

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juni 2019 13:26
Aan: [redacted]
CC: projectafsluitdijk (GPO)
Onderwerp: FW: Update theoretische onderbouwing Golfklappen
Bijlagen: Bijlage 1 Methodesheet golfklappen.pdf; Bijlage 2 Validatiesheet golfimpact schuiven.pdf; ASD-NOT-0443 Theoretische beschouwing golfklappen.docx; Rectificatie: Reactie review TU-Delft

Categorieën: niet in aanmerking voor HB

Beste [redacted]

Dat is prima.
 Laten we elkaar in Westraven op de 19^e ontmoeten bij het koffiezetapparaat.
 Ik zal jou alvast aanmelden.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@bam.com]
Verzonden: dinsdag 4 juni 2019 13:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Update theoretische onderbouwing Golfklappen

Beste [redacted]

Dit kunnen we ook aanstaande vrijdag nog even bespreken.

Best regards,

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 mei 2019 7:51
Aan: [redacted]@rws.nl>
CC: [redacted]@vanoord.com' [redacted]@vanoord.com>; [redacted]@bam.com>; [redacted]@bam.com>; [redacted]@vanoord.com>; [redacted]@qrew.nl>; [redacted]@bam.com>; [redacted]@bam.com>; Postbus Levvel <Postbus@levvel.eu>

Onderwerp: Update theoretische onderbouwing Golfklappen

Beste [redacted]

Zie bijgaand de update van de theoretische beschouwing Golfklappen n.a.v. jouw gerectificeerde mail d.d. 7-5-2019 (zie bijlage) en het daaropvolgende overleg met TU-Delft, RWS en Levvel d.d. 14-5-2019:

- De 4 punten van de gerectificeerde mail zijn verwerkt.
- De conclusie van de review van de TU-Delft met verwijzing naar hun reviewcommentaar is verwerkt.
- De punten van [redacted] zijn op hoofdlijnen na gelopen.

Best regards,

