

Van: [redacted] (GPO)
Verzonden: dinsdag 19 maart 2019 14:42
Aan: [redacted] (MN); [redacted] (GPO)
CC: [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO)
Onderwerp: Vragen mbt Issue HR IJsselmeerzijde

1726

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Dag [redacted]

In het overleg met Levvel over het issue HR kunstwerken IJsselmeerzijde is het risico naar boven gekomen dat door het mogelijk verzwaren van de schuiven en daarmee ook het verzwaren van de hydrauliek in het nieuwe spuumiddel (NSM) op de tusseneilanden de ruimte in de betonconstructie onvoldoende is.

De ruimte in de betonconstructie is overigens nu al te krap omdat Levvel zijn aanbiedingsontwerp wil wijzigen (het aanbiedingsontwerp is onderhoud technisch een groot probleem). Een oplossing is de hydrauliek bovenop het tusseneiland plaatsen (in het zicht zoals bij de Oosterscheldekering) of het nieuwe spuumiddel vergroten (orde 2 tot 3 meter). In beide gevallen wordt niet meer voldaan aan het EPvE. Er wordt door Levvel een overleg ingepland met ons en architecten om dit te bespreken.

Omdat we nu nog niet weten waar dat naar toe gaat en het vergroten van het spuumiddel wellicht kansrijker is dan zichtbare hydrauliek op de tusseneilanden zouden we nu die mogelijkheid al kunnen zekerstellen. Dat kan door nu al een paar damwandplanken extra te bestellen en een wijziging aan te brengen in de reeds lopende vergunningaanvraag voor de noordelijke bouwkuip NSM.

Twee vragen die nu spelen zijn:

1. Vinden we het op voorhand bestellen van een paar extra damwandplanken okay? Mochten ze niet nodig zijn dan raken we ze binnen dit werk het nog wel kwijt. [redacted] kan jij hierop reageren?
2. Welke stappen moeten we ondernemen m.b.t. de lopende vergunningaanvraag en hoe snel kan dat? [redacted] kan jij dat met [redacted] inventariseren en terugkoppelen?

[redacted]
We zitten op dit onderwerp in een fuik, waarin we stap voor stap besluiten moeten nemen die impact hebben op tijd en geld. De stappen voor de komende 3 weken zijn:
Achtereenvolgens akkoord gaan nieuwe HR, wijze van bepaling belasting, rekenmethodiek vermoeiing staalconstructies, vergroten bouwkuipen, wellicht opknippen bestelling omdat DO nu vooroploopt en KWZ nog moet worden uitgezocht, enzovoort. In die besluiten zitten impliciet ook wijzigingen t.o.v. de initiële plannen van Levvel en in sommige gevallen ook t.o.v. het contract. Zou jij een intern overleg willen initiëren waarin we gezamenlijk vaststellen hoe we hier mee omgaan?

Graag jullie reactie.

Groet,
[redacted]