

BELASTING DOOR GOLFKLAP

OPTIMALISATIE VAN HET KLAPMODEL

Update 16 april 2019

ONZE ZOEKRICHTINGEN

- ▶ Drukvoortplanting lange koker
- ▶ Spleetwerking
- ▶ Golfreflectie
- ▶ Verhouding significante golfhoogte/ontwerp golfhoogte
- ▶ Reductie verticale snelheid obv waterstand
- ▶ Deel golflengte in impuls

DRUKVOORTPLANTING LANGE KOKER

▶ TU-Delft model

SPLEETWERKING

▶ TU-Delft model

GOLFREFLECTIE

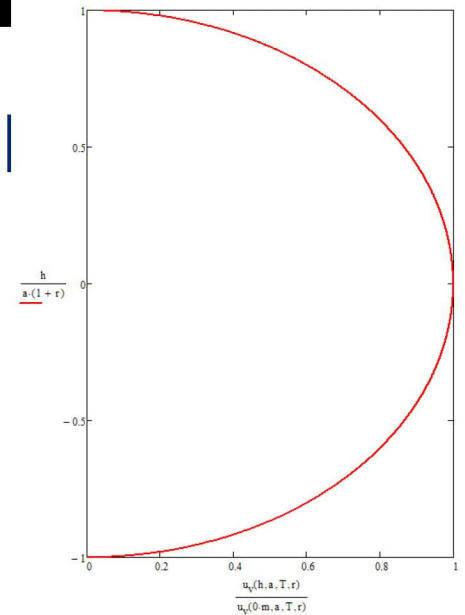
- ▶ NSM: IJsselmeerzijde van 0,8 naar 0,7
- ▶ Voor Waddenzeezijde houden we 0,8 aan
- ▶ Fenomeen van maximale golf onder een hoek van 35° laten we buiten beschouwing

GOLFHOOGTE EN KLAPDUUR

- ▶ Golfhoogte van 1,8 naar 1,5 (volgens Batjes en Groenendijk), zowel voor IJZ als WZ
- ▶ Klapduur (0,08 tot 0,18s uit proeven): keuze voor 0.1s en toepassen van model TUD (incl factor 2 voor piek)

REDUCTIE VERTICALE SNELHEID

- ▶ Verticale snelheid in golfklap is maximaal wanneer waterstand gelijk aan BBB
- ▶ Voor afwijkende waterstanden is de snelheid lager
- ▶ *Is ook onderdeel van model TU en Levvel*



DEEL GOLFLENGTE IN IMPULS

- ▶ Zowel berekenen met het Levvel Model als met TUD-Model waarbij wordt uitgegaan van $1/8L$