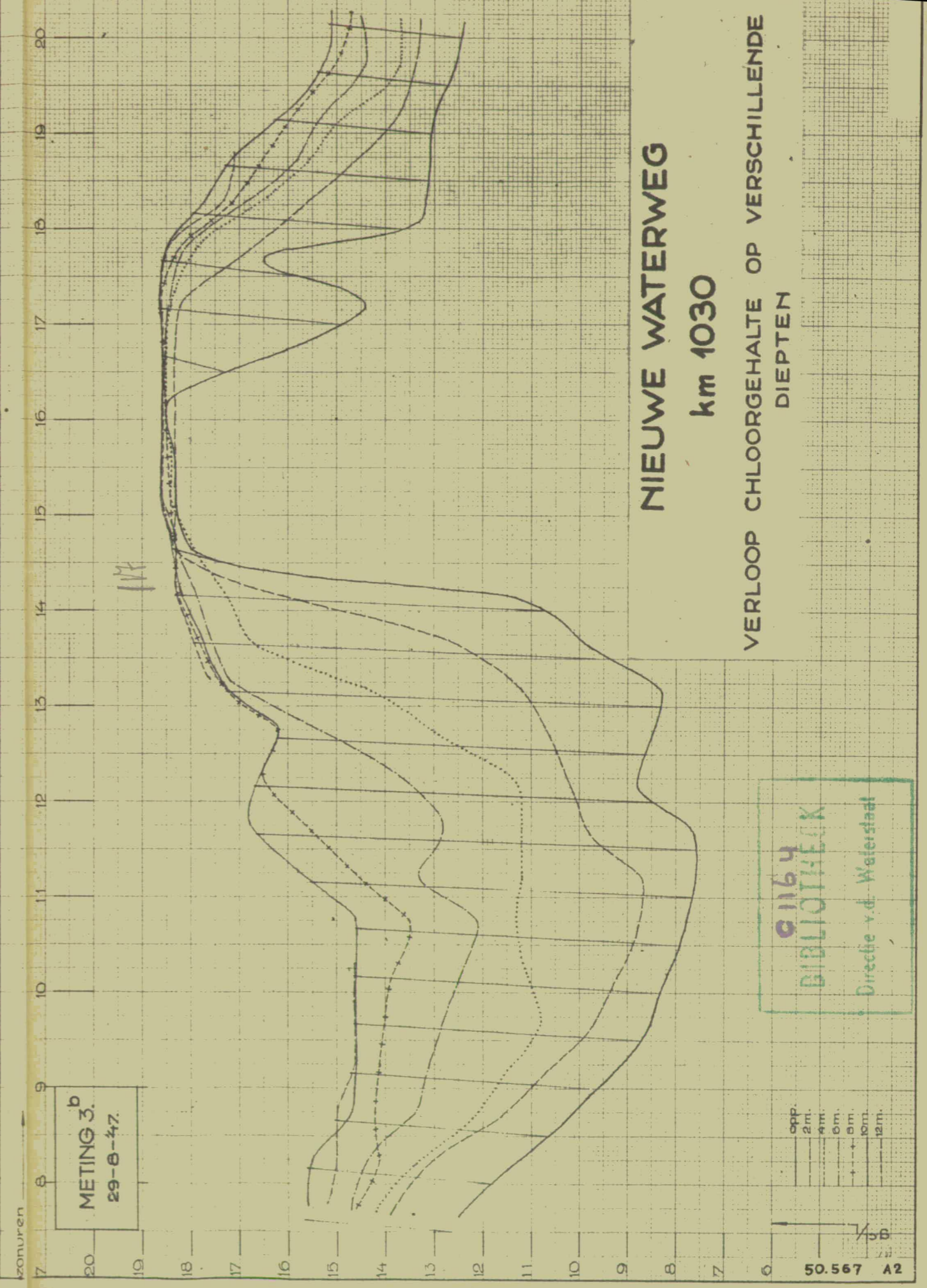
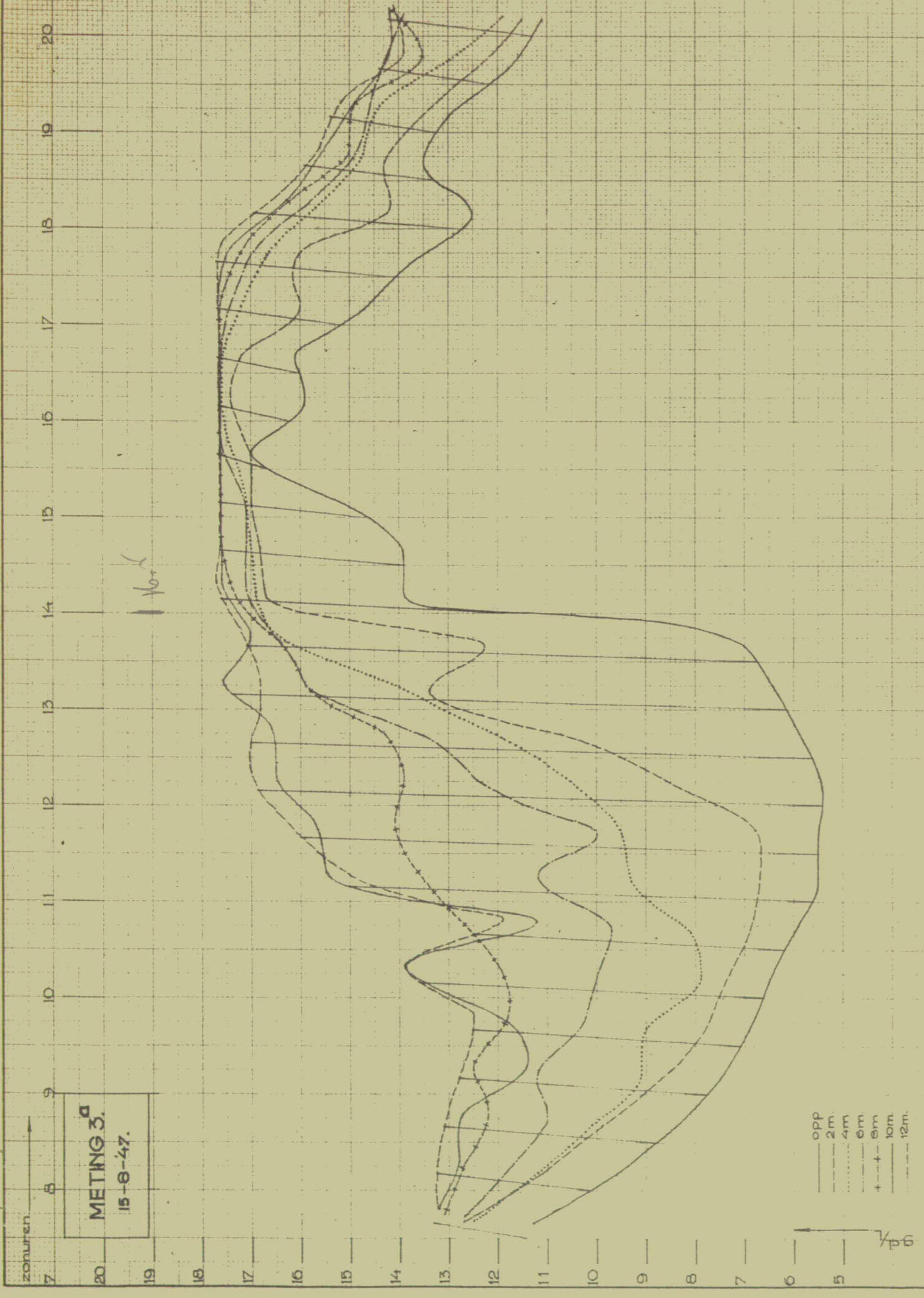


BULAGE  
50.569  
A2



NIEUWE WATERWEG

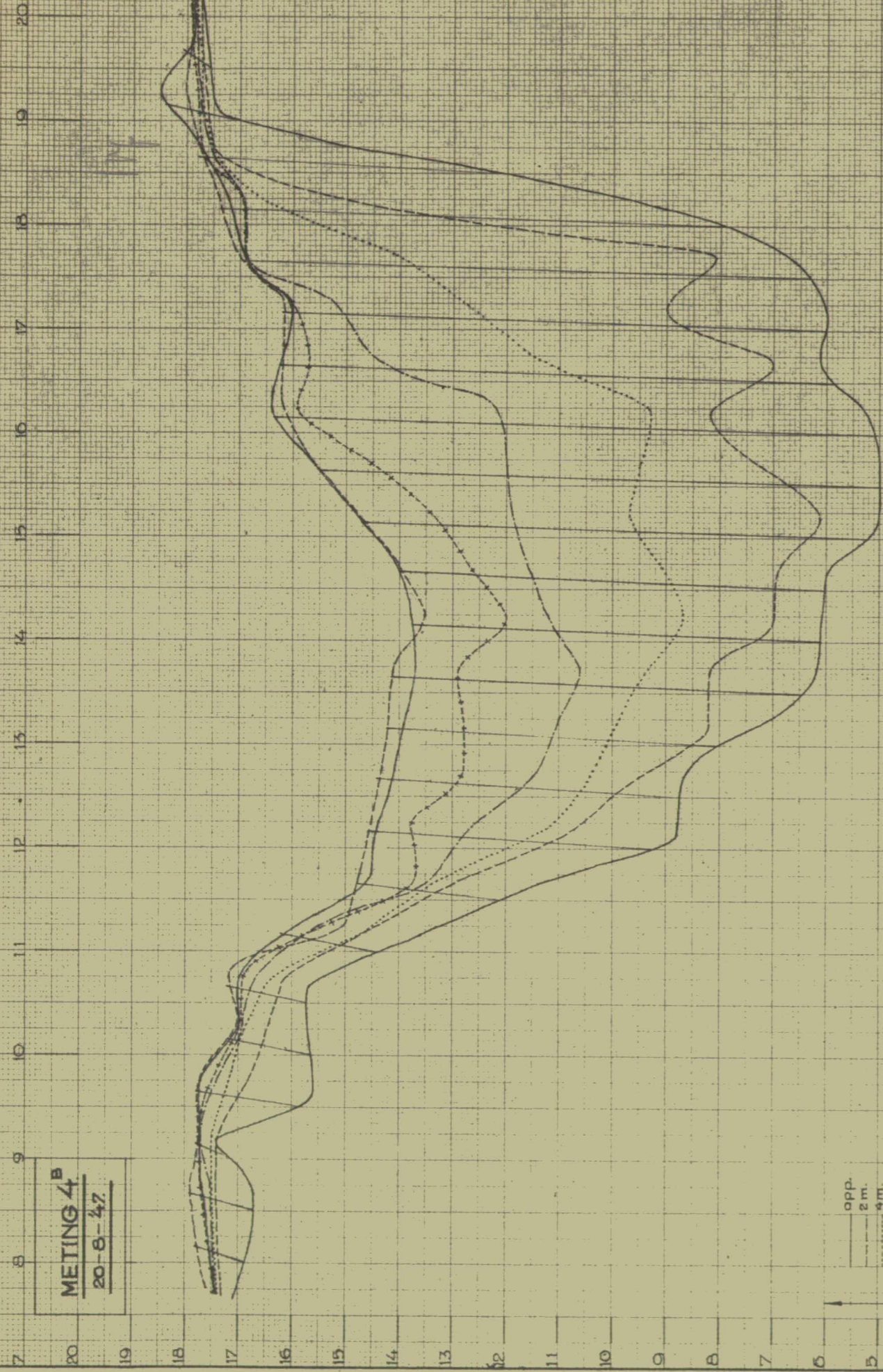
km 1030

VERLOOP CHLOORGEHALTE OP VERSCHILLENDE DIEPTEN

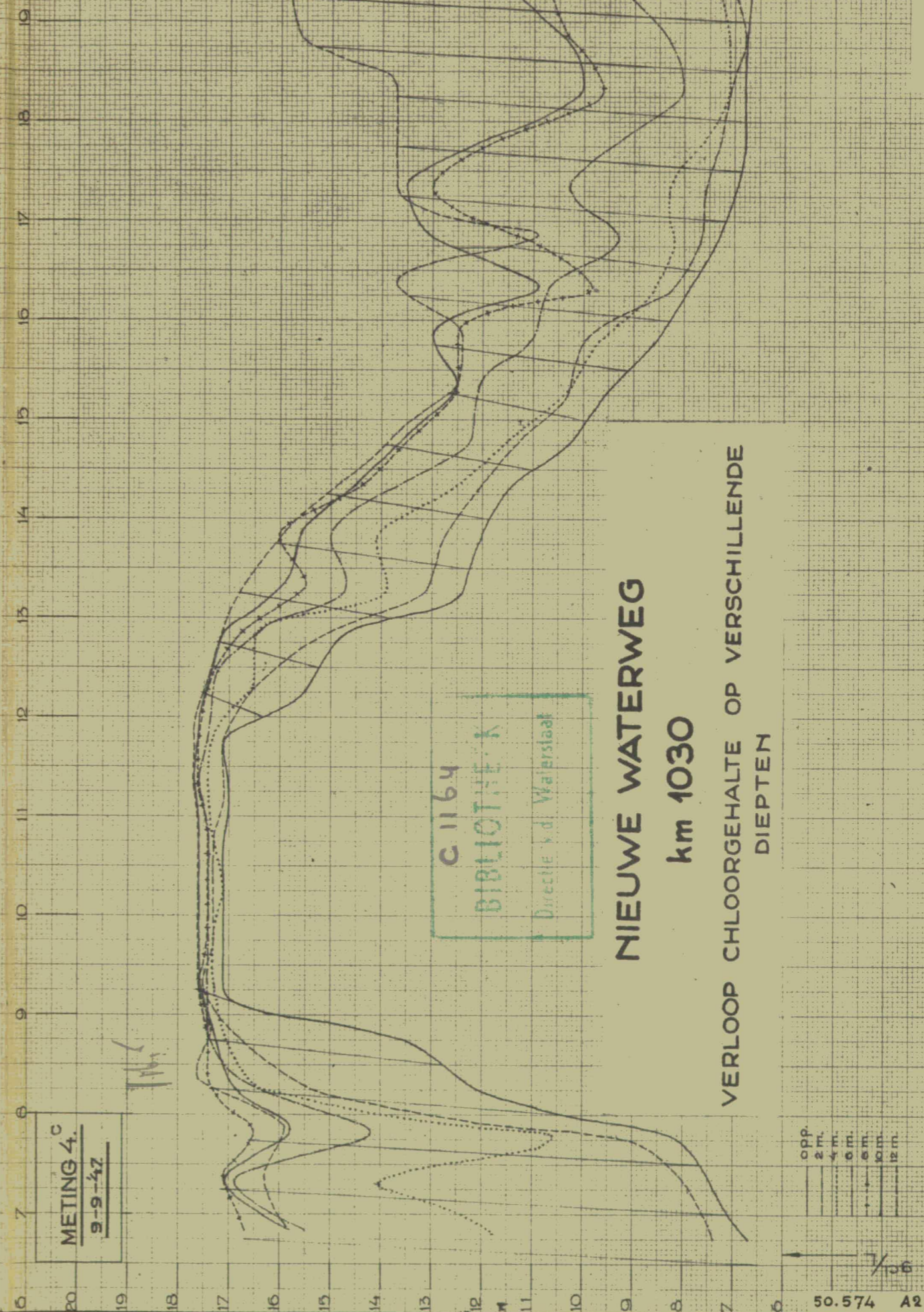
91164  
BIBLIOTHEEK  
Directie v.d. Waterstaat

zohuren

METING 4<sup>B</sup>  
20-8-47

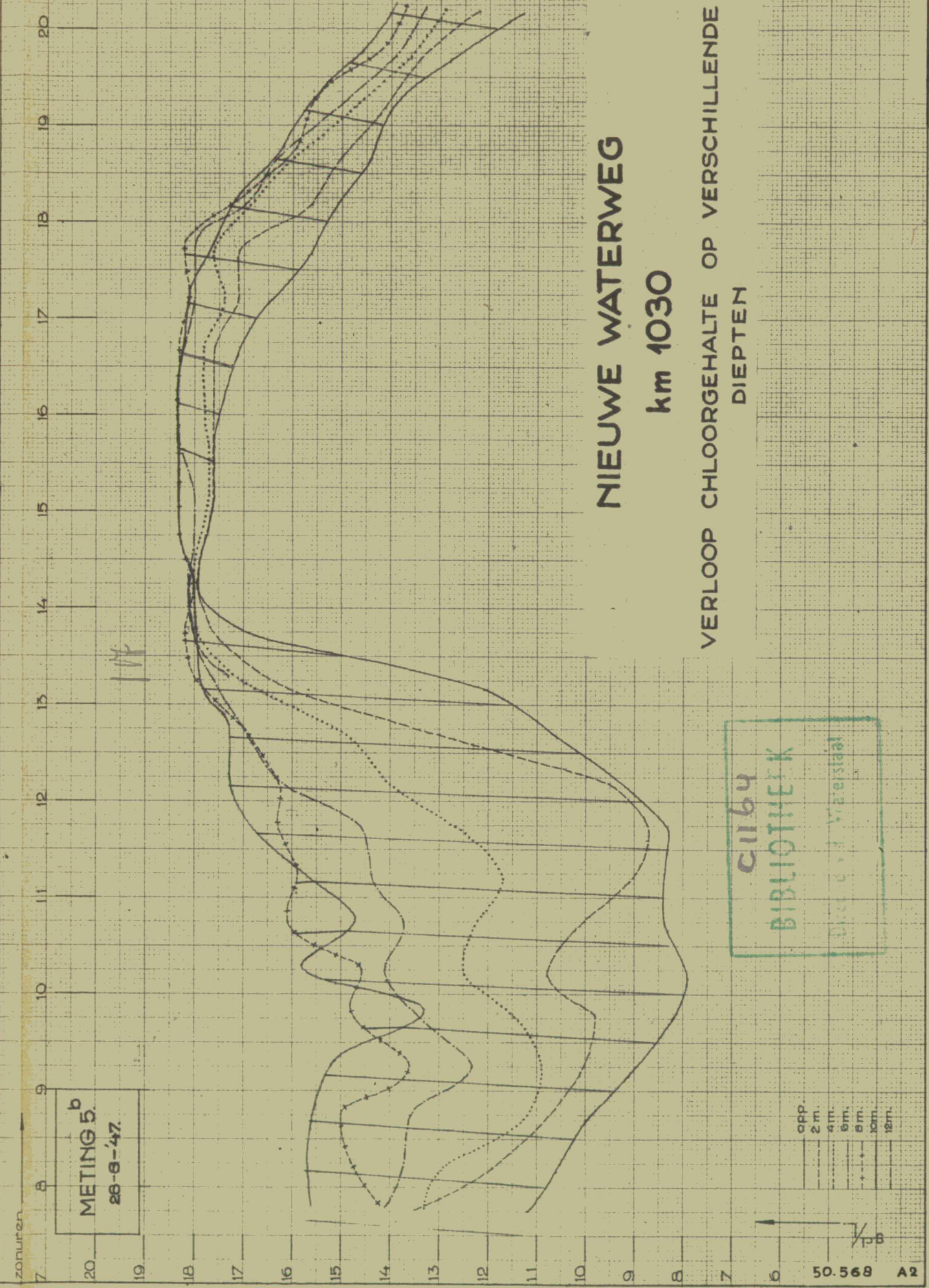
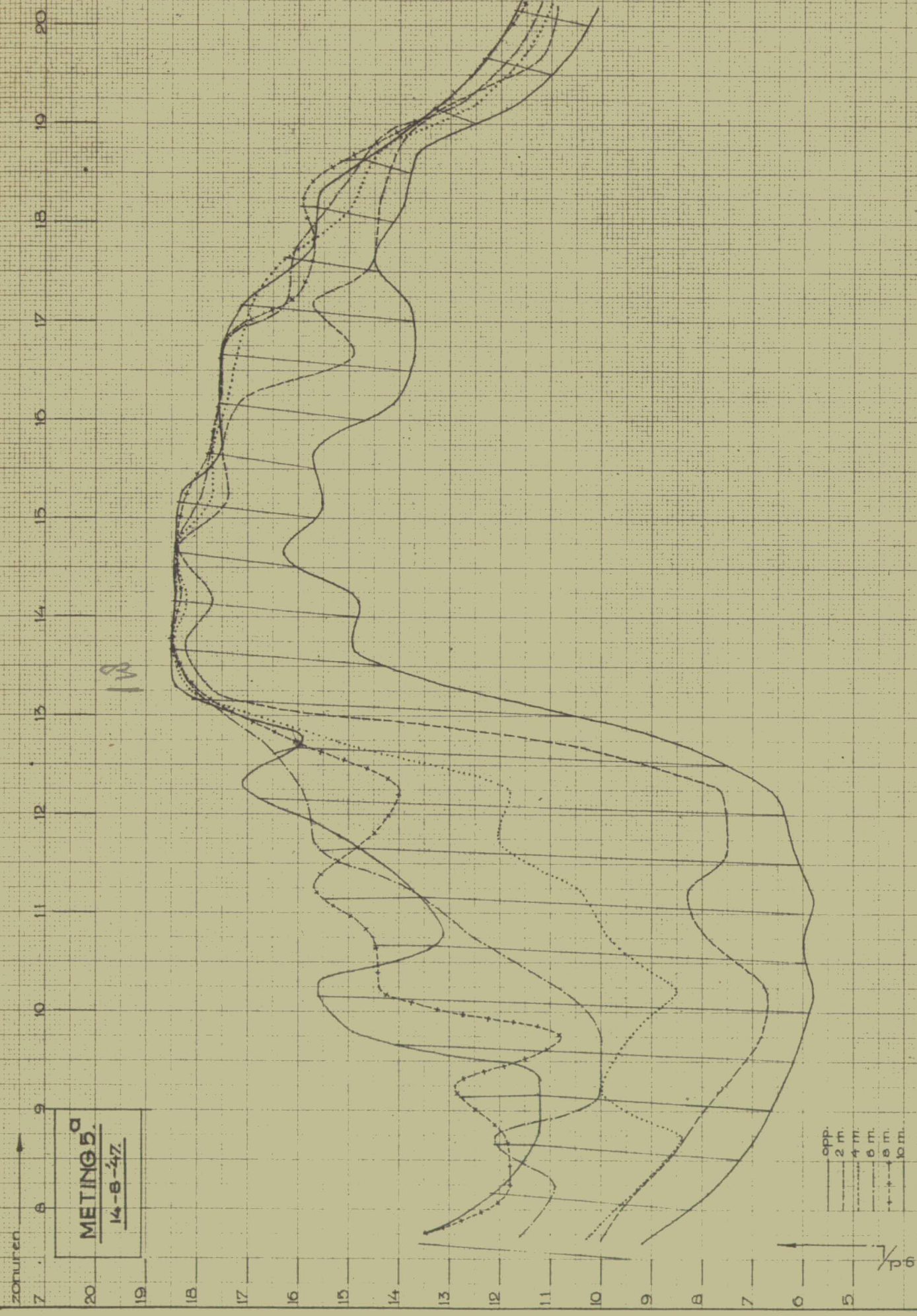


METING 4<sup>C</sup>  
9-9-47



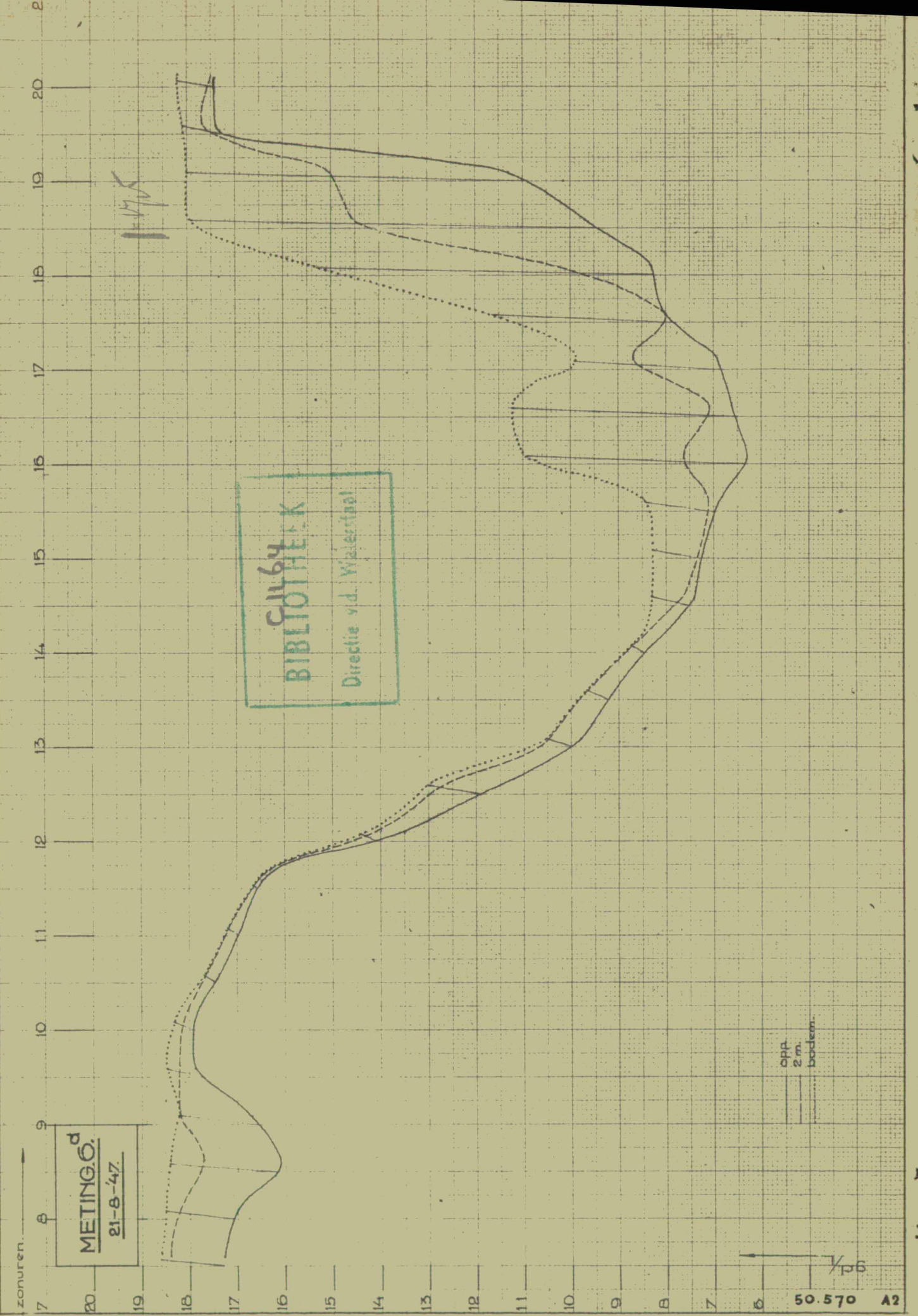
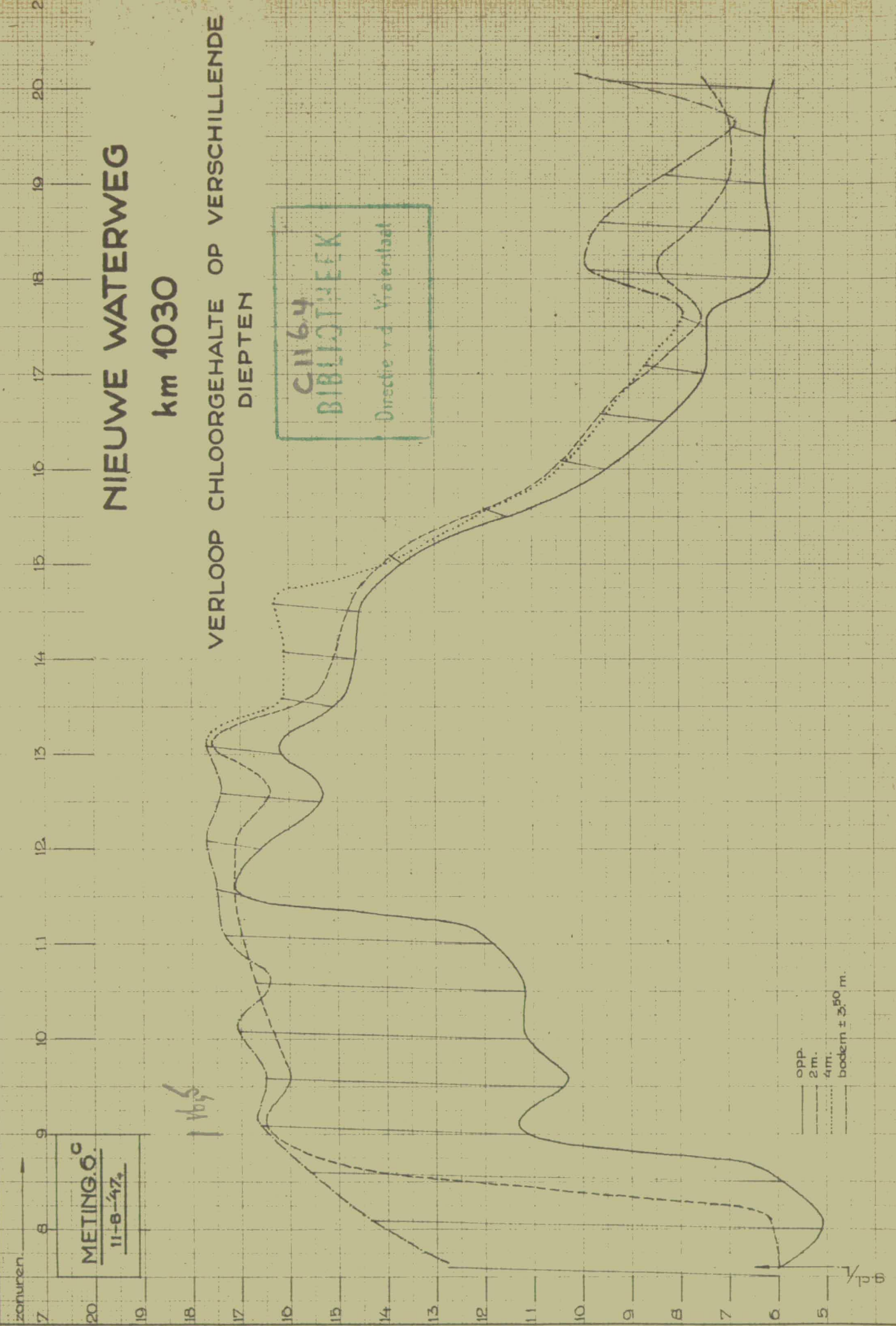
G 1164  
BIBLIOTHEEK  
Directie v.d. Waterstaat

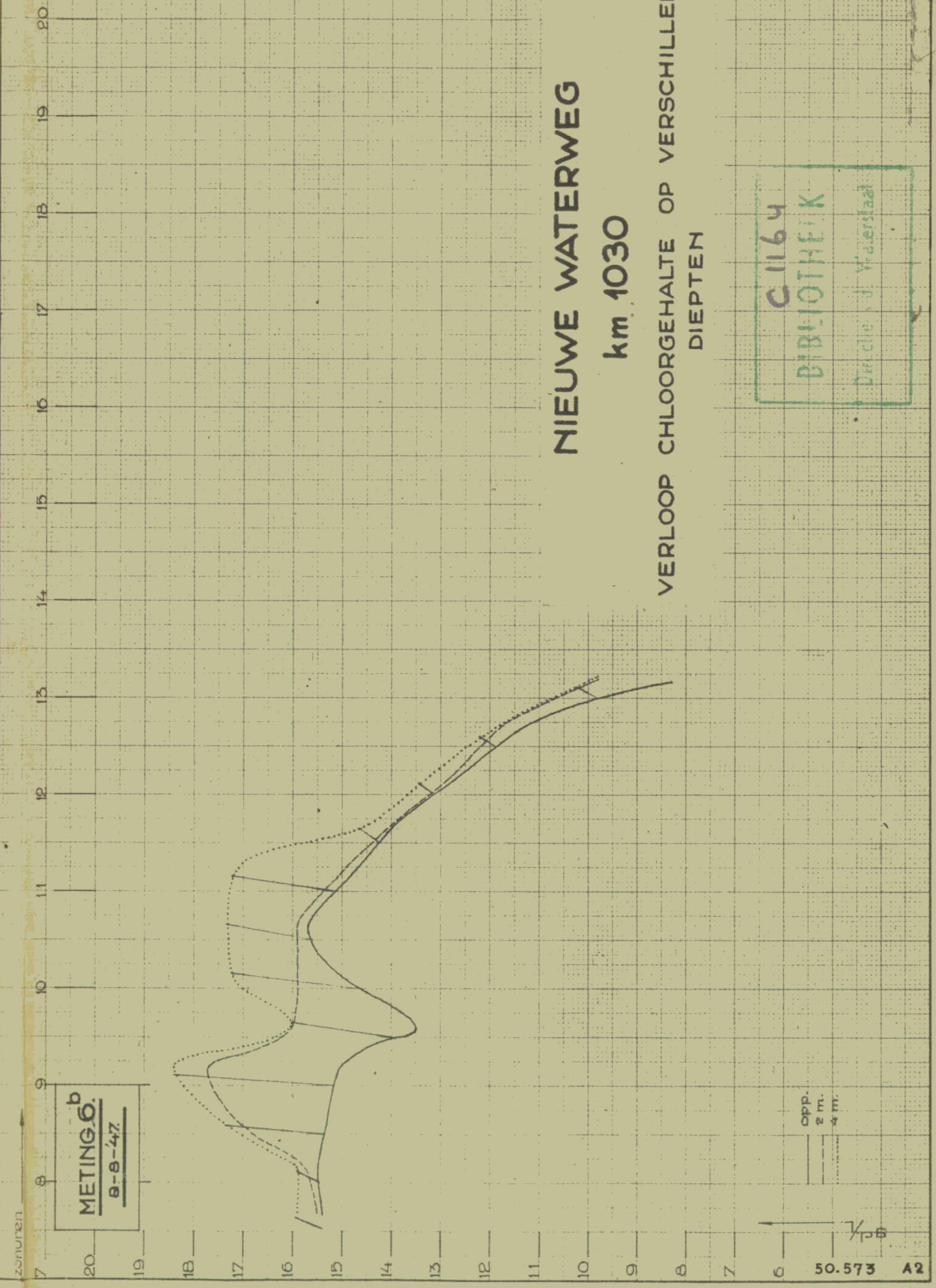
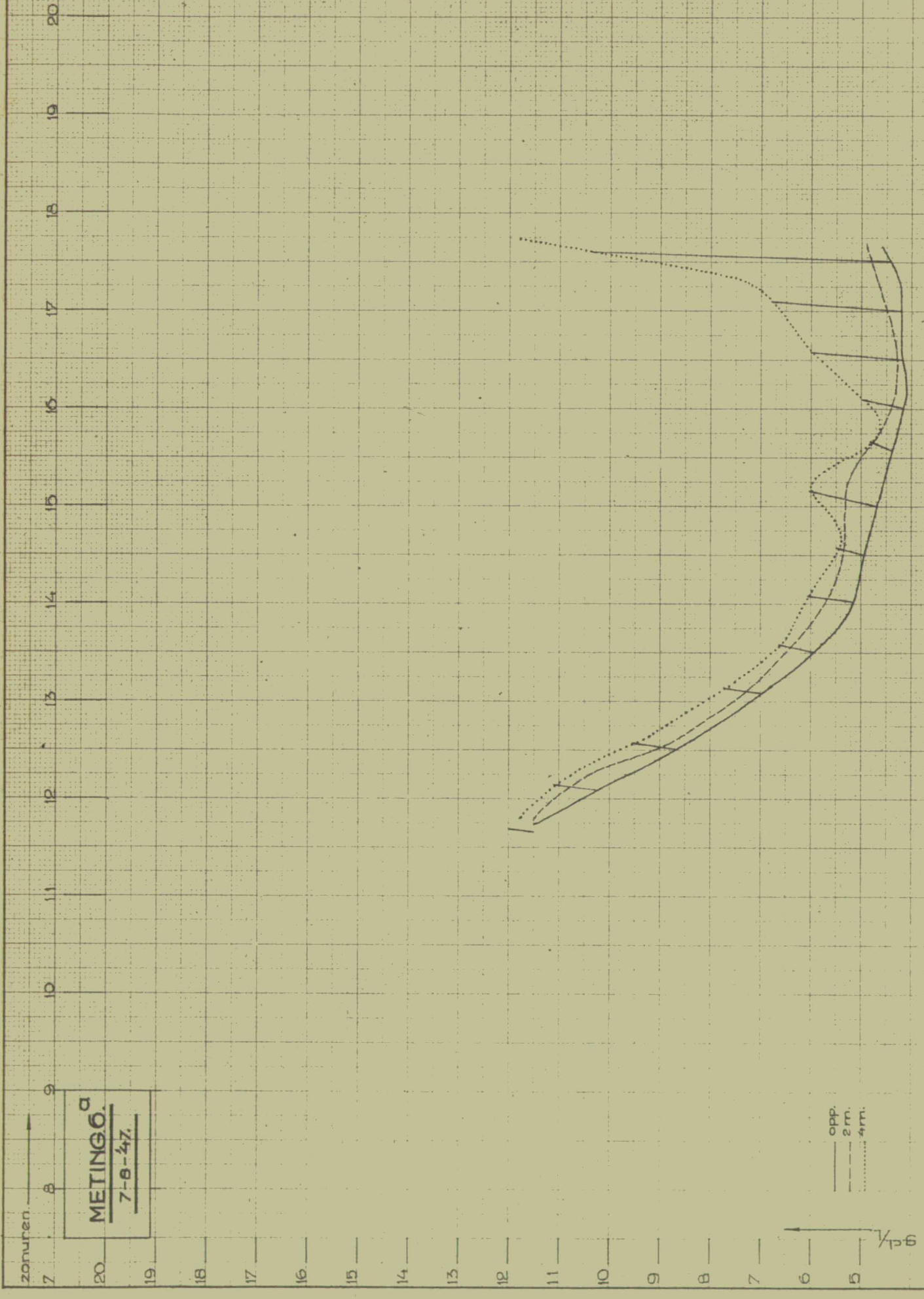
NIEUWE WATERWEG  
km 1030  
VERLOOP CHLOORGEHALTE OP VERSCHILLENDE  
DIEPTEN



NIEUWE WATERWEG  
km 1030  
VERLOOP CHLOORGEHALTE OP VERSCHILLENDE  
DIEPTEN

51164  
BIBLIOTHEEK  
Dienst V. Waterstaal





**NIEUWE WATERWEG**  
km 1030

VERLOOP CHLOORGEHALTE OP VERSCHILLENDE  
DIEPTEN

51164  
BIBLIOTHEEK  
Directie d. Waterstaat

METING : 1<sup>a</sup>

DATUM : 12-8-'47

PLAATS : N. Waterweg. K.M.R. 1030

BEREKENING CHLOORTRANSPORT

IN EEN VERTICAAL

SNELHEID IN cm/sec X GEHALTE IN g/l = CHLOORTRANSPORT IN 0,01 kg/m<sup>2</sup>/sec

DIEPTE (IN M)	7 <sup>30</sup> -7 <sup>40</sup>		8 <sup>00</sup> -8 <sup>15</sup>		8 <sup>30</sup> -8 <sup>45</sup>		9 <sup>00</sup> -9 <sup>15</sup>		9 <sup>30</sup> -9 <sup>45</sup>		10 <sup>00</sup> -10 <sup>45</sup>		10 <sup>30</sup> -10 <sup>45</sup>		11 <sup>00</sup> -11 <sup>15</sup>		11 <sup>30</sup> -11 <sup>40</sup>			
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.		
0	21	5 <sup>3</sup> 111	0	5 <sup>4</sup> —	18	5 <sup>2</sup> 93.6	64	5 <sup>5</sup> 352	73	6 <sup>5</sup> 474.5	66	7 <sup>6</sup> 501.6	55	13 <sup>6</sup> 748.	54	17 <sup>5</sup> 945.	35	17 <sup>9</sup> 626.5		
1	0		12		36		75		82		75		73		60		40			
2	0	5 <sup>8</sup> 0	14	5 <sup>8</sup> 82.4	51	6 <sup>5</sup> 331.5	75	9 <sup>1</sup> 682.5	78	9 <sup>7</sup> 756.6	70	15 <sup>9</sup> 1113.	78	17 <sup>6</sup> 1372.8	64	18.	1152	48	17 <sup>9</sup> 859.2	
3	0		18		73		92		80		90		82		66		48			
4	0	9 <sup>2</sup> 0	37	9 <sup>7</sup> 358.9	88	13 <sup>1</sup> 1152.8	88	13 <sup>7</sup> 1205.6	96	15.	1440.	94	16 <sup>3</sup> 1532.2	94	17 <sup>4</sup> 1635.6	68	18 <sup>3</sup> 1244.4	48	18 <sup>1</sup> 868.8	
5	11		68		71		98		102		102		94		68		51			
6	34	11 <sup>6</sup> 394.4	64	13 <sup>1</sup> 838.4	75	15 <sup>1</sup> 1132.5	100	16.	1600	104	16 <sup>5</sup> 1716	115	17.	1955.	91	17 <sup>9</sup> 1628.9	72	18 <sup>1</sup> 1303.2	51	18 <sup>1</sup> 923.1
7	62		60		70		100		102		105		91		68		48			
8	60	14 <sup>3</sup> 858	62	15 <sup>6</sup> 967.2	78	16.	1248.	94	16 <sup>6</sup> 1560.4	94	16 <sup>6</sup> 1560.4	102	17 <sup>3</sup> 1764.6	91	17 <sup>9</sup> 1628.9	68	18 <sup>1</sup> 1230.8	39	18 <sup>2</sup> 709.8	
9	60		56		80		94		94		102		77		60		38			
10	53	15 <sup>5</sup> 822	60	15 <sup>9</sup> 954.	75	16 <sup>9</sup> 1267.5	85	17.	1445.	85	17 <sup>5</sup> 1487.5	94	17 <sup>4</sup> 1635.6	80	18.	1440.	64	18 <sup>1</sup> 1158.4	39	18 <sup>3</sup> 713.7
11	48		58		70		82		85		94		80		56		38			
12	31	15 <sup>1</sup> 468.1	53	15 <sup>8</sup> 837.4	68	16 <sup>5</sup> 1122.	85	17 <sup>5</sup> 1487.5	76	17 <sup>7</sup> 1345.2	85	17 <sup>6</sup> 1496	70	17 <sup>8</sup> 1246	56	18.	1008.	37	18 <sup>2</sup> 673.4	
13			44		57		77		70		74		66		44		31			
14			35		53		53		56				40		40		26			
			14																	
DIEPTE (IN M)	12 <sup>00</sup> -12 <sup>15</sup>		12 <sup>30</sup> -12 <sup>45</sup>		13 <sup>00</sup> -13 <sup>15</sup>		13 <sup>30</sup> -13 <sup>45</sup>		14 <sup>00</sup> -14 <sup>15</sup>		14 <sup>30</sup> -14 <sup>45</sup>		15 <sup>00</sup> -15 <sup>15</sup>		15 <sup>30</sup> -15 <sup>45</sup>		16 <sup>00</sup> -16 <sup>15</sup>			
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.		
0	36	18 <sup>1</sup> 651.6	0	18 <sup>1</sup> —	24	18 <sup>1</sup> 434.4	42	16.	672.	88	15 <sup>7</sup> 1381.6	130	13 <sup>9</sup> 1807.	165	13 <sup>5</sup> 2227.5	160	13 <sup>4</sup> 2144	160	12 <sup>5</sup> 2000	
1	39		0		23		51		85		125		142		142		160			
2	35	18 <sup>1</sup> 633.5	0	18 <sup>1</sup> —	27	18.	486.	60	17 <sup>6</sup> 1056	91	16 <sup>8</sup> 1528.8	122	15 <sup>7</sup> 1915.4	122	14 <sup>5</sup> 1769	135	13 <sup>8</sup> 1863	142	13 <sup>2</sup> 1874.4	
3	32		0		28		62		85		98		108		128		140			
4	30	18 <sup>1</sup> 543.	0	18 <sup>1</sup> —	32	17 <sup>9</sup> 572.8	56	17 <sup>9</sup> 1002.4	71	17 <sup>2</sup> 1238.4	80	16.	1280.	91	14 <sup>6</sup> 1328.6	115	14 <sup>2</sup> 1633	125	13 <sup>6</sup> 1700	
5	33		0		32		58		70		73		80		105		135			
6	31	18 <sup>1</sup> 561.1	0	18 <sup>1</sup> —	32	18 <sup>1</sup> 579.2	52	17 <sup>9</sup> 930.8	75	17 <sup>6</sup> 1320	82	16 <sup>3</sup> 1336.6	85	15.	1275	91	14 <sup>3</sup> 1301.3	115	13 <sup>6</sup> 1564.	
7	24		0		32		52		73		88		94		82		106			
8	26	18 <sup>1</sup> 470.6	0	18 <sup>1</sup> —	32	17 <sup>9</sup> 572.8	46	17 <sup>9</sup> 823.4	77	17 <sup>4</sup> 1339.8	85	16 <sup>5</sup> 1402.5	92	15 <sup>2</sup> 1398.4	91	14 <sup>8</sup> 1346.8	93	13 <sup>8</sup> 1283.4		
9	24		0		32		44		70		71		85		85		67			
10	25	17 <sup>9</sup> 447.5	0	18 <sup>1</sup> —	27	17 <sup>9</sup> 483.3	46	17 <sup>9</sup> 823.4	70	17 <sup>4</sup> 1218	53	17 <sup>4</sup> 922.2	71	16 <sup>4</sup> 1164.4	82	15 <sup>4</sup> 1262.8	64	14 <sup>3</sup> 915.2		
11	11		0		23		42		62		38		64		61		53			
12	0	17 <sup>9</sup> —	0	17 <sup>9</sup> —	22	18 <sup>1</sup> 398.2	35	17 <sup>9</sup> 626.5	49	17 <sup>4</sup> 852.6	17 <sup>3</sup>		46	16 <sup>4</sup> 754.4	52	15 <sup>8</sup> 821.6	44	14 <sup>9</sup> 655.6		
13	0		0		18		29													
14	0		0		15		12													
DIEPTE (IN M)	16 <sup>30</sup> -16 <sup>40</sup>		17 <sup>00</sup> -17 <sup>10</sup>		17 <sup>30</sup> -17 <sup>40</sup>		18 <sup>00</sup> -18 <sup>10</sup>		18 <sup>30</sup> -18 <sup>40</sup>		19 <sup>00</sup> -19 <sup>10</sup>		19 <sup>30</sup> -19 <sup>40</sup>		20 <sup>00</sup> -20 <sup>10</sup>					
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.				
0	150	9 <sup>2</sup> 1380	142	8 <sup>5</sup> 1207	121	7 <sup>8</sup> 943.8	121	6 <sup>7</sup> 810.7	116	5 <sup>9</sup> 684.4	92	5 <sup>3</sup> 487.6	78	5 <sup>3</sup> 413.4	60	5 <sup>8</sup> 348				
1	140		121		115		102		106		73		64		40					
2	135	11 <sup>4</sup> 1539	110	9 <sup>8</sup> 1078	94	8 <sup>8</sup> 844.8	88	7 <sup>9</sup> 695.2	98	7 <sup>2</sup> 705.6	50	6 <sup>8</sup> 340.	39	6 <sup>5</sup> 253.5	28	6 <sup>2</sup> 173.6				
3	108		98		82		73		85		40		26		0					
4	98	11 <sup>7</sup> 1146.6	85	10 <sup>3</sup> 875.5	71	9 <sup>4</sup> 667.4	64	8 <sup>6</sup> 550.4	63	7 <sup>9</sup> 497.7	37	7 <sup>5</sup> 277.5	0	7 <sup>1</sup> —	0	7 <sup>2</sup> —				
5	85		80		78		48		54		0		0		0					
6	70	11 <sup>8</sup> 826	75	11 <sup>4</sup> 855	62	10 <sup>4</sup> 644.8	32	10 <sup>3</sup> 329.6	48	9 <sup>3</sup> 446.4	0	9 <sup>6</sup> —	0	10 <sup>1</sup> —	0	9 <sup>8</sup> —				
7	85		55		46		0		10		0		0		0					
8	80	13 <sup>1</sup> 1048	38	12 <sup>1</sup> 459.8	0	10 <sup>6</sup> —	0	11 <sup>3</sup> —	0	11 <sup>5</sup> —	0	10 <sup>4</sup> —	28	10 <sup>4</sup> 291.2	34	10 <sup>6</sup> 360.4				
9	67		15		0		0		0		34		42		57					
10	62	13 <sup>4</sup> 830.8	0	12 <sup>9</sup> —	0	12 <sup>6</sup> —	0	12 <sup>5</sup> —	0	12 <sup>3</sup> —	37	10 <sup>8</sup> 399.6	43	11 <sup>8</sup> 507.4	46	12 <sup>5</sup> 575				
11	44		0		0		0		21		25		30		42					
12	41	13 <sup>7</sup> 561.7	0	13 <sup>8</sup> —	0	13 <sup>3</sup> —	0	12 <sup>9</sup> —	12 <sup>9</sup>		12		12 <sup>6</sup>		12 <sup>9</sup>					
13																				
14																				

VLOED

BIBLIOTHEEK  
C. 1164  
Directie v.d. Waterstaat

BEREKENING CHLOORTRANSPORT IN EEN VERTICAAL

DATUM 19-8-'47		PLAATS N. waterweg. K.M.R. 1030 SNELHEID IN cm/sec X GEHALTE IN g/l = CHLOORTRANSPORT IN 0,01 kg/m <sup>2</sup> /sec									
DIEPTE	7 <sup>30</sup> -7 <sup>40</sup>	8 <sup>00</sup> -8 <sup>10</sup>	8 <sup>30</sup> -8 <sup>40</sup>	9 <sup>00</sup> -9 <sup>10</sup>	9 <sup>30</sup> -9 <sup>40</sup>	10 <sup>00</sup> -10 <sup>10</sup>	10 <sup>30</sup> -10 <sup>40</sup>	11 <sup>00</sup> -11 <sup>10</sup>	11 <sup>30</sup> -11 <sup>40</sup>		
	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	
0	37 16 <sup>8</sup> 622	68 17. 1156	121 17 <sup>2</sup> 2081	132 16 <sup>3</sup> 2152	142 15 <sup>5</sup> 2201	121 15 <sup>9</sup> 1924	138 14 <sup>3</sup> 1973	116 10 <sup>9</sup> 1264	102 9 <sup>3</sup> 949		
1	40	71	102	130	158	116	128	102	94		
2	42 17 <sup>1</sup> 718	75 17. 1275	99 17 <sup>2</sup> 1703	122 16 <sup>4</sup> 2001	145 15 <sup>7</sup> 2277	128 15 <sup>3</sup> 1958	116 14 <sup>3</sup> 1659	100 12 <sup>4</sup> 1240	97 11. 1067		
3	41	77	101	119	137	116	106	85	82		
4	41 17 <sup>5</sup> 718	79 17 <sup>2</sup> 1359	111 17 <sup>4</sup> 1931	119 16 <sup>6</sup> 1975	133 15 <sup>7</sup> 2088	116 15 <sup>5</sup> 1798	106 14 <sup>5</sup> 1537	75 13. 975	82 11 <sup>3</sup> 927		
5	39	91	111	116	122	105	85	73	75		
6	39 17 <sup>2</sup> 671	92 17 <sup>4</sup> 1601	111 17 <sup>4</sup> 1931	113 16 <sup>7</sup> 1887	116 15 <sup>7</sup> 1821	105 15 <sup>5</sup> 1628	82 14 <sup>5</sup> 1189	78 13 <sup>1</sup> 1022	65 12 <sup>7</sup> 826		
7	40	86	106	111	98	110	75	80	42		
8	39 17 <sup>4</sup> 679	82 17 <sup>4</sup> 1427	106 17 <sup>4</sup> 1844	102 16 <sup>8</sup> 1714	98 15 <sup>7</sup> 1539	102 15 <sup>6</sup> 1591	62 14 <sup>7</sup> 911	71 14 <sup>3</sup> 1015	34 13 <sup>1</sup> 445		
9	37	75	111	98	88	94	48	48	20		
10	36 17 <sup>4</sup> 626	73 17 <sup>4</sup> 1270	98 17 <sup>4</sup> 1705	88 16 <sup>8</sup> 1478	77 15 <sup>7</sup> 1209	85 15 <sup>6</sup> 1326	40 14 <sup>7</sup> 588	36 14 <sup>2</sup> 511	0 13 <sup>1</sup> —		
11	35	73	91	82	73	78	30	28	0		
12	30 17 <sup>4</sup> 522	72 17 <sup>4</sup> 1253	80 17 <sup>4</sup> 1392	73 17. 1241	67 15 <sup>7</sup> 1052	15 <sup>7</sup>	16 14 <sup>3</sup> 237	13 14 <sup>3</sup> 186	0 13 <sup>4</sup> —		
13	23	46	68								
14	22 17 <sup>4</sup> 383										
DIEPTE	12 <sup>00</sup> -12 <sup>10</sup>	12 <sup>30</sup> -12 <sup>40</sup>	13 <sup>00</sup> -13 <sup>10</sup>	13 <sup>30</sup> -13 <sup>40</sup>	14 <sup>00</sup> -14 <sup>10</sup>	14 <sup>30</sup> -14 <sup>40</sup>	15 <sup>00</sup> -15 <sup>10</sup>	15 <sup>30</sup> -15 <sup>40</sup>	16 <sup>00</sup> -16 <sup>10</sup>		
	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	
0	100 8 <sup>4</sup> 840	98 7 <sup>3</sup> 715	85 6 <sup>6</sup> 561	72 6 <sup>2</sup> 446	54 6. 324	38 6. 228	24 6 <sup>2</sup> 149	0 6 <sup>4</sup> —	51 6 <sup>6</sup> 337		
1	93	93	78	73	60	42	0	0	51		
2	85 9 <sup>7</sup> 825	85 8 <sup>5</sup> 723	74 8 592	68 7 <sup>7</sup> 524	48 7 <sup>4</sup> 355	23 7 <sup>4</sup> 170	0 7 <sup>4</sup> —	0 7 <sup>6</sup> —	64 8 <sup>1</sup> 518		
3	78	77	60	58	27	23	0	0	72		
4	73 10 <sup>4</sup> 759	63 9 <sup>5</sup> 599	56 8 <sup>6</sup> 482	34 8 <sup>6</sup> 292	0 9. —	0 9 <sup>6</sup> —	0 9 <sup>6</sup> —	24 9 <sup>7</sup> 233	94 9 <sup>7</sup> 912		
5	60	56	37	0	0	0	43	57	91		
6	48 11 <sup>2</sup> 538	26 11 <sup>1</sup> 289	0 10 <sup>2</sup> —	0 10 <sup>2</sup> —	0 11. —	15 10 <sup>8</sup> 162	52 10 <sup>6</sup> 551	73 12 876	101 16. 1616		
7	22	0	0	0	0	28	70	79	106		
8	11 11 <sup>9</sup> 131	0 11 <sup>8</sup> —	0 11 <sup>5</sup> —	0 11 <sup>4</sup> —	35 13 <sup>3</sup> 466	41 12 <sup>4</sup> 508	73 12 <sup>9</sup> 942	83 14. 1162	106 16. 1696		
9	0	0	0	30	42	50	74	78	94		
10	0 12 <sup>5</sup> —	0 11 <sup>5</sup> —	23 11 <sup>2</sup> 258	42 12 <sup>2</sup> 512	42 13 <sup>4</sup> 563	52 13 <sup>3</sup> 692	74 14 <sup>7</sup> 1088	74 15 <sup>4</sup> 1140	85 16 <sup>1</sup> 1369		
11	0	0	21	34	28	53	57	64	80		
12	0 13 <sup>2</sup> —	0 13 <sup>8</sup> —	17 13 <sup>8</sup> 235	25 13 <sup>8</sup> 345	23 13 <sup>8</sup> 317	31 14 <sup>2</sup> 440	32 15 <sup>3</sup> 490	51 15 <sup>8</sup> 806	75 16 <sup>2</sup> 1215		
13								50	64		
14											
DIEPTE	16 <sup>30</sup> -16 <sup>40</sup>	17 <sup>00</sup> -17 <sup>10</sup>	17 <sup>30</sup> -17 <sup>40</sup>	18 <sup>00</sup> -18 <sup>10</sup>	18 <sup>30</sup> -18 <sup>40</sup>	19 <sup>00</sup> -19 <sup>10</sup>	19 <sup>30</sup> -19 <sup>40</sup>	20 <sup>00</sup> -20 <sup>10</sup>			
	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	V g(l)/TRANSP	
0	91 7 <sup>5</sup> 683	80 9 <sup>3</sup> 744	75 15 <sup>6</sup> 1170	85 16 <sup>4</sup> 1394	42 16 <sup>7</sup> 701	0 16 <sup>7</sup> —	0 16. —	54 15 <sup>9</sup> 832			
1	82	88	102	82	39	0	13	57			
2	91 9 <sup>4</sup> 855	88 14. 1232	115 16 <sup>6</sup> 1909	80 16 <sup>5</sup> 1320	36 16 <sup>7</sup> 601	0 16 <sup>8</sup> —	21 16 <sup>7</sup> 351	51 16 <sup>2</sup> 826			
3	98	106	110	77	38	7	17	51			
4	114 14 <sup>5</sup> 1653	121 15 <sup>9</sup> 1924	102 17 <sup>1</sup> 1744	73 16 <sup>7</sup> 1219	44 16 <sup>7</sup> 735	0 16 <sup>8</sup> —	15 16 <sup>9</sup> 254	62 16 <sup>7</sup> 1035			
5	117	121	100	73	42	14	19	64			
6	115 15 <sup>9</sup> 1829	134 16 <sup>9</sup> 2265	94 17 <sup>3</sup> 1626	65 16 <sup>8</sup> 1092	46 16 <sup>7</sup> 768	21 16 <sup>9</sup> 355	21 17. 357	64 17 <sup>1</sup> 1094			
7	121	128	90	65	48	19	25	57			
8	121 16 <sup>6</sup> 2009	125 16 <sup>5</sup> 2063	82 17 <sup>5</sup> 1435	64 16 <sup>9</sup> 1082	48 16 <sup>8</sup> 806	15 16 <sup>9</sup> 254	27 17 <sup>1</sup> 462	53 17 <sup>1</sup> 906			
9	116	116	77	65	46	0	28	53			
10	110 16 <sup>9</sup> 1859	105 16 <sup>7</sup> 1754	73 17 <sup>2</sup> 1256	60 17. 1020	44 16 <sup>9</sup> 744	0 16 <sup>9</sup> —	28 17 <sup>1</sup> 479	53 17 <sup>2</sup> 912			
11	103	98	62	57	39	0	32	54			
12	85 15 <sup>6</sup> 1326	94 17 <sup>3</sup> 1626	48 17 <sup>4</sup> 835	48 17. 816	32 17 544	0 17. —	28 17 <sup>1</sup> 479	48 17 <sup>2</sup> 826			
13	75	80		32	28		24	22			
14							19				

VLOED

BIBLIOTHEEK  
Direct v. i. V. d. Staat



METING : 1. c

BEREKENING CHLOORTRANSPORT

DATUM : 12-9-47

IN EEN VERTICAAL

PLAATS : N. waterweg. k. M.R. 1030 SNELHEID IN cm/sec X GEHALTE IN g/l = CHLOORTRANSPORT IN 0,01kg/m<sup>2</sup>/sec.

DIEPTE	6 <sup>30</sup> -6 <sup>45</sup>		7 <sup>00</sup> -7 <sup>15</sup>		7 <sup>30</sup> -7 <sup>45</sup>		8 <sup>00</sup> -8 <sup>15</sup>		8 <sup>30</sup> -8 <sup>45</sup>		9 <sup>00</sup> -9 <sup>15</sup>		9 <sup>30</sup> -9 <sup>45</sup>		10 <sup>00</sup> -10 <sup>15</sup>		10 <sup>30</sup> -10 <sup>45</sup>										
	V	g(l)	TRANSP	V	g(l)	TRANSP	V	g(l)	TRANSP	V	g(l)	TRANSP	V	g(l)	TRANSP	V	g(l)	TRANSP									
0	150	11 <sup>9</sup>	1785	128	11 <sup>7</sup>	1498	114	10 <sup>3</sup>	1174	106	9	954	84	8 <sup>2</sup>	689	78	7 <sup>6</sup>	593	60	7 <sup>5</sup>	450	34	7 <sup>3</sup>	248	0	7	—
1	135			116			108			98			78			73			57			30			0		
2	112	12 <sup>1</sup>	1355	111	12 <sup>1</sup>	1343	98	11 <sup>3</sup>	1107	92	10 <sup>3</sup>	948	60	9	540	48	8 <sup>1</sup>	389	44	8	352	23	7 <sup>6</sup>	175	0	7 <sup>8</sup>	—
3	94			98			84			68			60			54			23			8			0		
4	78	12 <sup>3</sup>	959	88	12 <sup>3</sup>	1082	72	12	864	54	10 <sup>8</sup>	583	64	10 <sup>3</sup>	659	30	9 <sup>7</sup>	291	0	9 <sup>4</sup>	—	0	10 <sup>4</sup>	—	22	11 <sup>2</sup>	246
5	78			71			60			48			13			0			0			19			32		
6	82	12 <sup>8</sup>	1009	64	12 <sup>8</sup>	819	46	13 <sup>1</sup>	603	28	12 <sup>9</sup>	361	0	12 <sup>2</sup>	—	0	11 <sup>7</sup>	—	15	11 <sup>6</sup>	174	34	11 <sup>8</sup>	401	46	12 <sup>3</sup>	566
7	75			57			28			0			0			0			36			41			56		
8	73	12 <sup>9</sup>	942	45	13	585	22	13 <sup>2</sup>	290	0	14	—	0	12 <sup>3</sup>	—	30	13 <sup>8</sup>	414	46	14	644	60	12 <sup>7</sup>	762	46	13	598
9	64			32			12			0			19			46			36			48			48		
10	53	15 <sup>2</sup>	806	18	15 <sup>1</sup>	272	0	14 <sup>2</sup>	—	18	13	234	36	11 <sup>7</sup>	421	39	13	507	39	15	585	46	15 <sup>8</sup>	727	44	15 <sup>4</sup>	678
11	39			13			0			23			39			32			41			40			32		
12	33	15 <sup>2</sup>	502	8	15	120	0	14 <sup>7</sup>	—	26		374	28	13 <sup>8</sup>	386	18	15 <sup>8</sup>	284	36	15 <sup>4</sup>	554	18	14 <sup>2</sup>	256	21	14 <sup>6</sup>	307
13	23			0			0			21			23														
14																											
DIEPTE	11 <sup>00</sup> -11 <sup>15</sup>		11 <sup>30</sup> -11 <sup>45</sup>		12 <sup>00</sup> -12 <sup>15</sup>		12 <sup>30</sup> -12 <sup>45</sup>		13 <sup>00</sup> -13 <sup>15</sup>		13 <sup>30</sup> -13 <sup>45</sup>		14 <sup>00</sup> -14 <sup>15</sup>		14 <sup>30</sup> -14 <sup>45</sup>		15 <sup>00</sup> -15 <sup>15</sup>										
	V	g(l)	TRANSP	V	g(l)	TRANSP	V	g(l)	TRANSP	V	g(l)	TRANSP	V	g(l)	TRANSP	V	g(l)	TRANSP									
0	0	6 <sup>9</sup>	—	52	6 <sup>9</sup>	359	74	7 <sup>3</sup>	540	70	8 <sup>2</sup>	574	63	10 <sup>3</sup>	670	38	13 <sup>5</sup>	513	22	16 <sup>3</sup>	359	0	16 <sup>1</sup>	—	0	15 <sup>7</sup>	—
1	0			57			85			76			64			51			26			0			16		
2	0	9 <sup>1</sup>	—	62	10 <sup>2</sup>	632	78	10 <sup>6</sup>	827	78	12	936	75	15 <sup>3</sup>	1148	57	17 <sup>1</sup>	975	30	17 <sup>3</sup>	519	0	17 <sup>2</sup>	—	23	17 <sup>3</sup>	398
3	22			64			96			86			82			60			30			0			26		
4	34	12	408	82	13 <sup>3</sup>	1091	98	15 <sup>3</sup>	1499	100	15 <sup>8</sup>	1580	104	18	1872	64	18	1152	28	18	504	0	17 <sup>8</sup>	—	26	17 <sup>5</sup>	455
5	60			102			102			96			93			64			29			0			28		
6	85	13 <sup>3</sup>	1131	98	14 <sup>5</sup>	1421	98	15 <sup>2</sup>	1490	94	17 <sup>3</sup>	1626	91	18	1638	64	18	1152	35	18	630	0	17 <sup>8</sup>	—	27	17 <sup>5</sup>	473
7	83			90			102			94			91			62			36			0			21		
8	80	14 <sup>1</sup>	1128	85	15 <sup>2</sup>	1292	100	16	1600	94	17 <sup>8</sup>	1673	91	17 <sup>9</sup>	1629	58	17 <sup>9</sup>	1038	32	18 <sup>2</sup>	582	0	17 <sup>9</sup>	—	22	17 <sup>5</sup>	385
9	73			73			94			92			91			58			34			0			26		
10	68	14 <sup>5</sup>	986	78	15 <sup>5</sup>	1209	87	17 <sup>1</sup>	1488	82	17 <sup>9</sup>	1468	78	18	1404	55	18	990	34	18 <sup>2</sup>	618	0	18 <sup>2</sup>	—	32	18 <sup>2</sup>	582
11	64			72			85			82			73			53			29			0			27		
12	57	16 <sup>8</sup>	958	78	17 <sup>1</sup>	1334	75	17 <sup>9</sup>	1343	68	18 <sup>1</sup>	1231	64	18	1152	46	18	828	28	18 <sup>2</sup>	510	0	18 <sup>3</sup>	—	20	18 <sup>3</sup>	366
13	40			60			70			62			56			37			27			0					
14							51			46			41			24			21								
DIEPTE	15 <sup>30</sup> -15 <sup>45</sup>		16 <sup>00</sup> -16 <sup>15</sup>		16 <sup>30</sup> -16 <sup>45</sup>		17 <sup>00</sup> -17 <sup>15</sup>		17 <sup>30</sup> -17 <sup>45</sup>		18 <sup>00</sup> -18 <sup>15</sup>		18 <sup>30</sup> -18 <sup>45</sup>		19 <sup>00</sup> -19 <sup>15</sup>												
	V	g(l)	TRANSP	V	g(l)	TRANSP	V	g(l)	TRANSP	V	g(l)	TRANSP	V	g(l)	TRANSP	V	g(l)	TRANSP									
0	46	15 <sup>7</sup>	722	107	16	1712	134	15	2010	196	12	2352	198	12	2376	182	12 <sup>4</sup>	2257	158	12	1928	170	11 <sup>8</sup>	2008			
1	57			95			134			182			170			170			157			141					
2	57	16 <sup>9</sup>	963	78	16 <sup>1</sup>	1256	118	15 <sup>6</sup>	1841	160	13 <sup>9</sup>	2224	157	13 <sup>2</sup>	2072	144	13 <sup>6</sup>	1958	155	13 <sup>1</sup>	2031	121	12 <sup>2</sup>	1476			
3	54			83			116			138			142			134			128			101					
4	56	17 <sup>2</sup>	963	92	17 <sup>2</sup>	1582	118	16 <sup>5</sup>	1947	111	14 <sup>5</sup>	1610	128	13 <sup>7</sup>	1754	122	13 <sup>6</sup>	1659	111	12 <sup>9</sup>	1432	91	12 <sup>4</sup>	1128			
5	60			89			122			117			116			116			94			78					
6	62	17 <sup>6</sup>	1091	91	17 <sup>4</sup>	1583	102	16 <sup>6</sup>	1693	127	15 <sup>4</sup>	1956	134	15 <sup>1</sup>	2023	100	14 <sup>2</sup>	1420	80	13 <sup>5</sup>	1080	85	13 <sup>4</sup>	1139			
7	67			91			102			134			135			106			78			68					
8	67	17 <sup>6</sup>	1179	88	17 <sup>6</sup>	1549	98	16 <sup>9</sup>	1656	122	16	1952	135	15 <sup>3</sup>	2120	116	14 <sup>7</sup>	1705	81	13 <sup>9</sup>	1126	60	13 <sup>6</sup>	816			
9	57			85			92			122			114			106			75			51					
10	57	18 <sup>2</sup>	1037	85	18 <sup>2</sup>	1547	95	17 <sup>8</sup>	1691	106	16 <sup>8</sup>	1781	94	16 <sup>8</sup>	1579	98	15	1470	65	14 <sup>1</sup>	917	47	14	658			
11	53			78			80			88			94			80			64			34					
12	48	18 <sup>3</sup>	878	57	18 <sup>1</sup>	1032	72	17 <sup>6</sup>	1267	88	17 <sup>3</sup>	1522	80	17 <sup>3</sup>	1384	68	15 <sup>3</sup>	1040	48	15	720	26	15 <sup>4</sup>	900			
13	40			55			44			64			68						38			20					
14																											

VLOED

21164

BIBLIOTHEEK

Directie v.d. Waterstaat

METING : 2<sup>o</sup>  
 DATUM : 18-8-'47

BEREKENING CHLOORTRANSPORT  
 IN EEN VERTICAAL

PLAATS : N. Waterweg. K.M.R. 1030 SNELHEID IN cm/sec X GEHALTE IN g/l = CHLOORTRANSPORT IN 0,01 kg/m<sup>2</sup>/sec

DIEPTE IN M.	7 <sup>30</sup> - 7 <sup>40</sup>		8 <sup>00</sup> - 8 <sup>10</sup>		8 <sup>30</sup> - 8 <sup>40</sup>		9 <sup>00</sup> - 9 <sup>10</sup>		9 <sup>30</sup> - 9 <sup>40</sup>		10 <sup>00</sup> - 10 <sup>10</sup>		10 <sup>30</sup> - 10 <sup>40</sup>		11 <sup>00</sup> - 11 <sup>10</sup>		11 <sup>30</sup> - 11 <sup>40</sup>	
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.
0	135	17.2295	195	16.93296	220	15.53476	198	16.3168	177	14.52567	142	12.1704	142	10.51491	121	9.51150	122	7.4903
1	135		183		210		182		170		142		128		121		118	
2	128	17.72266	183	17.33166	196	16.23175	170	16.22754	160	14.62336	140	12.41736	128	10.81382	116	9.71125	118	8.51003
3	116		170		170		163		142		122		120		106		99	
4	116	18.22111	160	17.62816	165	16.62739	155	16.52558	135	14.81998	102	13.1326	106	11.81251	98	10.91068	82	9.5779
5	106		142		150		160		122		80		82		68		62	
6	105	18.51943	134	17.82385	150	17.2550	150	16.42460	116	15.1740	64	13.4858	57	12.2695	51	12.612	48	11.6557
7	103		142		140		142		102		51		42		35		35	
8	103	18.41895	128	17.82278	128	17.2202	134	16.42198	94	15.11419	42	13.9584	30	12.9387	17	11.7199	18	12.2220
9	101		121		128		120		85		32		19		8		0	
10	94	18.51739	111	18.22020	116	17.62042	110	16.61826	80	15.21216	20	14.280	10	13.1131	0	12.1	0	12.2
11	91		98		108		102		72		25		0		0		19	
12	82	18.51517	91	18.31665	98	18.1764	88	16.61461	62	15.4955	19	14.4274	0	13.6	0	12.9	17	13.4228
13	51		78		75		88				17		0		0		0	
14																		
DIEPTE IN M.	12 <sup>00</sup> - 12 <sup>10</sup>		12 <sup>30</sup> - 12 <sup>40</sup>		13 <sup>00</sup> - 13 <sup>10</sup>		13 <sup>30</sup> - 13 <sup>40</sup>		14 <sup>00</sup> - 14 <sup>10</sup>		14 <sup>30</sup> - 14 <sup>40</sup>		15 <sup>00</sup> - 15 <sup>10</sup>		15 <sup>30</sup> - 15 <sup>40</sup>		16 <sup>00</sup> - 16 <sup>10</sup>	
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.
0	116	6.5754	106	6.2657	100	6.600	85	5.8493	74	5.5407	49	5.7279	15	5.989	32	6.2198	85	7.6646
1	102		96		85		68		71		40		0		40		85	
2	96	7.4710	86	6.6568	78	6.7523	64	7.1454	40	7.4296	32	7.5240	0	7.6	46	7.9363	110	10.41144
3	85		78		68		31		14		0		23		51		110	
4	64	8.7557	60	8.4504	40	9.360	17	9.6163	0	9.7	0	10.	57	10.2581	78	10.9850	135	12.61701
5	51		36		18		0		0		33		73		106		150	
6	10.2		20	9.180	0	11.	0	10.6	17	10.1172	53	10.6562	94	11.41072	142	12.81818	150	14.22130
7			0		0		17		44		75		102		142		150	
8	12.3		0	12.4	26	13.1341	51	12.3627	66	11.726	78	11.9928	98	13.81352	144	16.82419	128	17.12189
9			28		47		68		64		70		90		142		125	
10	12.1		40	11.6464	46	11.6534	57	12.8730	63	14.3901	69	15.21049	88	15.91399	134	17.32318	125	17.72213
11			36		43		46		55		60		82		128		125	
12	12.9		26	11.5299	37	11.8437	43	13.6585	40	15.8632	51	16.816	70	16.21134	122	17.92184	116	18.22111
13			19		31		30		40		42		70		116		110	
14																	110	
DIEPTE IN M.	16 <sup>30</sup> - 16 <sup>40</sup>		17 <sup>00</sup> - 17 <sup>10</sup>		17 <sup>30</sup> - 17 <sup>40</sup>		18 <sup>00</sup> - 18 <sup>10</sup>		18 <sup>30</sup> - 18 <sup>40</sup>		19 <sup>00</sup> - 19 <sup>10</sup>		19 <sup>30</sup> - 19 <sup>40</sup>		20 <sup>00</sup> - 20 <sup>10</sup>			
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.		
0	77	9.5732	120	12.1440	75	16.51238	46	17.9823	15	16.7251	32	12.8410	90	14.61314	160	14.92384		
1	77		125		77		44		10		34		88		142			
2	102	15.51581	116	17.1972	75	18.11358	36	18.1652	0	17.	30	17.5525	85	17.21462	140	17.2380		
3	116		108		73		38		0		28		85		122			
4	128	16.52112	105	17.21806	69	17.81228	38	18.1688	0	17.8	24	17.4408	88	17.81566	116	17.52030		
5	142		108		68		36		0		22		85		110			
6	140	17.32422	108	17.51890	64	18.1152	35	18.1634	0	17.8	28	17.6493	85	17.71505	108	17.81922		
7	128		99		64		31		0		36		82		97			
8	128	17.62253	94	17.71664	63	18.11134	35	18.3641	0	18.	42	17.7743	80	17.91432	94	17.91683		
9	122		88		57		36		0		44		73		94			
10	110	17.91969	85	18.1530	51	18.1923	36	18.2655	0	18.	42	17.7743	70	17.91253	85	17.91522		
11	115		82		48		32		0		36		73		87			
12	102	18.21856	75	18.21365	48	18.2874	37	18.2673	0	18.	30	17.8534	64	17.91146	75	18.1350		
13	102		67		42		28		0		22		35		52			
14	88		58		31													

VLOED

21164

BIBLIOTHEEK  
 Directie v.d. Watersta.

METING: 2  
 DATUM: 8-9-47

BEREKENING CHLOORTRANSPORT  
 IN EEN VERTICAAL

PLAATS: N. waterweg K.M.R. 1030 SNELHEID IN cm/sec X GEHALTE IN g/l = CHLOORTRANSPORT IN 0,01 kg/m<sup>2</sup>/sec

DIEPTE IN M	7 <sup>30</sup> -7 <sup>45</sup>		8 <sup>00</sup> -8 <sup>15</sup>		8 <sup>30</sup> -8 <sup>45</sup>		9 <sup>00</sup> -9 <sup>15</sup>		9 <sup>30</sup> -9 <sup>45</sup>		10 <sup>00</sup> -10 <sup>15</sup>		10 <sup>30</sup> -10 <sup>45</sup>		11 <sup>00</sup> -11 <sup>15</sup>		11 <sup>30</sup> -11 <sup>45</sup>		
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	
0	116	16.7 1937	98	16.7 1637	64	16.8 1075	28	17. 476	17	17.2 292	0	17 <sup>2</sup> —	29	17.2 499	74	17. 1258	94	16.5 1551	
1	112		94		60		28		16		0		27		68		102		
2	102	16.8 1714	88	16.8 1478	62	17. 1054	32	17.2 550	18	17.3 311	11	17.3 190	28	17.2 482	78	17. 1326	102	16.6 1693	
3	100		85		60		36		17		22		33		78		104		
4	96	17.2 1651	80	17.3 1384	60	17.3 1038	32	17.3 554	8	17.3 138	18	17.3 311	33	17.3 571	78	17.2 1342	98	16.7 1637	
5	94		77		57		33		0		22		39		73		98		
6	94	17.1 1607	80	17.1 1368	57	17.1 975	31	17.1 530	0	17.3 —	21	17.3 363	46	17.2 791	68	17.1 1163	91	17.3 1574	
7	82		69		57		39		12		20		50		68		88		
8	74	17.3 1280	62	17.4 1079	55	17.4 957	39	17.6 686	13	17.5 228	14	17.4 244	52	17.3 900	65	17.2 1118	88	17.3 1522	
9	72		63		53		36		15		0		44		64		78		
10	68	17.4 1183	60	17.5 1050	53	17.5 928	35	17.4 609	12	17.4 209	0	17.4 —	42	17.4 731	60	17.3 1038	68	17.4 1183	
11	66		60		44		30		0		0		31		44		68		
12	58	17.5 1015	53	17.6 933	33	17.6 581	27	17.5 473	0	17.5 —	0	17.5 —	30	17.4 522	42	17.4 731	64	17.5 1120	
13	56		46		33		22		0		0		27		42		57		
14	50	17.5 875	36	17.4 626	22	17.4 383	21	17.5 368	0	17.5 —	0	17.5 —	25	17.4 435					
			28		14														
DIEPTE IN M	12 <sup>00</sup> -12 <sup>15</sup>		12 <sup>30</sup> -12 <sup>45</sup>		13 <sup>00</sup> -13 <sup>15</sup>		13 <sup>30</sup> -13 <sup>45</sup>		14 <sup>00</sup> -14 <sup>15</sup>		14 <sup>30</sup> -14 <sup>45</sup>		15 <sup>00</sup> -15 <sup>15</sup>		15 <sup>30</sup> -15 <sup>45</sup>		16 <sup>00</sup> -16 <sup>15</sup>		
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	
0	134	15.7 2104	134	14.3 1916	134	13.8 1849	130	13.2 1716	120	12.1 1452	114	10.8 1231	98	9. 882	85	8.4 714	68	8.1 551	
1	128		130		134		128		111		106		91		75		59		
2	122	16.2 1976	126	14.7 1852	128	14.2 1818	116	13.5 1566	102	12.8 1306	94	11.5 1081	91	9.9 901	68	8.9 605	58	8.4 487	
3	122		122		121		98		91		85		75		61		54		
4	118	16.5 1947	116	15. 1740	116	14.4 1670	94	13.6 1278	89	13.1 1166	85	12.2 1037	78	10.3 803	51	10. 510	42	10. 420	
5	116		116		116		94		82		85		71		31		24		
6	102	16.6 1693	108	15.2 1642	111	14.7 1632	88	14.1 1241	77	14.2 1093	68	13.2 898	46	13. 598	20	12.7 254	0	12.3 —	
7	102		96		88		78		69		44		40		0		0		
8	88	16.7 1470	88	15.5 1364	88	15.3 1346	64	14.6 934	54	13.8 745	32	14.9 477	28	14.5 406	0	14.1 —	16	12.7 203	
9	88		78		70		51		48		23		14		26		34		
10	74	16.7 1236	66	15.7 1036	57	15.6 889	47	15. 705	39	15.5 605	23	15.3 352	0	13. —	30	13.2 396	42	13.4 563	
11	73		62		57		39		33		14		6		28		40		
12	68	16.7 1136	60	15.9 954	51	16.3 831	30	15.5 465	25	15.7 393	0	15.4 —	8	14 112	26	13.6 354	34	13.1 445	
13	57		42		28				18				0		21		21		
14																			
DIEPTE IN M	16 <sup>30</sup> -16 <sup>45</sup>		17 <sup>00</sup> -17 <sup>15</sup>		17 <sup>30</sup> -17 <sup>45</sup>		18 <sup>00</sup> -18 <sup>15</sup>		18 <sup>30</sup> -18 <sup>45</sup>		19 <sup>00</sup> -19 <sup>15</sup>		19 <sup>30</sup> -19 <sup>45</sup>		20 <sup>00</sup> -20 <sup>15</sup>				
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	
0	48	7.7 370	12	7.2 86	13	7. 91	26	7.3 190	82	8.2 672	80	9. 720	64	9.8 627	74				
1	44		14		10		23		78		74		67		90				
2	52	8.3 432	18	7.8 140	0	8.2 —	26	9.1 237	78	9.6 749	85	10.4 884	110	14.5 1595	110				
3	48		23		0		24		78		111		115		110				
4	27	10.1 273	0	10.2 —	17	9.7 165	26	10.1 263	98	11.7 1147	133	13. 1729	120	15.6 1872	110				
5	0		0		33		37		110		139		128		124				
6	0	12. —	0	11.4 —	51	12.4 632	40	13.7 548	116	15.3 1775	126	15.3 1920	128	16.3 2086	122				
7	10		26		73		94		116		122		122		118				
8	32	12.8 410	42	14.4 605	87	15.1 1314	111	15.5 1721	106	16.2 1717	110	16.8 1949	110	17.4 1914	106				
9	42		60		94		106		98		106		106		106				
10	53	13. 689	73	15.3 1117	85	16.4 1394	102	16.6 1693	88	17. 1496	106	17.3 1834	102	17.6 1795	100				
11	48		64		80		102		82		98		94		92				
12	40	12.5 500	53	13.7 726	68	14.8 1006	98	15.5 1519	75	16. 1200	94	17.3 1626	94	17.7 1664	92				
13	21		46		64		91		75		90		85		90				
14					46		69		59		80		73		60				

VLOED

C. 1164

BIBLIOTEK

METING: 2

DATUM: 11-9-'47

BEREKENING CHLOORTRANSPORT

PLAATS: N. Waterweg. K.M.R. 1030 SNELHEID IN cm/sec X GEHALTE IN g/l = CHLOORTRANSPORT IN 0,01 kg/m<sup>2</sup>/sec

IN EEN VERTICAAL

DIEPTE IN M	6 <sup>30</sup> -6 <sup>45</sup>		7 <sup>00</sup> -7 <sup>15</sup>		7 <sup>30</sup> -7 <sup>45</sup>		8 <sup>00</sup> -8 <sup>15</sup>		8 <sup>30</sup> -8 <sup>45</sup>		9 <sup>00</sup> -9 <sup>15</sup>		9 <sup>30</sup> -9 <sup>45</sup>		10 <sup>00</sup> -10 <sup>15</sup>		10 <sup>30</sup> -10 <sup>45</sup>										
	V	g/l	TRANSP	V	g/l	TRANSP	V	g/l	TRANSP	V	g/l	TRANSP	V	g/l	TRANSP	V	g/l	TRANSP	V	g/l	TRANSP						
0	132	5 <sup>5</sup>	726	116	5 <sup>3</sup>	615	98	4 <sup>8</sup>	470	94	4 <sup>6</sup>	432	73	4 <sup>4</sup>	321	54	4 <sup>3</sup>	232	16	4 <sup>3</sup>	69	0	4 <sup>5</sup>	—	22	4 <sup>9</sup>	108
1	118			106			90			78			64			40			11			0				22	
2	106	6 <sup>9</sup>	731	98	6 <sup>4</sup>	627	85	5 <sup>8</sup>	493	68	5 <sup>3</sup>	360	53	5 <sup>3</sup>	281	30	5 <sup>5</sup>	165	0	5 <sup>2</sup>	—	13	5 <sup>3</sup>	69	38	6	228
3	98			85			68			54			39			18			0			21			51		
4	80	7 <sup>3</sup>	584	64	6 <sup>8</sup>	435	46	7 <sup>4</sup>	340	32	6 <sup>9</sup>	221	17	6 <sup>9</sup>	117	0	7 <sup>1</sup>	—	17	7 <sup>7</sup>	131	42	9 <sup>3</sup>	391	73	11 <sup>3</sup>	825
5	68			47			22			15			0			5			42			60			100		
6	42	9 <sup>3</sup>	391	36	9 <sup>1</sup>	328	5	9 <sup>4</sup>	47	0	8 <sup>9</sup>	—	0	8 <sup>9</sup>	—	37	8 <sup>9</sup>	329	47	10 <sup>5</sup>	494	91	11 <sup>8</sup>	1074	116	14 <sup>2</sup>	1647
7	32			16			0			0			28			57			73			98			111		
8	12	11 <sup>2</sup>	134	0	11 <sup>2</sup>	—	0	10 <sup>3</sup>	—	28	9 <sup>8</sup>	274	53	11 <sup>8</sup>	625	73	14 <sup>6</sup>	1066	85	14 <sup>1</sup>	1199	92	15 <sup>2</sup>	1398	102	17 <sup>2</sup>	1754
9	0			0			38			55			73			73			85			91			102		
10	0	13 <sup>3</sup>	—	38	13 <sup>6</sup>	517	48	14 <sup>1</sup>	677	60	13 <sup>3</sup>	798	60	14 <sup>2</sup>	852	73	15 <sup>9</sup>	1161	81	14 <sup>7</sup>	1191	85	15 <sup>7</sup>	1335	102	17 <sup>4</sup>	1775
11	28			41			51			51			57			63			72			75			110		
12	28	11 <sup>5</sup>	322	29	10 <sup>9</sup>	316	28	11 <sup>8</sup>	330	40	11	440	51	14 <sup>6</sup>	745	48	14	672	64	13 <sup>7</sup>	877	71	15 <sup>2</sup>	1079	98	16 <sup>4</sup>	1607
13	12			21			27			28			28			39			38			53			82		
14																						36			32		

DIEPTE IN M	11 <sup>00</sup> -11 <sup>15</sup>		11 <sup>30</sup> -11 <sup>45</sup>		12 <sup>00</sup> -12 <sup>15</sup>		12 <sup>30</sup> -12 <sup>45</sup>		13 <sup>00</sup> -13 <sup>15</sup>		13 <sup>30</sup> -13 <sup>45</sup>		14 <sup>00</sup> -14 <sup>15</sup>		14 <sup>30</sup> -14 <sup>45</sup>		15 <sup>00</sup> -15 <sup>15</sup>										
	V	g/l	TRANSP	V	g/l	TRANSP	V	g/l	TRANSP	V	g/l	TRANSP	V	g/l	TRANSP	V	g/l	TRANSP	V	g/l	TRANSP						
0	48	5 <sup>3</sup>	254	46	6 <sup>3</sup>	290	34	6 <sup>9</sup>	235	32	7 <sup>2</sup>	230	0	7 <sup>4</sup>	—	23	8 <sup>2</sup>	189	37	10 <sup>5</sup>	389	64	10 <sup>5</sup>	672	106	9	954
1	46			42			30			34			0			21			32			57			106		
2	60	7	420	68	12 <sup>4</sup>	843	30	14 <sup>1</sup>	423	44	15 <sup>2</sup>	669	28	16 <sup>3</sup>	456	10	15 <sup>1</sup>	151	0	14 <sup>6</sup>	—	55	12 <sup>9</sup>	710	98	13 <sup>3</sup>	1303
3	95			85			73			44			18			0			0			42			85		
4	85	12 <sup>8</sup>	1088	85	16	1360	75	16 <sup>2</sup>	1215	46	16 <sup>4</sup>	754	26	17 <sup>1</sup>	445	0	16 <sup>8</sup>	—	0	16 <sup>4</sup>	—	42	17	714	64	16 <sup>9</sup>	1082
5	82			91			78			51			30			0			0			47			64		
6	80	16 <sup>5</sup>	1320	91	17 <sup>3</sup>	1574	78	17 <sup>8</sup>	1388	53	17 <sup>9</sup>	949	32	18	576	0	17 <sup>5</sup>	—	0	17 <sup>5</sup>	—	46	17 <sup>4</sup>	800	73	17 <sup>2</sup>	1256
7	82			91			74			52			30			0			0			52			68		
8	94	17 <sup>3</sup>	1626	85	18 <sup>1</sup>	1539	73	18	1314	51	18 <sup>1</sup>	923	28	18 <sup>7</sup>	524	11	17 <sup>8</sup>	196	0	17 <sup>6</sup>	—	46	17 <sup>6</sup>	810	64	17 <sup>4</sup>	1114
9	96			80			78			53			26			0			0			44			60		
10	88	17 <sup>4</sup>	1531	80	17 <sup>5</sup>	1400	78	18 <sup>1</sup>	1412	48	18 <sup>4</sup>	883	23	18 <sup>8</sup>	432	0	18 <sup>3</sup>	—	0	17 <sup>6</sup>	—	38	17 <sup>3</sup>	657	56	17 <sup>6</sup>	986
11	85			80			71			48			18			0			0			23			44		
12	85	16 <sup>4</sup>	1394	85	16 <sup>6</sup>	1411	60	16 <sup>7</sup>	1002	42	16 <sup>7</sup>	701	13	16 <sup>7</sup>	217	0	17 <sup>2</sup>	—	0	17 <sup>4</sup>	—	25	17 <sup>3</sup>	433	32	17 <sup>4</sup>	557
13	82			75			51			32			0			0			0			0			16		
14	53			48			30			26			0			0			0								

DIEPTE IN M	15 <sup>30</sup> -15 <sup>45</sup>		16 <sup>00</sup> -16 <sup>15</sup>		16 <sup>30</sup> -16 <sup>45</sup>		17 <sup>00</sup> -17 <sup>15</sup>		17 <sup>30</sup> -17 <sup>45</sup>		18 <sup>00</sup> -18 <sup>15</sup>		18 <sup>30</sup> -18 <sup>45</sup>		19 <sup>00</sup> -19 <sup>15</sup>													
	V	g/l	TRANSP	V	g/l	TRANSP	V	g/l	TRANSP	V	g/l	TRANSP	V	g/l	TRANSP	V	g/l	TRANSP										
0	142	8 <sup>4</sup>	1193	150	7 <sup>9</sup>	1185	198	7 <sup>9</sup>	1564	150	9	1350	170	9 <sup>3</sup>	1581	127	8 <sup>5</sup>	1080	135	6 <sup>8</sup>	918	111	6 <sup>1</sup>	667				
1	142			144			170			150			142			120			116			102						
2	142	12 <sup>9</sup>	1832	142	10 <sup>7</sup>	1519	150	10 <sup>2</sup>	1530	134	9 <sup>8</sup>	1313	123	9 <sup>5</sup>	1169	111	8 <sup>8</sup>	977	102	7 <sup>8</sup>	796	94	7 <sup>5</sup>	705				
3	128			160			128			108			106			88			98			102						
4	116	15 <sup>2</sup>	1763	160	13 <sup>1</sup>	2096	134	12 <sup>4</sup>	1662	111	12 <sup>1</sup>	1343	88	11 <sup>2</sup>	986	85	9 <sup>7</sup>	825	73	9 <sup>1</sup>	664	78	8 <sup>8</sup>	686				
5	98			117			130			116			94			82			57			60						
6	91	15 <sup>5</sup>	1411	106	14 <sup>3</sup>	1516	98	13 <sup>2</sup>	1294	91	11 <sup>8</sup>	1074	82	11 <sup>5</sup>	943	60	11 <sup>8</sup>	708	48	12 <sup>1</sup>	581	40	12 <sup>6</sup>	504				
7	85			88			75			78			62			34			34			10						
8	79	16 <sup>3</sup>	1288	82	15 <sup>3</sup>	1255	68	15 <sup>2</sup>	1034	68	15 <sup>2</sup>	1034	48	14 <sup>7</sup>	706	23	14	322	21	12 <sup>8</sup>	269	0	12 <sup>6</sup>	—				
9	72			75			65			48			48			15			0			22						
10	65	16 <sup>9</sup>	1099	82	16 <sup>2</sup>	1328	51	15 <sup>5</sup>	791	40	14 <sup>5</sup>	580	31	14 <sup>4</sup>	446	0	14 <sup>4</sup>	—	0	13 <sup>5</sup>	—	32	12 <sup>7</sup>	406			C 1164	
11	65			57			42			36			21			0			22			32						
12	48	17 <sup>2</sup>	826	51	16 <sup>6</sup>	847	32	16	512	26	15 <sup>7</sup>	408	9	15	135	0	13 <sup>9</sup>	—	17	15 <sup>7</sup>	267	18	15 <sup>7</sup>	283			BIBLIOTHEEK	
13	42			39			17			0			0			0			0			0						
14																												

VLOED

DATUM: 15-8-'47

PLAATS: N. Waterweg. K.M.R. 1030 SNELHEID IN cm/sec X GEHALTE IN g/l = CHLOORTRANSPORT IN 0,01 kg/m<sup>2</sup>/sec

BEREKENING CHLOORTRANSPORT  
IN EEN VERTICAAL

DIEPTE (m)	7 <sup>30</sup> - 7 <sup>40</sup>		8 <sup>00</sup> - 8 <sup>10</sup>		8 <sup>30</sup> - 8 <sup>40</sup>		9 <sup>00</sup> - 9 <sup>10</sup>		9 <sup>30</sup> - 9 <sup>40</sup>		10 <sup>00</sup> - 10 <sup>10</sup>		10 <sup>30</sup> - 10 <sup>40</sup>		11 <sup>00</sup> - 11 <sup>10</sup>		11 <sup>30</sup> - 11 <sup>40</sup>											
	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.							
0	160	11 <sup>3</sup>	1808	142	10 <sup>2</sup>	1448	134	8 <sup>8</sup>	1179	107	7 <sup>8</sup>	835	106	7 <sup>1</sup>	753	100	6 <sup>6</sup>	660	85	6 <sup>2</sup>	527	74	5 <sup>6</sup>	414	60	5 <sup>5</sup>	330	
1	135			122			110			98			91			85			80			64			48			
2	128	12 <sup>7</sup>	1626	121	11 <sup>4</sup>	1379	110	10 <sup>2</sup>	1122	98	9	882	85	8	680	85	7 <sup>5</sup>	638	74	7	518	57	6 <sup>8</sup>	388	44	6 <sup>7</sup>	295	
3	125			116			102			85			82			74			57			28			0			
4	111	12 <sup>5</sup>	1388	110	11 <sup>4</sup>	1254	94	10 <sup>4</sup>	978	80	9 <sup>2</sup>	736	73	9 <sup>1</sup>	664	57	8 <sup>1</sup>	462	36	8	288	0	9		0	9 <sup>4</sup>		
5	98			98			77			62			48			21			0			0			0			
6	77	12 <sup>7</sup>	978	85	12	1020	48	11 <sup>2</sup>	538	36	11 <sup>2</sup>	403	6	10 <sup>5</sup>	63	0	10 <sup>1</sup>		0	9 <sup>7</sup>		0	10 <sup>9</sup>		32	10 <sup>2</sup>	326	
7	54			57			33			0			0			0			0			33			39			
8	48	13 <sup>1</sup>	629	32	12 <sup>8</sup>	410	0	12 <sup>3</sup>		0	12 <sup>4</sup>		0	12		0	11 <sup>8</sup>		34	12 <sup>5</sup>	425	56	13 <sup>4</sup>	750	46	14	644	
9	39			13			0			0			0			28			46			65			60			
10	36	13 <sup>2</sup>	475	0	12 <sup>9</sup>		0	12 <sup>8</sup>		20	11 <sup>7</sup>	234	25	11 <sup>6</sup>	290	40	13 <sup>5</sup>	540	39	11 <sup>8</sup>	460	48	15	720	85	15 <sup>6</sup>	1326	
11	23			0			0			8			19			25			31			38			42			
12	15	13 <sup>2</sup>	198	0	13 <sup>2</sup>		0	13 <sup>1</sup>		0	12 <sup>8</sup>		10	12 <sup>5</sup>	125		13 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>		14 <sup>5</sup>			16			
13																												
14																												
DIEPTE (m)	12 <sup>10</sup> - 12 <sup>20</sup>		12 <sup>30</sup> - 12 <sup>40</sup>		13 <sup>00</sup> - 13 <sup>10</sup>		13 <sup>30</sup> - 13 <sup>40</sup>		14 <sup>00</sup> - 14 <sup>10</sup>		14 <sup>30</sup> - 14 <sup>40</sup>		15 <sup>00</sup> - 15 <sup>10</sup>		15 <sup>30</sup> - 15 <sup>40</sup>		16 <sup>00</sup> - 16 <sup>10</sup>											
	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.							
0	35	5 <sup>4</sup>	189	10	5 <sup>6</sup>	56	73	6 <sup>2</sup>	453	73	6 <sup>7</sup>	489	74	12	888	62	13 <sup>9</sup>	862	53	14 <sup>6</sup>	774	42	16 <sup>6</sup>	697	14	16 <sup>2</sup>	227	
1	0			17			65			78			94			98			70			39			15			
2	0	7 <sup>6</sup>		28	9 <sup>7</sup>	272	82	13 <sup>2</sup>	1082	94	12 <sup>3</sup>	1156	115	16 <sup>6</sup>	1909	98	16 <sup>8</sup>	1646	75	17	1275	42	17	714	19	17 <sup>4</sup>	331	
3	0			48			115			134			115			115			90			48			22			
4	20	10	200	73	11 <sup>5</sup>	840	122	13 <sup>5</sup>	1647	128	16	2048	135	16 <sup>9</sup>	2282	102	17	1734	85	17 <sup>1</sup>	1454	46	17 <sup>3</sup>	796	22	17 <sup>6</sup>	387	
5	40			85			115			118			110			102			75			46			25			
6	51	11 <sup>8</sup>	602	102	13 <sup>1</sup>	1336	115	15 <sup>5</sup>	1733	110	16 <sup>4</sup>	1804	105	17	1785	91	17 <sup>1</sup>	1556	73	17 <sup>1</sup>	1248	39	17 <sup>5</sup>	683	21	17 <sup>6</sup>	370	
7	75			98			110			105			100			88			70			36			20			
8	85	14	1190	95	14 <sup>1</sup>	1340	106	15 <sup>7</sup>	1664	105	16 <sup>4</sup>	1722	95	17 <sup>3</sup>	1644	85	17 <sup>6</sup>	1461	65	17 <sup>6</sup>	1144	36	17 <sup>6</sup>	634	18	17 <sup>6</sup>	317	
9	78			85			105			98			95			80			57			27			16			
10	72	16 <sup>3</sup>	1174	85	16 <sup>5</sup>	1403	97	17 <sup>4</sup>	1688	90	17	1530	97	17 <sup>4</sup>	1688	68	17 <sup>6</sup>	1197	48	17 <sup>6</sup>	845	27	17 <sup>6</sup>	475	14	17 <sup>6</sup>	246	
11	49			85			94			90			95			68			45			24			14			
12	16 <sup>8</sup>			65	17	1105	88	16 <sup>8</sup>	1478	90	17 <sup>1</sup>	1539	65	17 <sup>6</sup>	1144	64	17 <sup>6</sup>	1126	36	17 <sup>6</sup>	634	0	17 <sup>6</sup>		0	17 <sup>6</sup>		
13							80			68																		
14																												
DIEPTE (m)	16 <sup>30</sup> - 16 <sup>40</sup>		17 <sup>00</sup> - 17 <sup>10</sup>		17 <sup>30</sup> - 17 <sup>40</sup>		18 <sup>00</sup> - 18 <sup>10</sup>		18 <sup>30</sup> - 18 <sup>40</sup>		19 <sup>00</sup> - 19 <sup>10</sup>		19 <sup>30</sup> - 19 <sup>40</sup>		20 <sup>00</sup> - 20 <sup>10</sup>													
	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.										
0	19	16	304	78	15 <sup>2</sup>	1186	150	14 <sup>1</sup>	2115	170	12 <sup>7</sup>	2159	210	13 <sup>3</sup>	2793	212	13 <sup>2</sup>	2798	185	12 <sup>2</sup>	2257	150	11 <sup>3</sup>	1695				
1	21			68			138			170			210			198			155			138						
2	17	17 <sup>2</sup>	292	68	16 <sup>1</sup>	1095	132	16 <sup>1</sup>	2125	170	14 <sup>6</sup>	2482	185	14 <sup>3</sup>	2646	170	13 <sup>8</sup>	2346	150	12 <sup>7</sup>	1905	135	11 <sup>7</sup>	1580				
3	17			62			117			150			170			170			140			106						
4	23	17 <sup>6</sup>	405	63	17 <sup>2</sup>	1084	98	16 <sup>8</sup>	1646	142	15 <sup>9</sup>	2258	143	14 <sup>9</sup>	2131	150	14 <sup>6</sup>	2190	122	13 <sup>5</sup>	1647	88	12 <sup>2</sup>	1074				
5	19			67			94			120			127			130			110			80						
6	20	17 <sup>6</sup>	352	62	17 <sup>4</sup>	1079	85	17 <sup>1</sup>	1454	105	16 <sup>2</sup>	1701	106	15 <sup>1</sup>	1601	128	14 <sup>7</sup>	1882	90	14 <sup>3</sup>	1287	68	13 <sup>9</sup>	945				
7	19			58			67			100			100			116			85			63						
8	17	17 <sup>6</sup>	299	62	17 <sup>6</sup>	1091	85	17 <sup>3</sup>	1471	90	16 <sup>5</sup>	1485	80	15 <sup>4</sup>	1232	94	15	1410	63	13 <sup>8</sup>	869	56	13 <sup>9</sup>	778				
9	19			56			78			78			68			85			56			46						
10	19	17 <sup>6</sup>	334	48	17 <sup>6</sup>	845	68	17 <sup>5</sup>	1190	65	16 <sup>6</sup>	1079	63	15 <sup>7</sup>	989	72	15 <sup>1</sup>	1087	41	14 <sup>3</sup>	586	44	14 <sup>2</sup>	625				
11	25			42			62			56			54			42			36			42						
12	25	17 <sup>6</sup>	440	42	17 <sup>6</sup>	739	48	17 <sup>7</sup>	850	31	16 <sup>9</sup>	524	50	15 <sup>9</sup>	795		15 <sup>3</sup>			14 <sup>2</sup>								
13																												
14																												

VLOED

club  
BIBLIOTHEEK  
14

Directie v. Waterstaat