



# Toelichting bij het natuuronderzoek in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 voor de snelheidsverhoging 130 km/h

## memo

Ten behoeve van de ter inzage legging van 1 september 2012 tot en met 12 oktober 2012

### 1. Inleiding

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) heeft bij brief van 11 februari 2011 (TK, vergaderjaar 2010-2011, kamerstuk 32 646, nr. 1) het voornemen kenbaar gemaakt om 130 km/h als maximumsnelheid voor autosnelwegen door te voeren. Bij brief van 28 november 2011 (TK, vergaderjaar 2011 – 2012, kamerstuk 32646, nr. 13) heeft het Ministerie van I&M aangekondigd dat deze nieuwe maximumsnelheid vanaf 1 september 2012 zal worden doorgevoerd op de autosnelwegen en daarbij een (voorlopig) eindbeeld geschetst. Bij brieven van 8 februari (TK, vergaderjaar 2011-2012, kamerstuk [32 646, nr. 29](#)) respectievelijk 8 maart 2012 (TK, vergaderjaar 2011-2012, kamerstuk [32 646, nr. 31](#)) is hier naar aanleiding van 2 moties van de Tweede Kamer nader uitwerking aan gegeven. De verhoging van de maximumsnelheid is bij wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Rvv 1990, ministeriële regeling) gerealiseerd. Hiermee is een maximumsnelheid van 130 km/uur uitgangspunt voor autosnelwegen en dient een lagere of dynamische maximumsnelheid (bijv. continuering 120 km/uur of alleen avond en nacht 130 km/uur: dynamisch of variabel 130 km/uur genoemd) bij verkeersbesluit en door middel van het plaatsen van rood omrande borden met 120 km/uur, te geschieden, in geval van dynamisch 130 km/uur voorzien van een onderbord. Bij de brief van 11 februari 2011 heeft de Minister uit oogpunt van zorgvuldige besluitvorming een onderzoek aangekondigd naar de consequenties van een dergelijke verhoging van de maximumsnelheid voor luchtkwaliteit, geluidhinder, verkeersveiligheid en ook natuur. Op basis van de uitkomsten van die onderzoeken is vervolgens bepaald op welke autosnelwegen het noodzakelijk is om een lagere maximumsnelheid - al dan niet dynamisch - te hanteren, eventueel andere maatregelen te nemen of bijvoorbeeld de huidige maximumsnelheid van 100 km/uur of 120 km/uur te continueren. Onderdeel van het onderzoek naar de effecten op het milieu betrof een onderzoek naar de effecten op Natura 2000-gebieden en Beschermden natuurmonumenten. Deze onderzoeken zijn gefaseerd uitgevoerd. Eind 2011 zijn in totaal 42 natuurtoetsen opgesteld. De resultaten daarvan zijn opgenomen in Milieuonderzoek Uitrol 130km/uur Fase 2, Rijkswaterstaat, november

2011 (zie hoofdstuk 3 `Analyse natuur, p. 27 ev) en bij voornoemde brief van 28 november 2011 aan de Tweede Kamer aangeboden. Daarbij is een voorbehoud gemaakt voor 19% van de autosnelwegen, waarvoor nog natuuronderzoek op de effecten van een snelheidsverhoging op naastgelegen natuurgebieden zou worden uitgevoerd. Ter uitvoering is eerst op basis van expert judgement bepaald voor welke natuurgebieden nu kansrijk een onderzoek kon worden uitgevoerd. Op basis daarvan zijn nog eens 24 natuuronderzoeken opgeleverd die resulteren in zo'n 5% van het autosnelwegennet aan extra wegtrajecten waarop een snelheidsverhoging dynamisch, dan wel permanent kan worden doorgevoerd. Daarnaast zijn de in 2011 uitgevoerde onderzoeken geactualiseerd en in definitieve vorm opgeleverd en zijn enkele natuurtoetsen aangepast naar aanleiding van de tussen 28 juni en 8 augustus 2012 ingekomen zienswijzen. Voor zover een dergelijke aanpassing aan de orde is, wordt dit hieronder bij de specifieke natuurtoets aangegeven (zie daarnaast de toelichting op de verkeersbesluiten, onder 6). Voor de onderzoeken is in afstemming met het Ministerie van Economische zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) aansluiting gezocht bij het toetsingskader van de Natuurbeschermingswet 1998.

#### **Nadere informatie:**

Voor een nadere beschrijving van het wettelijk kader, alsmede de methodiek voor effectbeoordeling wordt verwezen naar de hoofdstukken 2 en 3 van de natuuronderzoeken zoals deze zijn in te zien of te downloaden via [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl).

Deze onderzoeken liggen, gelet op de enorme omvang, niet fysiek ter inzage.

Mocht u vragen hebben ten aanzien van de natuurtoetsen dan kunt u hierover contact opnemen met de Landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat 0800-8002, dan wel deze stellen ten tijde van de ter inzage legging van 1 september 2012 tot en met 12 oktober 2012 op de kantoren van Rijkswaterstaat.

## **2. Inhoud toelichting**

De voorliggende toelichting voorziet in een overzicht van de natuurtoetsen die zijn uitgevoerd. Daarbij wordt steeds per wegtraject aangegeven welk natuurgebied is beoordeeld op de effecten van de snelheidsverhoging, voor welk snelheidsregime dit is gebeurd en of dit tot een positieve conclusie heeft geleid. De uitkomst van de natuurtoetsen is daarbij mede bepalend voor het al of niet doorvoeren voor een bepaald wegtraject van een permanente snelheidsverhoging van 130 km/h via wijziging van het Rvv 1990. Tevens heeft het resultaat van de natuurtoetsen mede ten grondslag gelegen aan de navolgende vier verkeersbesluiten, waarmee wordt geregeld dat de maximumsnelheid al dan niet tijdelijk afwijkt van 130 km/h.

#### *Te onderscheiden verkeersbesluiten:*

- I. Tijdelijk verlagen van de maximumsnelheid naar 120 km/h totdat de nodige verkeersveiligheidsmaatregelen zijn uitgevoerd, waarna de maximumsnelheid:
  - a) 130 km/h wordt, of;
  - b) dynamisch verlaagd wordt van 130 km/h naar 100 of 120 km/h tussen 06.00 uur en 19.00 uur.

II. Continueren van de huidige maximumsnelheid van 120 km/h.

III. Dynamisch verlagen van de maximumsnelheid van 130 km/h naar 100 of 120 km/h tussen 06.00 uur en 19.00 uur.

In bijlage 1 (en voor verkeersbesluit Ib, ook bijlage 2) bij die vier verkeersbesluiten is steeds per wegtraject aangegeven welke natuurgebieden zich binnen de invloedssfeer daarvan bevinden en daarmee zijn betrokken in de beoordeling of en zo ja welk snelheidsregime per 1 september 2012 of later wordt ingevoerd. Daaruit valt ook op te maken of een natuurgebied - al dan niet na toetsing - de reden voor afwijking van een permanent 130 km/h regime vormt, dan wel één van de andere omgevingseffecten (luchtkwaliteit, geluid of verkeersveiligheid) of een combinatie omgevingseffecten. Zie hiervoor nader de betreffende verkeersbesluiten onder '4. Onderzoek omgevingseffecten', alsmede de bijlagen behorende bij de verkeersbesluiten.

### 3. Overzicht natuuronderzoeken en conclusies

#### 3.1 Uitkomsten natuuronderzoeken 2011

Tabel 1 geeft een overzicht van de wegtrajecten waarvoor in 2011 een natuurtoets is uitgevoerd en voor welk regime, zowel qua natuurbescherming (Natura 2000-gebied<sup>1</sup> of Beschermd natuurfmonument (Bn)) als regime snelheidsverhoging: permanent 130 km/h of alleen dynamisch 130 km/h in de avond en nacht. Voor zover de toetsing van permanent 130 km/h heeft geresulteerd in bijstelling naar een dynamisch 130 km/h regime, is dat in onderstaande tabel in de laatste kolom expliciet aangegeven (was permanent). Voor de natuurtoets voor het Natura 2000-gebied Botshol is tot de conclusie 'snelheidsverhoging niet mogelijk' gekomen en dit staat ook in de laatste kolom expliciet aangegeven. In de natuurtoetsen wordt in plaats van de term 'dynamisch 130 km/h' ook wel de term 'variabel 130 km/h' gebruikt. Beide staan voor hetzelfde snelheidsregime: van 19.00 tot 06.00 uur 130 km/h en in de overige uren 100 km/h of 120 km/h. De uitkomst van een bepaalde toets kan zijn dat snelheidsverhoging voor het betreffende wegtraject mogelijk is, maar invoering van de snelheidsverhoging mede afhankelijk is van de beoordeling van een ander nabijgelegen natuurgebied, dan wel de toetsing van andere omgevingseffecten (geluid, luchtkwaliteit, veiligheid).

**Tabel 1 Overzicht van de wegtrajecten waarvoor in 2011 een natuurtoets is uitgevoerd**

Naam gebied	Beschermingsregime	Rijksweg	Wegtraject	Permanent of dynamisch
Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein	N2000	A12	Gouda - Woerden	dynamisch
Moerasterreinen langs de Bijleveld	Bn	A12	Woerden - Oudenaarden	dynamisch

<sup>1</sup> Voor zover in het betreffende N2000 gebied een of meerdere Beschermd natuurfmonumenten liggen ingesloten, zijn deze Beschermd natuurfmonument(en) in de natuurtoets mee beoordeeld.

Naam gebied	Beschermingsregime	Rijksweg	Wegtraject	Permanent of dynamisch
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	N2000	A15	Gorinchem - afslag Leerdam	dynamisch
Uiterwaarden Waal	N2000	A15	Deil - Bemmelen	dynamisch
Lingegebied & Diefdijk	N2000	A15	Gorinchem - afslag Leerdam	permanent
Biesbosch	N2000	A16	Belgische grens - Moerdijk	permanent
Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske (België)	N2000	A16	Galder - Belgische grens	permanent
Botshol	N2000	A2	Holendrecht - Vinkeveen	dynamisch (uitkomst: niet mogelijk)
Grensmaas	N2000	A2	Maasbrug - Stein	dynamisch
Oeverlanden Gein c.a.	Bn	A2	Vinkeveen - Maarssen	dynamisch
Oeverlanden Winkel	Bn	A2	Holendrecht - Vinkeveen	dynamisch
Oostelijke Vechtplassen	N2000	A2	Vinkeveen - Maarssen	dynamisch
Schraallanden Utrecht West	Bn	A2	Vinkeveen - Maarssen	dynamisch
Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (België)	N2000	A2	ter hoogte van Thorn	permanent
Uiterwaarden Waal	N2000	A2	Deil - Verzorgingsplaats De Lucht	dynamisch
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	N2000	A2	ter hoogte van en direct noordwest van Weert	permanent
Lingegebied & Diefdijk	N2000	A2	Vianen - Deil	dynamisch
Biesbosch	N2000	A27	Gorinchem - Hooipolder	dynamisch
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	N2000	A27	Gorinchem - Hooipolder	dynamisch
Oostelijke Vechtplassen	N2000	A27	Hilversum - Groenekan	dynamisch
Uiterwaarden Lek	N2000	A27	Lexmond - Meerkerk	dynamisch
Zouweboezem	N2000	A27	Lexmond - Meerkerk	dynamisch
Lingegebied & Diefdijk	N2000	A27	Gorinchem - afslag Noordeloos	dynamisch
Drentsche Aa-gebied	N2000	A28	direct ten zuiden van Assen	permanent
Wieden	N2000	A28	ter hoogte van Meppel	permanent

Naam gebied	Beschermingsregime	Rijksweg	Wegtraject	Permanent of dynamisch
Witterveld <sup>2</sup>	N2000	A28	direct ten zuiden van Assen	dynamisch (was permanent)
Deelen	N2000	A32	Akkrum - Heerenveen	permanent
Havelte Oost	N2000	A32	Meppel - Steenwijk	permanent
De Wilck	N2000	A4	Leiden – Den Haag	dynamisch
Oeverlanden Braassemermeer	Bn	A4	Burgerveen - Leiden	dynamisch
Oosteinderpoel	Bn	A4	Amsterdam - Burgerveen	permanent
Markiezaat	N2000	A58	ter hoogte van Bergen op Zoom en Woensdrecht	dynamisch
IJsselmeer	N2000	A7	Afsluitdijk	permanent
Leekstermeergebied	N2000	A7	Marum - Groningen	permanent
Van Oordts Mersken <sup>3</sup>	N2000	A7	Heerenveen - Drachten	dynamisch (was permanent)
Boschhuizerbergen	N2000	A73	ter hoogte van Venraij	permanent
Oeffelter Meent	N2000	A73	ter hoogte van afslag Haps	permanent
Kunderberg	N2000	A76	Heerlen - Simpelveld	permanent

Tabel 2 geeft een overzicht van de wegtrajecten waarvoor in 2011 een vereenvoudigde natuurtoets is uitgevoerd ten aanzien van Beschermden natuurmonumenten en voor welk regime qua snelheidsverhoging: permanent 130 km/h of alleen dynamisch 130 km/h in de avond en nacht (alle met als resultaat snelheidsverhoging mogelijk).

**Tabel 2 Overzicht van de wegtrajecten waarvoor in 2011 een vereenvoudigde natuurtoets is uitgevoerd**

Naam gebied	Rijksweg	Wegtraject	Permanent of Dynamisch
Heideterreinen Twickel	A1/A35	Enter - Azelo – Hengelo –afslag Haaksbergen	permanent
Meeuwenkampje	A12	Viadukt spoorlijn naar Rhenen – Veenendaal West	dynamisch
De Zumpe	A18	Doetinchem	permanent
Raaphof	A12	Bunnik	dynamisch
Niemandshoek	A27	Gorinchem - Noordeloos	dynamisch

<sup>2</sup> Hierin is naar aanleiding van zienswijzen het onderdeel cumulatie aangevuld, maar dit heeft geen consequenties gehad voor de getrokken conclusies.

<sup>3</sup> Hierin is naar aanleiding van een zienswijze tot uitdrukking gebracht dat de weergegeven toenames voor stikstof in 2013, in feite de hoogste toenames tengevolge van de snelheidsverhoging weergeven.

Naam gebied	Rijksweg	Wegtraject	Permanent of Dynamisch
Oeverlanden Giessen	A27	Gorinchem - Noordeloos	dynamisch
Overcingel	A28	ter hoogte van Assen	permanent
Schoolsteegbosjes	A28	Amersfoort	dynamisch
Eendennest	A59	Waalwijk – Drunen	permanent
Kooibosje Terheijden	A59	Zonzeel - Hooipolder	permanent
Ham en Crommenije	A9	Beverwijk - Akersloot	dynamisch

### 3.2 Ter inzage gelegde natuuronderzoeken 2011

De natuuronderzoeken voor de in par. 3.1 genoemde wegtrajecten zijn onderverdeeld in 3 categorieën en zijn als volgt opgeleverd en in te zien of te downloaden via [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl):

#### 1. Natuurtoetsen snelheidsverhoging 130 km/uur, beoordeling mogelijke effecten voor 23 Natura 2000-gebieden en Beschermde natuurmonumenten, mei 2012

Het betreft de navolgende Natura 2000-gebieden waarvoor een zgn. voortoets is uitgevoerd, alsmede een aantal Beschermde natuurmonumenten waarvoor een natuurtoets is uitgevoerd. Daarbij is voor de naam van het gebied aangegeven in welk hoofdstuk en in de rechterkolom vanaf welke pagina het betreffende onderzoek voor het genoemde wegtraject en gebied zijn opgenomen.

4 Oostelijke Vechtplassen - A2 .....	25
5 Lingegebied & Diefdijk - A2/A15/A27 .....	35
6 Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek - A2 .....	49
7 Grensmaas - A2 .....	53
8 Oosteinderpoel - A4 .....	63
9 Oeverlanden Braassemermeer - A4 .....	67
10 De Wilck - A4 .....	71
11 IJsselmeer - A7 .....	73
12 Leekstermeergebied - A7 .....	83
13 Broekvelden, Vettenbroek en Polder Stein - A12 .....	89
14 Moerasterreinen langs de Bijleveld - A12 .....	93
15 Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop -A16 .....	97
16 Oostelijke Vechtplassen - A27 .....	103
17 Uiterwaarden Lek - A27.....	113
18 Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem – A15/A27 .....	119
19 Biesbosch - A16 (alleen zuid van Moerdijk)/A27 .....	125
20 De Wieden - A32 .....	135
21 Drentsche Aa-gebied - A28 zuid van Assen .....	141
22 Havelte-Oost - A32 .....	149
23 Markiezaat- A4 - A58 .....	155
24 Oeffelter Meent - A73 .....	163
25 Kunderberg - A76/A79 .....	169
25.Boschhuizerbergen - A73 .....	177

## 2. Natuurtoetsen snelheidsverhoging 130 km/h, vereenvoudigde natuurtoetsen voor 11 Beschermden natuurmonumenten, mei 2012

Het betreft de navolgende Beschermden natuurmonumenten waarvoor een vereenvoudigde natuurtoets is uitgevoerd. Daarbij is voor de naam van het gebied aangegeven in welk hoofdstuk en in de rechterkolom vanaf welke pagina het betreffende onderzoek voor het genoemde traject en gebied zijn opgenomen.

4 Eendennest .....	23
5 Ham en Crommenije .....	25
6 Heideterreinen Twickel .....	27
7 Kooibosje Terheijden .....	29
8 Meeuwenkamp.....	31
9 Niemandshoek .....	33
10 Oeverlanden Giessen .....	35
11 Overcingel .....	37
12 Raaphof .....	39
13 Schoolsteegbosjes.....	43
14 De Zumpe .....	45

## 3. Natuuronderzoeken met voortoets en vervolgoets

Het betreft de gebieden waarvoor na de voortoets een vervolgoets nodig was om tot een definitieve conclusie te kunnen komen voor wat betreft beoordeling van het beoogde snelheidsregime.

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Uiterwaarden IJssel, traject A1 ter hoogte van Deventer

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Uiterwaarden Waal, traject A2 Deil - Verzorgingsplaats De Lucht en A15 Deil – Bemmelen

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000 gebied Weerter- en Budelerbergen & Ringselven, traject A2 Weert-Maarheeze

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Van Oordts Mersken, traject A7 Heerenveen - Drachten

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Witterveld, traject A28 direct ten westen en ten zuiden van Assen

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Zouweboezem, traject A27 Vianen – Noordeloos

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Deelen, traject A32 Heerenveen – Akkrum

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Botshol, traject A2 Holendrecht – Vinkeveen

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke aantasting wezenlijke kenmerken voor Beschermd natuurmonument Oeverlanden Gein, traject A2 Holendrecht – Maarssen

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke aantasting wezenlijke kenmerken voor Beschermd natuurmonument Oeverlanden Winkel, traject A2 Holendrecht – Vinkeveen

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke aantasting wezenlijke kenmerken voor Beschermd natuurmonument Schraallanden Utrecht, traject A2 Vinkeveen - Maarssen

### 3.3 *Uitkomsten natuuronderzoeken 2012*

Tabel 3 geeft een overzicht van de wegtrajecten waarvoor in 2012 een natuurtoets is uitgevoerd en voor welk regime, zowel qua natuurbescherming (Natura 2000-gebied<sup>4</sup> of Beschermd natuurmonument (Bn)) als regime snelheidsverhoging: permanent 130 km/h of alleen dynamisch 130 km/h in de avond en nacht. Voor zover voor een natuurgebied meerdere wegtrajecten zijn getoetst, zijn die in één en dezelfde natuurtoets opgenomen en hieronder dan ook beide bij het betreffende natuurgebied genoemd. Indien de natuurtoets tot een conclusie 'snelheidsverhoging niet mogelijk' heeft geleid, is dit expliciet voor het betreffende natuurgebied aangegeven onder de laatste kolom. In de natuurtoetsen wordt in plaats van de term 'dynamisch 130 km/h' ook wel de term 'variabel 130 km/h' gebruikt. Beide staan voor hetzelfde regime voor snelheidsverhoging: van 19.00 tot 06.00 uur 130 km/h en in de overige uren 100 km/h of 120 km/h. De uitkomst van een bepaalde toets kan zijn dat snelheidsverhoging voor het betreffende wegtraject mogelijk is, maar invoering van de snelheidsverhoging mede afhankelijk is van de beoordeling van een ander nabijgelegen natuurgebied, dan wel de toetsing van andere omgevingseffecten (geluid, luchtkwaliteit, veiligheid).

---

<sup>4</sup> Voor zover in het betreffende N2000 gebied een of meerdere Beschermd natuurmonumenten liggen ingesloten, zijn deze Beschermd natuurmonument(en) in de natuurtoets mee beoordeeld.



**Tabel 3** Overzicht van de wegtrajecten waarvoor in 2012 een natuurtoets is uitgevoerd

Naam gebied	Beschermingsregime	Rijksweg	Wegtraject	Permanent of dynamisch
Uiterwaarden IJssel	N2000	A1	Twello-Deventer oost	dynamisch
Bunder- en Elsloërbos	N2000	A2	Kerensheide-Kruisdonk	permanent
		A76	Kerensheide-Duitse grens	dynamisch <sup>5</sup>
Markermeer & IJmeer	N2000	A6	Muiderberg-Almere Stad West	dynamisch
Kennemerland-Zuid	N2000	A9	Rottepolderplein-Beverwijk	dynamisch
Noordhollands Duinreservaat	N2000	A9	Akersloot-Alkmaar	permanent
Binnenveld	N2000	A12	Veenendaal-Mandersbroek	dynamisch
Gelderse Poort	N2000	A12	Duiven-Duitse grens	dynamisch
		A18	Oud-dijk-Didam	permanent
Uiterwaarden Waal	N2000	A15	Valburg-Elst	dynamisch
Eemmeer & Gooimeer Zuidoever  7 Bn in het Gooi: 1. Groeve Oostermeent, 2. Tafelberg / Blaricummerheide, 3. Tafelberg / Blaricummerheide II, 4. Bussumer-Westerheide, 5. Zuiderheide / Laarderwasmeer, 6. Heidebloem, 7. Postiljonheide.	Natura 2000	A27	Eemnes-Almere	dynamisch
		A27	Eemnes-Almere	
		A1	Naarden-Bussum	
		A1	Baarn-Amersfoort	
Veluwe	Bn	A50	Dijkhuizen-Beekbergen	dynamisch

<sup>5</sup> Zie voor dit traject hieronder ook Geleenbeekdal.

Naam gebied	Beschermingsregime	Rijksweg	Wegtraject	Permanent of dynamisch
Strabrechtse Heide & Beuven	N2000	A67	Geldrop-Someren	dynamisch (uitkomst: niet mogelijk)
Deurnsche Peel & Mariapeel	N2000	A2	Liessel-Helden	dynamisch
Uiterwaarden Waal	N2000	A73	Neerbosch-Ewijk	dynamisch <sup>6</sup>
Geleenbeekdal	N2000	A76	Kerensheide-Duitse grens	dynamisch (uitkomst: niet mogelijk)
Geuldal Bemelerberg & Schiepersberg	N2000	A79	Kruisdonk-Heerlen Centrum	dynamisch (uitkomst: niet mogelijk voor Geuldal)

#### 3.4 Ter inzage gelegde natuuronderzoeken 2012

De natuuronderzoeken voor de in par. 3.3 genoemde wegtrajecten zijn onderverdeeld in 2 categorieën en als volgt opgeleverd en in te zien of te downloaden via [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl).

##### 1. Natuuronderzoeken snelheidsverhoging 130 km/h, beoordeling mogelijke effecten voor Natura 2000-gebieden en Beschermden natuurmonumenten, mei 2012.

Het betreft de navolgende Natura 2000-gebieden waarvoor een zgn. voortoets is uitgevoerd, alsmede een aantal Beschermden natuurmonumenten waarvoor een natuurtoets is uitgevoerd:

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Deurnsche Peel & Mariapeel, traject A67 Liessel, Leensel – afslag Helden

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Bemelerberg & Schiepersberg, traject A79 Maastricht – Kunderberg

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat, traject A9 Akersloot – Alkmaar

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer, traject A6 Muiderzand – Almere Stad

<sup>6</sup> Naar aanleiding van een zienswijze is gebleken dat in de natuurtoets voor Uiterwaarden Waal per abuis niet tot uitdrukking was gebracht dat de A73 'cumulatief' in de beoordeling is meegenomen. Dit is hersteld.

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid, traject A9 Velsen – Beverwijk

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Binnenveld, traject Veenendaal-West – Maanderbroek

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Gelderse Poort, trajecten A12 Duiven – Duitse grens en A18 Oud-Dijk – Didam

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Eemmeer & Gooimeer Zuidoever, traject A27 Almere Haven - Eemnes

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor zeven Beschermde natuurmonumenten 't Gooi, trajecten, A1 Naarden-Bussum<sup>7</sup>, A1 Baarn-Amersfoort en A27 Almere Haven – Eemnes

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Veluwe, traject A50 Dijkhuizen – knooppunt Beekbergen

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Regte Heide & Riels Laag, traject A58 Gilze, Tilburgsebaan – Tilburg, Oude Beekse Pad

2. **Natuuronderzoeken snelheidsverhoging 130 km/h, beoordeling mogelijke effecten voor Natura 2000-gebieden, mei 2012.**

Het betreft de navolgende Natura 2000-gebieden waarvoor na de voortoets een vervolgoets nodig was om tot een definitieve conclusie te kunnen komen voor wat betreft de beoordeling van het beoogde snelheidsregime:

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Bunder- en Elsloërbos, trajecten A2 Kerensheide – Meerssen en A76 Kerensheide – Duitse grens<sup>8</sup>

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000-gebied Geleenbeekdal, trajecten A76 Kerensheide – Duitse grens en A79 Maastricht - Kerensheide

---

<sup>7</sup> Dit wegtraject heeft voor de toetsing voor deze Bn's tot een positieve conclusie geleid, maar de snelheidsverhoging is (vooralsnog) niet mogelijk vanwege het nog niet zijn uitgevoerd van een natuurtoets voor de natuurgebieden Naardermeer, Eemmeer & Gooimeer Zuidoever, Bn Nieuw Bussumerheide/Vliegheide, Bn Limitsche heide, Bn Gooise Noordflank (zie Tabel 4).

<sup>8</sup> Dit wegtraject (A76 Kerensheide - Duitse grens) heeft voor de toetsing voor dit N2000 gebied tot een positieve conclusie geleid, maar de snelheidsverhoging is (vooralsnog) niet mogelijk vanwege een negatieve conclusie in onderstaande Natuurtoets voor N2000 gebied Geleenbeekdal.

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, Beoordeling mogelijke effecten voor Natura 2000-gebied Geuldal, traject A79 Maastricht – Kunderberg

**Natuurtoets snelheidsverhoging 130 km/uur**, beoordeling mogelijke (significante) effecten voor Natura 2000- gebied Strabrechtse Heide & Beuven, traject A67 Leenderheide – Someren

### 3.5 Niet onderzochte gebieden

Tabel 4 geeft een overzicht van de wegtrajecten binnen de invloedssfeer van een Natura 2000-gebied of Beschermd natuurmonument, maar waarvoor nu geen onderzoek is uitgevoerd. Deze wegtrajecten kunnen zich zowel binnen de invloedssfeer van Natura 2000-gebieden (waaronder buitenlandse) als Beschermd natuurmonument (Bn) bevinden.

**Tabel 4 Overzicht van de wegtrajecten binnen de invloedssfeer van een Natura 2000-gebied of Beschermd natuurmonument waarvoor geen onderzoek is uitgevoerd**

weg	traject	Nbwet-gebied (N2000 tenzij aangegeven)
A1	Muiderberg - Bussum	- Naardermeer - Eemmeer & Gooimeer Zuidoever - Bn Nieuw Bussumerheide/Vliegheide - Bn Limitsche heide - Bn Gooise Noordflank
A1	Voorthuizen - Beekbergen	Veluwe
A1	Lochem - Rijssen	Borkeld
A2	Leenderheide - Budel	Leenderbos, Grootte Heide & de Plateaux
A2	Nederweert - Kelpen	Sarsven & de Banen
A2	Europaplein - Belgische grens	- Savelsbos - St Pietersberg & Jekerdal - B: Voerstreek - B: Basse Meuse & Meuse Mitoyen - B: Plateau van Caestert - B: Montagne St. Pierre
A4	Bergen op Zoom - Markiezaat	Brabantse Wal
A12	Maanderbroek - Waterberg	Veluwe
A12	Waterberg - Duiven	-Veluwe -Uiterwaarden IJssel
A15	Elst - Bommel	Gelderse Poort
A16	Dordrecht - Moerdijk	Biesbosch
A27	St Annabosch - Breda	Ulvenhoutse Bos
A27	Bilthoven - Eemnes	Bn Hilversums Wasmeer
A28	Strand Horst - Hattemerbroek	Veluwe
A28	Ommen - Nieuwleusen	Uiterwaarden Zwarte Water & Vecht
A28	Pesse - Beilen	Dwingelderveld
A28	Assen Noord - Haren	Drentsche Aa-gebied

A30	Maanderbroek - Scherpenzeel	Veluwe
A37	Zwartemeer - Duitse grens	Bargerveen
A44	Burgerveen-	Meijendel en Berkheide
A50	Waterberg - Beekbergen	Veluwe
A50	Dijkhuizen - Hattemerbroek	Veluwe
A50	Ewijk - Valburg	Uiterwaarden Waal
A58	Oirschot - De Baars	Kampina & Oisterwijkse Vennen
A58	St Annabosch - Galder	Ulvenhoutse Bos
A59	Hoojpolder - Waalwijk	Langstraat
A59	Drunen - Vlijmen Oost	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
A59	Vlijmen Oost - Empel	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
A65	Berkel Enschoot - De Baars	Kampina & Oisterwijkse Vennen
A67	Belgische grens - Eersel	- B: Valleigebied van de Kleine Nete - B: De Ronde Put
A67	Zaarderheiken - Duitse grens	D: Krickenbecker Seen-Kl. De Witt-See
A74	Duitse grens - Tiglia	- D: Krickenbecker Seen-Kl. De Witt-See - D: Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht
A76	Kerensheide - Belgische grens	B: Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek
A77	Rijkevoort - Duitse grens	- Maasduinen - Zeldersche Driessen