

**wijzigingen bijlagen bij verkeersbesluiten  
trajecten op nummer**

nr	weg		traject	was	ontwerp verkeersbesluit	wordt	verkeersbesluit	reden
101	A4	R en L	knooppunt De Hoek - Nieuw Vennep (4)	km 10,4 knooppunt De Hoek - km 18,4 knooppunt Burgerveen	Ia	km 10,4 knooppunt De Hoek - km 17,8 Nieuw Vennep	Ia	deel van het traject wordt nieuw traject 118 in verkeersbesluit Ib
108	A1	R en L	knooppunt Hoevelaken - Barneveld (15)	AKOE 2 en veiligheid	Ib	geluid en veiligheid	II	traject wordt permanent 120 km/h ten gevolge van geluid
109	A20	R L	Prins Alexander - knooppunt Gouwe	km 38,1 Prins Alexander (11) - km 49 knooppunt Gouwe	Ib	km 38,1 Prins Alexander (11) - km 49 knooppunt Gouwe km 39,6 Prins Alexander (11) - km 49 knooppunt Gouwe	II	traject wordt 120 km/h ten gevolge van geluid
113	A1	R en L	Barneveld - Voorthuizen	km 54,1 Barneveld (15) - km 56,3 Voorthuizen (16)	Ib	km 54,1 Barneveld (15) - km 56,3 Voorthuizen (16)	II	traject wordt 120 km/h in consistentie met traject Hoevelaken - Barneveld
114	A4	R en L	Zoeterwoude Rijndijk - Zoeterwoude Dorp	AKOE 2 en luchtkwaliteit generiek Randstad	Ib	werk in uitvoering, AKOE 2 en luchtkwaliteit generiek Randstad	Ib	correcte reden van afwijking
115	A4	R en L	Zoeterwoude Dorp - Leidschendam	km 36,4 Zoeterwoude Dorp (7) - km 46 Prins Clausplein	Ib	km 36,4 Zoeterwoude Dorp (7) - km 43,4 Leidschendam	Ib	deel van het traject wordt 100 km/h ten gevolge van geluid en nieuw traject 119 toegevoegd vanwege het later gereed zijn van AKOE-maatregelen
116	A4	R en L	Prins Clausplein - Den Haag-zuid	km 46 Prins Clausplein- km 56,7 Den Hoorn (13)	Ib	km 46 Prins Clausplein- km 53,1 Den Haag-zuid (12)	Ib	traject Den Haag-zuid (12) tot den Hoorn (13) wordt 100 km/h ten gevolge van geluid
117	A13	R en L	knooppunt Ypenburg - Berkel en Rodenrijs	km 4 knooppunt Ypenburg - km 17 Berkel en Rodenrijs	Ib	vervalt		traject wordt 100 km/h ten gevolge van geluid
118	A4	R en L	Nieuw Vennep - knooppunt Burgerveen	gedeelte van traject 101 en traject 326		km 17,8 Nieuw Vennep - km 18,4 knooppunt Burgerveen	Ib	nieuw traject ten gevolge van geluid
119	A4	R en L	Leidschendam - Prins Clausplein	gedeelte van traject 115 en traject 116		km 44,4 Leidschendam - km 46 Prins Clausplein	Ib	nieuw traject ten gevolge van geluid en het later gereed komen van AKOE-maatregelen
208	A50	R en L	knooppunt knooppunt Valburg - Heteren (18)	knooppunt Ewijk	II	knooppunt Valburg	II	correcte naamgeving locatie
212	A76	R en L	knooppunt Kerensheide - knooppunt Ten Eschen	km 2 knooppunt Kerensheide	II	knooppunt Kerensheide L 1,2 en R 2,0	II	correcte hectometrering knooppunt Kerensheide
213	A58	R en L	knooppunt Batadorp - Oirschot (8)	AKOE 3 en geluid	II	geluid	II	correcte reden van afwijking
217	A59	R en L	Waalwijk Oost - knooppunt Empel	km 140 knooppunt Empel	II	km 135 knooppunt Empel	II	correcte hectometrering A59 knooppunt Empel
225	A44	R en L	knooppunt Burgerveen - Den Haag	luchtkwaliteit en natuurgebied	II	veiligheid, luchtkwaliteit en natuurgebied	II	correcte reden van afwijking
226	A6	R en L	Lelystad Noord	km 86 Lelystad Noord (11) - km 87 Lelystad Noord (11)	II	vervalt		traject wordt 130 km/h, geluid blijkt geen belemmerende factor
227	A7	R en L	Westerbroek	km 205,1 Westerbroek (39) - km 206 Westerbroek (39)	II	vervalt		traject wordt 130 km/h, geluid blijkt geen belemmerende factor
240	A28	R en L	Ind. Hessenpoort (21) - Nieuwleusen (22)	km 99 Ommen (21) - km 106 Nieuwleusen (22)	II	km 99 Ind. Hessenpoort (21) - km 106 Nieuwleusen (22)	II	correcte naamgeving locatie
264	A1	R en L	Twello - IJsselbrug	gedeelte van traject 303 en traject 304		km 94,5 Twello (22) tot km 97,4 IJsselbrug	II	nieuw traject ten gevolge van geluid
266	A28	R en L	Nieuwleusen (22) - knooppunt Lankhorst	gedeelte van traject 240 en traject 256		km 106 Nieuwleusen (22)- km 114,9 knooppunt Lankhorst	II	nieuw traject ten gevolge van geluid
267	A31	R en L	Midlum (19)	was 130 km/h		km 17 Midlum (19) - km 17,9 Midlum (19)	II	nieuw traject ten gevolge van geluid
268	A31	R en L	Marssum (22)	was 130 km/h		km 34,4 Marssum (22) - km 36 Marssum	II	nieuw traject ten gevolge van geluid

## Wijzigingen bijlages bij verkeersbesluiten - 130 km/h

269	A32	R L	Meppel	was 130 km/h		km 6,1 knooppunt Lankhorst - km 10,6 Meppel Noord (3) km 6,9 Meppel Zuid (1) - km 10,6 Meppel Noord (3)	II	nieuw traject ten gevolge van geluid
270	A58	R en L	Arnemuiden (37) - Ritthem (40)	was 130 km/h		km 162,5 Arnemuiden (37) - km 169,7 Ritthem (40)	II	nieuw traject ten gevolge van geluid
271	A12	R en L	Zoetermeer - Bleiswijk	gedeelte van traject 319 en gedeelt 130 km/h		km 16 Zoetermeer ( 7) - km 17,6 Bleiswijk (8)	II	nieuw traject ten gevolge van geluid
272	A12	R en L	knooppunt Gouwe	gedeelte van traject 320		km 24,9 knooppunt Gouwe - km 27 knooppunt Gouwe	II	nieuw traject ten gevolge van geluid
273	A16	R en L	Moerdijkbrug - knooppunt Zonzeel	was 130 km/h		km 45,5 Moerdijkbrug - km 53,5 knooppunt Zonzeel	II	nieuw traject, wordt 120 ten gevolge van geluid, tevens zienswijze gemeente Moerdijk (III 035 -01),
274	A58	R en L	knooppunt De Stok - knooppunt Zoomland	was 130 km/h		km 94,3 knooppunt De Stok - km 103,5 knooppunt Zoomland	II	nieuw traject ten gevolge van geluid
275	A7	R	Sneek	was 130 km/h		km 123,8 Sneek - km 124,7 Sneek	II	nieuw traject ten gevolge van geluid
301	A6	R en L	knooppunt Muiderberg - Almere Stad West	veiligheid	III	luchtkwaliteit Randstad generiek	III	correcte reden van afwijking
302	A59	R en L	knooppunt Hintham - PPS/Maasdonk	km 140 knooppunt Hintham - 149 PPS/Maasdonk	III	vervalt		traject wordt 100 km/h ten gevolge van geluid
303	A1	R en L	knooppunt Beekbergen - Twello (22)	km 87,5 knooppunt Beekbergen - km 95 Twello (22) veiligheid	III	km 87,5 knooppunt Beekbergen km 95 Twello (22) veiligheid en geluid	II	traject wordt 120 km/h ten gevolge van geluid, nieuw nr 264 verkeersbesluit II toegevoegd
304	A1	R en L	IJsselbrug - Deventer-Oost	km 95 Twello (22) - 109 Deventer Oost	III	km 97,4 IJsselbrug - 108,8 Deventer Oost	II	deel van het traject wordt 120 km/h ten gevolge van geluid, nieuw nr 264 verkeersbesluit II toegevoegd
305	A1	R	Soest -tussen Soest en Eembrugge	Eemnes (10)	III	Soest (10)	III	correcte naamgeving locatie
306	A2	R en L	Nieuwegein (9) knooppunt Everdingen	km 69,4 Nieuwegein (9) - km 75,2 knooppunt Everdingen	III	vervalt		traject wordt 100 km/h ten gevolge van geluid, zienswijze gemeente Vianen (III 015)
308	A1	R	tussen Soest en Eembrugge knooppunt Hoevelaken	Eemnes (10)	III	Soest (10)	III	correcte naamgeving locatie
309	A1	L	knooppunt Hoevelaken - Soest	Eemnes (10)	III	Soest (10)	III	correcte naamgeving locatie
310	A2	R en L	knooppunt Everdingen - knooppunt Deil	km 75,2 knooppunt Everdingen - km 90,2 knooppunt Deil	III	km 73,9 knooppunt Everdingen - 90,2 knooppunt Deil	III	aanpalend traject wordt 100 km/h ten gevolge van geluid, nr 306 verkeersbesluit III vervalt, ten gevolge hiervan wordt dit traject langer
311	A2	R en L	knooppunt Deil - Zaltbommel (17)	luchtkwaliteit	III	luchtkwaliteit en natuurgebied	III	correcte reden van afwijking
317	A12	R	Nootdorp - Zoetermeer	km 8 Nootdorp (5) - km 17 Zoetermeer (7)	III	km 8 Nootdorp (5) - km 16 Zoetermeer (7)	III	traject is verlengd ten gevolge van geluid
319	A12	L	Zoetermeer - Zoetermeer Centrum	km 17 Zoetermeer ( 7) - km 13 Zoetermeer Centrum (8)	III	km 16 Zoetermeer ( 7) - km 13 Zoetermeer Centrum (8)	III	traject is verlengd ten gevolge van geluid
320	A12	R en L	Bleiswijk - knooppunt Gouwe	km 17 Zoetermeer ( 7) - km 27 knooppunt Gouwe	III	km 17,6 Bleiswijk (8) - km 24,9 knooppunt Gouwe	III	deel van het traject wordt nieuw traject 271 in verkeersbesluit II, deel van het traject wordt nieuw traject 272 in verkeersbesluit II
321	A15	R en L	knooppunt Deil -Elst (38)	luchtkwaliteit	III	luchtkwaliteit en natuurgebied	III	correcte reden van afwijking
324	A28	R en L	Amersfoort Vathorst (8a) - Strand Horst (11)	km 31,6 Amersfoort Vathorst (8a) - km 46 Strand Horst (11)	III	km 28,9 Amersfoort Vathorst (8a) - km 46 Strand Horst (11)	III	pro forma zienswijze gemeente Nijkerk (III 014)

## Wijzigingen bijlages bij verkeersbesluiten - 130 km/h

330	A12	R en L	Driebergen - Maanderbroek	km 72,5 Driebergen (20) - km 106 Maanderbroek	III	km 73,2 Driebergen (20) - km 106 Maanderbroek	III	het bestaande traject met 100 km/h wordt verlengd tot km 73,2 ten gevolge van geluid, tevens zienswijze gemeente Utrechtse Heuvelrug (III 028) en zienswijze Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen (III 045),
337	A73	R en L	knooppunt Neerbosch - knooppunt Ewijk	km 103,4 knooppunt Neerbosch - km 115 knooppunt Ewijk natuurgebied (Uiterwaarden Waal)	III	km 103,4 knooppunt Neerbosch - km 114,5 knooppunt Ewijk geluid	II	traject wordt 120 km/h ten gevolge van geluid, natuur blijkt geen belemmerende factor
338	A59	R en L	verzorgingsplaatsen Barriere en De Lucht - Oss	PPS/Maasdonk 100-130 nacht avond	III	verzorgingsplaatsen Barriere en De Lucht 120-130 nacht avond	III	correcte naamgeving locatie correcte snelheid
339	A15	L	Bemmel (39) - Elst (38)	consistentie mee laten gaan met traject Elst - Valburg	III	natuurgebied	III	correcte reden van afwijking