



VERKEERSBESLUIT

Datum	12 december 2012
Nummer	DZH/BBV/2012.8666
Onderwerp	Instelling van een dynamische maximumsnelheid op de A20, van de toerit Crooswijk tot de Giessenbrug in de gemeente Rotterdam

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

BESLUIT

door het plaatsen (weergeven op elektronische signaleringsborden) van borden A1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 –en onder verwijdering van hiermee strijdige borden- een dynamische maximumsnelheid in te stellen op de A20 links (noordbaan), van de toerit Crooswijk (km 32,8) tot de Giessenbrug (km 28,4) in de gemeente Rotterdam, en wel als volgt:

* van maandag t/m vrijdag, tussen 6.00 h en 10.00 h én tussen 15.00 h en 19.00 h, 80 km/h of -bij grote verkeersdrukte- 100 km/h;

* buiten die tijdvensters én op zaterdag en zondag 80 km/h.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

1. Wettelijke basis

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, zoals deze genoemd zijn in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd. Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de Wvw, ben ik bevoegd dit besluit te nemen.

2. Doel

Op het A20-traject is in 2005 een 80 km-zone ingesteld met als doelstelling de luchtkwaliteit te verbeteren. Evaluatie toonde inderdaad een verbetering van de luchtkwaliteit aan. De lagere snelheid bleek echter ook langere files te veroorzaken. De combinatie met de aanwezige trajectcontrole leidde namelijk tot een afname van de dynamiek van het verkeer. Hierdoor werden de complexe weefbewegingen op het traject bemoeilijkt en namen de reistijden tijdens de spits sterk toe.

Vanaf juni 2011 is er geëxperimenteerd met een maximumsnelheid van 100 km/h bij filevorming en 's-nachts (23.00 h – 5.00 h). Dit om de doorstroming te bevorderen en de acceptatie van de maximumsnelheid ter plaatse te vergroten. Zoals ik de Tweede Kamer bij brief van 26 juni 2012¹ heb laten weten, is deze proef succesvol gebleken. De vertragingstijd door files is in de ochtendspits met 25% en in de avondspits met 40% gereduceerd.

De resultaten van het experiment² geven aanleiding om de maximumsnelheid op werkdagen bij grote verkeersdrukte op 100 km/h te stellen.

¹ Tweede Kamer, Kamerstukken vergaderjaar 2011-2012, 32 646, nr. 35

² Evaluatie dynamax proef A20 (Witteveen+Bos, 21 mei 2012) en Evaluatie dynamax experiment A20 (Rijkswaterstaat, 21 mei 2012).

Het onderhavige verkeersbesluit betekent:

- ten opzichte van het besluit uit 2005 (permanent 80 km/h) een snelheidsverhoging op een beperkt aantal tijdstippen;
- ten opzichte van het experimenteerbesluit uit 2011 het verlaten van het dynamisch snelheidsregime in de nachtelijke uren en in het weekend; meer concreet een snelheidsverlaging in de nachtelijke uren en in het weekend van dynamisch 100 km/h naar permanent 80 km/h.

De exacte verkeersintensiteit waarbij de maximumsnelheid naar 100 km/h zal gaan, is afhankelijk van verdere praktijkervaringen. Momenteel is de grens bepaald op 5.000 motorvoertuigen per uur.

Naast de snelheidsmaatregel zullen langs het A20-traject voor eind 2013 geluidschermen en een luchtscherm gerealiseerd worden tussen km 29,4 en km 32,7. Tot plaatsing van deze schermen is al eerder besloten.

3. Omgevingseffecten

Geluid

Algemeen

Voor het onderdeel geluid wordt bij de beoordeling van het effect van de snelheidsverhoging op de geluidssituatie uitgegaan van het wettelijk regime van hoofdstuk 11 Wet milieubeheer (Wm). Hoofdstuk 11 Wm en onderliggende regelgeving is op 1 juli 2012 in werking getreden. Met de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 Wm worden geluidproductieplafonds ingevoerd voor wegen in het beheer van het Rijk. De geluidproductieplafonds geven de geluidproductie aan die een rijksweg maximaal mag voortbrengen op aan weerszijden van de weg gelegen referentiepunten. Rijkswaterstaat is, als beheerder van de rijksweg, verplicht om de geluidproductieplafonds na te leven. Indien sprake is van een (dreigende) overschrijding van plafonds zal Rijkswaterstaat moeten bezien of ze kunnen worden nageleefd door het treffen van doelmatige geluidbeperkende maatregelen of door het voeren van een procedure tot wijziging van geluidproductieplafonds.

Geluidonderzoek

Uit het akoestisch onderzoek³ is gebleken dat een maximumsnelheid van 100 km/h bij grote verkeersdrukke geen overschrijding van de geluidproductie op referentiepunten gelegen langs het onderhavige weggedeelte met zich meebrengt. Gebleken is dat in alle gevallen onder de maximaal toegestane geluidproductie op grond van de geldende geluidproductieplafonds wordt gebleven.

Lucht

Mede door succesvol (bron)beleid is de luchtkwaliteit in Nederland de afgelopen jaren sterk verbeterd, ook langs de autosnelwegen. Tevens neemt, door het schoner worden van auto's, de wegbijdrage in de totale emissies steeds verder af.

In het onderzoek⁴ naar de effecten op de luchtkwaliteit van het nieuwe snelheidsregime zijn berekeningen gemaakt van de concentraties van luchtverontreinigende stoffen op 10 m van de weg. Hieruit blijkt dat ruim voldaan wordt aan de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀).

In de berekeningen is nog geen rekening gehouden met de gunstige invloed van de trajectcontrole.

Om de gevolgen van het nieuwe snelheidsregime verder in beeld te brengen is ook een inschatting gemaakt van de effecten op de luchtkwaliteit langs het onderliggend wegennet. Hierbij is gekeken naar wegvakken tot op 1.000 m van het A20-traject. Uit het luchtonderzoek is gebleken dat het effect van het nieuwe snelheidsregime ten opzichte van permanent 80 km/h minimaal is.

De bouw van de geplande schermen langs de A20 heeft een gunstig effect op de luchtkwaliteit in de omgeving van de A20.

Natuur

De Natuurbeschermingswet 1998 strekt tot bescherming van de natuurwaarden van Natura 2000-gebieden, alsmede Beschermden natuurmonumenten. Voor mogelijke effecten op deze natuurgebieden is nagegaan bij welke in de omgeving gelegen Natura 2000-gebieden of Beschermden

³ Akoestisch onderzoek op referentiepunten (Rijkswaterstaat, 11 december 2012).

⁴ Verhoging maximumsnelheid A20 noordbaan toerit Crooswijk - Giessenbrug, Effecten op luchtkwaliteit (Rijkswaterstaat, 31 oktober 2012).

natuurmonumenten, sprake is van instandhoudingsdoelstellingen respectievelijk wezenlijke kenmerken die mogelijk beïnvloed worden door de maximumsnelheid van 100 km/h bij grote verkeersdrukke vanwege een toename aan stikstofdepositie, dan wel een toename aan geluid. Aangezien de weg niet wordt aangepast kunnen andere effecten dan geluid (verstoring) of stikstofdepositie (verzuring, vermesting) bij voorbaat worden uitgesloten. Het dichtstbijzijnde gebied betreft het Beschermd natuurmonument Huys ten Donck bij Slikkeveer op meer dan 8 km van het A20-traject. Gelet op die afstand, de geringe extra geluidbelasting⁵ en een geringe extra uitstoot van stikstof door de beperkte verhoging van de maximumsnelheid, zijn negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en Beschermd natuurmonumenten op voorhand uitgesloten.

Ingevolge de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte gaat geen externe werking uit van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Aangezien er geen werkzaamheden worden verricht waardoor vernietiging van EHS-gronden aan de orde is, kan een beoordeling op aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden achterwege blijven.

Gezien de beperkte toename aan geluid (minder dan 1 dB) als gevolg van de maximumsnelheid van 100 km/h⁶ bij grote verkeersdrukke, wordt geen schade toegebracht aan flora en fauna. Een ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet is dan ook niet nodig.

4. Belangenafweging

Door de rijsnelheid op het A20-traject bij grote verkeersdrukke te verhogen, verbetert de doorstroming van het verkeer. Een effect op de verkeersveiligheid kon in de proefperiode niet worden aangetoond.

In de nabijheid van het traject is geen sprake van luchtkwaliteitknelpunten. Invoering van trajectcontrole zal ertoe leiden dat de maximumsnelheid door bijna alle automobilisten nageleefd zal worden. Piekgeluiden zullen op deze manier grotendeels achterwege blijven. De bouw van de geplande schermen langs de A20 heeft een gunstig effect op de luchtkwaliteit en geluidhinder in de omgeving van de A20.

Gelet hierop kies ik ervoor de maximumsnelheid op werkdagen tussen 6.00 h tot 10.00 h en 15.00 h en 19.00 h bij grote verkeersdrukke op 100 km/h te stellen.

5. Gevolgde procedure

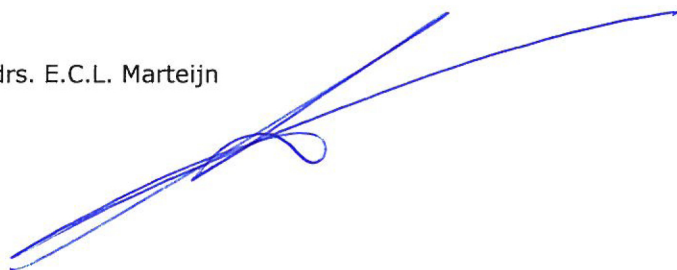
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met het korps Landelijke Politiediensten.

De kennisgeving van het verkeersbesluit wordt geplaatst in de Staatscourant van 14 december 2012, het AD Rotterdams Dagblad (stadseditie), de Overschiese Krant, de Havenloods (editie noord) en de Dichtbij (editie Hillegersberg-Schiebroek).

Het nieuwe snelheidsregime gaat in op maandag 17 december 2012.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
de directeur Wegen en Verkeer van Rijkswaterstaat Zuid-Holland,

drs. E.C.L. Martijn



⁵ Bij het Natura 2000 gebied is bovendien geen sprake van voor geluid gevoelige soorten.

⁶ Voor de te onderscheiden snelheidsregimes en rekening houdende met het type wegdek (ZOAB, e.d.) is bepaald wat de maximale toename aan geluid kan zijn vanwege de snelheidsverhoging. Hieruit is naar voren gekomen dat die toename altijd ruim onder de 1 dB(A) ligt voor de relevante wegtrajecten en daardoor geen sprake zal zijn van een aantoonbaar effect op de relevante soorten.

Mededelingen

Bezwaar

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu en worden ingediend bij de Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat Zuid-Holland, t.a.v. de afdeling BBV, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam,

Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt. Voor de behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar (motivering).

Voorlopige voorziening

Indien tegen het besluit een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de bevoegde rechtbank. De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Van de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen het griffierecht dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van de bevoegde rechtbank.

Inzien stukken

Het verkeersbesluit met bijlagen ligt ter inzage op het kantoor van Rijkswaterstaat Zuid-Holland, Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam.

Nader informatie

Voor inlichtingen over de procedure kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat Zuid-Holland, telefoon 010-4026485. Voor overige vragen en/of nadere informatie kunt u contact opnemen met het gratis informatienummer van Rijkswaterstaat 0800-8002, of kijken op www.rijkswaterstaat.nl.