

Bijlage 2 behorende bij verkeersbesluit Ib: AKOE dynamisch

Reden van (tijdelijk) handhaven huidige limiet 100 km/h: veiligheid

nr	weg	rijrichting	van hm	van aansluiting	tot hm	tot aansluiting	huidige limiet	snellimiet 1 sep 2012	reden van afwijken	natuurgebieden	gemeente	dynamisch 130 km/h per	opmerking
114	A4	R en L	33,6	Zoeterwoude Rijndijk (6a)	36,4	Zoeterwoude Dorp (7)	80 km/h	80 km/h	werk in uitvoering, AKOE 2 en luchtkwaliteit generiek Randstad	De Wilck	Leiden, Zoeterwoude	28-6-2013	Werkzaamheden tot 2014
115	A4	R en L	36,4	Zoeterwoude Dorp (7)	43,4	Leidschendam (8)	100 km/h	100 km/h	AKOE 2 en luchtkwaliteit		Zoeterwoude, Leidschendam-Voorburg, Voorschoten, Den Haag	28-6-2013	
119	A4	R en L	44,4	Leidschendam (8)	46	Prins Clausplein	100 km/h	100 km/h	AKOE 2 en luchtkwaliteit		Zoeterwoude, Leidschendam-Voorburg, Voorschoten, Den Haag	27-6-2014	AKOE werkzaamheden gereed op 28-6-2013, maar verhogen pas in 2014 vanwege consistentie snelhedenbeeld
116	A4	R en L	46	Prins Clausplein	53,1	Den Haag Zuid (12)	100 km/h	100 km/h	AKOE 2 en luchtkwaliteit		Den Haag, Rijswijk, Midden Delfland	27-6-2014	
118	A4	R en L	17,8	Nieuw Vennep (4)	18,4	knooppunt Burgerveen	120 km/h	120 km/h	AKOE 2, geluid en consistentie met zuidelijk traject		Haarlemmermeer	28-6-2013	