

Bijlage 3 behorende bij verkeersbesluit Ib

Wijzigingen trajecten Verkeersbesluit Ib

wijzigingen als gevolg van het akoestische onderzoek d.d. 20 augustus 2012

nieuwe trajecten in verkeersbesluit Ib

| nr | weg | | traject | was | ontwerp verkeers besluit | wordt | verkeer sbesluit | reden |
|-----|-----|--------|-------------------------------------|---|--------------------------|---|------------------|---|
| 118 | A4 | R en L | Nieuw Vennep - knooppunt Burgerveen | gedeelte van traject 101 en traject 326 | | km 17,8 Nieuw Vennep - km 18,4 knooppunt Burgerveen | Ib | nieuw traject ten gevolge van geluid |
| 119 | A4 | R en L | Leidschendam - Prins Clausplein | gedeelte van traject 115 en traject 116 | | km 44,4 Leidschendam - km 46 Prins Clausplein | Ib | nieuw traject ten gevolge van geluid en het later gereed komen van AKOE-maatregelen |

trajecten die wijzigen in verkeersbesluit Ib

| nr | weg | | traject | was | ontwerp verkeers besluit | wordt | verkeer sbesluit | reden |
|-----|-----|--------|--|---|--------------------------|--|------------------|---|
| 114 | A4 | R en L | Zoeterwoude Rijndijk - Zoeterwoude Dorp | AKOE 2 en luchtkwaliteit generiek Randstad | Ib | werk in uitvoering, AKOE 2 en luchtkwaliteit generiek Randstad | Ib | correcte reden van afwijking |
| 115 | A4 | R en L | Zoeterwoude Dorp - Leidschendam | km 36,4 Zoeterwoude Dorp (7) - km 46 Prins Clausplein | Ib | km 36,4 Zoeterwoude Dorp (7) - km 43,4 Leidschendam | Ib | deel van het traject wordt 100 km/h ten gevolge van geluid en nieuw traject 119 toegevoegd vanwege het later gereed zijn van AKOE-maatregelen |
| 116 | A4 | R en L | Prins Clausplein - Den Haag-zuid | km 46 Prins Clausplein- km 56,7 Den Hoorn (13) | Ib | km 46 Prins Clausplein- km 53,1 Den Haag-zuid (12) | Ib | traject Den Haag-zuid (12) tot den Hoorn (13) wordt 100 km/h ten gevolge van geluid |
| 117 | A13 | R en L | knooppunt Ypenburg - Berkel en Rodenrijs | km 4 knooppunt Ypenburg - km 17 Berkel en Rodenrijs | Ib | vervalt | | traject wordt 100 km/h ten gevolge van geluid |

trajecten die vervallen in verkeersbesluit Ib en opgenomen worden in verkeersbesluit II

| nr | weg | | traject | was | ontwerp verkeers besluit | wordt | verkeer sbesluit | reden |
|-----|-----|--------|---------------------------------------|---|--------------------------|--|------------------|---|
| 108 | A1 | R en L | knooppunt Hoevelaken - Barneveld (15) | AKOE 2 en veiligheid | Ib | geluid en veiligheid | II | traject wordt permanent 120 km/h ten gevolge van geluid |
| 109 | A20 | R L | Prins Alexander - knooppunt Gouwe | km 38,1 Prins Alexander (11) km 49 knooppunt Gouwe | Ib | km 38,1 Prins Alexander (11) km 49 knooppunt Gouwe km 39,6 Prins Alexander (11) km 49 knooppunt Gouwe | II | traject wordt 120 km/h ten gevolge van geluid |
| 113 | A1 | R en L | Barneveld - Voorthuizen | km 54,1 Barneveld (15) - km 56,3 Voorthuizen (16) | Ib | km 54,1 Barneveld (15) - km 56,3 Voorthuizen (16) | II | traject wordt 120 km/h in consistentie met traject Hoevelaken - Barneveld |