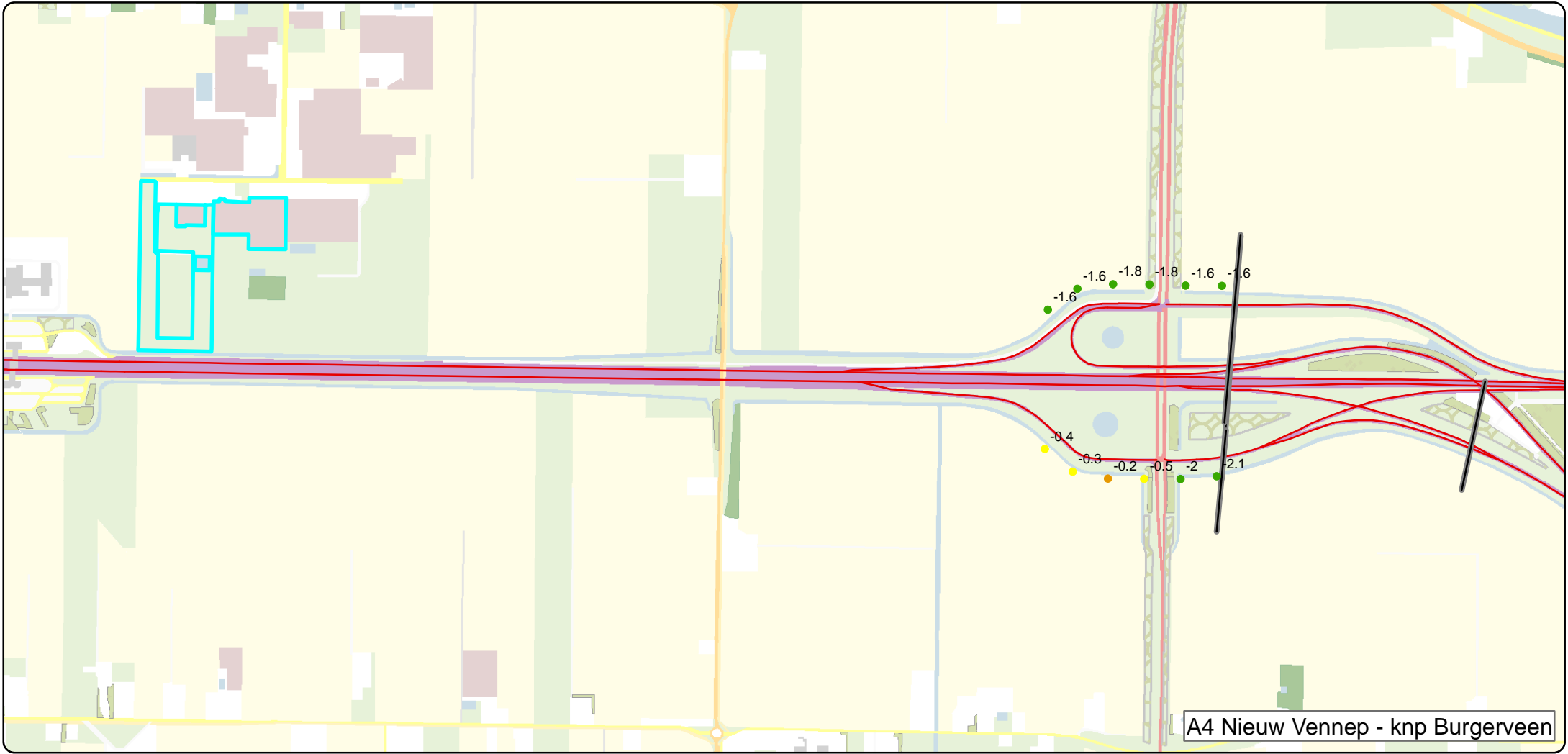


Resultaten:

Situatie 2012 - dynamisch 100 of 120 km/u in dagperiode en 130 km/u in avond- en nachtperiode
(na uitvoering verkeersveiligheidsmaatregelen)
t.o.v. register



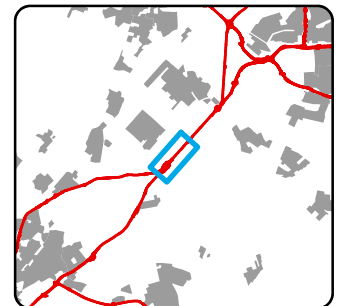
Legenda

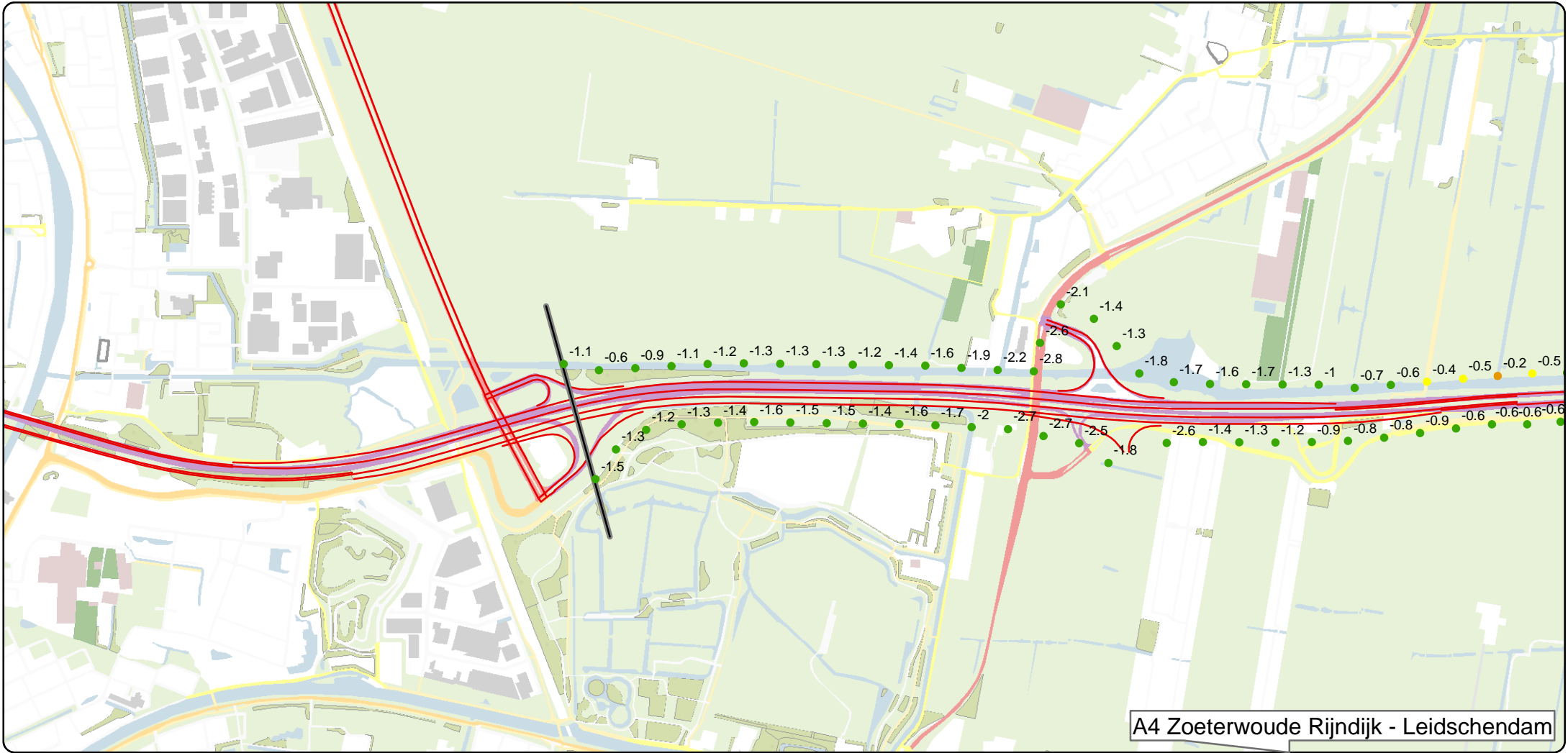
Verskil met GPP

- meer dan 0.5 dB onder GPP
- Vanaf 0.2 dB tot 0.5 dB onder GPP
- Tot 0.2 dB onder GPP
- Overschrijding van GPP
- Vrijstelling
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

1:15 000

0 0.125 0.25 0.5 0.75 1
Kilometers



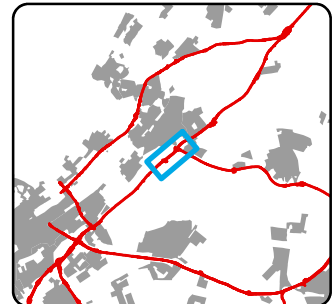
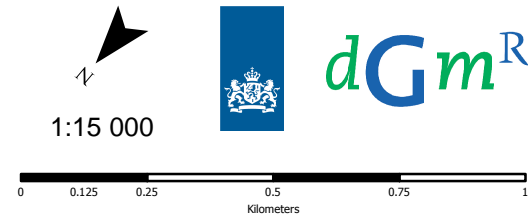


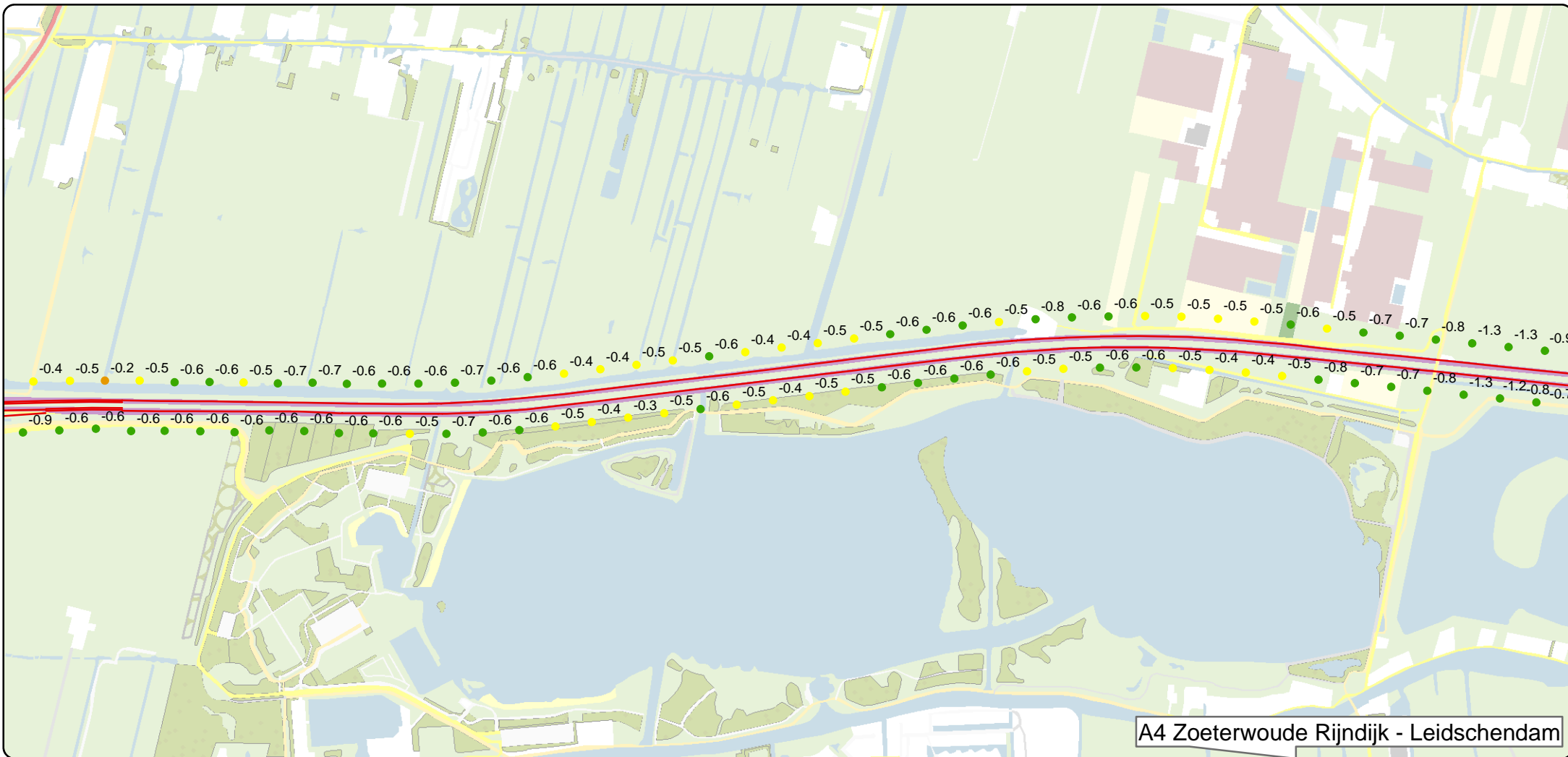
Legenda

Verskil met GPP

- meer dan 0.5 dB onder GPP
- Vanaf 0.2 dB tot 0.5 dB onder GPP
- Tot 0.2 dB onder GPP
- Overschrijding van GPP

- Vrijstelling
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen





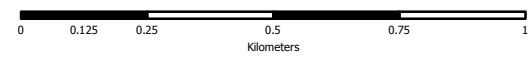
Legenda

Verschil met GPP

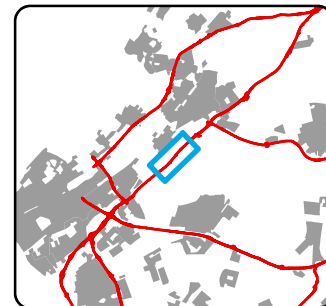
- Vrijstelling
- Onderzoeksgrens
- meer dan 0.5 dB onder GPP
- Rijkswegen
- Vanaf 0.2 dB tot 0.5 dB onder GPP
- Tot 0.2 dB onder GPP
- Overschrijding van GPP

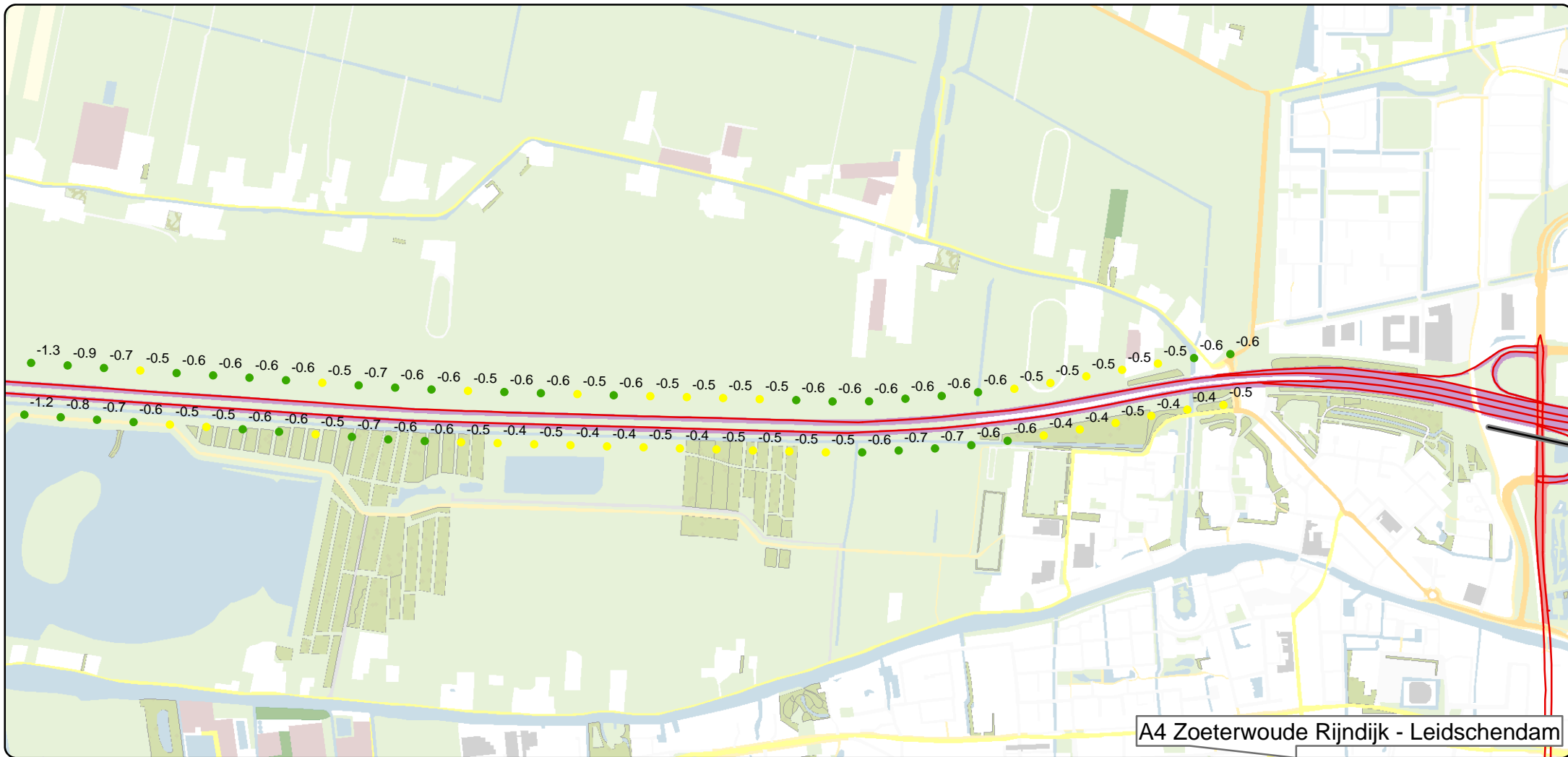


1:15 000



dGm^R





Legenda

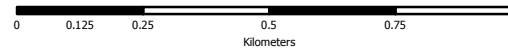
Verschil met GPP

- meer dan 0.5 dB onder GPP
- Vanaf 0.2 dB tot 0.5 dB onder GPP
- Tot 0.2 dB onder GPP
- Overschrijding van GPP

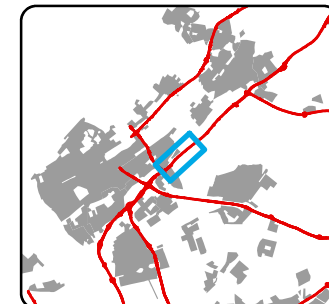
- Vrijstelling
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



1:15 000



dGm^R





A4 Leidschendam - Wateringen

Legenda

Verschil met GPP

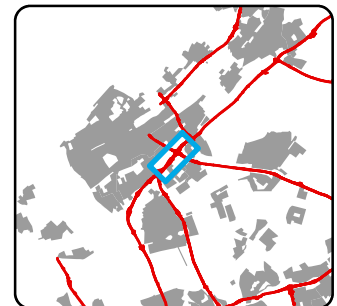
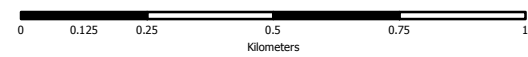
- meer dan 0.5 dB onder GPP
- Vanaf 0.2 dB tot 0.5 dB onder GPP
- Tot 0.2 dB onder GPP
- Overschrijding van GPP
- Vrijstelling
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



1:15 000



dGm^R





Legenda

Verschil met GPP

- meer dan 0.5 dB onder GPP
- Vanaf 0.2 dB tot 0.5 dB onder GPP
- Tot 0.2 dB onder GPP
- Overschrijding van GPP
- Vrijstelling
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

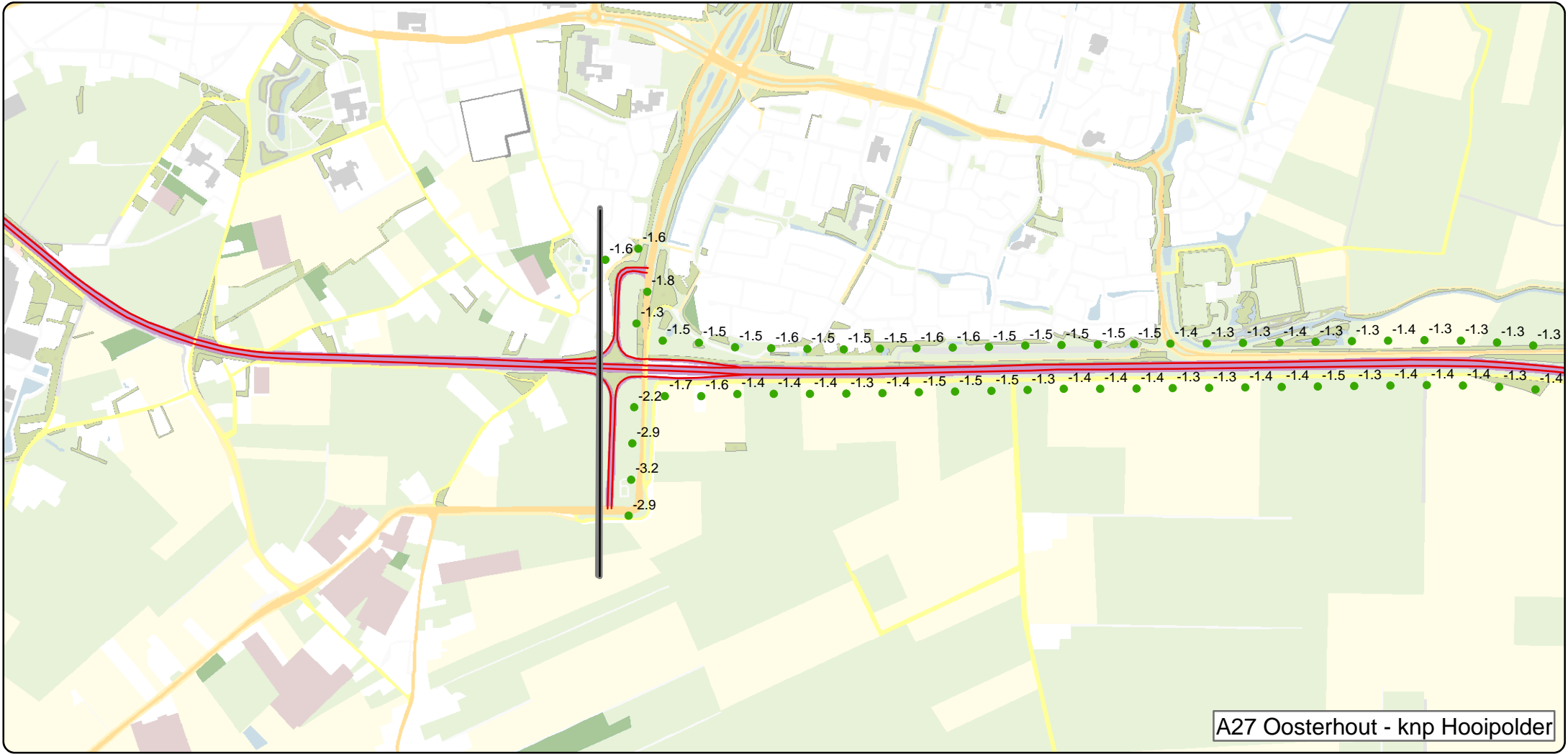


1:15 000



dGm^R





A27 Oosterhout - knp Hooipolder

Legenda

Verskil met GPP

- meer dan 0.5 dB onder GPP
- Vanaf 0.2 dB tot 0.5 dB onder GPP
- Tot 0.2 dB onder GPP
- Overschrijding van GPP

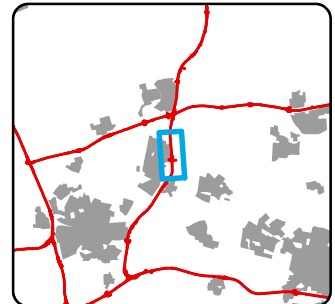
- Vrijstelling
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



1:15 000



dGm^R





A27 Oosterhout - knp Hooipolder

Legenda

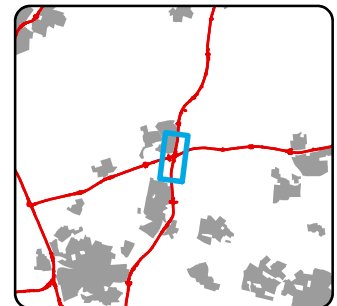
Verskil met GPP

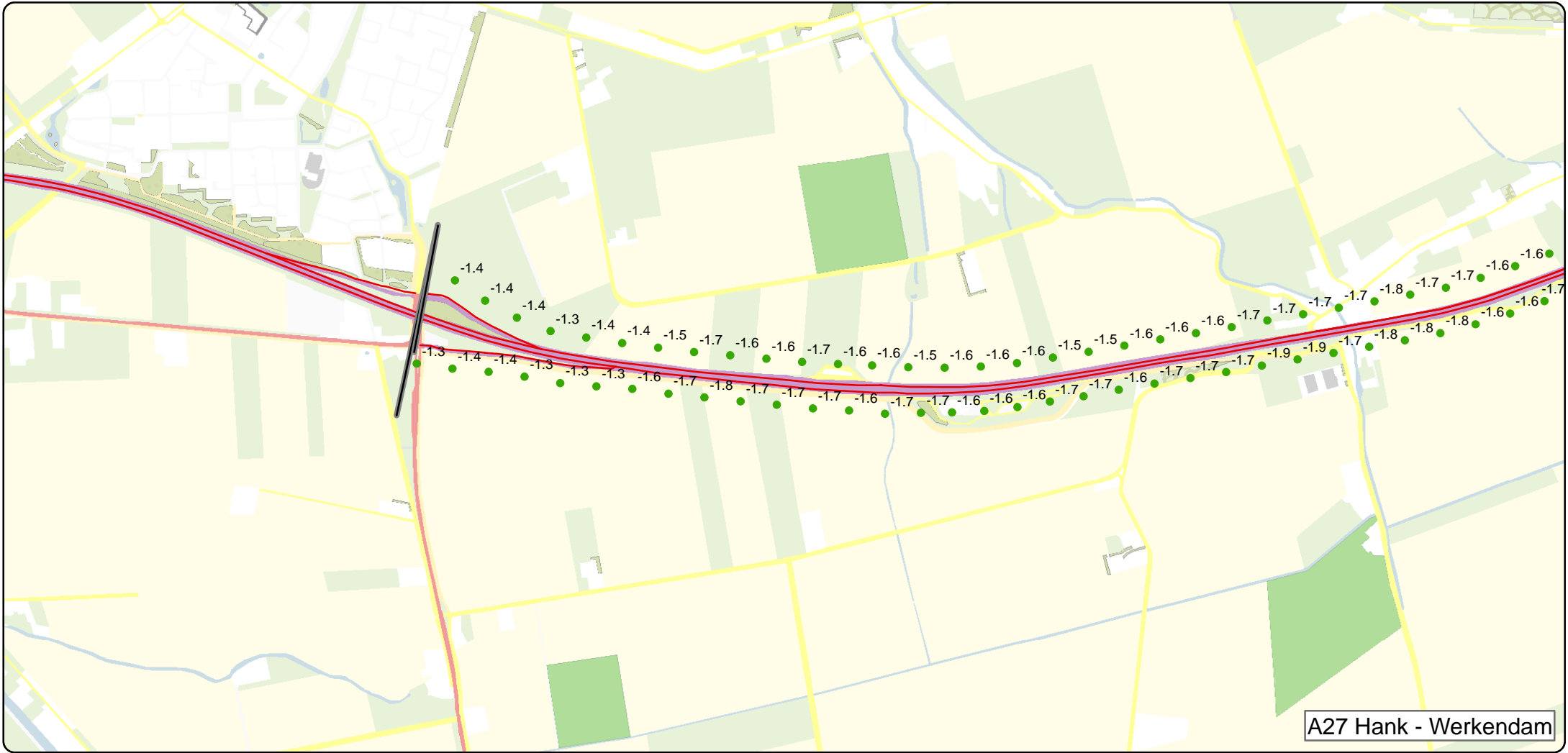
- meer dan 0.5 dB onder GPP
- Vanaf 0.2 dB tot 0.5 dB onder GPP
- Tot 0.2 dB onder GPP
- Overschrijding van GPP

- Vrijstelling
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

1:15 000

0 0.125 0.25 0.5 0.75 1
Kilometers





A27 Hank - Werkendam

Legenda

Verschil met GPP

- meer dan 0.5 dB onder GPP
- Vanaf 0.2 dB tot 0.5 dB onder GPP
- Tot 0.2 dB onder GPP
- Overschrijding van GPP

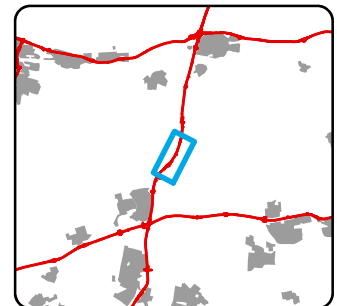
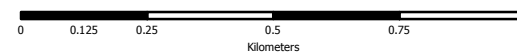
- Vrijstelling
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

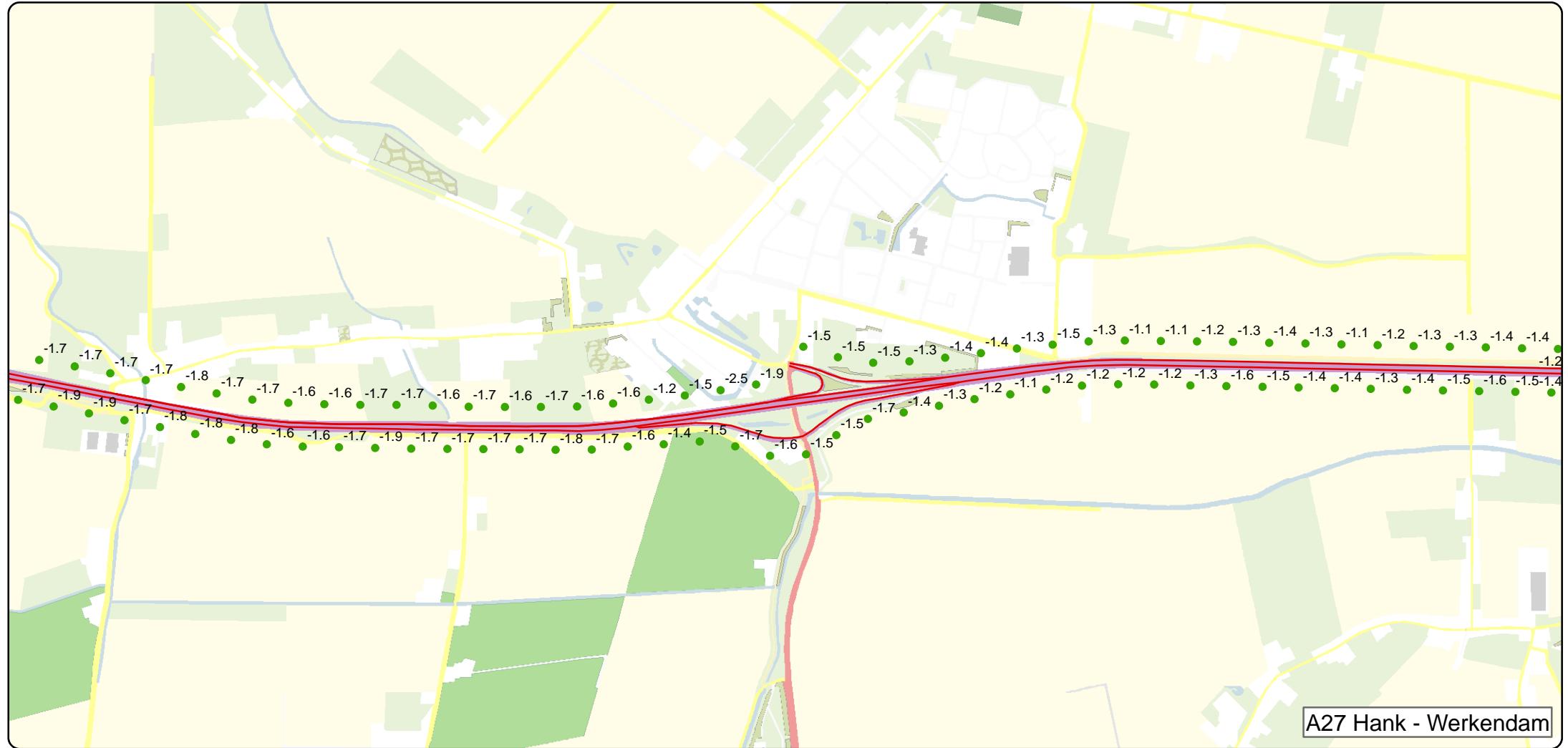


1:15 000



dGm^R





Legenda

Verschil met GPP

- meer dan 0.5 dB onder GPP
- Vanaf 0.2 dB tot 0.5 dB onder GPP
- Tot 0.2 dB onder GPP
- Overschrijding van GPP

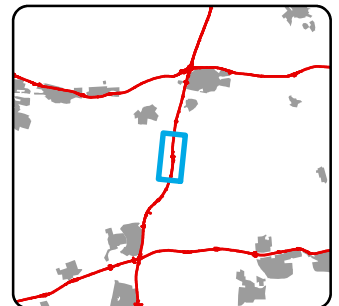
- Vrijstelling
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

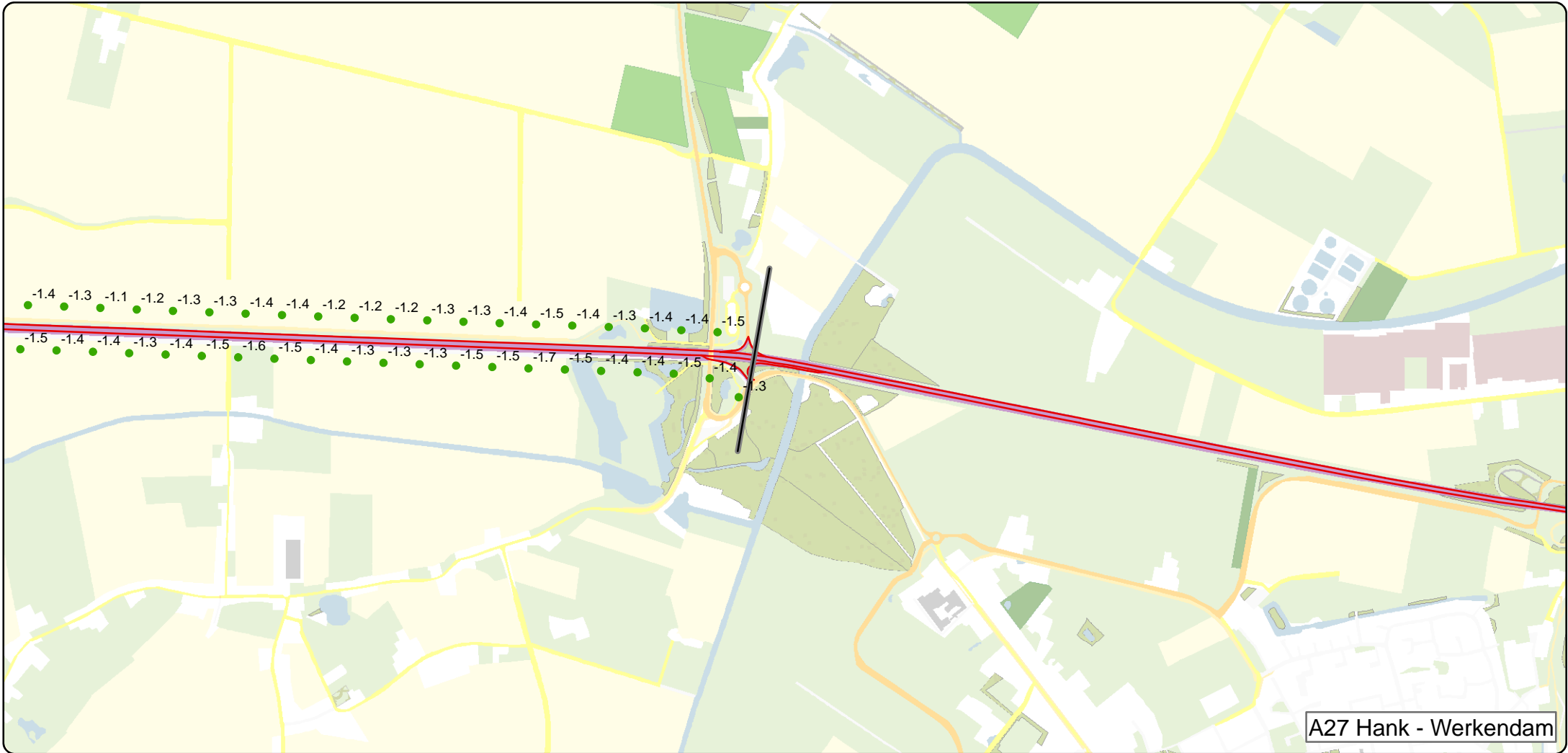


1:15 000



dGm^R





A27 Hank - Werkendam

Legenda

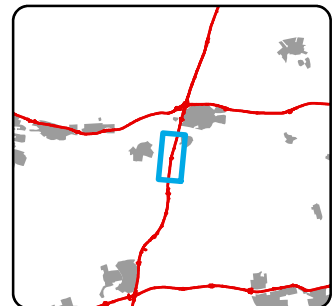
Verskil met GPP

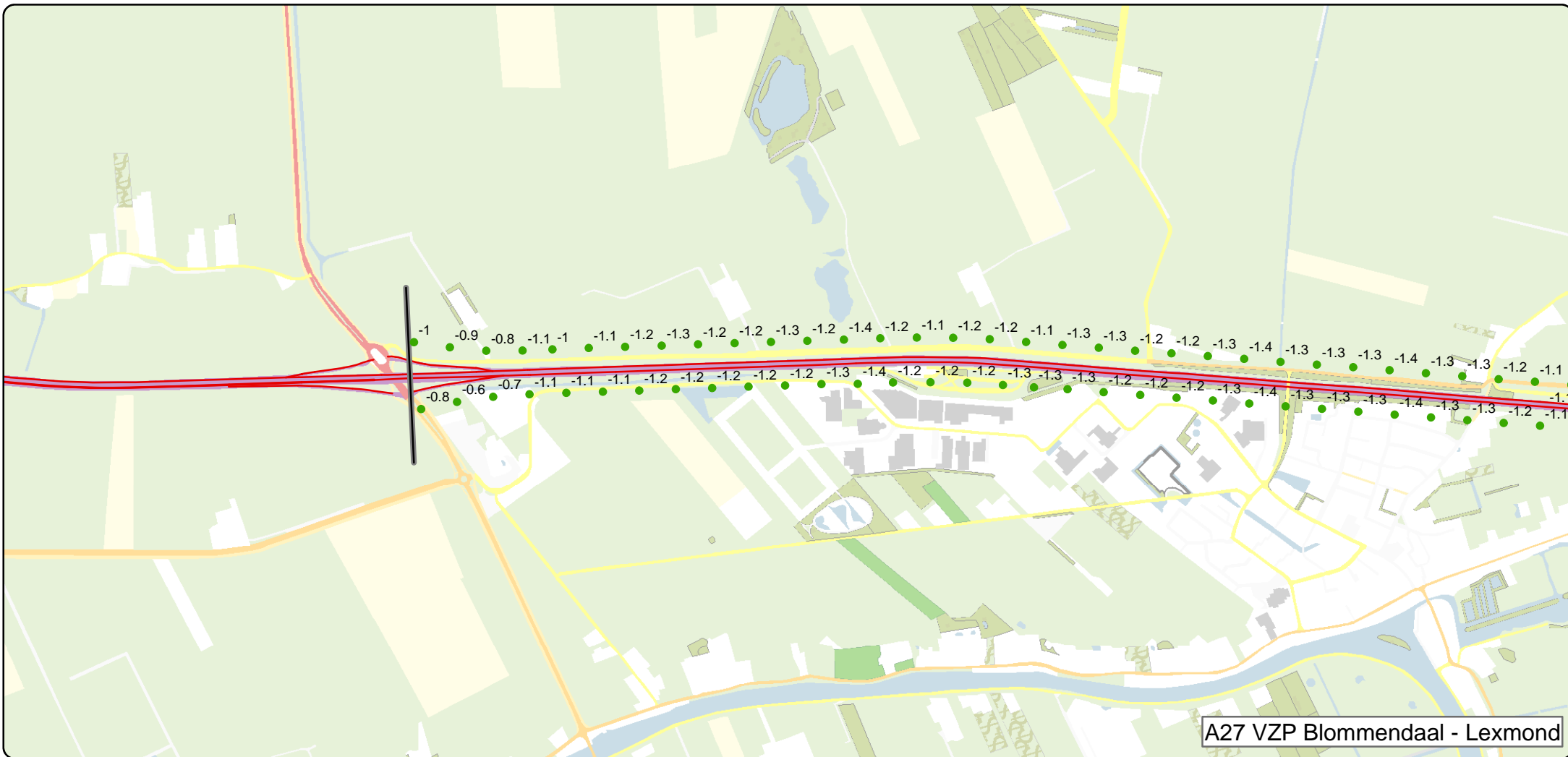
- meer dan 0.5 dB onder GPP
- Vanaf 0.2 dB tot 0.5 dB onder GPP
- Tot 0.2 dB onder GPP
- Overschrijding van GPP
- Vrijstelling
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen

z
 1:15 000



dGm^R





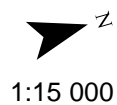
A27 VZP Blommendaal - Lexmond

Legenda

Verschil met GPP

- meer dan 0.5 dB onder GPP
- Vanaf 0.2 dB tot 0.5 dB onder GPP
- Tot 0.2 dB onder GPP
- Overschrijding van GPP

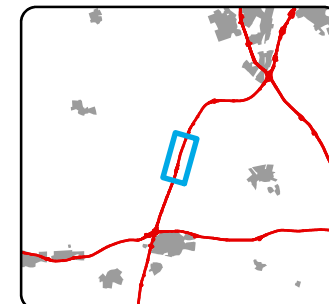
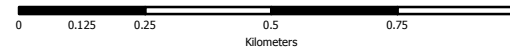
- Vrijstelling
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



1:15 000



dGm^R





A27 VZP Blommendaal - Lexmond

Legenda

Verschil met GPP

- meer dan 0.5 dB onder GPP
- Vanaf 0.2 dB tot 0.5 dB onder GPP
- Tot 0.2 dB onder GPP
- Overschrijding van GPP
- Vrijstelling
- Onderzoeksgrens
- Rijkswegen



1:15 000



dGm^R

