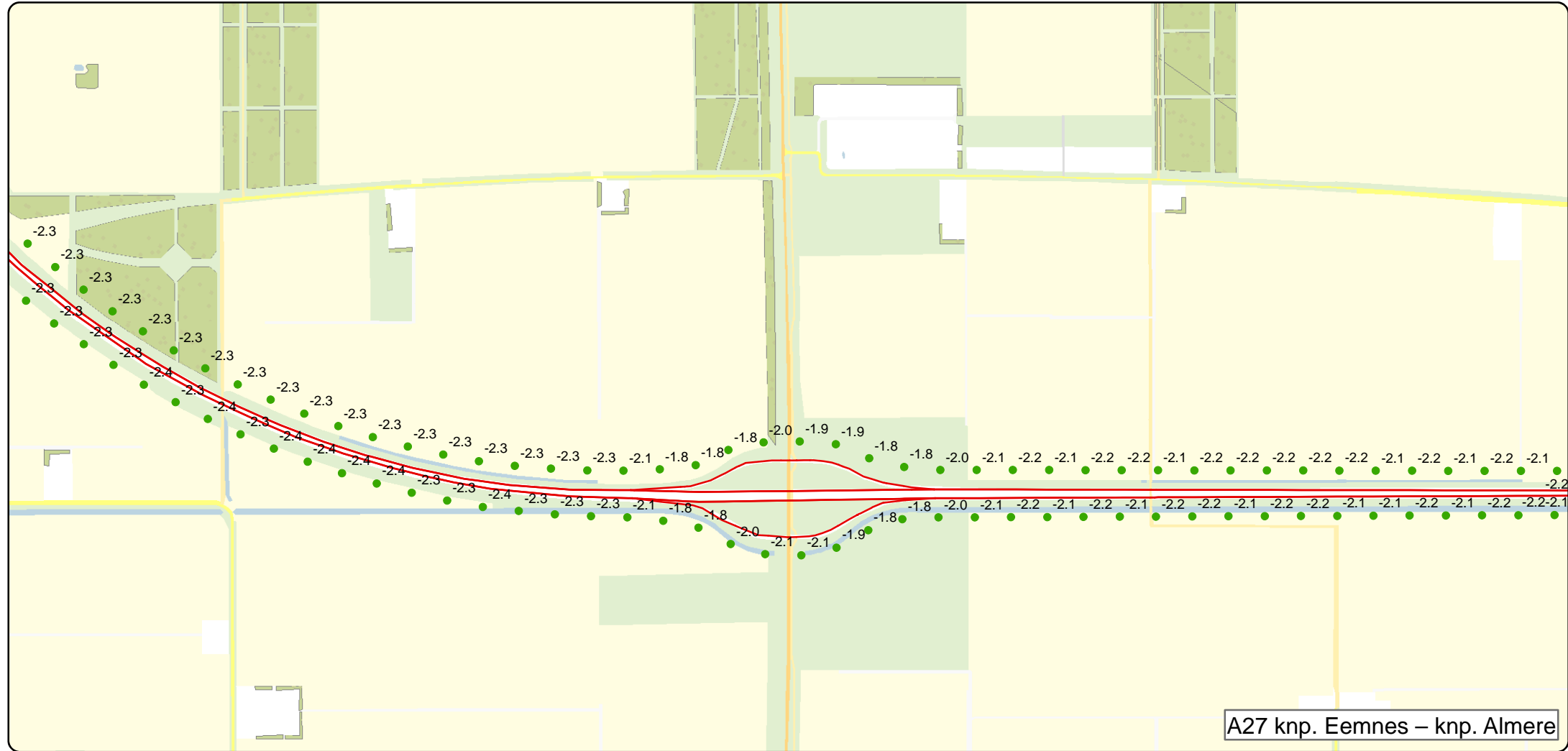
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

1:15 000



dGm^R

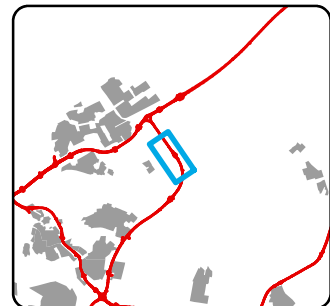
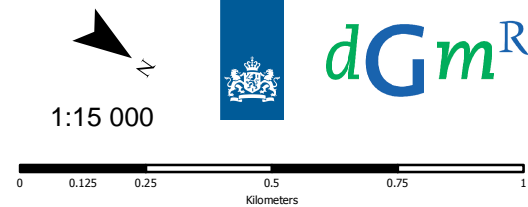


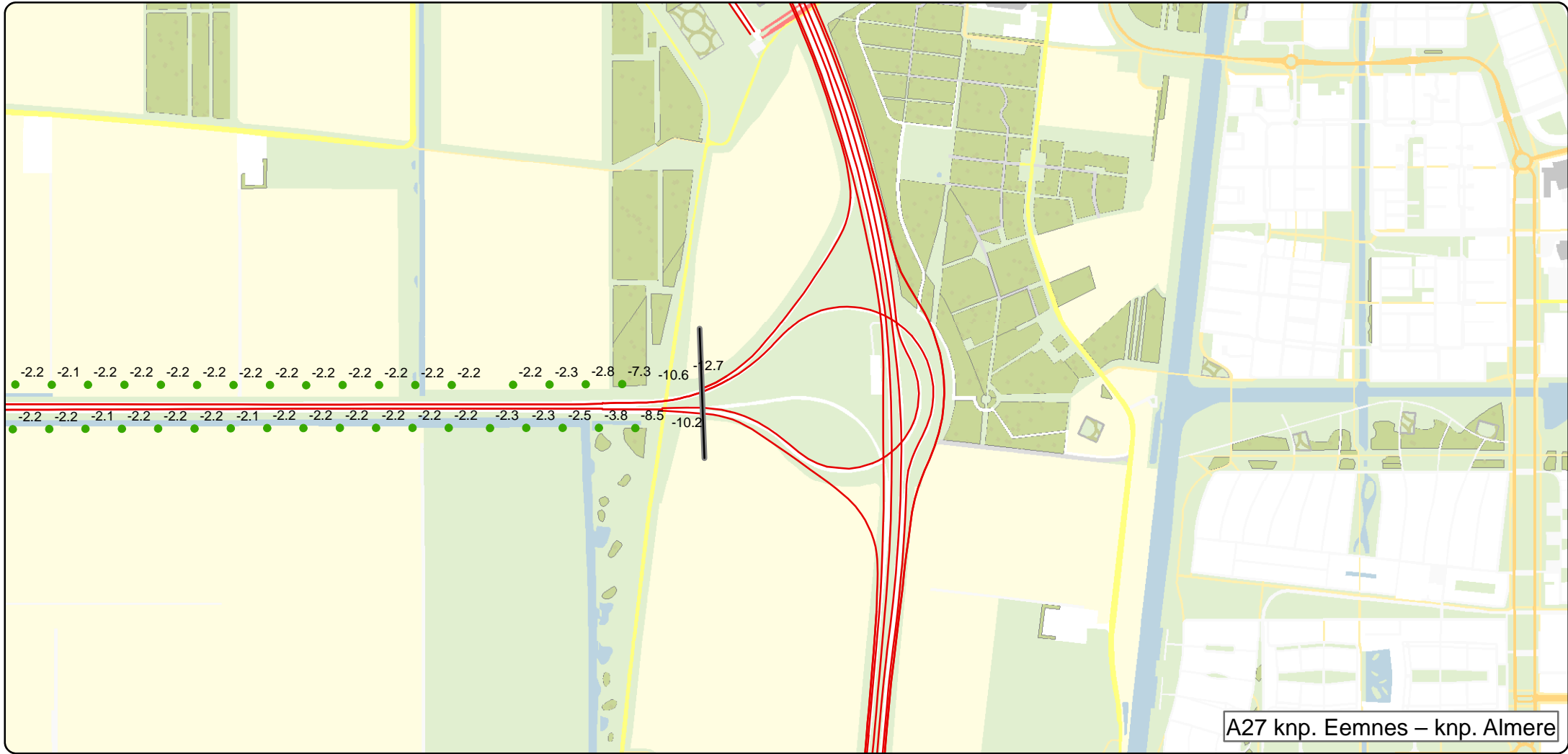


**Legenda
 Verschil met GPP**

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

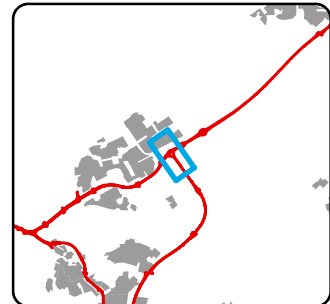
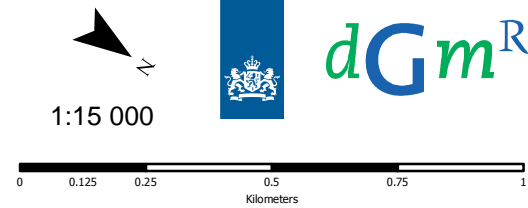


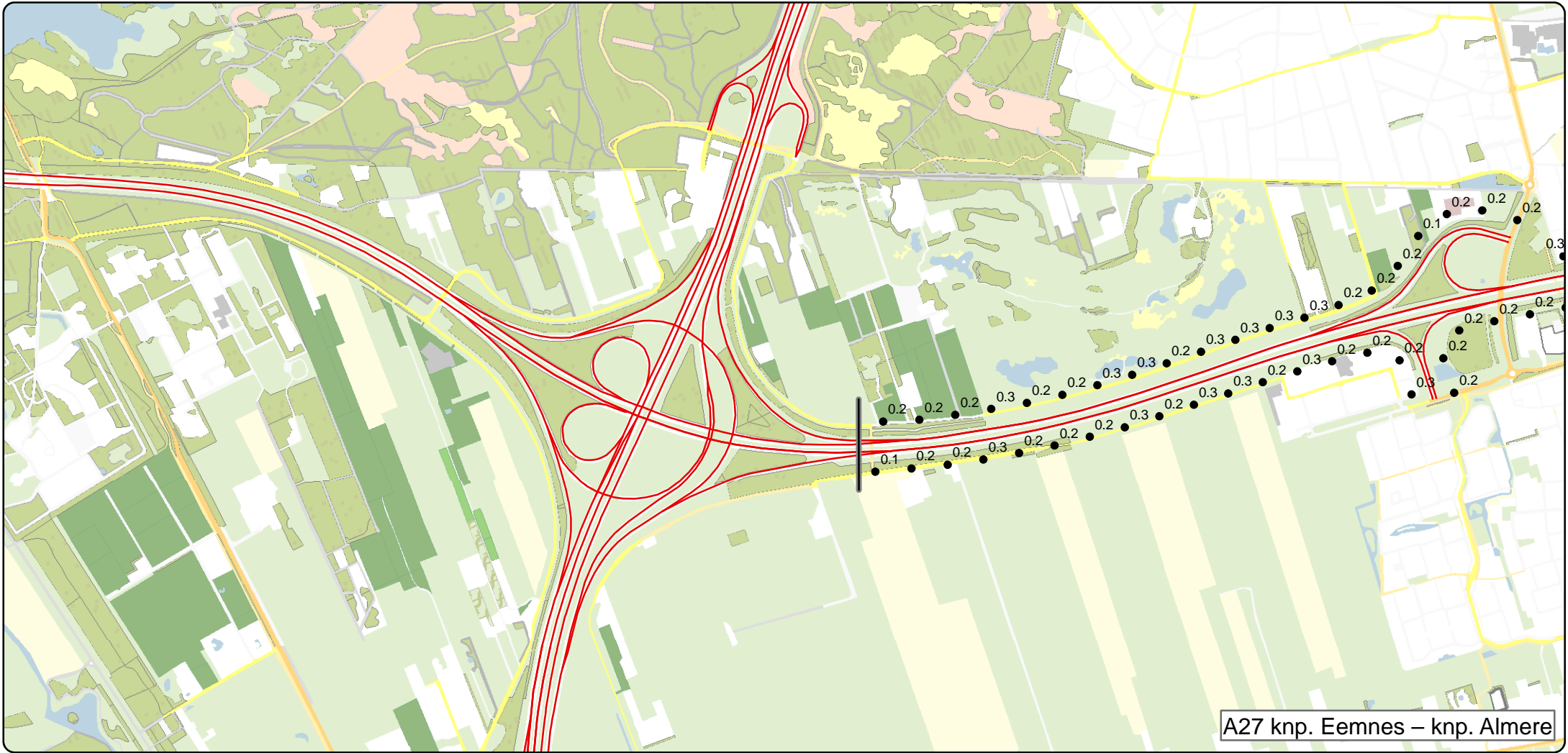


Legenda
Verschil met GPP

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen





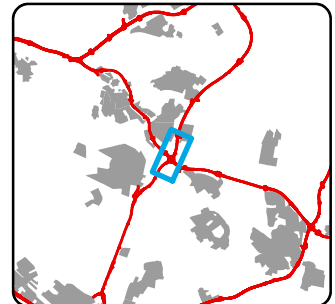
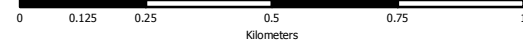
A27 knp. Eemnes – knp. Almere

Legenda

- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



dGm^R

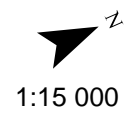




A27 knp. Eemnes – knp. Almere

Legenda

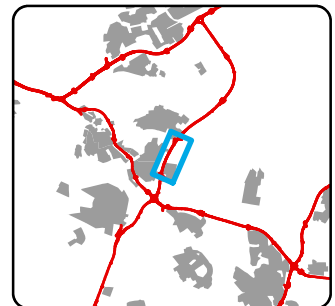
- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



1:15 000



dGm^R





Legenda

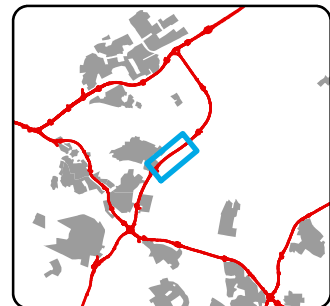
- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

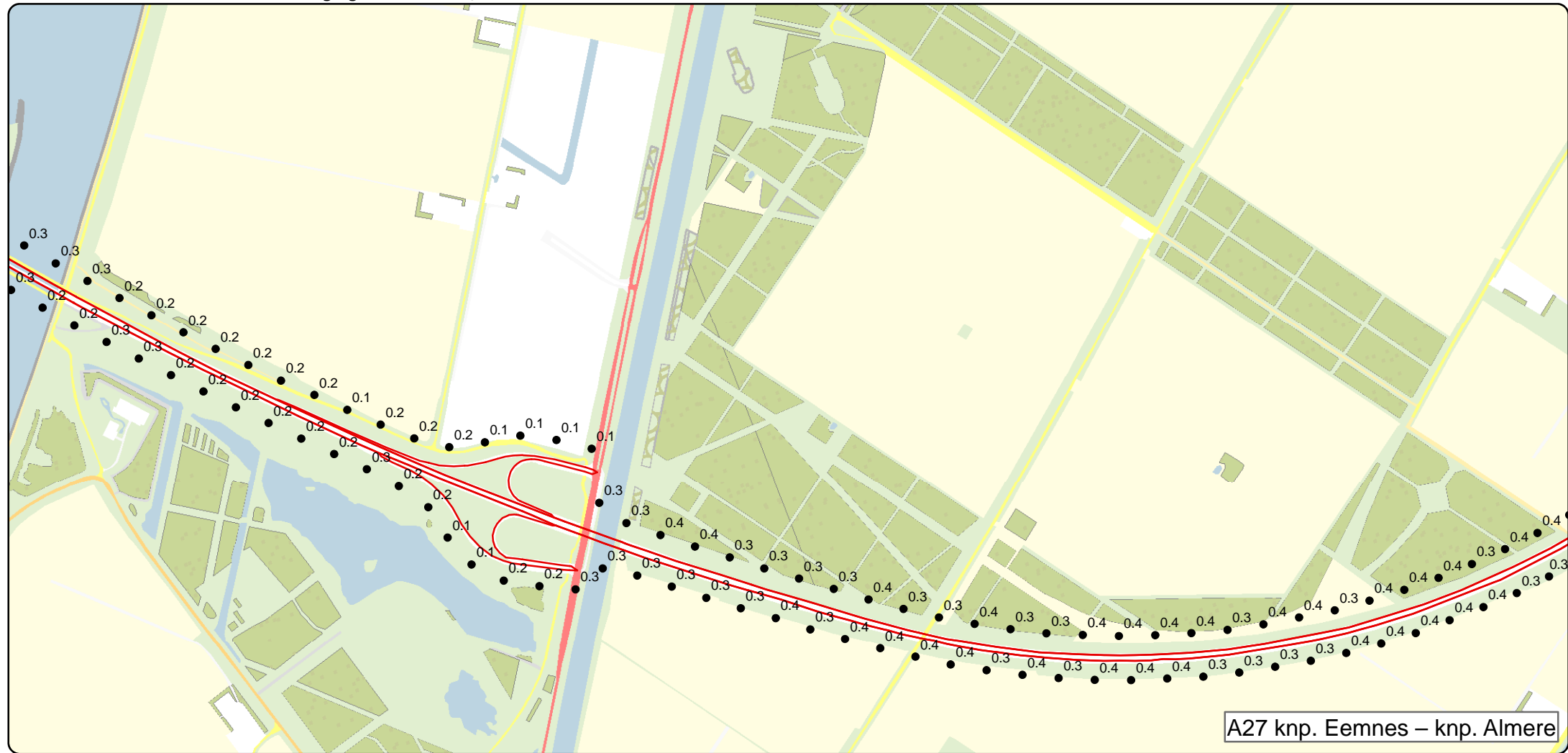


1:15 000



dGm^R





Legenda

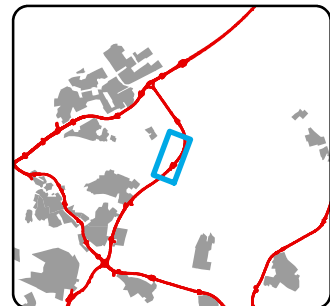
- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

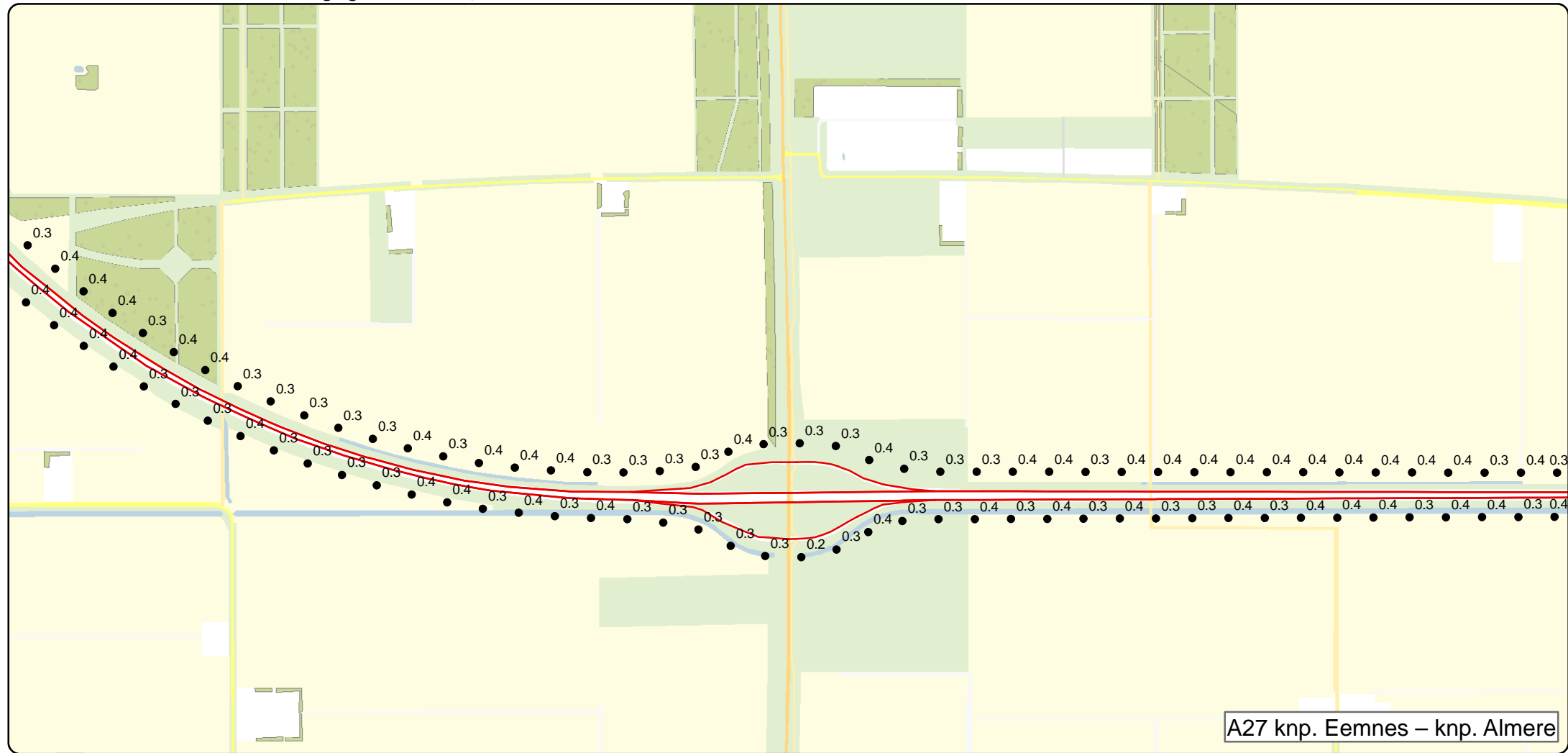


1:15 000



dGm^R





Legenda

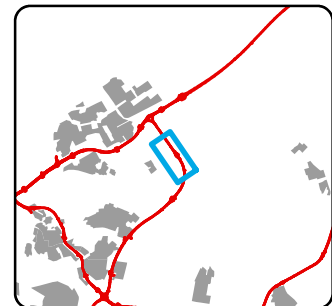
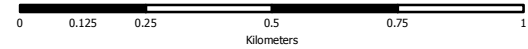
- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

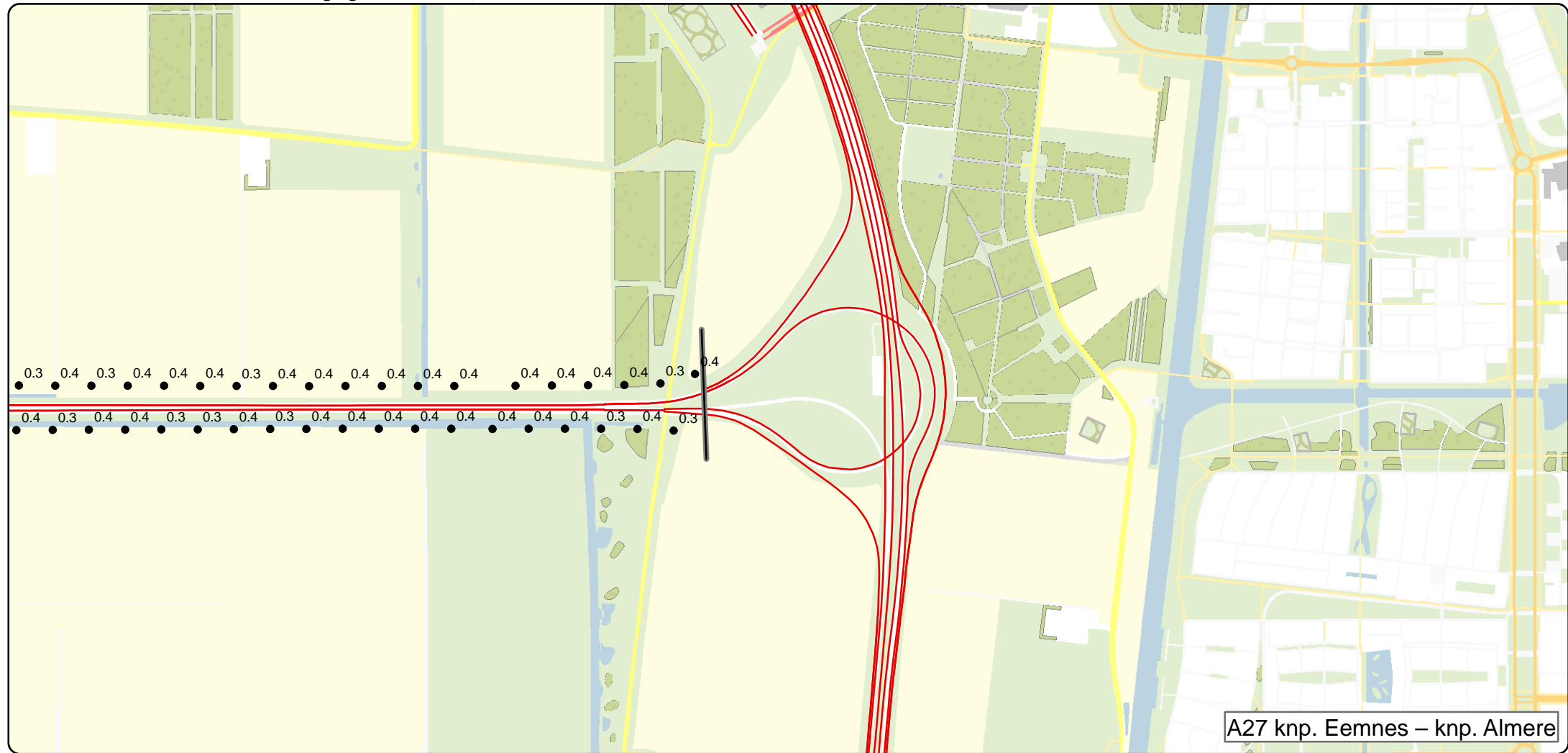


1:15 000



dGm^R



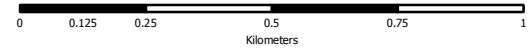


Legenda

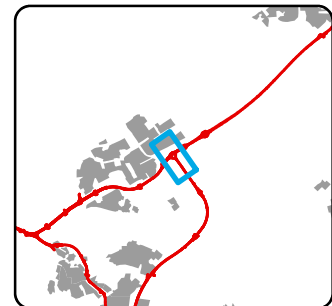
- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



1:15 000



dGm^R



Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A27 knp. Eemnes - knp. Almere

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
17923	145270.17	472073.63	70.3	68.4	-1.9
17924	145302.32	472168.25	70.2	68.4	-1.8
17925	145333.48	472263.27	69.4	67.5	-1.9
17926	145360.35	472359.59	69.1	67.2	-1.9
17927	145384.10	472456.72	69.0	67.1	-1.9
17928	145404.95	472554.52	69.4	67.5	-1.9
17929	145422.06	472653.04	69.5	67.6	-1.9
17930	145437.48	472751.85	69.4	67.5	-1.9
17931	145448.52	472851.25	69.4	67.5	-1.9
17932	145458.54	472950.75	69.3	67.4	-1.9
17933	145468.50	473050.27	69.1	67.2	-1.9
17934	145478.83	473149.74	68.9	67.0	-1.9
17935	145490.12	473249.10	68.8	67.0	-1.8
17936	145503.53	473348.21	68.9	67.0	-1.9
17937	145522.02	473446.43	68.3	66.5	-1.8
17938	145576.69	473518.89	64.9	63.1	-1.8
17939	145676.27	473510.77	61.0	59.2	-1.8
17941	145720.32	473620.15	59.8	58.0	-1.8
17942	145621.00	473631.85	63.4	61.6	-1.8
17943	145568.94	473702.95	67.4	65.6	-1.8
17944	145584.60	473801.73	68.1	66.3	-1.8
17945	145607.33	473899.03	64.4	62.7	-1.7
17946	145630.33	473996.36	63.7	62.0	-1.7
17947	145653.34	474093.69	65.0	63.3	-1.7
17948	145677.52	474190.73	65.2	63.4	-1.8
17949	145703.36	474287.34	64.5	62.8	-1.7
17950	145731.86	474383.19	64.8	63.0	-1.8
17951	145761.01	474478.86	64.9	63.2	-1.7
17952	145790.78	474574.33	65.3	63.5	-1.8
17953	145823.01	474668.99	65.0	63.3	-1.7
17954	145856.37	474763.28	61.5	59.8	-1.7
17955	145890.17	474857.39	60.3	58.5	-1.8
17956	145935.57	474945.82	60.0	58.2	-1.8
17957	145971.09	475019.65	59.2	57.5	-1.7
17958	146000.79	475120.54	68.6	66.8	-1.8
17959	146039.59	475208.17	68.5	66.8	-1.7
17960	146079.49	475294.45	68.5	66.7	-1.8
18010	149018.82	478718.16	70.0	68.2	-1.8
18011	149103.75	478770.96	70.1	68.3	-1.8
18012	149187.88	478825.02	70.1	68.3	-1.8
18013	149271.86	478879.33	70.1	68.3	-1.8
18014	149354.73	478935.32	69.9	68.2	-1.7
18015	149437.36	478991.66	69.0	67.3	-1.7
18016	149519.45	479048.79	68.7	66.9	-1.8
18017	149601.62	479105.78	64.9	63.2	-1.7

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A27 knp. Eemnes - knp. Almere

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
18018	149682.20	479165.02	61.2	59.5	-1.7
18019	149762.55	479224.56	64.7	62.9	-1.8
18020	149842.51	479284.63	62.8	61.0	-1.8
18021	149921.21	479346.34	66.4	64.7	-1.7
18022	149999.44	479408.65	64.3	62.5	-1.8
18023	150076.66	479472.20	63.3	61.6	-1.7
18024	150153.66	479536.02	63.5	61.7	-1.8
18025	150230.46	479600.07	67.8	65.9	-1.9
18026	150305.13	479666.59	68.2	66.5	-1.7
18027	150379.80	479733.12	68.0	66.3	-1.7
18028	150454.33	479799.81	68.6	66.8	-1.8
18029	150528.18	479867.25	68.4	66.6	-1.8
18030	150601.19	479935.60	68.7	67.0	-1.7
18031	150674.20	480003.94	68.6	66.8	-1.8
18032	150746.88	480072.64	64.5	62.8	-1.7
18033	150818.69	480142.24	69.4	67.7	-1.7
18034	150890.52	480211.77	69.3	67.7	-1.6
18035	150965.52	480277.45	61.5	59.9	-1.6
18036	151048.61	480332.05	61.9	60.3	-1.6
18037	151146.37	480351.98	61.7	60.0	-1.7
18038	151239.47	480387.20	61.7	59.8	-1.9
18039	151312.64	480454.03	63.6	61.8	-1.8
18040	151362.20	480540.80	64.0	62.0	-2.0
18041	151406.01	480630.47	64.9	62.8	-2.1
18042	151379.09	480721.09	68.5	66.2	-2.3
18043	151431.65	480803.01	69.3	67.0	-2.3
18044	151494.51	480880.79	69.9	67.5	-2.4
18045	151557.19	480958.72	69.5	67.1	-2.4
18046	151618.60	481037.64	66.7	64.3	-2.4
18047	151678.37	481117.82	68.9	66.6	-2.3
18048	151741.43	481195.45	70.2	67.8	-2.4
18049	151800.85	481275.86	70.4	68.1	-2.3
18050	151859.43	481356.87	70.6	68.3	-2.3
18051	151916.14	481439.17	69.9	67.6	-2.3
18052	151970.93	481522.81	70.5	68.2	-2.3
18053	152021.52	481609.04	70.5	68.1	-2.4
18054	152068.82	481697.15	70.3	68.0	-2.3
18055	152112.52	481787.10	70.4	68.1	-2.3
18056	152153.33	481878.38	70.4	68.1	-2.3
18057	152189.79	481971.48	70.5	68.2	-2.3
18058	152221.15	482066.31	70.6	68.3	-2.3
18059	152252.27	482161.27	70.6	68.2	-2.4
18060	152277.48	482258.02	70.6	68.2	-2.4
18061	152297.65	482355.97	70.6	68.2	-2.4
18062	152317.81	482453.93	70.4	68.1	-2.3

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A27 knp. Eemnes - knp. Almere

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
18063	152332.48	482552.84	70.5	68.2	-2.3
18064	152343.17	482652.26	70.4	68.1	-2.3
18065	152349.79	482752.05	70.3	68.0	-2.3
18066	152350.03	482852.05	70.4	68.1	-2.3
18067	152349.67	482952.06	70.2	67.9	-2.3
18068	152346.52	483051.92	70.1	67.7	-2.4
18069	152335.63	483151.34	69.2	66.9	-2.3
18070	152322.56	483250.45	70.3	67.9	-2.4
18071	152305.41	483348.97	70.5	68.2	-2.3
18072	152285.34	483446.95	70.3	67.9	-2.4
18073	152261.20	483543.93	70.3	67.9	-2.4
18074	152233.17	483639.92	70.3	67.9	-2.4
18075	152201.39	483734.75	70.3	67.9	-2.4
18076	152166.67	483828.52	70.3	68.0	-2.3
18077	152128.83	483921.08	70.3	68.0	-2.3
18078	152086.85	484011.85	69.9	67.5	-2.4
18079	152038.35	484099.28	69.4	67.1	-2.3
18080	151988.94	484186.23	69.8	67.5	-2.3
18081	151936.26	484271.19	69.9	67.6	-2.3
18082	151881.35	484354.75	69.4	67.3	-2.1
18083	151832.04	484441.66	68.2	66.4	-1.8
18084	151792.03	484532.21	66.5	64.7	-1.8
18085	151778.09	484631.00	62.3	60.3	-2.0
18086	151746.49	484724.96	58.3	56.2	-2.1
18087	151691.78	484808.54	57.7	55.6	-2.1
18088	151618.61	484875.68	60.9	59.0	-1.9
18089	151528.88	484919.71	65.1	63.3	-1.8
18090	151450.23	484979.53	67.7	65.9	-1.8
18091	151388.86	485058.39	68.4	66.4	-2.0
18092	151331.31	485140.18	68.7	66.6	-2.1
18093	151273.63	485221.88	69.0	66.8	-2.2
18094	151215.94	485303.57	69.3	67.2	-2.1
18095	151158.25	485385.27	69.5	67.3	-2.2
18096	151100.56	485466.96	69.7	67.6	-2.1
18097	151042.88	485548.66	69.8	67.6	-2.2
18098	150985.19	485630.35	69.8	67.6	-2.2
18099	150927.50	485712.04	69.7	67.6	-2.1
23341	145793.45	474986.83	67.6	65.8	-1.8
23342	145760.20	474901.11	68.4	66.6	-1.8
23343	145729.86	474815.12	68.6	66.9	-1.7
23344	145695.42	474721.11	68.5	66.8	-1.7
23345	145664.03	474626.03	68.8	67.0	-1.8
23346	145633.38	474530.70	68.4	66.7	-1.7
23347	145602.77	474435.36	68.2	66.5	-1.7
23348	145575.32	474339.06	65.7	63.9	-1.8

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A27 knp. Eemnes - knp. Almere

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
23349	145548.24	474242.66	64.7	62.9	-1.8
23350	145522.59	474145.86	64.4	62.6	-1.8
23351	145497.92	474048.82	64.3	62.6	-1.7
23353	145355.21	473973.23	59.6	57.9	-1.7
23354	145291.47	473896.09	59.5	57.8	-1.7
23313	146917.73	477001.61	67.8	66.1	-1.7
23314	146849.75	476930.92	66.4	64.8	-1.6
23315	146798.59	476993.49	63.3	61.7	-1.6
23316	146833.84	477105.48	55.3	53.5	-1.8
23317	146735.86	477117.42	59.3	57.6	-1.7
23318	146687.39	477031.67	61.6	59.8	-1.8
23319	146651.47	476938.27	62.7	61.0	-1.7
23320	146641.29	476839.26	63.3	61.6	-1.7
23321	146647.50	476739.38	64.9	63.2	-1.7
23322	146630.62	476641.00	66.2	64.6	-1.6
23323	146594.08	476547.96	67.1	65.6	-1.5
23324	146546.78	476459.75	67.9	66.3	-1.6
23325	146498.31	476372.13	68.3	66.7	-1.6
23326	146447.57	476285.86	68.4	66.7	-1.7
23327	146396.25	476199.88	63.7	61.9	-1.8
23328	146346.19	476113.16	61.8	60.0	-1.8
23329	146297.80	476025.51	61.7	59.9	-1.8
23330	146250.59	475937.21	62.6	60.9	-1.7
23331	146203.44	475848.88	65.0	63.3	-1.7
23355	145261.25	473802.06	59.7	58.0	-1.7
23356	145283.93	473705.62	61.1	59.3	-1.8
23357	145336.83	473620.72	63.6	61.8	-1.8
23358	145369.85	473527.39	66.5	64.8	-1.7
23359	145369.16	473427.44	67.9	66.2	-1.7
23360	145362.87	473327.51	68.6	66.9	-1.7
23361	145350.21	473228.20	68.6	66.8	-1.8
23362	145341.58	473128.44	69.1	67.3	-1.8
23363	145333.14	473028.66	68.9	67.1	-1.8
23364	145323.61	472928.98	69.2	67.3	-1.9
23365	145313.86	472829.32	69.2	67.4	-1.8
23366	145301.08	472730.01	69.4	67.6	-1.8
23367	145286.29	472631.00	69.3	67.4	-1.9
23368	145266.30	472532.91	69.4	67.5	-1.9
23369	145241.71	472435.85	69.5	67.7	-1.8
23370	145216.39	472338.97	69.8	67.9	-1.9
23371	145188.52	472242.82	70.4	68.5	-1.9
23372	145152.53	472149.46	70.6	68.8	-1.8
23247	151660.57	481296.17	70.1	67.8	-2.3
23248	151599.65	481216.71	70.0	67.7	-2.3
23249	151538.62	481137.32	69.0	66.7	-2.3

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A27 knp. Eemnes - knp. Almere

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
23250	151476.02	481059.17	69.4	67.1	-2.3
23251	151413.95	480980.60	69.6	67.4	-2.2
23252	151350.54	480903.11	69.3	67.1	-2.2
23253	151285.74	480826.77	69.9	67.6	-2.3
23254	151206.89	480777.21	68.5	66.3	-2.2
23256	151059.77	480810.80	63.4	61.4	-2.0
23257	151002.25	480728.85	64.0	62.1	-1.9
23258	150955.88	480640.28	64.2	62.4	-1.8
23259	150937.77	480542.29	60.4	58.7	-1.7
23260	150914.80	480445.41	60.5	58.9	-1.6
23261	150857.54	480364.00	64.9	63.3	-1.6
23262	150788.83	480291.16	64.4	62.8	-1.6
23263	150718.41	480219.98	67.6	65.9	-1.7
23264	150647.10	480149.68	67.7	66.0	-1.7
23265	150577.24	480077.97	70.3	68.6	-1.7
23266	150504.53	480009.13	70.1	68.3	-1.8
23267	150431.05	479941.12	68.9	67.1	-1.8
23268	150356.48	479874.28	68.4	66.6	-1.8
23269	150280.70	479808.83	68.2	66.4	-1.8
23270	150204.80	479743.52	68.2	66.4	-1.8
23271	150128.90	479678.20	68.5	66.7	-1.8
23272	150052.15	479613.90	64.3	62.6	-1.7
23273	149974.87	479550.22	64.4	62.7	-1.7
23274	149897.00	479487.28	65.0	63.2	-1.8
23275	149818.70	479424.85	68.2	66.5	-1.7
23276	149739.47	479363.63	67.6	65.8	-1.8
23277	149659.09	479303.91	70.3	68.5	-1.8
23278	149578.61	479244.33	67.4	65.7	-1.7
23279	149497.42	479185.72	70.4	68.6	-1.8
23280	149415.88	479127.61	70.5	68.8	-1.7
23281	149333.15	479071.20	69.9	68.1	-1.8
23282	149250.13	479015.22	70.1	68.3	-1.8
23283	149166.22	478960.58	70.2	68.4	-1.8
23284	149082.05	478906.33	70.2	68.5	-1.7
23285	148997.74	478852.31	70.2	68.4	-1.8
23286	148912.23	478800.21	69.9	68.2	-1.7
23287	148826.84	478747.92	69.6	67.9	-1.7
23288	148742.12	478694.54	69.3	67.5	-1.8
23289	148658.15	478639.98	69.4	67.7	-1.7
23290	148574.97	478584.24	69.4	67.7	-1.7
23291	148492.60	478527.31	69.3	67.5	-1.8
23292	148411.11	478469.13	69.2	67.5	-1.7
23293	148330.64	478409.54	69.3	67.5	-1.8
23294	148250.43	478349.59	69.3	67.6	-1.7
23295	148170.96	478288.68	69.1	67.4	-1.7

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A27 knp. Eemnes - knp. Almere

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
23296	148092.61	478226.33	69.2	67.4	-1.8
23297	148015.08	478162.96	69.1	67.3	-1.8
23298	147938.49	478098.46	69.0	67.2	-1.8
23299	147862.51	478033.24	68.9	67.2	-1.7
23300	147787.60	477966.79	68.8	67.1	-1.7
23301	147713.69	477899.24	68.2	66.5	-1.7
23302	147640.84	477830.54	54.5	52.8	-1.7
23303	147569.18	477760.61	60.9	59.2	-1.7
23304	147499.11	477689.07	56.7	55.0	-1.7
23305	147429.65	477616.95	56.4	54.7	-1.7
23306	147361.12	477543.95	55.7	54.0	-1.7
23307	147294.34	477469.34	56.1	54.3	-1.8
23308	147228.67	477393.75	56.5	54.8	-1.7
23309	147164.06	477317.25	55.0	53.3	-1.7
23310	147100.18	477240.14	53.9	52.1	-1.8
23311	147038.46	477161.32	53.7	52.0	-1.7
23312	146977.29	477082.04	52.5	50.8	-1.7
23179	149730.80	487203.88	69.9	67.7	-2.2
23180	149788.33	487121.92	69.4	67.2	-2.2
23181	149845.85	487039.96	69.9	67.7	-2.2
23182	149903.37	486957.99	70.0	67.8	-2.2
23183	149960.89	486876.03	69.9	67.7	-2.2
23184	150018.19	486793.90	69.9	67.7	-2.2
23185	150075.48	486711.78	69.8	67.6	-2.2
23186	150132.76	486629.65	69.8	67.6	-2.2
23187	150190.06	486547.53	69.8	67.6	-2.2
23188	150247.36	486465.40	69.8	67.6	-2.2
23189	150304.65	486383.28	69.9	67.7	-2.2
23190	150361.94	486301.15	69.8	67.7	-2.1
23191	150419.23	486219.03	70.0	67.8	-2.2
23192	150476.52	486136.90	69.9	67.8	-2.1
23193	150533.82	486054.78	70.0	67.8	-2.2
23194	150591.11	485972.65	69.9	67.8	-2.1
23195	150648.40	485890.53	70.0	67.8	-2.2
23196	150705.69	485808.40	69.9	67.7	-2.2
23197	150762.98	485726.28	69.9	67.7	-2.2
23198	150820.27	485644.15	69.8	67.6	-2.2
23199	150877.57	485562.03	69.8	67.6	-2.2
23200	150934.86	485479.90	69.8	67.7	-2.1
23201	150992.15	485397.78	69.8	67.6	-2.2
23202	151049.45	485315.65	69.6	67.4	-2.2
23203	151106.74	485233.53	69.4	67.3	-2.1
23204	151164.03	485151.40	69.2	67.0	-2.2
23205	151221.32	485069.28	68.7	66.6	-2.1
23206	151278.69	484987.21	68.3	66.3	-2.0

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A27 knp. Eemnes - knp. Almere

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
23207	151329.34	484901.15	67.2	65.4	-1.8
23332	146157.12	475760.11	63.5	61.7	-1.8
23333	146110.86	475671.30	62.3	60.6	-1.7
23334	146064.50	475582.54	62.4	60.6	-1.8
23335	146018.22	475493.87	63.6	61.8	-1.8
23336	145981.16	475406.78	68.7	67.0	-1.7
23337	145941.77	475330.92	68.5	66.7	-1.8
23338	145903.82	475245.43	68.4	66.7	-1.7
23339	145864.73	475153.60	68.5	66.8	-1.7
23340	145827.86	475067.79	68.4	66.7	-1.7
18100	150869.81	485793.74	69.8	67.6	-2.2
18101	150812.13	485875.44	69.9	67.7	-2.2
18102	150754.44	485957.13	69.3	67.2	-2.1
18103	150696.76	486038.83	69.9	67.8	-2.1
18104	150639.07	486120.52	69.9	67.7	-2.2
18105	150581.38	486202.22	69.9	67.8	-2.1
18106	150523.70	486283.91	70.0	67.8	-2.2
18107	150466.01	486365.61	70.0	67.8	-2.2
18108	150408.32	486447.30	69.9	67.8	-2.1
18109	150350.63	486529.00	69.9	67.7	-2.2
18110	150292.94	486610.69	69.8	67.6	-2.2
18111	150235.25	486692.39	69.8	67.6	-2.2
18112	150177.57	486774.09	69.9	67.8	-2.1
18113	150119.88	486855.78	69.8	67.6	-2.2
18114	150062.19	486937.47	70.0	67.8	-2.2
18115	150004.70	487019.30	69.9	67.7	-2.2
18116	149947.28	487101.19	70.0	67.8	-2.2
18117	149889.86	487183.07	69.4	67.2	-2.2
18118	149832.44	487264.95	69.3	67.1	-2.2
23241	151985.33	481800.06	70.6	68.3	-2.3
23242	151938.92	481711.38	70.6	68.3	-2.3
23243	151889.82	481624.12	70.6	68.3	-2.3
23244	151837.68	481538.69	70.7	68.4	-2.3
23245	151780.87	481456.25	70.3	68.0	-2.3
23246	151722.09	481375.19	70.3	68.1	-2.2
17961	146125.14	475380.73	65.3	63.6	-1.7
17962	146155.89	475453.30	68.9	67.1	-1.8
17963	146197.07	475542.90	69.2	67.4	-1.8
17964	146242.26	475632.12	68.1	66.3	-1.8
17965	146287.96	475721.06	67.9	66.2	-1.7
17966	146336.16	475808.69	68.5	66.7	-1.8
17967	146384.14	475896.43	68.6	66.8	-1.8
17968	146432.11	475984.19	68.4	66.7	-1.7
17969	146481.84	476070.95	68.7	66.9	-1.8
17970	146532.07	476157.43	68.6	66.8	-1.8

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A27 knp. Eemnes - knp. Almere

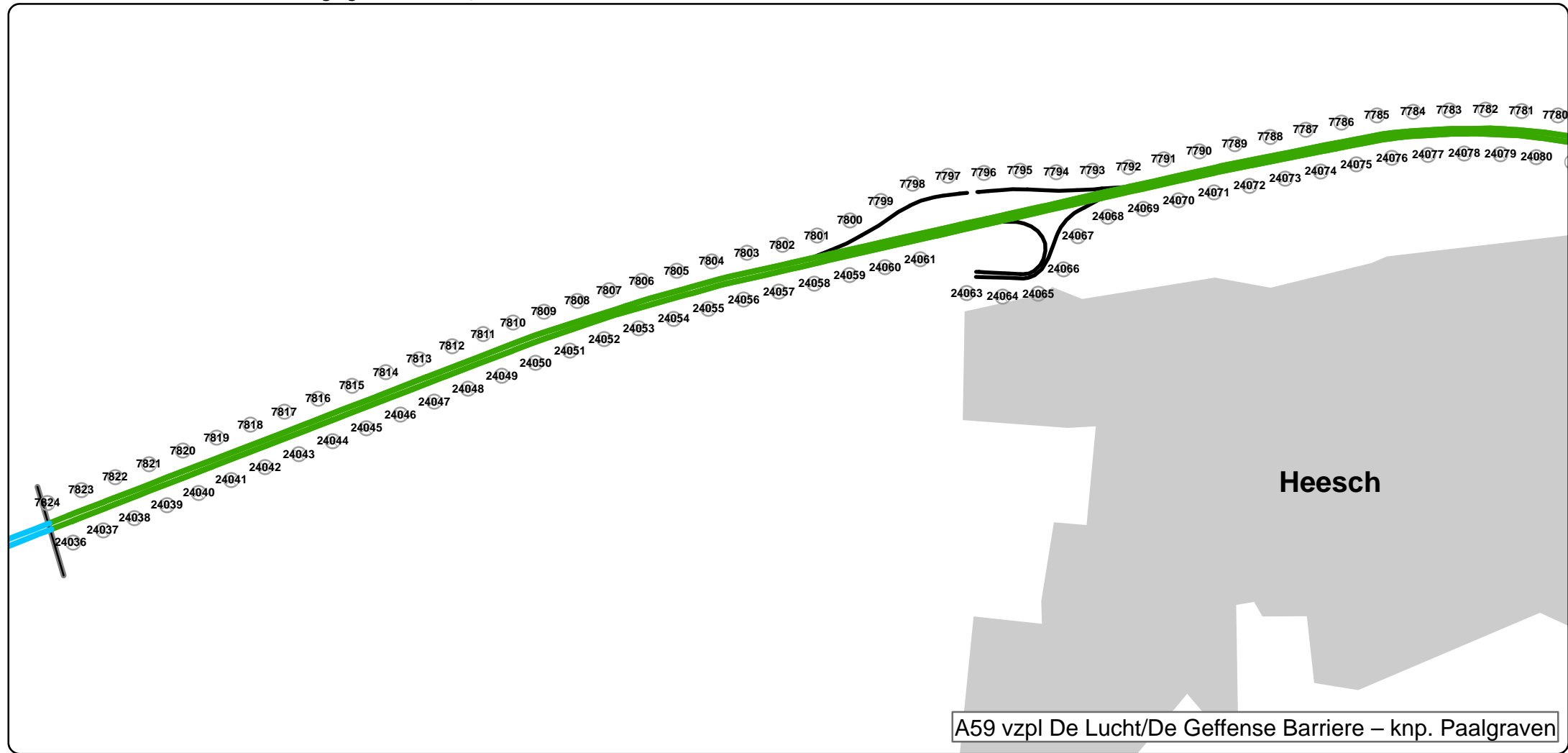
referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
17971	146582.92	476243.54	68.6	66.9	-1.7
17972	146635.10	476328.87	68.3	66.6	-1.7
17973	146688.00	476413.73	68.5	66.8	-1.7
17974	146742.08	476497.86	68.3	66.7	-1.6
17975	146796.66	476581.66	68.6	66.9	-1.7
17976	146851.98	476664.97	68.5	66.8	-1.7
17977	146908.54	476747.45	68.4	66.7	-1.7
17978	146965.28	476829.81	68.5	66.8	-1.7
17979	147024.50	476910.39	68.0	66.2	-1.8
17980	147084.45	476990.41	68.0	66.2	-1.8
17981	147150.00	477065.49	67.2	65.5	-1.7
17982	147226.28	477120.32	66.4	64.7	-1.7
17983	147261.62	477037.57	63.0	61.3	-1.7
17984	147286.00	476946.18	60.5	58.7	-1.8
17985	147370.09	476972.22	60.6	58.8	-1.8
17986	147375.75	477071.75	61.6	59.8	-1.8
17987	147380.49	477171.56	62.9	61.1	-1.8
17988	147397.24	477270.11	63.9	62.3	-1.6
17989	147432.28	477363.63	65.3	63.7	-1.6
17990	147484.64	477448.67	66.5	64.9	-1.6
17991	147548.02	477525.90	67.1	65.5	-1.6
17992	147616.40	477598.84	67.1	65.4	-1.7
17993	147682.10	477674.00	67.8	66.1	-1.7
17994	147752.99	477744.22	68.2	66.4	-1.8
17995	147825.57	477813.02	68.5	66.7	-1.8
17996	147899.24	477880.65	68.7	66.9	-1.8
17997	147974.08	477946.99	68.8	67.0	-1.8
17998	148049.24	478012.96	68.9	67.2	-1.7
17999	148125.66	478077.48	68.8	67.0	-1.8
18000	148202.58	478141.39	69.0	67.3	-1.7
18001	148280.56	478203.99	69.1	67.4	-1.7
18002	148359.85	478264.93	69.2	67.4	-1.8
18003	148440.03	478324.71	69.2	67.4	-1.8
18004	148520.59	478383.97	69.0	67.2	-1.8
18005	148601.92	478442.18	69.3	67.6	-1.7
18006	148684.10	478499.17	69.2	67.5	-1.7
18007	148767.18	478554.83	69.2	67.5	-1.7
18008	148850.40	478610.30	69.4	67.6	-1.8
18009	148933.97	478665.24	69.7	67.9	-1.8
23208	151364.73	484807.85	64.8	63.0	-1.8
23209	151385.99	484710.35	59.5	57.6	-1.9
23210	151436.80	484624.43	58.6	56.7	-1.9
23211	151496.12	484543.83	58.3	56.3	-2.0
23212	151568.94	484476.82	61.8	60.0	-1.8
23213	151655.24	484426.60	66.3	64.5	-1.8

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A27 knp. Eemnes - knp. Almere

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
23214	151721.33	484352.03	68.0	66.2	-1.8
23215	151781.77	484272.29	69.4	67.3	-2.1
23216	151838.71	484189.91	69.9	67.6	-2.3
23217	151891.98	484105.20	70.1	67.8	-2.3
23218	151943.01	484019.04	70.3	68.0	-2.3
23219	151989.24	483930.24	70.3	68.0	-2.3
23220	152030.50	483839.05	70.2	67.9	-2.3
23221	152068.30	483746.36	70.4	68.1	-2.3
23222	152102.51	483652.25	70.4	68.1	-2.3
23223	152132.25	483556.64	70.4	68.1	-2.3
23224	152157.98	483459.89	70.3	68.0	-2.3
23225	152179.69	483362.18	70.4	68.1	-2.3
23226	152197.64	483263.68	70.5	68.2	-2.3
23227	152212.44	483164.66	70.2	67.9	-2.3
23228	152221.85	483064.97	70.2	67.9	-2.3
23229	152227.40	482965.00	70.3	68.0	-2.3
23230	152230.14	482864.94	70.5	68.2	-2.3
23231	152227.30	482764.89	70.5	68.2	-2.3
23232	152220.53	482664.99	70.6	68.3	-2.3
23233	152211.04	482565.40	70.6	68.3	-2.3
23234	152193.85	482466.75	70.6	68.3	-2.3
23235	152176.67	482368.10	70.8	68.5	-2.3
23236	152155.29	482270.29	70.7	68.4	-2.3
23237	152128.18	482173.90	70.7	68.4	-2.3
23238	152097.47	482078.60	70.7	68.4	-2.3
23239	152063.87	481984.28	70.7	68.4	-2.3
23240	152025.27	481891.89	70.6	68.3	-2.3
35463	149538.28	487685.97	66.8	58.3	-8.5
35464	149484.61	487770.28	65.0	54.8	-10.2
35453	149322.87	487729.21	65.3	52.6	-12.7
35454	149398.98	487665.92	66.4	55.8	-10.6
35455	149459.57	487586.47	67.9	60.6	-7.3
35456	149517.53	487504.96	69.3	66.5	-2.8
35457	149575.49	487423.45	69.7	67.4	-2.3
35458	149633.45	487341.94	69.9	67.7	-2.2
35459	149767.70	487358.23	69.7	67.4	-2.3
35460	149710.08	487439.98	69.5	67.2	-2.3
35461	149652.46	487521.73	69.2	66.7	-2.5
35462	149595.29	487603.80	68.7	64.9	-3.8

Traject A59 vzpl De Lucht/De Geffense Barriere – knp. Paalgraven

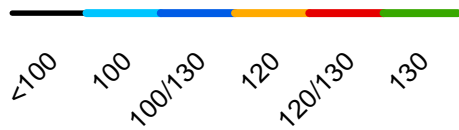


Legenda

⊗ GPP punt

— Onderzoeksgrens

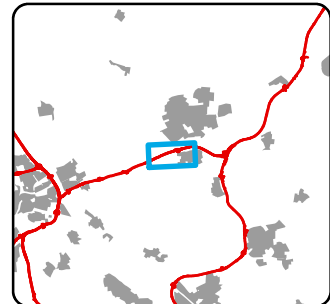
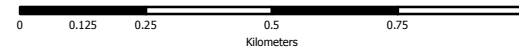
Snelheid 2014

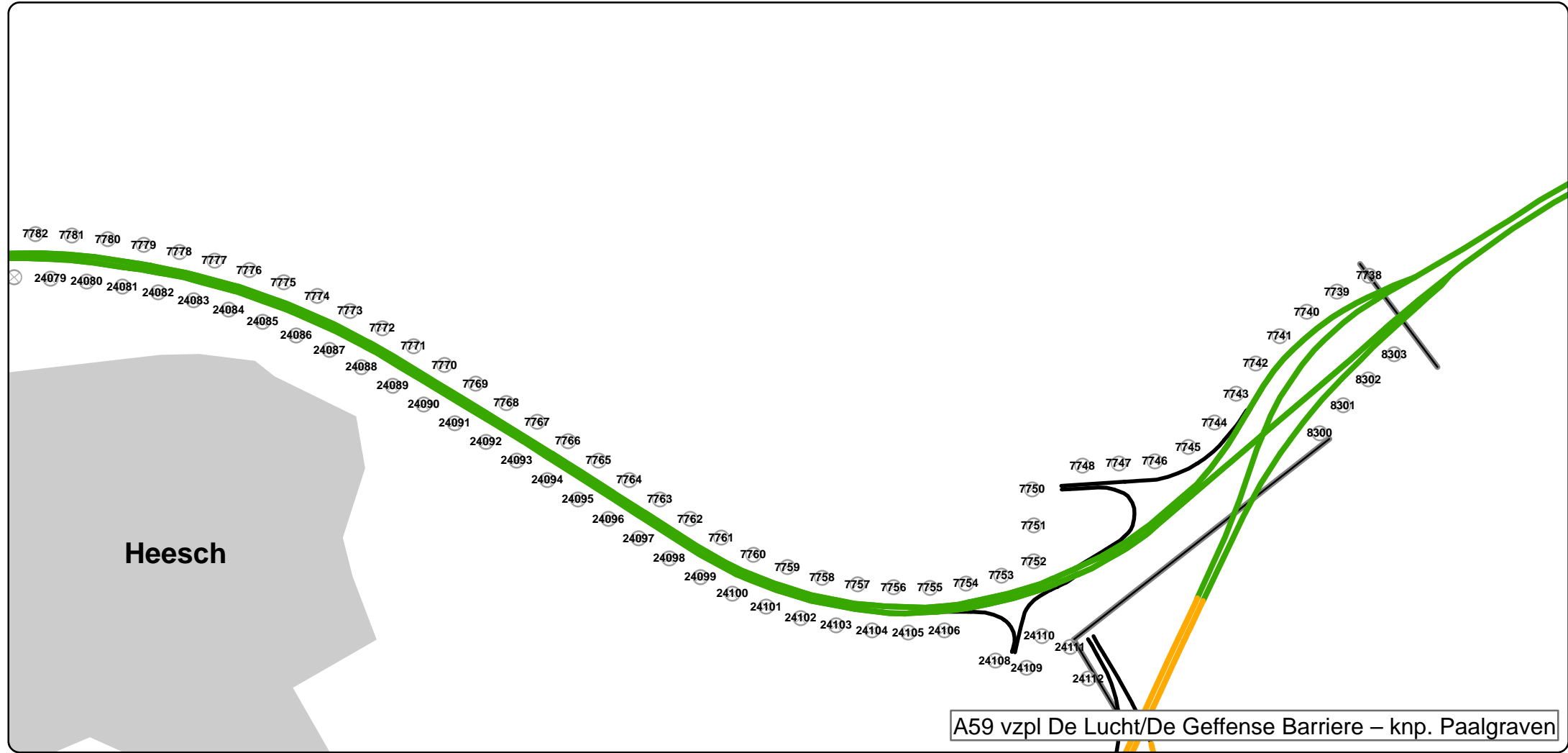


N
 1:15 000



dGm^R





Legenda

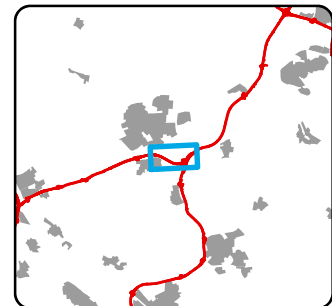
- ⊗ GPP punt
- Onderzoeksgrens

Snelheid 2014

<100 100 100/130 120 120/130 130

1:15 000

0 0.125 0.25 0.5 0.75 1
Kilometers





Legenda

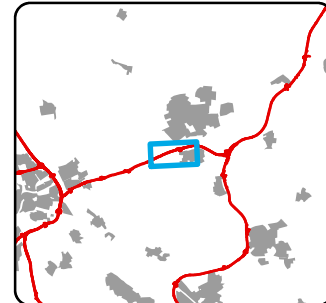
Onderzoeksgrens

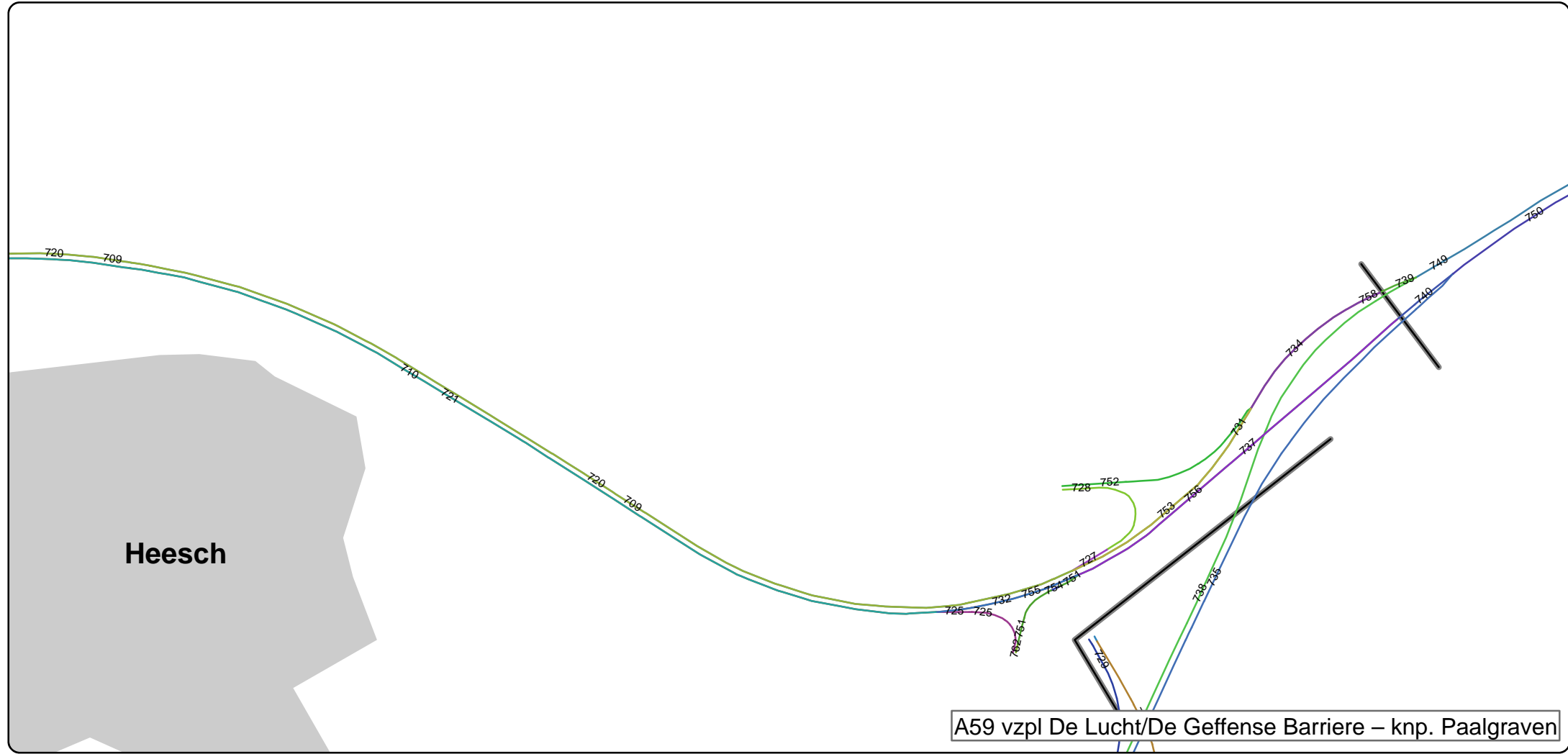
N

1:15 000

dGm^R

0 0.125 0.25 0.5 0.75 1
Kilometers





Legenda

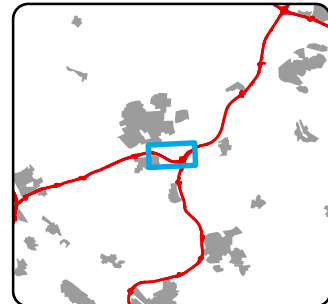
— Onderzoeksgrens



1:15 000

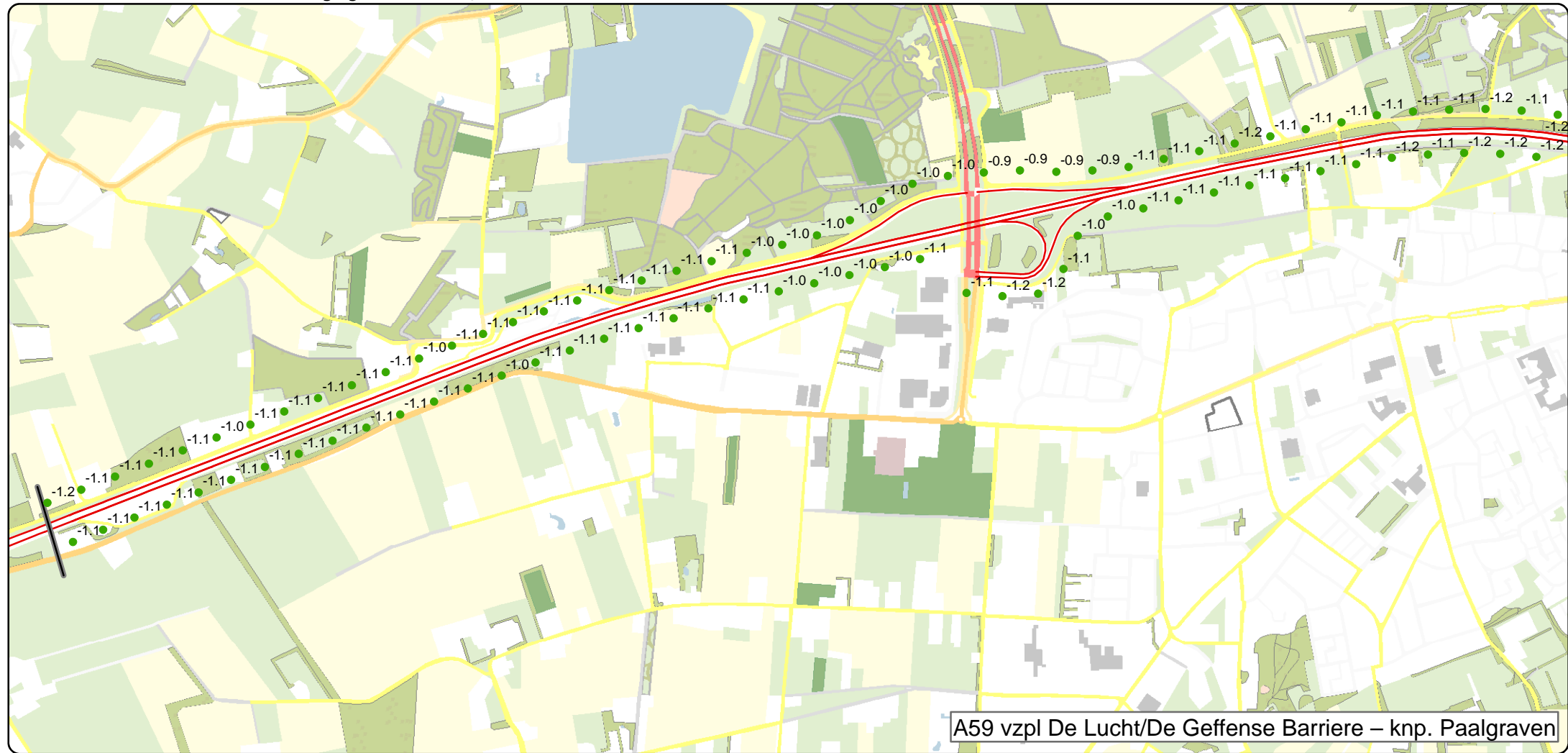


dGm^R



Overzicht Uurintensiteiten

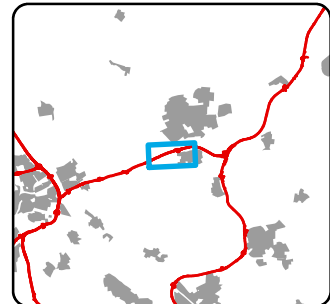
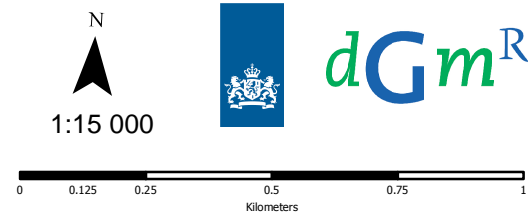
Id	2014								
	Lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
705	693.6	16.5	19.7	398.5	6.1	10.1	145.5	2.5	4.3
706	707.6	15.4	17.3	365.7	6.7	10.0	150.8	3.6	5.5
707	1343.4	107.1	119.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
708	1379.0	111.2	128.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
709	1559.8	121.9	127.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
710	1587.9	142.3	136.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
711	1890.8	139.7	131.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
712	1930.6	146.6	140.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
713	1845.5	122.0	110.5	985.3	36.0	45.9	291.3	26.8	40.6
714	1890.8	139.7	131.1	897.8	34.5	44.2	390.5	47.3	56.5
715	1930.6	146.6	140.9	1041.9	41.6	52.0	312.1	32.6	48.7
716	24.5	4.1	4.4	13.3	1.4	2.0	5.1	1.2	1.8
717	0.0	0.0	0.0	697.8	31.5	49.2	218.6	26.9	45.0
718	0.0	0.0	0.0	622.7	26.6	41.6	254.9	36.3	52.8
719	332.1	18.2	20.6	167.6	5.8	8.5	64.8	3.5	5.7
720	0.0	0.0	0.0	752.6	29.7	43.1	294.6	38.4	55.3
721	0.0	0.0	0.0	818.9	39.3	51.0	265.9	34.5	47.8
722	431.8	19.6	22.3	220.7	7.2	10.6	79.5	4.3	6.7
723	0.0	0.0	0.0	1041.9	41.6	52.0	312.1	32.6	48.7
724	0.0	0.0	0.0	897.8	34.5	44.2	390.5	47.3	56.5
725	561.8	55.7	59.3	306.1	17.0	22.1	101.6	10.9	15.6
726	700.3	18.7	24.2	309.8	3.0	4.8	120.0	8.4	6.3
727	609.6	49.6	64.0	302.9	13.9	23.5	129.9	16.1	24.0
728	615.7	50.1	64.6	306.0	14.0	23.7	131.2	16.3	24.2
729	727.3	35.4	20.6	342.6	3.6	2.8	123.3	4.9	6.7
730	753.0	19.6	26.5	357.3	3.0	4.8	139.9	7.6	6.3
731	943.2	58.2	80.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
732	960.9	65.8	90.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
733	75.0	9.2	12.3	40.1	3.6	6.5	16.3	1.9	3.5
734	1104.3	82.3	97.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
735	848.5	96.6	83.1	406.8	24.1	36.0	127.9	23.2	39.7
736	79.7	10.0	10.1	43.3	4.4	5.8	16.4	1.6	2.5
737	1131.1	83.9	103.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
738	882.5	70.5	89.1	422.0	19.0	36.8	161.1	15.1	39.1
739	1104.3	82.3	97.3	557.0	21.1	38.1	205.4	19.8	40.3
740	1131.1	83.9	103.2	562.1	22.6	40.3	193.4	26.0	41.0
743	1467.9	99.5	108.5	693.5	23.3	39.3	265.7	20.0	44.9
744	1478.2	123.1	111.3	710.8	30.5	42.6	246.8	32.0	46.6
745	1607.8	105.7	114.1	763.0	26.4	42.9	268.3	28.4	47.5
746	1609.9	103.3	112.5	762.8	23.6	40.3	285.6	19.3	45.0
747	1623.3	132.4	117.2	767.1	36.5	43.6	261.2	35.4	48.2
748	1652.6	115.6	120.6	775.7	29.2	42.1	289.8	23.7	45.7
749	1973.0	152.3	184.3	961.5	40.6	75.1	362.2	36.0	77.4
750	1999.1	155.5	187.9	993.2	45.4	78.4	317.1	45.8	81.6
751	203.0	12.1	18.8	108.9	4.4	9.1	44.6	2.8	5.6
752	213.5	11.4	12.0	118.7	4.6	5.5	43.9	2.0	3.4
753	0.0	0.0	0.0	460.3	14.5	32.7	166.2	15.0	35.7
754	210.0	12.5	19.4	112.7	4.5	9.4	46.2	2.8	5.8
755	0.0	0.0	0.0	473.8	19.0	36.5	158.1	21.2	37.4
756	0.0	0.0	0.0	562.1	22.6	40.3	193.4	26.0	41.0
757	247.9	21.5	24.9	125.9	8.4	13.5	49.4	3.1	5.3
758	0.0	0.0	0.0	557.0	21.1	38.1	205.4	19.8	40.3
759	260.2	23.1	27.1	132.2	8.6	14.1	54.1	4.1	6.7
762	33.9	4.7	5.4	17.5	2.1	3.5	7.0	0.7	1.2

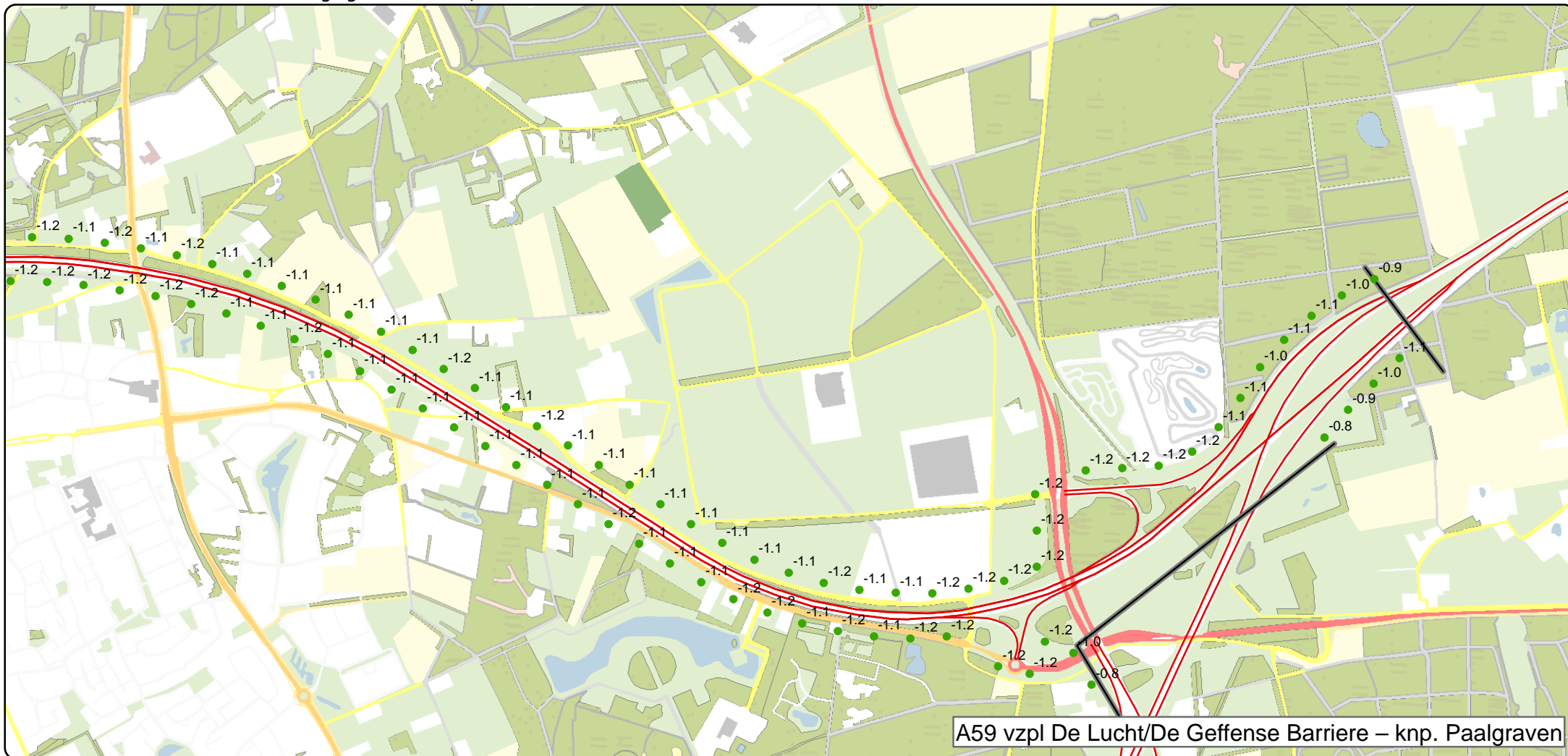


Legenda
Verschil met GPP

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen





Legenda
Verschil met GPP

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

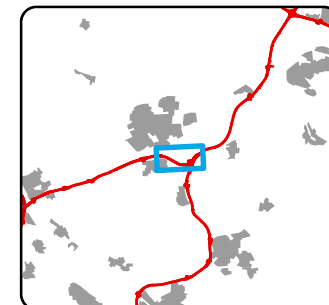
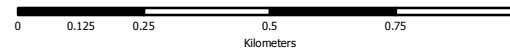
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

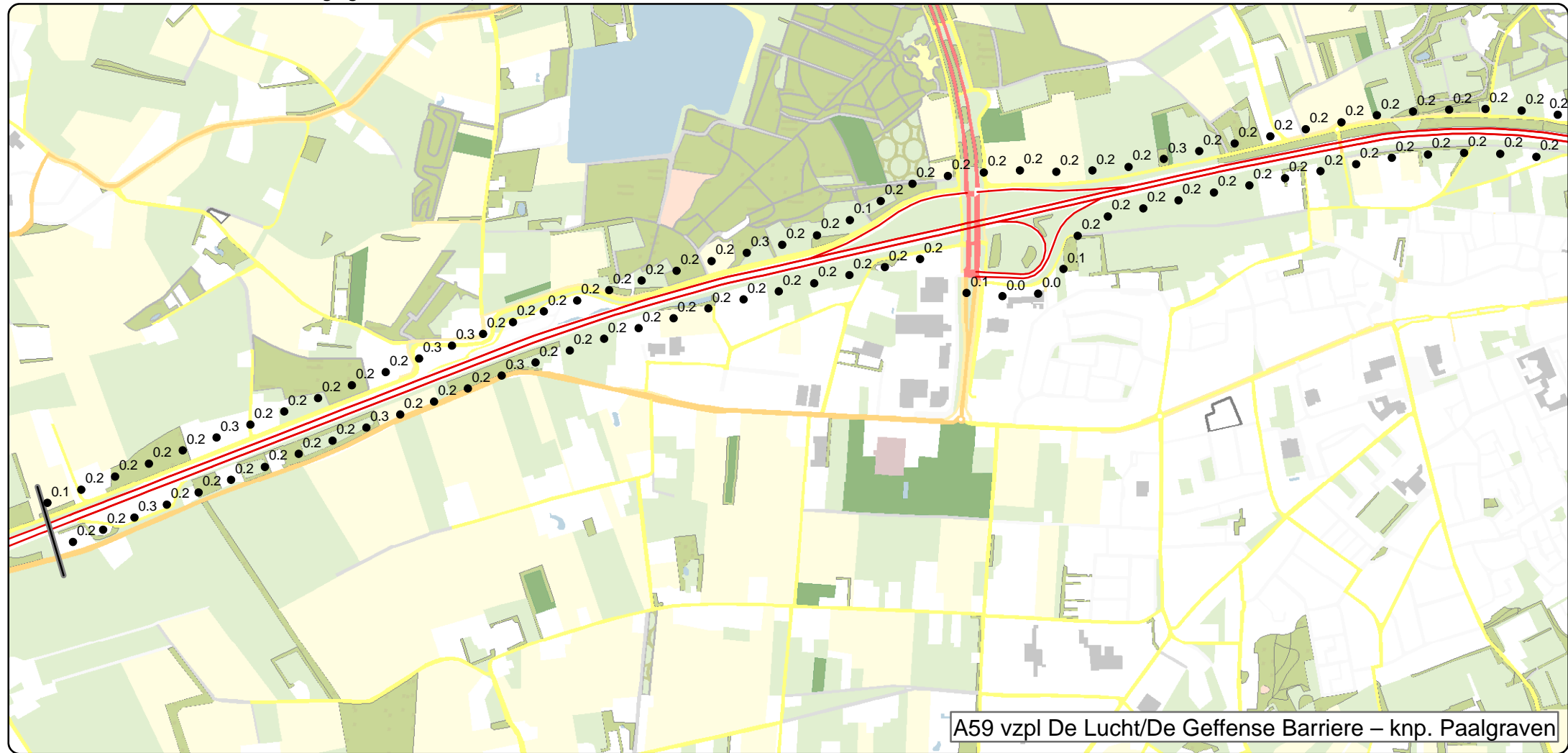


1:15 000



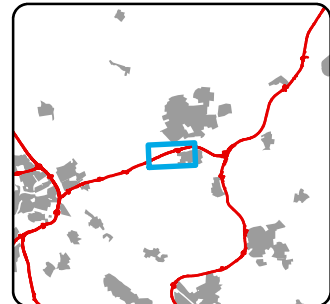
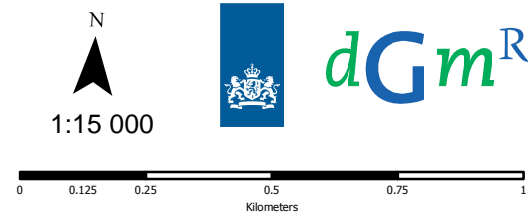
dGm^R

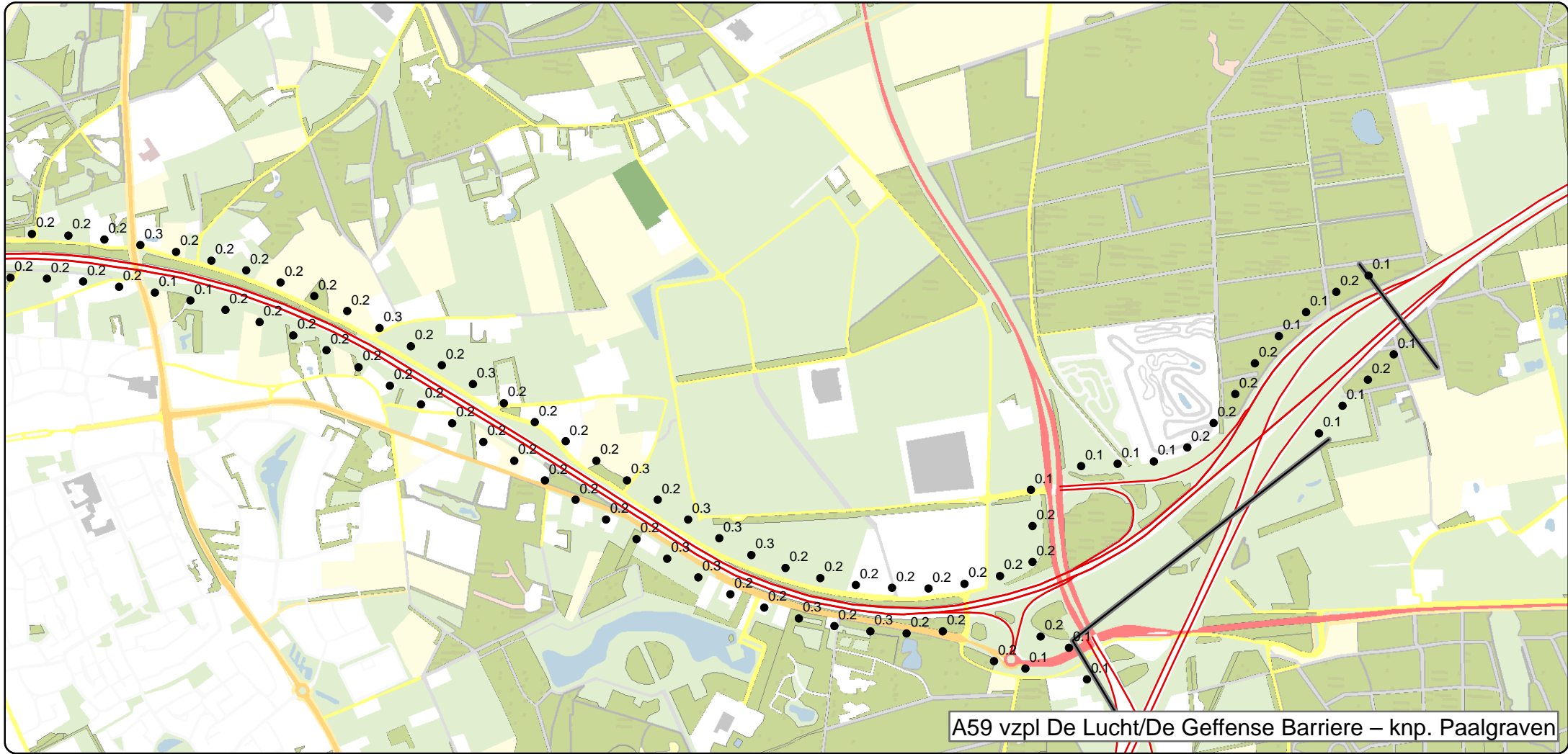




Legenda

- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen





Legenda

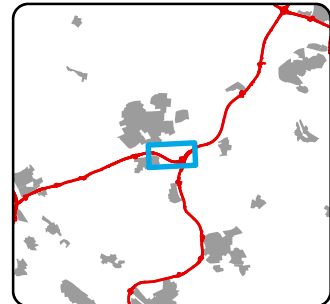
- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



1:15 000



dGm^R



Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A59 vzpl De Lucht - knp Paalgraven

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
7760	166865.10	416107.03	68.7	67.6	-1.1
7761	166774.03	416148.30	68.1	67.0	-1.1
7762	166685.97	416195.75	67.7	66.6	-1.1
7763	166599.14	416245.48	67.6	66.5	-1.1
7764	166511.97	416294.61	68.4	67.3	-1.1
7765	166425.10	416344.27	68.8	67.7	-1.1
7766	166337.86	416393.28	68.8	67.7	-1.1
7767	166250.14	416441.40	69.2	68.0	-1.2
7768	166162.35	416489.42	69.1	68.0	-1.1
7769	166074.51	416537.32	69.1	68.0	-1.1
7770	165986.32	416584.59	69.2	68.0	-1.2
7771	165898.44	416632.43	69.3	68.2	-1.1
7772	165809.42	416678.10	69.2	68.1	-1.1
7773	165718.67	416720.23	68.9	67.8	-1.1
7774	165625.49	416756.61	69.5	68.4	-1.1
7775	165530.97	416789.30	69.7	68.6	-1.1
7776	165435.11	416818.01	69.5	68.4	-1.1
7777	165337.45	416839.59	69.5	68.4	-1.1
7778	165239.30	416858.78	69.1	67.9	-1.2
7779	165140.22	416872.73	70.3	69.2	-1.1
7780	165040.61	416882.24	69.5	68.3	-1.2
7781	164940.76	416888.26	70.4	69.3	-1.1
7782	164840.74	416887.52	69.7	68.5	-1.2
7783	164740.91	416880.85	70.5	69.4	-1.1
7784	164641.43	416870.11	69.0	67.9	-1.1
7785	164542.58	416854.78	70.4	69.3	-1.1
7786	164445.53	416830.45	70.7	69.6	-1.1
7787	164348.47	416806.14	70.9	69.8	-1.1
7788	164251.57	416781.20	71.1	70.0	-1.1
7789	164154.58	416756.59	70.8	69.6	-1.2
7790	164058.05	416730.30	70.0	68.9	-1.1
7791	163961.67	416703.42	69.8	68.7	-1.1
7792	163865.33	416676.38	69.7	68.6	-1.1
7793	163766.57	416661.54	68.5	67.6	-0.9
7794	163666.93	416652.65	67.4	66.5	-0.9
7795	163566.88	416651.31	66.2	65.3	-0.9
7796	163467.55	416640.14	65.7	64.8	-0.9
7797	163368.70	416625.45	65.6	64.6	-1.0
7798	163272.53	416598.83	65.6	64.6	-1.0
7799	163187.59	416546.43	66.8	65.8	-1.0
7800	163105.16	416489.92	67.8	66.8	-1.0
7801	163016.83	416443.25	68.7	67.7	-1.0
7802	162922.09	416411.82	69.0	68.0	-1.0
7803	162825.81	416384.57	68.3	67.3	-1.0
7804	162729.68	416356.89	68.3	67.2	-1.1

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A59 vzpl De Lucht - knp Paalgraven

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
7746	167957.79	416422.70	64.1	62.9	-1.2
7747	167858.50	416410.58	63.6	62.4	-1.2
7748	167759.11	416399.01	62.2	61.0	-1.2
7750	167623.98	416326.66	61.6	60.4	-1.2
7751	167633.71	416227.24	64.1	62.9	-1.2
7752	167638.73	416128.67	69.3	68.1	-1.2
7753	167551.27	416085.22	70.0	68.8	-1.2
7754	167454.84	416058.53	70.1	68.9	-1.2
7755	167356.60	416040.45	70.4	69.2	-1.2
7756	167256.68	416036.93	70.1	69.0	-1.1
7757	167156.68	416039.35	70.0	68.9	-1.1
7758	167057.59	416053.27	69.7	68.5	-1.2
7759	166960.38	416076.59	69.2	68.1	-1.1
7805	162634.86	416324.93	68.6	67.5	-1.1
7806	162540.22	416292.47	68.4	67.3	-1.1
7807	162451.92	416261.55	68.2	67.1	-1.1
7808	162365.20	416228.28	68.2	67.1	-1.1
7809	162275.21	416193.45	68.2	67.1	-1.1
7810	162191.67	416159.66	68.1	67.0	-1.1
7811	162110.56	416122.72	68.0	66.9	-1.1
7812	162026.51	416085.67	67.7	66.6	-1.1
7813	161938.06	416045.87	67.9	66.9	-1.0
7814	161848.02	416003.17	68.3	67.2	-1.1
7815	161756.54	415962.62	68.2	67.1	-1.1
7816	161665.22	415921.73	68.6	67.5	-1.1
7817	161574.06	415880.47	68.6	67.5	-1.1
7818	161482.75	415839.55	68.7	67.6	-1.1
7819	161391.38	415798.78	68.6	67.6	-1.0
7820	161299.93	415758.16	68.6	67.5	-1.1
7821	161208.69	415717.09	68.6	67.5	-1.1
7822	161117.40	415676.12	68.5	67.4	-1.1
7823	161026.00	415635.40	68.8	67.7	-1.1
7824	160934.86	415594.14	68.6	67.4	-1.2
7738	168521.84	416964.93	67.5	66.6	-0.9
7739	168435.07	416915.22	67.3	66.3	-1.0
7740	168355.03	416855.33	67.2	66.1	-1.1
7741	168283.30	416785.64	67.1	66.0	-1.1
7742	168221.38	416707.23	67.0	66.0	-1.0
7743	168172.13	416620.19	66.8	65.7	-1.1
7744	168116.73	416537.17	65.6	64.5	-1.1
7745	168047.61	416465.60	65.1	63.9	-1.2
8300	168407.86	416523.70	64.9	64.1	-0.8
8301	168468.66	416603.07	65.1	64.2	-0.9
8302	168534.76	416678.13	65.2	64.2	-1.0
8303	168602.18	416751.98	65.4	64.3	-1.1

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A59 vzpl De Lucht - knp Paalgraven

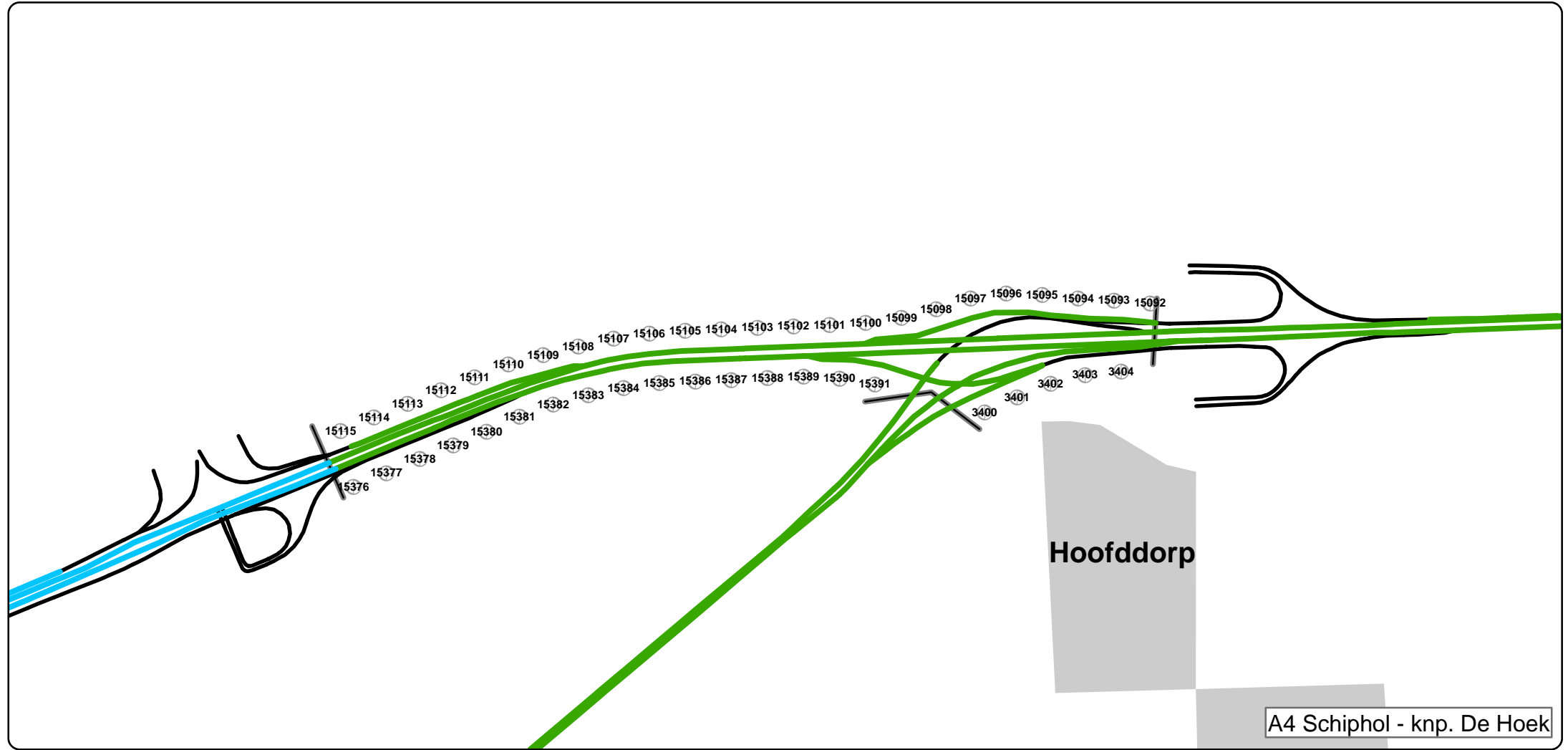
referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
24036	161010.90	415490.25	68.6	67.5	-1.1
24037	161091.81	415527.93	68.4	67.3	-1.1
24038	161176.35	415566.54	68.7	67.6	-1.1
24039	161264.24	415606.54	68.8	67.7	-1.1
24040	161349.63	415644.85	68.4	67.3	-1.1
24041	161437.57	415684.07	68.7	67.6	-1.1
24042	161528.91	415724.85	68.6	67.5	-1.1
24043	161620.19	415765.75	68.9	67.8	-1.1
24044	161711.41	415806.79	68.7	67.6	-1.1
24045	161802.60	415847.88	68.5	67.4	-1.1
24046	161893.98	415888.56	67.9	66.8	-1.1
24047	161985.34	415929.29	68.0	66.9	-1.1
24048	162076.63	415970.18	67.9	66.8	-1.1
24049	162168.01	416010.84	68.3	67.3	-1.0
24050	162259.36	416051.59	68.4	67.3	-1.1
24051	162351.90	416089.55	68.5	67.4	-1.1
24052	162444.81	416126.60	68.5	67.4	-1.1
24053	162538.66	416161.14	68.5	67.4	-1.1
24054	162633.36	416193.33	68.4	67.3	-1.1
24055	162728.05	416225.55	68.4	67.3	-1.1
24056	162823.45	416255.51	68.4	67.3	-1.1
24057	162919.77	416282.48	68.8	67.8	-1.0
24058	163015.87	416310.25	69.2	68.2	-1.0
24059	163111.97	416337.98	69.5	68.5	-1.0
24060	163208.20	416365.28	68.8	67.8	-1.0
24061	163304.47	416392.43	61.6	60.5	-1.1
24063	163437.45	416305.45	58.8	57.7	-1.1
24064	163536.68	416301.73	60.8	59.6	-1.2
24065	163634.85	416314.08	61.5	60.3	-1.2
24066	163700.76	416385.80	55.3	54.2	-1.1
24067	163735.19	416479.43	58.2	57.2	-1.0
24068	163815.46	416537.27	61.0	60.0	-1.0
24069	163911.80	416564.14	61.4	60.3	-1.1
24070	164008.05	416591.37	61.5	60.4	-1.1
24071	164104.45	416618.08	61.1	60.0	-1.1
24095	166373.32	416233.60	61.0	59.9	-1.1
24096	166460.08	416183.84	65.3	64.1	-1.2
24097	166546.87	416134.10	67.4	66.3	-1.1
24098	166633.88	416084.77	67.8	66.7	-1.1
24099	166722.05	416037.61	68.2	67.1	-1.1
24100	166812.91	415995.97	68.6	67.4	-1.2
24101	166907.78	415964.34	69.3	68.1	-1.2
24102	167004.55	415939.17	69.3	68.2	-1.1
24103	167103.34	415923.87	69.6	68.4	-1.2
24104	167202.84	415914.23	69.3	68.2	-1.1

Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A59 vzpl De Lucht - knp Paalgraven

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
24105	167302.73	415913.51	69.3	68.1	-1.2
24106	167402.08	415924.85	69.3	68.1	-1.2
24108	167547.13	415849.23	63.4	62.2	-1.2
24109	167634.80	415834.02	62.5	61.3	-1.2
24110	167671.88	415924.09	65.2	64.0	-1.2
24111	167751.54	415897.05	63.4	62.4	-1.0
24112	167805.32	415812.76	62.4	61.6	-0.8
24072	164201.21	416643.36	59.6	58.5	-1.1
24073	164298.20	416667.86	58.8	57.7	-1.1
24074	164395.13	416692.52	58.4	57.3	-1.1
24075	164492.15	416716.89	58.3	57.2	-1.1
24076	164589.50	416739.76	58.1	56.9	-1.2
24077	164688.47	416753.86	57.5	56.4	-1.1
24078	164788.00	416763.53	57.7	56.5	-1.2
24079	164887.97	416766.25	56.7	55.5	-1.2
24080	164987.89	416763.28	57.0	55.8	-1.2
24081	165087.50	416754.17	57.2	56.0	-1.2
24082	165186.94	416743.61	57.6	56.4	-1.2
24083	165285.44	416726.65	59.0	57.8	-1.2
24084	165383.23	416705.61	60.4	59.3	-1.1
24085	165479.18	416677.52	60.8	59.7	-1.1
24086	165573.92	416645.62	62.1	60.9	-1.2
24087	165667.15	416609.40	62.8	61.7	-1.1
24088	165757.97	416567.49	62.5	61.4	-1.1
24089	165846.59	416521.16	61.2	60.1	-1.1
24090	165935.00	416474.37	60.9	59.8	-1.1
24091	166023.02	416426.86	61.1	60.0	-1.1
24092	166111.34	416379.90	64.3	63.2	-1.1
24093	166199.26	416332.21	60.4	59.3	-1.1
24094	166286.13	416282.62	60.8	59.7	-1.1

Traject A4 Schiphol - knp. De Hoek

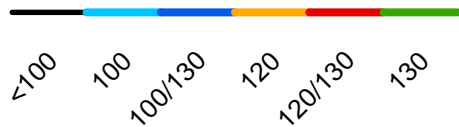


Legenda

⊗ GPP punt

— Onderzoeksgrens

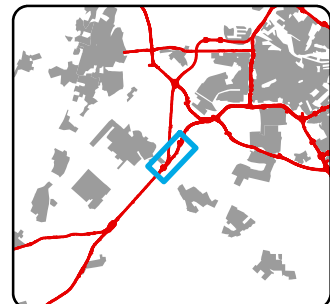
Snelheid 2014

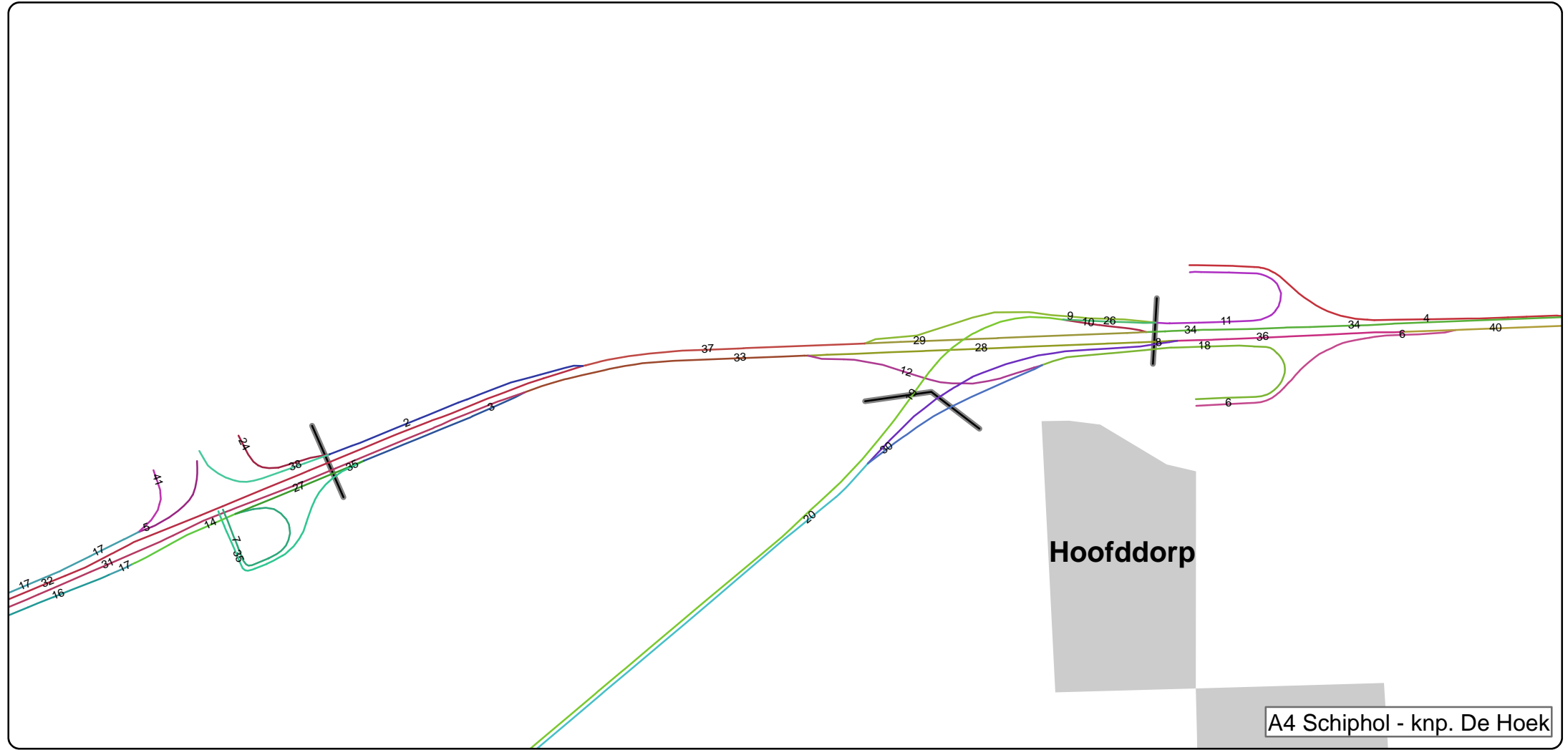


1:15 000



dGm^R





Legenda

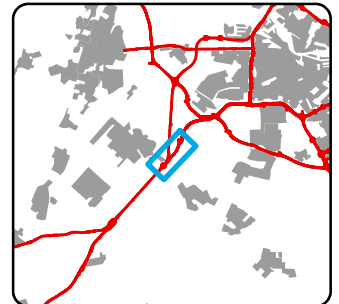
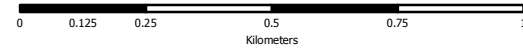
— Onderzoeksgrens



1:15 000

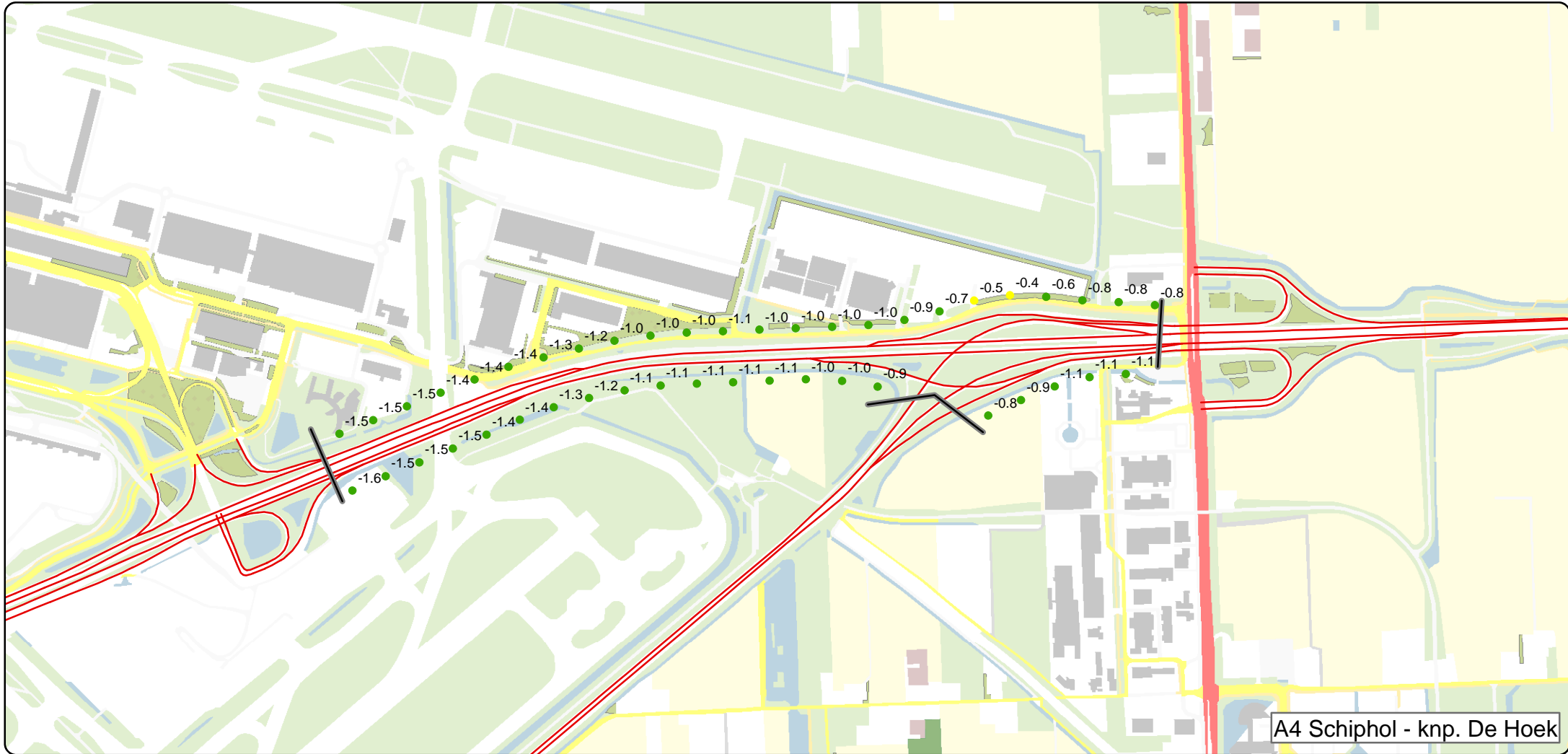


dGm^R



Overzicht Uurintensiteiten

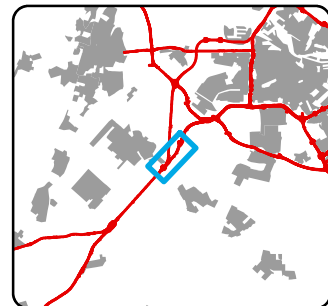
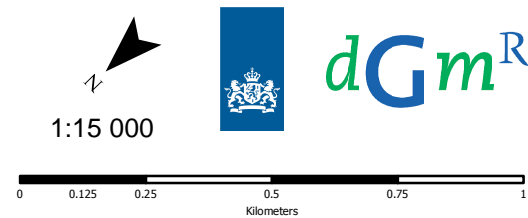
Id	2014								
	Lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
2	627.5	13.1	12.0	297.9	3.0	5.3	247.2	12.1	17.0
3	616.4	29.0	26.0	418.7	27.2	31.0	144.1	21.2	35.5
4	618.6	26.6	38.4	309.3	8.3	19.3	231.3	11.2	17.3
5	734.2	4.2	3.5	511.8	1.0	1.3	150.1	1.0	1.5
6	822.7	35.8	40.8	592.3	15.6	22.5	155.8	5.6	11.1
7	943.7	5.1	4.0	499.9	11.7	10.4	406.8	11.9	10.0
8	1140.7	35.1	29.7	507.2	8.9	8.9	220.4	14.7	16.0
9	1180.7	11.4	4.7	584.1	6.3	4.8	218.2	6.1	4.6
10	1112.5	47.9	40.7	456.8	12.4	14.2	281.7	16.5	31.1
11	1084.2	99.2	97.0	618.8	39.2	53.4	135.7	10.6	17.1
12	1071.0	89.3	91.7	500.6	29.0	44.5	251.9	21.0	29.5
13	1263.4	0.0	0.0	709.1	0.0	0.0	223.3	0.0	0.0
14	1200.4	6.5	4.9	574.7	13.2	11.7	470.6	13.7	11.8
15	1263.4	87.4	58.4	709.1	29.1	22.2	223.3	22.8	19.9
16	1273.2	7.0	5.7	635.9	15.2	13.2	479.3	14.1	11.4
17	1251.8	10.8	9.7	965.3	1.5	2.3	376.1	3.6	5.8
18	1296.3	101.9	107.6	671.0	38.8	59.7	298.6	22.5	32.4
19	1493.4	48.3	41.2	621.9	13.2	14.5	337.0	16.6	30.3
20	1512.9	39.4	31.0	629.6	9.9	8.9	350.9	16.7	16.4
21	1895.2	0.0	0.0	1063.6	0.0	0.0	335.0	0.0	0.0
22	1976.3	0.0	0.0	989.5	0.0	0.0	335.3	0.0	0.0
23	1895.2	174.8	116.7	1063.6	58.1	44.4	335.0	45.5	39.8
24	183.6	3.7	6.4	74.7	1.1	3.0	94.0	2.3	4.1
25	1976.3	144.8	112.2	989.5	47.5	49.0	335.3	49.9	60.0
26	203.0	21.2	23.6	113.3	9.7	14.2	25.1	2.0	3.7
27	258.8	0.0	0.0	77.4	0.0	0.0	67.9	0.0	0.0
28	3273.2	181.0	125.2	2027.7	63.2	53.0	616.0	49.6	49.1
29	3414.5	144.0	117.2	1702.9	44.2	49.2	713.9	58.1	73.6
30	378.1	4.2	1.3	113.7	0.3	0.0	126.1	2.0	0.8
31	3790.3	174.8	116.7	2127.2	58.1	44.4	670.0	45.5	39.8
32	3952.7	144.8	112.2	1979.0	47.5	49.0	670.5	49.9	60.0
33	4350.0	196.9	134.9	2565.7	73.1	59.1	825.8	59.1	56.0
34	4427.5	187.1	154.0	2166.8	57.9	65.0	913.2	69.0	96.0
35	404.4	12.6	11.1	324.3	20.0	21.3	84.8	10.8	18.4
36	4407.8	216.2	155.1	2542.6	72.6	62.4	838.5	65.5	66.1
37	4663.4	160.2	126.2	2314.7	51.8	55.1	941.8	63.4	77.9
38	421.6	13.2	11.9	242.8	2.0	4.3	153.4	12.1	16.7
39	4871.6	299.0	255.5	2299.7	71.6	83.5	1024.5	123.4	193.7
40	5046.6	249.0	178.1	2943.5	84.8	74.1	936.5	68.4	68.5
41	534.8	15.9	17.5	355.0	8.6	12.9	133.5	3.0	5.4

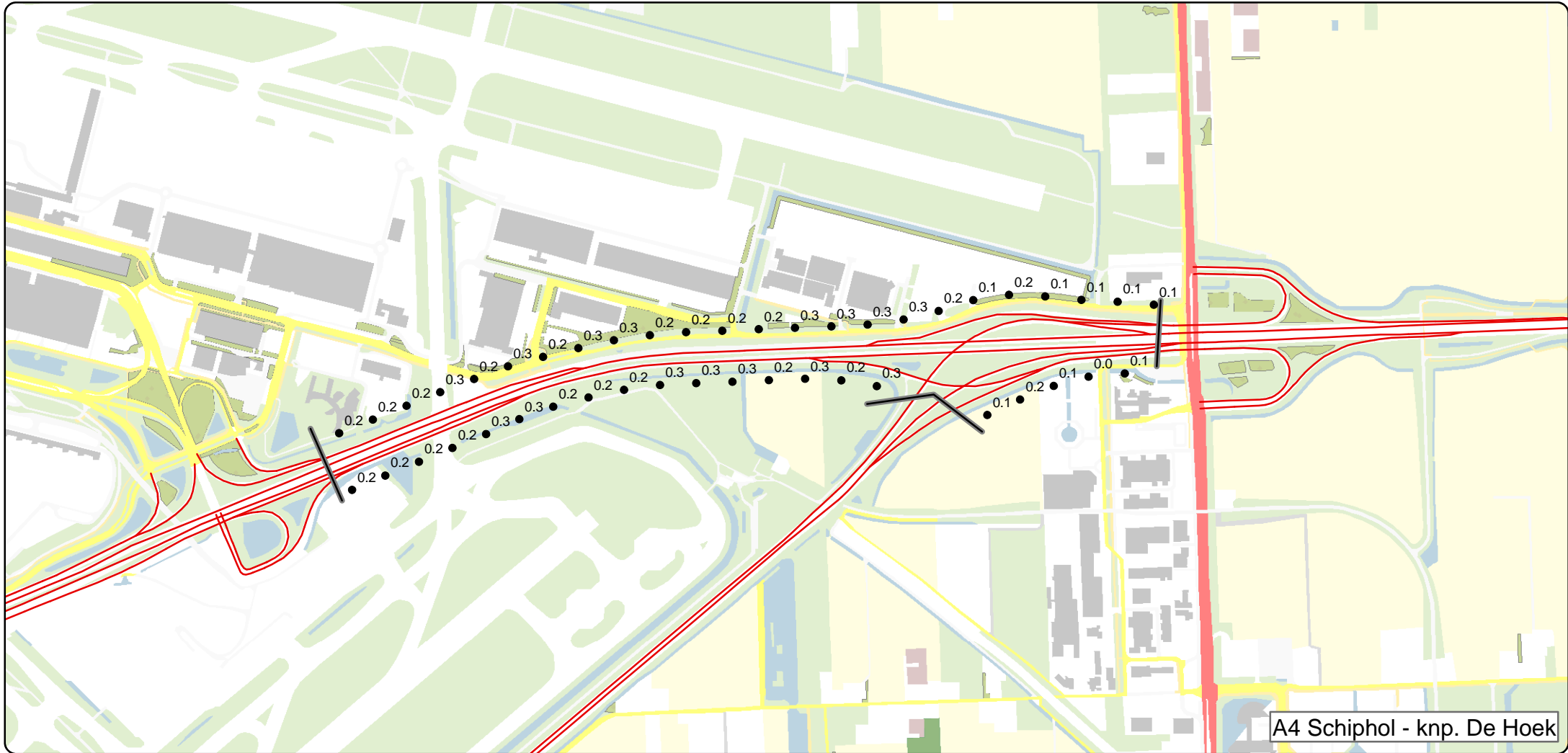


Legenda
Verschil met GPP

- tot en met 0.6 dB onder GPP
- 0.5 dB onder GPP tot en met 0.3 dB onder GPP
- 0.2 dB onder GPP tot en met GPP
- Overschrijding van GPP

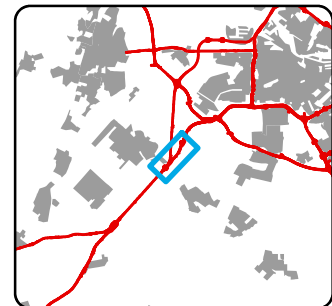
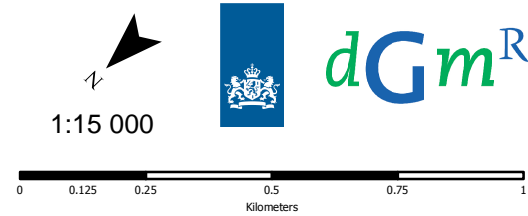
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen





Legenda

- Toename geluidsbelasting door snelheidsverhoging
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



Akoestisch onderzoek snelheidsverhoging naar 130 km/h in 2014

Overzicht resultaten traject A4 Schiphol - knp. De Hoek

referentiepunt			Geluidproductie- plafond in dB	Geluidproductie in 2014	
ID	X	Y		Waarde	verschil tov GPP
3400	110115.10	478493.92	68.2	67.4	-0.8
3401	110083.06	478399.20	70.3	69.4	-0.9
3402	110045.77	478306.41	71.8	70.7	-1.1
3403	109997.31	478220.04	72.9	71.8	-1.1
3404	109934.72	478142.05	73.4	72.3	-1.1
15092	110015.03	477952.91	71.9	71.1	-0.8
15093	110090.16	478018.94	71.7	70.9	-0.8
15094	110163.14	478087.37	71.3	70.5	-0.8
15095	110239.34	478152.20	69.7	69.1	-0.6
15096	110311.57	478221.18	68.4	68.0	-0.4
15097	110369.65	478302.04	68.4	67.9	-0.5
15098	110414.26	478391.60	70.1	69.4	-0.7
15099	110464.49	478477.47	71.8	70.9	-0.9
15100	110523.28	478557.94	72.6	71.6	-1.0
15101	110588.98	478633.32	72.6	71.6	-1.0
15102	110655.59	478708.01	72.5	71.5	-1.0
15103	110722.20	478782.70	72.4	71.4	-1.0
15104	110788.81	478857.39	72.4	71.3	-1.1
15105	110855.42	478932.08	72.3	71.3	-1.0
15106	110918.70	479009.59	72.4	71.4	-1.0
15107	110977.64	479090.42	72.3	71.3	-1.0
15108	111029.62	479175.88	72.1	70.9	-1.2
15109	111079.94	479262.26	71.0	69.7	-1.3
15110	111128.39	479349.83	70.2	68.8	-1.4
15111	111168.39	479441.52	69.8	68.4	-1.4
15112	111207.10	479533.80	69.9	68.5	-1.4
15113	111244.17	479626.76	68.9	67.4	-1.5
15114	111281.25	479719.71	70.0	68.5	-1.5
15115	111319.05	479812.36	69.9	68.4	-1.5
15376	111181.73	479895.53	69.6	68.0	-1.6
15377	111146.63	479801.98	69.9	68.4	-1.5
15378	111109.71	479709.03	69.6	68.1	-1.5
15379	111072.73	479616.10	69.3	67.8	-1.5
15380	111036.11	479523.05	70.1	68.7	-1.4
15381	111002.15	479428.98	70.9	69.5	-1.4
15382	110961.60	479337.65	71.2	69.9	-1.3
15383	110912.63	479250.50	71.8	70.6	-1.2
15384	110860.18	479165.35	72.1	71.0	-1.1
15385	110800.74	479085.03	72.4	71.3	-1.1
15386	110735.12	479009.57	72.3	71.2	-1.1
15387	110668.54	478934.94	72.5	71.4	-1.1
15388	110601.95	478860.31	72.5	71.4	-1.1
15389	110535.37	478785.68	72.7	71.7	-1.0
15390	110463.05	478717.01	72.5	71.5	-1.0
15391	110383.60	478657.39	72.0	71.1	-0.9

Van Pallandtstraat 9-11
Postbus 153
6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41

Casuariestraat 5
Postbus 370
2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99

Lavendelheide 2
Postbus 671
9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24

Geerweg 11
Postbus 640
6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30

info@dgm.nl
www.dgm.nl