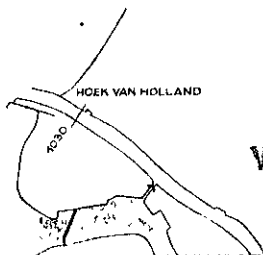


R 435

DE WATER- EN CHLOORBEWEGING  
IN DE MOND VAN DE WATERWEG  
kml 1030



DOOR: R.H.J. MORRA

DELTADIENST  
WATERLOOPK. AFD.

*R435*

*DDWT-BEN-1950-02*

RAPPORT N°2 1950



DELTADIENST  
WATERLOOPK. AFD.

1941

Opdracht No. 38.

In 1947 is in kust 1030 van de mond van de Nieuwe Waterweg een serie stroom- en chloor-gehaltemetingen verricht.

Gevraagd wordt deze metingen uit te werken en een berekening te maken van de totale water- en chloorbeweging in de genoemde reël. De uitwerking van het hierboven gevraagde moet zo volledig mogelijk worden overgelegd in verband met een eventueel, in de toekomst te verrichten, turbulentie onderzoek.

De Hoofdingenieur,



AAN  
Technisch Opmichter,

R. H. J. Morra.

## De water- en chloorbeweging in de mond van de Nieuwe Waterweg.

Teneinde een inzicht te verkrijgen in de water- en chloorbeweging in de mond van de Nieuwe Waterweg werden in de maanden Augustus en September 1947 een aantal snelheids- en chloorgehaltemetingen verricht. In een zes-tal punten van kmr 1030 (bijlage 1) werden steeds gedurende een getij de snelheden en chloorgehalten in de verticaal bepaald. Om nu de invloed van spring- en doodtij enigszins te elimineren werd in elk der meetpunten op meerdere dagen gemeten.

De snelheidsmetingen werden verricht met een Ott-stroommeter, terwijl de soortelijk gewichtsbepaling geschiedde met behulp van areometers. De uitkomsten hiervan werden door middel van ijkingsgrafieken (bijlage 3), die verkregen werden uit de titratie van een aantal watermonsters, herleid tot chloorgehalten.

De snelheidsmetingen in elke verticaal geschieden met een onderlinge tussenruimte van 1 m, de chloorgehaltemetingen met tussenruimten van 2 m.

Aan de hand van deze waarnemingen zal in het onderstaande getracht worden een indruk te krijgen van de grootte der water- en chloorhoeveelheden die ter plaatse van kmr 1030 per getij in- en uitstromen.

Voor het geval deze metingen, die plaats vonden in een periode met lage Boven Rijnafvoeren tussen 778 en 1110 m<sup>3</sup>/sec, te zijner tijd nog gebruikt zouden worden bij het onderzoek van turbulentie vraagstukken c.a., waarvoor zo volledig mogelijk gegevens nodig zijn, worden de meetresultaten, alsmede de uitwerking in extenso hierbij gevoegd.

Er is van afgezien om de meetformulieren te geven, omdat de gemeten waarden voor de snelheden te vinden zijn op bijlage 14 en voor de chloorgehalten op bijlage 13.

De snelheids- en chloorgehalteverticalen vindt men op de bijlagen 4 en 5.

Reeds dadelijk valt het bijzondere karakter der snelheidsverticalen op, veroorzaakt door s.g. verschillen. Het meest komt dit tot uiting omstreeks de kentering van eb naar vloed; deze begint bij de bodem en het duurt enige uren voor de kente-

ring over de gehele verticaal plaats heeft gehad.

Een grafische samenvatting van elke meting geven de bijlagen 7.

Teneinde nu de metingen van elk meetpunt onderling vergelijkbaar te maken is op de bijlagen 7 een maanurenverdeling aangebracht, waarbij de tijdsduur tussen 2 opeenvolgende hoogwaters in 12 gelijke delen (maanuren) is verdeeld.

Op bijlage 8 zijn voor iedere meting de gemiddelde snelheden per 20 maanminuten bepaald uit de bijlagen 7. Deze waarden zijn voor elk der meetpunten gemiddeld en deze gemiddelde waarden worden beschouwd als de uit de metingen resulterende gemiddelde snelheden.

In het dwarsprofiel van kmr 1030 (bijlage 2) is de ligging der meetpunten aangegeven, terwijl tevens een vakverdeling is aangebracht.

Om nu de maatgevende gemiddelde snelheden voor ieder vak te leren kennen zijn uit bijlage 8 de horizontale snelheidsverdelingen voor iedere 20 maanminuten geconstrueerd (bijlage 9), waaruit de vakgemiddelden per 20 maanminuten bepaald werden. De snelheden in het, overigens ondergeschikte, kantvakje A werden geschat.

Door deze vakgemiddelden met de vakoppervlakte en de tijdsduur te vermenigvuldigen verkrijgt men de vakafvoer per 20 maanminuten. Deze bewerking is voor ieder vak afzonderlijk en voor het gehele profiel te vinden in bijlage 11. Deze afvoer is bepaald met behulp van de formule,

$$(a + b \times b^1) \times c \times d$$

waarin

a= vakoppervlak beneden OLW in m<sup>2</sup>

b= vakbreedte in m

b<sup>1</sup>= hoogte waterspiegel boven OLW in m

c= gemiddelde vaksnelheid in m/sec gedurende 20 maanminuten

d= 20 maanminuten = 1241,67 sec.

Opmerking: b<sup>1</sup> is bepaald met behulp van de normaal getijkromme te Hoek van Holland (bijlage 10).

Uit bijlage 11 volgt de waterafvoerkromme, die is weergegeven op bijlage 12, waarbij opgemerkt moet worden, dat de zeer lange kentering van eb - vloed en de kortere kentering van vloed - eb wel sterk geprononceerd zijn als gevolg van het feit, dat de kenteringen zowel voor iedere meting als voor de 6 meetpunten niet alle op hetzelfde tijdstip na HW vallen (zie ook

bijlage 8).

Het resultaat van de afvoerberekening is dus :

ebvermogen	83.779.500 m <sup>3</sup>
vloedvermogen	65.419.595 m <sup>3</sup>
Totaal	<u>149.199.095 m<sup>3</sup></u>
eboverschot	18.359.905 m <sup>3</sup>

Dit komt neer op een opperwaterafvoer van 411 m<sup>3</sup>/sec.

De waterstanden te Lobith, 2 dagen voor elke meting, en de daarbij behorende afvoeren zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Datum	meting/stand Lobith /m+NAP 2d.eerder	afvoer Lobith m <sup>3</sup> /sec	gem.afvoer	vakopp. t.o.v.profiel
12- 8-'47	1a	8.68 (1020)		
14- 8	b	8.63 (998)	939	18½%
12- 9	c	8.13 (800)		
18- 8	2a	8.64 (1002)		
8- 9	b	8.21 (828)	875	24½%
11- 9	c	8.12 (796)		
15- 8	3a	8.68 (1020)		
24- 8	b	8.34 (878)	892	17%
15- 9	c	8.07 (778)		
13- 8	4a	8.70 (1028)		
20- 8	b	8.59 (980)	945	16½%
9- 9	c	8.21 (828)		
14- 8	5a	8.68 (1020)		
28- 8	b	8.33 (874)	947	12%
7- 8	6a	8.88 (1110)		
8- 8	b	8.86 (1106)	1052	8½%
11- 8	c	8.72 (1034)		
21- 8	d	8.54 (960)		

Rekening houdend met het "gewicht" van elk vak komt men tot een gemiddelde afvoer te Lobith van ± 900 m<sup>3</sup>/sec, waarbij dus zou behoren een afvoer van de Waterweg van 411 m<sup>3</sup>/sec.

De uitkomsten van enkele vroegere metingen (1930-1934) zijn

Lobith	N. Waterweg
1050 m <sup>3</sup> /sec	490 m <sup>3</sup> /sec
1100 m <sup>3</sup> /sec	515 m <sup>3</sup> /sec
1375 m <sup>3</sup> /sec	535 m <sup>3</sup> /sec.

Houdt men rekening met het feit, dat de Waterweg en Oude Maas sindsdien verdiept zijn en dus meer oppervlaktwater afvoeren, lijkt de gevonden uitkomst van 411 m<sup>3</sup>/sec wat aan de lage kant. Naar schatting zou een uitkomst van 440 à 450 m<sup>3</sup>/sec meer in overeenstemming met bovengenoemde cijfers zijn.

Mogelijk is van invloed, dat de uitkomsten van 1930-1934 betrekking hebben op tot normaal getij gereduceerde waarden.

De gemiddelde getijlijn, welke uit de metingen volgt (zie bijlage 10), geeft een tijverschil van 1.32 m, terwijl de normaal getijkromme 1.56 m tijverschil heeft.

De reductie, welke globaal op de hierboven berekende waterhoeveelheden moet worden toegepast, is dus  $\frac{1.56}{1.32} = 118\%$ . Men krijgt dan, herleid tot normaalgetij, rond

eb	99.000.000 m <sup>3</sup> /getij
vloed	77.300.000 m <sup>3</sup> /getij
Totaal	<u>176.300.000 m<sup>3</sup>/getij,</u>
ebovershot	21.700.000 m <sup>3</sup> /getij = 486 m <sup>3</sup> /sec.

Dit is beter in overeenstemming met de metingen van 1930-1934.

Het zal opgevallen zijn, dat de bovenbeschreven bewerking uitgevoerd is met ongereduceerde snelheden. Dit is geschied in verband met het feit, datdaaraan de consequentie verbonden is om met de snelheden ook de chloorgehalten te reduceren en dit stuit op onoverkomenlijke moeilijkheden. Om deze reden is van elke reductie afgezien.

Men kan nu voor de bepaling van het chloortransport een analoge berekening opzetten, maar dan stuit men onmiddellijk op het feit, dat de snelheids- en chloorgehalteverticalen niet tegelijkertijd, doch met een kwartier tijdsverschil zijn opgenomen.

De chloorgehalteverticalen van bijlage 5 moeten dus herleid worden tot waarden, welke gelden voor de tijdstippen van

de snelheidsverticalen. Op bijlage 13 zijn voor de verschillende diepten de chloorgehalten uitgezet als functie van de tijd, waardoor de interpolatie beter kon geschieden.

De snijpunten van deze lijnen met de nagenoeg verticale lijnen, die de tijdstippen van de snelheidsverticalen geven, leveren dan de chloorgehaltewaarden ten tijde van de snelheidswaarnemingen.

Door de snelheden met de aldus verkregen chloorgehaltewaarden te vermenigvuldigen (bijlage 14) verkrijgt men chloortransportverticalen (bijlage 6).

De gemiddelden van deze chloortransportverticalen zijn eveneens uitgezet op de bijlagen 7.

Op analogewijze als op bijlage 8 voor de waterafvoerberekening is gedaan, worden deze gemiddelden voor elk meetpunt weer gemiddeld (bijlage 15), waarna voor elke 20 maanminuten een horizontale chloortransport-verdeling kan worden samengesteld (bijlage 16). Hieruit wordt het totale chloortransport per vak en over het gehele profiel berekend (bijlage 17) op overeenkomstige wijze als bij de waterafvoerberekening is gebeurd, waarna de chloortransportkromme van bijlage 18 volgt.

De uitkomsten van deze berekening zijn

ebtransport	1.170.585.051	kg Cl/getij
vloedtransport	<u>1.021.520.038</u>	kg Cl/getij
totaal transport	2.192.105.089	kg Cl/getij
eboverschot	149.065.013	kg Cl/getij

De hoeveelheden chloor, die per getij deze meetraai passeren zijn wel zeer groot. Drukt men dit uit in spoorwagens van 15 ton, dan komt dit in ronde cijfers neer op

ebtransport 78.000 wagens Cl = 129.000 wagens Na Cl  
vloedtransport 68.000 wagens Cl = 112.000 wagens Na Cl

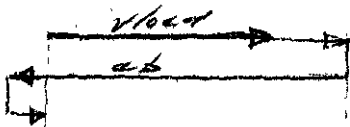
totaaltransport 146.000 wagens Cl = 241.000 wagens Na Cl.

Inderdaad zijn dit indrukwekkende hoeveelheden !

In tijden van hoge bovenafvoeren zullen deze cijfers lager liggen.

Het opperwater in de betrokken periode had een gemiddeld Cl gehalte van 150 mg/l. Berekend is een eboverschot van 411 m<sup>3</sup>/sec, zodat het theoretisch eboverschot 2.750.000 kg Cl/getij zou moeten bedragen in plaats van 149 mill. kg Cl/getij.





- gemaken d. transport (massenflux & concentratie)
- diffusie

Het eboverschot aan chloor volgens de berekening is dus aanzienlijk te groot. *diffusie!*

Een deel van dit grote verschil komt voor rekening van onnauwkeurigheden in de metingen, terwijl de rest voor rekening zal komen van de schommelingen in de totale hoeveelheid chloor die zich boven de meetraai bevindt en die onder de omstandigheden gedurende metingen in de orde van grootte van 2.000.000.000 kg Cl met H.W. bedragen heeft. Deze hoeveelheid is uiteraard, ook bij een constante bovenafvoer, veranderlijk ten gevolge van de invloed van dood- en springtij. Bij L.W. zal er dan boven kmr 1030 2 milliard - 1 milliard = 1 milliard kg Cl aanwezig zijn. Blijkens het gemeten eboverschot (149 miljoen kg Cl) bedraagt de schommeling ongeveer 10% van het totaal, wat een aanvaardbaar percentage is.

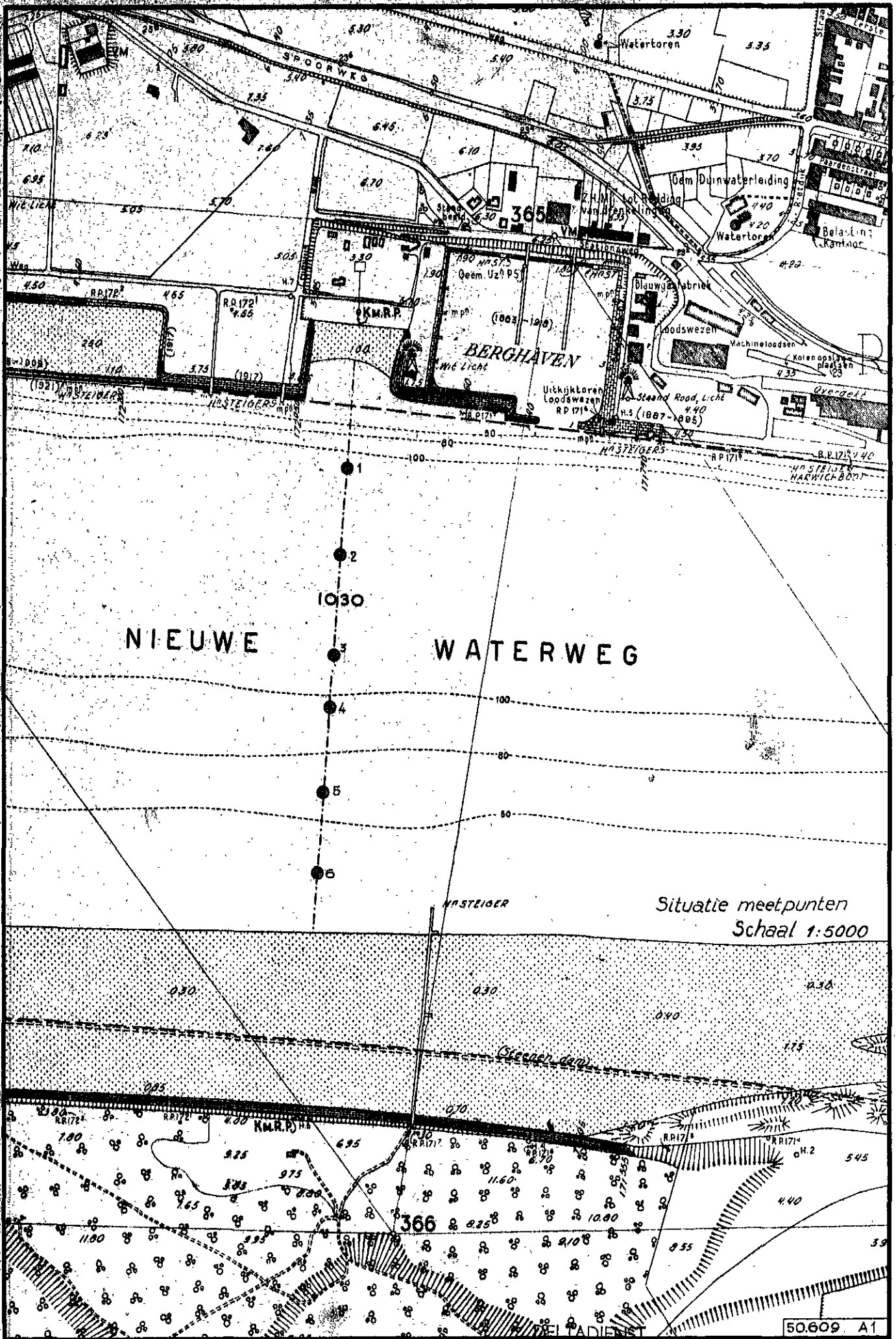
's-Gravenhage, 1 November 1950.

De technisch-opzichter,

*R. W. M. M. M.*

## Lijst van de bijlagen

A 1 50.609	. 1 situatie
A 1 50.560	. 2 dwarsprofiel
A 2 50.562,.565,.563	. 3a-c ijkingsgrafieken areometers
B 2 50.590-.593, A 2 50.594,.595	. 4a-f snelheidsverticalen
B 2 50.584-.587, A 2 50.588,.589	. 5a-f chloorgehalteverticalen
B 2 50.578-.581, A2 50.582,.583	. 6a-f chloortransportverticalen
A 1 50.522-.539	. 7a-r meetbladen
A 2 50.561	. 8 berekening gem.snelheidskromme per meetpunt
A 4 50.577	. 9 horizontale snelheidsverdeling per 20 maanminuten
A 2 50.559	.10 normaalgetijkromme te H.v.Holland
A 1 50.641-.649	.11 afvoerberekening
A 2 50.558	.12 afvoerkromme
A 2 50.567-.575	.13 chloorgehalten op verschillende diepten als functie van de tijd
A 1 50.540-.557	.14 berekening chloortransportverticalen
A 2 50.564	.15 berekening gem.chloortransportkromme per meetpunt
A 6 50.576	.16 horizontale chloortransportverdeling per 20 maanminuten
A 1 50.514-.521,.641	.17 berekening chloortransport
A 2 50.566	.18 chloortransportkromme



# NIEUWE WATERWEG

DWARSPROFIEL km 1030

L.OEVER

H.W.  
NAP

O.L.W.-102-NAP

6

5

4

3

2

1

A

LENGTESCHAAL DWARSPROFIEL 1:2500  
DIEPTESCHAAL DWARSPROFIEL 1:200

50.560 A1

DEELWAARDIGHEID  
WATERLOOPK. AFD.

R 455 BIJLAGE 2

VERBAND TUSSEN HET CHLOORGEHALTE IN mg Cl/l EN HET SG MET DE AREOMETER  
METINGEN VERRICHT IN DE BOTLEK. BR MAAS EN HOEK V. HOLLAND OP 29 EN 31 JULI 1947

17-18°C

mg Cl/l

20000

15000

10000

5000

0

0.9950

1.0000

1.0050

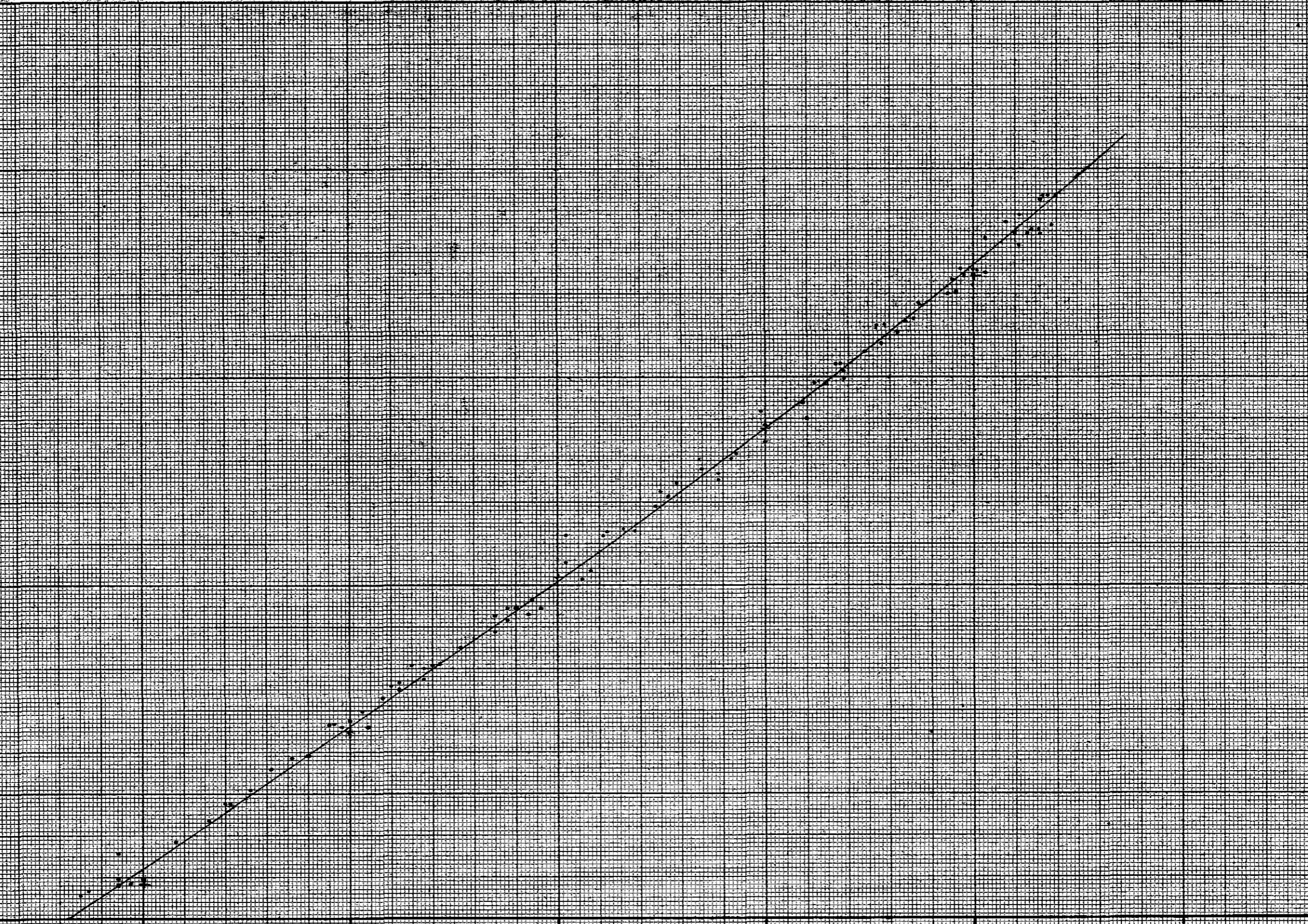
1.0100

1.0150

1.0200

1.0250

S.G. AREOMETER



GETITREERDE CHLOORWAARNEMINGEN TE HOEK V. HOLLAND 28 EN 29 AUG. 8, 11, 12 EN 15 SEPT. 1947

VERGELEKEN MET DE AREOMETER 1000 - 1020

mg Cl/l

20000

15000

10000

5000

0

1,0050

1,0100

1,0150

1,0200

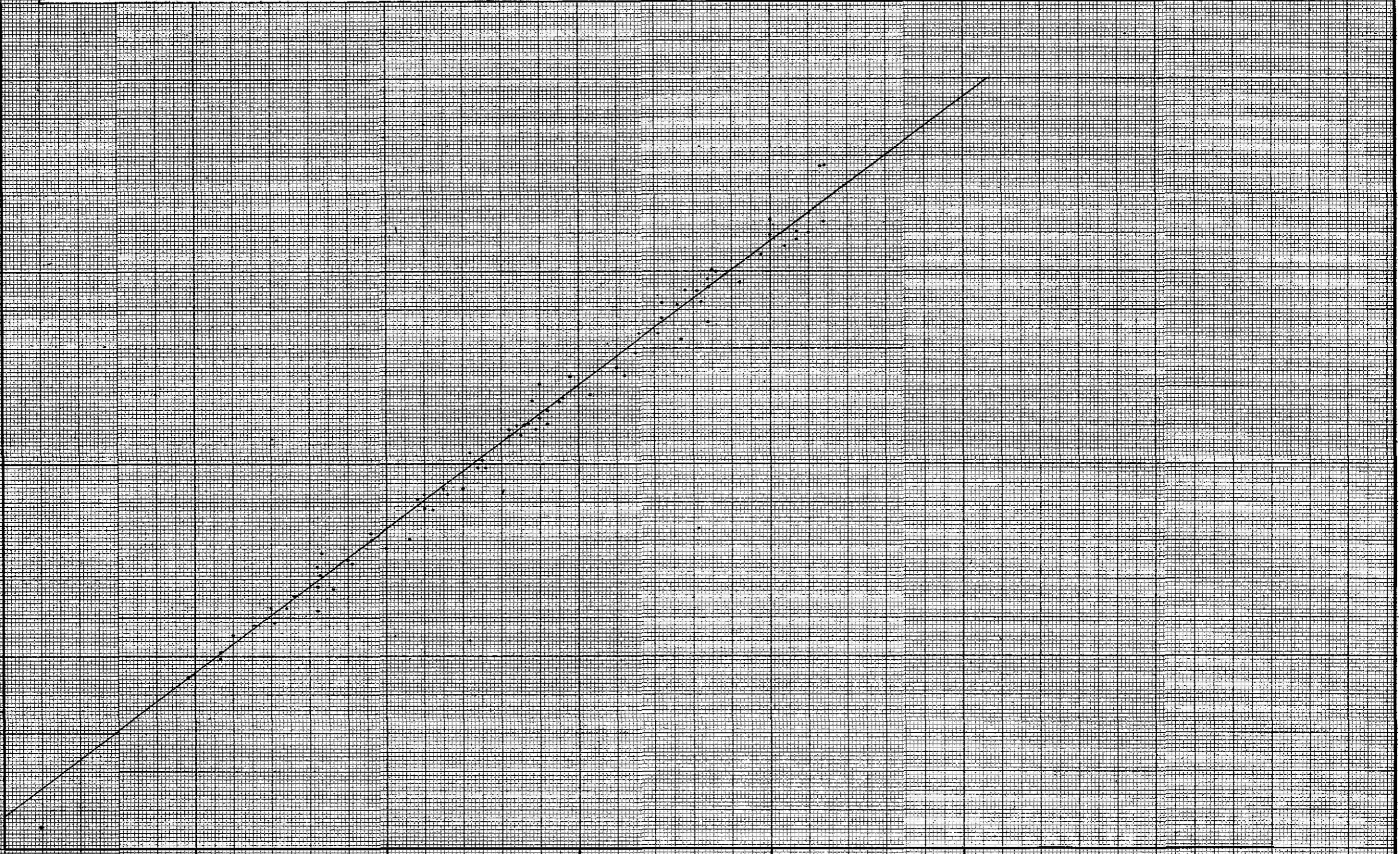
1,0250

S.G. AREOMETER

DELTA DIENST  
WATERLOOPK. AFD.

50.565 A2

R435 BIJLAGE 36



GETITREERDE CHLOORWAARNEMINGEN TE HOEK V. HOLLAND 28 EN 29 AUG. 8, 11, 12 EN 15 SEPT. 1947  
VERGELEKEN MET DE AREOMETER 1000-1040

mg Cl/l

20000

15000

10000

5000

0

1,0050

1,0100

1,0150

1,0200

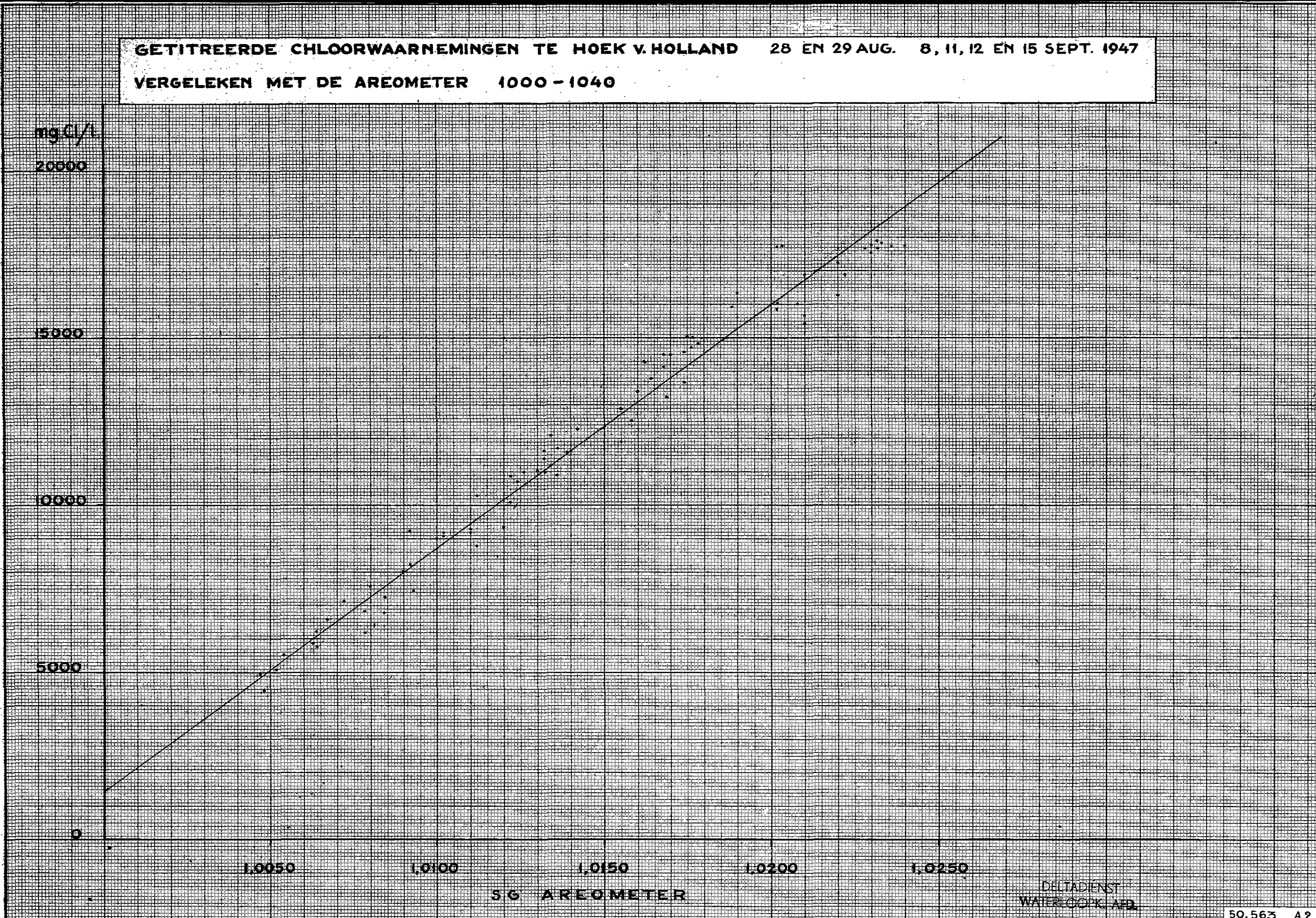
1,0250

SG AREOMETER

DELTA DIENST  
WATERLOO, K. A. B.

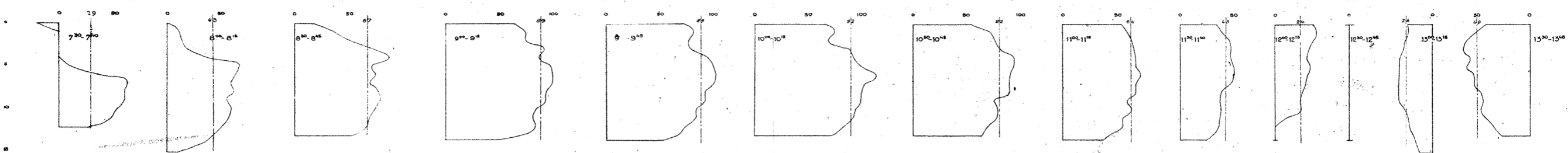
50.563 A2

R 435 BIJLAGE 3c

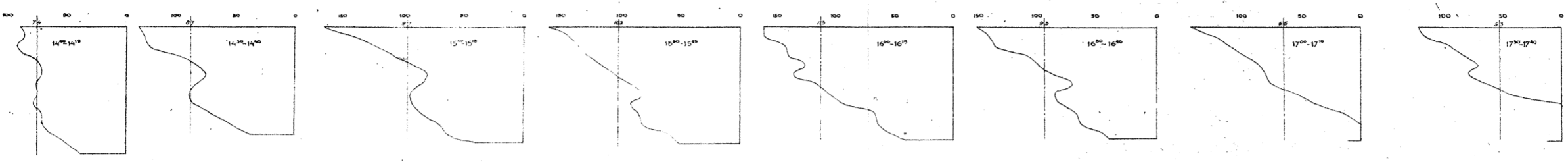




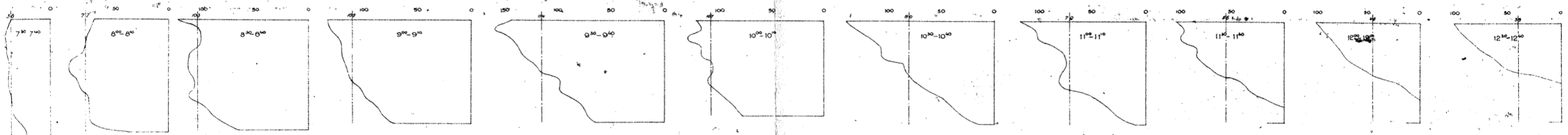
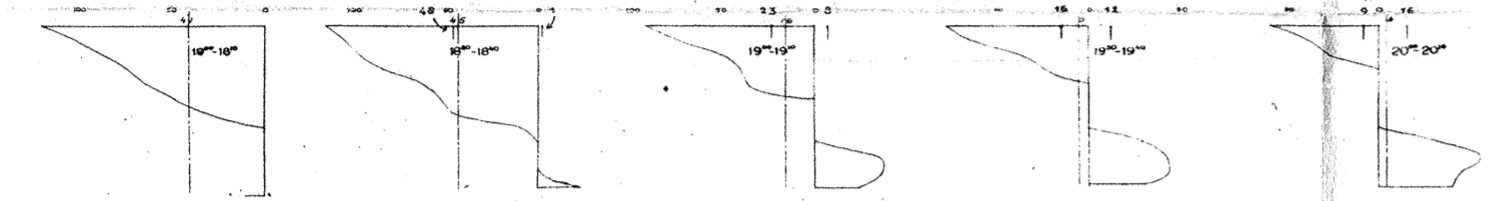
E.B ← → VLOED



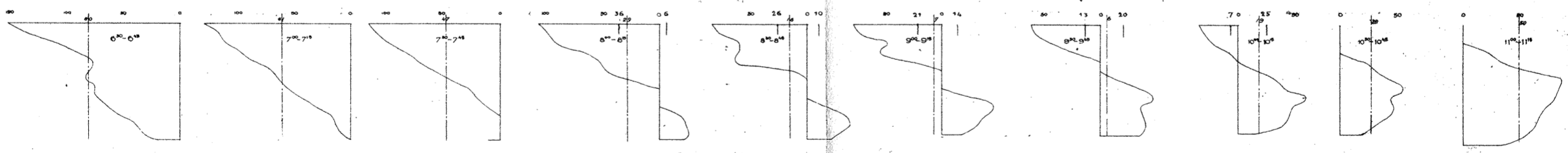
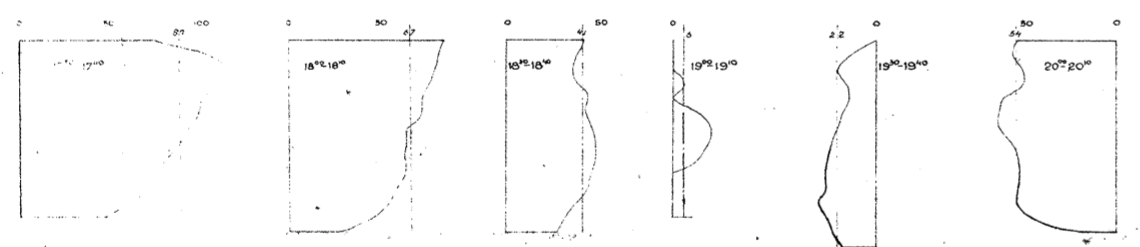
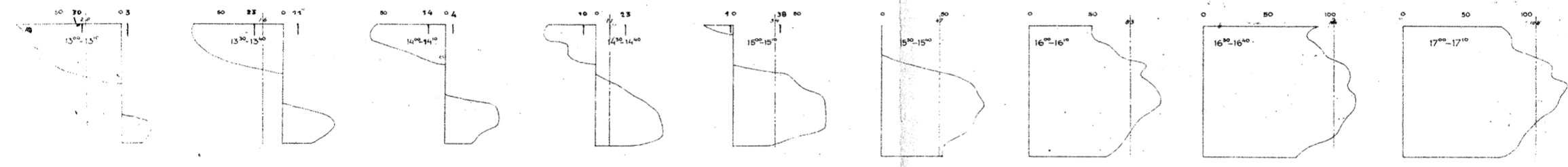
1a



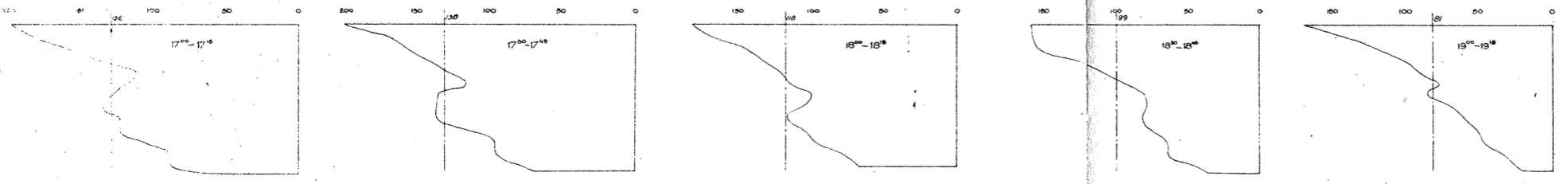
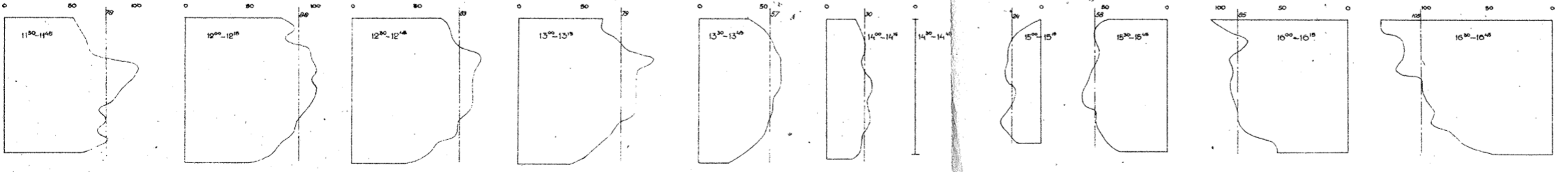
Schaal  
 Hor: 24 cm. = 100 cm/sec.  
 Vert: 1.93 cm. = 10 m



1b



1c



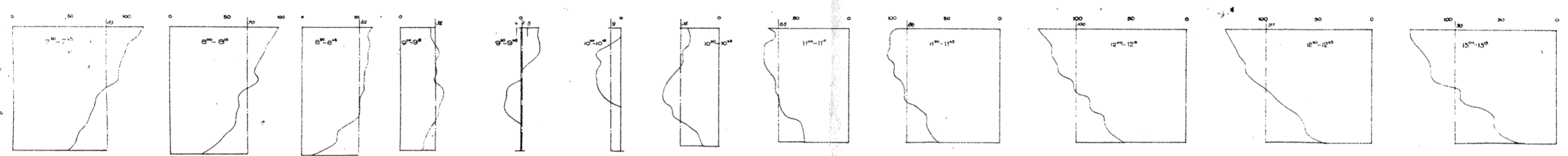
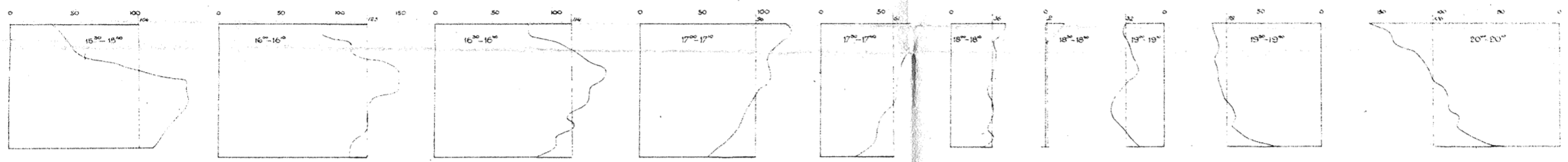
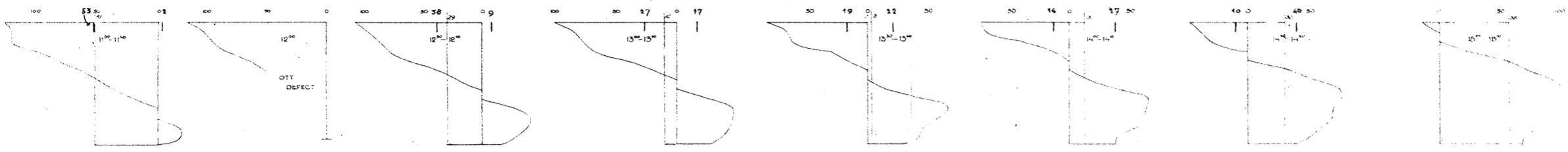
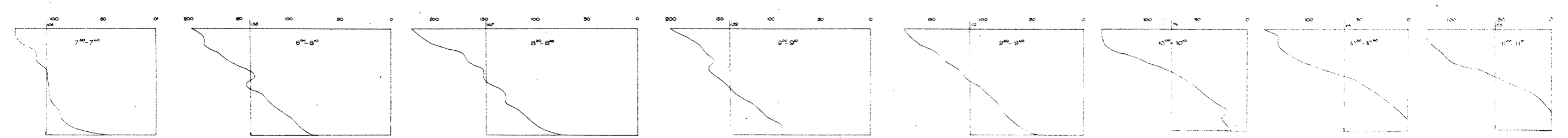
**NIEUWE WATERWEG**  
**km 1030**  
**SNELHEIDSVERTICALEN**

DELTA DIENST WATERLOO, AFD.  
 MEETPUNT 1

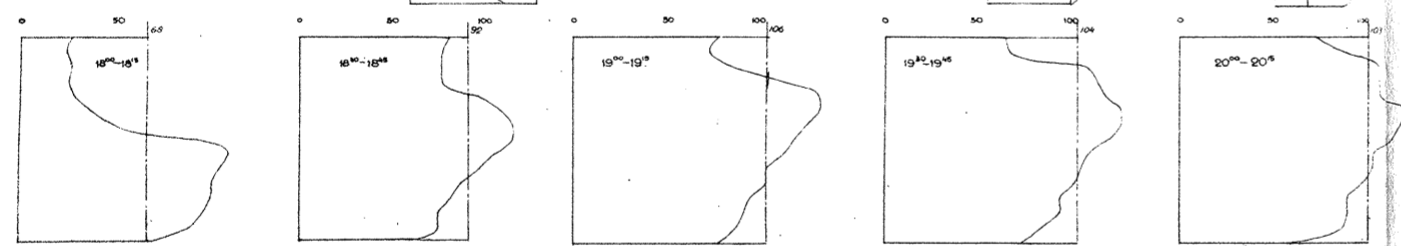
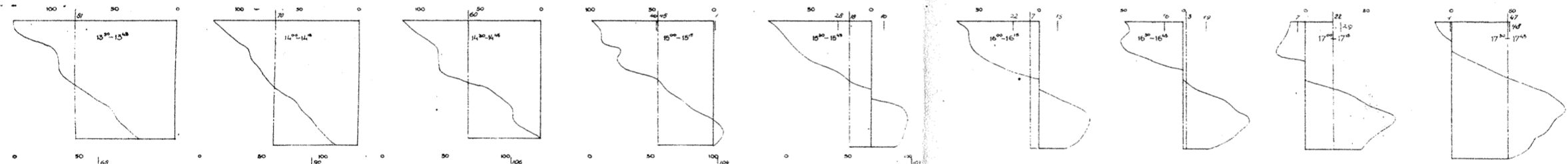
50.591 B2

EB ← → VLOED

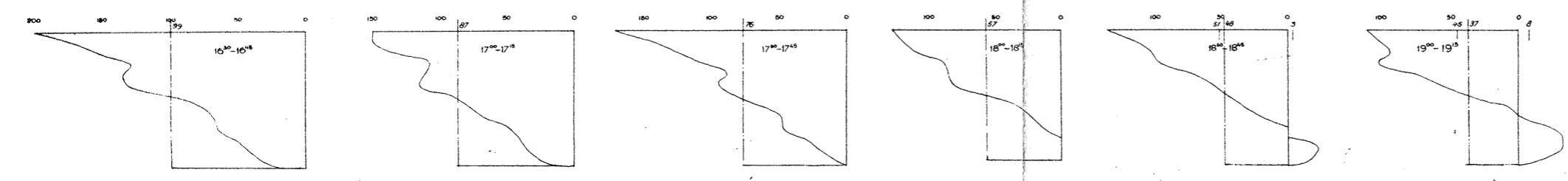
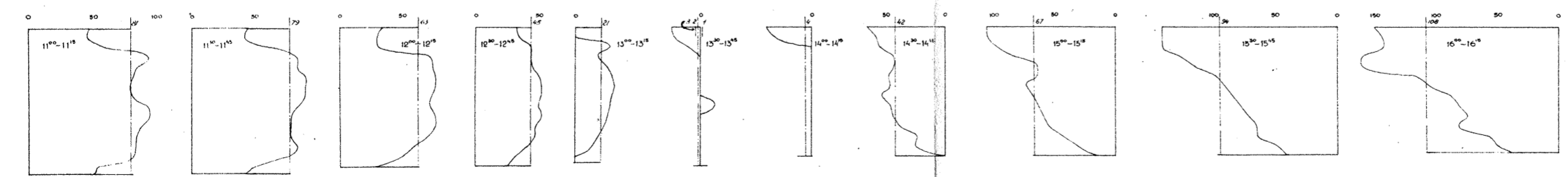
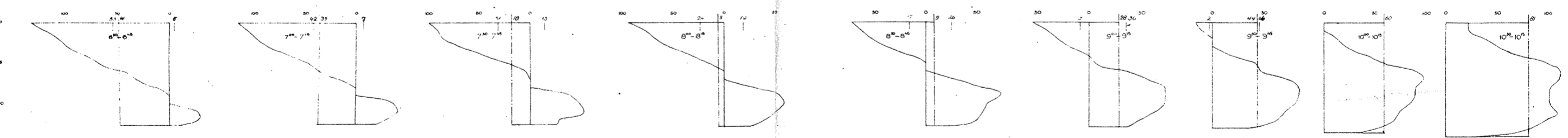
2a



2b



2c



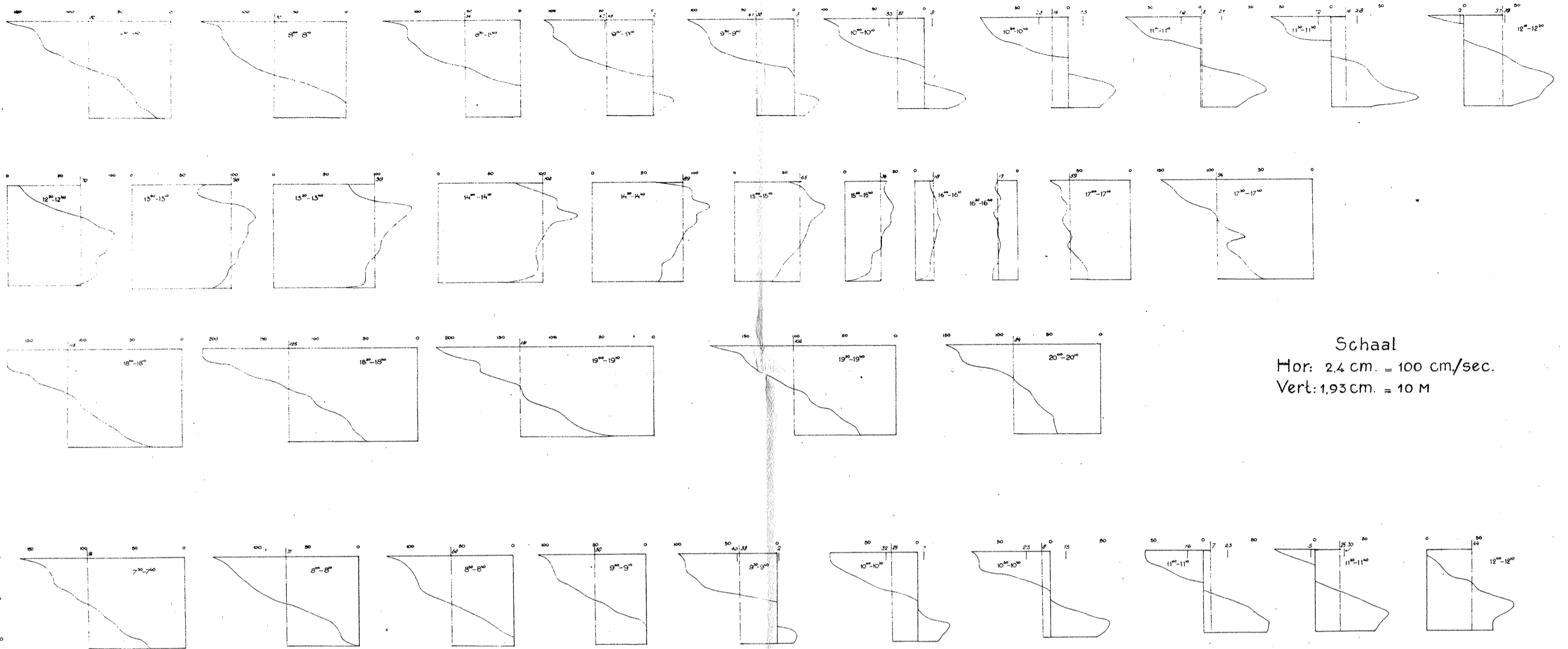
Schaal  
Hor: 2.4 cm. = 100 cm/sec.  
Vert: 1.93 cm. = 10 M

DELTADIENST  
WATERLOOK. AFD.

**NIEUWE WATERWEG**  
**km 1030**  
**SNELHEIDSVERTICALEN**  
**MEETPUNT 2**

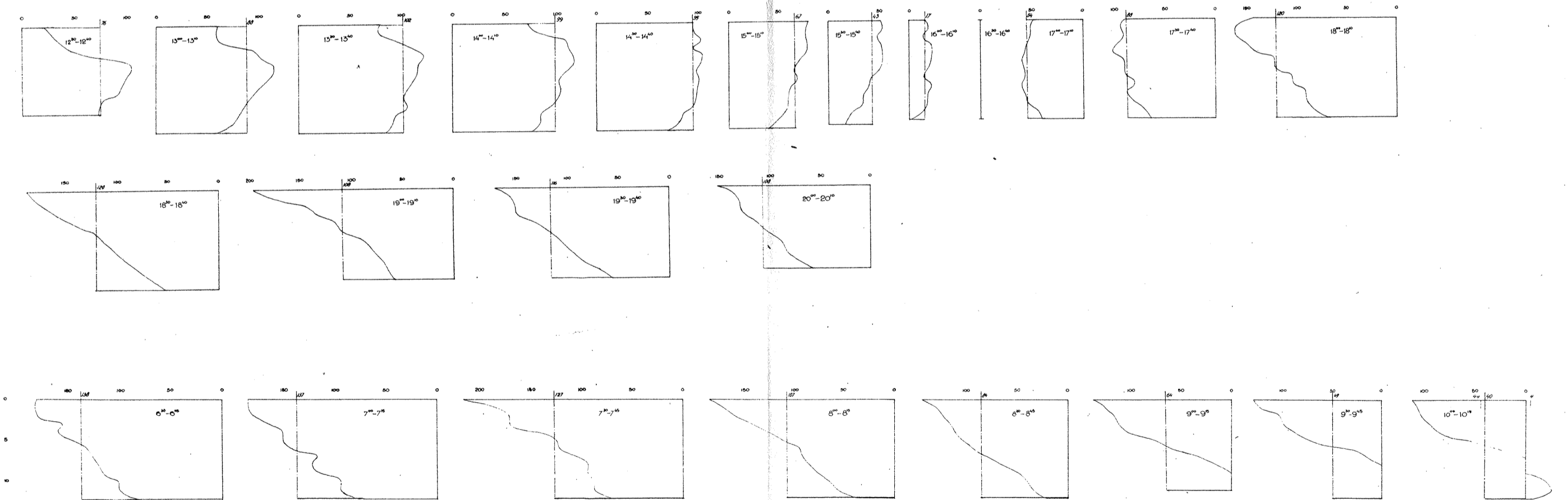
EB ← → VLOED

3a

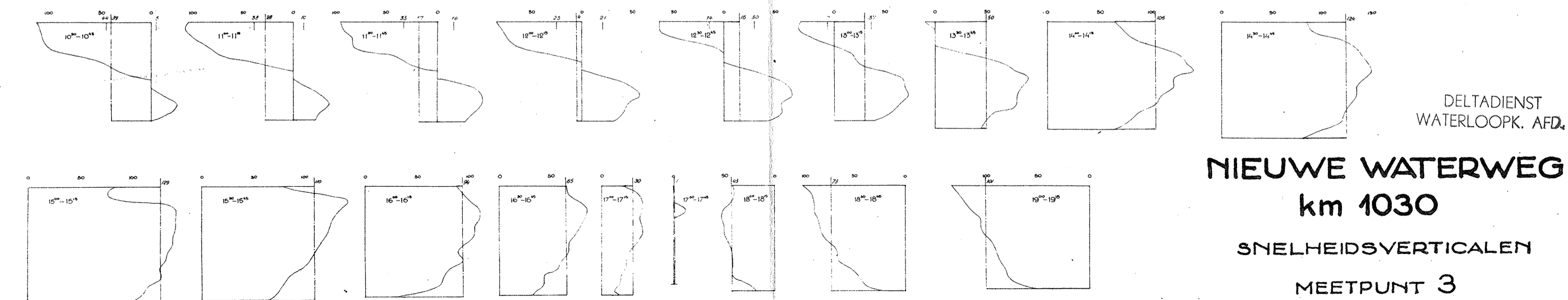


Schaal  
Hor: 2.4 cm. = 100 cm/sec.  
Vert: 1.93 cm. = 10 M

3b



3c



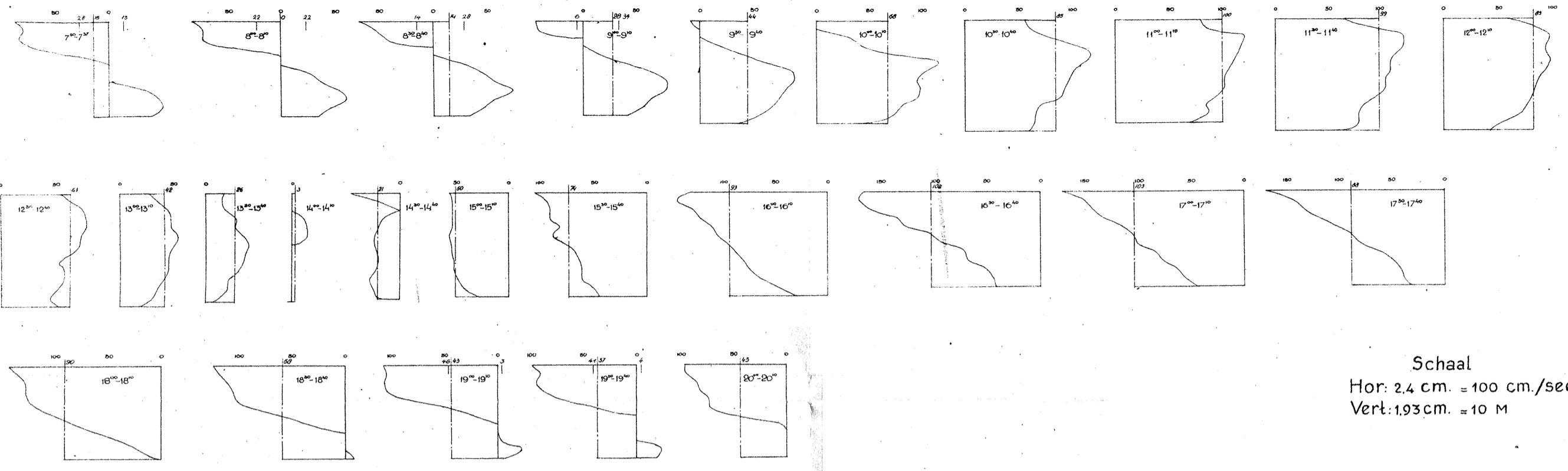
DELTADIENST  
WATERLOOPK. AFD.

**NIEUWE WATERWEG**  
**km 1030**  
**SNELHEIDSVERTICALEN**  
**MEETPUNT 3**

50.592 B2

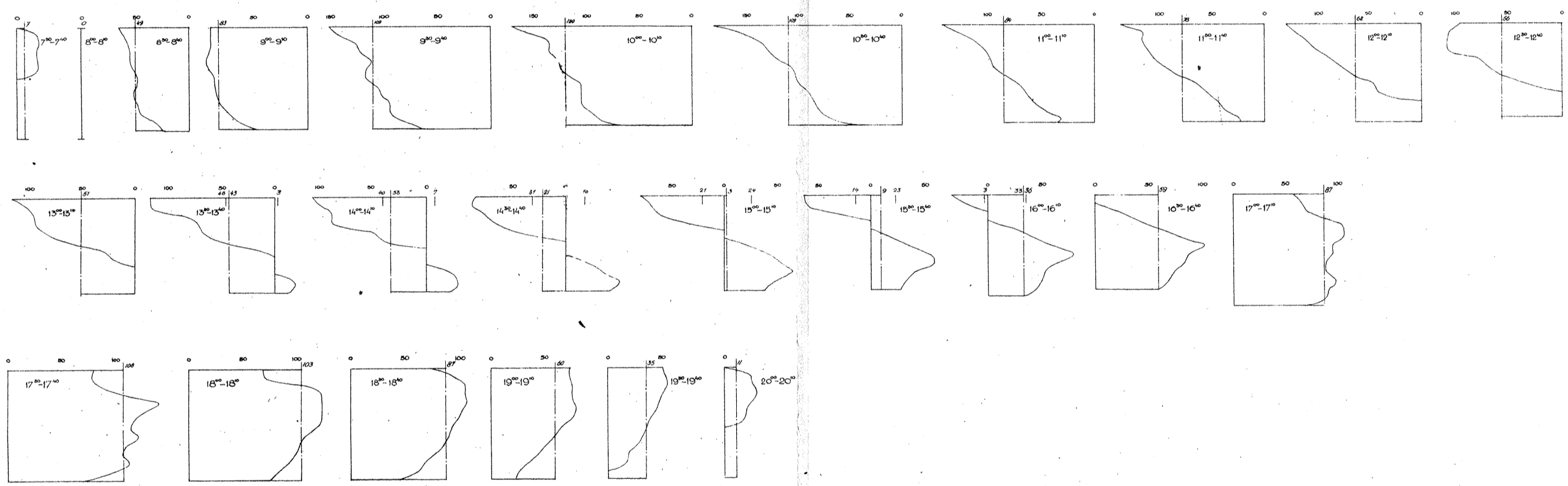
EB ← → VLOED

4a

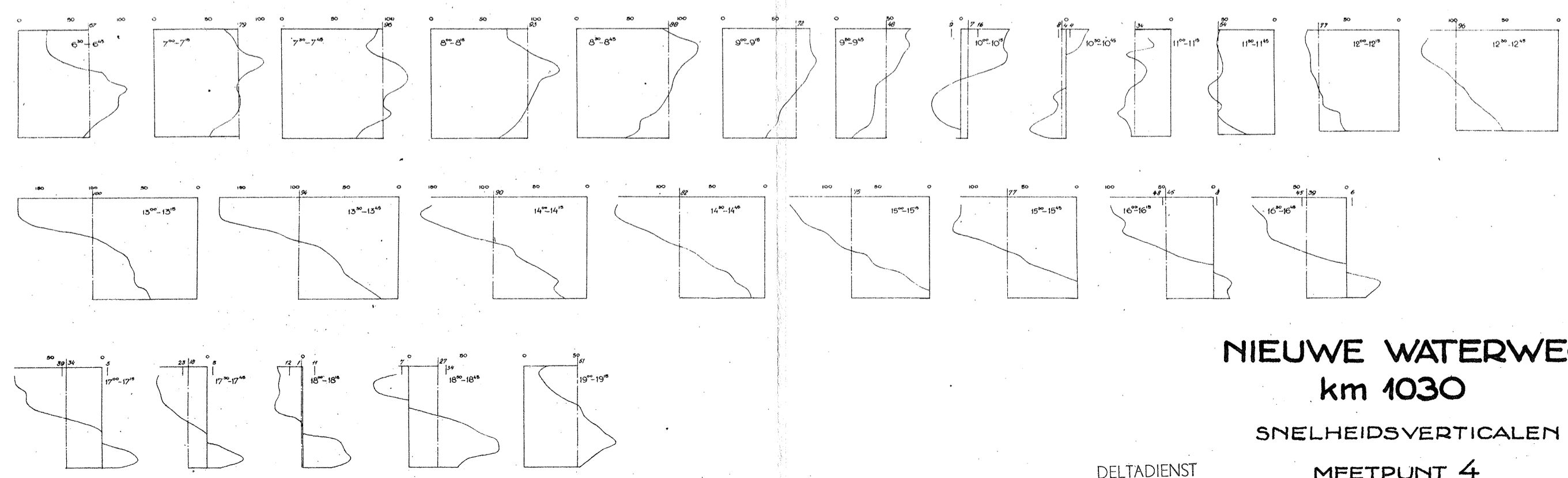


Schaal  
 Hor: 2.4 cm. = 100 cm./sec.  
 Vert: 1.93 cm. = 10 M

4b



4c



**NIEUWE WATERWEG  
 km 1030**

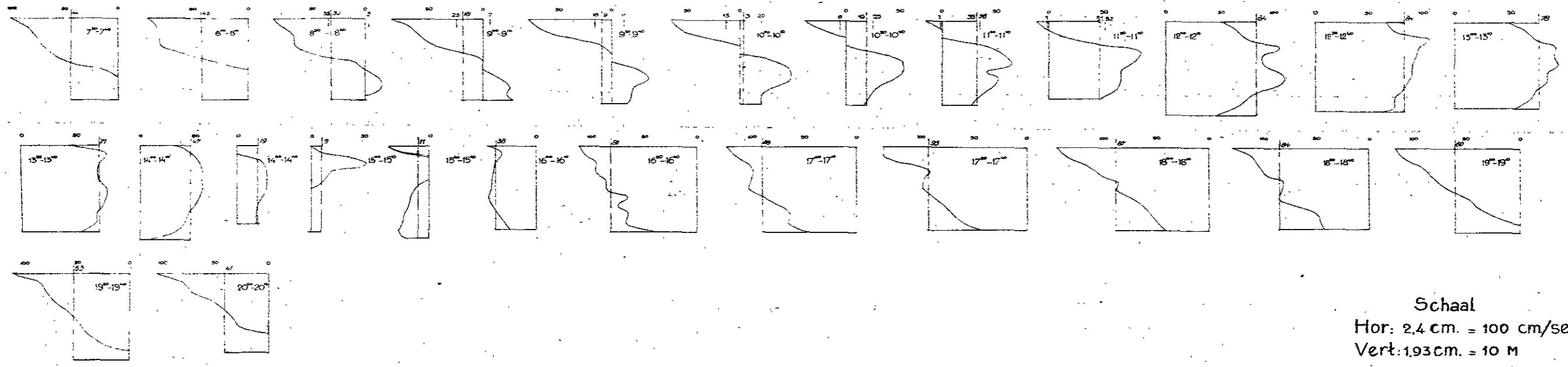
SNELHEIDSVERTICALEN

MEETPUNT 4

DELTA DIENST  
 WATERLOOK. AFD.

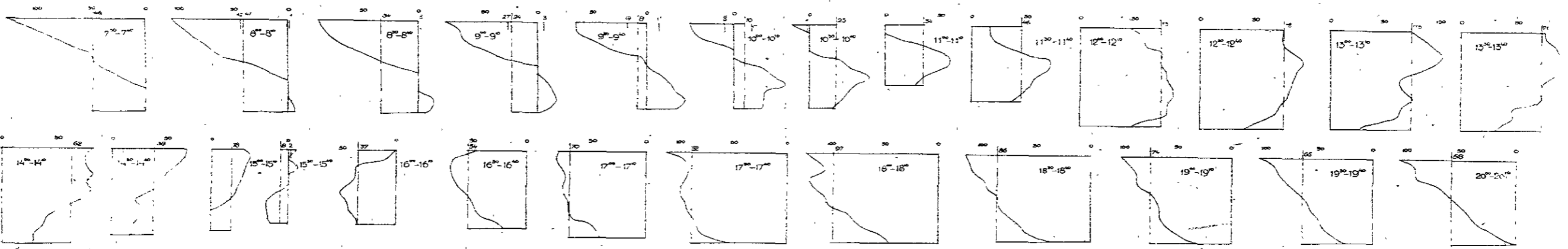
EB ← → VLOED

5a



Schaal  
Hor: 2.4 cm. = 100 cm/sec.  
Vert: 1.93 cm. = 10 M

5b



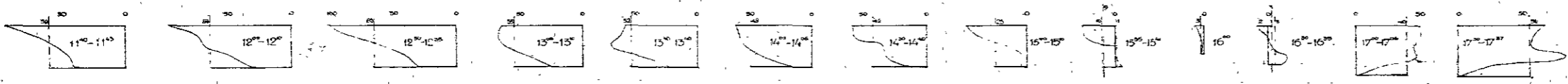
DELTADIENST  
WATERLOOPK. AFD.  
**NIEUWE WATERWEG**  
**km 1030**  
SNELHEIDSVERTICALEN  
MEETPUNT 5

50.594 A2

RAPPORT No R 411 '50 BIJLAGE 4e

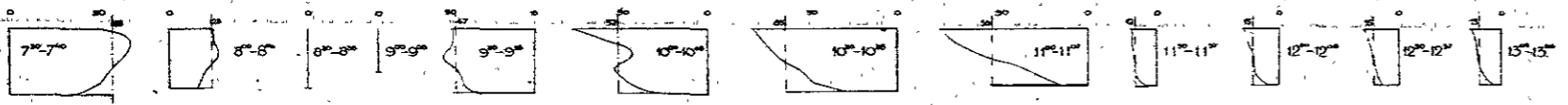
EB ← → VLOED

6<sup>a</sup>

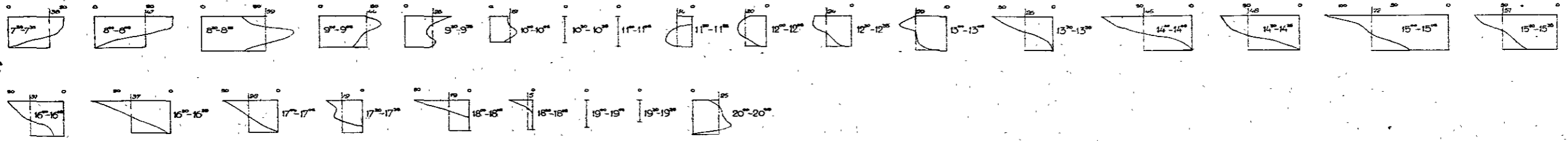


Schaal  
Hor: 2.4 cm. = 100 cm./sec.  
Vert: 1.93 cm. = 10 M

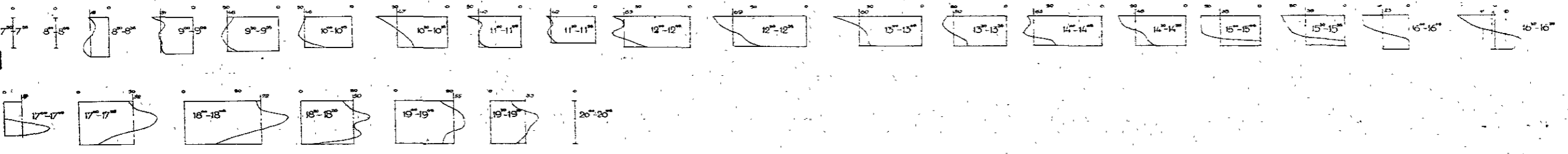
6<sup>b</sup>



6<sup>c</sup>



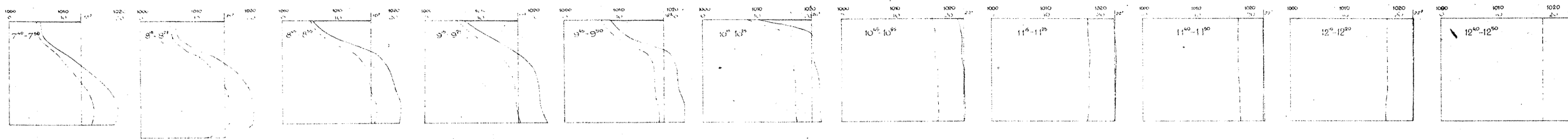
6<sup>d</sup>



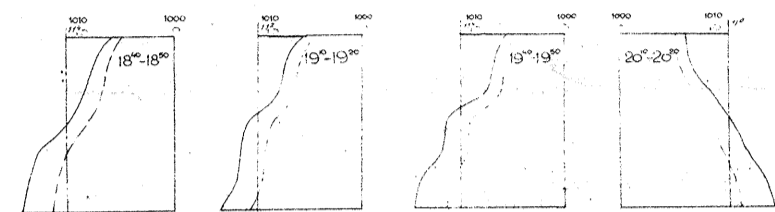
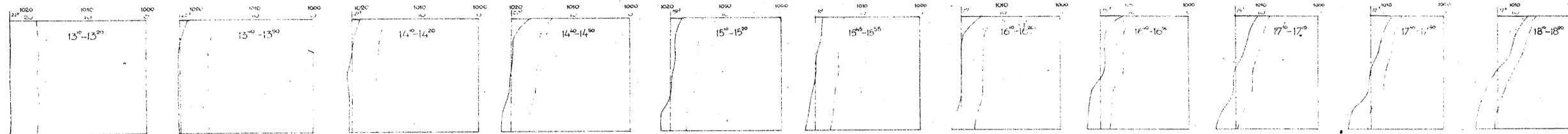
DELTADIENST  
WATERLOOK. AFD.  
**NIEUWE WATERWEG**  
**km 1030**  
SNELHEIDSVERTICALEN  
MEETPUNT 6

50.595 A2

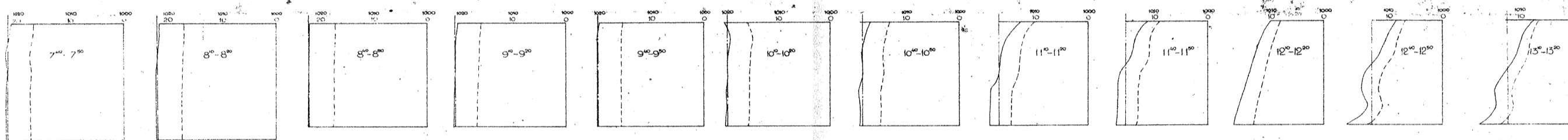
EB ← → VLOED



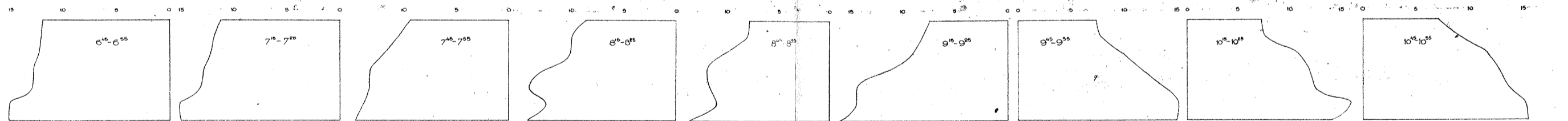
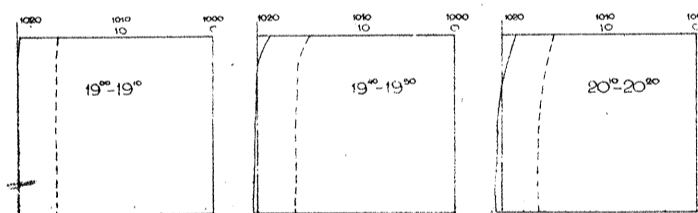
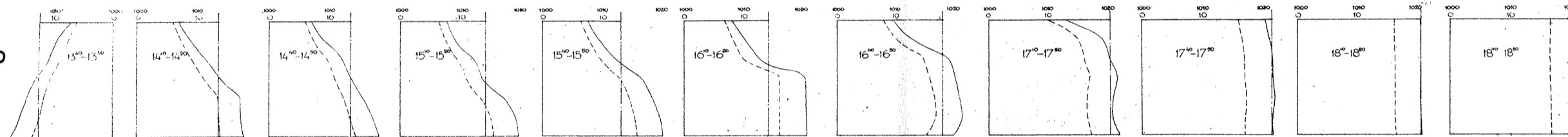
1a



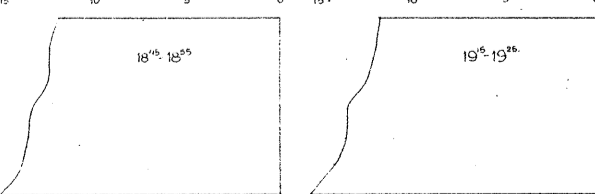
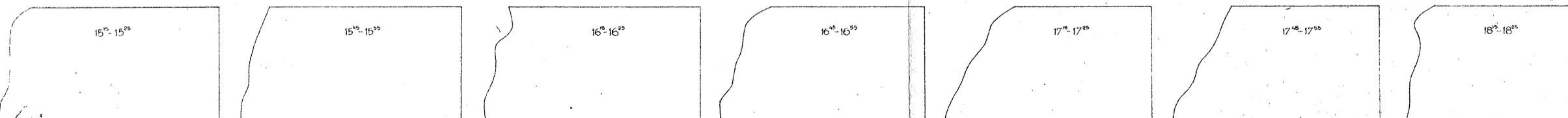
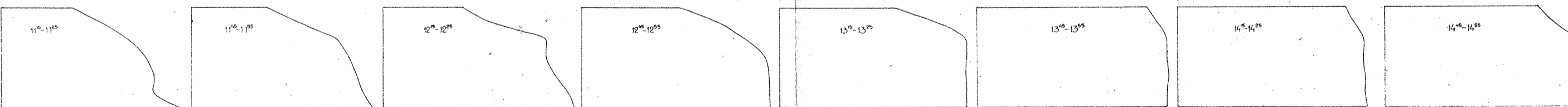
Schaal  
 Hor: 2.4 cm. = 10 gr./L  
 Vert: 1.98 cm. = 10 m.



1b



1c



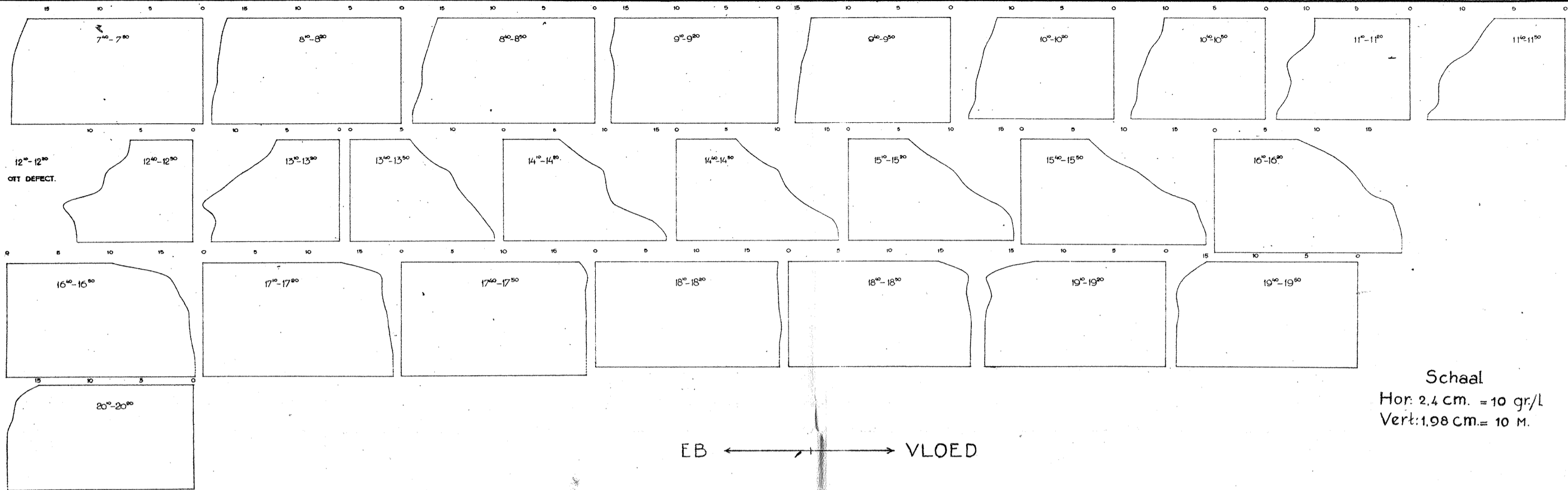
DELTA DIENST  
 WATERLOOPK. AFD.  
**NIEUWE WATERWEG**  
 km 1030

CHLOORGEHALTEVERTICALEN

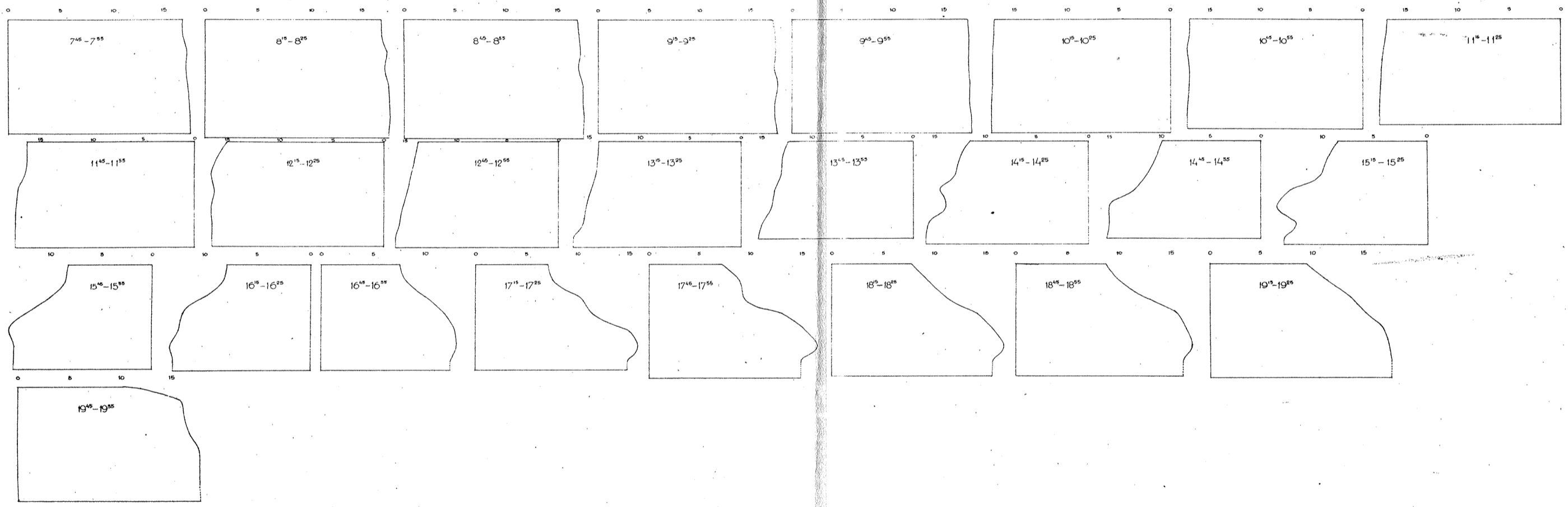
MEETPUNT 1

50.584 - B2

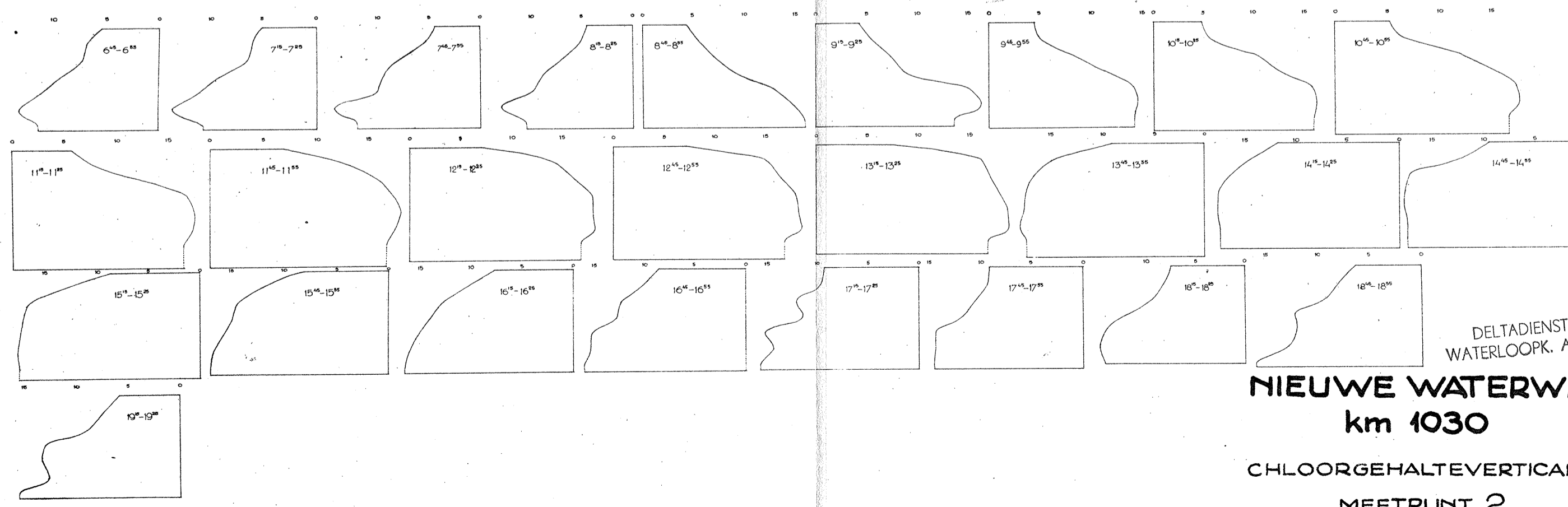
2a



2b



2c

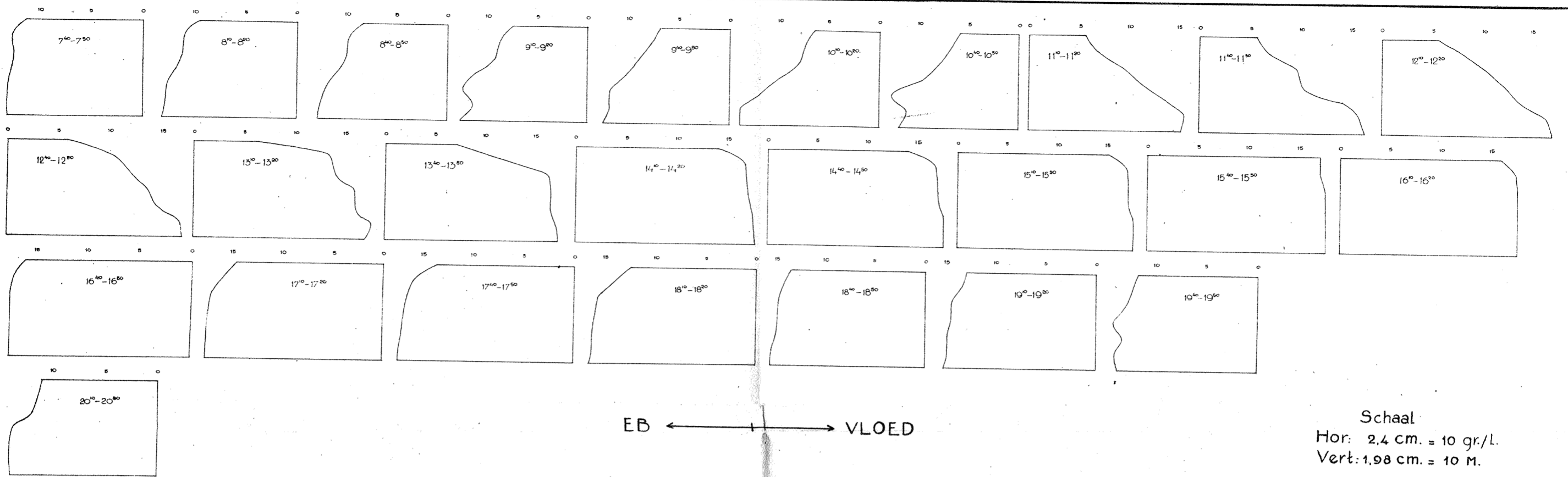


DELTADIENST  
WATERLOOK. AFD.

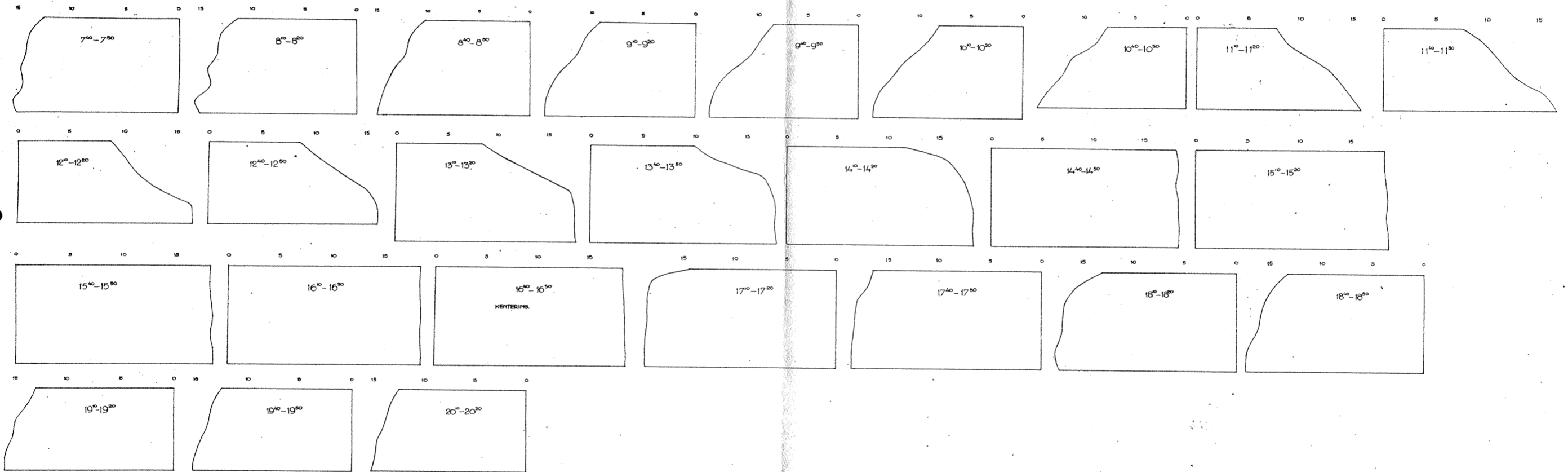
**NIEUWE WATERWEG**  
**km 1030**  
 CHLOORGEHALTEVERTICALEN  
 MEETPUNT 2



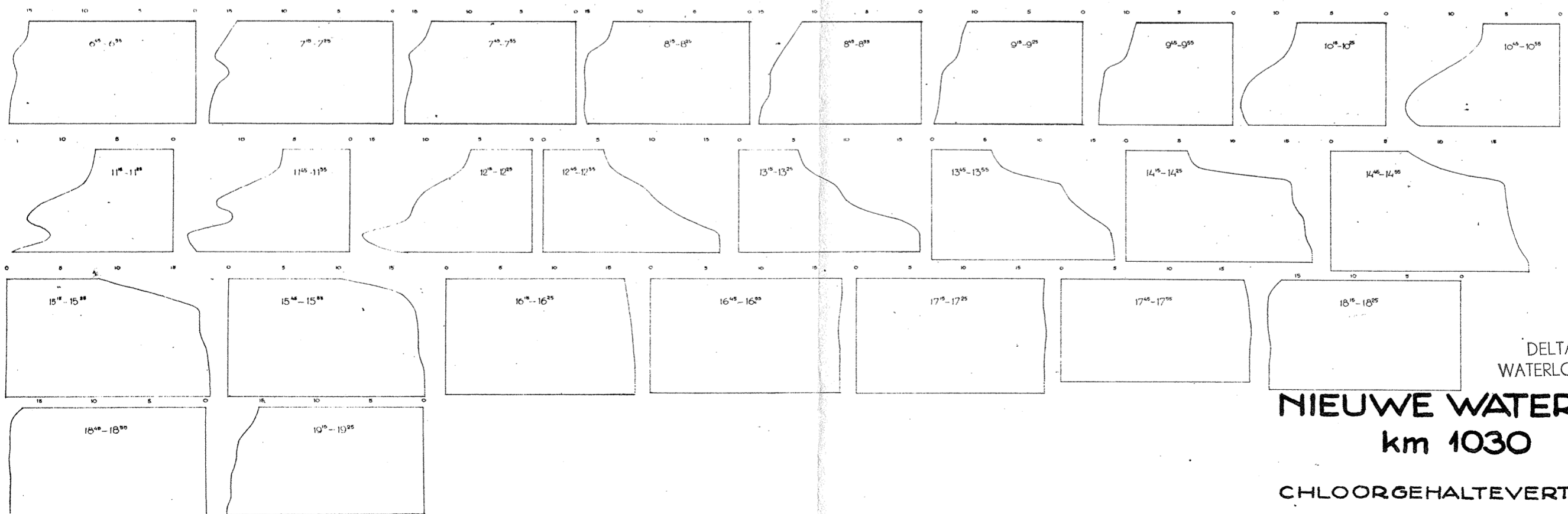
3<sup>a</sup>



3<sup>b</sup>



3<sup>c</sup>

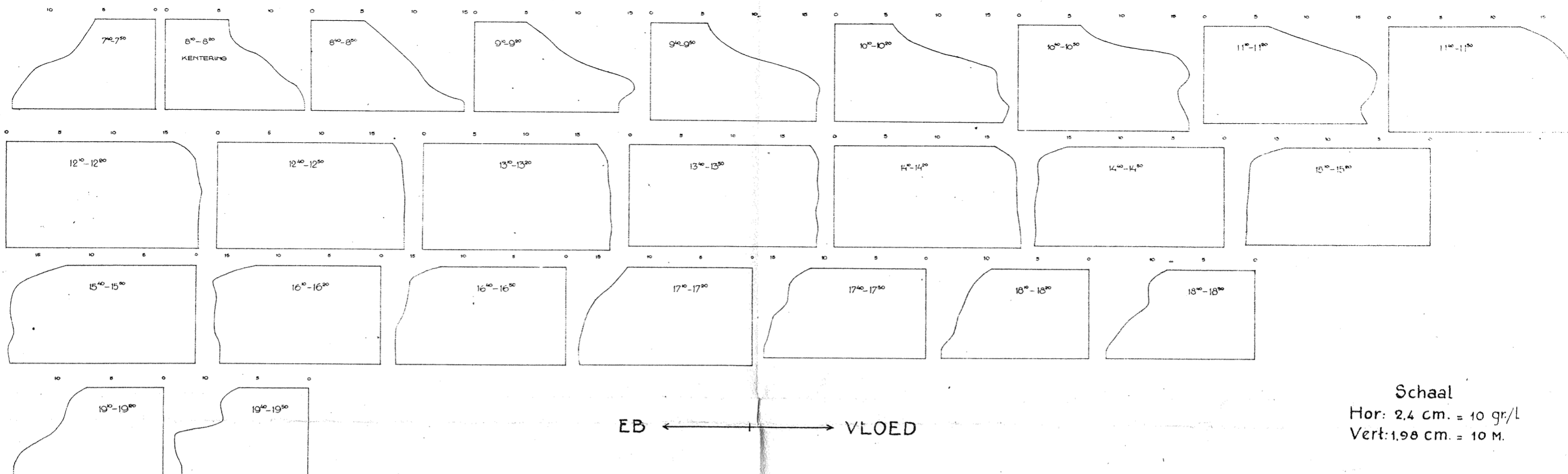


DELTA DIENST  
WATERLOOK. AFD.

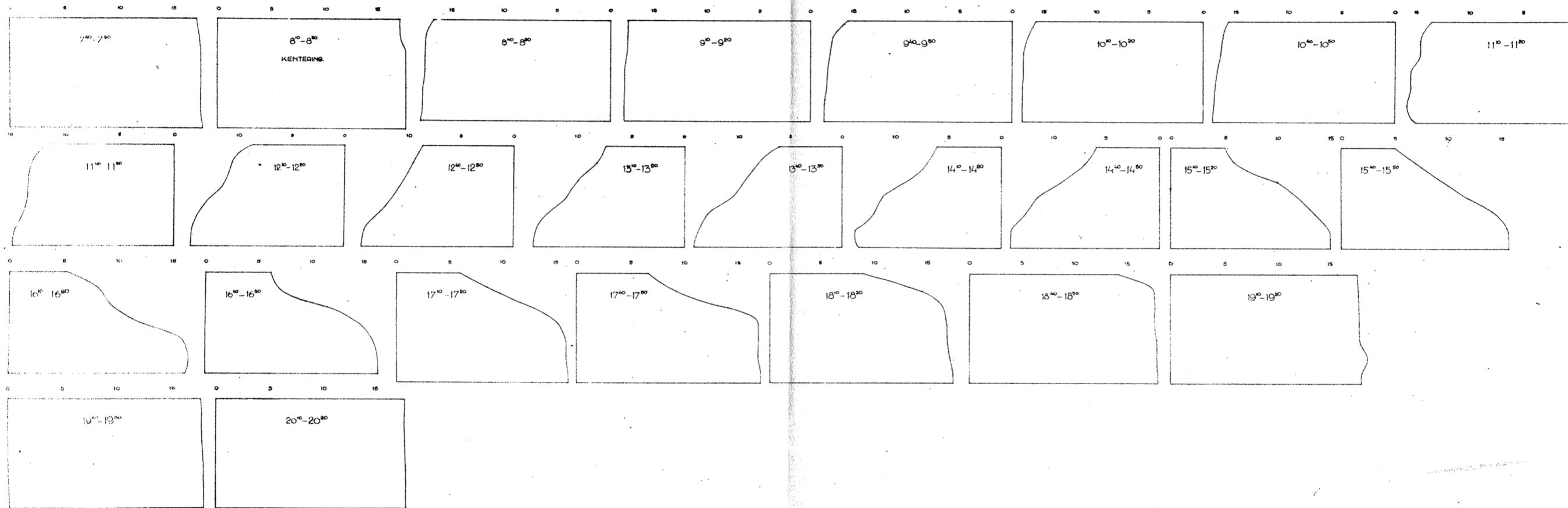
**NIEUWE WATERWEG**  
**km 1030**

**CHLOORGEHALTEVERTICALEN**  
**MEETPUNT 3**

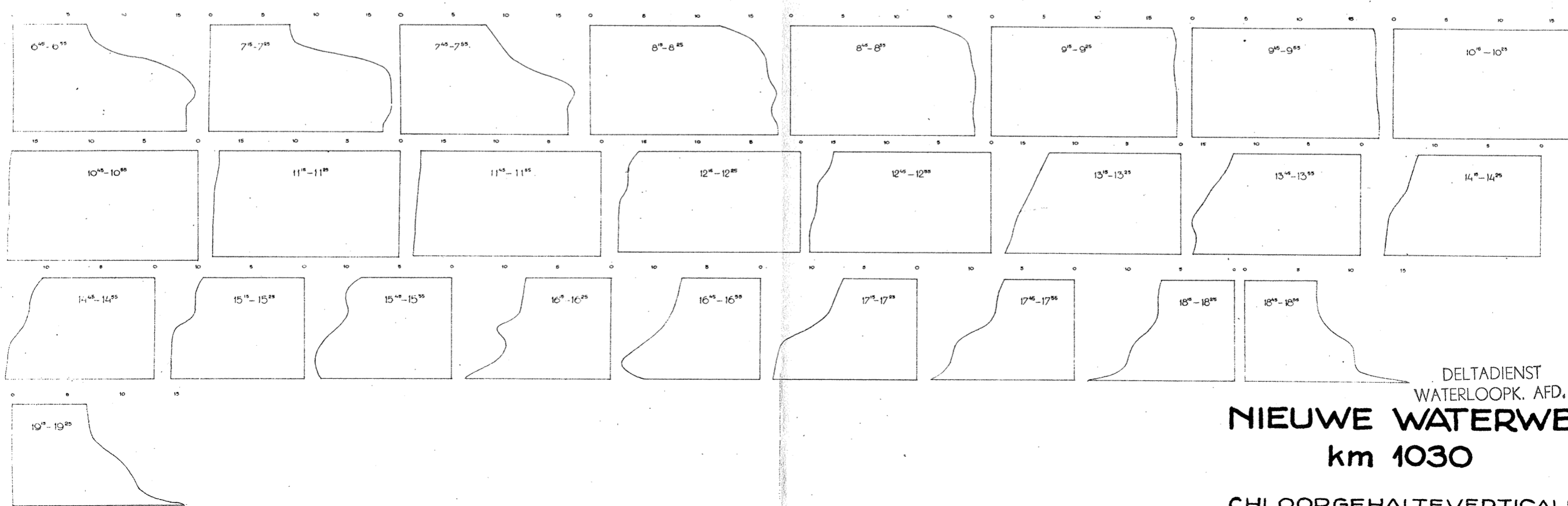
4a



4b



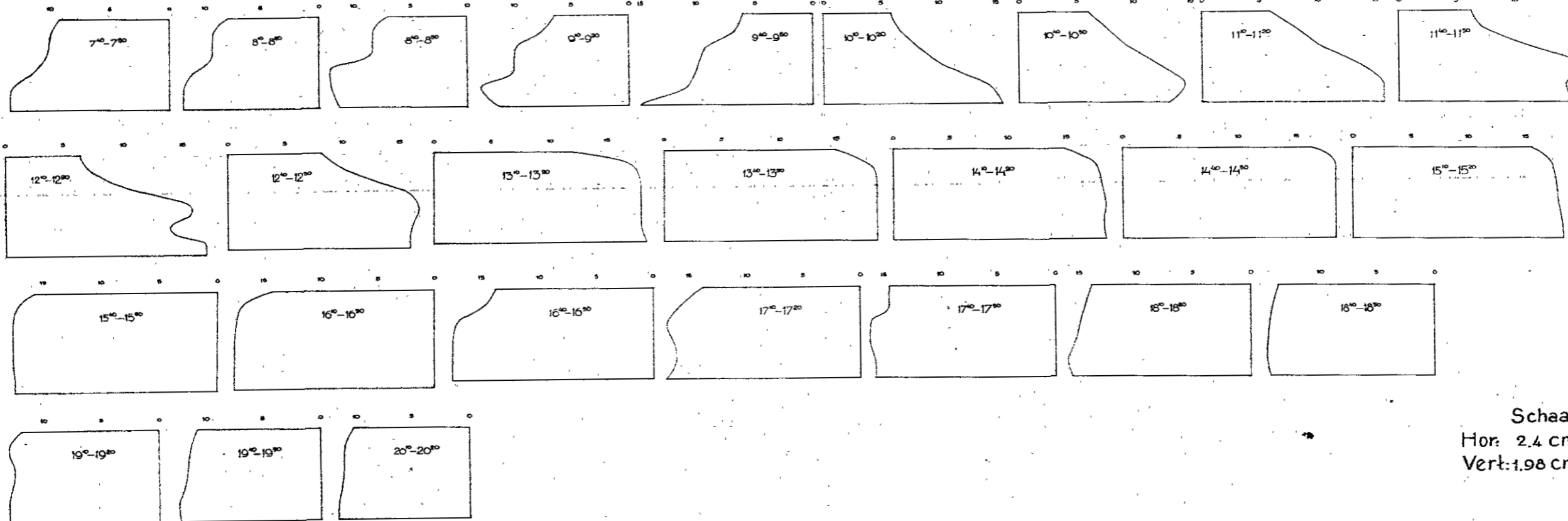
4c



DELTA DIENST  
WATERLOOPK. AFD.  
**NIEUWE WATERWEG**  
km 1030  
CHLOORGEHALTEVERTICALEN  
MEETPUNT 4

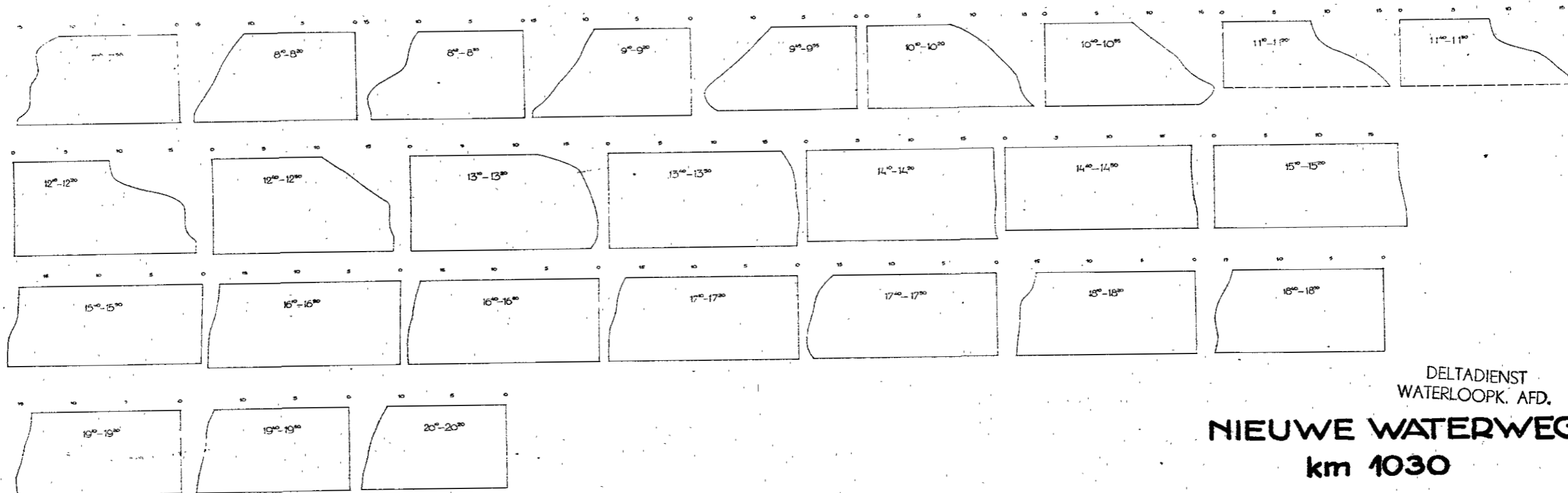
EB ← → VLOED

5a



Schaal  
Hor: 2.4 cm. = 10 gr./l  
Vert: 1.98 cm. = 10 m.

5b

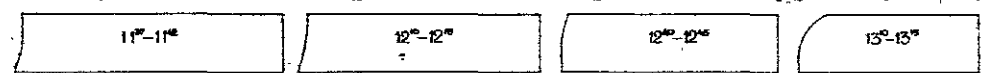
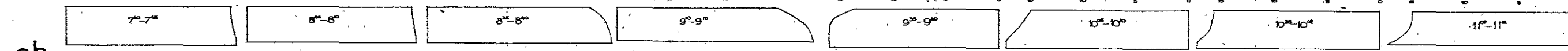
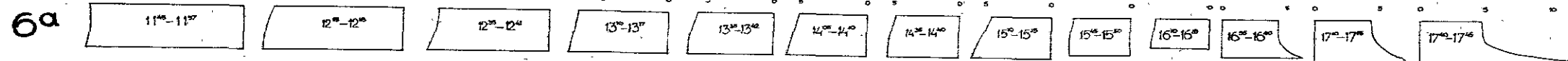


DELTADIENST  
WATERLOOK. AFD.  
**NIEUWE WATERWEG**  
**km 1030**  
CHLOORGEHALTEVERTICALEN  
MEETPUNT 5

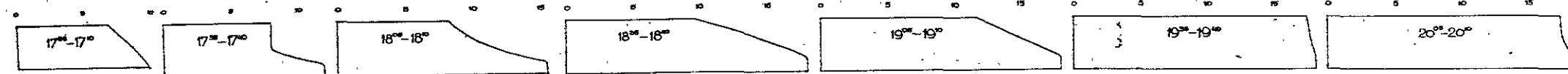
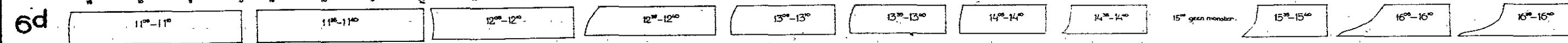
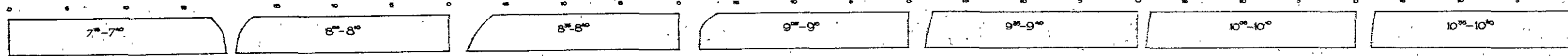
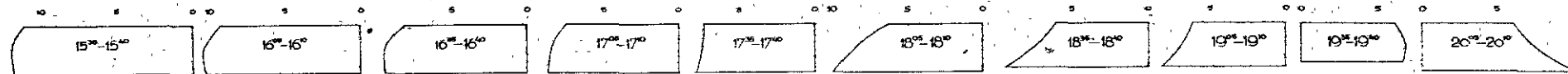
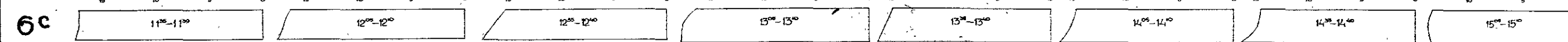
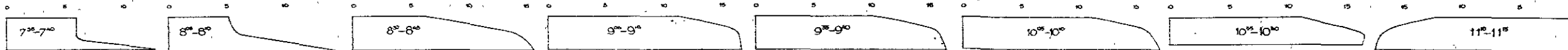
50.586 A2

RAPPORT NO 47 '50 BIJLAGE 5e

EB ← → VLOED



Schaal  
Hor: 2.4 cm. = 10 gr./l  
Vert: 1.98 cm. = 10 M.



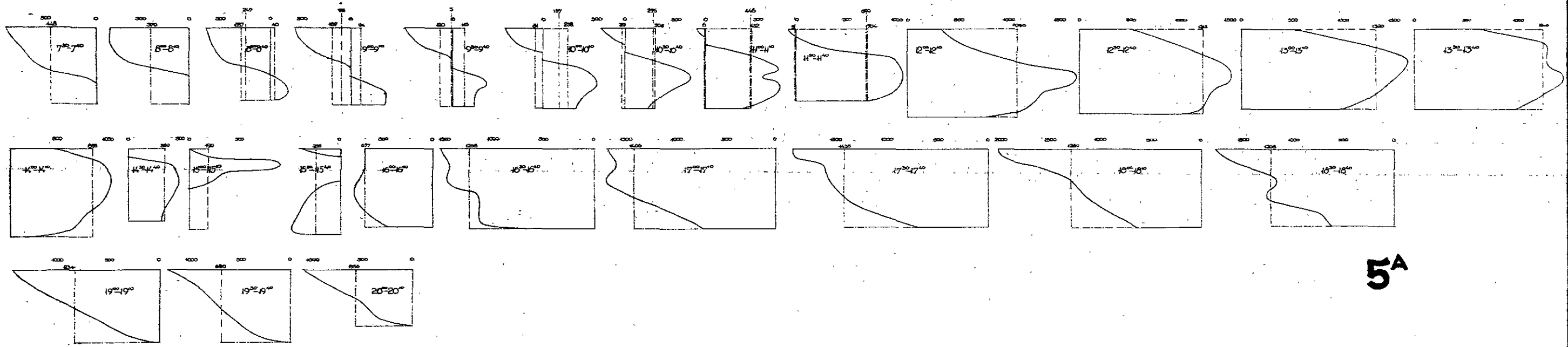
DELTA DIENST  
WATERLOOPK. AFD.

# NIEUWE WATERWEG km 1030

CHLOORGEHALTEVERTICALEN

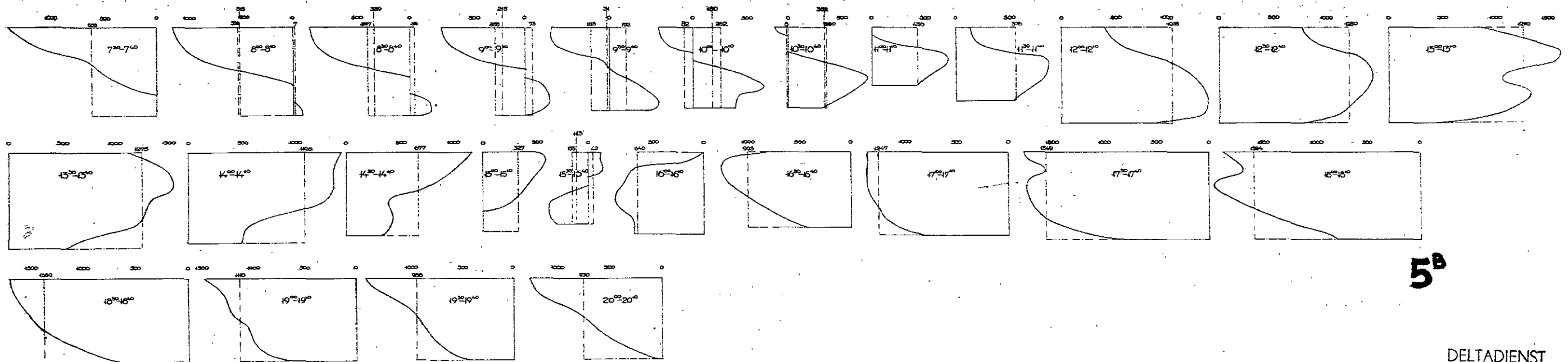
MEETPUNT 6

EB ← → VLOED



5<sup>A</sup>

Schaal  
 Hor: 2.4 cm. = 10 kg./m<sup>2</sup>/sec.  
 Vert: 1.98 cm. = 10 M.



5<sup>B</sup>

DELTADIENST  
 WATERLOOK. AFD.

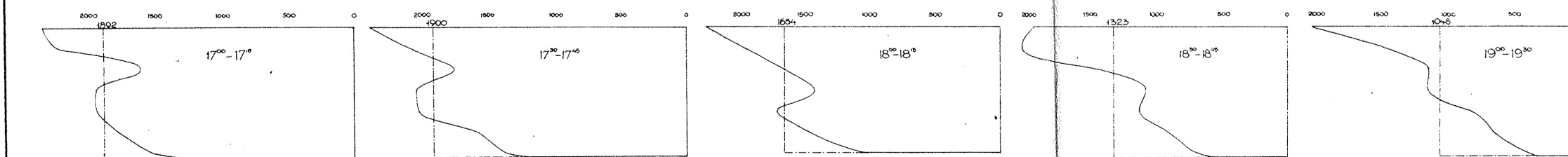
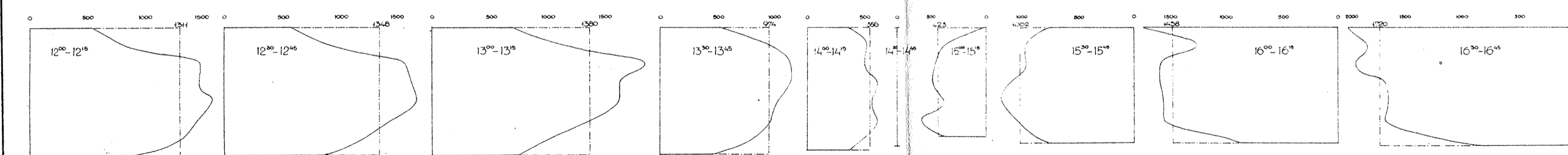
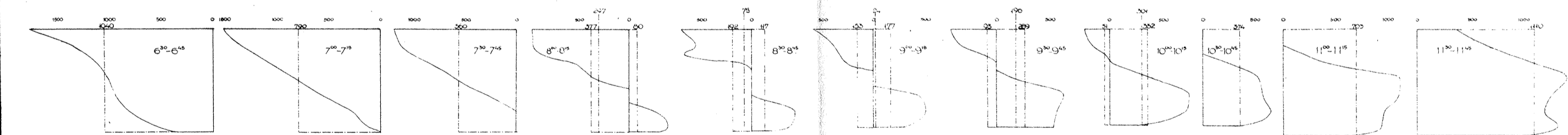
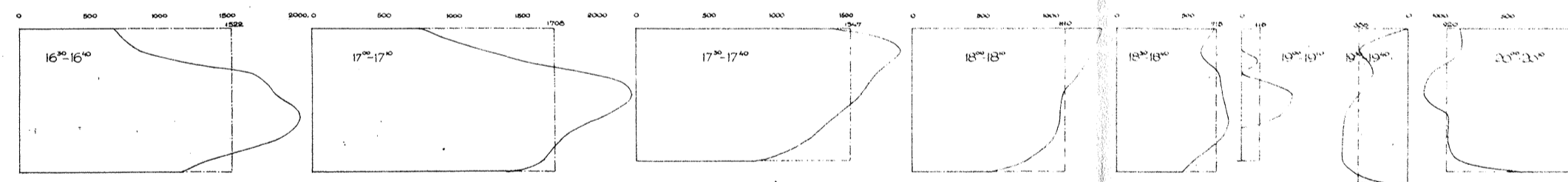
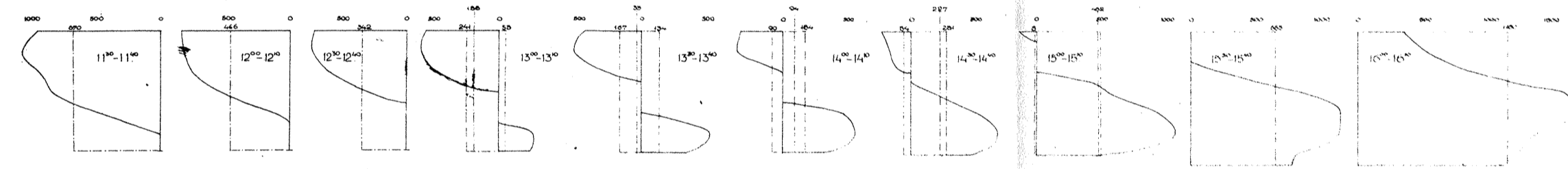
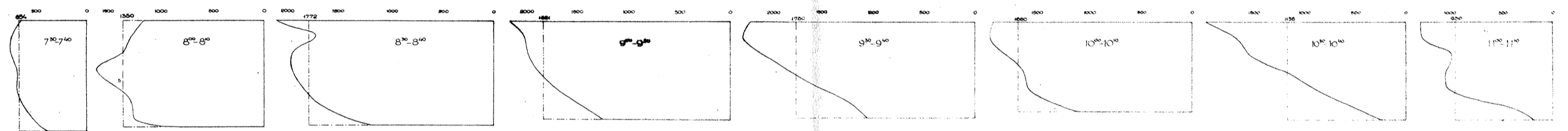
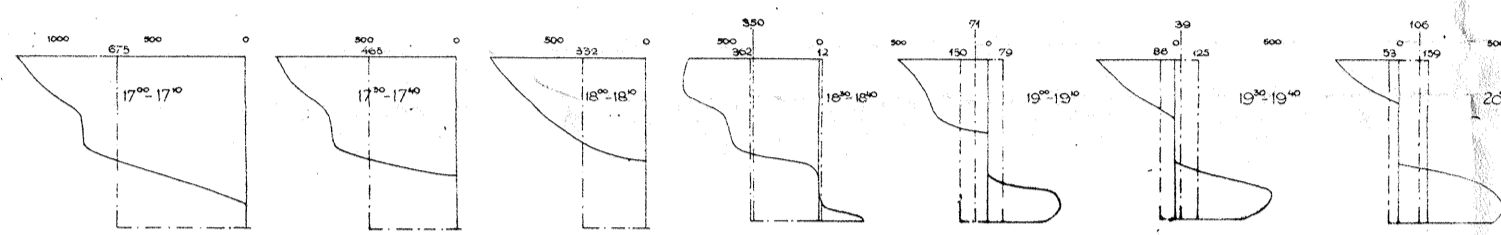
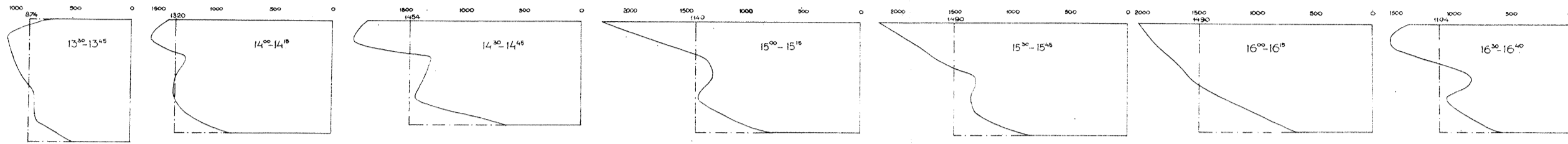
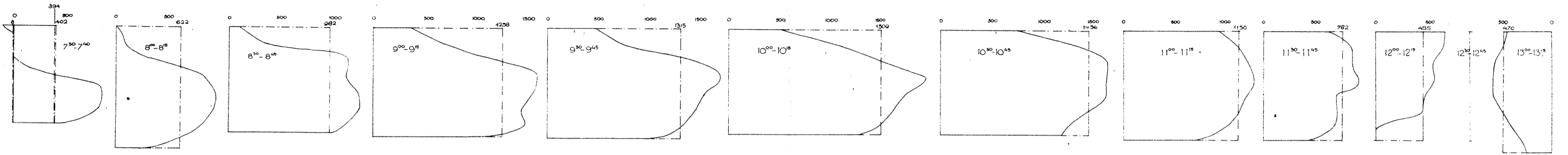
**NIEUWE WATERWEG**  
**km 1030**

CHLOORTRANSPORTVERTICALEN

MEETPUNT **5**

50.582 A2

EB ← → VLOED



1<sup>A</sup>

Schaal  
Hor: 2.4 cm. = 10 kg./M<sup>2</sup>/sec.  
Vert: 1.98 cm. = 10 M.

1<sup>B</sup>

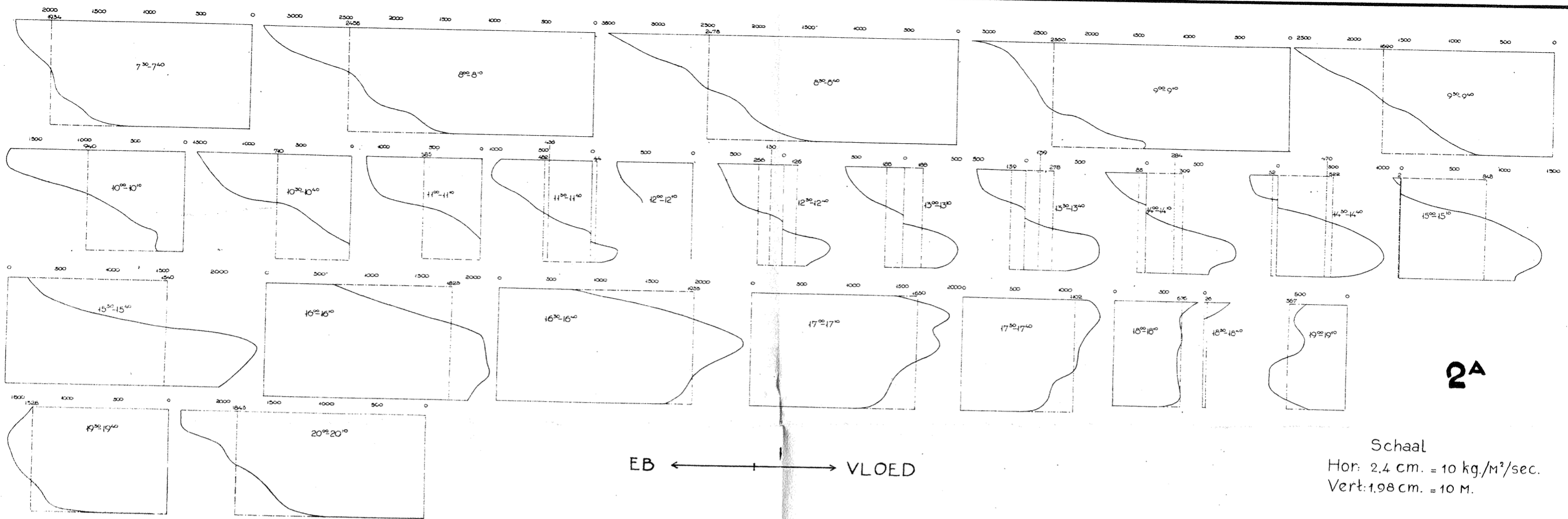
1<sup>C</sup>

DELTADIENST  
WATERLOOK. AFD.

**NIEUWE WATERWEG**  
**km 1030**

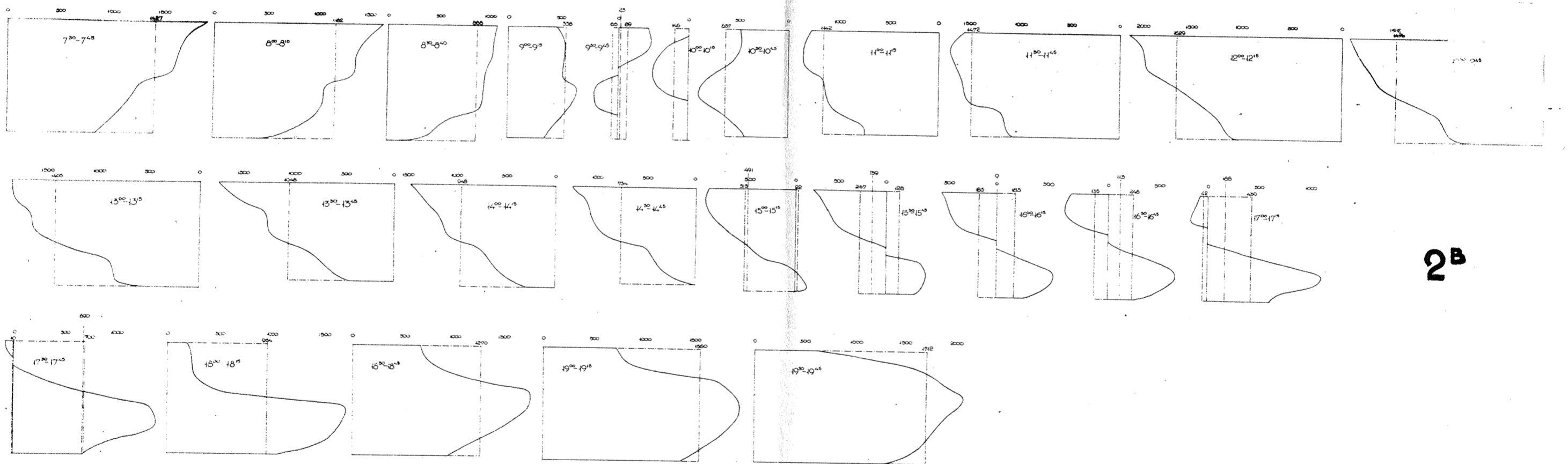
CHLOORTRANSPORTVERTICALEN

MEETPUNT 1

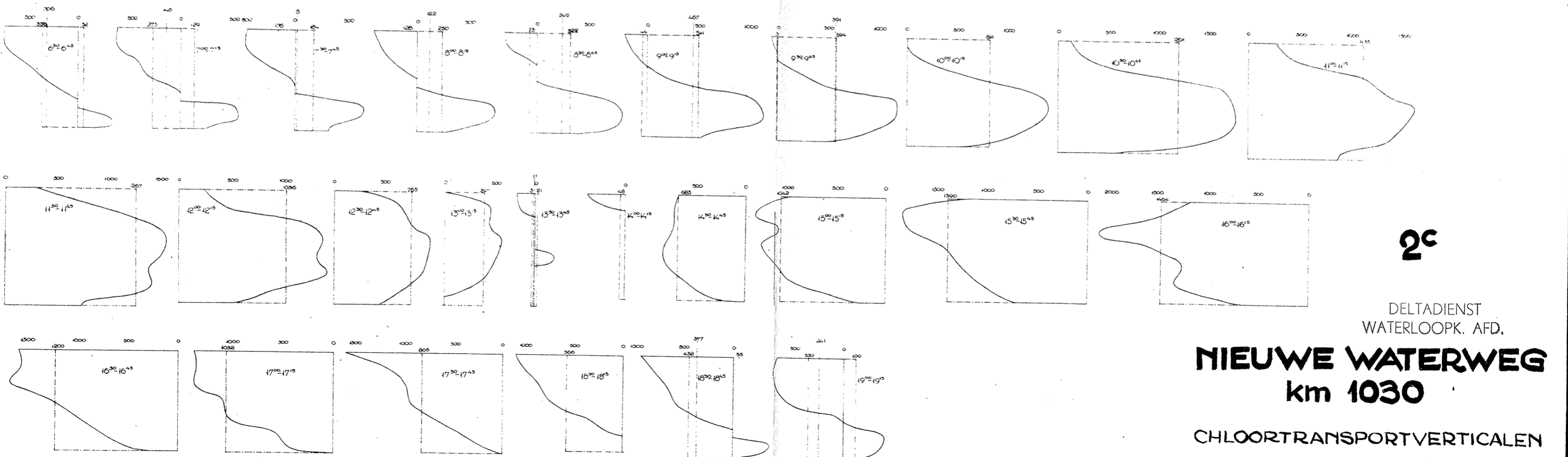


2<sup>A</sup>

Schaal  
 Hor: 2.4 cm. = 10 kg/m<sup>2</sup>/sec.  
 Vert: 1.98 cm. = 10 M.

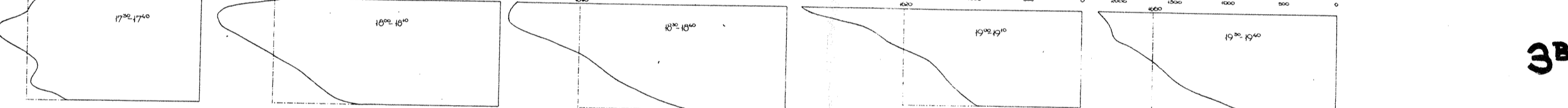
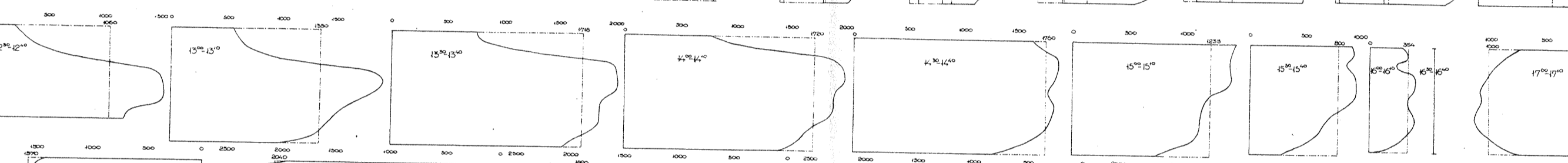
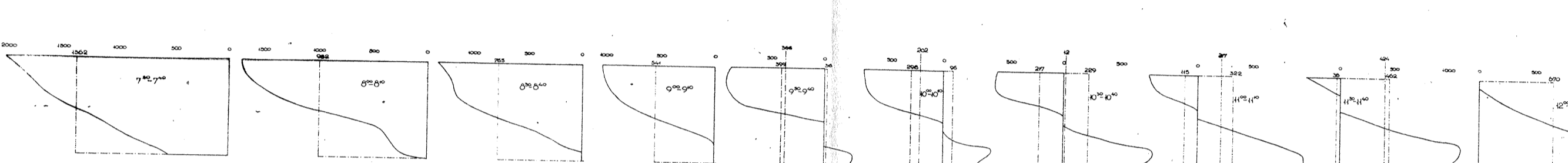
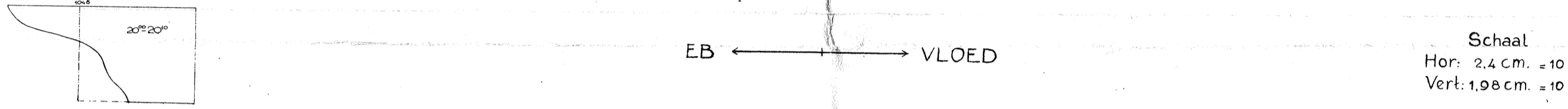
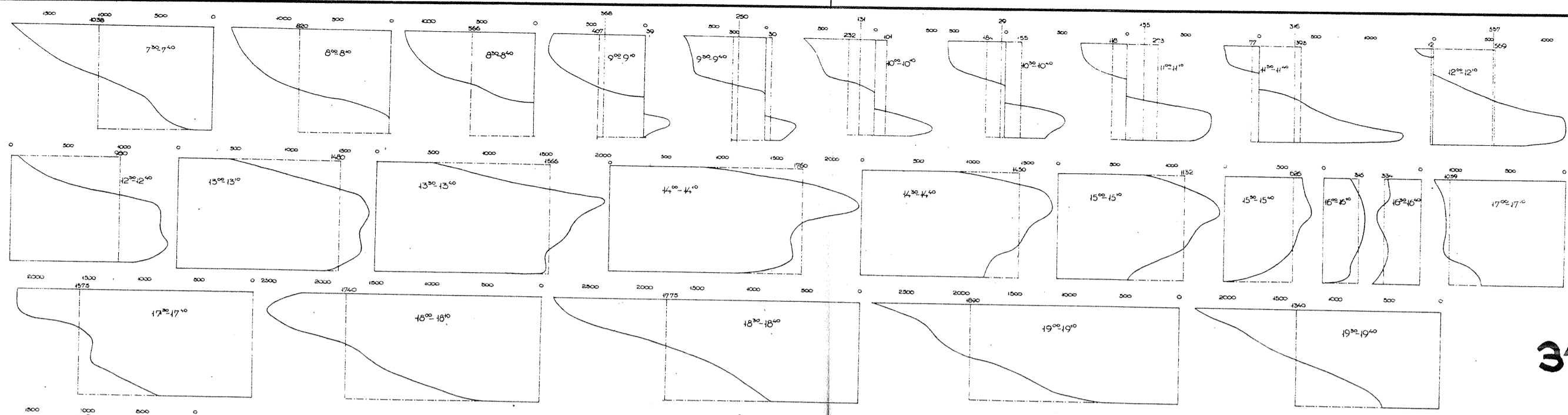


2<sup>B</sup>



2<sup>C</sup>

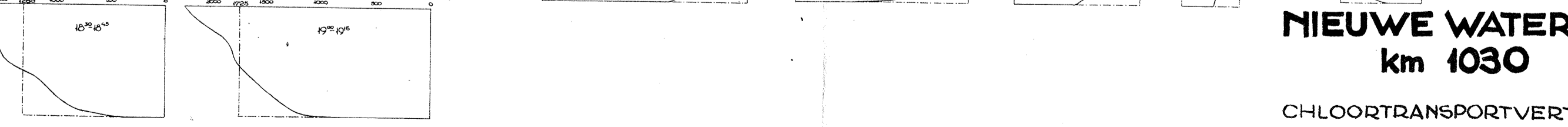
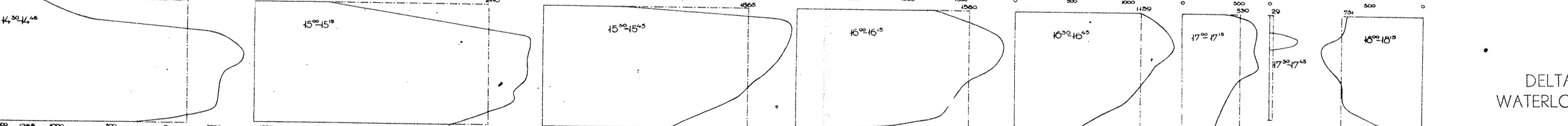
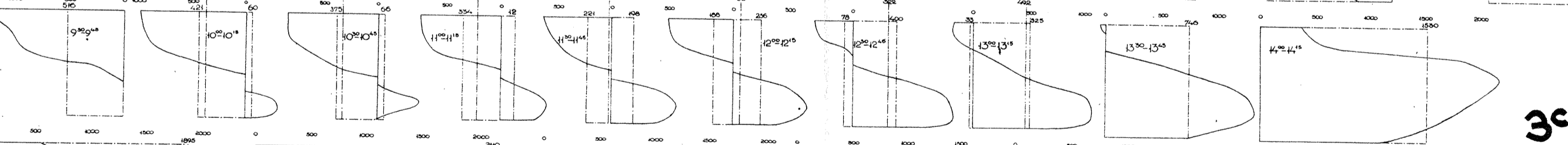
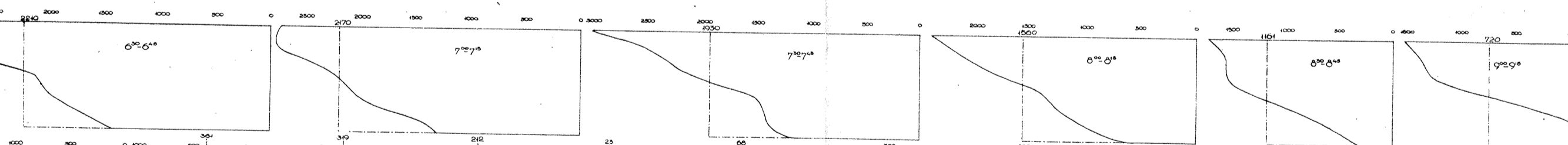
DELTADIENST  
 WATERLOOK. AFD.  
**NIEUWE WATERWEG**  
**km 1030**  
 CHLOORTRANSPORTVERTICALEN  
 MEETPUNT 2



EB ← → VLOED

Schaal  
 Hor: 2.4 cm. = 10 kg./m<sup>2</sup>/sec.  
 Vert: 1.98 cm. = 10 M.

3A



3B

3C

DELTA DIENST  
 WATERLOOK. AFD.

**NIEUWE WATERWEG**  
**km 1030**

CHLOORTRANSPORTVERTICALEN

MEETPUNT 3

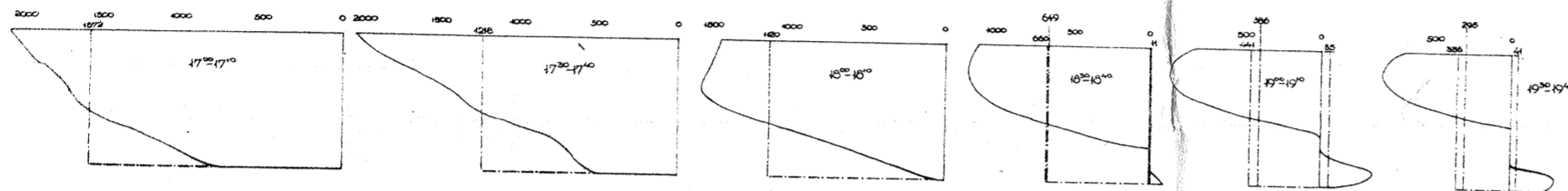
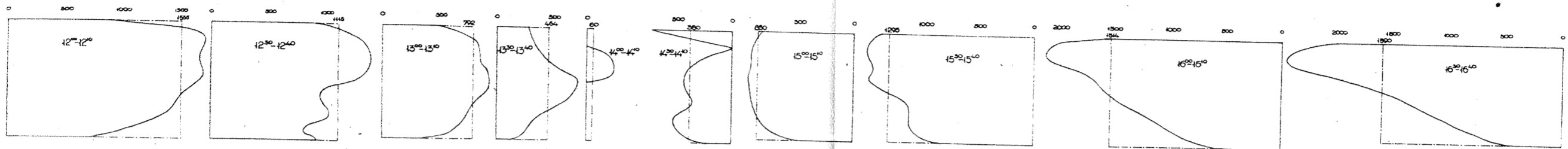
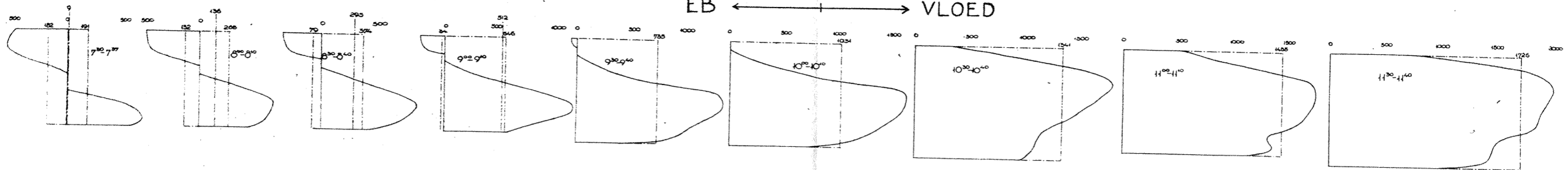
50.580 B2

RAPPORT NO 445/50

BIJLAGE: 6C

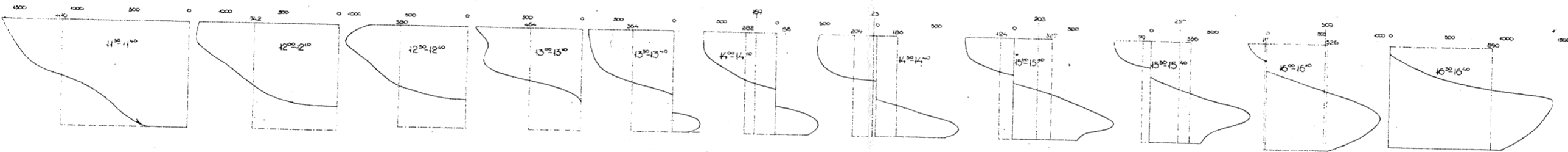
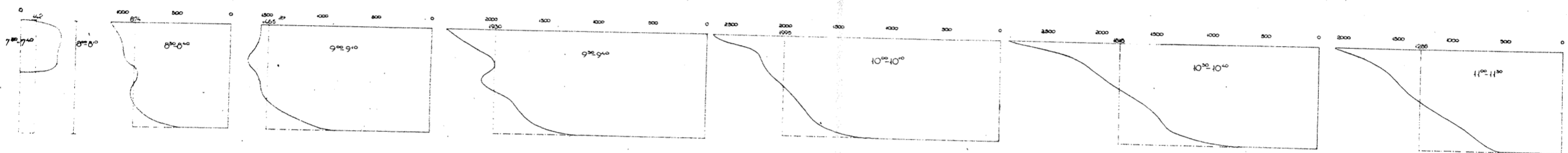


EB ← → VLOED

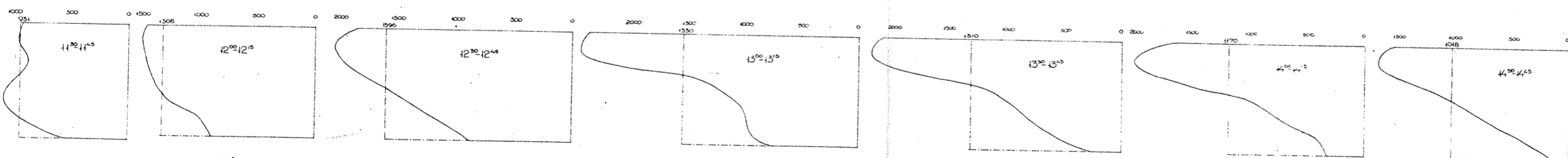
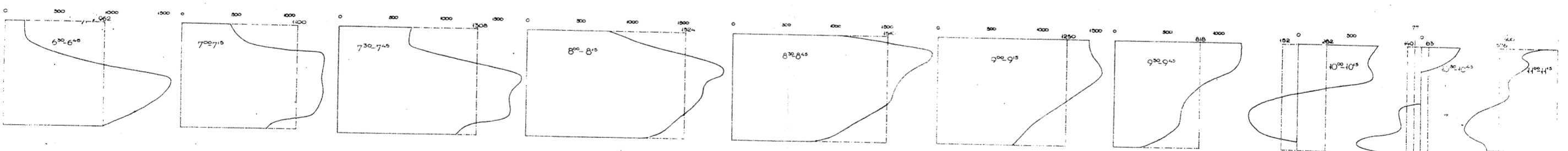
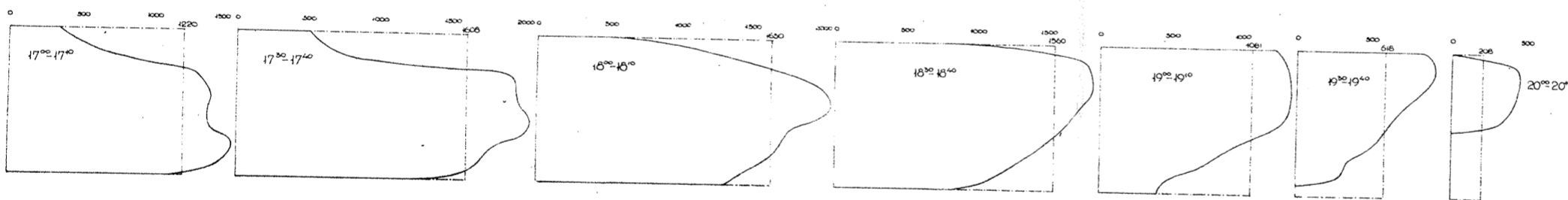


4<sup>A</sup>

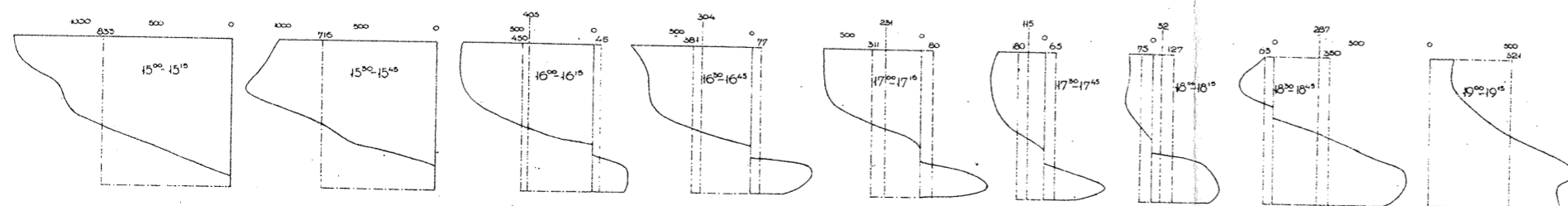
Schaal  
 Hor: 2.4 cm. = 10 kg/m<sup>2</sup>/sec.  
 Vert: 1.98 cm. = 10 M.



4<sup>B</sup>



4<sup>C</sup>

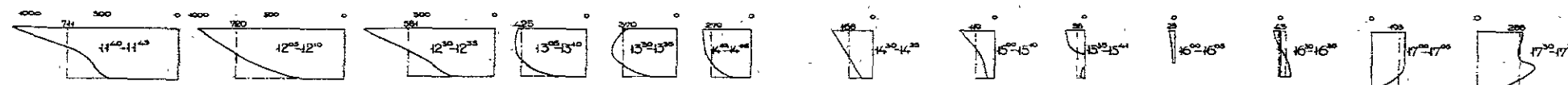


DELTA DIENST  
 WATERLOO P.K. AFD.

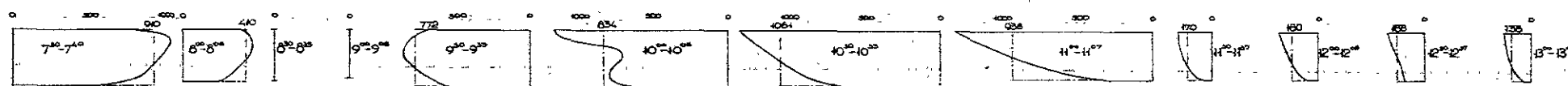
**NIEUWE WATERWEG**  
 km 1030

CHLOORTRANSPORTVERTICALEN  
 MEETPUNT 4

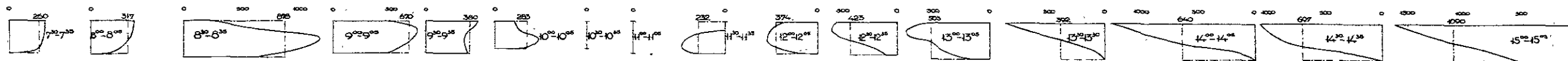
EB ← → VLOED



6<sup>A</sup>

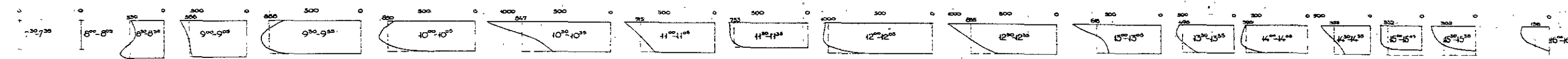
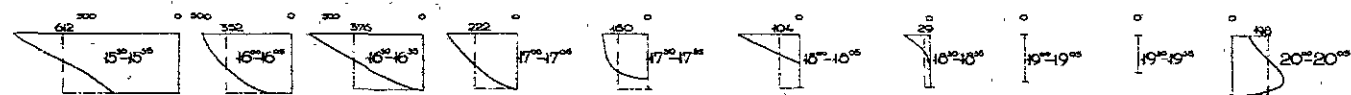


6<sup>B</sup>

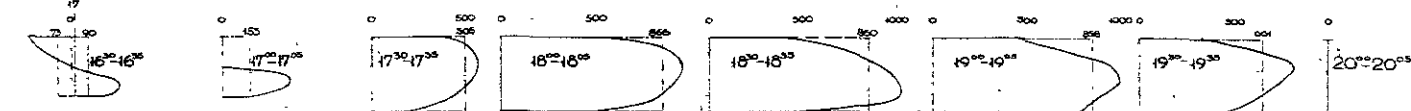


6<sup>C</sup>

Schaal  
 Hor: 2,4 cm. = 10 kg./m<sup>2</sup>/sec.  
 Vert: 1,98 cm. = 10 M.



6<sup>D</sup>



DELTADIENST  
 WATERLOOPK. AFD.

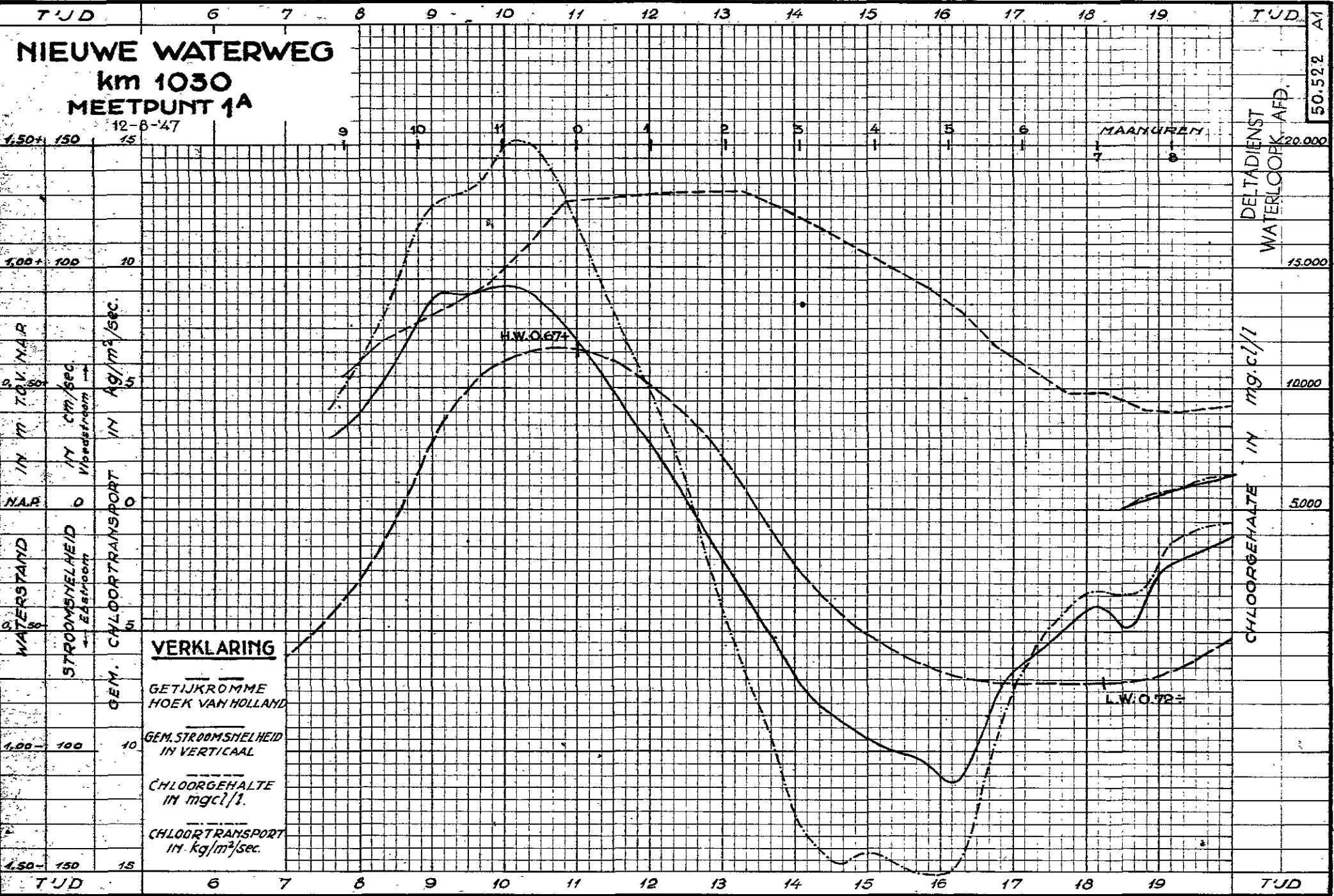
**NIEUWE WATERWEG**  
**km 1030**

CHLOORTRANSPORTVERTICALEN

MEETPUNT **6**

50.583 A2

**NIEUWE WATERWEG**  
**km 1030**  
**MEETPUNT 1A**  
 12-8-47



**VERKLARING**

— — — — —  
 GETIJKROMME  
 HOEK VAN HOLLAND

— — — — —  
 GEM. STROOMSNELHEID  
 IN VERTICAAL

— — — — —  
 CHLOORGEHALTE  
 IN mgcl/l.

— — — — —  
 CHLOORTRANSPORT  
 IN kg/m²/sec.

MAANUREN

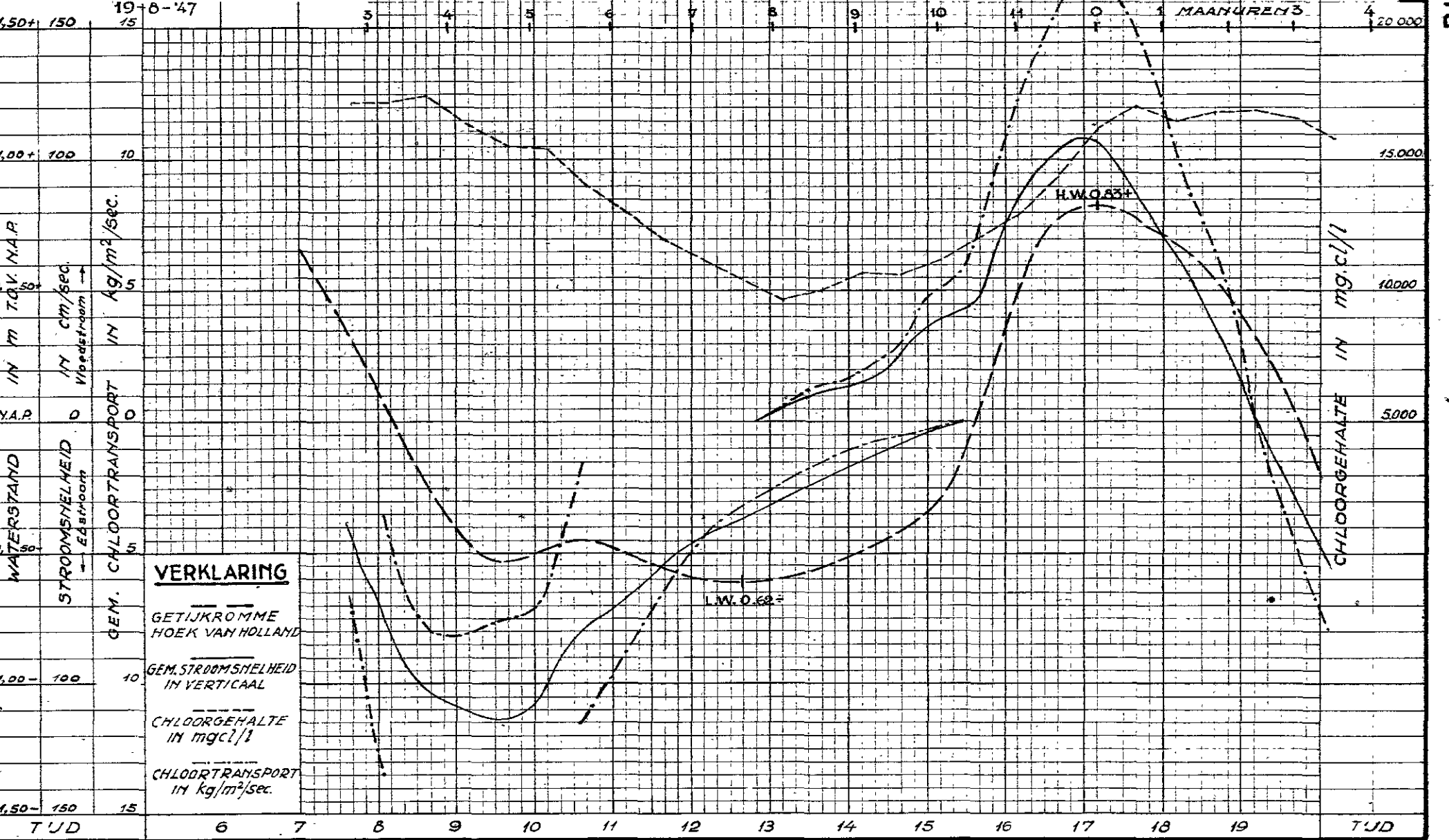
DELTADIENST  
 WATERLOOPLAFD.  
 50.522 m

BIJLAGE 70

A 115

**NIEUWE WATERWEG**  
**km 1030**  
**MEETPUNT 18**

TJD 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 TJD



1.50+ 150 19+0-47 5 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 MAANUREN 3 4 20.000

1.00+ 100 10 15.000

0.50+ 50 5 10.000

0 0 0 5.000

0.50 5 10.000

1.00- 100 10 15.000

1.50- 150 15 20.000

TJD 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 TJD

**VERKLARING**

--- GETIJKROMME HOEK VAN HOLLAND

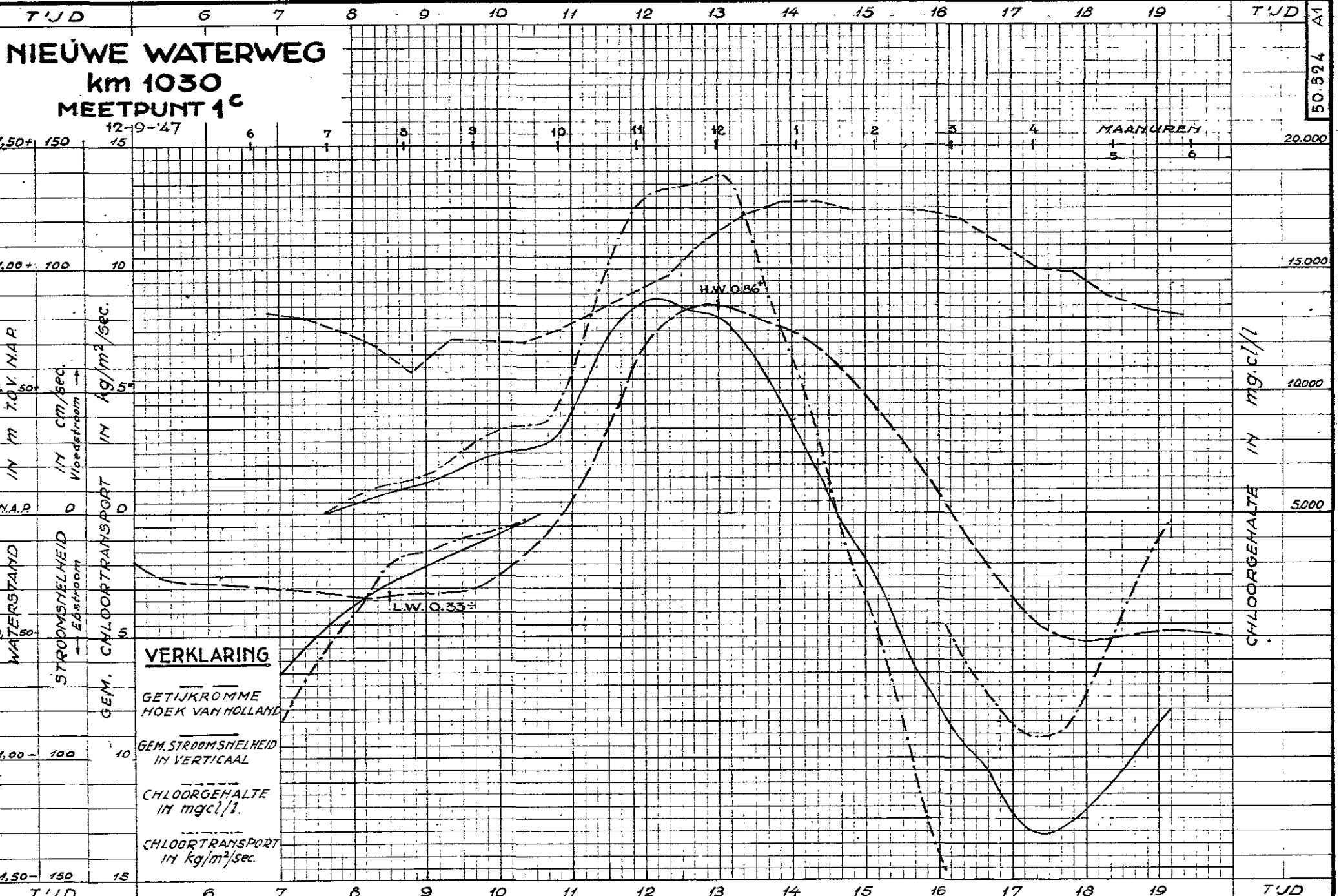
— GEM. STROOMSNELHEID IN VERTICAAL

- · - · - CHLORGEHALTE IN mgcl/l

· · · · · CHLORTRANSPORT IN kg/m²/sec.

CHLORGEHALTE IN mgcl/l

BULAGE 7b



50.526 A1

**NIEUWE WATERWEG**  
**km 1030**  
**MEETPUNT 2<sup>A</sup>**

1.50+ 150 18-8-'47

1.00+ 100 10

50+ 50 5

0 0 0

1.00- 100 10

50- 50 5

0 0 0

1.50- 150 15

T.J.D.

6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

T.J.D.

6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

T.J.D.

6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

T.J.D.

6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

T.J.D.

6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

T.J.D.

6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

T.J.D.

6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

T.J.D.

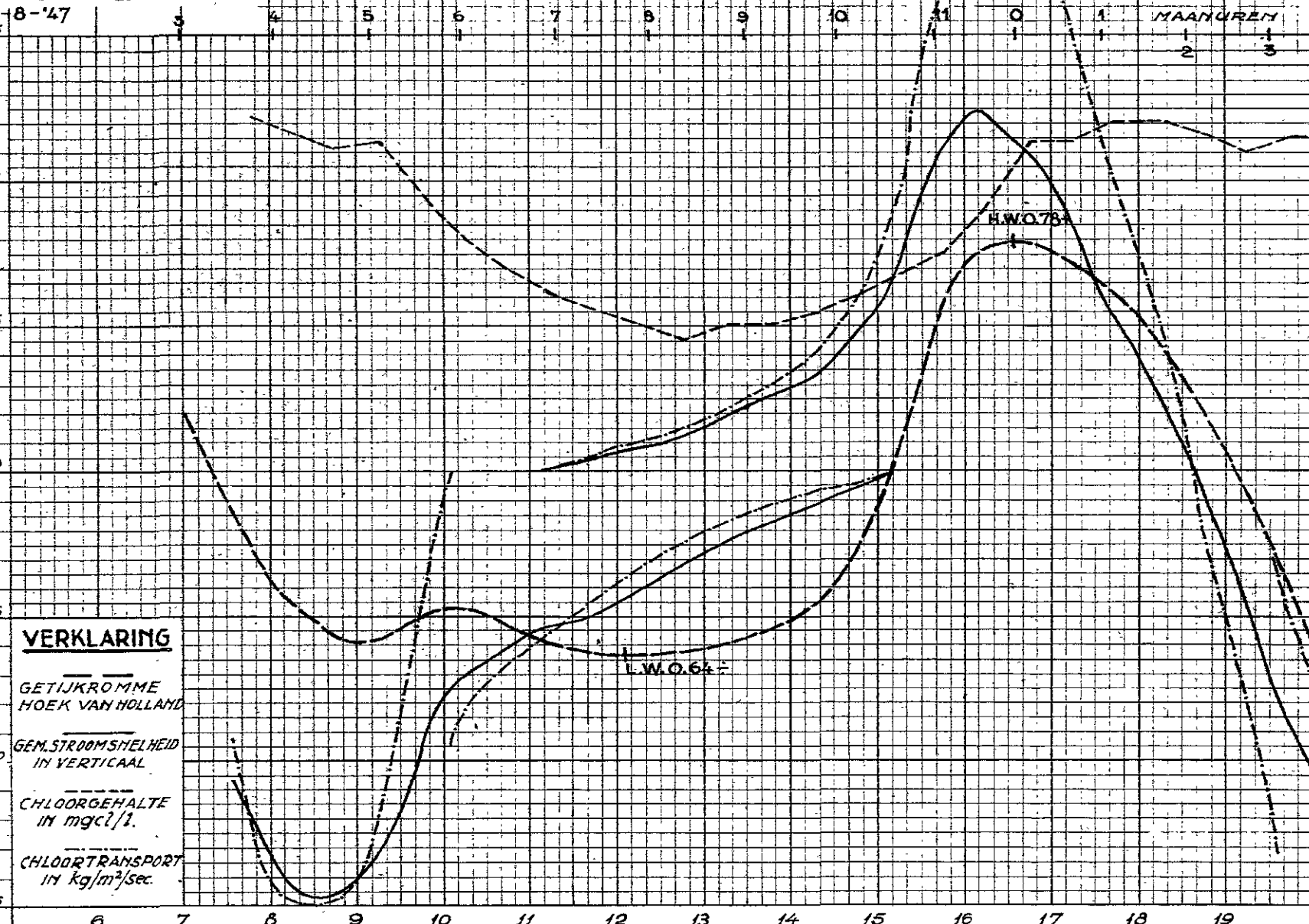
6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

T.J.D.

6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

T.J.D.

6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19



CHLORGEHALTE IN mg.cl/l

20.000

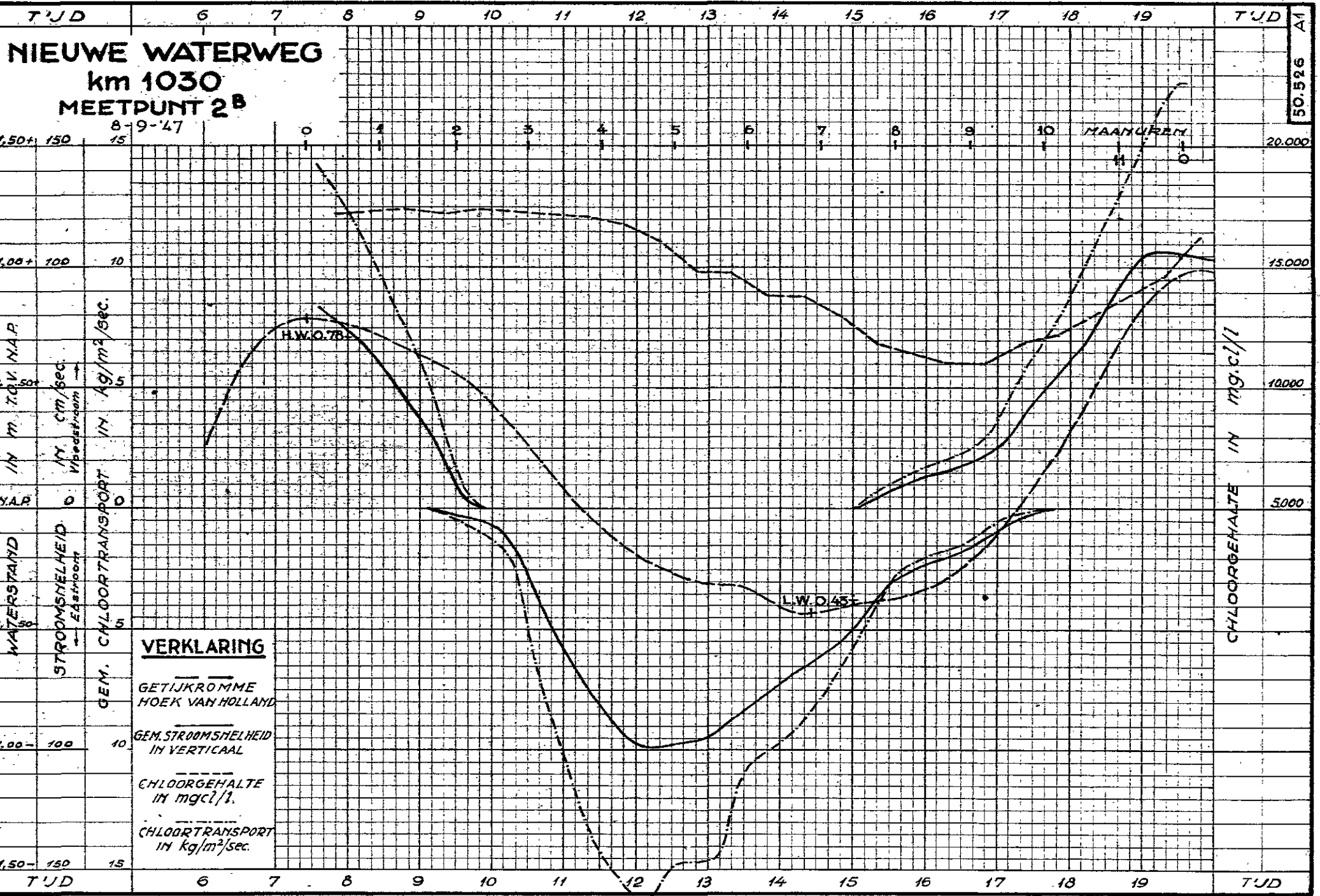
15.000

10.000

5.000

T.J.D.

6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19



**NIEUWE WATERWEG**  
**km 1030**  
**MEETPUNT 2<sup>B</sup>**

8-9-47

WATERSTAND  
 IN M. T.O.V. N.A.P.  
 STROOMSNELHEID  
 IN CM/SEC.  
 GEM. CHLOORTRANSPORT  
 IN KG/M<sup>2</sup>/SEC.

CHLOORGEHALTE  
 IN MG.CL/L

**VERKLARING**  
 ————  
 GETIJKROMME  
 HOEK VAN HOLLAND  
 ————  
 GEM. STROOMSNELHEID  
 IN VERTICAAL  
 .....  
 CHLOORGEHALTE  
 IN MG.CL/L.  
 - · - · -  
 CHLOORTRANSPORT  
 IN KG/M<sup>2</sup>/SEC.

TJD 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

TJD 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

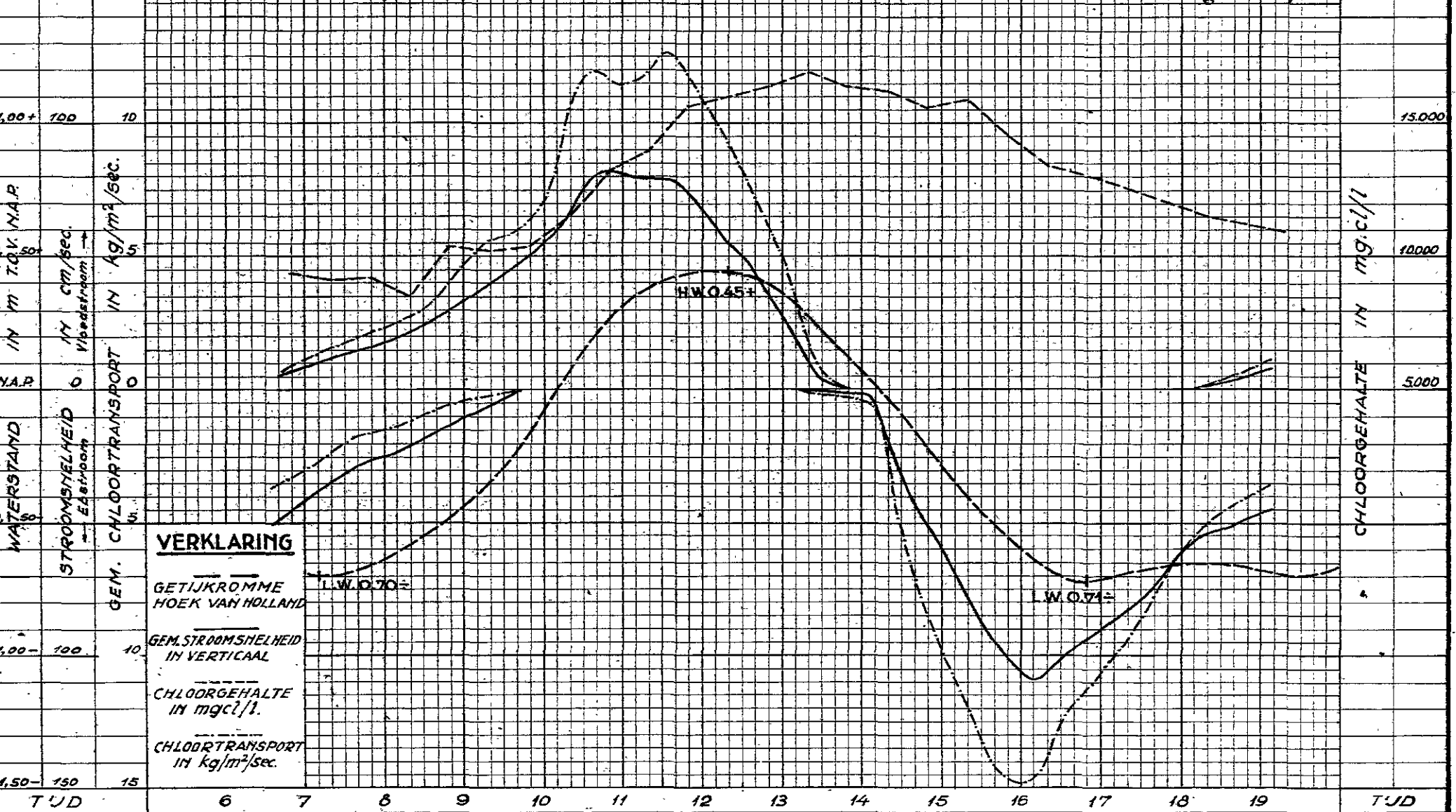
B'JLAGE 70

50.526 A1

T.J.D. 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 T.J.D.

# NIEUWE WATERWEG km 1030 MEETPUNT 2<sup>c</sup>

11-9-'47 15 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 MAANKUREN 20.000

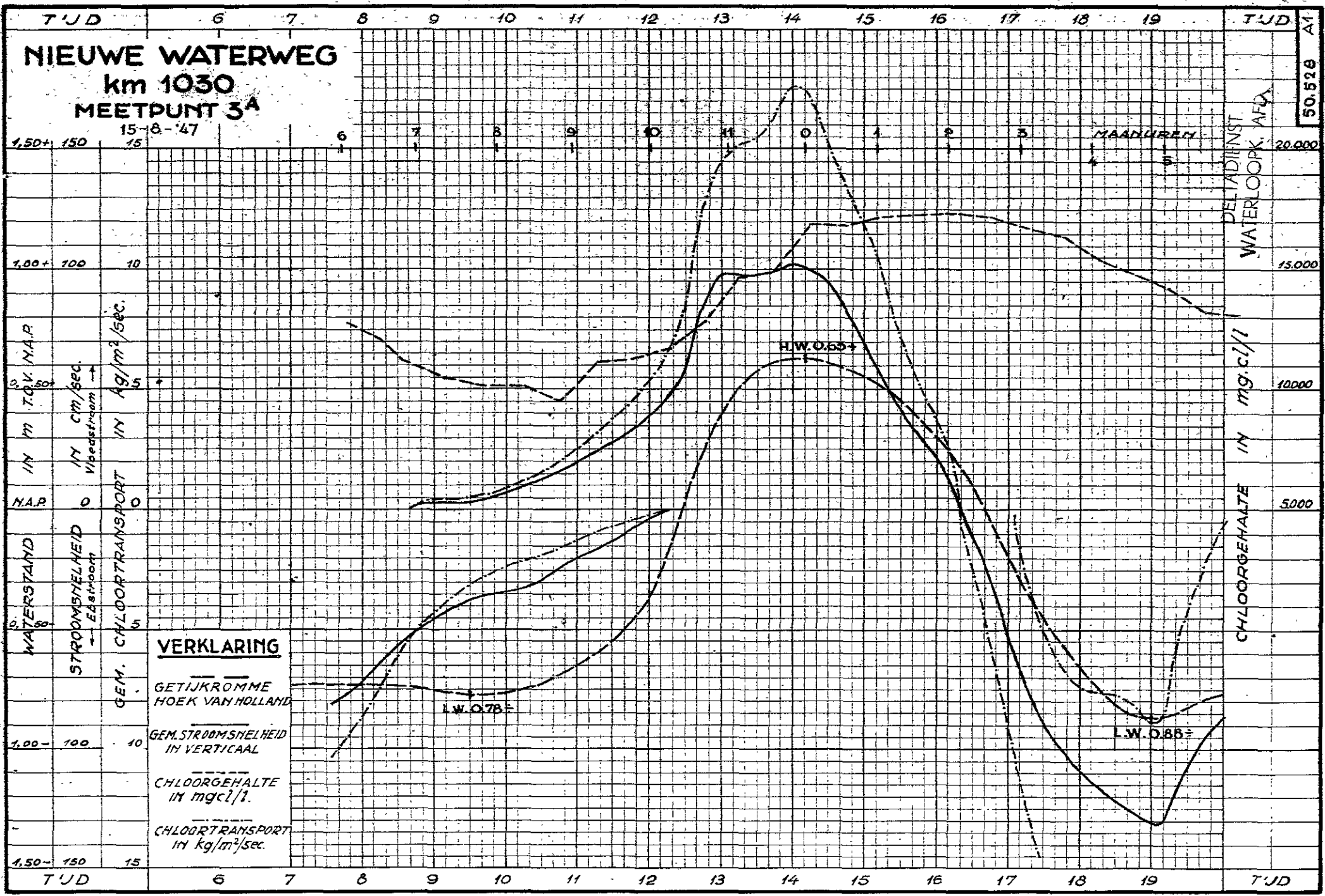


50.527 A1



# NIEUWE WATERWEG km 1030 MEETPUNT 3A

15-8-'47



DELTA DIJNST  
WATERLOOPK. AFD.

CHLORGEHALTE IN mgcl/l

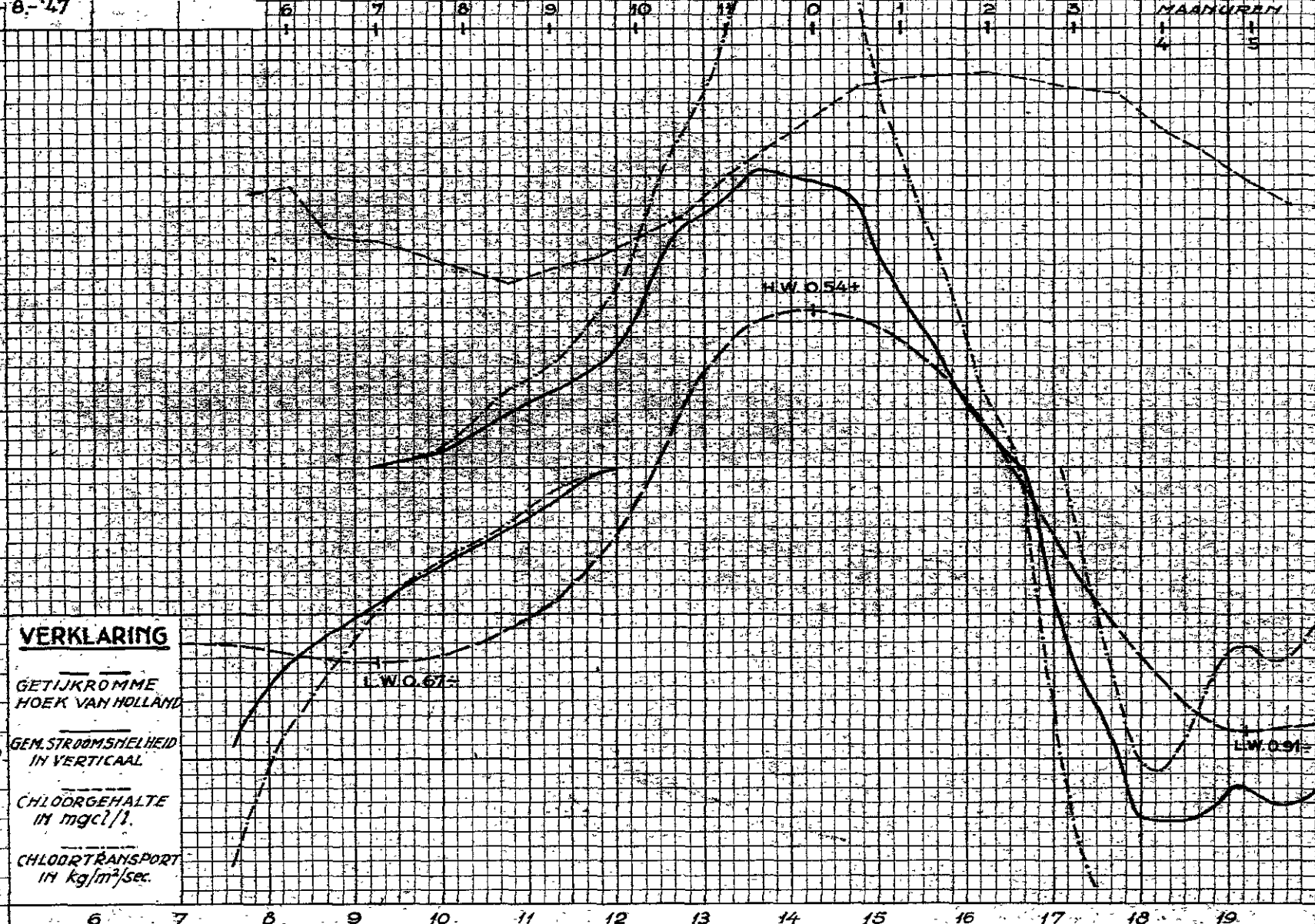
TJD 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 TJD

50.528 AT

TUD 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 TUD

# NIEUWE WATERWEG km 1030 MEETPUNT 3B

1,50+ 150 15  
1,00+ 100 10  
N.A.P. 0  
0  
1,00- 100 10  
1,50- 150 15  
TUD 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 TUD



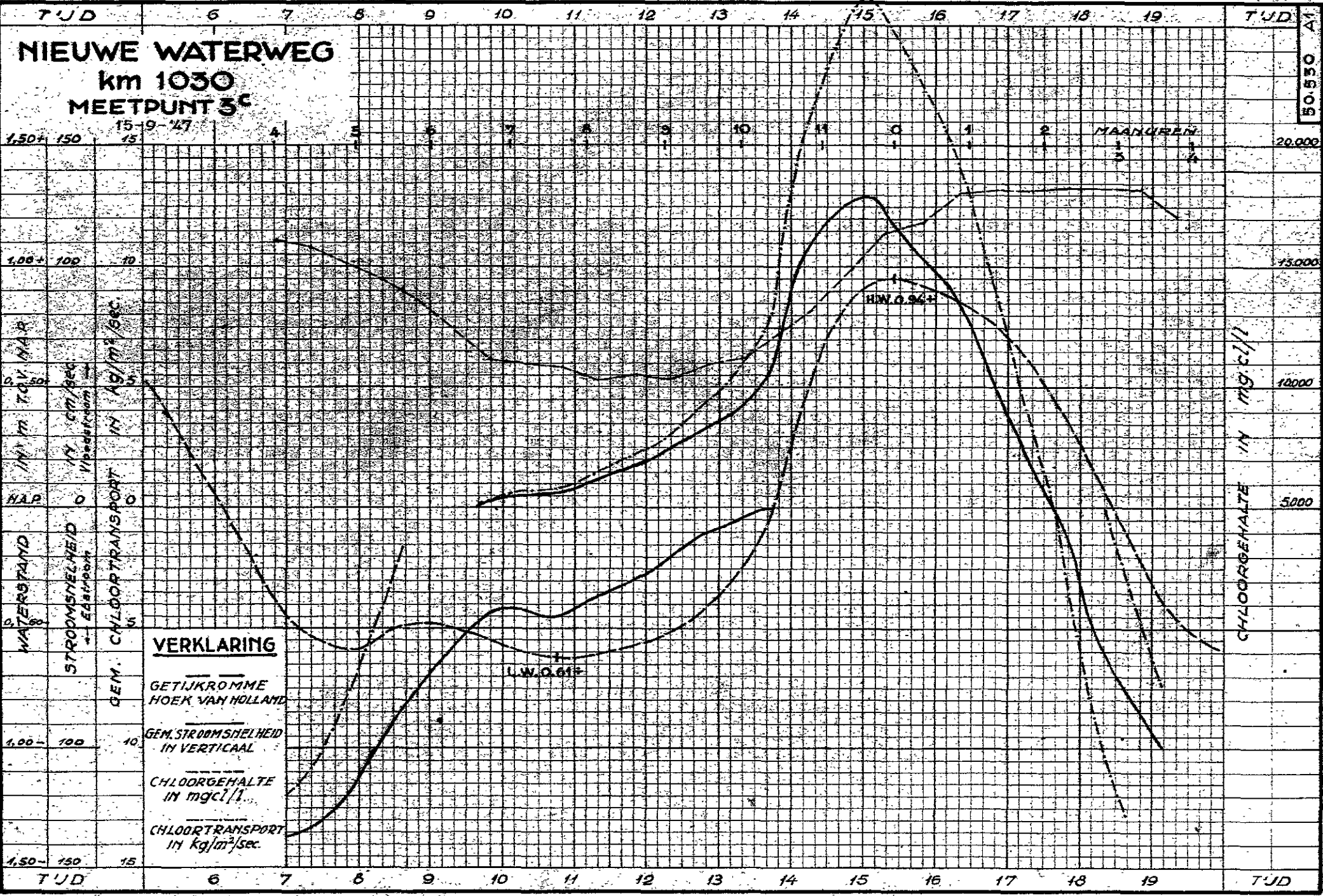
50.529 A1  
20.000  
15.000  
10.000  
5.000  
CHLORGEHALTE IN mgcl/l  
TUD

BULAGE 7h

# NIEUWE WATERWEG

## km 1030

### MEETPUNT 3<sup>c</sup>



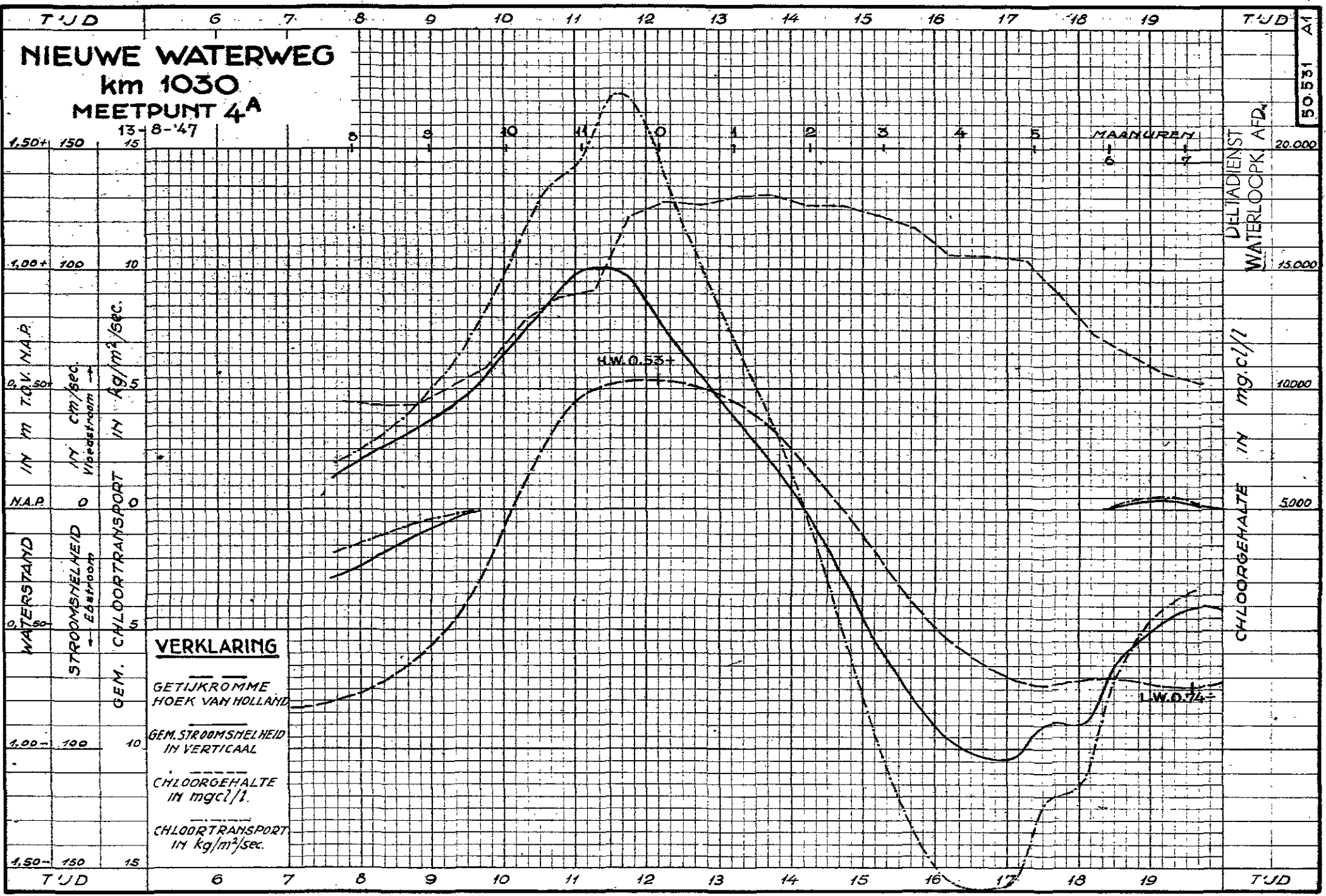
B:BLADE 71

50.530 AT  
20.000  
15.000  
10000  
5000

CHLOORGEHALTE IN mg/l/l

# NIEUWE WATERWEG km 1030 MEETPUNT 4A

13-8-47

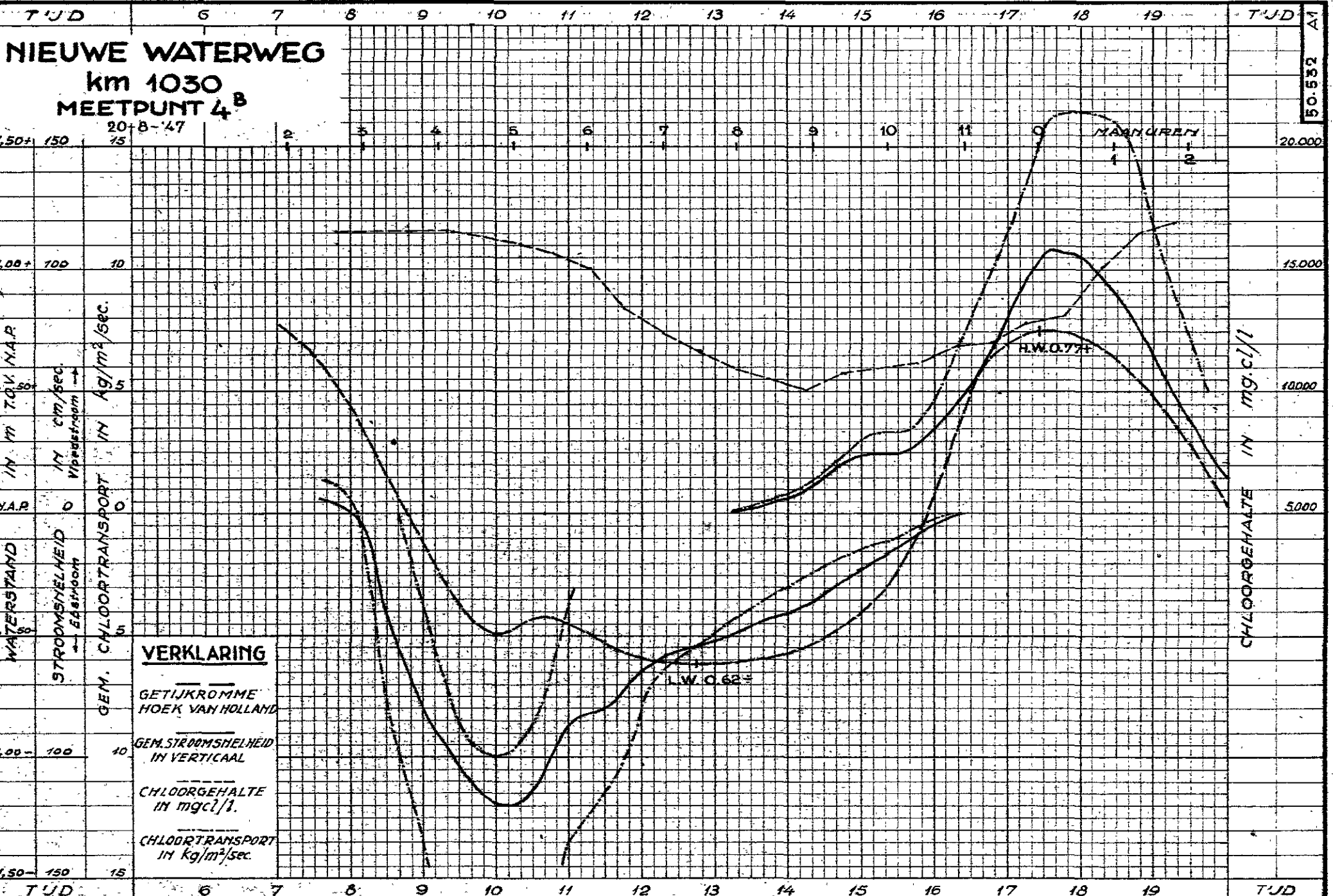


## VERKLARING

- GETIJKROMME  
HOEK VAN HOLLAND
- GEM. STROOMSNELHEID  
IN VERTICAAL
- - - - - CHLOORGEHALTE  
IN mgcl/l.
- CHLOORTRANSPORT  
IN kg/m²/sec.

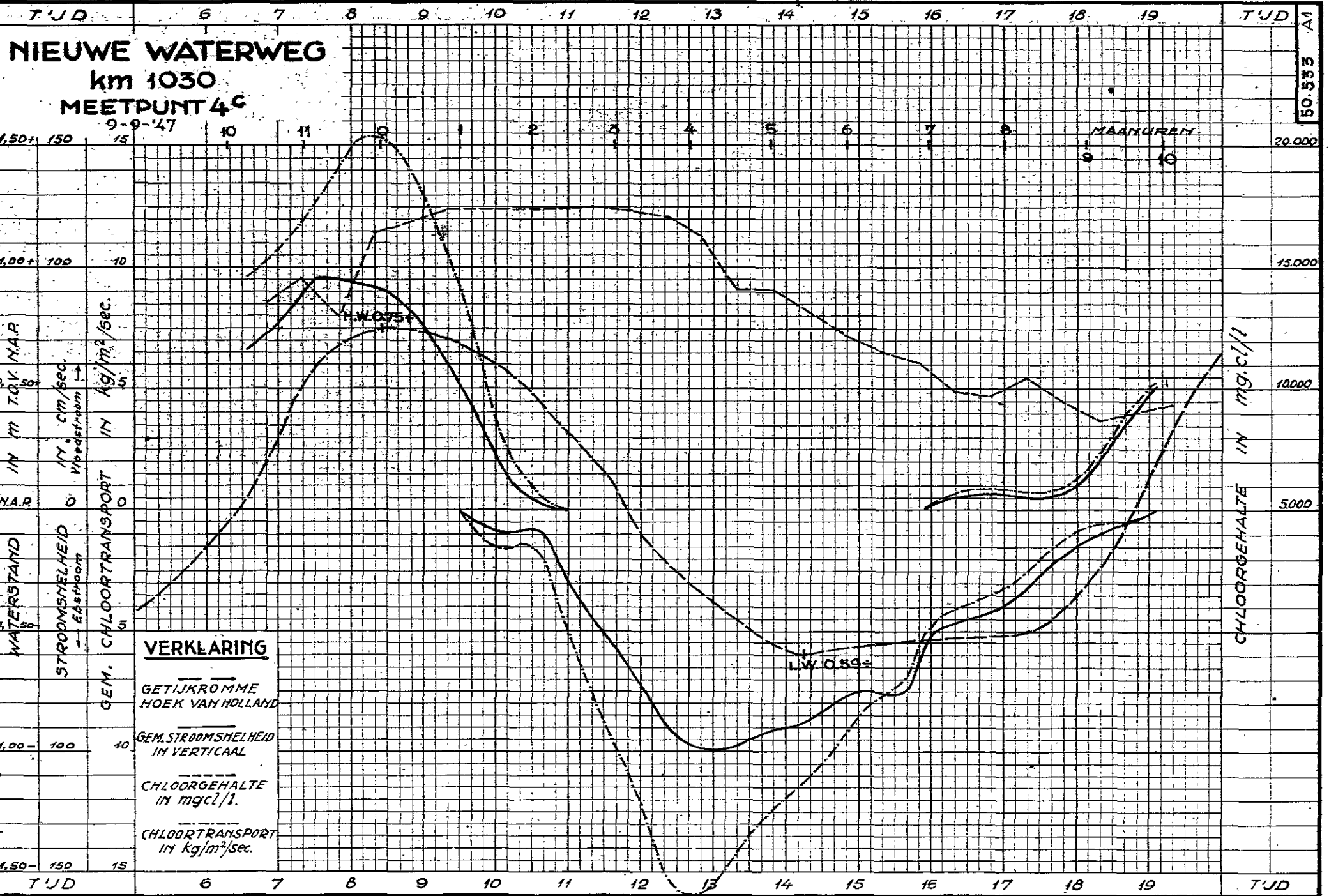
DELIJDIENT WATERLOOK AFD.

50.531 A1



50.532 A1

BULAGE 7k



50.553 A1

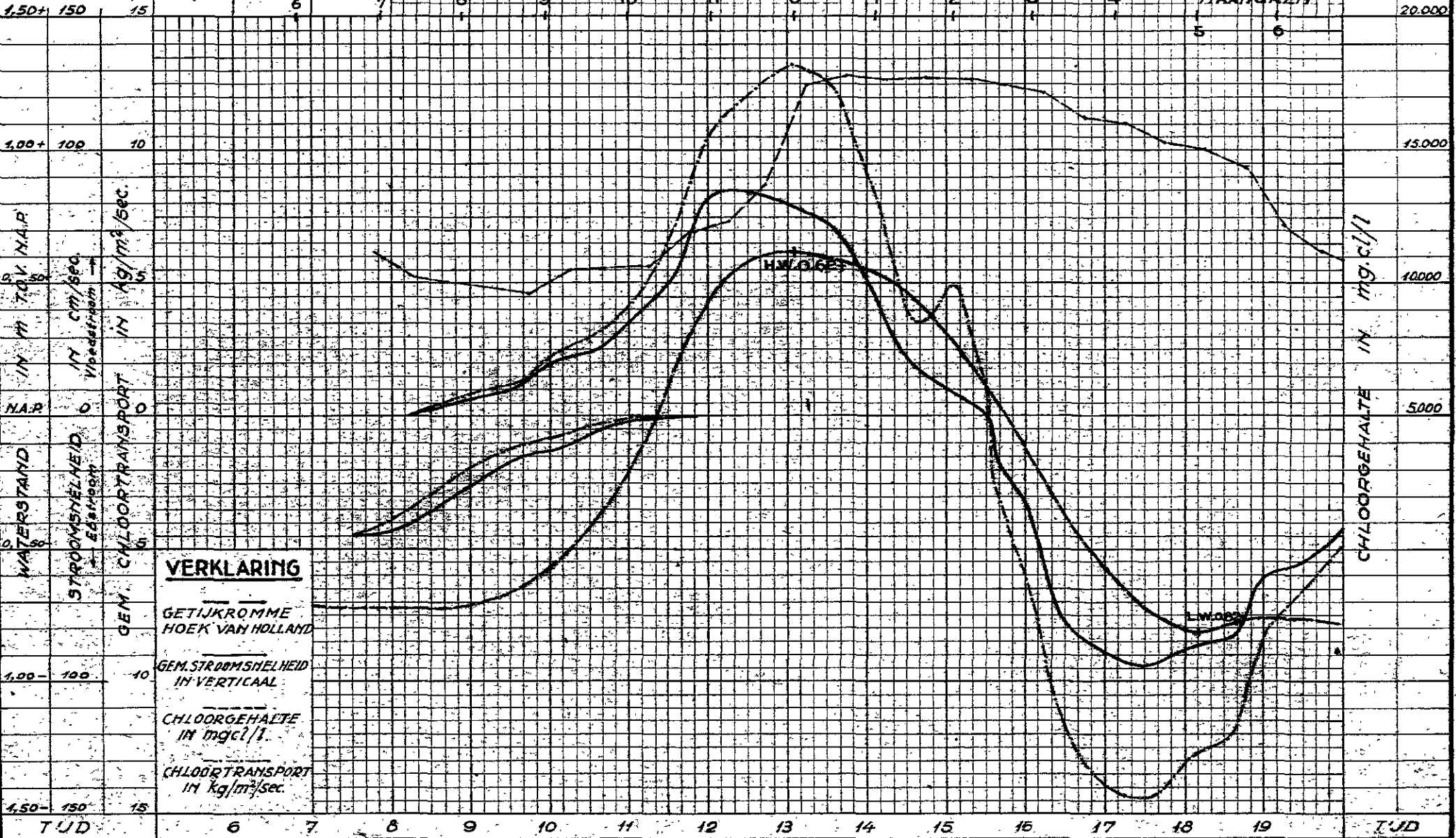
BULAGE 7

TUD 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 TUD

# NIEUWE WATERWEG km 1030 MEETPUNT 5A

14-8-'47

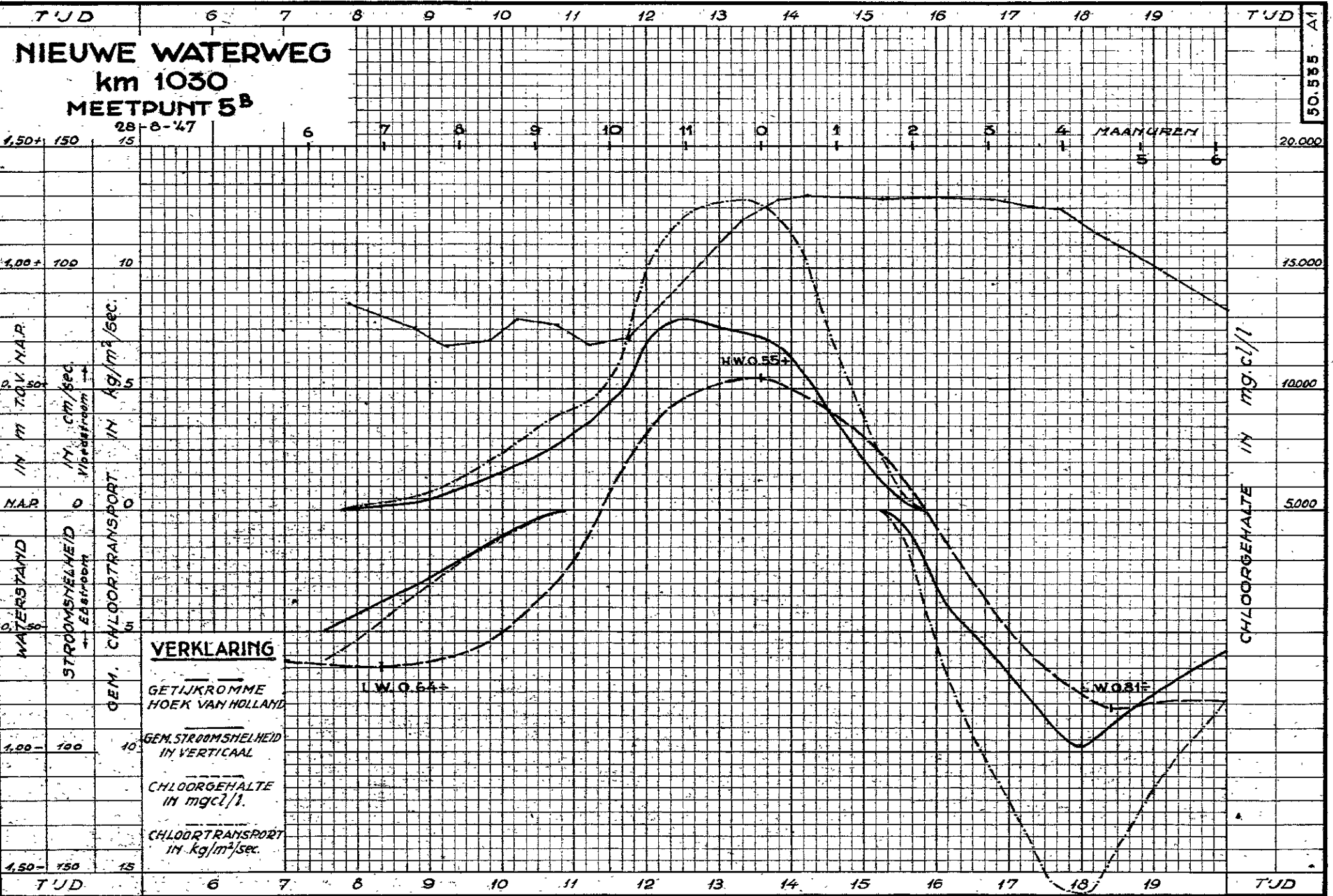
50.534 M



B'JLAGE 7m

50.555 A1

NIEUWE WATERWEG  
 km 1030  
 MEETPUNT 5<sup>B</sup>



CHLOORGEHALTE IN mgcl/l

20.000  
 15.000  
 10.000  
 5.000

1,50+ 150  
 1,00+ 100  
 0,50+ 50  
 0  
 0  
 0,50  
 1,00- 100  
 1,50- 150

TJD 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 TJD

28-8-47

MAANUREN

WATERSTAND IN M. TOV. N.A.P.

STROOMSNELHEID IN CM/SEC

GEM. CHLOORTRANSPORT IN KG/M<sup>2</sup>/SEC.

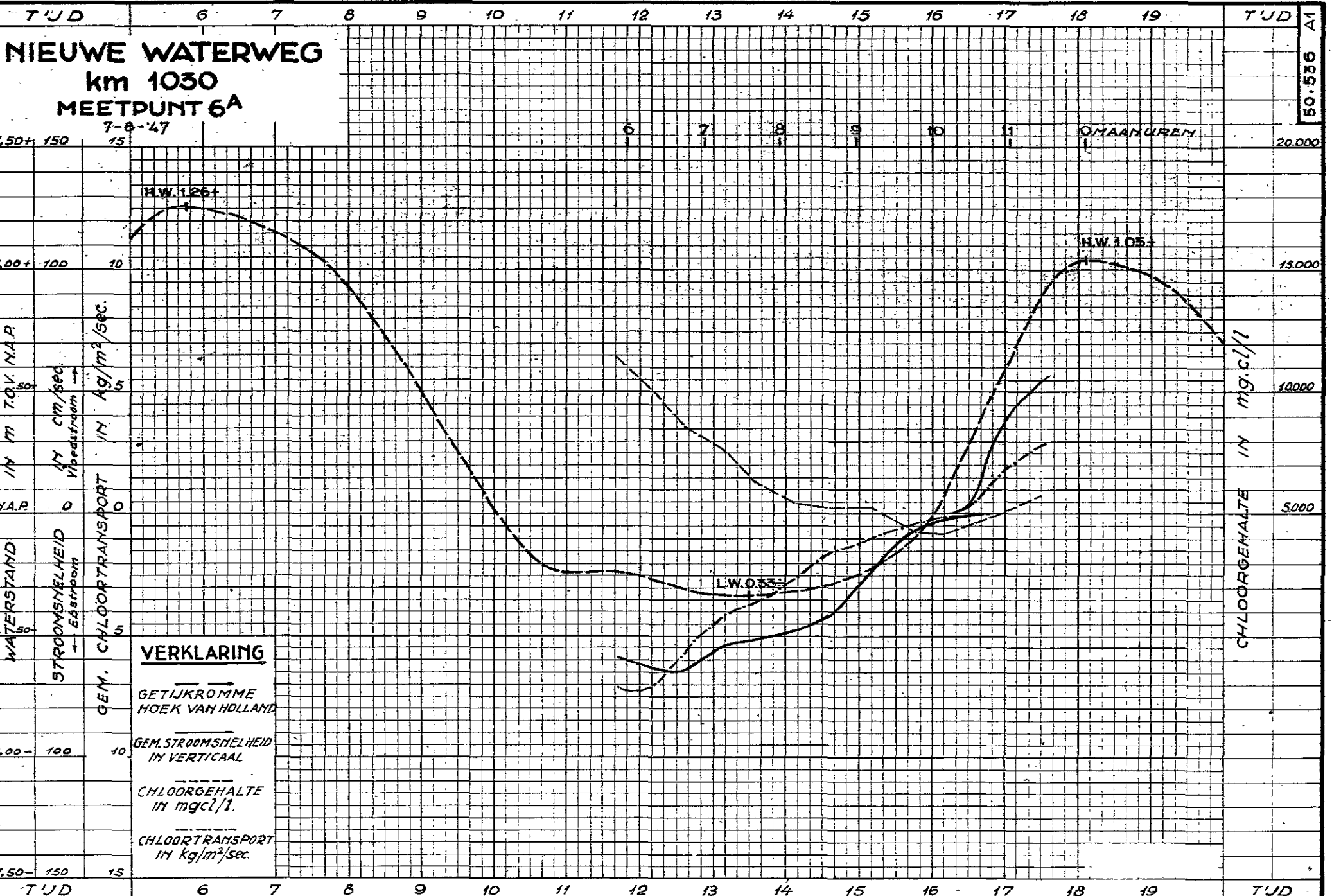
CHLOORGEHALTE IN mgcl/l

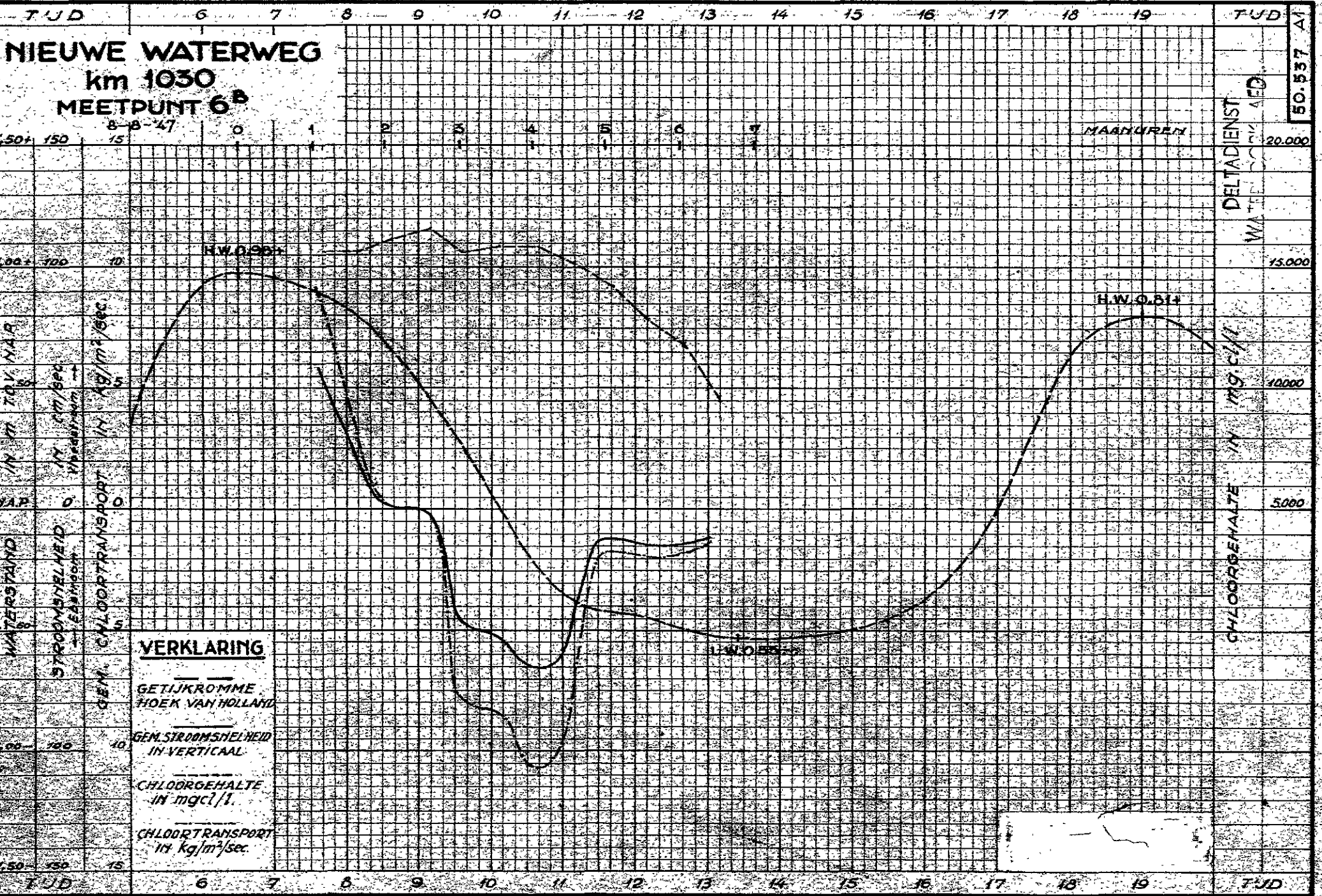
W.O. 55+

W.O. 54+

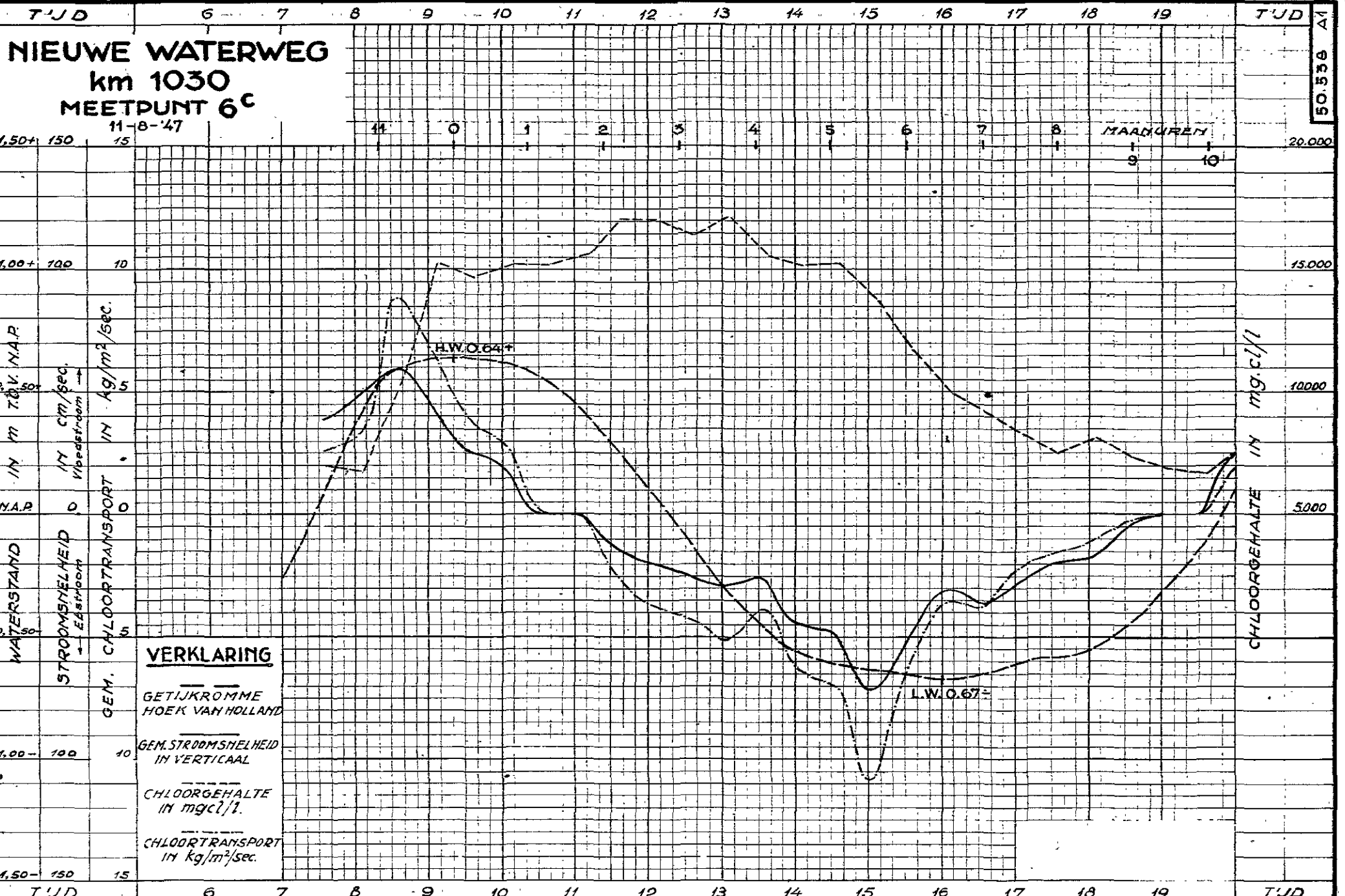
W.O. 31F



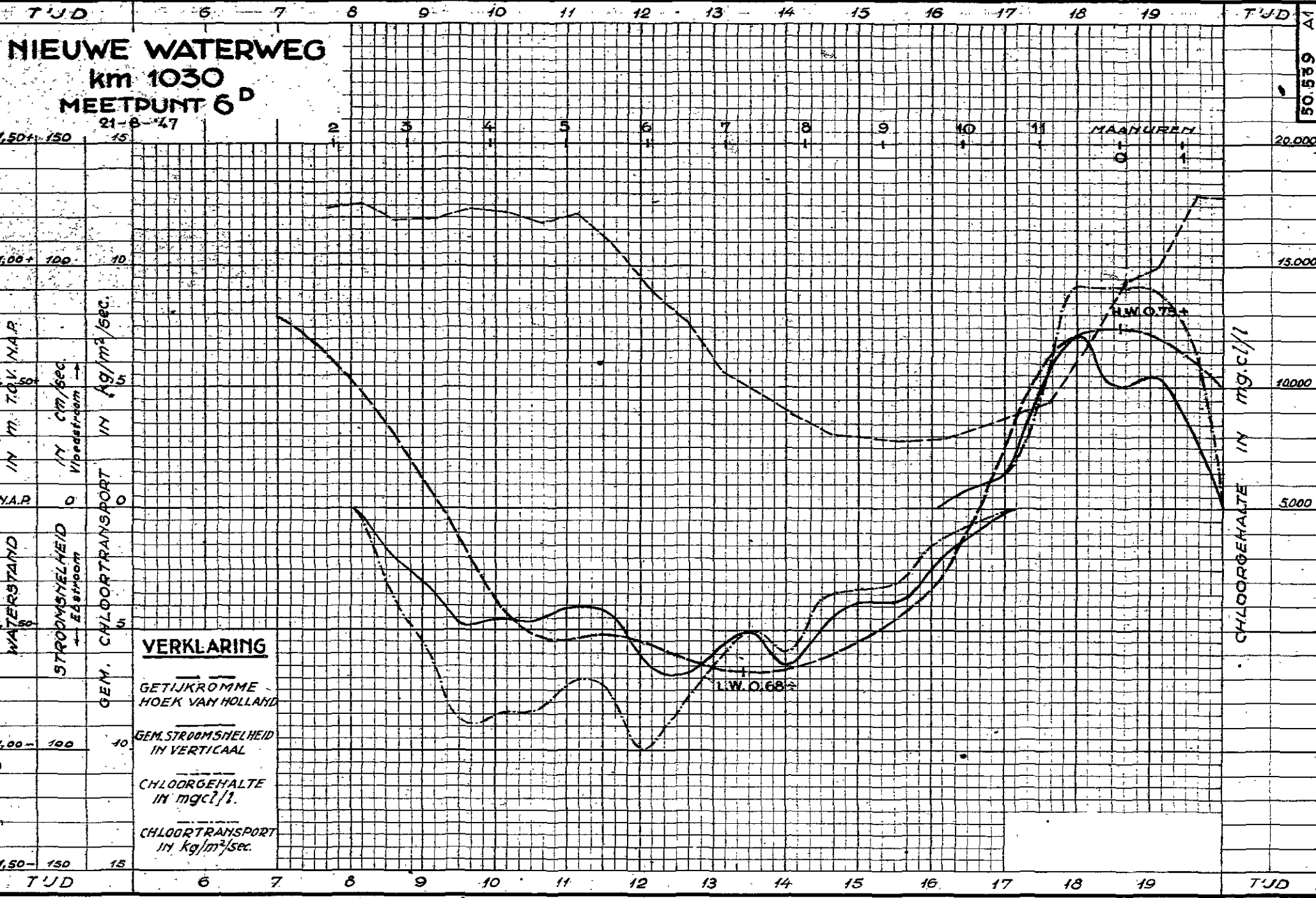




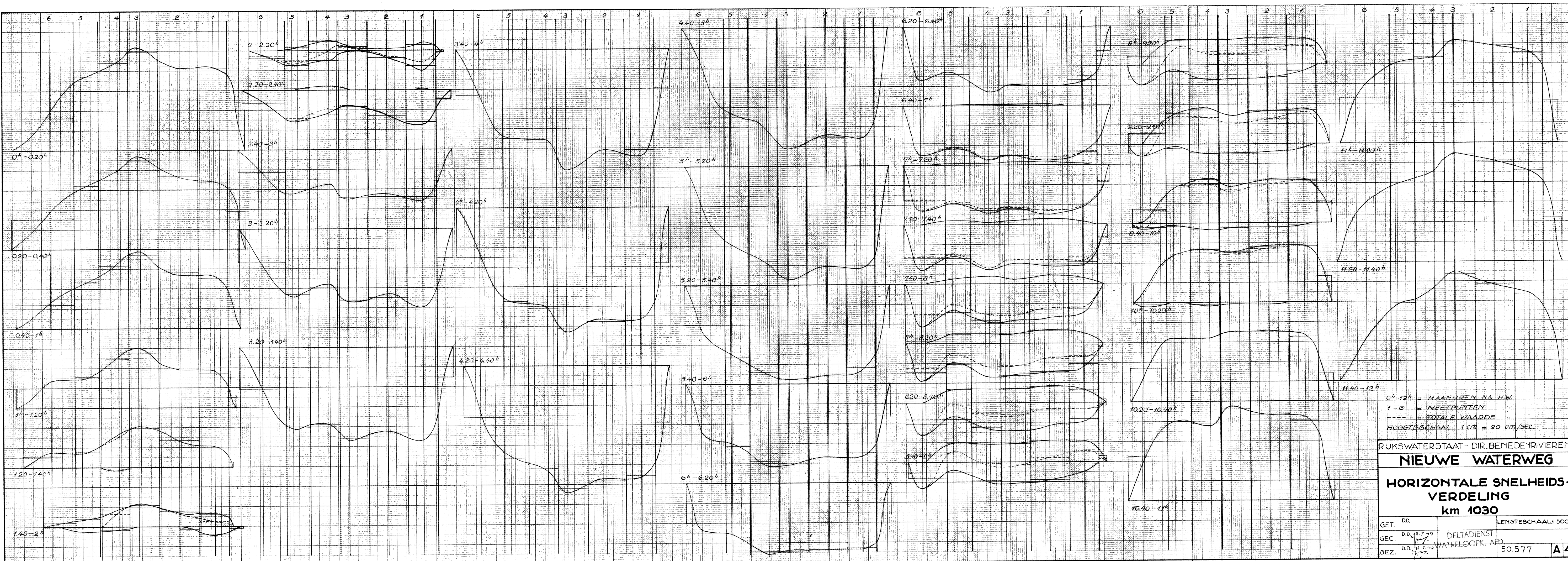
BULAGE 7A



50.536 A1  
 BIJLAGE 7a







0h-12h = MAATUREN NA H.W.  
 1-6 = MEETPUNTEN  
 --- = TOTALE WAARDE  
 HOOGTESCHAAL 1cm = 20 cm/sec.

RIJKSWATERSTAAT - DIR. BENEDENRIVIEREN  
**NIEUWE WATERWEG**  
**HORIZONTALE SNELHEIDS-  
 VERDELING**  
**km 1030**  
 GET. DD LENGTESCHAAL 1:5000  
 GEC. D.D. 18-7-49 DELTADIENST  
 GEZ. D.D. 18-7-49 WATERLOOJK. AFD. 50.577 **A4**

MAANUREN NA H.W.

**NIEUWE WATERWEG  
km 1030**

17<sup>55</sup> na culminatie  
H.W. 0.39

MAANUREN NA MAANSDOORGANG

ZONUREN

NORMAAL GETUKROMME

GEM. GETUKROMME VAN DE MEETDAGEN

LW. - 0.67  
9<sup>45</sup> na culminatie

# NIEUWE WATERWEG km 1030

## AFVOERBEREKENING

$$(a + b \times b') \times c \times d = \text{AFVOER IN m}^3/20 \text{ MAANMINUTEN}$$

a = VAKOPP. BENEDEN O.L.W.      IN m<sup>2</sup>

b = VAKBREEDTE      IN m

b' = HOOGTE WATERSPIEGEL + O.L.W.      IN m

c = GEM. VAKSNELHEID      IN m/sec

d = AANTAL SECONDEN VAN 20 MAANMINUTEN

BLAD 1 : VAK A

" 2 : " I

" 3 : " II

" 4 : " III

" 5 : " IV

" 6 : " V

" 7 : " VI

" 8 : TOTAAL VAK A/VAK VI

+ = VLOED

- = EB



VAK A

0,	-	0,20	( 149 + 30 x 1,91 )	x	0,4	x	1241.67	+	102.463
0,20	-	0,40	( 149 + 30 x 1,89 )	x	0,38	x	1241.67	+	97.056
0,40	-	1	( 149 + 30 x 1,83 )	x	0,2	x	1241.67	+	50.635
1	-	1,20	( 149 + 30 x 1,76 )	x	0,1	x	1241.67	+	25.057
1,20	-	1,40	( 149 + 30 x 1,67 )	x	0,05	x	1241.67	+	12.361
1,40	-	2	( 149 + 30 x 1,56 )	x	0,02	x	1241.67	+	4.862
			( 149 + 30 x 1,56 )	x	0,02	x	1241.67		-
2	-	2,20	( 149 + 30 x 1,43 )	x	0,01	x	1241.67	+	2.383
			( 149 + 30 x 1,43 )	x	0,03	x	1241.67		-
2,20	-	2,40	( 149 + 30 x 1,30 )	x	0,09	x	1241.67		-
2,40	-	3	( 149 + 30 x 1,15 )	x	0,16	x	1241.67		-
3	-	3,20	( 149 + 30 x 0,98 )	x	0,30	x	1241.67		-
3,20	-	3,40	( 149 + 30 x 0,81 )	x	0,33	x	1241.67		-
3,40	-	4	( 149 + 30 x 0,67 )	x	0,39	x	1241.67		-
4	-	4,20	( 149 + 30 x 0,55 )	x	0,56	x	1241.67		-
4,20	-	4,40	( 149 + 30 x 0,46 )	x	0,58	x	1241.67		-
4,40	-	5	( 149 + 30 x 0,435 )	x	0,54	x	1241.67		-
5	-	5,20	( 149 + 30 x 0,44 )	x	0,54	x	1241.67		-
5,20	-	5,40	( 149 + 30 x 0,445 )	x	0,44	x	1241.67		-
5,40	-	6	( 149 + 30 x 0,46 )	x	0,32	x	1241.67		-
6	-	6,20	( 149 + 30 x 0,44 )	x	0,32	x	1241.67		-
6,20	-	6,40	( 149 + 30 x 0,42 )	x	0,25	x	1241.67		-
6,40	-	7	( 149 + 30 x 0,39 )	x	0,21	x	1241.67		-
7	-	7,20	( 149 + 30 x 0,37 )	x	0,17	x	1241.67		-
7,20	-	7,40	( 149 + 30 x 0,35 )	x	0,14	x	1241.67		-
7,40	-	8	( 149 + 30 x 0,355 )	x	0,05	x	1241.67		-
8	-	8,20	( 149 + 30 x 0,38 )	x	0,04	x	1241.67		-
			( 149 + 30 x 0,38 )	x	0,02	x	1241.67	+	3.983
8,20	-	8,40	( 149 + 30 x 0,44 )	x	0,03	x	1241.67		-
			( 149 + 30 x 0,44 )	x	0,04	x	1241.67	+	8.056
8,40	-	9	( 149 + 30 x 0,50 )	x	0,06	x	1241.67	+	12.218
9	-	9,20	( 149 + 30 x 0,61 )	x	0,14	x	1241.67	+	29.082
9,20	-	9,40	( 149 + 30 x 0,74 )	x	0,18	x	1241.67	+	38.263
9,40	-	10	( 149 + 30 x 0,91 )	x	0,22	x	1241.67	+	48.159
10	-	10,20	( 149 + 30 x 1,13 )	x	0,26	x	1241.67	+	59.046
10,20	-	10,40	( 149 + 30 x 1,37 )	x	0,28	x	1241.67	+	66.092
10,40	-	11	( 149 + 30 x 1,58 )	x	0,36	x	1241.67	+	87.791
11	-	11,20	( 149 + 30 x 1,77 )	x	0,42	x	1241.67	+	105.395
11,20	-	11,40	( 149 + 30 x 1,86 )	x	0,44	x	1241.67	+	111.889
11,40	-	12	( 149 + 30 x 1,91 )	x	0,40	x	1241.67	+	102.463

Totaal..... + .967.254 - 1.133.894

0	-	0,20	( 945 + 75 x 1,91 )	x 0,82 x 1241.67 +	1.108.023	
0,20	-	0,40	( 945 + 75 x 1,89 )	x 0,67 x 1241.67 +	904.088	
0,40	-	1	( 945 + 75 x 1,83 )	x 0,5 x 1241.67 +	671.899	
1	-	1,20	( 945 + 75 x 1,76 )	x 0,34 x 1241.67 +	454.675	
1,20	-	1,40	( 945 + 75 x 1,67 )	x 0,2 x 1241.67 +	265.779	
1,40	-	2	( 945 + 75 x 1,56 )	x 0,13 x 1241.67 +	171.425	
			( 945 + 75 x 1,56 )	x 0,08 x 1241.67		- 165.492
2	-	2,20	( 945 + 75 x 1,43 )	x 0,06 x 1241.67 +	78.393	
			( 945 + 75 x 1,43 )	x 0,15 x 1241.67		- 195.982
2,20	-	2,40	( 945 + 75 x 1,30 )	x 0,32 x 1241.67		- 414.221
2,40	-	3	( 945 + 75 x 1,15 )	x 0,48 x 1241.67		- 614.626
3	-	3,20	( 945 + 75 x 0,98 )	x 0,75 x 1241.67		- 948.247
3,20	-	3,40	( 945 + 75 x 0,81 )	x 0,89 x 1241.67		- 1.111.440
3,40	-	4	( 945 + 75 x 0,67 )	x 1,02 x 1241.67		- 1.260.487
4	-	4,20	( 945 + 75 x 0,55 )	x 1,10 x 1241.67		- 1.347.056
4,20	-	4,40	( 945 + 75 x 0,46 )	x 1,11 x 1241.67		- 1.349.999
4,40	-	5	( 945 + 75 x 0,435 )	x 1,06 x 1241.67		- 1.286.720
5	-	5,20	( 945 + 75 x 0,44 )	x 1,01 x 1241.67		- 1.226.497
5,20	-	5,40	( 945 + 75 x 0,445 )	x 0,84 x 1241.67		- 1.020.447
5,40	-	6	( 945 + 75 x 0,46 )	x 0,70 x 1241.67		- 851.351
6	-	6,20	( 945 + 75 x 0,44 )	x 0,66 x 1241.67		- 801.473
6,20	-	6,40	( 945 + 75 x 0,42 )	x 0,55 x 1241.67		- 666.870
6,40	-	7	( 945 + 75 x 0,39 )	x 0,47 x 1241.67		- 568.558
7	-	7,20	( 945 + 75 x 0,37 )	x 0,42 x 1241.67		- 507.290
			( 945 + 75 x 0,37 )	x 0,02 x 1241.67 +	24.157	
7,20	-	7,40	( 945 + 75 x 0,35 )	x 0,38 x 1241.67		- 458.269
			( 945 + 75 x 0,35 )	x 0,03 x 1241.67 +	36.179	
7,40	-	8	( 945 + 75 x 0,355 )	x 0,25 x 1241.67		- 301.609
			( 945 + 75 x 0,355 )	x 0,06 x 1241.67 +	72.386	
8	-	8,20	( 945 + 75 x 0,38 )	x 0,21 x 1241.67		- 253.841
			( 945 + 75 x 0,38 )	x 0,1 x 1241.67 +	120.877	
8,20	-	8,40	( 945 + 75 x 0,44 )	x 0,16 x 1241.67		- 194.297
			( 945 + 75 x 0,44 )	x 0,13 x 1241.67 +	157.866	
8,40	-	9	( 945 + 75 x 0,50 )	x 0,1 x 1241.67		- 121.994
			( 945 + 75 x 0,50 )	x 0,2 x 1241.67 +	243.988	
9	-	9,20	( 945 + 75 x 0,61 )	x 0,06 x 1241.67		- 73.811
			( 945 + 75 x 0,61 )	x 0,26 x 1241.67 +	319.848	
9,20	-	9,40	( 945 + 75 x 0,74 )	x 0,04 x 1241.67		- 49.692
			( 945 + 75 x 0,74 )	x 0,33 x 1241.67 +	409.956	
9,40	-	10	( 945 + 75 x 0,91 )	x 0,02 x 1241.67		- 25.162
			( 945 + 75 x 0,91 )	x 0,43 x 1241.67 +	540.993	
10	-	10,20	( 945 + 75 x 1,13 )	x 0,56 x 1241.67 +	716.021	
10,20	-	10,40	( 945 + 75 x 1,37 )	x 0,65 x 1241.67 +	845.624	
10,40	-	11	( 945 + 75 x 1,58 )	x 0,82 x 1241.67 +	1.082.823	
11	-	11,20	( 945 + 75 x 1,77 )	x 0,91 x 1241.67 +	1.217.771	
11,20	-	11,40	( 945 + 75 x 1,86 )	x 0,92 x 1241.67 +	1.238.864	
11,40	-	12	( 945 + 75 x 1,91 )	x 0,87 x 1241.67 +	1.175.585	

Totaal ..... + 11.857.220 - 15.755.431

0,	-	0,20	(1262.5 + 100 x 1,91 )	x 0,85	x 1241.67	+	1.534.052	
0,20	-	0,40	(1262,5 + 100 x 1,89 )	x 0,74	x 1241.67	+	1.333.690	
0,40	-	1	(1262.5 + 100 x 1,83 )	x 0,56	x 1241.67	+	1.005.107	
1	-	1,20	(1262.5 + 100 x 1,76 )	x 0,39	x 1241.67	+	696.595	
1,20	-	1,40	(1262.5 + 100 x 1,67 )	x 0,27	x 1241.67	+	479.241	
1,40	-	2	(1262.5 + 100 x 1,56 )	x 0,15	x 1241.67	+	264.196	
			(1262.5 + 100 x 1,56 )	x 0,02	x 1241.67			- 35.226
2	-	2,20	(1262.5 + 100 x 1,43 )	x 0,02	x 1241.67	+	34.903	
			(1262.5 + 100 x 1,43 )	x 0,08	x 1241.67			- 139.613
2,20	-	2,40	(1262.5 + 100 x 1,30 )	x 0,26	x 1241.67			- 449.546
2,40	-	3	(1262.5 + 100 x 1,15 )	x 0,46	x 1241.67			- 786.784
3	-	3,20	(1262.5 + 100 x 0,98 )	x 0,69	x 1241.67			- 1.165.611
3,20	-	3,40	(1262.5 + 100 x 0,81 )	x 0,88	x 1241.67			- 1.468.001
3,40	-	4	(1262.5 + 100 x 0,67 )	x 1,05	x 1241.67			- 1.733.340
4	-	4,20	(1262.5 + 100 x 0,55 )	x 1,13	x 1241.67			- 1.864.782
4,20	-	4,40	(1262.5 + 100 x 0,46 )	x 1,16	x 1241.67			- 1.884.681
4,40	-	5	(1262.5 + 100 x 0,435)	x 1,13	x 1241.67			- 1.832.431
5	-	5,20	(1262.5 + 100 x 0,44 )	x 1,06	x 1241.67			- 1.719.576
5,20	-	5,40	(1262.5 + 100 x 0,445)	x 0,92	x 1241.67			- 1.493.034
5,40	-	6	(1262.5 + 100 x 0,46 )	x 0,75	x 1241.67			- 1.218.544
6	-	6,20	(1262.5 + 100 x 0,44 )	x 0,67	x 1241.67			- 1.086.902
6,20	-	6,40	(1262.5 + 100 x 0,42 )	x 0,57	x 1241.67			- 955.658
6,40	-	7	(1262.5 + 100 x 0,39 )	x 0,54	x 1241.67			- 872.658
			(1262.5 + 100 x 0,39 )	x 0,02	x 1241.67	+	32.321	
7	-	7,20	(1262.5 + 100 x 0,37 )	x 0,49	x 1241.67			- 790.640
			(1262.5 + 100 x 0,37 )	x 0,03	x 1241.67	+	48.407	
7,20	-	7,40	(1262.5 + 100 x 0,35 )	x 0,41	x 1241.67			- 660.537
			(1262.5 + 100 x 0,35 )	x 0,06	x 1241.67	+	96.664	
7,40	-	8	(1262.5 + 100 x 0,355)	x 0,35	x 1241.67			- 564.091
			(1262.5 + 100 x 0,355)	x 0,08	x 1241.67	+	128.935	
8	-	8,20	(1262.5 + 100 x 0,38 )	x 0,29	x 1241.67			- 468.290
			(1262.5 + 100 x 0,38 )	x 0,13	x 1241.67	+	209.923	
8,20	-	8,40	(1262.5 + 100 x 0,44 )	x 0,24	x 1241.67			- 389.338
			(1262.5 + 100 x 0,44 )	x 0,17	x 1241.67	+	275.781	
8,40	-	9	(1262.5 + 100 x 0,5 )	x 0,18	x 1241.67			- 293.345
			(1262.5 + 100 x 0,5 )	x 0,22	x 1241.67	+	358.532	
9	-	9,20	(1262.5 + 100 x 0,61 )	x 0,13	x 1241.67			- 213.636
			(1262.5 + 100 x 0,61 )	x 0,27	x 1241.67	+	443.705	
9,20	-	9,40	(1262.5 + 100 x 0,74 )	x 0,08	x 1241.67			- 132.759
			(1262.5 + 100 x 0,74 )	x 0,33	x 1241.67	+	547.632	
9,40	-	10	(1262.5 + 100 x 0,91 )	x 0,04	x 1241.67			- 67.224
			(1262.5 + 100 x 0,91 )	x 0,43	x 1241.67	+	722.658	
10	-	10,20	(1262.5 + 100 x 1,13 )	x 0,02	x 1241.67			- 34.158
			(1262.5 + 100 x 1,13 )	x 0,56	x 1241.67	+	956.434	
10,20	-	10,40	(1262.5 + 100 x 1,37 )	x 0,71	x 1241.67	+	1.233.779	
10,40	-	11	(1262.5 + 100 x 1,58 )	x 0,87	x 1241.67	+	1.534.499	
11	-	11,20	(1262.5 + 100 x 1,77 )	x 0,98	x 1241.67	+	1.751.636	
11,20	-	11,40	(1262.5 + 100 x 1,86 )	x 1,02	x 1241.67	+	1.834.530	
11,40	-	12	(1262.5 + 100 x 1,91 )	x 0,98	x 1241.67	+	1.768.672	

Totaal ..... + 17.291.892 - 22.320.405

0	-	0,20	( 876 + 75 x 1,91 )	x 0,99	x 1241,67	+	1.252.916	
0,20	-	0,40	( 876 + 75 x 1,89 )	x 0,90	x 1241,67	+	1.137.339	
0,40	-	1	( 876 + 75 x 1,83 )	x 0,74	x 1241,67	+	931.010	
1	-	1,20	( 876 + 75 x 1,76 )	x 0,56	x 1241,67	+	700.808	
1,20	-	1,40	( 876 + 75 x 1,67 )	x 0,39	x 1241,67	+	484.857	
1,40	-	2	( 876 + 75 x 1,56 )	x 0,22	x 1241,67	+	271.255	
2	-	2,20	( 876 + 75 x 1,43 )	x 0,05	x 1241,67	+	61.044	
			( 876 + 75 x 1,43 )	x 0,02	x 1241,67			- 24.417
2,20	-	2,40	( 876 + 75 x 1,30 )	x 0,01	x 1241,67	+	12.088	
			( 876 + 75 x 1,30 )	x 0,17	x 1241,67			- 205.490
2,40	-	3	( 876 + 75 x 1,15 )	x 0,48	x 1241,67			- 573.503
3	-	3,20	( 876 + 75 x 0,98 )	x 0,72	x 1241,67			- 848.855
3,20	-	3,40	( 876 + 75 x 0,81 )	x 0,92	x 1241,67			- 1.070.084
3,40	-	4	( 876 + 75 x 0,67 )	x 1,17	x 1241,67			- 1.345.613
4	-	4,20	( 876 + 75 x 0,55 )	x 1,22	x 1241,67			- 1.389.485
4,20	-	4,40	( 876 + 75 x 0,46 )	x 1,24	x 1241,67			- 1.401.870
4,40	-	5	( 876 + 75 x 0,435 )	x 1,20	x 1241,67			- 1.353.855
5	-	5,20	( 876 + 75 x 0,44 )	x 1,12	x 1241,67			- 1.264.119
5,20	-	5,40	( 876 + 75 x 0,445 )	x 0,95	x 1241,67			- 1.072.686
5,40	-	6	( 876 + 75 x 0,46 )	x 0,81	x 1241,67			- 915.738
6	-	6,20	( 876 + 75 x 0,44 )	x 0,69	x 1241,67			- 778.788
6,20	-	6,40	( 876 + 75 x 0,42 )	x 0,60	x 1241,67			- 676.089
6,40	-	7	( 876 + 75 x 0,39 )	x 0,51	x 1241,67			- 573.251
			( 876 + 75 x 0,39 )	x 0,02	x 1241,67	+	22.480	
7	-	7,20	( 876 + 75 x 0,37 )	x 0,45	x 1241,67			- 504.972
			( 876 + 75 x 0,37 )	x 0,03	x 1241,67	+	33.665	
7,20	-	7,40	( 876 + 75 x 0,35 )	x 0,41	x 1241,67			- 459.322
			( 876 + 75 x 0,35 )	x 0,05	x 1241,67	+	56.015	
7,40	-	8	( 876 + 75 x 0,355 )	x 0,37	x 1241,67			- 414.682
			( 876 + 75 x 0,355 )	x 0,06	x 1241,67	+	67.246	
8	-	8,20	( 876 + 75 x 0,38 )	x 0,32	x 1241,67			- 359.389
			( 876 + 75 x 0,38 )	x 0,1	x 1241,67	+	112.309	
8,20	-	8,40	( 876 + 75 x 0,44 )	x 0,28	x 1241,67			- 316.030
			( 876 + 75 x 0,44 )	x 0,14	x 1241,67	+	158.015	
8,40	-	9	( 876 + 75 x 0,5 )	x 0,22	x 1241,67			- 249.538
			( 876 + 75 x 0,5 )	x 0,19	x 1241,67	+	215.510	
9	-	9,20	( 876 + 75 x 0,61 )	x 0,14	x 1241,67			- 160.231
			( 876 + 75 x 0,61 )	x 0,26	x 1241,67	+	297.572	
9,20	-	9,40	( 876 + 75 x 0,74 )	x 0,1	x 1241,67			- 115.662
			( 876 + 75 x 0,74 )	x 0,3	x 1241,67	+	346.985	
9,40	-	10	( 876 + 75 x 0,91 )	x 0,05	x 1241,67			- 58.622
			( 876 + 75 x 0,91 )	x 0,38	x 1241,67	+	445.530	
10	-	10,20	( 876 + 75 x 1,13 )	x 0,02	x 1241,67			- 23.859
			( 876 + 75 x 1,13 )	x 0,52	x 1241,67	+	620.824	
10,20	-	10,40	( 876 + 75 x 1,37 )	x 0,69	x 1241,67	+	838.540	
10,40	-	11	( 876 + 75 x 1,58 )	x 0,92	x 1241,67	+	1.136.054	
11	-	11,20	( 876 + 75 x 1,77 )	x 1,02	x 1241,67	+	1.277.585	
11,20	-	11,40	( 876 + 75 x 1,86 )	x 1,08	x 1241,67	+	1.361.789	
11,40	-	12	( 876 + 75 x 1,91 )	x 1,07	x 1241,67	+	1.354.162	

Totaal ..... + 13.195.046 - 16.156.150

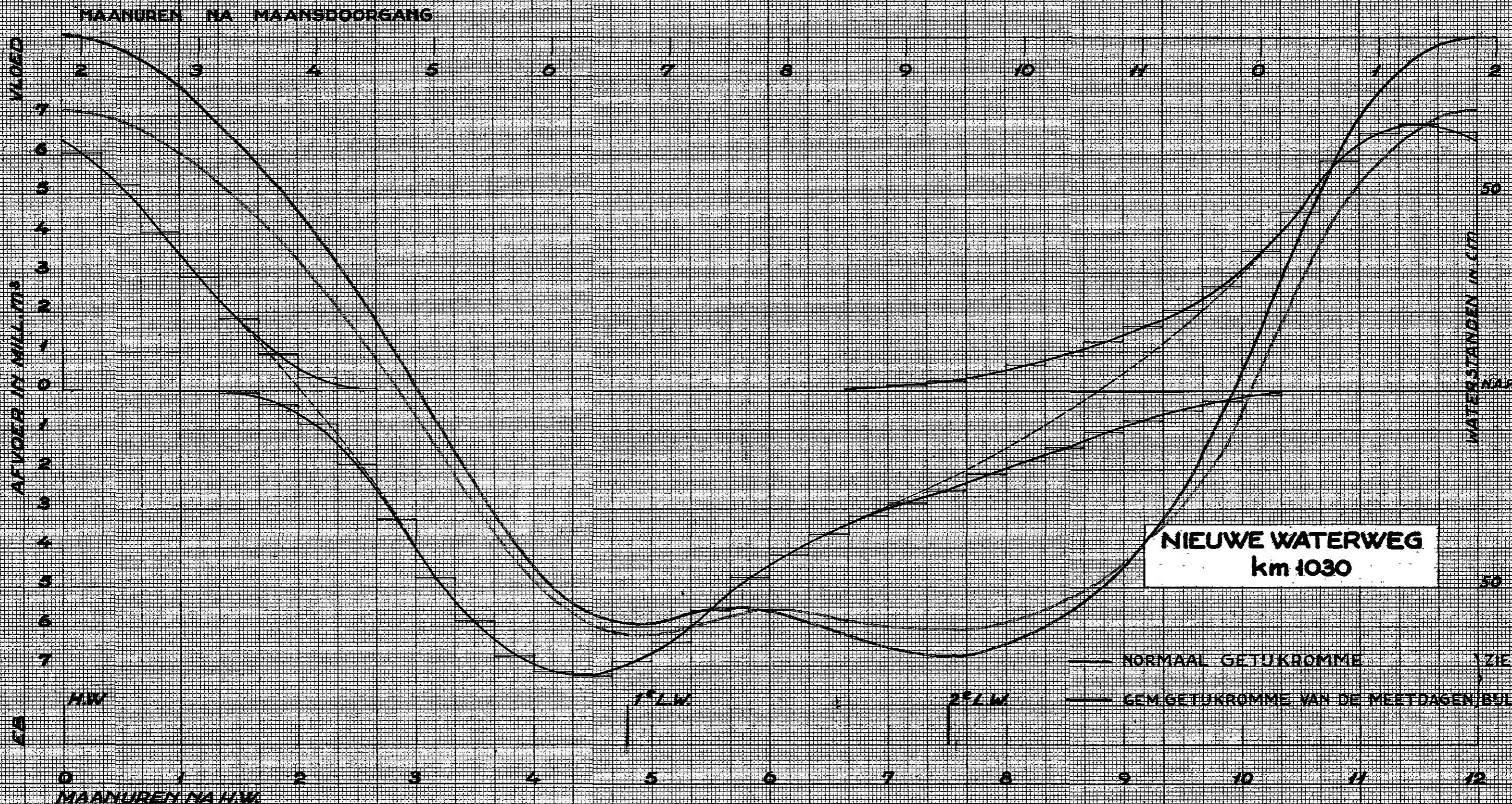
0	-	0,20	( 624,5 + 62,5 x 1,91 )	x 0,74	x 1241,67	+	683.499		
0,20	-	0,40	( 624,5 + 62,5 x 1,89 )	x 0,64	x 1241,67	+	590.141		
0,40	-	1	( 624,5 + 62,5 x 1,83 )	x 0,47	x 1241,67	+	431.196		
1	-	1,20	( 624,5 + 62,5 x 1,76 )	x 0,31	x 1241,67	+	282.722		
1,20	-	1,40	( 624,5 + 62,5 x 1,67 )	x 0,16	x 1241,67	+	144.804		
1,40	-	2	( 624,5 + 62,5 x 1,56 )	x 0,07	x 1241,67	+	62.754		
			( 624,5 + 62,5 x 1,56 )	x 0,05	x 1241,67			- 44.824	
2	-	2,20	( 624,5 + 62,5 x 1,43 )	x 0,04	x 1241,67	+	35.456		
			( 624,5 + 62,5 x 1,43 )	x 0,15	x 1241,67			- 132.960	
2,20	-	2,40	( 624,5 + 62,5 x 1,30 )	x 0,02	x 1241,67	+	17.526		
			( 624,5 + 62,5 x 1,30 )	x 0,31	x 1241,67			- 271.656	
2,40	-	3	( 624,5 + 62,5 x 1,15 )	x 0,44	x 1241,67			- 380.454	
3	-	3,20	( 624,5 + 62,5 x 0,98 )	x 0,67	x 1241,67			- 570.488	
3,20	-	3,40	( 624,5 + 62,5 x 0,81 )	x 0,81	x 1241,67			- 679.009	
3,40	-	4	( 624,5 + 62,5 x 0,67 )	x 0,90	x 1241,67			- 744.676	
4	-	4,20	( 624,5 + 62,5 x 0,55 )	x 0,95	x 1241,67			- 777.200	
4,20	-	4,40	( 624,5 + 62,5 x 0,46 )	x 0,93	x 1241,67			- 754.342	
4,40	-	5	( 624,5 + 62,5 x 0,435 )	x 0,87	x 1241,67			- 703.987	
5	-	5,20	( 624,5 + 62,5 x 0,44 )	x 0,82	x 1241,67			- 663.846	
5,20	-	5,40	( 624,5 + 62,5 x 0,445 )	x 0,73	x 1241,67			- 591.269	
5,40	-	6	( 624,5 + 62,5 x 0,46 )	x 0,63	x 1241,67			- 511.006	
6	-	6,20	( 624,5 + 62,5 x 0,44 )	x 0,55	x 1241,67			- 445.263	
6,20	-	6,40	( 624,5 + 62,5 x 0,42 )	x 0,48	x 1241,67			- 387.848	
6,40	-	7	( 624,5 + 62,5 x 0,39 )	x 0,44	x 1241,67			- 354.503	
			( 624,5 + 62,5 x 0,39 )	x 0,01	x 1241,67	+	8.057		
7	-	7,20	( 624,5 + 62,5 x 0,37 )	x 0,4	x 1241,67			- 321.655	
			( 624,5 + 62,5 x 0,37 )	x 0,02	x 1241,67	+	16.083		
7,20	-	7,40	( 624,5 + 62,5 x 0,35 )	x 0,34	x 1241,67			- 272.879	
			( 624,5 + 62,5 x 0,35 )	x 0,04	x 1241,67	+	32.103		
7,40	-	8	( 624,5 + 62,5 x 0,355 )	x 0,29	x 1241,67			- 232.930	
			( 624,5 + 62,5 x 0,355 )	x 0,06	x 1241,67	+	48.192		
8	-	8,20	( 624,5 + 62,5 x 0,38 )	x 0,21	x 1241,67			- 169.032	
			( 624,5 + 62,5 x 0,38 )	x 0,09	x 1241,67	+	72.442		
8,20	-	8,40	( 624,5 + 62,5 x 0,44 )	x 0,17	x 1241,67			- 137.627	
			( 624,5 + 62,5 x 0,44 )	x 0,14	x 1241,67	+	113.340		
8,40	-	9	( 624,5 + 62,5 x 0,5 )	x 0,1	x 1241,67			- 81.423	
			( 624,5 + 62,5 x 0,5 )	x 0,19	x 1241,67	+	154.703		
9	-	9,20	( 624,5 + 62,5 x 0,61 )	x 0,07	x 1241,67			- 57.593	
			( 624,5 + 62,5 x 0,61 )	x 0,25	x 1241,67	+	205.690		
9,20	-	9,40	( 624,5 + 62,5 x 0,74 )	x 0,05	x 1241,67			- 41.643	
			( 624,5 + 62,5 x 0,74 )	x 0,31	x 1241,67	+	258.184		
9,40	-	10	( 624,5 + 62,5 x 0,91 )	x 0,03	x 1241,67			- 25.381	
			( 624,5 + 62,5 x 0,91 )	x 0,38	x 1241,67	+	321.496		
10	-	10,20	( 624,5 + 62,5 x 1,13 )	x 0,01	x 1241,67			- 8.631	
			( 624,5 + 62,5 x 1,13 )	x 0,49	x 1241,67	+	422.927		
10,20	-	10,40	( 624,5 + 62,5 x 1,37 )	x 0,64	x 1241,67	+	564.314		
10,40	-	11	( 624,5 + 62,5 x 1,58 )	x 0,8	x 1241,67	+	718.430		
11	-	11,20	( 624,5 + 62,5 x 1,77 )	x 0,82	x 1241,67	+	748.482		
11,20	-	11,40	( 624,5 + 62,5 x 1,86 )	x 0,8	x 1241,67	+	735.814		
11,40	-	12	( 624,5 + 62,5 x 1,91 )	x 0,77	x 1241,67	+	711.208		
Totaal .....							+	7.379.563	- 9.362.125

VAK 6

0	-	0,20	( 430 + 112,5 x 1,91 )	x 0,33 x 1241.67 +	264.238	
0,20	-	0,40	( 430 + 112,5 x 1,89 )	x 0,31 x 1241.67 +	247.358	
0,40	-	1	( 430 + 112,5 x 1,83 )	x 0,24 x 1241.67 +	189.491	
1	-	1,20	( 430 + 112,5 x 1,76 )	x 0,20 x 1241.67 +	155.954	
1,20	-	1,40	( 430 + 112,5 x 1,67 )	x 0,11 x 1241.67 +	84.392	
1,40	-	2	( 430 + 112,5 x 1,56 )	x 0,04 x 1241.67 +	30.073	
			( 430 + 112,5 x 1,56 )	x 0,02 x 1241.67		- 15.037
2	-	2,20	( 430 + 112,5 x 1,43 )	x 0,08 x 1241.67		- 58.694
2,20	-	2,40	( 430 + 112,5 x 1,30 )	x 0,13 x 1241.67		- 93.017
2,40	-	3	( 430 + 112,5 x 1,15 )	x 0,23 x 1241.67		- 159.749
3	-	3,20	( 430 + 112,5 x 0,98 )	x 0,34 x 1241.67		- 228.076
3,20	-	3,40	( 430 + 112,5 x 0,81 )	x 0,42 x 1241.67		- 271.767
3,40	-	4	( 430 + 112,5 x 0,67 )	x 0,46 x 1241.67		- 288.654
4	-	4,20	( 430 + 112,5 x 0,55 )	x 0,50 x 1241.67		- 305.373
4,20	-	4,40	( 430 + 112,5 x 0,46 )	x 0,52 x 1241.67		- 311.051
4,40	-	5	( 430 + 112,5 x 0,435 )	x 0,42 x 1241.67		- 249.767
5	-	5,20	( 430 + 112,5 x 0,44 )	x 0,40 x 1241.67		- 238.152
5,20	-	5,40	( 430 + 112,5 x 0,445 )	x 0,40 x 1241.67		- 238.432
5,40	-	6	( 430 + 112,5 x 0,46 )	x 0,40 x 1241.67		- 239.270
6	-	6,20	( 430 + 112,5 x 0,44 )	x 0,40 x 1241.67		- 238.152
6,20	-	6,40	( 430 + 112,5 x 0,42 )	x 0,40 x 1241.67		- 237.035
6,40	-	7	( 430 + 112,5 x 0,39 )	x 0,38 x 1241.67		- 223.591
			( 430 + 112,5 x 0,39 )	x 0 x 1241.67 +		-
7	-	7,20	( 430 + 112,5 x 0,37 )	x 0,36 x 1241.67		- 210.817
7,20	-	7,40	( 430 + 112,5 x 0,35 )	x 0,34 x 1241.67		- 198.155
			( 430 + 112,5 x 0,35 )	x 0,01 x 1241.67 +	5.828	
7,40	-	8	( 430 + 112,5 x 0,355 )	x 0,32 x 1241.67		- 186.722
			( 430 + 112,5 x 0,355 )	x 0,02 x 1241.67 +	11.670	
8	-	8,20	( 430 + 112,5 x 0,38 )	x 0,29 x 1241.67		- 170.230
			( 430 + 112,5 x 0,38 )	x 0,03 x 1241.67 +	17.610	
8,20	-	8,40	( 430 + 112,5 x 0,44 )	x 0,22 x 1241.67		- 130.984
			( 430 + 112,5 x 0,44 )	x 0,05 x 1241.67 +	29.769	
8,40	-	9	( 430 + 112,5 x 0,5 )	x 0,16 x 1241.67		- 96.602
			( 430 + 112,5 x 0,5 )	x 0,07 x 1241.67 +	42.263	
9,	-	9,20	( 430 + 112,5 x 0,61 )	x 0,14 x 1241.67		- 86.678
			( 430 + 112,5 x 0,61 )	x 0,09 x 1241.67 +	55.721	
9,20	-	9,40	( 430 + 112,5 x 0,74 )	x 0,09 x 1241.67		- 57.356
			( 430 + 112,5 x 0,74 )	x 0,11 x 1241.67 +	70.102	
9,40	-	10	( 430 + 112,5 x 0,91 )	x 0,04 x 1241.67		- 26.441
			( 430 + 112,5 x 0,91 )	x 0,14 x 1241.67 +	92.545	
10	-	10,20	( 430 + 112,5 x 1,13 )	x 0,02 x 1241.67		- 13.835
			( 430 + 112,5 x 1,13 )	x 0,2 x 1241.67 +	138.353	
10,20	-	10,40	( 430 + 112,5 x 1,37 )	x 0,34 x 1241.67 +	246.599	
10,40	-	11	( 430 + 112,5 x 1,58 )	x 0,45 x 1241.67 +	339.581	
11	-	11,20	( 430 + 112,5 x 1,77 )	x 0,46 x 1241.67 +	359.336	
11,20	-	11,40	( 430 + 112,5 x 1,86 )	x 0,48 x 1241.67 +	380.994	
11,40	-	12	( 430 + 112,5 x 1,91 )	x 0,4 x 1241.67 +	320.289	

Totaal ..... + 3.082.166 - 4.573.637

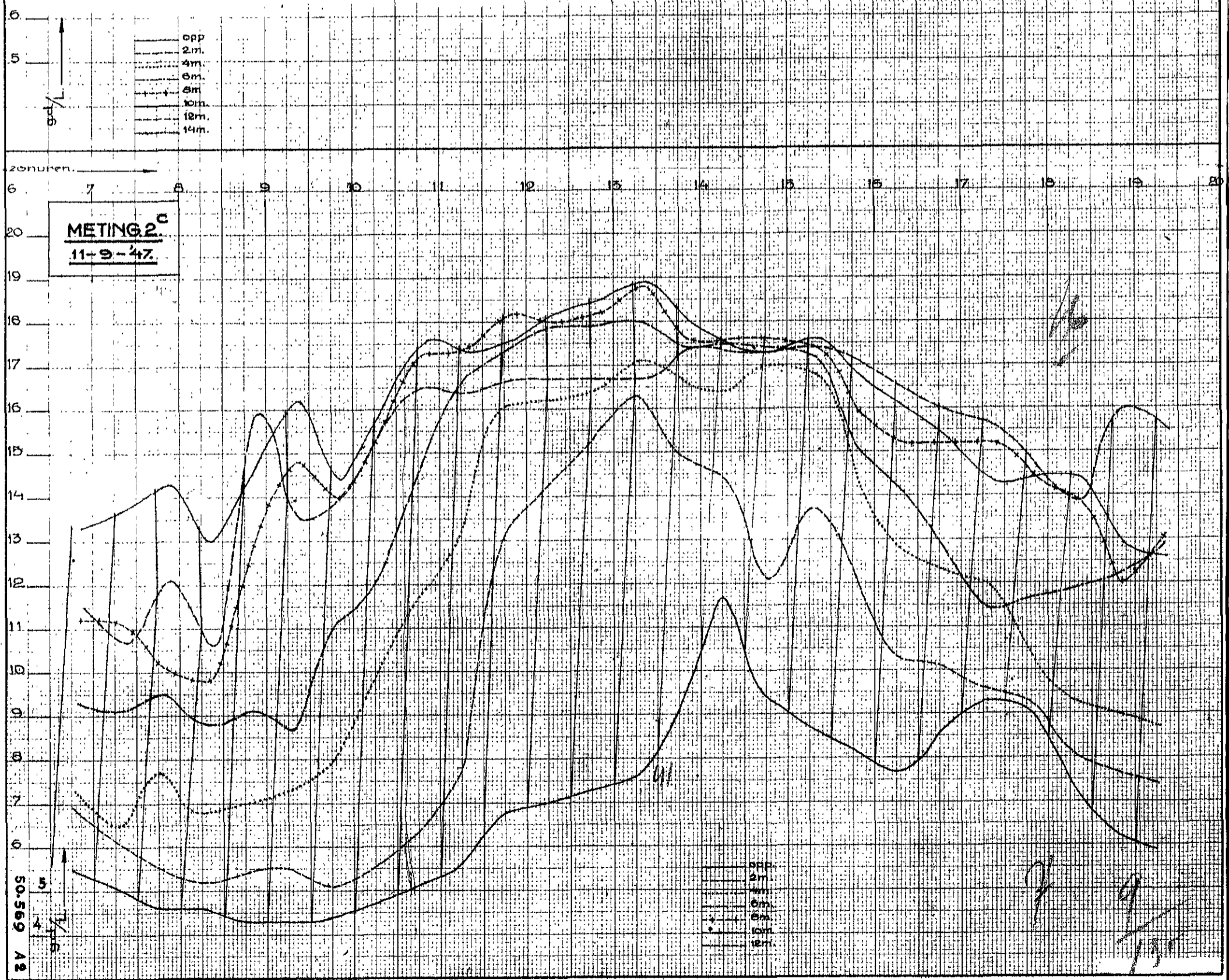
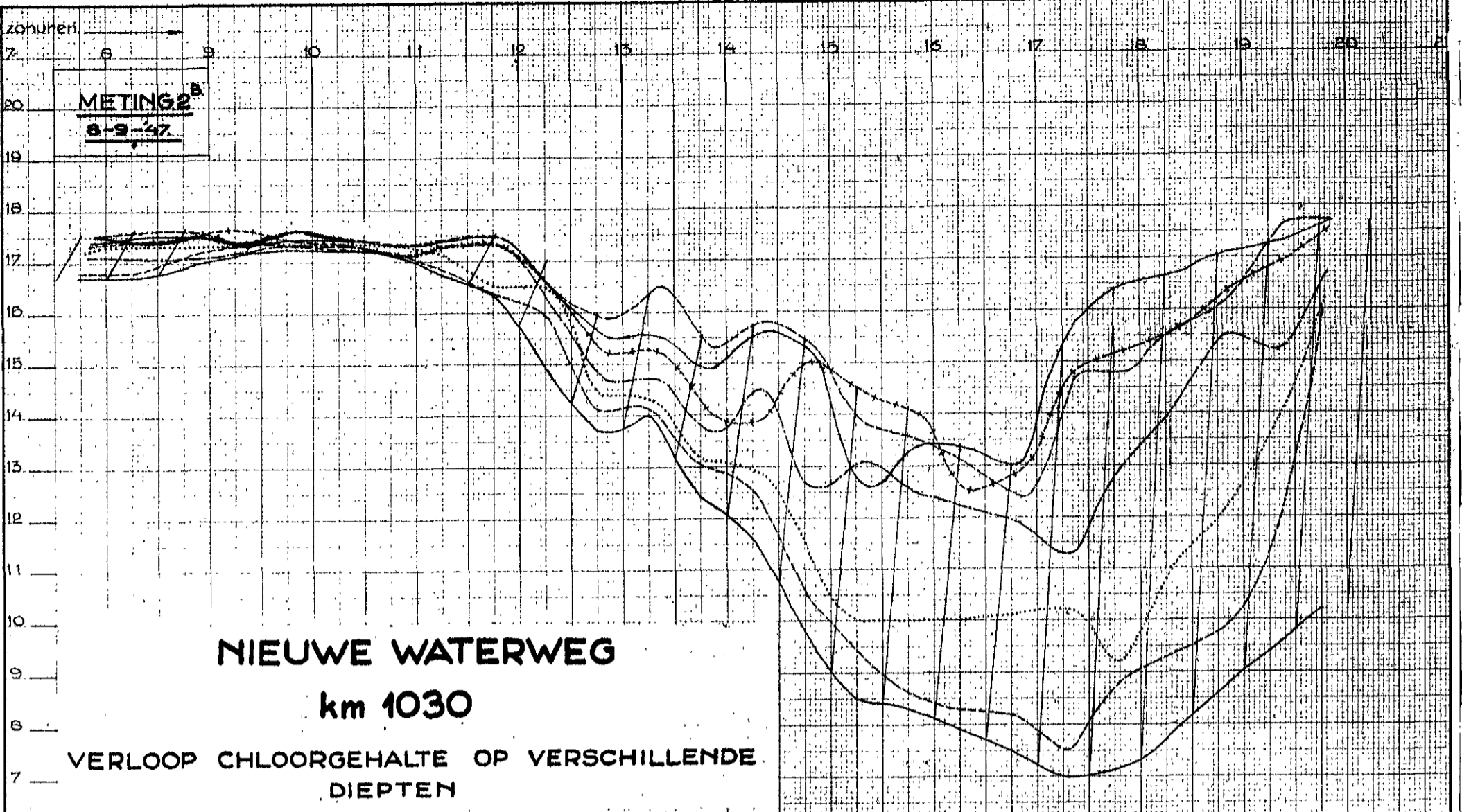
# AFVOERKROMME



**NIEUWE WATERWEG  
km 1030**

— NORMAAL GETUKROMME } ZIE  
 - - - GEM. GETUKROMME VAN DE MEETDAGEN, BIJ 10 }

EB	83.779.500
VLOED	65.419.595
<u>EBOVERSCHOT</u>	<u>18.359.905</u>





CHLOORTRANSPORT  
Vloed: 1.021.520.038 kg  
EB: 1.170.585.051 kg

15/11/80  
0.21

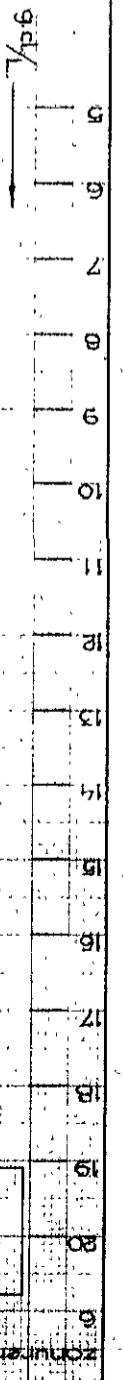
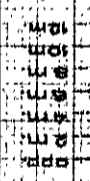
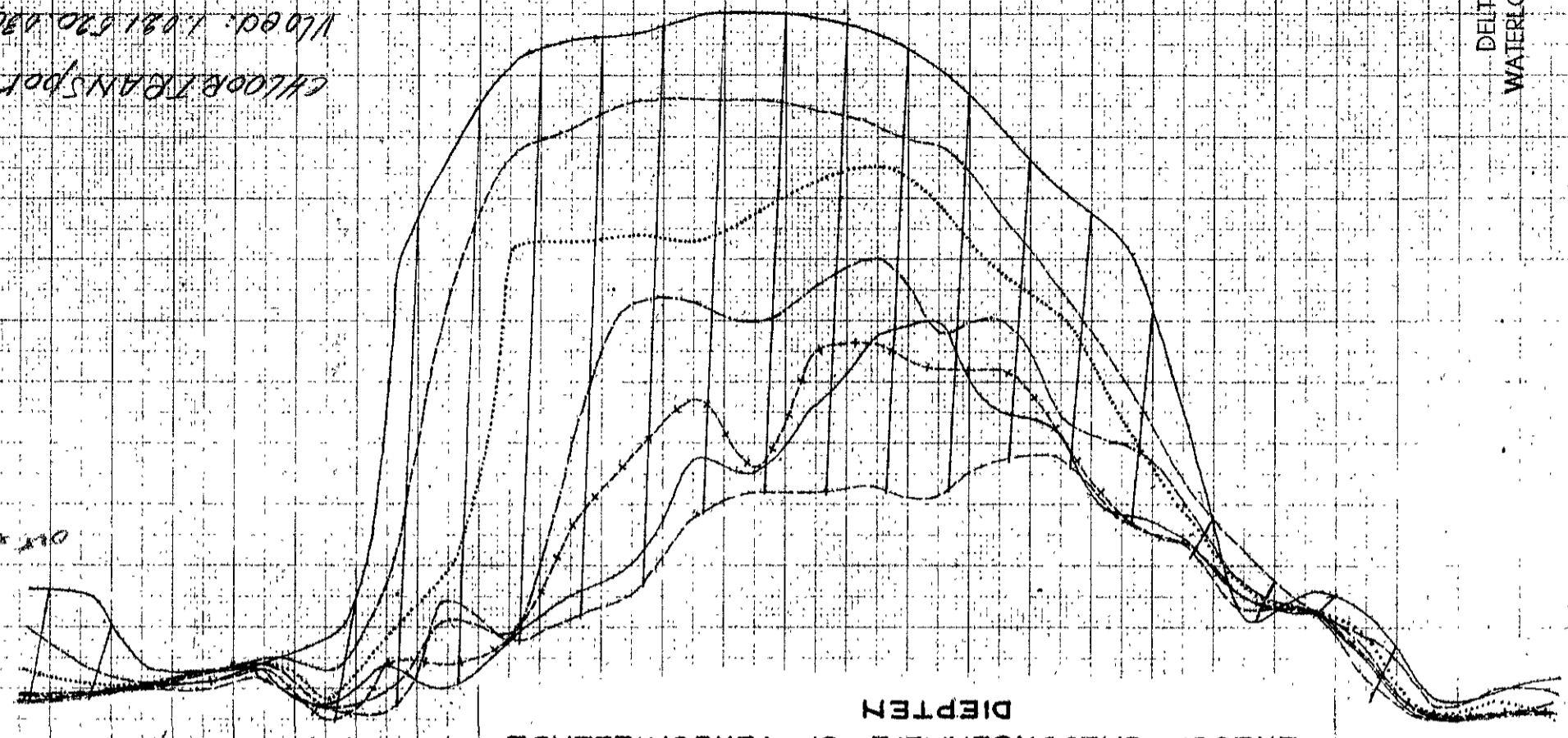
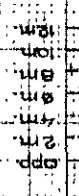
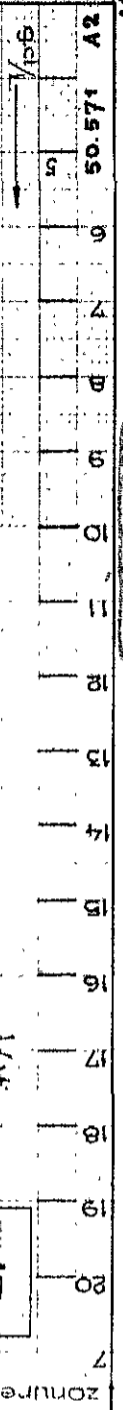
VERLOOP CHLOORGEHALTE OP VERSCHILLENDE DIEPTEN

km 1030

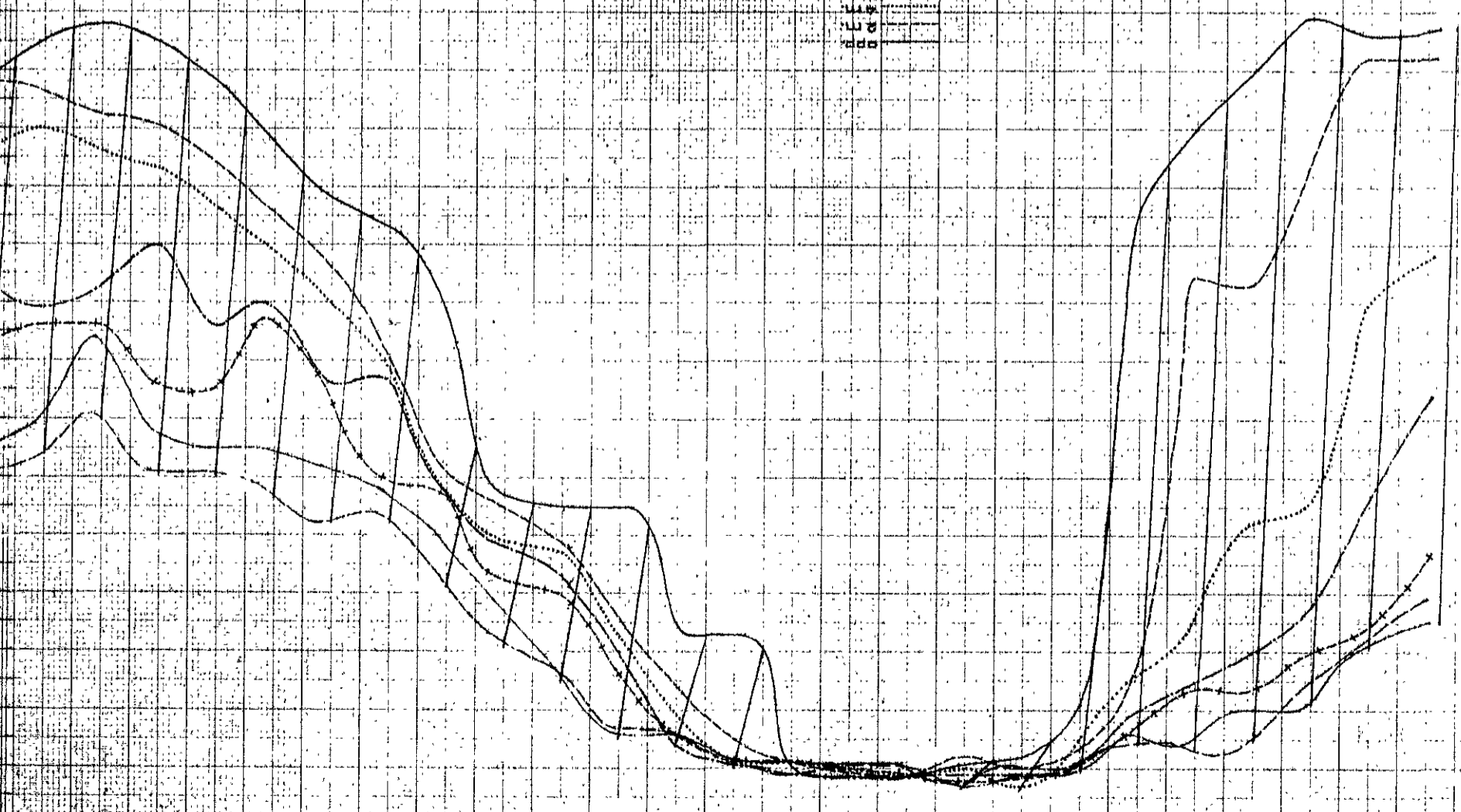
NIEUWE WATERWEG

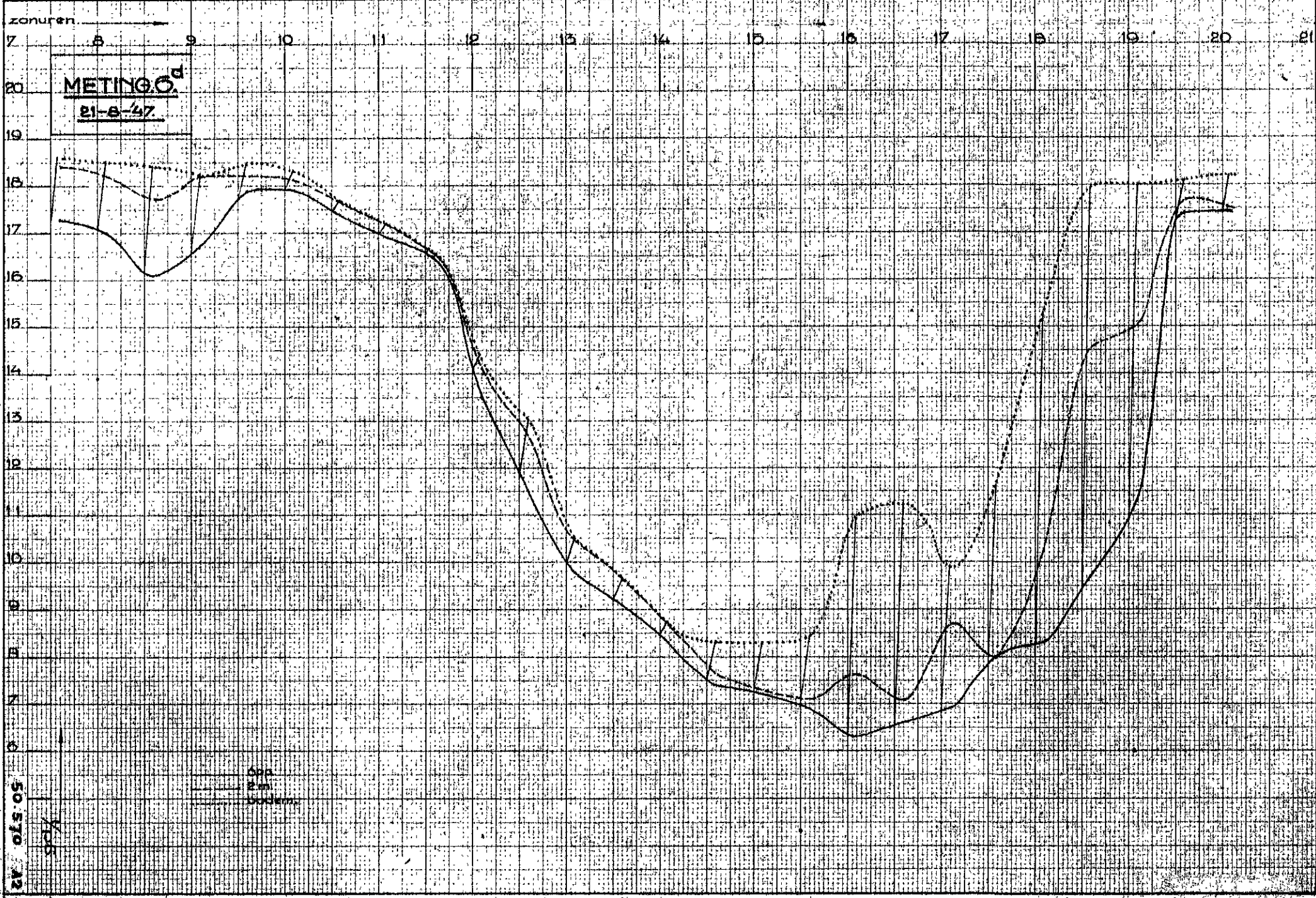
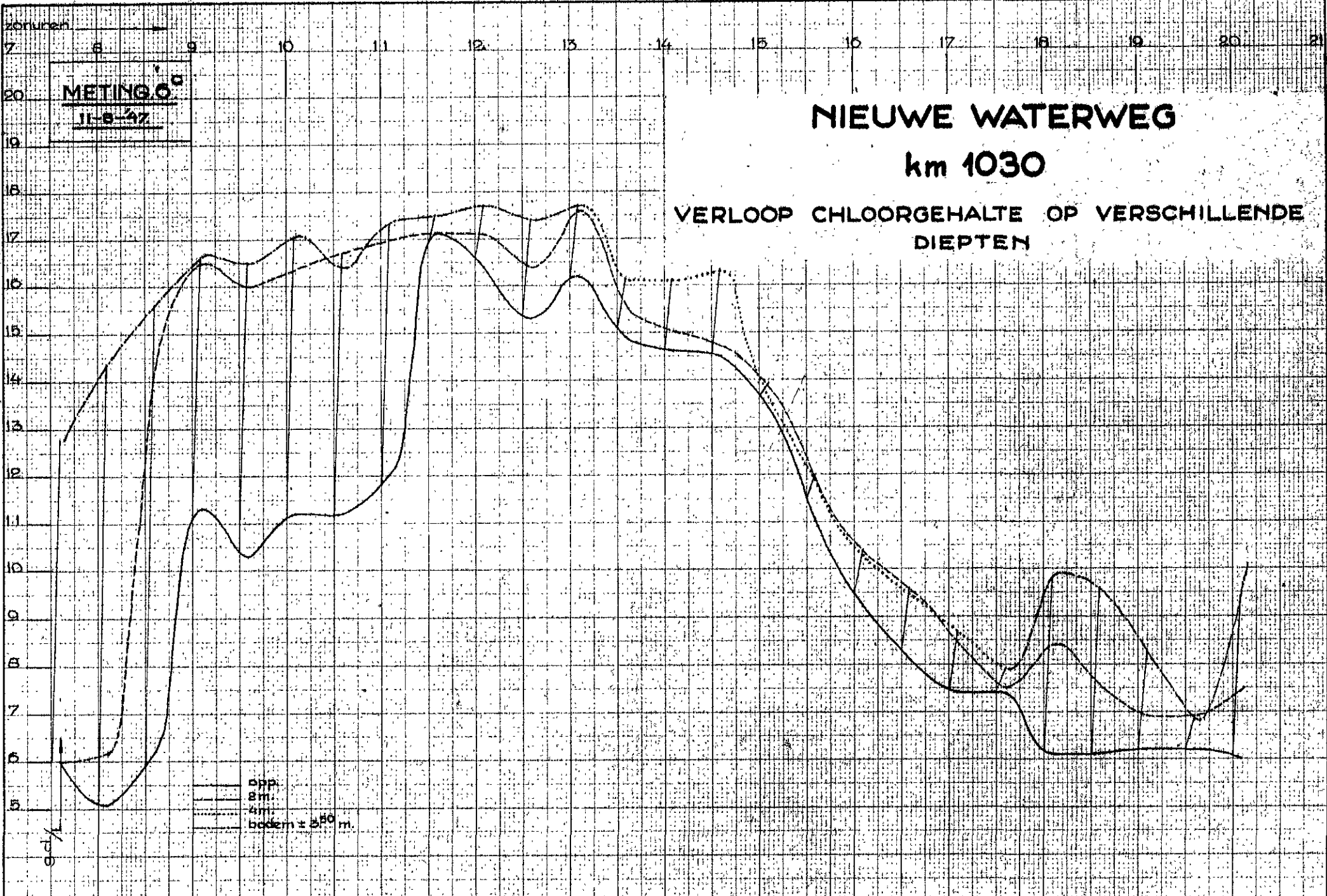
METING 1b  
19-8-47

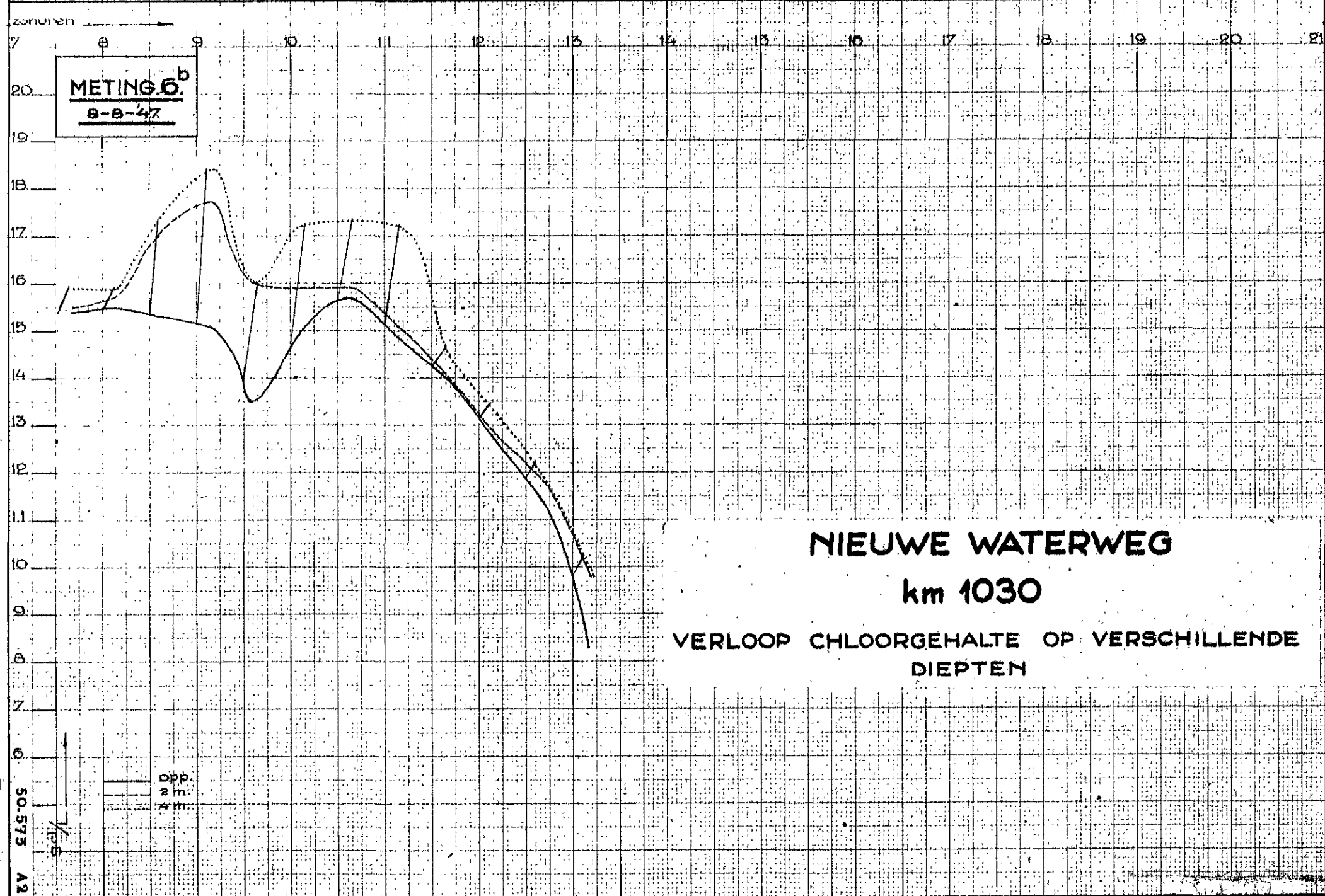
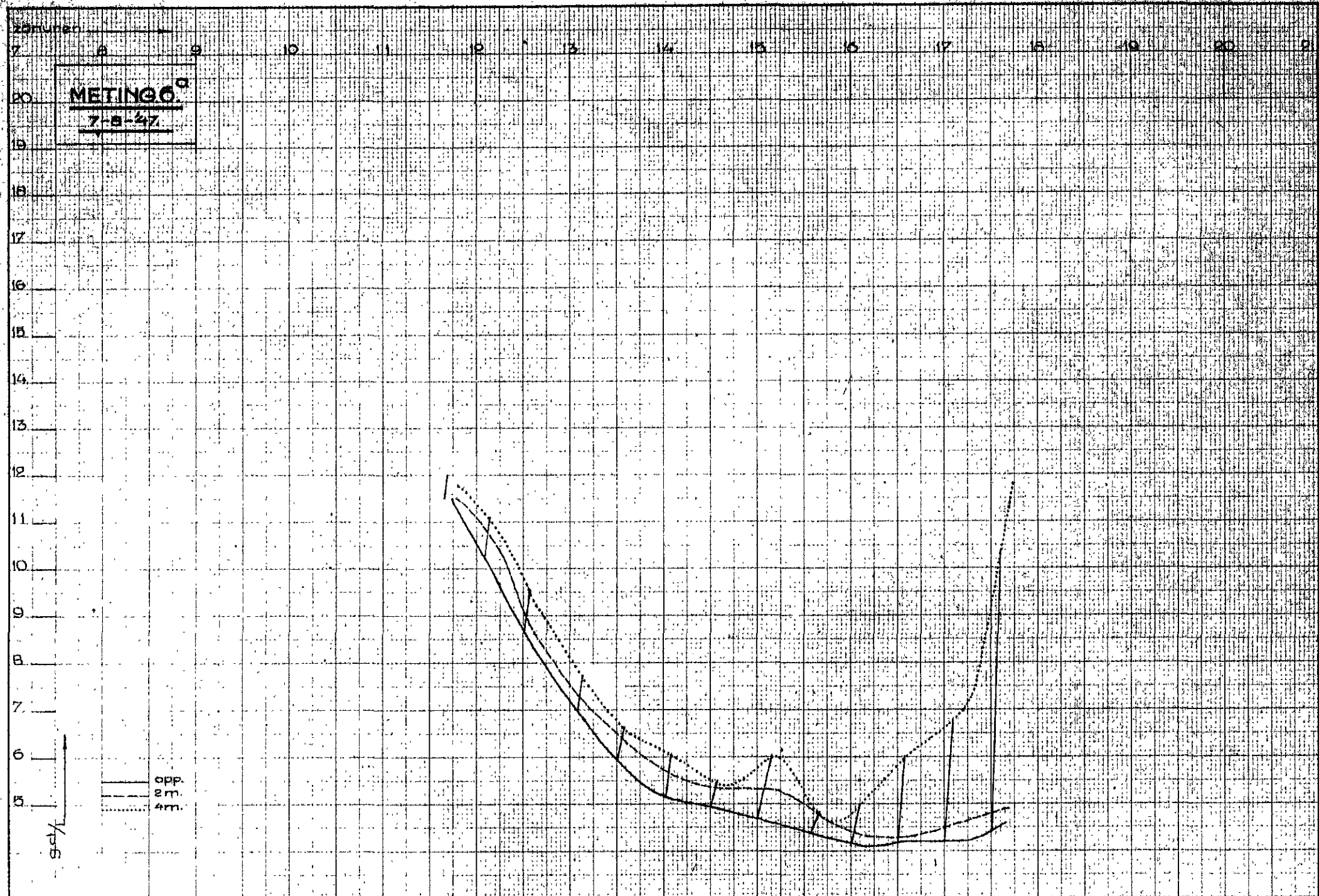
DELTA DIENST  
WATERLOO P.K. AFD.

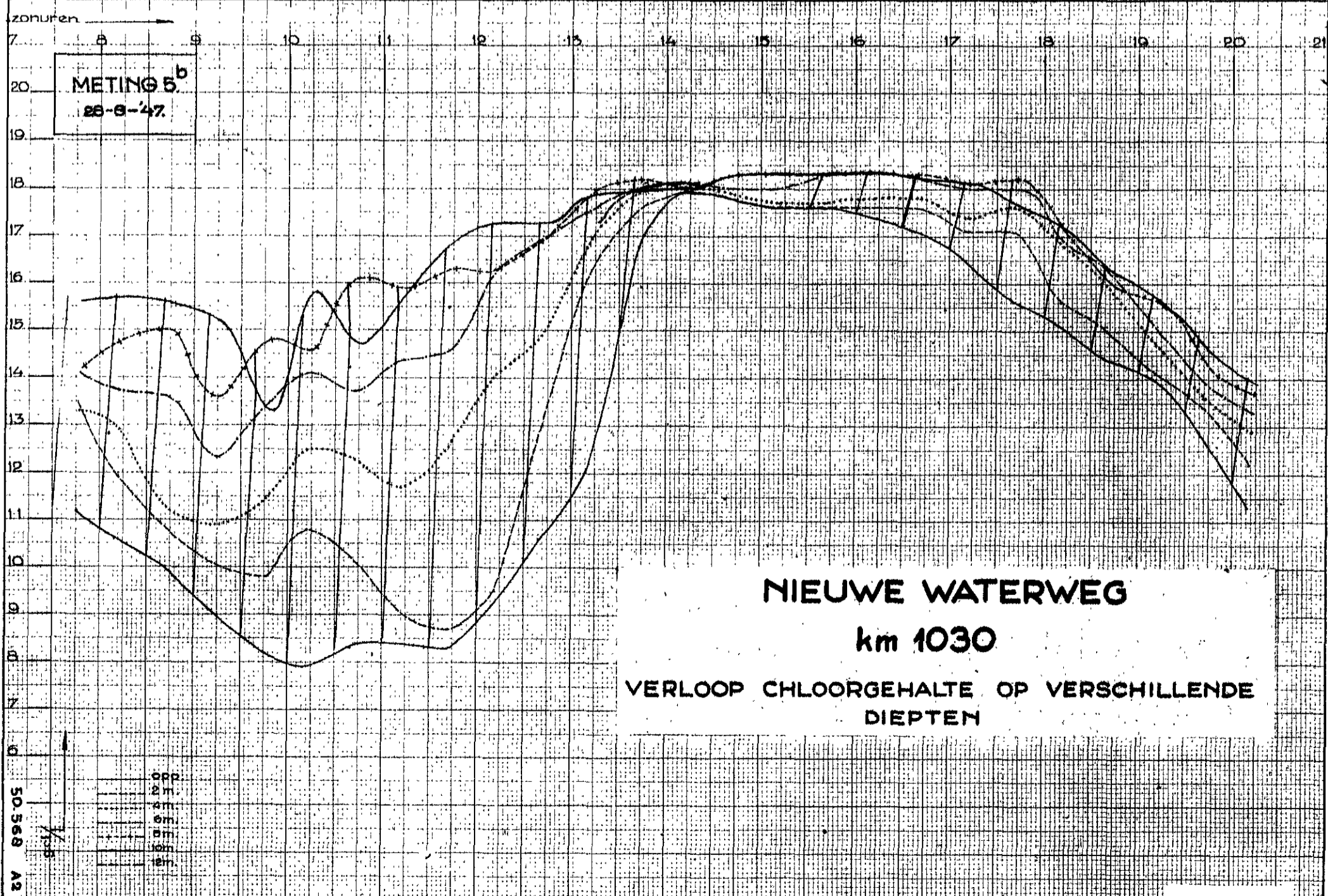
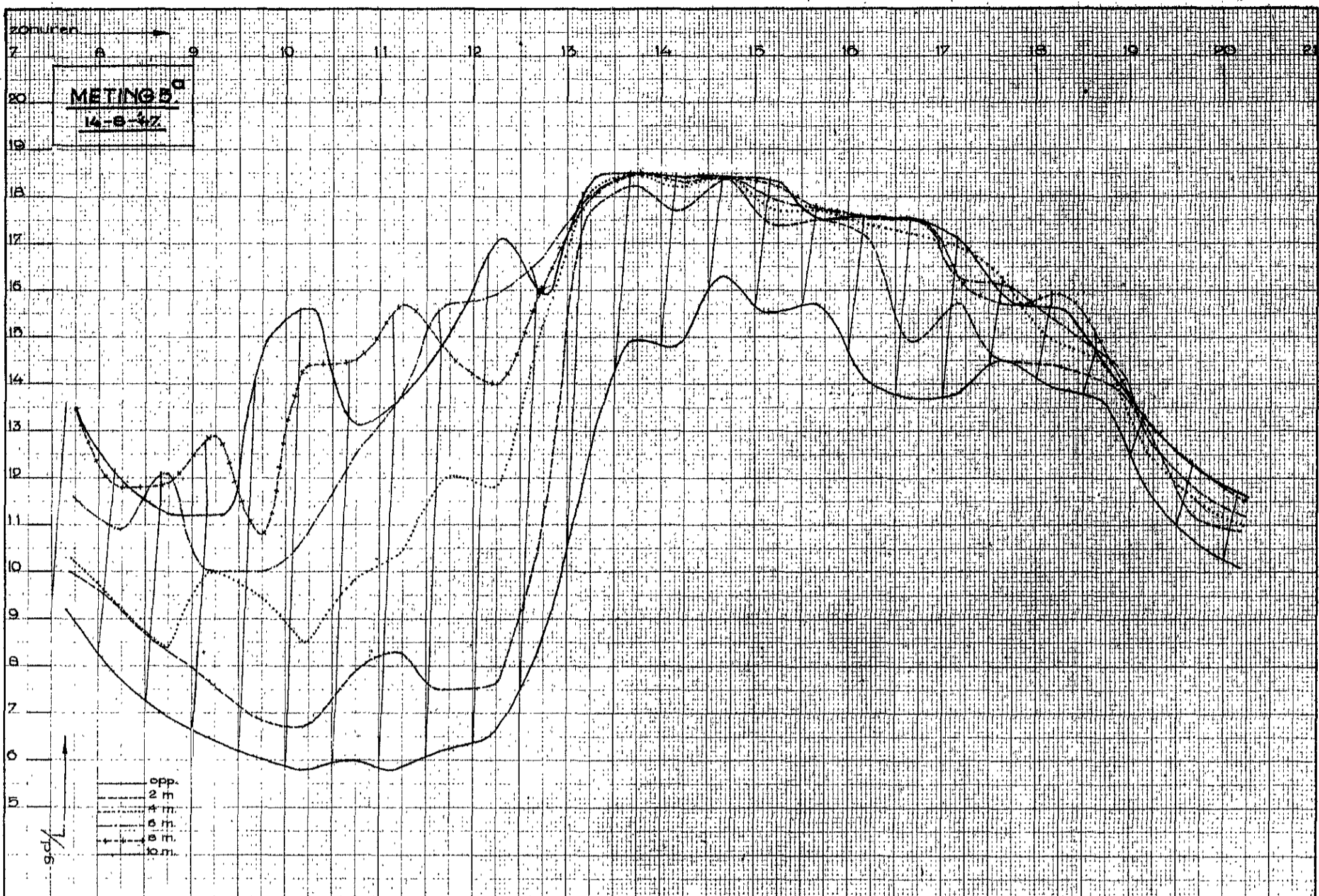


METING 1a  
18-8-47



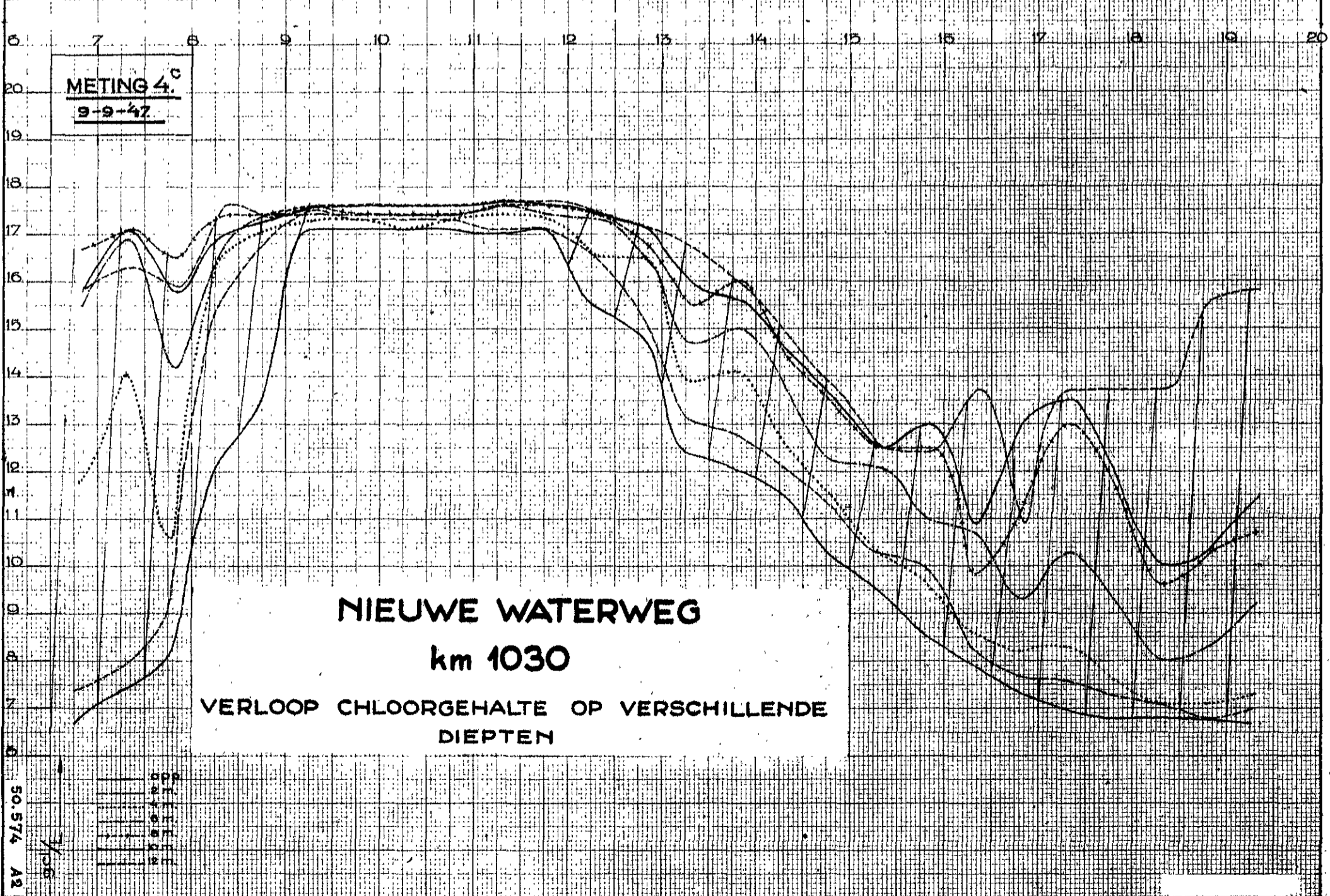
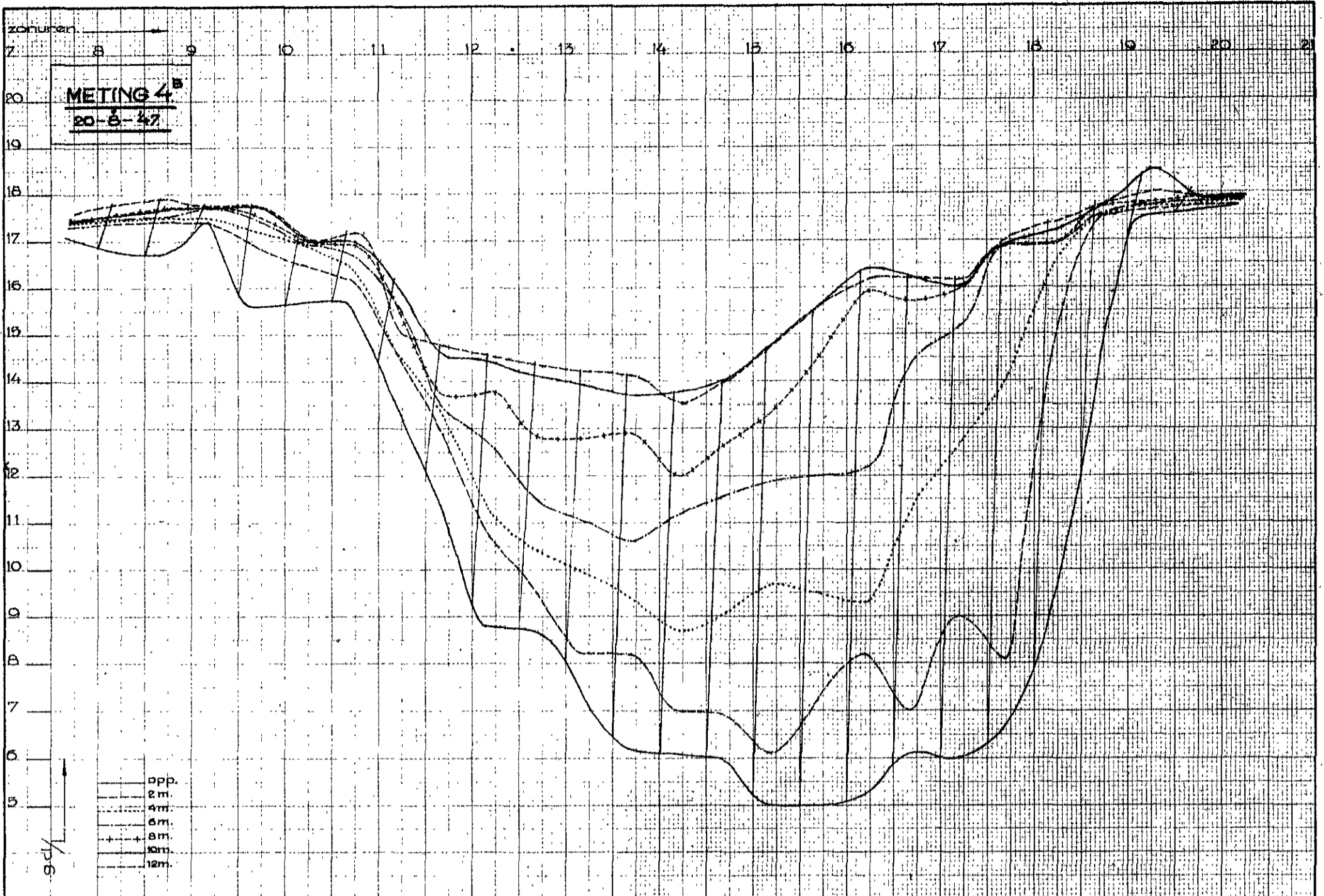


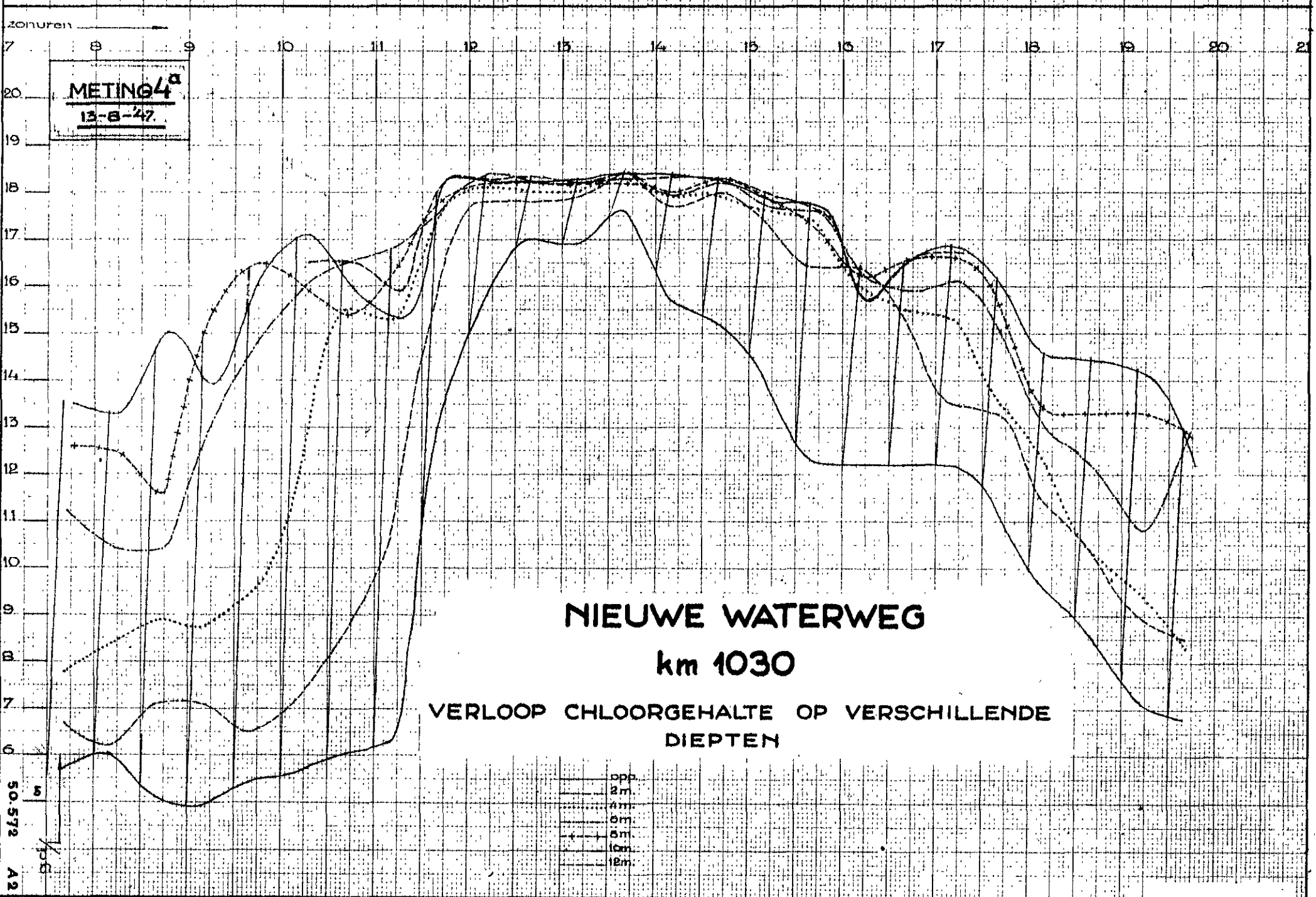
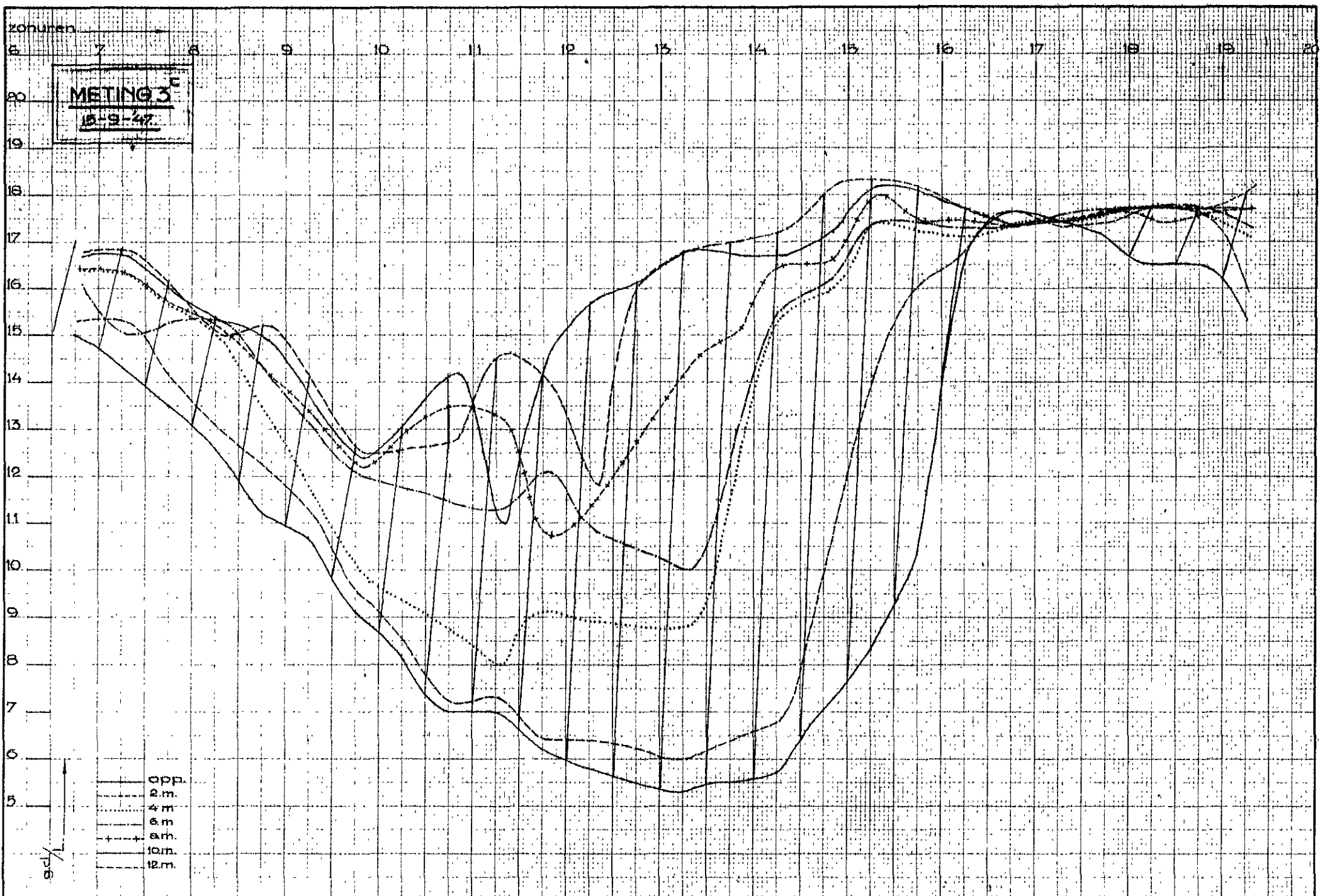




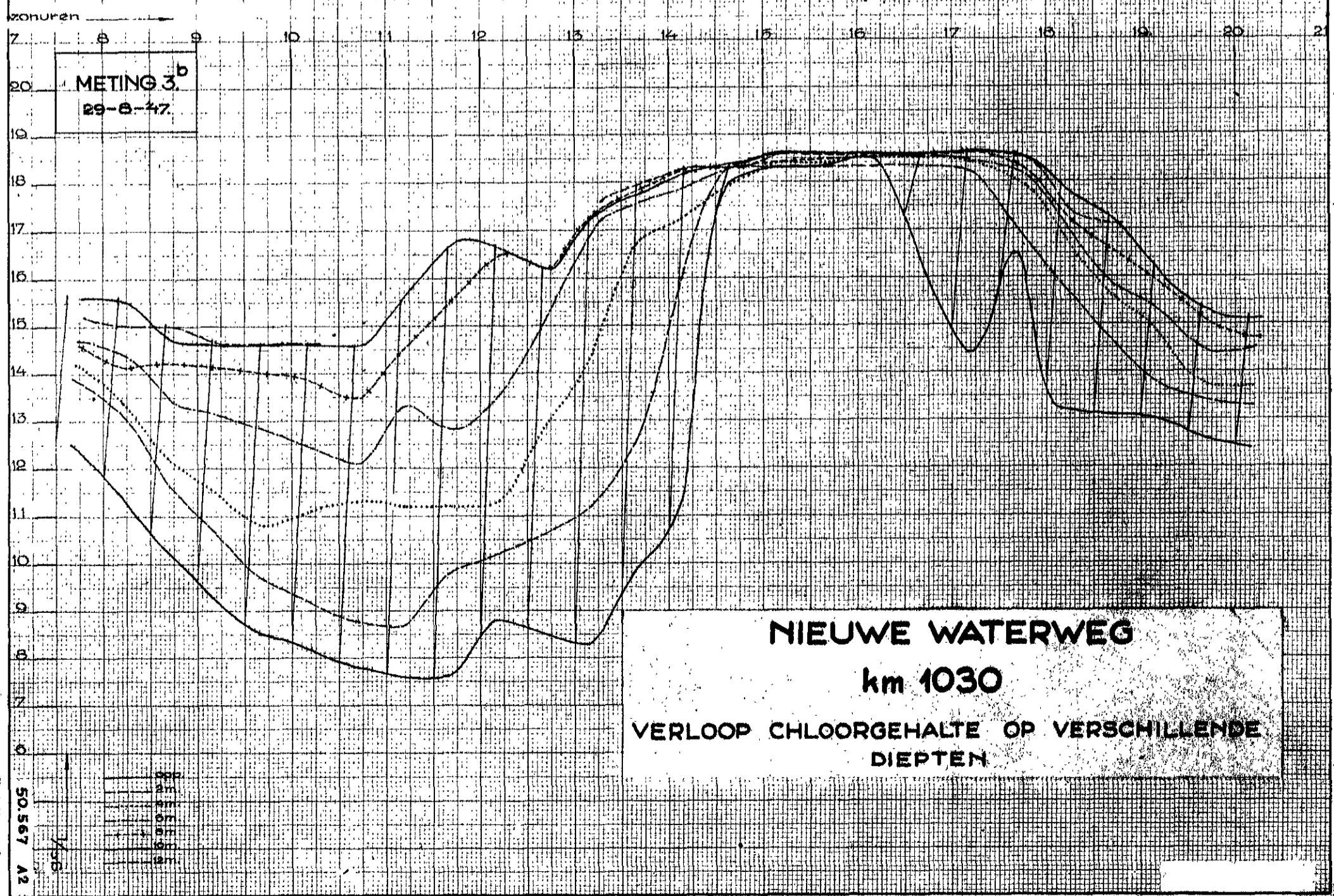
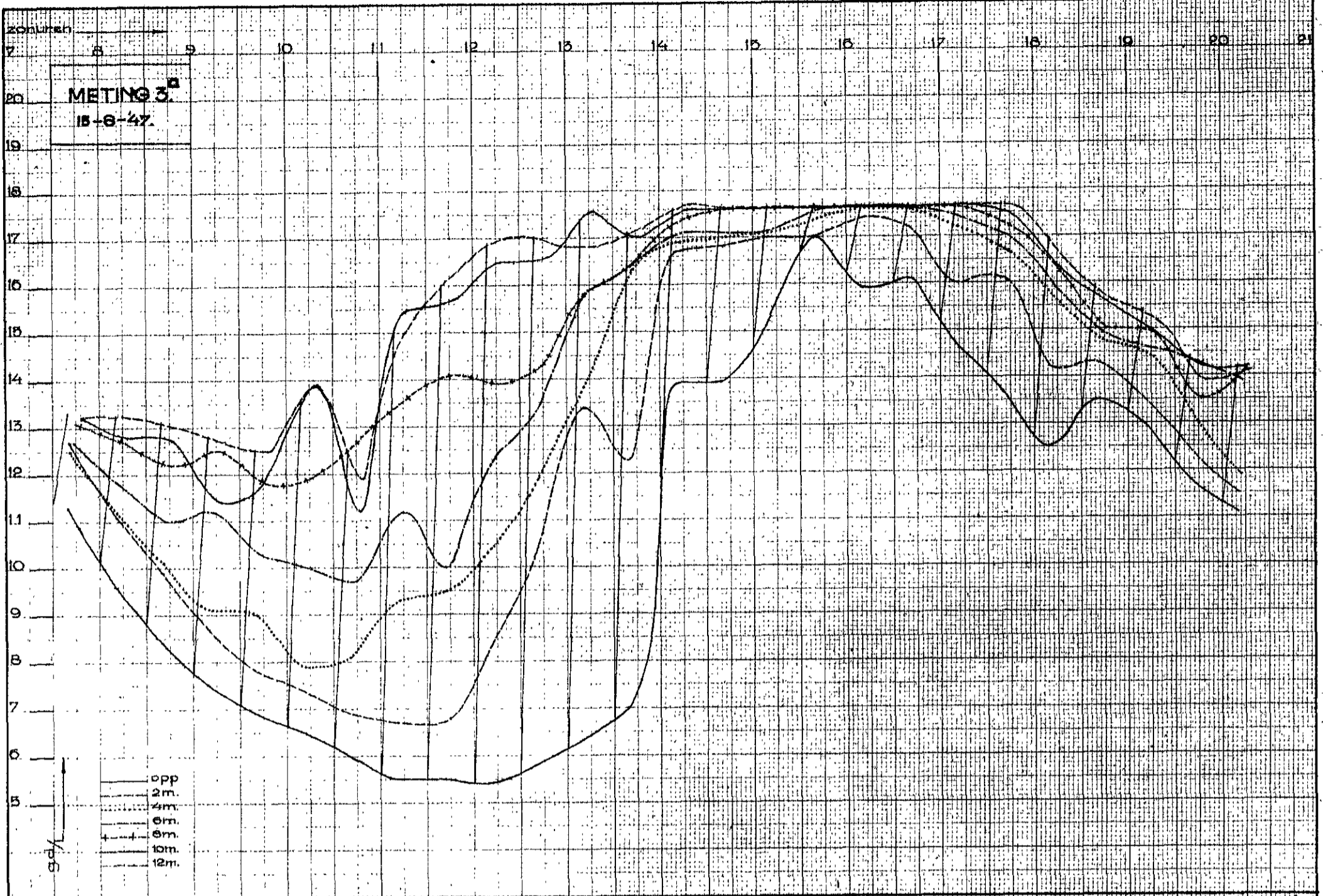
BILAGE

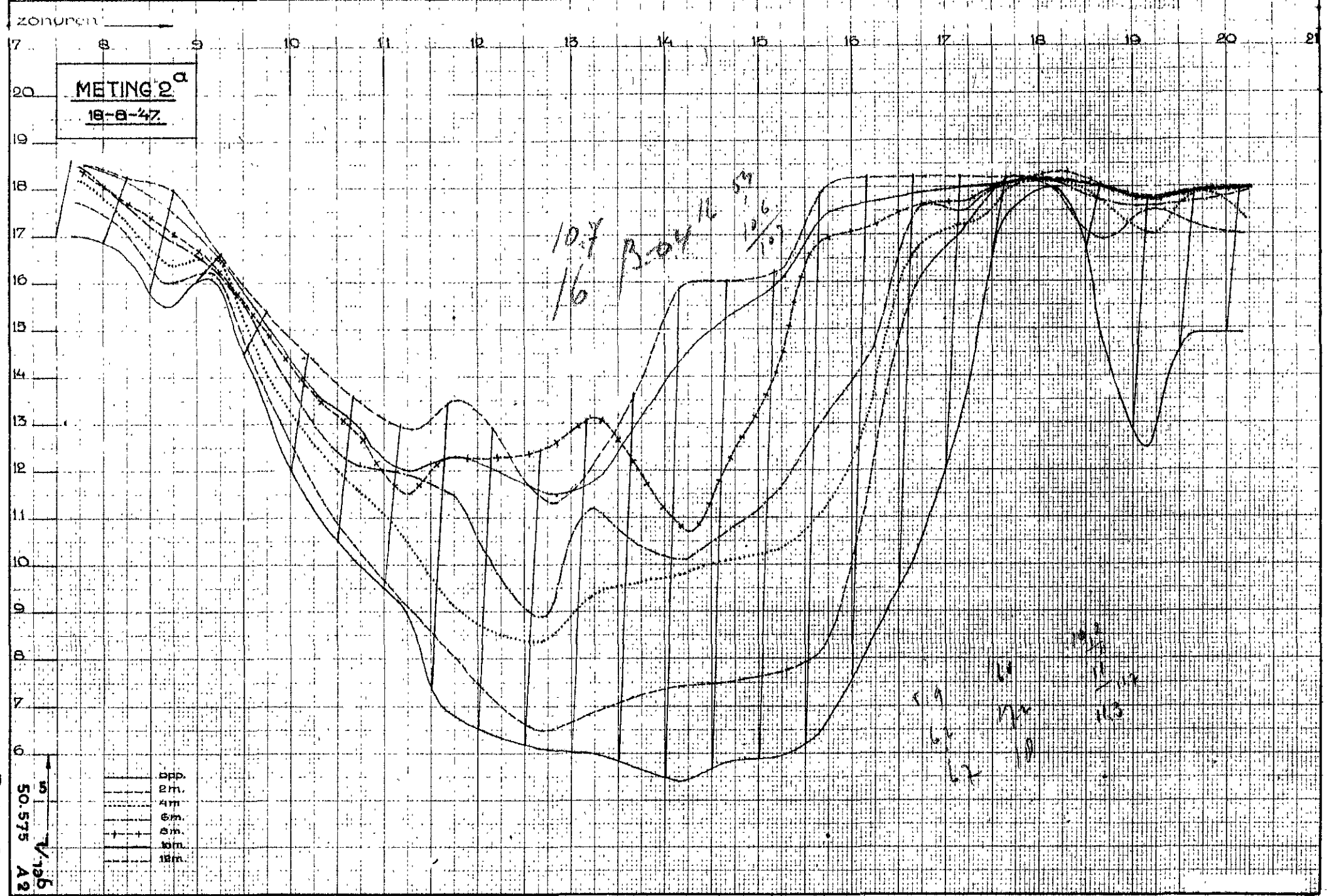
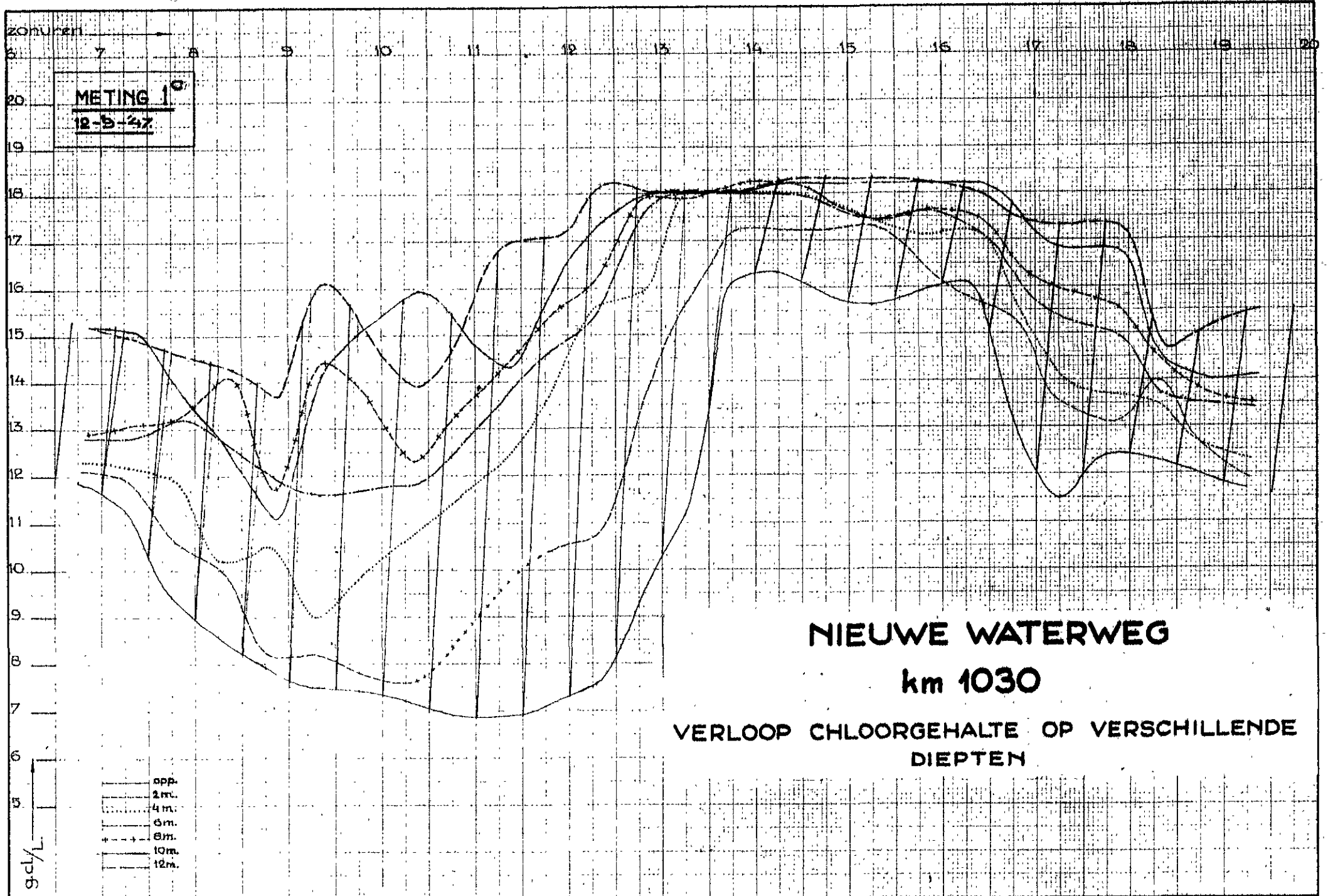
50.568 A2





Bijlage 50.572 A2







BEREKENING CHLOORTRANSPORT

IN EEN VERTICAAL

DATUM 12-8-47

PLAATS N. Waterweg. K.M.R. 1030. Snelheid in cm/sec X GEHALTE in g/l = CHLOORTRANSPORT in g(l/m<sup>2</sup>/sec)

DIESTE DEPT.	7 <sup>30</sup> -7 <sup>40</sup>		8 <sup>00</sup> -8 <sup>15</sup>		8 <sup>30</sup> -8 <sup>45</sup>		9 <sup>00</sup> -9 <sup>15</sup>		9 <sup>30</sup> -9 <sup>45</sup>		10 <sup>00</sup> -10 <sup>45</sup>		10 <sup>30</sup> -10 <sup>45</sup>		11 <sup>00</sup> -11 <sup>15</sup>		11 <sup>30</sup> -11 <sup>40</sup>	
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.
0	21	5 <sup>3</sup> 111	0	5 <sup>4</sup> —	12	5 <sup>2</sup> 93.6	64	5 <sup>5</sup> 352	73	6 <sup>5</sup> 474.5	66	7 <sup>6</sup> 501.6	55	13 <sup>6</sup> 748	54	17 <sup>5</sup> 945	35	17 <sup>5</sup> 626.5
1	0		12		36		75		82		75		73		60		40	
2	0	5 <sup>4</sup> 0	14	5 <sup>8</sup> 82.4	51	6 <sup>5</sup> 331.5	75	9 <sup>1</sup> 682.5	78	9 <sup>7</sup> 756.6	70	15 <sup>9</sup> 1113	78	17 <sup>6</sup> 1372.8	64	18 <sup>1</sup> 1152	48	17 <sup>9</sup> 859.2
3	0		18		79		92		80		90		82		66		48	
4	0	9 <sup>2</sup> 0	37	9 <sup>7</sup> 358.9	88	13 <sup>1</sup> 1152.8	88	13 <sup>7</sup> 1205.6	96	15 <sup>1</sup> 1440	94	16 <sup>3</sup> 1532.2	94	17 <sup>4</sup> 1635.6	68	18 <sup>3</sup> 1244.4	48	18 <sup>1</sup> 868.8
5	11		68		71		98		102		102		94		68		51	
6	34	11 <sup>6</sup> 394.4	64	13 <sup>1</sup> 838.4	75	15 <sup>1</sup> 1132.5	100	16 <sup>1</sup> 1600	104	16 <sup>5</sup> 1716	115	17 <sup>1</sup> 1955	91	17 <sup>9</sup> 1628.9	72	18 <sup>1</sup> 1303.2	51	18 <sup>1</sup> 923.1
7	62		60		70		100		102		105		91		68		48	
8	60	14 <sup>3</sup> 858	62	15 <sup>6</sup> 967.2	78	16 <sup>1</sup> 1248	94	16 <sup>6</sup> 1560.4	94	16 <sup>6</sup> 1560.4	102	17 <sup>3</sup> 1764.6	91	17 <sup>9</sup> 1628.9	68	18 <sup>1</sup> 1230.8	39	18 <sup>2</sup> 709.8
9	60		56		80		94		94		102		77		60		38	
10	53	15 <sup>5</sup> 822	60	15 <sup>9</sup> 954	75	16 <sup>9</sup> 1267.5	85	17 <sup>1</sup> 1445	85	17 <sup>9</sup> 1487.5	94	17 <sup>4</sup> 1635.6	80	18 <sup>1</sup> 1440	64	18 <sup>1</sup> 1158.4	39	18 <sup>3</sup> 713.7
11	48		58		70		82		85		94		80		56		38	
12	31	15 <sup>1</sup> 468.1	53	15 <sup>6</sup> 837.4	68	16 <sup>5</sup> 1122	85	17 <sup>5</sup> 1487.5	76	17 <sup>7</sup> 1345.2	85	17 <sup>6</sup> 1496	70	17 <sup>8</sup> 1246	56	18 <sup>1</sup> 1008	37	18 <sup>2</sup> 673.4
13			44		57		77		70		74		66		44		31	
14			35		53		58						40				26	
DIESTE DEPT.	12 <sup>00</sup> -12 <sup>15</sup>		12 <sup>30</sup> -12 <sup>45</sup>		13 <sup>00</sup> -13 <sup>15</sup>		13 <sup>30</sup> -13 <sup>45</sup>		14 <sup>00</sup> -14 <sup>15</sup>		14 <sup>30</sup> -14 <sup>45</sup>		15 <sup>00</sup> -15 <sup>15</sup>		15 <sup>30</sup> -15 <sup>45</sup>		16 <sup>00</sup> -16 <sup>15</sup>	
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.
0	36	18 <sup>1</sup> 651.6	0	18 <sup>1</sup> —	24	18 <sup>1</sup> 434.4	42	16 <sup>1</sup> 672	88	15 <sup>7</sup> 1381.6	130	13 <sup>9</sup> 1807	165	13 <sup>5</sup> 2227.5	160	13 <sup>4</sup> 2144	160	12 <sup>9</sup> 2000
1	39		0		23		51		85		125		142		142		160	
2	35	18 <sup>1</sup> 633.5	0	18 <sup>1</sup> —	27	18 <sup>1</sup> 486	60	17 <sup>6</sup> 1056	91	16 <sup>8</sup> 1528.8	123	15 <sup>7</sup> 1915.4	122	14 <sup>5</sup> 1769	135	13 <sup>6</sup> 1863	142	13 <sup>2</sup> 1874.4
3	32		0		28		62		85		98		108		128		140	
4	30	18 <sup>1</sup> 543	0	18 <sup>1</sup> —	32	17 <sup>9</sup> 572.8	56	17 <sup>9</sup> 1002.4	71	17 <sup>2</sup> 1238.4	80	16 <sup>1</sup> 1280	91	14 <sup>6</sup> 1328.6	115	14 <sup>2</sup> 1633	125	13 <sup>6</sup> 1700
5	33		0		32		58		70		73		80		105		135	
6	31	18 <sup>1</sup> 561.1	0	18 <sup>1</sup> —	32	18 <sup>1</sup> 579.2	52	17 <sup>9</sup> 930.8	75	17 <sup>6</sup> 1320	82	16 <sup>3</sup> 1336.6	85	15 <sup>1</sup> 1275	91	14 <sup>3</sup> 1301.3	115	13 <sup>6</sup> 1564
7	24		0		32		52		73		88		94		82		106	
8	26	18 <sup>1</sup> 470.6	0	18 <sup>1</sup> —	32	17 <sup>9</sup> 572.8	46	17 <sup>9</sup> 823.4	77	17 <sup>4</sup> 1339.8	85	16 <sup>5</sup> 1402.5	92	15 <sup>2</sup> 1398.4	91	14 <sup>8</sup> 1346.8	93	13 <sup>8</sup> 1283.4
9	24		0		32		44		70		71		85		85		67	
10	25	17 <sup>9</sup> 447.5	0	18 <sup>1</sup> —	27	17 <sup>9</sup> 483.3	46	17 <sup>9</sup> 823.4	70	17 <sup>4</sup> 1218	53	17 <sup>4</sup> 922.2	71	16 <sup>4</sup> 1164.4	82	15 <sup>4</sup> 1262.8	64	14 <sup>3</sup> 915.2
11	11		0		23		42		62		38		64		61		53	
12	0	17 <sup>9</sup> —	0	17 <sup>9</sup> —	22	18 <sup>1</sup> 398.2	35	17 <sup>9</sup> 626.5	49	17 <sup>9</sup> 852.6	17 <sup>3</sup>		46	16 <sup>4</sup> 754.4	52	15 <sup>8</sup> 821.6	44	14 <sup>9</sup> 655.6
13	0		0		18		29											
14	0		0		15		12											
DIESTE DEPT.	16 <sup>30</sup> -16 <sup>40</sup>		17 <sup>00</sup> -17 <sup>10</sup>		17 <sup>30</sup> -17 <sup>40</sup>		18 <sup>00</sup> -18 <sup>10</sup>		18 <sup>30</sup> -18 <sup>40</sup>		19 <sup>00</sup> -19 <sup>10</sup>		19 <sup>30</sup> -19 <sup>40</sup>		20 <sup>00</sup> -20 <sup>10</sup>			
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.		
0	150	9 <sup>1</sup> 1380	142	8 <sup>5</sup> 1207	121	7 <sup>8</sup> 943.8	121	6 <sup>7</sup> 810.7	116	5 <sup>9</sup> 684.4	92	5 <sup>3</sup> 487.6	78	5 <sup>3</sup> 413.4	60	5 <sup>8</sup> 348		
1	140		121		115		102		106		73		64		40			
2	135	11 <sup>4</sup> 1539	110	9 <sup>8</sup> 1078	94	8 <sup>8</sup> 844.8	88	7 <sup>9</sup> 695.2	98	7 <sup>2</sup> 705.6	50	6 <sup>8</sup> 340	39	6 <sup>5</sup> 253.5	28	6 <sup>2</sup> 173.6		
3	108		98		82		73		85		40		26		0			
4	98	11 <sup>7</sup> 1146.6	85	10 <sup>3</sup> 875.5	71	9 <sup>4</sup> 667.4	64	8 <sup>6</sup> 550.4	63	7 <sup>9</sup> 497.7	37	7 <sup>5</sup> 277.5	0	7 <sup>1</sup> —	0	7 <sup>2</sup> —		
5	85		80		78		48		54		0		0		0			
6	70	11 <sup>8</sup> 826	75	11 <sup>4</sup> 855	62	10 <sup>4</sup> 644.8	32	10 <sup>3</sup> 329.6	48	9 <sup>3</sup> 446.4	0	9 <sup>6</sup> —	0	10 <sup>1</sup> —	0	9 <sup>8</sup> —		
7	85		55		46		0		10		0		0		0			
8	80	13 <sup>1</sup> 1048	38	12 <sup>1</sup> 459.8	0	10 <sup>5</sup> —	0	11 <sup>3</sup> —	0	11 <sup>5</sup> —	0	10 <sup>4</sup> —	28	10 <sup>4</sup> 291.2	34	10 <sup>6</sup> 360.4		
9	67		15		0		0		0		34		42		57			
10	62	13 <sup>9</sup> 830.8	0	12 <sup>9</sup> —	0	12 <sup>6</sup> —	0	12 <sup>5</sup> —	0	12 <sup>8</sup> —	37	10 <sup>8</sup> 399.6	43	11 <sup>8</sup> 507.4	46	12 <sup>5</sup> 575		
11	44		0		0		0		21		25		30		42			
12	41	13 <sup>7</sup> 561.7	0	13 <sup>8</sup> —	0	13 <sup>3</sup> —	0	12 <sup>8</sup> —	12 <sup>5</sup>		12		12 <sup>6</sup>		12 <sup>9</sup>			
13																		
14																		

VLOED

DEL ADIENST  
WATERLOOPK. AFD.

R 455

50.540 A1

BULAGE 14

BEREKENING CHLOROTRANSPORT IN EEN VERTICAAL

DATUM 19-8-47

PLAATS: N. waterweg. K.M.R. 1030 SNELHEID IN cm/sec X GEHALTE IN g/l = CHLOROTRANSPORT IN 0,01 kg/m<sup>2</sup>/sec

DIEPTE IN M	7 <sup>30</sup> -7 <sup>40</sup>		8 <sup>00</sup> -8 <sup>10</sup>		8 <sup>30</sup> -8 <sup>40</sup>		9 <sup>00</sup> -9 <sup>10</sup>		9 <sup>30</sup> -9 <sup>40</sup>		10 <sup>00</sup> -10 <sup>10</sup>		10 <sup>30</sup> -10 <sup>40</sup>		11 <sup>00</sup> -11 <sup>10</sup>		11 <sup>30</sup> -11 <sup>40</sup>	
	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP
0	37	16 <sup>8</sup> 622	68	17. 1156	121	17 <sup>2</sup> 2081	132	16 <sup>3</sup> 2152	142	15 <sup>5</sup> 2201	121	15 <sup>9</sup> 1924	138	14 <sup>3</sup> 1973	116	10 <sup>9</sup> 1264	102	9 <sup>8</sup> 949
1	40		71		102		130		158		116		128		102		94	
2	42	17. 718	75	17. 1275	99	17 <sup>2</sup> 1703	122	16 <sup>4</sup> 2001	145	15 <sup>7</sup> 2277	129	15 <sup>3</sup> 1958	116	14 <sup>3</sup> 1659	100	12 <sup>4</sup> 1240	97	11. 1067
3	41		77		101		119		137		116		106		85		82	
4	41	17 <sup>5</sup> 718	79	17 <sup>2</sup> 1359	111	17 <sup>4</sup> 1931	119	16 <sup>6</sup> 1975	133	15 <sup>7</sup> 2088	116	15 <sup>5</sup> 1798	106	14 <sup>5</sup> 1537	75	13. 975	82	11 <sup>3</sup> 927
5	39		91		111		116		122		105		85		73		75	
6	39	17 <sup>2</sup> 671	92	17 <sup>4</sup> 1601	111	17 <sup>4</sup> 1931	113	16 <sup>7</sup> 1887	116	15 <sup>7</sup> 1821	105	15 <sup>5</sup> 1628	82	14 <sup>5</sup> 1189	78	13 <sup>1</sup> 1022	65	12 <sup>7</sup> 826
7	40		86		108		111		98		110		75		80		42	
8	39	17 <sup>4</sup> 679	82	17 <sup>4</sup> 1427	106	17 <sup>4</sup> 1844	102	16 <sup>8</sup> 1714	98	15 <sup>7</sup> 1539	102	15 <sup>9</sup> 1591	62	14 <sup>7</sup> 911	71	14 <sup>3</sup> 1015	34	13 <sup>1</sup> 445
9	37		75		111		98		88		94		48		48		20	
10	36	17 <sup>4</sup> 626	73	17 <sup>4</sup> 1270	98	17 <sup>4</sup> 1705	88	16 <sup>8</sup> 1478	77	15 <sup>7</sup> 1209	85	15 <sup>6</sup> 1326	40	14 <sup>7</sup> 588	36	14 <sup>2</sup> 511	0	13 <sup>1</sup> —
11	35		73		91		82		73		78		30		28		0	
12	30	17 <sup>4</sup> 522	72	17 <sup>4</sup> 1253	80	17 <sup>4</sup> 1392	73	17. 1241	67	15 <sup>7</sup> 1052	15 <sup>7</sup>		16	14 <sup>3</sup> 237	13	14 <sup>3</sup> 186	0	13 <sup>4</sup> —
13	23		46		68													
14	22	17 <sup>4</sup> 383																

DIEPTE IN M	12 <sup>00</sup> -12 <sup>10</sup>		12 <sup>30</sup> -12 <sup>40</sup>		13 <sup>00</sup> -13 <sup>10</sup>		13 <sup>30</sup> -13 <sup>40</sup>		14 <sup>00</sup> -14 <sup>10</sup>		14 <sup>30</sup> -14 <sup>40</sup>		15 <sup>00</sup> -15 <sup>10</sup>		15 <sup>30</sup> -15 <sup>40</sup>		16 <sup>00</sup> -16 <sup>10</sup>	
	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP
0	100	8 <sup>4</sup> 840	98	7 <sup>3</sup> 715	85	6 <sup>6</sup> 561	72	6 <sup>2</sup> 446	54	6. 324	38	6. 228	24	6 <sup>2</sup> 149	0	6 <sup>4</sup> —	51	6 <sup>6</sup> 337
1	93		93		78		73		60		42		0		0		51	
2	85	9 <sup>7</sup> 825	85	8 <sup>5</sup> 723	74	8 592	68	7 <sup>7</sup> 524	48	7 <sup>4</sup> 355	23	7 <sup>4</sup> 170	0	7 <sup>4</sup> —	0	7 <sup>6</sup> —	64	8 <sup>1</sup> 518
3	78		77		60		58		27		23		0		0		72	
4	73	10 <sup>4</sup> 759	63	9 <sup>5</sup> 599	56	8 <sup>6</sup> 482	34	8 <sup>6</sup> 292	0	9. —	0	9 <sup>6</sup> —	0	9 <sup>6</sup> —	24	9 <sup>7</sup> 233	94	9 <sup>7</sup> 912
5	60		56		37		0		0		0		43		57		91	
6	48	11 <sup>2</sup> 538	26	11 <sup>1</sup> 289	0	10 <sup>2</sup> —	0	10 <sup>2</sup> —	0	11. —	15	10 <sup>8</sup> 162	52	10 <sup>6</sup> 551	73	12 876	101	16. 1616
7	22		0		0		0		0		28		70		79		106	
8	11	11 <sup>9</sup> 131	0	11 <sup>8</sup> —	0	11 <sup>5</sup> —	0	11 <sup>4</sup> —	35	13 <sup>3</sup> 466	41	12 <sup>4</sup> 508	73	12 <sup>9</sup> 942	83	14. 1162	106	16. 1696
9	0		0		0		30		42		50		74		78		94	
10	0	12 <sup>5</sup> —	0	11 <sup>5</sup> —	23	11 <sup>2</sup> 258	42	12 <sup>2</sup> 512	42	13 <sup>4</sup> 563	52	13 <sup>3</sup> 692	74	14 <sup>7</sup> 1088	74	15 <sup>4</sup> 1140	85	16 <sup>1</sup> 1369
11	0		0		21		34		28		53		57		64		80	
12	0	13 <sup>2</sup> —	0	13 <sup>8</sup> —	17	13 <sup>8</sup> 235	25	13 <sup>8</sup> 345	23	13 <sup>8</sup> 317	31	14 <sup>2</sup> 440	32	15 <sup>3</sup> 490	51	15 <sup>8</sup> 806	75	16 <sup>4</sup> 1215
13													50		64			
14																		

DIEPTE IN M	16 <sup>30</sup> -16 <sup>40</sup>		17 <sup>00</sup> -17 <sup>10</sup>		17 <sup>30</sup> -17 <sup>40</sup>		18 <sup>00</sup> -18 <sup>10</sup>		18 <sup>30</sup> -18 <sup>40</sup>		19 <sup>00</sup> -19 <sup>10</sup>		19 <sup>30</sup> -19 <sup>40</sup>		20 <sup>00</sup> -20 <sup>10</sup>	
	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP	V	g(l)/TRANSP
0	91	7 <sup>5</sup> 683	80	9 <sup>3</sup> 744	75	15 <sup>6</sup> 1170	85	16 <sup>4</sup> 1394	42	16 <sup>7</sup> 701	0	16 <sup>7</sup> —	0	16. —	54	15 <sup>9</sup> 832
1	82		88		102		82		39		0		13		57	
2	91	9 <sup>4</sup> 855	88	14. 1232	115	16 <sup>6</sup> 1909	80	16 <sup>5</sup> 1320	36	16 <sup>7</sup> 601	0	16 <sup>8</sup> —	21	16 <sup>7</sup> 351	51	16 <sup>2</sup> 826
3	98		106		110		77		38		7		17		51	
4	114	14 <sup>5</sup> 1653	121	15 <sup>9</sup> 1924	102	17 <sup>1</sup> 1744	73	16 <sup>7</sup> 1219	44	16 <sup>7</sup> 735	0	16 <sup>8</sup> —	15	16 <sup>9</sup> 254	62	16 <sup>7</sup> 1035
5	117		121		100		73		42		14		19		64	
6	115	15 <sup>9</sup> 1829	134	16 <sup>9</sup> 2265	94	17 <sup>3</sup> 1626	65	16 <sup>8</sup> 1092	46	16 <sup>7</sup> 768	21	16 <sup>9</sup> 355	21	17. 357	64	17 <sup>1</sup> 1094
7	121		128		90		65		48		19		25		57	
8	121	16 <sup>6</sup> 2009	125	16 <sup>5</sup> 2063	82	17 <sup>5</sup> 1435	64	16 <sup>9</sup> 1082	48	16 <sup>8</sup> 806	15	16 <sup>9</sup> 254	27	17 <sup>1</sup> 462	53	17 <sup>1</sup> 906
9	116		116		77		65		46		0		28		53	
10	110	16 <sup>9</sup> 1859	105	16 <sup>7</sup> 1754	73	17 <sup>2</sup> 1256	60	17. 1020	44	16 <sup>9</sup> 744	0	16 <sup>9</sup> —	28	17 <sup>1</sup> 479	53	17 <sup>2</sup> 912
11	103		98		62		57		39		0		32		54	
12	85	15 <sup>6</sup> 1326	94	17 <sup>3</sup> 1626	48	17 <sup>4</sup> 835	48	17. 816	32	17 544	0	17. —	28	17 <sup>1</sup> 479	48	17 <sup>2</sup> 826
13	75		80		32		28		28				24		22	
14													19			

METING: 1.<sup>c</sup>  
 DATUM: 12-9-47

# BEREKENING CHLOORTRANSPORT IN EEN VERTICAAL

PLAATS: N. waterweg. k.M.R.1030. SNELHEID IN cm/sec X GEHALTE IN g/l = CHLOORTRANSPORT IN 0,01 kg/m<sup>2</sup>/sec

DIEPTE Z	6 <sup>30</sup> -6 <sup>45</sup>		7 <sup>00</sup> -7 <sup>15</sup>		7 <sup>30</sup> -7 <sup>45</sup>		8 <sup>00</sup> -8 <sup>15</sup>		8 <sup>30</sup> -8 <sup>45</sup>		9 <sup>00</sup> -9 <sup>15</sup>		9 <sup>30</sup> -9 <sup>45</sup>		10 <sup>00</sup> -10 <sup>15</sup>		10 <sup>30</sup> -10 <sup>45</sup>										
	V	gCl/l	TRANSP	V	gCl/l	TRANSP	V	gCl/l	TRANSP	V	gCl/l	TRANSP	V	gCl/l	TRANSP	V	gCl/l	TRANSP									
0	150	11 <sup>9</sup>	1785	28	11 <sup>7</sup>	1498	114	10 <sup>3</sup>	1174	106	9	954	84	8 <sup>2</sup>	689	78	7 <sup>6</sup>	593	60	7 <sup>5</sup>	450	34	7 <sup>3</sup>	248	0	7	—
1	135			116			108			98			78			73			57			30			0		
2	112	12 <sup>2</sup>	1355	111	12 <sup>1</sup>	1343	98	11 <sup>3</sup>	1107	92	10 <sup>3</sup>	948	60	9	540	48	8 <sup>1</sup>	389	44	8	352	23	7 <sup>6</sup>	175	0	7 <sup>8</sup>	—
3	94			98			84			68			60			54			23			8			0		
4	78	12 <sup>3</sup>	959	88	12 <sup>3</sup>	1082	72	12	864	54	10 <sup>8</sup>	583	64	10 <sup>3</sup>	659	30	9 <sup>7</sup>	291	0	9 <sup>4</sup>	—	0	10 <sup>4</sup>	—	22	11 <sup>2</sup>	246
5	78			71			60			48			13			0			0			19			32		
6	82	12 <sup>8</sup>	1009	64	12 <sup>8</sup>	819	46	13 <sup>1</sup>	603	28	12 <sup>9</sup>	361	0	12 <sup>2</sup>	—	0	11 <sup>7</sup>	—	15	11 <sup>6</sup>	174	34	11 <sup>3</sup>	401	46	12 <sup>3</sup>	566
7	75			57			28			0			0			0			36			41			56		
8	73	12 <sup>9</sup>	942	45	13	585	22	13 <sup>2</sup>	290	0	14	—	0	12 <sup>3</sup>	—	30	13 <sup>8</sup>	414	46	14	644	60	12 <sup>7</sup>	762	46	13	598
9	64			32			12			0			19			46			36			48			48		
10	53	15 <sup>2</sup>	806	18	15 <sup>1</sup>	272	0	14 <sup>2</sup>	—	18	13	234	36	11 <sup>7</sup>	421	39	13	507	39	15	585	46	15 <sup>8</sup>	727	44	15 <sup>4</sup>	678
11	39			13			0			23			39			32			41			40			32		
12	33	15 <sup>2</sup>	502	8	15	120	0	14 <sup>7</sup>	—	26		374	28	13 <sup>8</sup>	386	18	15 <sup>8</sup>	284	36	15 <sup>4</sup>	554	18	14 <sup>2</sup>	256	21	14 <sup>6</sup>	307
13	23			0			0			21			23														
14																											
DIEPTE Z	11 <sup>00</sup> -11 <sup>15</sup>		11 <sup>30</sup> -11 <sup>45</sup>		12 <sup>00</sup> -12 <sup>15</sup>		12 <sup>30</sup> -12 <sup>45</sup>		13 <sup>00</sup> -13 <sup>15</sup>		13 <sup>30</sup> -13 <sup>45</sup>		14 <sup>00</sup> -14 <sup>15</sup>		14 <sup>30</sup> -14 <sup>45</sup>		15 <sup>00</sup> -15 <sup>15</sup>										
	V	gCl/l	TRANSP	V	gCl/l	TRANSP	V	gCl/l	TRANSP	V	gCl/l	TRANSP	V	gCl/l	TRANSP	V	gCl/l	TRANSP									
0	0	6 <sup>9</sup>	—	52	6 <sup>9</sup>	359	74	7 <sup>3</sup>	540	70	8 <sup>2</sup>	574	69	10 <sup>3</sup>	670	38	13 <sup>5</sup>	513	22	16 <sup>3</sup>	359	0	16 <sup>1</sup>	—	0	15 <sup>7</sup>	—
1	0			57			85			76			64			51			26			0			16		
2	0	9 <sup>1</sup>	—	62	10 <sup>2</sup>	632	78	10 <sup>6</sup>	827	78	12	936	75	15 <sup>3</sup>	1148	57	17 <sup>1</sup>	975	30	17 <sup>3</sup>	519	0	17 <sup>2</sup>	—	23	17 <sup>3</sup>	398
3	22			64			96			86			82			60			30			0			26		
4	34	12	408	82	13 <sup>3</sup>	1091	98	15 <sup>3</sup>	1498	100	15 <sup>8</sup>	1580	104	18	1872	64	18	1152	28	18	504	0	17 <sup>8</sup>	—	26	17 <sup>5</sup>	455
5	60			102			102			96			93			64			29			0			28		
6	85	13 <sup>3</sup>	1131	98	14 <sup>5</sup>	1421	98	15 <sup>2</sup>	1490	94	17 <sup>3</sup>	1626	91	18	1638	64	18	1152	35	18	630	0	17 <sup>8</sup>	—	27	17 <sup>5</sup>	473
7	83			90			102			94			91			62			36			0			21		
8	80	14 <sup>1</sup>	1128	85	15 <sup>2</sup>	1292	100	16	1600	94	17 <sup>8</sup>	1673	91	17 <sup>9</sup>	1629	58	17 <sup>9</sup>	1038	32	18 <sup>2</sup>	582	0	17 <sup>9</sup>	—	22	17 <sup>5</sup>	385
9	73			73			94			92			91			58			34			0			26		
10	68	14 <sup>5</sup>	986	78	15 <sup>5</sup>	1209	87	17 <sup>1</sup>	1488	82	17 <sup>9</sup>	1468	78	18	1404	55	18	990	34	18 <sup>2</sup>	618	0	18 <sup>2</sup>	—	32	18 <sup>2</sup>	582
11	64			72			85			82			73			53			29			0			27		
12	57	16 <sup>8</sup>	958	78	17 <sup>1</sup>	1334	75	17 <sup>9</sup>	1343	68	18 <sup>1</sup>	1231	64	18	1152	46	18	828	28	18 <sup>2</sup>	510	0	18 <sup>3</sup>	—	20	18 <sup>3</sup>	366
13	40			60			70			62			56			37			27			0					
14							51			46			41			24			21								
DIEPTE Z	15 <sup>30</sup> -15 <sup>45</sup>		16 <sup>00</sup> -16 <sup>15</sup>		16 <sup>30</sup> -16 <sup>45</sup>		17 <sup>00</sup> -17 <sup>15</sup>		17 <sup>30</sup> -17 <sup>45</sup>		18 <sup>00</sup> -18 <sup>15</sup>		18 <sup>30</sup> -18 <sup>45</sup>		19 <sup>00</sup> -19 <sup>15</sup>												
	V	gCl/l	TRANSP	V	gCl/l	TRANSP	V	gCl/l	TRANSP	V	gCl/l	TRANSP	V	gCl/l	TRANSP	V	gCl/l	TRANSP									
0	46	15 <sup>7</sup>	722	107	16	1712	134	15	2010	196	12	2352	198	12	2376	182	12 <sup>4</sup>	2257	158	12 <sup>1</sup>	1928	170	11 <sup>8</sup>	2006			
1	57			95			134			182			170			170			157			141					
2	57	16 <sup>9</sup>	963	78	16 <sup>1</sup>	1256	118	15 <sup>8</sup>	1841	160	13 <sup>9</sup>	2224	157	13 <sup>2</sup>	2072	144	13 <sup>6</sup>	1958	155	13 <sup>1</sup>	2031	121	12 <sup>2</sup>	1476			
3	54			83			116			138			142			134			128			101					
4	56	17 <sup>2</sup>	963	92	17 <sup>2</sup>	1582	118	16 <sup>5</sup>	1947	111	14 <sup>5</sup>	1610	128	13 <sup>7</sup>	1754	122	13 <sup>6</sup>	1659	111	12 <sup>9</sup>	1432	91	12 <sup>4</sup>	1128			
5	60			89			122			117			116			116			94			78					
6	62	17 <sup>6</sup>	1091	91	17 <sup>4</sup>	1583	102	16 <sup>9</sup>	1693	127	15 <sup>3</sup>	1956	134	15 <sup>1</sup>	2023	100	14 <sup>2</sup>	1420	80	13 <sup>5</sup>	1080	85	13 <sup>4</sup>	1139			
7	67			91			102			134			135			106			78			68					
8	67	17 <sup>6</sup>	1179	88	17 <sup>6</sup>	1549	98	16 <sup>9</sup>	1656	122	16	1952	135	15 <sup>2</sup>	2120	116	14 <sup>7</sup>	1705	81	13 <sup>9</sup>	1126	60	13 <sup>5</sup>	816			
9	57			85			92			122			114			106			75			51					
10	57	18 <sup>4</sup>	1037	85	18 <sup>2</sup>	1547	95	17 <sup>8</sup>	1691	106	16 <sup>8</sup>	1781	94	16 <sup>8</sup>	1579	98	15	1470	65	14 <sup>1</sup>	917	47	14	658			
11	53			78			80			88			94			80			64			34					
12	48	18 <sup>3</sup>	878	57	18 <sup>1</sup>	1032	72	17 <sup>6</sup>	1267	88	17 <sup>3</sup>	1522	80	17 <sup>3</sup>	1384	68	15 <sup>3</sup>	1040	48	15 <sup>2</sup>	720	26	15 <sup>4</sup>	400			
13	40			55			44			64			68			38			20								
14																											

VLED

DATUM : 18-8-'47

BEREKENING CHLOORTRANSPORT  
IN EEN VERTICAAL

PLAATS: N. Waterweg. K.M.R. 1030 SNELHEID IN cm/sec X GEHALTE IN g/l = CHLOORTRANSPORT IN 0,04 kg/m<sup>2</sup>/sec

DIEPT IN M	7 <sup>30</sup> - 7 <sup>40</sup>		8 <sup>00</sup> - 8 <sup>10</sup>		8 <sup>30</sup> - 8 <sup>40</sup>		9 <sup>00</sup> - 9 <sup>10</sup>		9 <sup>30</sup> - 9 <sup>40</sup>		10 <sup>00</sup> - 10 <sup>10</sup>		10 <sup>30</sup> - 10 <sup>40</sup>		11 <sup>00</sup> - 11 <sup>10</sup>		11 <sup>30</sup> - 11 <sup>40</sup>										
	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.						
0	135	17.	2295	195	16.9	3296	220	15.8	3476	198	16	3168	177	14.5	2567	142	12.	1704	142	10.5	1491	121	9.5	1150	122	7.4	903
1	135		183		210		182		170		142		128		121		118										
2	128	17.7	2266	183	17.3	3166	196	16.2	3175	170	16.2	2754	160	14.6	2336	140	12.4	1736	128	10.8	1382	116	9.7	1125	118	8.5	1003
3	116		170		170		163		142		122		120		106		99										
4	116	18.2	2111	160	17.6	2816	165	16.6	2739	155	16.5	2558	135	14.8	1998	102	13.	1326	106	11.8	1251	98	10.9	1068	82	9.5	779
5	106		142		150		160		122		80		82		68		62										
6	105	18.3	1943	134	17.8	2385	150	17.	2550	150	16.4	2460	116	15.	1740	64	13.8	858	57	12.2	695	51	12.	612	48	11.6	557
7	103		142		140		142		102		51		42		35		35										
8	103	18.4	1895	128	17.8	2278	128	17.2	2202	134	16.4	2198	94	15.1	1419	42	13.9	584	30	12.9	387	17	11.7	199	18	12.2	220
9	101		121		128		120		85		32		19		8		0										
10	94	18.5	1739	111	18.2	2020	116	17.6	2042	110	16.6	1826	80	15.2	1216	20	14.	280	10	13.1	131	0	12.1	—	0	12.2	—
11	91		98		108		102		72		25		0		0		19										
12	82	18.5	1517	91	18.3	1665	98	18.	1764	88	16.6	1461	62	15.2	955	19	14.4	274	0	13.6	—	0	12.9	—	17	13.4	228
13	51		78		75		88						17		0		0										
14																											
DIEPT IN M	12 <sup>00</sup> - 12 <sup>10</sup>		12 <sup>30</sup> - 12 <sup>40</sup>		13 <sup>00</sup> - 13 <sup>10</sup>		13 <sup>30</sup> - 13 <sup>40</sup>		14 <sup>00</sup> - 14 <sup>10</sup>		14 <sup>30</sup> - 14 <sup>40</sup>		15 <sup>00</sup> - 15 <sup>10</sup>		15 <sup>30</sup> - 15 <sup>40</sup>		16 <sup>00</sup> - 16 <sup>10</sup>										
	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.						
0	116	6.5	754	106	6.2	657	100	6	600	85	5.8	493	74	5.5	407	49	5.7	279	15	5.9	89	32	6.2	198	85	7.6	646
1	102		96		85		68		71		40		0		40		85										
2	96	7.4	710	86	6.6	568	78	6.7	523	64	7.1	454	40	7.4	296	32	7.5	240	0	7.6	—	46	7.9	363	110	10.4	1144
3	85		78		68		31		14		0		23		51		110										
4	64	8.7	557	60	8.4	504	40	9	360	17	9.6	163	0	9.7	—	0	10.	—	57	10.2	581	78	10.9	850	135	12.6	1701
5	51		36		18		0		0		0		33		73		150										
6	10.2		20	9.	180	0	11.	—	0	10.6	—	17	10.1	172	53	10.6	562	94	11.4	1072	142	12.8	1818	150	14.2	2130	
7	0		0		0		17		44		75		102		142		150										
8	12.3		0	12.4	—	26	13.1	341	51	12.3	627	66	11.	726	78	11.9	928	98	13.8	1352	144	16.8	2419	128	17.1	2189	
9			28		47		68		64		70		90		142		125										
10	12.1		40	11.6	464	46	11.6	534	57	12.8	730	63	14.3	901	69	15.2	1049	88	15.9	1399	134	17.3	2318	125	17.7	2213	
11			36		43		46		55		60		82		128		125										
12	12.9		26	11.5	299	37	11.8	437	43	13.6	585	40	15.8	632	51	16.	816	70	16.2	1134	122	17.9	2184	116	18.2	2111	
13			19		31		30		40		40		42		70		110										
14																											
DIEPT IN M	16 <sup>30</sup> - 16 <sup>40</sup>		17 <sup>00</sup> - 17 <sup>10</sup>		17 <sup>30</sup> - 17 <sup>40</sup>		18 <sup>00</sup> - 18 <sup>10</sup>		18 <sup>30</sup> - 18 <sup>40</sup>		19 <sup>00</sup> - 19 <sup>10</sup>		19 <sup>30</sup> - 19 <sup>40</sup>		20 <sup>00</sup> - 20 <sup>10</sup>												
	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.	V	g(l)/	TRANSP.									
0	77	9.5	732	120	12.	1440	75	16.5	1238	46	17.9	823	15	16.7	251	32	12.8	410	90	14.6	1314	160	14.9	2384			
1	77		125		77		44		10		34		88		142												
2	102	15.5	1581	116	17.	1972	75	18.1	1358	36	18.1	652	0	17.	—	30	17.5	525	85	17.2	1462	140	17.	2380			
3	116		108		73		38		0		28		85		122												
4	128	16.5	2112	105	17.2	1806	69	17.8	1228	38	18.1	688	0	17.8	—	24	17.	408	88	17.8	1566	116	17.5	2030			
5	142		108		68		36		0		22		85		110												
6	140	17.3	2422	108	17.5	1890	64	18.	1152	35	18.1	634	0	17.8	—	28	17.6	493	85	17.7	1505	108	17.8	1922			
7	128		99		64		31		0		36		82		97												
8	128	17.6	2253	94	17.7	1664	63	18.	1134	35	18.3	641	0	18.	—	42	17.7	743	80	17.9	1432	94	17.9	1683			
9	122		88		57		36		0		44		73		94												
10	110	17.9	1969	85	18.	1530	51	18.1	923	36	18.2	655	0	18.	—	42	17.7	743	70	17.9	1253	85	17.9	1522			
11	115		82		48		32		0		36		73		87												
12	102	18.2	1856	75	18.2	1365	48	18.2	874	37	18.2	673	0	18.	—	30	17.8	534	64	17.9	1146	75	18.	1350			
13	102		67		42		28		0		22		35		52												
14	88		58		31																						

50.543 A1

BULAGE 14

BEREKENING CHLOROTRANSPORT  
IN EEN VERTICAAL

PLAATS: N. Waterweg, K.M.R. 1030    Snelheid in cm/sec X Gehalte in g/l = Chlorotransport in 0,01 kg/m<sup>2</sup>/sec

H Z D	7 <sup>30</sup> -7 <sup>45</sup>		8 <sup>00</sup> -8 <sup>15</sup>		8 <sup>30</sup> -8 <sup>45</sup>		9 <sup>00</sup> -9 <sup>15</sup>		9 <sup>30</sup> -9 <sup>45</sup>		10 <sup>00</sup> -10 <sup>15</sup>		10 <sup>30</sup> -10 <sup>45</sup>		11 <sup>00</sup> -11 <sup>15</sup>		11 <sup>30</sup> -11 <sup>45</sup>	
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.
0	116	16 <sup>7</sup> 1937	98	16 <sup>7</sup> 1637	64	16 <sup>6</sup> 1075	28	17 <sup>1</sup> 476	17	17 <sup>2</sup> 292	0	17 <sup>2</sup> —	29	17 <sup>2</sup> 499	74	17 <sup>1</sup> 1258	94	16 <sup>5</sup> 1551
1	112		94		60		28		16		0		27		68		102	
2	102	16 <sup>6</sup> 1714	88	16 <sup>6</sup> 1478	62	17 <sup>1</sup> 1054	32	17 <sup>2</sup> 550	18	17 <sup>3</sup> 311	11	17 <sup>3</sup> 190	28	17 <sup>2</sup> 482	78	17 <sup>1</sup> 1326	102	16 <sup>6</sup> 1693
3	100		85		60		36		17		22		33		78		104	
4	96	17 <sup>3</sup> 1651	80	17 <sup>3</sup> 1384	60	17 <sup>3</sup> 1038	32	17 <sup>3</sup> 554	8	17 <sup>3</sup> 138	18	17 <sup>3</sup> 311	33	17 <sup>3</sup> 571	78	17 <sup>2</sup> 1342	98	16 <sup>7</sup> 1637
5	94		77		57		38		0		22		39		73		98	
6	94	17 <sup>1</sup> 1607	80	17 <sup>1</sup> 1368	57	17 <sup>1</sup> 975	31	17 <sup>1</sup> 530	0	17 <sup>3</sup> —	21	17 <sup>3</sup> 363	46	17 <sup>2</sup> 791	68	17 <sup>1</sup> 1163	91	17 <sup>3</sup> 1574
7	82		69		57		39		12		20		50		68		88	
8	74	17 <sup>3</sup> 1280	62	17 <sup>4</sup> 1079	55	17 <sup>4</sup> 957	39	17 <sup>6</sup> 686	13	17 <sup>5</sup> 228	14	17 <sup>4</sup> 244	52	17 <sup>3</sup> 900	65	17 <sup>2</sup> 1118	88	17 <sup>3</sup> 1522
9	72		63		53		36		15		0		44		64		78	
10	68	17 <sup>2</sup> 1183	60	17 <sup>5</sup> 1050	53	17 <sup>5</sup> 928	35	17 <sup>4</sup> 609	12	17 <sup>4</sup> 209	0	17 <sup>4</sup> —	42	17 <sup>4</sup> 781	60	17 <sup>3</sup> 1038	68	17 <sup>4</sup> 1183
11	66		60		44		30		0		0		31		44		68	
12	58	17 <sup>5</sup> 1015	53	17 <sup>6</sup> 933	35	17 <sup>6</sup> 581	27	17 <sup>5</sup> 473	0	17 <sup>5</sup> —	0	17 <sup>5</sup> —	30	17 <sup>4</sup> 522	42	17 <sup>4</sup> 731	64	17 <sup>5</sup> 1120
13	56		46		33		22		0		0		27		42		57	
14	50	17 <sup>5</sup> 875	36	17 <sup>4</sup> 826	22	17 <sup>4</sup> 383	21	17 <sup>5</sup> 368	0	17 <sup>5</sup> —	0	17 <sup>5</sup> —	25	17 <sup>4</sup> 435				
H Z D	12 <sup>00</sup> -12 <sup>15</sup>		12 <sup>30</sup> -12 <sup>45</sup>		13 <sup>00</sup> -13 <sup>15</sup>		13 <sup>30</sup> -13 <sup>45</sup>		14 <sup>00</sup> -14 <sup>15</sup>		14 <sup>30</sup> -14 <sup>45</sup>		15 <sup>00</sup> -15 <sup>15</sup>		15 <sup>30</sup> -15 <sup>45</sup>		16 <sup>00</sup> -16 <sup>15</sup>	
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.
0	134	15 <sup>7</sup> 2104	134	14 <sup>3</sup> 1916	134	13 <sup>8</sup> 1849	130	13 <sup>3</sup> 1716	120	12 <sup>1</sup> 1452	114	10 <sup>8</sup> 1231	98	9 <sup>1</sup> 882	85	8 <sup>4</sup> 714	68	8 <sup>1</sup> 551
1	128		130		134		128		111		106		91		75		59	
2	122	16 <sup>2</sup> 1976	126	14 <sup>7</sup> 1852	128	14 <sup>2</sup> 1818	116	13 <sup>3</sup> 1566	102	12 <sup>8</sup> 1306	94	11 <sup>5</sup> 1081	91	9 <sup>2</sup> 901	68	8 <sup>9</sup> 605	58	8 <sup>4</sup> 487
3	122		122		121		98		91		85		75		61		54	
4	118	16 <sup>5</sup> 1947	116	15 <sup>1</sup> 1740	116	14 <sup>4</sup> 1670	94	13 <sup>5</sup> 1278	89	13 <sup>1</sup> 1166	85	12 <sup>2</sup> 1037	78	10 <sup>3</sup> 803	51	10 <sup>1</sup> 510	42	10 <sup>1</sup> 420
5	116		116		116		94		82		85		71		31		24	
6	102	16 <sup>6</sup> 1693	108	15 <sup>2</sup> 1642	111	14 <sup>7</sup> 1632	88	14 <sup>1</sup> 1241	77	14 <sup>2</sup> 1093	68	13 <sup>2</sup> 898	46	13 <sup>1</sup> 598	20	12 <sup>7</sup> 254	0	12 <sup>3</sup> —
7	102		96		88		78		69		44		40		0		0	
8	88	16 <sup>7</sup> 1470	88	15 <sup>5</sup> 1364	88	15 <sup>3</sup> 1346	64	14 <sup>6</sup> 934	54	13 <sup>8</sup> 745	32	14 <sup>9</sup> 477	28	14 <sup>5</sup> 406	0	14 <sup>1</sup> —	16	12 <sup>7</sup> 203
9	88		78		70		51		48		23		14		26		34	
10	74	16 <sup>7</sup> 1236	66	15 <sup>7</sup> 1036	57	15 <sup>6</sup> 889	47	15 <sup>1</sup> 705	39	15 <sup>3</sup> 605	23	15 <sup>3</sup> 352	0	13 <sup>1</sup> —	30	13 <sup>2</sup> 396	42	13 <sup>4</sup> 563
11	73		62		57		39		33		14		6		28		40	
12	68	16 <sup>7</sup> 1136	60	15 <sup>9</sup> 954	51	16 <sup>3</sup> 831	30	15 <sup>5</sup> 465	25	15 <sup>7</sup> 393	0	15 <sup>4</sup> —	8	14 <sup>1</sup> 112	26	13 <sup>6</sup> 354	34	13 <sup>1</sup> 445
13	57		42		28				18				0		21		21	
14																		
H Z D	16 <sup>30</sup> -16 <sup>45</sup>		17 <sup>00</sup> -17 <sup>15</sup>		17 <sup>30</sup> -17 <sup>45</sup>		18 <sup>00</sup> -18 <sup>15</sup>		18 <sup>30</sup> -18 <sup>45</sup>		19 <sup>00</sup> -19 <sup>15</sup>		19 <sup>30</sup> -19 <sup>45</sup>		20 <sup>00</sup> -20 <sup>15</sup>			
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.		
0	48	7 <sup>7</sup> 370	12	7 <sup>2</sup> 86	13	7 <sup>1</sup> 91	26	7 <sup>3</sup> 190	82	8 <sup>2</sup> 672	80	9 <sup>1</sup> 720	64	9 <sup>8</sup> 627	74			
1	44		14		10		23		78		74		67		90			
2	52	8 <sup>3</sup> 432	18	7 <sup>8</sup> 140	0	8 <sup>2</sup> —	26	9 <sup>1</sup> 237	78	9 <sup>6</sup> 749	85	10 <sup>4</sup> 884	110	14 <sup>5</sup> 1595	110			
3	48		23		0		24		78		111		115		110			
4	27	10 <sup>1</sup> 273	0	10 <sup>2</sup> —	17	9 <sup>7</sup> 165	26	10 <sup>1</sup> 263	98	11 <sup>7</sup> 1147	133	13 <sup>1</sup> 1729	120	15 <sup>6</sup> 1872	110			
5	0		0		33		37		110		135		128		124			
6	0	12 <sup>1</sup> —	0	11 <sup>4</sup> —	51	12 <sup>4</sup> 632	40	13 <sup>7</sup> 548	118	15 <sup>3</sup> 1775	124	15 <sup>3</sup> 1920	128	16 <sup>5</sup> 2086	122			
7	10		26		73		94		116		122		122		118			
8	32	12 <sup>8</sup> 410	42	14 <sup>4</sup> 605	87	15 <sup>1</sup> 1314	111	15 <sup>5</sup> 1721	106	16 <sup>2</sup> 1717	110	16 <sup>8</sup> 1949	110	17 <sup>4</sup> 1914	106			
9	42		60		94		106		98		106		106		106			
10	53	13 <sup>1</sup> 689	73	15 <sup>2</sup> 1117	85	16 <sup>4</sup> 1394	102	16 <sup>5</sup> 1693	88	17 <sup>1</sup> 1496	106	17 <sup>3</sup> 1834	102	17 <sup>6</sup> 1795	100			
11	48		64		80		102		82		98		94		92			
12	40	12 <sup>5</sup> 500	53	13 <sup>2</sup> 726	68	14 <sup>8</sup> 1006	98	15 <sup>5</sup> 1519	75	16 <sup>1</sup> 1200	94	17 <sup>3</sup> 1626	94	17 <sup>7</sup> 1664	92			
13	21		46		64		91		75		90		85		90			
14					46		69		59		80		73		60			

VLOED

METING : 2

BEREKENING CHLOROTRANSPORT

DATUM : 11-9-'47

IN EEN VERTICAAL

PLAATS : N. Waterweg. K.M.R. 1030 SNELHEID IN cm/sec X GEHALTE IN g/l = CHLOROTRANSPORT IN 0,01kg/m<sup>2</sup>/sec

DIEPTE	6 <sup>30</sup> -6 <sup>45</sup>		7 <sup>00</sup> -7 <sup>15</sup>		7 <sup>30</sup> -7 <sup>45</sup>		8 <sup>00</sup> -8 <sup>15</sup>		8 <sup>30</sup> -8 <sup>45</sup>		9 <sup>00</sup> -9 <sup>15</sup>		9 <sup>30</sup> -9 <sup>45</sup>		10 <sup>00</sup> -10 <sup>15</sup>		10 <sup>30</sup> -10 <sup>45</sup>	
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.
0	132	5 <sup>5</sup> 726	116	5 <sup>3</sup> 615	98	4 <sup>8</sup> 470	94	4 <sup>6</sup> 432	73	4 <sup>4</sup> 321	54	4 <sup>3</sup> 232	16	4 <sup>3</sup> 69	0	4 <sup>5</sup> —	22	4 <sup>9</sup> 108
1	118		106		90		78		64		40		11		0		22	
2	106	6 <sup>9</sup> 731	98	6 <sup>4</sup> 627	85	5 <sup>8</sup> 493	68	5 <sup>3</sup> 360	53	5 <sup>3</sup> 281	30	5 <sup>5</sup> 165	0	5 <sup>2</sup> —	13	5 <sup>3</sup> 69	38	6 <sup>2</sup> 228
3	98		85		68		54		39		18		0		21		51	
4	80	7 <sup>3</sup> 584	64	6 <sup>8</sup> 435	46	7 <sup>4</sup> 340	32	6 <sup>9</sup> 221	17	6 <sup>9</sup> 117	0	7 <sup>1</sup> —	17	7 <sup>7</sup> 131	42	9 <sup>3</sup> 391	73	11 <sup>3</sup> 825
5	68		47		22		15		0		5		42		60		100	
6	42	9 <sup>3</sup> 391	36	9 <sup>1</sup> 328	5	9 <sup>4</sup> 47	0	8 <sup>9</sup> —	0	8 <sup>9</sup> —	37	8 <sup>9</sup> 329	47	10 <sup>5</sup> 494	91	11 <sup>8</sup> 1074	116	14 <sup>2</sup> 1647
7	32		16		0		0		28		57		73		98		111	
8	12	11 <sup>2</sup> 134	0	11 <sup>2</sup> —	0	10 <sup>3</sup> —	28	9 <sup>8</sup> 274	53	11 <sup>8</sup> 625	73	14 <sup>6</sup> 1066	85	14 <sup>1</sup> 1199	92	15 <sup>2</sup> 1398	102	17 <sup>2</sup> 1754
9	0		0		38		55		73		73		85		91		102	
10	0	13 <sup>3</sup> —	38	13 <sup>6</sup> 517	48	14 <sup>1</sup> 677	60	13 <sup>3</sup> 798	60	14 <sup>2</sup> 852	73	15 <sup>9</sup> 1161	81	14 <sup>2</sup> 1191	85	15 <sup>2</sup> 1335	102	17 <sup>4</sup> 1775
11	28		41		51		51		57		63		72		75		110	
12	28	11 <sup>5</sup> 322	29	10 <sup>9</sup> 316	28	11 <sup>8</sup> 330	40	11 <sup>1</sup> 440	51	14 <sup>4</sup> 745	48	14 <sup>1</sup> 672	64	13 <sup>7</sup> 877	71	15 <sup>2</sup> 1079	98	16 <sup>4</sup> 1607
13	12		21		27		28		28		39		39		53		82	
14															36		32	
DIEPTE	11 <sup>00</sup> -11 <sup>15</sup>		11 <sup>30</sup> -11 <sup>45</sup>		12 <sup>00</sup> -12 <sup>15</sup>		12 <sup>30</sup> -12 <sup>45</sup>		13 <sup>00</sup> -13 <sup>15</sup>		13 <sup>30</sup> -13 <sup>45</sup>		14 <sup>00</sup> -14 <sup>15</sup>		14 <sup>30</sup> -14 <sup>45</sup>		15 <sup>00</sup> -15 <sup>15</sup>	
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.
0	48	5 <sup>3</sup> 254	46	6 <sup>3</sup> 290	34	6 <sup>9</sup> 235	32	7 <sup>2</sup> 230	0	7 <sup>4</sup> —	23	8 <sup>2</sup> 189	37	10 <sup>5</sup> 389	64	10 <sup>5</sup> 672	106	9 <sup>1</sup> 954
1	46		42		30		34		0		21		32		57		106	
2	60	7 <sup>1</sup> 420	68	12 <sup>4</sup> 843	30	14 <sup>1</sup> 423	44	15 <sup>2</sup> 669	28	16 <sup>3</sup> 456	10	15 <sup>1</sup> 151	0	14 <sup>6</sup> —	55	12 <sup>9</sup> 710	98	13 <sup>3</sup> 1303
3	95		85		73		44		18		0		0		42		85	
4	85	12 <sup>8</sup> 1088	85	16 <sup>1</sup> 1360	75	16 <sup>2</sup> 1215	46	16 <sup>4</sup> 754	26	17 <sup>1</sup> 445	0	16 <sup>8</sup> —	0	16 <sup>4</sup> —	42	17 <sup>1</sup> 714	64	16 <sup>9</sup> 1082
5	82		91		78		51		30		0		0		47		64	
6	80	16 <sup>5</sup> 1320	91	17 <sup>3</sup> 1574	78	17 <sup>8</sup> 1388	53	17 <sup>9</sup> 949	32	18 <sup>1</sup> 576	0	17 <sup>5</sup> —	0	17 <sup>5</sup> —	46	17 <sup>4</sup> 800	73	17 <sup>2</sup> 1256
7	82		91		74		52		30		0		0		52		68	
8	94	17 <sup>3</sup> 1626	85	18 <sup>1</sup> 1539	73	18 <sup>1</sup> 1314	51	18 <sup>1</sup> 923	28	18 <sup>7</sup> 524	11	17 <sup>8</sup> 196	0	17 <sup>6</sup> —	46	17 <sup>6</sup> 810	64	17 <sup>4</sup> 1114
9	96		80		78		53		26		0		0		44		60	
10	88	17 <sup>1</sup> 1531	80	17 <sup>5</sup> 1400	78	18 <sup>1</sup> 1412	48	18 <sup>4</sup> 883	23	18 <sup>8</sup> 432	0	18 <sup>3</sup> —	0	17 <sup>6</sup> —	38	17 <sup>3</sup> 657	56	17 <sup>6</sup> 986
11	85		80		71		48		18		0		0		23		44	
12	85	16 <sup>4</sup> 1394	85	16 <sup>6</sup> 1411	60	16 <sup>7</sup> 1002	42	16 <sup>7</sup> 701	13	16 <sup>7</sup> 217	0	17 <sup>2</sup> —	0	17 <sup>4</sup> —	25	17 <sup>3</sup> 433	32	17 <sup>4</sup> 557
13	82		75		51		32		0		0		0		0		16	
14	53		48		30		26		0		0		0					
DIEPTE	15 <sup>30</sup> -15 <sup>45</sup>		16 <sup>00</sup> -16 <sup>15</sup>		16 <sup>30</sup> -16 <sup>45</sup>		17 <sup>00</sup> -17 <sup>15</sup>		17 <sup>30</sup> -17 <sup>45</sup>		18 <sup>00</sup> -18 <sup>15</sup>		18 <sup>30</sup> -18 <sup>45</sup>		19 <sup>00</sup> -19 <sup>15</sup>			
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.
0	142	8 <sup>4</sup> 1193	156	7 <sup>9</sup> 1185	198	7 <sup>9</sup> 1564	150	9 <sup>1</sup> 1350	170	9 <sup>3</sup> 1581	127	8 <sup>5</sup> 1080	135	6 <sup>8</sup> 918	111	6 <sup>1</sup> 667		
1	142		144		170		150		142		120		116		102			
2	142	12 <sup>9</sup> 1832	142	10 <sup>7</sup> 1519	150	10 <sup>2</sup> 1530	134	9 <sup>8</sup> 1313	123	9 <sup>5</sup> 1169	111	8 <sup>8</sup> 977	102	7 <sup>8</sup> 796	94	7 <sup>5</sup> 705		
3	128		160		128		108		106		88		98		102			
4	116	15 <sup>2</sup> 1763	160	13 <sup>1</sup> 2096	134	12 <sup>4</sup> 1662	111	12 <sup>1</sup> 1343	88	11 <sup>2</sup> 986	85	9 <sup>7</sup> 825	73	9 <sup>1</sup> 664	78	8 <sup>8</sup> 686		
5	98		117		130		116		94		82		57		60			
6	91	15 <sup>5</sup> 1411	106	14 <sup>3</sup> 1516	98	13 <sup>2</sup> 1294	91	11 <sup>8</sup> 1074	82	11 <sup>5</sup> 943	60	11 <sup>8</sup> 708	48	12 <sup>1</sup> 581	40	12 <sup>6</sup> 504		
7	85		88		75		78		62		34		34		10			
8	79	16 <sup>3</sup> 1288	82	15 <sup>3</sup> 1255	68	15 <sup>2</sup> 1034	68	15 <sup>2</sup> 1034	48	14 <sup>7</sup> 706	23	14 <sup>1</sup> 322	21	12 <sup>8</sup> 269	0	12 <sup>6</sup> —		
9	72		75		65		48		48		15		0		22			
10	65	16 <sup>9</sup> 1099	82	16 <sup>2</sup> 1328	51	15 <sup>8</sup> 791	40	14 <sup>5</sup> 580	31	14 <sup>4</sup> 446	0	14 <sup>4</sup> —	0	13 <sup>5</sup> —	32	12 <sup>7</sup> 406		
11	65		57		42		36		21		0		22		32			
12	48	17 <sup>2</sup> 826	51	16 <sup>6</sup> 847	32	16 <sup>1</sup> 512	26	15 <sup>7</sup> 408	9	15 <sup>1</sup> 135	0	13 <sup>9</sup> —	17	15 <sup>7</sup> 267	18	15 <sup>7</sup> 283		
13	42		39		17		0		0		0		0		0			
14																		

DATUM: 15-8-47

PLAATS: N.Waterweg. K.M.R. 1030

SNELHEID IN cm/sec X GEHALTE IN g/l = CHLORTRANSPORT IN 0.01 kg/m<sup>2</sup>/sec

IN EEN VERTICAAL

DIEPTE IN DEPT.	7 <sup>30</sup> -7 <sup>40</sup>		8 <sup>00</sup> -8 <sup>10</sup>		8 <sup>30</sup> -8 <sup>40</sup>		9 <sup>00</sup> -9 <sup>10</sup>		9 <sup>30</sup> -9 <sup>40</sup>		10 <sup>00</sup> -10 <sup>10</sup>		10 <sup>30</sup> -10 <sup>40</sup>		11 <sup>00</sup> -11 <sup>10</sup>		11 <sup>30</sup> -11 <sup>40</sup>	
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.
0	160	11 <sup>3</sup> 1808	142	10 <sup>2</sup> 1448	134	8 <sup>8</sup> 1179	107	7 <sup>8</sup> 835	106	7 <sup>1</sup> 753	100	6 <sup>6</sup> 660	85	6 <sup>2</sup> 527	74	5 <sup>6</sup> 414	60	5 <sup>5</sup> 330
1	135		122		110		98		91		85		80		64		48	
2	128	12 <sup>7</sup> 1626	121	11 <sup>4</sup> 1379	110	10 <sup>2</sup> 1122	98	9 <sup>8</sup> 882	85	8 <sup>8</sup> 680	85	7 <sup>5</sup> 638	74	7 <sup>5</sup> 518	57	6 <sup>8</sup> 388	44	6 <sup>7</sup> 295
3	125		116		102		85		82		74		57		28		0	
4	111	12 <sup>5</sup> 1388	110	11 <sup>4</sup> 1254	94	10 <sup>4</sup> 978	80	9 <sup>2</sup> 736	73	9 <sup>1</sup> 664	57	8 <sup>1</sup> 462	36	8 <sup>2</sup> 288	0	9 <sup>1</sup> —	0	9 <sup>1</sup> —
5	98		98		77		62		48		21		0		0		0	
6	77	12 <sup>7</sup> 978	85	12 <sup>10</sup> 1020	48	11 <sup>2</sup> 538	36	11 <sup>2</sup> 403	6	10 <sup>5</sup> 63	0	10 <sup>1</sup> —	0	9 <sup>7</sup> —	0	10 <sup>9</sup> —	32	10 <sup>2</sup> 326
7	54		57		33		0		0		0		0		33		39	
8	48	13 <sup>1</sup> 629	32	12 <sup>8</sup> 410	0	12 <sup>2</sup> —	0	12 <sup>2</sup> —	0	12 <sup>1</sup> —	0	11 <sup>8</sup> —	34	12 <sup>5</sup> 425	56	13 <sup>4</sup> 750	46	14 <sup>1</sup> 644
9	39		13		0		0		0		28		46		65		60	
10	36	13 <sup>2</sup> 475	0	12 <sup>9</sup> —	0	12 <sup>8</sup> —	20	11 <sup>7</sup> 234	25	11 <sup>6</sup> 290	40	13 <sup>5</sup> 540	39	11 <sup>8</sup> 460	48	15 <sup>7</sup> 720	85	15 <sup>6</sup> 1326
11	23		0		0		8		19		25		31		38		42	
12	15	13 <sup>2</sup> 198	0	13 <sup>2</sup> —	0	13 <sup>1</sup> —	0	12 <sup>8</sup> —	10	12 <sup>5</sup> 125	13 <sup>5</sup> —	12 <sup>5</sup> —	14 <sup>5</sup> —	14 <sup>5</sup> —	14 <sup>5</sup> —	16		
13																		
14																		
DIEPTE IN DEPT.	12 <sup>10</sup> -12 <sup>20</sup>		12 <sup>30</sup> -12 <sup>40</sup>		13 <sup>00</sup> -13 <sup>10</sup>		13 <sup>30</sup> -13 <sup>40</sup>		14 <sup>00</sup> -14 <sup>10</sup>		14 <sup>30</sup> -14 <sup>40</sup>		15 <sup>00</sup> -15 <sup>10</sup>		15 <sup>30</sup> -15 <sup>40</sup>		16 <sup>00</sup> -16 <sup>10</sup>	
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.
0	35	5 <sup>4</sup> 189	10	5 <sup>6</sup> 56	73	6 <sup>2</sup> 453	73	6 <sup>7</sup> 489	74	12 <sup>1</sup> 888	62	13 <sup>9</sup> 862	53	14 <sup>6</sup> 774	42	16 <sup>6</sup> 697	14	16 <sup>2</sup> 227
1	0		17		65		78		94		98		70		39		15	
2	0	7 <sup>6</sup> —	28	9 <sup>7</sup> 272	82	13 <sup>2</sup> 1082	94	12 <sup>3</sup> 1156	118	16 <sup>1</sup> 1909	98	16 <sup>8</sup> 1646	75	17 <sup>1</sup> 1275	42	17 <sup>1</sup> 714	19	17 <sup>4</sup> 331
3	0		48		115		134		115		115		90		48		22	
4	20	10 <sup>2</sup> 200	73	11 <sup>5</sup> 840	122	13 <sup>5</sup> 1647	128	16 <sup>1</sup> 2048	132	16 <sup>9</sup> 2282	102	17 <sup>1</sup> 1734	85	17 <sup>1</sup> 1454	46	17 <sup>3</sup> 796	22	17 <sup>6</sup> 387
5	40		85		115		118		110		102		75		46		25	
6	51	11 <sup>8</sup> 602	102	13 <sup>1</sup> 1336	115	15 <sup>5</sup> 1733	110	16 <sup>4</sup> 1804	105	17 <sup>1</sup> 1785	91	17 <sup>1</sup> 1556	73	17 <sup>1</sup> 1248	39	17 <sup>5</sup> 683	21	17 <sup>6</sup> 370
7	75		98		110		106		100		88		70		36		20	
8	85	14 <sup>1</sup> 1190	95	14 <sup>1</sup> 1340	106	15 <sup>7</sup> 1664	105	16 <sup>4</sup> 1722	95	17 <sup>3</sup> 1644	85	17 <sup>6</sup> 1461	65	17 <sup>6</sup> 1144	36	17 <sup>6</sup> 634	18	17 <sup>6</sup> 317
9	78		85		109		98		95		80		57		27		16	
10	72	16 <sup>3</sup> 1174	85	16 <sup>5</sup> 1403	97	17 <sup>4</sup> 1688	90	17 <sup>1</sup> 1530	97	17 <sup>4</sup> 1688	68	17 <sup>6</sup> 1197	48	17 <sup>6</sup> 845	27	17 <sup>6</sup> 475	14	17 <sup>6</sup> 246
11	49		85		94		90		95		68		45		24		14	
12	16 <sup>8</sup>		65	17 <sup>1</sup> 1105	88	16 <sup>8</sup> 1478	90	17 <sup>1</sup> 1539	65	17 <sup>6</sup> 1144	64	17 <sup>6</sup> 1126	36	17 <sup>6</sup> 634	0	17 <sup>6</sup> —	0	17 <sup>6</sup> —
13					80		68											
14																		
DIEPTE IN DEPT.	16 <sup>30</sup> -16 <sup>40</sup>		17 <sup>00</sup> -17 <sup>10</sup>		17 <sup>30</sup> -17 <sup>40</sup>		18 <sup>00</sup> -18 <sup>10</sup>		18 <sup>30</sup> -18 <sup>40</sup>		19 <sup>00</sup> -19 <sup>10</sup>		19 <sup>30</sup> -19 <sup>40</sup>		20 <sup>00</sup> -20 <sup>10</sup>			
	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.	V	g(l)/TRANSP.		
0	19	16 <sup>3</sup> 304	78	15 <sup>2</sup> 1186	150	14 <sup>1</sup> 2115	170	12 <sup>7</sup> 2159	210	13 <sup>3</sup> 2793	212	13 <sup>2</sup> 2798	185	12 <sup>2</sup> 2257	150	11 <sup>3</sup> 1695		
1	21		68		138		170		210		198		155		138			
2	17	17 <sup>2</sup> 292	68	16 <sup>1</sup> 1095	132	16 <sup>1</sup> 2125	170	14 <sup>6</sup> 2482	185	14 <sup>3</sup> 2646	170	13 <sup>8</sup> 2346	150	12 <sup>7</sup> 1905	135	11 <sup>7</sup> 1580		
3	17		62		117		150		170		170		140		106			
4	23	17 <sup>6</sup> 405	63	17 <sup>2</sup> 1084	98	16 <sup>8</sup> 1646	142	15 <sup>9</sup> 2258	143	14 <sup>9</sup> 2131	150	14 <sup>6</sup> 2190	122	13 <sup>5</sup> 1647	88	12 <sup>2</sup> 1074		
5	19		67		94		120		127		130		110		80			
6	20	17 <sup>6</sup> 352	62	17 <sup>4</sup> 1079	85	17 <sup>1</sup> 1454	105	16 <sup>2</sup> 1701	106	15 <sup>1</sup> 1601	128	14 <sup>7</sup> 1882	90	14 <sup>3</sup> 1287	68	13 <sup>8</sup> 945		
7	19		58		67		100		100		116		85		63			
8	17	17 <sup>6</sup> 299	62	17 <sup>6</sup> 1091	85	17 <sup>3</sup> 1471	90	16 <sup>5</sup> 1485	80	15 <sup>4</sup> 1232	94	15 <sup>1</sup> 1410	63	13 <sup>8</sup> 869	56	13 <sup>9</sup> 778		
9	19		56		78		78		68		85		56		46			
10	19	17 <sup>6</sup> 334	48	17 <sup>6</sup> 845	68	17 <sup>5</sup> 1190	65	16 <sup>6</sup> 1079	63	15 <sup>7</sup> 989	72	15 <sup>1</sup> 1087	41	14 <sup>3</sup> 586	44	14 <sup>2</sup> 625		
11	25		42		62		56		54		42		36		42			
12	25	17 <sup>6</sup> 440	42	17 <sup>6</sup> 739	48	17 <sup>7</sup> 850	31	16 <sup>9</sup> 524	50	15 <sup>9</sup> 795	15 <sup>3</sup>	14 <sup>2</sup>	14		14			
13																		
14																		

VLOED

METING: 3

DATUM: 29-8-47

PLAATS: N. Waterweg. K.M.R. 1030 SNELHEID IN cm/sec X GEHALTE IN g/l = CHLOORTRANSPORT IN 0.01 kg/m<sup>3</sup>/sec

BEREKENING CHLOORTRANSPORT  
IN EEN VERTICAAL

DIEPT. (m)	7 <sup>30</sup> -7 <sup>40</sup>		8 <sup>00</sup> -8 <sup>10</sup>		8 <sup>30</sup> -8 <sup>40</sup>		9 <sup>00</sup> -9 <sup>10</sup>		9 <sup>30</sup> -9 <sup>40</sup>		10 <sup>00</sup> -10 <sup>10</sup>		10 <sup>30</sup> -10 <sup>40</sup>		11 <sup>00</sup> -11 <sup>10</sup>		11 <sup>30</sup> -11 <sup>40</sup>										
	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.						
0	160	12 <sup>5</sup>	2000	142	11 <sup>9</sup>	1690	122	10 <sup>7</sup>	1305	106	9 <sup>6</sup>	1018	98	8 <sup>7</sup>	853	88	8 <sup>3</sup>	730	77	7 <sup>9</sup>	608	57	7 <sup>7</sup>	439	40	7 <sup>6</sup>	304
1	137			128			106			94			91			88			70			57			22		
2	130	13 <sup>9</sup>	1807	121	13 <sup>4</sup>	1621	98	12 <sup>1</sup>	1186	91	10 <sup>9</sup>	992	91	9 <sup>9</sup>	901	77	9 <sup>3</sup>	716	70	8 <sup>9</sup>	623	42	8 <sup>7</sup>	365	0	9 <sup>5</sup>	—
3	128			111			94			88			82			62			42			28			0		
4	116	14 <sup>2</sup>	1647	102	13 <sup>7</sup>	1397	91	12 <sup>5</sup>	1128	74	11 <sup>7</sup>	866	73	10 <sup>9</sup>	796	48	11 <sup>1</sup>	528	17	11 <sup>3</sup>	192	0	11 <sup>2</sup>	—	0	11 <sup>2</sup>	—
5	106			88			78			60			40			18			0			0			20		
6	91	14 <sup>7</sup>	1338	64	14 <sup>5</sup>	928	60	13 <sup>7</sup>	822	42	13 <sup>2</sup>	554	0	12 <sup>8</sup>	—	0	12 <sup>5</sup>	—	0	12 <sup>1</sup>	—	22	13 <sup>2</sup>	290	41	12 <sup>9</sup>	529
7	82			46			42			30			6			0			15			44			58		
8	71	14 <sup>6</sup>	1037	28	14 <sup>2</sup>	398	27	14 <sup>2</sup>	383	7	14 <sup>1</sup>	99	0	14	—	8	13 <sup>9</sup>	111	39	13 <sup>5</sup>	527	53	14 <sup>4</sup>	763	73	15 <sup>4</sup>	1124
9	64			21			16			0			0			31			57			64			65		
10	44	15 <sup>6</sup>	686	18	15 <sup>6</sup>	281	0	14 <sup>8</sup>	—	0	14 <sup>6</sup>	—	19	14 <sup>6</sup>	277	25	14 <sup>6</sup>	365	51	14 <sup>6</sup>	745	62	15 <sup>5</sup>	961	60	16 <sup>6</sup>	996
11	36			0			0			0			16			20			44			—			—		
12	15 <sup>2</sup>			15			15			14 <sup>7</sup>			14 <sup>6</sup>			14 <sup>6</sup>											
13																											
14																											

DIEPT. (m)	12 <sup>00</sup> -12 <sup>10</sup>		12 <sup>30</sup> -12 <sup>40</sup>		13 <sup>00</sup> -13 <sup>10</sup>		13 <sup>30</sup> -13 <sup>40</sup>		14 <sup>00</sup> -14 <sup>10</sup>		14 <sup>30</sup> -14 <sup>40</sup>		15 <sup>00</sup> -15 <sup>10</sup>		15 <sup>30</sup> -15 <sup>40</sup>		16 <sup>00</sup> -16 <sup>10</sup>										
	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.						
0	0	8 <sup>5</sup>	—	21	8 <sup>6</sup>	181	66	8 <sup>9</sup>	548	80	9 <sup>4</sup>	752	72	10 <sup>7</sup>	770	94	17 <sup>3</sup>	1626	80	18 <sup>3</sup>	1464	51	18 <sup>3</sup>	933	16	18 <sup>5</sup>	296
1	0			28			58			78			80			94			77			53			19		
2	12	10 <sup>1</sup>	121	37	10 <sup>5</sup>	389	62	11	682	94	12 <sup>2</sup>	1147	108	15 <sup>4</sup>	1760	102	18 <sup>3</sup>	1867	77	18 <sup>3</sup>	1409	48	18 <sup>3</sup>	878	13	18 <sup>4</sup>	239
3	18			46			94			111			111			94			80			52			22		
4	40	11 <sup>2</sup>	448	85	12 <sup>5</sup>	1063	102	14	1428	121	16 <sup>7</sup>	2021	116	17 <sup>1</sup>	2007	104	17 <sup>8</sup>	1851	77	18 <sup>4</sup>	1417	53	18 <sup>4</sup>	975	22	18 <sup>5</sup>	407
5	48			106			116			116			116			102			69			53			21		
6	68	13 <sup>3</sup>	904	102	14 <sup>9</sup>	1520	114	16 <sup>8</sup>	1915	116	17 <sup>5</sup>	2030	108	17 <sup>9</sup>	1933	97	18 <sup>3</sup>	1775	65	18 <sup>6</sup>	1209	51	18 <sup>6</sup>	949	18	18 <sup>6</sup>	335
7	85			98			106			111			102			101			69			42			14		
8	78	16 <sup>4</sup>	1279	94	16 <sup>2</sup>	1523	98	17 <sup>2</sup>	1686	106	17 <sup>8</sup>	1887	104	18 <sup>3</sup>	1903	99	18 <sup>3</sup>	1882	62	18 <sup>4</sup>	1141	40	18 <sup>4</sup>	736	22	18 <sup>5</sup>	407
9	64			77			91			102			102			98			60			33			18		
10	64	16 <sup>7</sup>	1069	73	16 <sup>2</sup>	1183	85	17 <sup>3</sup>	1471	106	17 <sup>7</sup>	1876	95	18 <sup>2</sup>	1729	96	18 <sup>4</sup>	1766	60	18 <sup>6</sup>	1116	33	18 <sup>6</sup>	614	18	18 <sup>6</sup>	335
11				73			80			94			85			85			56			22			14		
12							75	17 <sup>4</sup>	1305	92	17 <sup>9</sup>	1647	85	18 <sup>3</sup>	1556	82	18 <sup>3</sup>	1501	48	18 <sup>6</sup>	893	18	18 <sup>6</sup>	335	0	18 <sup>6</sup>	—
13							57			85			76			70			39			16			—		
14																											

DIEPT. (m)	16 <sup>30</sup> -16 <sup>40</sup>		17 <sup>00</sup> -17 <sup>10</sup>		17 <sup>30</sup> -17 <sup>40</sup>		18 <sup>00</sup> -18 <sup>10</sup>		18 <sup>30</sup> -18 <sup>40</sup>		19 <sup>00</sup> -19 <sup>10</sup>		19 <sup>30</sup> -19 <sup>40</sup>		20 <sup>00</sup> -20 <sup>10</sup>												
	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.									
0	0	17 <sup>3</sup>	—	48	15	720	88	16	1408	142	13 <sup>7</sup>	1945	187	13 <sup>1</sup>	2450	196	13 <sup>1</sup>	2568	170	12 <sup>7</sup>	2159	152	12 <sup>5</sup>	1900			
1	0			51			94	1		160			180			180			156			136					
2	0	18 <sup>5</sup>	—	51	18 <sup>2</sup>	928	91	17 <sup>3</sup>	1574	160	16	2560	170	14 <sup>9</sup>	2533	145	14	2030	150	13 <sup>9</sup>	2025	130	13 <sup>3</sup>	1729			
3	0			55			97			150			158			134			150			130					
4	0	18 <sup>5</sup>	—	57	18 <sup>4</sup>	1049	102	18 <sup>1</sup>	1846	142	17	2414	142	15 <sup>8</sup>	2244	116	15	1740	134	13 <sup>9</sup>	1863	120	13 <sup>7</sup>	1644			
5	0			60			91			122			122			110			121			110					
6	0	18 <sup>5</sup>	—	58	18 <sup>4</sup>	1067	91	18 <sup>3</sup>	1665	122	17 <sup>3</sup>	2111	116	16	1856	90	15 <sup>4</sup>	1386	111	14 <sup>6</sup>	1621	98	14 <sup>4</sup>	1411			
7	0			57			88			106			106			82			102			88					
8	0	18 <sup>5</sup>	—	60	18 <sup>6</sup>	1116	80	18 <sup>4</sup>	1472	104	17 <sup>9</sup>	1820	98	16 <sup>6</sup>	1627	76	16	1216	94	15 <sup>2</sup>	1429	84	14 <sup>7</sup>	1235			
9	0			57			88			91			88			68			84			74					
10	0	18 <sup>5</sup>	—	54	18 <sup>6</sup>	1004	82	18 <sup>5</sup>	1517	91	17 <sup>9</sup>	1629	77	17 <sup>3</sup>	1332	64	16 <sup>3</sup>	1043	68	15 <sup>4</sup>	1047	58	15 <sup>1</sup>	876			
11	0			44			71			85			65			58			56								
12	0	18 <sup>5</sup>	—	40	18 <sup>6</sup>	744	65	18 <sup>3</sup>	1203	69	17 <sup>6</sup>	1214	52	17	889												
13																											
14																											

50.547 A1

BULAGE 14





BEREKENING CHLOORTRANSPORT IN EEN VERTICAAL

DATUM: 13-8-47

PLAATS: N. WATERWEG, K.M.R. 1030 Snelheid in cm/sec X GEHALTE in g/l = CHLOORTRANSPORT in g/cm<sup>2</sup>/sec

Main data table with columns for depth (DIEPTE) and time intervals (e.g., 7:30-7:37, 8:00-8:10, etc.). Each cell contains values for velocity (V) and concentration (g/l), and their product (TRANSP).

110ED









DATUM 21-8-47.

IN EEN VERTICAAL

PLAATS N. waterweg k. M.R. 1030 Snelheid in cm/sec x Gehalte in g/l = Chloroformtransport (mg/sec)

Diepte	7 <sup>30</sup> -7 <sup>35</sup>		8 <sup>00</sup> -8 <sup>05</sup>		8 <sup>30</sup> -8 <sup>35</sup>		9 <sup>00</sup> -9 <sup>05</sup>		9 <sup>30</sup> -9 <sup>35</sup>		10 <sup>00</sup> -10 <sup>05</sup>		10 <sup>30</sup> -10 <sup>35</sup>		11 <sup>00</sup> -11 <sup>05</sup>		11 <sup>30</sup> -11 <sup>35</sup>										
	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.									
0	0	17.3	—	0	17.1	—	19	16.2	308	39	16.6	647	42	17.7	743	44	17.7	788	60	17.2	1190	51	17.7	867	46	16.5	764
1	0	—	—	0	—	—	12	—	—	28	—	—	48	—	—	48	—	—	54	—	—	37	—	—	40	—	—
2	0	18.4	—	0	18.2	—	16	17.7	283	32	18.2	582	53	18.2	965	51	18.1	923	42	17.7	743	37	17.8	688	45	16.7	756
3	0	18.6	—	0	—	—	22	—	—	30	—	—	51	—	—	42	—	—	34	—	—	40	—	—	36	16.7	601
4	0	—	—	0	18.5	—	23	18.4	423	30	18.2	546	38	18.5	704	22	18.4	403	32	17.7	466	34	17.7	585	—	—	—
5							18			28																	

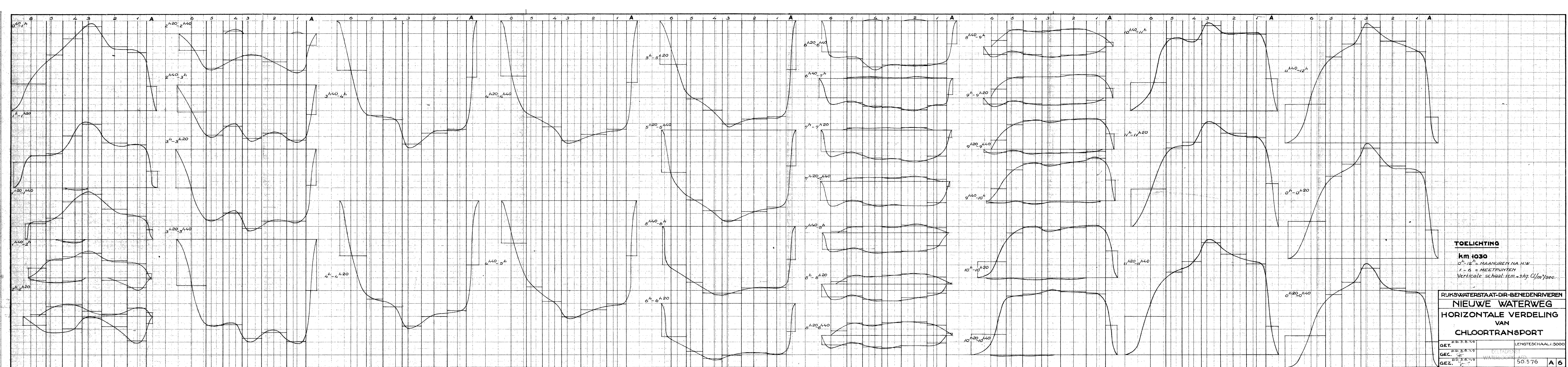
Diepte	12 <sup>00</sup> -12 <sup>05</sup>		12 <sup>30</sup> -12 <sup>35</sup>		13 <sup>00</sup> -13 <sup>05</sup>		13 <sup>30</sup> -13 <sup>35</sup>		14 <sup>00</sup> -14 <sup>05</sup>		14 <sup>30</sup> -14 <sup>35</sup>		15 <sup>00</sup> -15 <sup>05</sup>		15 <sup>30</sup> -15 <sup>35</sup>		16 <sup>00</sup> -16 <sup>05</sup>										
	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.									
0	73	14.1	1029	88	11.9	1047	85	10.8	850	56	9.2	515	70	8.5	595	64	7.5	480	56	7.2	403	60	7.1	420	42	6.3	265
1	63	—	—	82	—	—	64	—	—	60	—	—	68	—	—	60	—	—	56	—	—	56	—	—	42	—	—
2	73	14.3	1044	64	12.7	813	53	10.5	557	51	9.6	490	73	8.7	635	40	7.8	312	55	7.3	462	31	7.1	362	26	7.6	198
3	57	—	—	56	—	—	51	—	—	38	—	—	48	—	—	37	—	—	0	—	—	0	—	—	0	—	—
4	42	14.3	605	42	13.5	546	48	10.3	504	38	9.6	365	46	8.7	400	29	8.3	241	0	8.3	—	0	8.4	—	0	10.9	—

Diepte	16 <sup>30</sup> -16 <sup>35</sup>		17 <sup>00</sup> -17 <sup>05</sup>		17 <sup>30</sup> -17 <sup>35</sup>		18 <sup>00</sup> -18 <sup>05</sup>		18 <sup>30</sup> -18 <sup>35</sup>		19 <sup>00</sup> -19 <sup>05</sup>		19 <sup>30</sup> -19 <sup>35</sup>		20 <sup>00</sup> -20 <sup>05</sup>												
	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.	V	g/l	TRANSP.									
0	36	6.5	234	0	6.8	—	48	7.9	379	67	8.3	556	40	9.3	380	42	11.4	462	20	17.3	346	0	17.7	—	—	—	—
1	24	—	—	0	—	—	54	—	—	71	—	—	48	—	—	54	—	—	27	—	—	0	—	—	—	—	—
2	0	7.1	—	0	8.6	—	73	8.5	584	98	9.9	970	64	14.4	922	64	15.9	960	46	17.6	810	0	17.6	—	—	—	—
3	24	—	—	42	—	—	68	—	—	82	—	—	51	—	—	64	—	—	39	—	—	0	—	—	—	—	—
4	16	11.2	179	17	9.9	16.8	36	11.7	421	55	15.2	842	57	17.9	1020	48	18.8	864	34	18.1	615	0	18.2	—	—	—	—
5							16			28			0			44			83			0					

VLOED







**TOELICHTING**  
 km 1030  
 0<sup>h</sup>-12<sup>h</sup> = MAANUREN NA H.V.  
 1-6 = MEETPUNTEN  
 Verticale schaal: 1cm = 2kg Cl/m<sup>3</sup>/sec.

**RUKSWATERSTAAT-DIR-BENEDENRIVIEREN**  
**NIEUWE WATERWEG**  
**HORIZONTALE VERDELING**  
**VAN**  
**CHLOORTRANSPORT**

GET.	D.B. 3.8.49	LENGTESCHAAL: 1:5000
GEZ.	D.B. 3.8.49	DELTADIENST
GEZ.	D.B. 3.8.49	WATERLOOPLAAT
		50.576 A 6

# NIEUWE WATERWEG km 1030

## BEREKENING CHLOORTRANSPORT

$(a + b \times b') \times c \times d =$  CHLOORTRANSPORT IN  
kg/20 MAANMINUTEN

- a = VAKOPP. BENEDEN O.L.W. IN m<sup>2</sup>  
b = VAKBREEDTE IN m  
b' = HOOGTE WATERSPIEGEL + O.L.W. IN m  
c = GEM. CHLOORTRANSPORT IN kg/m<sup>2</sup>/sec.  
d = AANTAL SECONDEN VAN 20 MAANMINUTEN

BLAD 1 : VAK A  
" 2 : " I  
" 3 : " II  
" 4 : " III  
" 5 : " IV  
" 6 : " V  
" 7 : " VI  
" 8 : TOTAAL VAK A/VAK VI

+ = VLOED  
- = EB

DELTADIENST  
WATERLOOPK. AFD.

50.514 A1

R 435

BULAGE 17

VAK A

0	-	0,20	( 149 + 30 x 1,91 )	x 4,20	x 1241,67	+	1.075.857	
0,20	-	0,40	( 149 + 30 x 1,89 )	x 4	x 1241,67	+	1.021.646	
0,40	-	1	( 149 + 30 x 1,83 )	x 3,8	x 1241,67	+	962.071	
1	-	1,20	( 149 + 30 x 1,76 )	x 2,6	x 1241,67	+	621.479	
1,20	-	1,40	( 149 + 30 x 1,67 )	x 1,5	x 1241,67	+	370.825	
1,40	-	2	( 149 + 30 x 1,56 )	x 0,7	x 1241,67	+	370.183	
			( 149 + 30 x 1,56 )	x 0,2	x 1241,67			- 48.624
2	-	2,20	( 149 + 30 x 1,43 )	x 0,6	x 1241,67	+	142.966	
			( 149 + 30 x 1,43 )	x 1,1	x 1241,67			- 262.104
2,20	-	2,40	( 149 + 30 x 1,30 )	x 1,8	x 1241,67			- 420.181
2,40	-	3	( 149 + 30 x 1,15 )	x 4,6	x 1241,67			- 1.048.094
3	-	3,20	( 149 + 30 x 0,98 )	x 5,6	x 1241,67			- 1.240.478
3,20	-	3,40	( 149 + 30 x 0,81 )	x 8	x 1241,67			- 1.721.451
3,40	-	4	( 149 + 30 x 0,67 )	x 8,8	x 1241,67			- 1.847.704
4	-	4,20	( 149 + 30 x 0,55 )	x 10,0	x 1241,67			- 2.054.964
4,20	-	4,40	( 149 + 30 x 0,46 )	x 9,6	x 1241,67			- 1.940.581
4,40	-	5	( 149 + 30 x 0,435 )	x 8,6	x 1241,67			- 1.730.429
5	-	5,20	( 149 + 30 x 0,44 )	x 7,6	x 1241,67			- 1.530.631
5,20	-	5,40	( 149 + 30 x 0,445 )	x 5,6	x 1241,67			- 1.129.786
5,40	-	6	( 149 + 30 x 0,46 )	x 5,2	x 1241,67			- 1.051.148
6	-	6,20	( 149 + 30 x 0,44 )	x 4,4	x 1241,67			- 886.155
6,20	-	6,40	( 149 + 30 x 0,42 )	x 3,6	x 1241,67			- 722.354
6,40	-	7	( 149 + 30 x 0,39 )	x 2,5	x 1241,67			- 498.841
7	-	7,20	( 149 + 30 x 0,37 )	x 1,8	x 1241,67			- 238.550
7,20	-	7,40	( 149 + 30 x 0,35 )	x 0,8	x 1241,67			- 158.437
7,40	-	8	( 149 + 30 x 0,355 )	x 0,1	x 1241,67			- 19.823
8	-	8,20	( 149 + 30 x 0,38 )	x 0,2	x 1241,67	+	39.833	
8,20	-	8,40	( 149 + 30 x 0,44 )	x 0,4	x 1241,67	+	80.560	
8,40	-	9	( 149 + 30 x 0,50 )	x 0,7	x 1241,67	+	142.344	
9	-	9,20	( 149 + 30 x 0,61 )	x 1,5	x 1241,67	+	311.599	
9,20	-	9,40	( 149 + 30 x 0,74 )	x 2,4	x 1241,67	+	510.177	
9,40	-	10	( 149 + 30 x 0,91 )	x 4,2	x 1241,67	+	919.407	
10	-	10,20	( 149 + 30 x 1,13 )	x 4,3	x 1241,67	+	976.536	
10,20	-	10,40	( 149 + 30 x 1,37 )	x 4,6	x 1241,67	+	1.085.791	
10,40	-	11	( 149 + 30 x 1,58 )	x 5	x 1241,67	+	1.219.320	
11	-	11,20	( 149 + 30 x 1,77 )	x 6,7	x 1241,67	+	1.681.308	
11,20	-	11,40	( 149 + 30 x 1,86 )	x 4,25	x 1241,67	+	1.080.750	
11,40	-	12	( 149 + 30 x 1,91 )	x 4,22	x 1241,67	+	1.080.981	

Totaal ..... + 13.523.831 + 18.550.335

0	- 0,20	( 945 + 75 x 1,91 )	x 13,4	x 1241.67	+ 18.106.715	
0,20	- 0,40	( 945 + 75 x 1,89 )	x 11,6	x 1241.67	+ 15.652.865	
0,40	- 1	( 945 + 75 x 1,83 )	x 9,1	x 1241.67	+ 12.228.556	
1	- 1,20	( 945 + 75 x 1,76 )	x 6,7	x 1241.67	+ 8.959.767	
1,20	- 1,40	( 945 + 75 x 1,67 )	x 3,6	x 1241.67	+ 4.784.030	
1,40	- 2	( 945 + 75 x 1,56 )	x 2,2	x 1241.67	+ 2.901.846	
		( 945 + 75 x 1,56 )	x 1,6	x 1241.67		- 2.109.038
2	- 2,20	( 945 + 75 x 1,43 )	x 1,3	x 1241.67	+ 1.698.511	
		( 945 + 75 x 1,43 )	x 3,9	x 1241.67		- 5.095.534
2,20	- 2,40	( 945 + 75 x 1,30 )	x 0,1	x 1241.67	+ 129.444	
		( 945 + 75 x 1,30 )	x 5,7	x 1241.67		- 7.378.314
2,40	- 3	( 945 + 75 x 1,15 )	x 8,6	x 1241.67		- 11.012.061
3	- 3,20	( 945 + 75 x 0,98 )	x 11,2	x 1241.67		- 14.163.978
3,20	- 3,40	( 945 + 75 x 0,81 )	x 16	x 1241.67		- 19.980.954
3,40	- 4	( 945 + 75 x 0,67 )	x 16,7	x 1241.67		- 20.637.394
4	- 4,20	( 945 + 75 x 0,55 )	x 17,1	x 1241.67		- 20.940.609
4,20	- 4,40	( 945 + 75 x 0,46 )	x 16,9	x 1241.67		- 20.554.046
4,40	- 5	( 945 + 75 x 0,435 )	x 16,1	x 1241.67		- 19.543.591
5	- 5,20	( 945 + 75 x 0,44 )	x 14,9	x 1241.67		- 18.093.864
5,20	- 5,40	( 945 + 75 x 0,445 )	x 12	x 1241.67		- 14.577.827
5,40	- 6	( 945 + 75 x 0,46 )	x 9,6	x 1241.67		- 11.675.671
6	- 6,20	( 945 + 75 x 0,44 )	x 7,9	x 1241.67		- 9.593.391
6,20	- 6,40	( 945 + 75 x 0,42 )	x 6,5	x 1241.67		- 7.881.190
6,40	- 7	( 945 + 75 x 0,39 )	x 5,2	x 1241.67		- 6.290.424
		( 945 + 75 x 0,39 )	x 0,1	x 1241.67	+ 120.970	
7	- 7,20	( 945 + 75 x 0,37 )	x 4,1	x 1241.67		- 4.952.121
		( 945 + 75 x 0,37 )	x 0,1	x 1241.67	+ 120.783	
7,20	- 7,40	( 945 + 75 x 0,35 )	x 3,3	x 1241.67		- 3.979.708
		( 945 + 75 x 0,35 )	x 0,4	x 1241.67	+ 482.389	
7,40	- 8	( 945 + 75 x 0,355 )	x 2	x 1241.67		- 2.412.875
		( 945 + 75 x 0,355 )	x 0,8	x 1241.67	+ 965.150	
8	- 8,20	( 945 + 75 x 0,38 )	x 1,4	x 1241.67		- 1.692.272
		( 945 + 75 x 0,38 )	x 1,2	x 1241.67	+ 1.450.519	
8,20	- 8,40	( 945 + 75 x 0,44 )	x 1,2	x 1241.67		- 1.457.224
		( 945 + 75 x 0,44 )	x 1,5	x 1241.67	+ 1.821.530	
8,40	- 9	( 945 + 75 x 0,50 )	x 0,8	x 1241.67		- 975.953
		( 945 + 75 x 0,50 )	x 2	x 1241.67	+ 2.439.882	
9	- 9,20	( 945 + 75 x 0,61 )	x 0,4	x 1241.67		- 492.074
		( 945 + 75 x 0,61 )	x 3,4	x 1241.67	+ 4.182.627	
9,20	- 9,40	( 945 + 75 x 0,74 )	x 0,3	x 1241.67		- 372.687
		( 945 + 75 x 0,74 )	x 4,6	x 1241.67	+ 5.714.538	
9,40	- 10	( 945 + 75 x 0,91 )	x 0,2	x 1241.67		- 251.624
		( 945 + 75 x 0,91 )	x 6,6	x 1241.67	+ 8.303.606	
10	- 10,20	( 945 + 75 x 1,13 )	x 8	x 1241.67	+ 10.228.877	
10,20	- 10,40	( 945 + 75 x 1,37 )	x 9,8	x 1241.67	+ 12.749.405	
10,40	- 11	( 945 + 75 x 1,58 )	x 11,9	x 1241.67	+ 15.714.141	
11	- 11,20	( 945 + 75 x 1,77 )	x 13,8	x 1241.67	+ 18.467.296	
11,20	- 11,40	( 945 + 75 x 1,86 )	x 14,2	x 1241.67	+ 19.121.594	
11,40	- 12	( 945 + 75 x 1,91 )	x 14,2	x 1241.67	+ 19.187.713	
Totaal.....					+185.531.946	-226.115.232

0	- 0,20	(1262,5 + 100 x 1,91 )	x 14,4	x 1241,67	+ 25.988.650	
0,20	- 0,40	(1262,5 + 100 x 1,89 )	x 12,4	x 1241,67	+ 22.348.322	
0,40	- 1	(1262,5 + 100 x 1,83 )	x 10	x 1241,67	+ 17.948.340	
1	- 1,20	(1262,5 + 100 x 1,76 )	x 7	x 1241,67	+ 12.502.996	
1,20	- 1,40	(1262,5 + 100 x 1,67 )	x 4,7	x 1241,67	+ 8.342.346	
1,40	- 2	(1262,5 + 100 x 1,56 )	x 2,7	x 1241,67	+ 4.755.534	
		(1262,5 + 100 x 1,56 )	x 0,3	x 1241,67		- 528.393
2	- 2,20	(1262,5 + 100 x 1,43 )	x 0,4	x 1241,67	+ 698.067	
		(1262,5 + 100 x 1,43 )	x 1,6	x 1241,67		- 2.792.267
2,20	- 2,40					
		(1262,5 + 100 x 1,30 )	x 4,4	x 1241,67		- 7.607.712
2,40	- 3					
		(1262,5 + 100 x 1,15 )	x 7,5	x 1241,67		- 12.828.003
3	- 3,20	(1262,5 + 100 x 0,98 )	x 11,3	x 1241,67		- 19.089.000
3,20	- 3,40	(1262,5 + 100 x 0,81 )	x 14,5	x 1241,67		- 24.188.663
3,40	- 4	(1262,5 + 100 x 0,67 )	x 17,5	x 1241,67		- 28.889.005
4	- 4,20	(1262,5 + 100 x 0,55 )	x 18	x 1241,67		- 29.446.204
4,20	- 4,40	(1262,5 + 100 x 0,46 )	x 17,7	x 1241,67		- 28.757.636
4,40	- 5	(1262,5 + 100 x 0,435 )	x 17	x 1241,67		- 27.567.557
5	- 5,20	(1262,5 + 100 x 0,44 )	x 15,3	x 1241,67		- 24.820.300
5,20	- 5,40	(1262,5 + 100 x 0,445 )	x 12,7	x 1241,67		- 20.610.356
5,40	- 6	(1262,5 + 100 x 0,46 )	x 9,6	x 1241,67		- 15.597.362
6	- 6,20	(1262,5 + 100 x 0,44 )	x 7,6	x 1241,67		- 12.329.038
6,20	- 6,40	(1262,5 + 100 x 0,42 )	x 6,8	x 1241,67		- 11.014.358
		(1262,5 + 100 x 0,42 )	x 0,2	x 1241,67	+ 323.952	
6,40	- 7	(1262,5 + 100 x 0,39 )	x 5,8	x 1241,67		- 9.372.994
		(1262,5 + 100 x 0,39 )	x 0,3	x 1241,67	+ 484.810	
7	- 7,20	(1262,5 + 100 x 0,37 )	x 4,8	x 1241,67		- 7.745.041
		(1262,5 + 100 x 0,37 )	x 0,5	x 1241,67	+ 806.775	
7,20	- 7,40	(1262,5 + 100 x 0,35 )	x 3,8	x 1241,67		- 6.122.054
		(1262,5 + 100 x 0,35 )	x 0,7	x 1241,67	+ 1.127.747	
7,40	- 8	(1262,5 + 100 x 0,355 )	x 2,8	x 1241,67		- 4.512.725
		(1262,5 + 100 x 0,355 )	x 1,3	x 1241,67	+ 2.095.194	
8	- 8,20	(1262,5 + 100 x 0,38 )	x 2,1	x 1241,67		- 3.391.063
		(1262,5 + 100 x 0,38 )	x 1,6	x 1241,67	+ 2.583.667	
8,20	- 8,40	(1262,5 + 100 x 0,44 )	x 1,6	x 1241,67		- 2.595.587
		(1262,5 + 100 x 0,44 )	x 2,2	x 1241,67	+ 3.568.932	
8,40	- 9	(1262,5 + 100 x 0,50 )	x 1,3	x 1241,67		- 2.118.599
		(1262,5 + 100 x 0,50 )	x 2,7	x 1241,67	+ 4.400.168	
9	- 9,20	(1262,5 + 100 x 0,61 )	x 0,9	x 1241,67		- 1.479.015
		(1262,5 + 100 x 0,61 )	x 3,6	x 1241,67	+ 5.916.061	
9,20	- 9,40	(1262,5 + 100 x 0,74 )	x 0,5	x 1241,67		- 829.746
		(1262,5 + 100 x 0,74 )	x 4,5	x 1241,67	+ 7.467.714	
9,40	-10	(1262,5 + 100 x 0,91 )	x 0,3	x 1241,67		- 504.180
		(1262,5 + 100 x 0,91 )	x 6	x 1241,67	+ 10.083.602	
10	-10,20	(1262,5 + 100 x 1,13 )	x 0,2	x 1241,67		- 341.583
		(1262,5 + 100 x 1,13 )	x 7,8	x 1241,67	+ 13.321.753	
10,20	-10,40	(1262,5 + 100 x 1,37 )	x 9,8	x 1241,67	+ 17.029.628	
10,40	-11	(1262,5 + 100 x 1,58 )	x 12,1	x 1241,67	+ 21.341.886	
11	-11,20	(1262,5 + 100 x 1,77 )	x 14,5	x 1241,67	+ 25.917.067	
11,20	-11,40	(1262,5 + 100 x 1,86 )	x 15,7	x 1241,67	+ 28.237.376	
11,40	-12	(1262,5 + 100 x 1,91 )	x 15,8	x 1241,67	+ 28.515.324	

Totaal ..... +265.805.911 -305.078.441

0	- 0,20	( 876 + 75 x 1,91 )	x 17,2	x 1241,67	+ 21.767,841	
0,20	- 0,40	( 876 + 75 x 1,89 )	x 15,5	x 1241,67	+ 19.587,499	
0,40	- 1	( 876 + 75 x 1,83 )	x 13,1	x 1241,67	+ 16.481,490	
1	- 1,20	( 876 + 75 x 1,76 )	x 9,9	x 1241,67	+ 12.390,873	
1,20	- 1,40	( 876 + 75 x 1,67 )	x 7	x 1241,67	+ 8.702,533	
1,40	- 2	( 876 + 75 x 1,56 )	x 3,9	x 1241,67	+ 4.808,615	
2	- 2,20	( 876 + 75 x 1,43 )	x 0,7	x 1241,67	+ 854,610	
		( 876 + 75 x 1,43 )	x 0,3	x 1241,67		- 366,268
2,20	- 2,40					
2,40	- 3	( 876 + 75 x 1,30 )	x 3,4	x 1241,67		- 4.109,804
		( 876 + 75 x 1,15 )	x 8,3	x 1241,67		- 9.916,815
3	- 3,20	( 876 + 75 x 0,98 )	x 12,3	x 1241,67		- 14.501,278
3,20	- 3,40	( 876 + 75 x 0,81 )	x 15,4	x 1241,67		- 17.912,269
3,40	- 4	( 876 + 75 x 0,67 )	x 19,2	x 1241,67		- 22.081,859
4	- 4,20	( 876 + 75 x 0,55 )	x 19,5	x 1241,67		- 22.208,975
4,20	- 4,40	( 876 + 75 x 0,46 )	x 18,7	x 1241,67		- 21.141,108
4,40	- 5	( 876 + 75 x 0,435 )	x 18,1	x 1241,67		- 20.420,645
5	- 5,20	( 876 + 75 x 0,44 )	x 16,1	x 1241,67		- 18.171,716
5,20	- 5,40	( 876 + 75 x 0,445 )	x 14,1	x 1241,67		- 15.920,926
5,40	- 6	( 876 + 75 x 0,465 )	x 10,4	x 1241,67		- 11.757,622
6	- 6,20	( 876 + 75 x 0,44 )	x 8,1	x 1241,67		- 9.142,292
6,20	- 6,40	( 876 + 75 x 0,42 )	x 6,8	x 1241,67		- 7.662,346
6,40	- 7	( 876 + 75 x 0,39 )	x 5,5	x 1241,67		- 6.182,120
		( 876 + 75 x 0,39 )	x 0,2	x 1241,67	+ 224,804	
7	- 7,20	( 876 + 75 x 0,37 )	x 4,4	x 1241,67		- 4.937,501
		( 876 + 75 x 0,37 )	x 0,4	x 1241,67	+ 448,864	
7,20	- 7,40	( 876 + 75 x 0,35 )	x 3,7	x 1241,67		- 4.145,098
		( 876 + 75 x 0,35 )	x 0,6	x 1241,67	+ 672,178	
7,40	- 8	( 876 + 75 x 0,355 )	x 3	x 1241,67		- 3.362,287
		( 876 + 75 x 0,355 )	x 0,9	x 1241,67	+ 1.008,686	
8	- 8,20	( 876 + 75 x 0,38 )	x 2,6	x 1241,67		- 2.920,035
		( 876 + 75 x 0,38 )	x 1,4	x 1241,67	+ 1.572,327	
8,20	- 8,40	( 876 + 75 x 0,44 )	x 1,9	x 1241,67		- 2.144,488
		( 876 + 75 x 0,44 )	x 2	x 1241,67	+ 2.257,356	
8,40	- 9	( 876 + 75 x 0,50 )	x 1,6	x 1241,67		- 1.814,625
		( 876 + 75 x 0,50 )	x 2,4	x 1241,67	+ 2.722,237	
9	- 9,20	( 876 + 75 x 0,61 )	x 1,1	x 1241,67		- 1.258,960
		( 876 + 75 x 0,61 )	x 3,4	x 1241,67	+ 3.891,332	
9,20	- 9,40	( 876 + 75 x 0,74 )	x 0,6	x 1241,67		- 693,969
		( 876 + 75 x 0,74 )	x 4,4	x 1241,67	+ 5.089,109	
9,40	- 10	( 876 + 75 x 0,91 )	x 0,3	x 1241,67		- 351,734
		( 876 + 75 x 0,91 )	x 5,6	x 1241,67	+ 6.565,703	
10,	- 10,20	( 876 + 75 x 1,13 )	x 0,2	x 1241,67		- 238,587
		( 876 + 75 x 1,13 )	x 7,4	x 1241,67	+ 8.827,715	
10,20	- 10,40	( 876 + 75 x 1,37 )	x 10	x 1241,67	+ 12.152,845	
10,40	- 11	( 876 + 75 x 1,58 )	x 13,2	x 1241,67	+ 16.299,899	
11,	- 11,20	( 876 + 75 x 1,77 )	x 16	x 1241,67	+ 20.040,554	
11,20	- 11,40	( 876 + 75 x 1,86 )	x 17,5	x 1241,67	+ 22.066,028	
11,40	- 12	( 876 + 75 x 1,91 )	x 18	x 1241,67	+ 22.780,299	
<b>Totaal .....</b>					<b>+211.213,329</b>	<b>-223.563,321</b>

0, - 0,20	( 861,5 + 75 x 1,91 )	x 14,7 x 1241,67	+ 18.339.249	
0,20 - 0,40	( 861,5 + 75 x 1,89 )	x 13,3 x 1241,67	+ 16.567.882	
0,40 - 1	( 861,5 + 75 x 1,83 )	x 11,2 x 1241,67	+ 13.889.321	
1 - 1,20	( 861,5 + 75 x 1,76 )	x 8,1 x 1241,67	+ 9.992.153	
	( 861,5 + 75 x 1,76 )	x 0,2 x 1241,67		- 246.720
1,20 - 1,40	( 861,5 + 75 x 1,67 )	x 5,8 x 1241,67	+ 7.106.264	
	( 861,5 + 75 x 1,67 )	x 0,4 x 1241,67		- 490.087
1,40 - 2	( 861,5 + 75 x 1,56 )	x 3,3 x 1241,67	+ 4.009.415	
	( 861,5 + 75 x 1,56 )	x 0,6 x 1241,67		- 728.984
2 - 2,20	( 861,5 + 75 x 1,43 )	x 1,8 x 1241,67	+ 2.165.162	
	( 861,5 + 75 x 1,43 )	x 1,9 x 1241,67		- 2.285.449
2,20 - 2,40	( 861,5 + 75 x 1,30 )	x 0,4 x 1241,67	+ 476.305	
	( 861,5 + 75 x 1,30 )	x 4,1 x 1241,67		- 4.882.122
2,40 - 3	( 861,5 + 75 x 1,15 )	x 6,4 x 1241,67	- 7.531.474	
3 - 3,20	( 861,5 + 75 x 0,98 )	x 9,9 x 1241,67	- 11.493.518	
3,20 - 3,40	( 861,5 + 75 x 0,81 )	x 13,3 x 1241,67	- 15.230.231	
3,40 - 4	( 861,5 + 75 x 0,67 )	x 15,4 x 1241,67	- 17.434.226	
4 - 4,20	( 861,5 + 75 x 0,55 )	x 16,5 x 1241,67	- 18.495.140	
4,20 - 4,40	( 861,5 + 75 x 0,46 )	x 16,5 x 1241,67	- 18.356.849	
4,40 - 5	( 861,5 + 75 x 0,435 )	x 15,7 x 1241,67	- 17.430.269	
5 - 5,20	( 861,5 + 75 x 0,44 )	x 14 x 1241,67	- 15.549.433	
5,20 - 5,40	( 861,5 + 75 x 0,445 )	x 12,6 x 1241,67	- 14.000.357	
5,40 - 6	( 861,5 + 75 x 0,46 )	x 10,4 x 1241,67	- 11.570.378	
6 - 6,20	( 861,5 + 75 x 0,44 )	x 8,6 x 1241,67	- 9.551.795	
6,20 - 6,40	( 861,5 + 75 x 0,42 )	x 7,2 x 1241,67	- 7.983.441	
	( 861,5 + 75 x 0,42 )	x 0,2 x 1241,67	+ 221.762	
6,40 - 7	( 861,5 + 75 x 0,39 )	x 5,3 x 1241,67	- 5.861.893	
	( 861,5 + 75 x 0,39 )	x 0,3 x 1241,67	+ 331.805	
7 - 7,20	( 861,5 + 75 x 0,37 )	x 4,4 x 1241,67	- 4.858.282	
	( 861,5 + 75 x 0,37 )	x 0,3 x 1241,67	+ 331.247	
7,20 - 7,40	( 861,5 + 75 x 0,35 )	x 3,7 x 1241,67	- 4.078.482	
	( 861,5 + 75 x 0,35 )	x 0,7 x 1241,67	+ 771.605	
7,40 - 8	( 861,5 + 75 x 0,355 )	x 3 x 1241,67	- 3.308.275	
	( 861,5 + 75 x 0,355 )	x 1 x 1241,67	+ 1.102.758	
8 - 8,20	( 861,5 + 75 x 0,38 )	x 2,4 x 1241,67	- 2.652.207	
	( 861,5 + 75 x 0,38 )	x 1,3 x 1241,67	+ 1.436.612	
8,20 - 8,40	( 861,5 + 75 x 0,44 )	x 1,8 x 1241,67	- 1.999.213	
	( 861,5 + 75 x 0,44 )	x 1,6 x 1241,67	+ 1.777.078	
8,40 - 9	( 861,5 + 75 x 0,50 )	x 1,2 x 1241,67	- 1.339.514	
	( 861,5 + 75 x 0,50 )	x 2,4 x 1241,67	+ 2.679.027	
9 - 9,20	( 861,5 + 75 x 0,61 )	x 0,9 x 1241,67	- 1.013.855	
	( 861,5 + 75 x 0,61 )	x 3,4 x 1241,67	+ 3.830.117	
9,20 - 9,40	( 861,5 + 75 x 0,74 )	x 0,6 x 1241,67	- 683.167	
	( 861,5 + 75 x 0,74 )	x 4,5 x 1241,67	+ 5.123.751	
9,40 - 10	( 861,5 + 75 x 0,91 )	x 0,4 x 1241,67	- 461.777	
	( 861,5 + 75 x 0,91 )	x 5,8 x 1241,67	+ 6.695.768	
10 - 10,20	( 861,5 + 75 x 1,13 )	x 0,3 x 1241,67	- 352.479	
	( 861,5 + 75 x 1,13 )	x 7,9 x 1241,67	+ 9.281.949	
10,20 - 10,40	( 861,5 + 75 x 1,37 )	x 9,5 x 1241,67	+ 11.374.163	
10,40 - 11	( 861,5 + 75 x 1,58 )	x 11,1 x 1241,67	+ 13.506.886	
11 - 11,20	( 861,5 + 75 x 1,77 )	x 13,1 x 1241,67	+ 16.172.348	
11,20 - 11,40	( 861,5 + 75 x 1,86 )	x 14,5 x 1241,67	+ 18.022.219	
11,40 - 12	( 861,5 + 75 x 1,91 )	x 14,7 x 1241,67	+ 18.339.249	

Totaal ..... +183.544.095 -199.869.616

0	- 0,20	( 624,5 + 62,5 x 1,91 )	x 12,7	x 1241.67	+ 11.730.320	
0,20	- 0,40	( 624,5 + 62,5 x 1,89 )	x 11,4	x 1241.67	+ 10.511.885	
0,40	- 1	( 624,5 + 62,5 x 1,83 )	x 8,7	x 1241.67	+ 7.981.719	
1	- 1,20	( 624,5 + 62,5 x 1,76 )	x 5,3	x 1241.67	+ 4.883.635	
1,20	- 1,40	( 624,5 + 62,5 x 1,67 )	x 3,4	x 1241.67	+ 3.077.076	
1,40	- 2	( 624,5 + 62,5 x 1,67 )	x 0,1	x 1241.67		- 90.502
		( 624,5 + 62,5 x 1,56 )	x 2,8	x 1241.67	+ 2.510.160	
2	- 2,20	( 624,5 + 62,5 x 1,56 )	x 0,7	x 1241.67		- 627.540
		( 624,5 + 62,5 x 1,43 )	x 1,5	x 1241.67	+ 1.329.596	
2,20	- 2,40	( 624,5 + 62,5 x 1,43 )	x 2,5	x 1241.67		- 2.215.993
2,40	- 3	( 624,5 + 62,5 x 1,30 )	x 5,4	x 1241.67		- 4.732.066
3	- 3,20	( 624,5 + 62,5 x 1,15 )	x 7,8	x 1241.67		- 6.744.410
3,20	- 3,40	( 624,5 + 62,5 x 0,98 )	x 11	x 1241.67		- 9.366.227
3,40	- 4	( 624,5 + 62,5 x 0,81 )	x 13,4	x 1241.67		- 11.232.985
4	- 4,20	( 624,5 + 62,5 x 0,67 )	x 14,7	x 1241.67		- 12.163.042
4,20	- 4,40	( 624,5 + 62,5 x 0,55 )	x 15,3	x 1241.67		- 12.517.011
4,40	- 5	( 624,5 + 62,5 x 0,46 )	x 15	x 1241.67		- 12.166.814
5	- 5,20	( 624,5 + 62,5 x 0,435 )	x 13,4	x 1241.67		- 10.843.023
5,20	- 5,40	( 624,5 + 62,5 x 0,44 )	x 12,1	x 1241.67		- 9.795.783
5,40	- 6	( 624,5 + 62,5 x 0,445 )	x 10,9	x 1241.67		- 8.828.530
6	- 6,20	( 624,5 + 62,5 x 0,46 )	x 8,7	x 1241.67		- 7.056.752
6,20	- 6,40	( 624,5 + 62,5 x 0,44 )	x 7,5	x 1241.67		- 6.071.766
6,40	- 7	( 624,5 + 62,5 x 0,42 )	x 5,9	x 1241.67		- 4.767.299
		( 624,5 + 62,5 x 0,39 )	x 4,7	x 1241.67		- 3.789.786
7	- 7,20	( 624,5 + 62,5 x 0,39 )	x 0,3	x 1241.67	+ 241.707	
		( 624,5 + 62,5 x 0,37 )	x 3,6	x 1241.67		- 2.894.892
7,20	- 7,40	( 624,5 + 62,5 x 0,37 )	x 0,4	x 1241.67	+ 321.655	
		( 624,5 + 62,5 x 0,35 )	x 3,1	x 1241.67		- 2.488.012
7,40	- 8	( 624,5 + 62,5 x 0,35 )	x 0,5	x 1241.67	+ 401.292	
		( 624,5 + 62,5 x 0,355 )	x 2,5	x 1241.67		- 2.007.431
8	- 8,20	( 624,5 + 62,5 x 0,355 )	x 0,9	x 1241.67	+ 722.675	
		( 624,5 + 62,5 x 0,38 )	x 1,8	x 1241.67		- 1.448.843
8,20	- 8,40	( 624,5 + 62,5 x 0,38 )	x 1,3	x 1241.67	+ 1.046.386	
		( 624,5 + 62,5 x 0,44 )	x 1,2	x 1241.67		- 971.483
8,40	- 9	( 624,5 + 62,5 x 0,44 )	x 1,9	x 1241.67	+ 1.538.181	
		( 624,5 + 62,5 x 0,50 )	x 0,8	x 1241.67		- 651.380
9	- 9,20	( 624,5 + 62,5 x 0,50 )	x 2,6	x 1241.67	+ 2.116.985	
		( 624,5 + 62,5 x 0,61 )	x 0,5	x 1241.67		- 411.381
9,20	- 9,40	( 624,5 + 62,5 x 0,61 )	x 3,1	x 1241.67	+ 2.550.561	
		( 624,5 + 62,5 x 0,74 )	x 0,3	x 1241.67		- 249.855
9,40	- 10	( 624,5 + 62,5 x 0,74 )	x 3,8	x 1241.67	+ 3.164.831	
		( 624,5 + 62,5 x 0,91 )	x 0,2	x 1241.67		- 169.209
10	- 10,20	( 624,5 + 62,5 x 0,91 )	x 4,8	x 1241.67	+ 4.061.006	
		( 624,5 + 62,5 x 1,13 )	x 0,2	x 1241.67		- 172.623
10,20	- 10,40	( 624,5 + 62,5 x 1,13 )	x 7	x 1241.67	+ 6.041.811	
10,40	- 11	( 624,5 + 62,5 x 1,37 )	x 9,2	x 1241.67	+ 8.112.016	
11	- 11,20	( 624,5 + 62,5 x 1,58 )	x 11,2	x 1241.67	+ 10.058.024	
11,20	- 11,40	( 624,5 + 62,5 x 1,77 )	x 12,2	x 1241.67	+ 11.135.948	
11,40	- 12	( 624,5 + 62,5 x 1,86 )	x 12,9	x 1241.67	+ 11.864.995	
		( 624,5 + 62,5 x 1,91 )	x 13,4	x 1241.67	+ 12.376.873	

Totaal ..... +117.729.337 - 134.474.638



0	- 0,20	( 430 + 112,5 x 1,91 )	x 5,8	x 1241.67	+	4.644.187	
0,20	- 0,40	( 430 + 112,5 x 1,89 )	x 5	x 1241.67	+	3.989.641	
0,40	- 1	( 430 + 112,5 x 1,83 )	x 4,2	x 1241.67	+	3.316.097	
1	- 1,20	( 430 + 112,5 x 1,76 )	x 4	x 1241.67	+	3.119.075	
1,20	- 1,40	( 430 + 112,5 x 1,67 )	x 2,4	x 1241.67	+	1.841.272	
1,40	- 2	( 430 + 112,5 x 1,56 )	x 1,5	x 1241.67	+	1.127.747	
		( 430 + 112,5 x 1,56 )	x 0,4	x 1241.67			- 300.732
2	- 2,20	( 430 + 112,5 x 1,43 )	x 0,3	x 1241.67	+	220.102	
		( 430 + 112,5 x 1,43 )	x 1,4	x 1241.67			- 1.027.140
2,20	- 2,40	( 430 + 112,5 x 1,30 )	x 2,6	x 1241.67			- 1.860.332
2,40	- 3	( 430 + 112,5 x 1,15 )	x 4,2	x 1241.67			- 2.917.148
3	- 3,20	( 430 + 112,5 x 0,98 )	x 6	x 1241.67			- 4.024.873
3,20	- 3,40	( 430 + 112,5 x 0,81 )	x 7,2	x 1241.67			- 4.658.870
3,40	- 4	( 430 + 112,5 x 0,67 )	x 7,7	x 1241.67			- 4.831.819
4	- 4,20	( 430 + 112,5 x 0,55 )	x 8,5	x 1241.67			- 5.191.345
4,20	- 4,40	( 430 + 112,5 x 0,46 )	x 8,6	x 1241.67			- 5.144.301
4,40	- 5	( 430 + 112,5 x 0,435 )	x 6,6	x 1241.67			- 3.924.903
5	- 5,20	( 430 + 112,5 x 0,44 )	x 6,8	x 1241.67			- 4.048.589
5,20	- 5,40	( 430 + 112,5 x 0,445 )	x 6,6	x 1241.67			- 3.934.123
5,40	- 6	( 430 + 112,5 x 0,46 )	x 6	x 1241.67			- 3.589.047
6	- 6,20	( 430 + 112,5 x 0,44 )	x 5,2	x 1241.67			- 3.095.980
6,20	- 6,40	( 430 + 112,5 x 0,42 )	x 4,9	x 1241.67			- 2.903.676
6,40	- 7	( 430 + 112,5 x 0,39 )	x 4	x 1241.67			- 2.353.585
7	- 7,20	( 430 + 112,5 x 0,37 )	x 3,4	x 1241.67			- 1.991.049
7,20	- 7,40	( 430 + 112,5 x 0,35 )	x 3	x 1241.67			- 1.748.427
		( 430 + 112,5 x 0,35 )	x 0,1	x 1241.67	+	58.281	
7,40	- 8	( 430 + 112,5 x 0,355 )	x 2,6	x 1241.67			- 1.517.119
		( 430 + 112,5 x 0,355 )	x 0,2	x 1241.67	+	116.701	
8	- 8,20	( 430 + 112,5 x 0,38 )	x 2	x 1241.67			- 1.173.999
		( 430 + 112,5 x 0,38 )	x 0,4	x 1241.67	+	234.800	
8,20	- 8,40	( 430 + 112,5 x 0,44 )	x 1,5	x 1241.67			- 893.071
		( 430 + 112,5 x 0,44 )	x 0,7	x 1241.67	+	416.767	
8,40	- 9	( 430 + 112,5 x 0,50 )	x 1,2	x 1241.67			- 724.514
		( 430 + 112,5 x 0,50 )	x 1	x 1241.67	+	603.762	
9	- 9,20	( 430 + 112,5 x 0,61 )	x 0,9	x 1241.67			- 557.215
		( 430 + 112,5 x 0,61 )	x 1,4	x 1241.67	+	866.779	
9,20	- 9,40	( 430 + 112,5 x 0,74 )	x 0,5	x 1241.67			- 318.644
		( 430 + 112,5 x 0,74 )	x 1,4	x 1241.67	+	892.202	
9,40	-10	( 430 + 112,5 x 0,91 )	x 0,4	x 1241.67			- 264.414
		( 430 + 112,5 x 0,91 )	x 1,9	x 1241.67	+	1.255.965	
10	-10,20	( 430 + 112,5 x 1,13 )	x 0,2	x 1241.67			- 138.353
		( 430 + 112,5 x 1,13 )	x 2,5	x 1241.67	+	1.729.413	
10,20	-10,40	( 430 + 112,5 x 1,37 )	x 3,2	x 1241.67	+	2.320.930	
10,40	-11	( 430 + 112,5 x 1,58 )	x 4,4	x 1241.67	+	3.320.350	
11	-11,20	( 430 + 112,5 x 1,77 )	x 5,8	x 1241.67	+	4.530.761	
11,20	-11,40	( 430 + 112,5 x 1,86 )	x 6	x 1241.67	+	4.762.425	
11,40	-12	( 430 + 112,5 x 1,91 )	x 6	x 1241.67	+	4.804.332	

Totaal ..... + 44.171.589 - 63.133.268

**TOTAAL**

0	-	0,20	+	101.652.819		
0,20	-	0,40	+	89.679.740		
0,40	-	1	+	72.807.504		
1	-	1,20	+	52.449.978	-	246.720
1,20	-	1,40	+	34.224.368	-	580.589
1,40	-	2	+	20.282.692	-	4.344.119
2	-	2,20	+	7.109.014	-	14.044.749
2,20	-	2,40	+	605.749	-	30.990.531
2,40	-	3			-	51.998.005
3	-	3,20			-	73.879.352
3,20	-	3,40			-	94.925.423
3,40	-	4			-	107.885.049
4	-	4,20			-	110.854.248
4,20	-	4,40			-	108.061.335
4,40	-	5			-	101.460.417
5	-	5,20			-	92.010.316
5,20	-	5,40			-	79.001.905
5,40	-	6			-	62.297.980
6	-	6,20			-	50.670.417
6,20	-	6,40	+	545.714	-	42.934.664
6,40	-	7	+	1.404.096	-	34.349.642
7	-	7,20	+	2.029.324	-	27.617.436
7,20	-	7,40	+	3.513.492	-	22.720.218
7,40	-	8	+	6.011.164	-	17.140.535
8	-	8,20	+	8.364.144	-	13.278.419
8,20	-	8,40	+	11.460.404	-	10.061.066
8,40	-	9	+	15.104.605	-	7.624.785
9	-	9,20	+	21.549.074	-	5.212.500
9,20	-	9,40	+	27.962.322	-	3.148.068
9,40	-	10	+	37.885.057	-	2.002.938
10	-	10,20	+	50.408.054	-	1.243.625
10,20	-	10,40	+	64.824.778		
10,40	-	11	+	81.460.506		
11	-	11,20	+	97.945.282		
11,20	-	11,40	+	105.155.387		
11,40	-	12	+	107.084.771		
<b>Totaal .....</b>				<b>+</b>	<b>1.021.520.038</b>	<b>- 1.170.585.051</b>

# CHLOORTRANSPORTKROMME

VLOED : 1.021.520.038 kg

EB : 1.170.585.051 kg

IN 1000 TON

WATERSTANDEN IN CM NAP

## NIEUWE WATERWEG km 1030

- NORMAAL GETYKROMME } ZIE
- GEM. GETYKROMME VAN DE MEETDAGEN } BIJL. 10

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12  
MAANUREN NA H.W.