



# Mededeling dynamische verhoging maximumsnelheid 100-130 km/h op A2 Vinkeveen – Maarssen



De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 29 november 2012 het definitieve verkeersbesluit vastgesteld tot afwijking van de maximumsnelheid voor het wegtraject A2 Vinkeveen – Maarssen. In afwijking van de per 1 september 2012 ingevoerde landelijke maximumsnelheid van 130 km/h, zal tussen 06.00 uur en 19.00 uur een maximumsnelheid van 100 km/h van toepassing zijn. De vaststelling heeft plaatsgevonden mede op basis van de ingebrachte zienswijzen op het ontwerp-verkeersbesluit.

Het verkeersbesluit is bekendgemaakt in de Staatscourant op 30 november 2012.

## Waarom dit verkeersbesluit?

Per 1 september 2012 is de maximumsnelheid op de Nederlandse autosnelwegen verhoogd naar 130 km/h door een aanpassing van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Het uitgangspunt hierbij is 'Sneller rijden waar het kan, langzamer waar het moet'. Overal waar dat mogelijk is, gaat de maximumsnelheid naar 130 km/h. Voor zover een uitzondering gemaakt wordt op een permanente maximumsnelheid van 130 km/h, moet dit volgens de Wegenverkeerswet 1994 bij een verkeersbesluit worden vastgesteld. Is een permanente snelheid van 130 km/h niet mogelijk, dan geldt een dynamische maximumsnelheid voor een gedeelte van de dag, of blijft de huidige maximumsnelheid gelden. De redenen voor het hanteren van een lagere snelheid kan gelegen zijn in het blijven binnen de randvoorwaarden voor milieu of verkeersveiligheid.

## Om welk verkeersbesluit gaat het?

De minister heeft in het verkeersbesluit bepaald dat voor beide zijden van de A2 Vinkeveen (km. 44,0) – Maarssen (km. 56,8) de maximumsnelheid per 1 december 2012 dynamisch wordt verlaagd van 130 km/h naar 100 km/h tussen 06.00 uur en 19.00 uur. Op dit wegtraject geldt nu een maximumsnelheid van 100 km/h gedurende het gehele etmaal.

Mede op basis van de ingebrachte zienswijzen op het ontwerp-verkeersbesluit heeft het verkeersbesluit op een aantal punten redactionele wijzigingen ondergaan ten opzichte van het ontwerp-verkeersbesluit.

## Procedure

Het verkeersbesluit is voorbereid met toepassing van Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

## Meer informatie?

Uitgebreide informatie over het verkeersbesluit vindt u op [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl) onder 'actuele beroepsprocedures'. Hier vindt u onder andere het verkeersbesluit met de onderliggende stukken en de Nota van Antwoord ten aanzien van de ingediende zienswijzen.

## Waar is het verkeersbesluit in te zien?

Het verkeersbesluit kunt u vanaf vrijdag 30 november 2012 inzien bij de volgende kantoren van Rijkswaterstaat:

- Dienst Noord-Holland, Toekanweg 7, 2035 LC Haarlem;
- Wegendistrict Utrecht van Dienst Utrecht, Papendorpseweg 101, 3528 BJ Utrecht.

## Hoe een beroepschrift in te dienen?

Belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend tegen het ontwerp-verkeersbesluit, kunnen van 1 december 2012 tot en met 11 januari 2013 beroep instellen bij de rechtbank in het rechtsgebied waar zij wonen of gevestigd zijn (zie hiervoor <http://www.rechtspraak.nl/Gerechten/Rechtbanken/>). Dit geldt ook voor belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen tegen het ontwerp-verkeersbesluit hebben ingediend.

De vereisten aan het beroepschrift en informatie over griffierechten, vindt u op [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl) en in de mededeling van het verkeersbesluit. Dit geldt ook voor informatie over het aanvragen van een verzoek om voorlopige voorziening.

## Vragen?

Voor inhoudelijke vragen kunt u contact opnemen met de landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800 - 8002 (gratis). Ook kunt u de website [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl) raadplegen (zie 'wegen' en 'innovatie en onderzoek' bij 'verhoging maximumsnelheden').

***'Sneller rijden waar het kan, langzamer waar het moet'***