

Bijlage 2 behorende bij verkeersbesluit II

Wijzigingen trajecten Verkeersbesluit II

ambtshalve wijzigingen/opheffen geografische oneffenheden

nr	weg		traject	was	ontwerp verkeers besluit	wordt	verkeers besluit	reden
208	A50	R en L	knooppunt Valburg - Heteren (18)	knooppunt Ewijk	II	knooppunt Valburg	II	correcte naamgeving locatie
212	A76	R en L	knooppunt Kerensheide - knooppunt Ten Eschen	km 2 knooppunt Kerensheide	II	knooppunt Kerensheide L 1,2 en R 2,0	II	correcte hectometrering knooppunt Kerensheide
213	A58	R en L	knooppunt Batadorp - Oirschot (8)	AKOE 3 en geluid	II	geluid	II	correcte reden van afwijking
217	A59	R en L	Waalwijk Oost - knooppunt Empel	km 140 knooppunt Empel	II	km 135 knooppunt Empel	II	correcte hectometrering A59 knooppunt Empel
225	A44	R en L	knooppunt Burgerveen - Den Haag	luchtkwaliteit en natuurgebied	II	veiligheid, luchtkwaliteit en natuurgebied	II	correcte reden van afwijking
240	A28	R en L	Ind. Hessenpoort (21) - Nieuwleusen (22)	km 99 Ommen (21) - km 106 Nieuwleusen (22)	II	km 99 Ind. Hessenpoort (21) - km 106 Nieuwleusen (22)	II	correcte naamgeving locatie

wijzigingen als gevolg van het akoestische onderzoek d.d. 20 augustus 2012

nieuwe trajecten in verkeersbesluit II

nr	weg		traject	was	ontwerp verkeers besluit	wordt	verkeers besluit	reden
264	A1	R en L	Twello - IJsselbrug	gedeelte van traject 303 en traject 304		km 94,5 Twello (22) tot km 97,4 IJsselbrug	II	nieuw traject ten gevolge van geluid
266	A28	R en L	Nieuwleusen (22) - knooppunt Lankhorst	gedeelte van traject 240 en traject 256		km 106 Nieuwleusen (22) - km 114,9 knooppunt Lankhorst	II	nieuw traject ten gevolge van geluid
267	A31	R en L	Midlum (19)	was 130 km/h		km 17 Midlum (19) - km 17,9 Midlum (19)	II	nieuw traject ten gevolge van geluid
268	A31	R en L	Marssum (22)	was 130 km/h		km 34,4 Marssum (22) - km 36 Marssum	II	nieuw traject ten gevolge van geluid
269	A32	R	Meppel	was 130 km/h		km 6,1 knooppunt Lankhorst - km 10,6 Meppel Noord (3)	II	nieuw traject ten gevolge van geluid
		L				km 6,9 Meppel Zuid (1) - km 10,6 Meppel Noord (3)		
270	A58	R en L	Arnemuiden (37) - Ritthem (40)	was 130 km/h		km 162,5 Arnemuiden (37) - km 169,7 Ritthem (40)	II	nieuw traject ten gevolge van geluid

Bijlage 2 bij verkeersbesluit II - 130 km/h

271	A12	R en L	Zoetermeer - Bleiswijk	gedeelte van traject 319 en gedeelt 130 km/h		km 16 Zoetermeer (7) - km 17,6 Bleiswijk (8)	II	nieuw traject ten gevolge van geluid
272	A12	R en L	knooppunt Gouwe	gedeelte van traject 320		km 24,9 knooppunt Gouwe - km 27 knooppunt Gouwe	II	nieuw traject ten gevolge van geluid
273	A16	R en L	Moerdijkbrug - knooppunt Zonzeel	was 130 km/h		km 45,5 Moerdijkbrug - km 53,5 knooppunt Zonzeel	II	nieuw traject, wordt 120 ten gevolge van geluid, tevens zienswijze gemeente Moerdijk (III 035 -01).
274	A58	R en L	knooppunt De Stok - knooppunt Zoomland	was 130 km/h		km 94,3 knooppunt De Stok - km 103,5 knooppunt Zoomland	II	nieuw traject ten gevolge van geluid
275	A7	R	Sneek	was 130 km/h		km 123,8 Sneek - km 124,7 Sneek	II	nieuw traject ten gevolge van geluid

trajecten die vervallen in verkeersbesluit Ib en opgenomen worden in verkeersbesluit II

nr	weg		traject	was	ontwerp verkeers besluit	wordt	verkeers besluit	reden
108	A1	R en L	knooppunt Hoevelaken - Barneveld (15)	AKOE 2 en veiligheid	Ib	geluid en veiligheid	II	traject wordt permanent 120 km/h ten gevolge van geluid
109	A20	R L	Prins Alexander - knooppunt Gouwe	km 38,1 Prins Alexander (11) - km 49 knooppunt Gouwe	Ib	km 38,1 Prins Alexander (11) - km 49 knooppunt Gouwe km 39,6 Prins Alexander (11) - km 49 knooppunt Gouwe	II	traject wordt 120 km/h ten gevolge van geluid
113	A1	R en L	Barneveld - Voorthuizen	km 54,1 Barneveld (15) - km 56,3 Voorthuizen (16)	Ib	km 54,1 Barneveld (15) - km 56,3 Voorthuizen (16)	II	traject wordt 120 km/h in consistentie met traject Hoevelaken - Barneveld

trajecten die vervallen in verkeersbesluit III en opgenomen worden in verkeersbesluit II

nr	weg		traject	was	ontwerp verkeers besluit	wordt	verkeers besluit	reden
303	A1	R en L	knooppunt Beekbergen - Twello (22)	km 87,5 knooppunt Beekbergen - km 95 Twello (22) veiligheid	III	km 87,5 knooppunt Beekbergen - km 94,5 Twello (22) veiligheid en geluid	II	traject wordt 120 km/h ten gevolge van geluid, nieuw nr 264 verkeersbesluit II toegevoegd
304	A1	R en L	IJsselbrug - Deventer-Oost	km 95 Twello (22) - 109 Deventer Oost	III	km 97,4 IJsselbrug - 108,8 Deventer Oost	II	deel van het traject wordt 120 km/h ten gevolge van geluid, nieuw nr 264 verkeersbesluit II toegevoegd
337	A73	R en L	knooppunt Neerbosch - knooppunt Ewijk	km 103,4 knooppunt Neerbosch - km 115 knooppunt Ewijk	III	km 103,4 knooppunt Neerbosch - km 114,5 knooppunt Ewijk	II	traject wordt 120 km/h ten gevolge van geluid, natuur blijkt geen

knooppunt Ewijk

natuurgebied (Uiterwaarden
Waal)

geluid

belemmerende factor

trajecten die vervallen

nr	weg		traject	was	ontwerp verkeers besluit	wordt	verkeers besluit	reden
226	A6	R en L	Lelystad Noord	km 86 Lelystad Noord (11) - km 87 Lelystad Noord (11)	II	vervalt		traject wordt 130 km/h, geluid blijkt geen belemmerende factor
227	A7	R en L	Westerbroek	km 205,1 Westerbroek (39) - km 206 Westerbroek (39)	II	vervalt		traject wordt 130 km/h, geluid blijkt geen belemmerende factor

