



HYDRAULISCHE RANDVOORWAARDEN IJSELMEERZIJDE

OVERLEG IMPACT WOG RWS-LE

Den Oever, woensdag 27 ma

Versie 2, 23 ap



Aanvullingen ten opzichte van versie 1 in **groen**

Samen. Sterker. Trots.



UITNODIGING

Graag zouden wij woensdag 27 maart de tijd willen nemen om gezamenlijk te doorgronden wat de consequenties zijn van de wijziging van de WOG Hydraulische Randvoorwaarden IJsselmeerzijde. We zijn hierover al intensief met elkaar in gesprek maar door de beperkte tijd die we hebben voor deze gesprekken tot nu toe heeft vooral gelegen op de technische kant van het vraagstuk. In het overleg van woensdag willen we kijken naar de impact van deze wijziging op de projectplanning. Hoe meer wij ons namelijk bewust zijn van de gevolgen, hoe duidelijker het wordt dat er veel raakvlakken zijn (zowel fysiek als procesmatig). Wij denken dat korte termijn besluiten moeten worden genomen die gevolgen hebben voor de planning. Gezien de aard van de wijziging (WOG) kunnen wij (Levvel) deze besluiten niet zelfstandig nemen en moeten we jullie (RWS) informeren over de impact van het wel of niet nemen van bepaalde besluiten. Daarbij moeten we direct opmerken dat wij nog niet alle scenario's in detail hebben beschouwd. Graag bespreken wij woensdag dan ook welke informatie RWS nodig heeft om tot besluiten te kunnen komen. Vandaag (22 maart) sturen we jullie aan het eind van de dag een Powerpoint presentatie ter voorbereiding op ons gesprek woensdag.

Samen. Sterker. Trots.



DOELSTELLING OVERLEG

1. Gezamenlijke beeldvorming over de impact van de W hydraulische randvoorwaarden IJsselmeerzijde op de projectplanning.
2. Besluitvorming over maatregelen om de negatieve gevolgen tot het minimum te beperken.

Samen. Sterker. Trots.



WAAR STAAN WE?

- ▷ 3 mei 2018 (Contractoverleg): RWS geeft signaal af over "golfbelastingen op de spuikokers" → is op 17 juli 2018 afgerond via het technisch overleg
- ▷ 5 december 2018 (technisch overleg): na herhaalde verzoeken van Levvel is besloten HR opnieuw naar de "contracttafel" te brengen
- ▷ 13 december 2018 (Contractoverleg): verzoek RWS aan Levvel om een WON in te dienen
- ▷ 10 januari 2019 (Contractoverleg): ~~eerste bespreking over~~ wijziging hydraulische randvoorwaarden niet inhoudelijk besproken
- ▷ 7 februari 2019 (Contractoverleg): vastgesteld dat het een WOG is
- ▷ Sinds januari 2019: meerdere technische overleggen gevoerd
- ▷ Sinds 7 maart: taskforce HRVW olv [REDACTED]
- ▷ Sinds 20 maart: betrokkenheid TUDelft

Samen. Sterker. Trots.



VERZOEK AAN RWS

Over de tekst van de WOG zijn de opmerkingen over en uitgewisseld. Er is technisch inhoudelijk overeenstemming

Graag ontvangt Levvel de definitieve WOG (uiterlijk op 2 maart 2019).

Samen. Sterker. Trots.



OPZET WOG

- ▷ Deel a) vaststellen hydraulische randvoorwaarden (HRVW)
maandag 25 maart afgerond
- ▷ Deel b) omzetten HRVW naar belastingen op kunstwerken
- ▷ Deel c) impactanalyse (toetsing schuiven en betonconstructie)

Indien ontwerp niet meer voldoet:

- ▷ Deel d) ontwerpaanpassingen

Samen. Sterker. Trots.



PLANNING IMPLEMENTATIE WOG

		maandag	25-feb	4-mrt	11-mrt	18-mrt	25-mrt	1-apr	8-apr	15-apr	22-apr	29-apr	6-mei	13-mei	20-mei	27-mei	3-jun	10-jun	17-jun	
			wk 09	wk 10	wk 11	wk 12	wk 13	wk 14	wk 15	wk 16	wk 17	wk 18	wk 19	wk 20	wk 21	wk 22	wk 23	wk 24	wk 25	
1	Onderwerp	W-0046 Golfbelasting op kunstwerken vanuit IJsselmeer																		
2		Plan van Aanpak Impactanalyse ontwerp																		
3	Opgesteld																			
4	Versie	20-9-2019																		
5	Status	concept																		
6	Referentie	ASD-ANA-0053																		
7																				
8	Actie	Wie																		
9																				
10	A. Vaststellen gewijzigde golfbelastingen																			
11	1	Update Hydraulische Randvoorwaarden																		
12	2	Afsliden golfbelastingen uit Update HR																		
13																				
14	B. Snelle Impactanalyse (UGT+Vermoeling+Opwaartse stabiliteit voor de sc																			
15	1	Schuiven NSM DOV																		
16	2	Schuiven BSM DOV																		
17	3	Schuiven BSM KWZ																		
18	4	Schuiven VMR																		
19	5	Controle bodembescherming																		
20																				
21	C. Correctieve en mitigerende maatregelen																			
22	C1	Indien de golfbelastingen binnen de huidige ontwerpconfigurat	absorbeerd																	
23	1	Doorwerken ontwerp staal BSM DOV																		
24	2	Doorkijk WTB, Civiel en IA BSM DOV																		
25	3	Doorwerken ontwerp staal BSM KWZ																		
26	4	Doorkijk WTB, Civiel en IA BSM KWZ																		
27	3	Doorwerken ontwerp staal NSM																		
28	4	Doorkijk WTB, Civiel en IA NSM																		
29	5	Doorkijk ontwerp VMR																		
30	6	Doorkijk bodembescherming																		
31																				
32	C2	Indien de golfbelastingen <u>niet</u> binnen de huidige ontwerpconfi	absorbeerd																	
33	1	Herberekening BSM																		
34	2	Herberekening NSM																		
35	3	Herberekening VMR																		
36	4	Herberekening bodembescherming																		
37																				
38	D. Parallel spoor: strekdammen en baggeren																			
39	1	Onderzoeken effectiviteit irt golfreductie (kwalitatief)																		
40	2	Onderzoeken effectiviteit irt Afvoeren water (kwalitatief)																		
41	3	Synthese																		
42	4	Opstarten vergunningen (26wkn)																		
43	5	Volledige Revisie HR (evt. Uitbesteden Svasek)																		
44																				
45																				



LEVEL VERWACHT IMPACT

- ▷ Het onderzoek naar de impact van de WOG geeft nu al vertraging in het ontwerp, die Level opvan extra ontwerpcapaciteit in te zetten.
- ▷ De WOG zal impact hebben op het ontwerp van de spuischuiten. Wij schatten deze kans in op 100 tot vertraging van de start van de renovatie van de bestaande spuumiddelen.
- ▷ Aanpassing van de schuiten kan leiden tot een aanpassing van de cilinders. Wij schatten de kans op ontwerp van de cilinders moet worden aangepast in als reëel.
- ▷ Aanpassing van de schuiten en de cilinders kan leiden tot aanpassing van de betonconstructie. De kunnen liggen in:
 - ▷ Aanpassing van de bestaande betonconstructies en/of ophangconstructies.
 - ▷ Breder maken van de nieuwe spuikokers om ruimte te bieden aan de zwaardere cilinders.
- ▷ Wij schatten in dat de impact op BSM KWZ groot is.
- ▷ Wij schatten in dat er geen impact is op de stalen schuiten voor de pompkelders (omdat ze diep onder zitten).
- ▷ Wij kunnen nog niet inschatten wat de impact is op de kunststof deuren voor het Doorlaatmiddel V

Samen. Sterker. Trots.



RELEVANTE MIJLPALLEN

- ▷ 1 april 2019 start fabricage mantels voor cilinders (Hycom)
- ▷ 1 mei 2019 bestelmoment spuischuiven in China, start UO
- ▷ 1 mei 2019 aanvraag omgevingsvergunning NSM (pomp + spui)
- ▷ 23 mei 2019 verkrijgen vergunning bouwkuipen noord nieuwe spuikokers
- ▷ 21 juni 2019 start bouwkuipen noord nieuwe spuikokers
- ▷ Begin januari 2020 totaaltransport staal NSM + BSM + KS DOV
- ▷ 1 april 2020 start renovatie spuigroep 1.2
- ▷ 1 mei 2020 besturingstransitie BSM (fysiek: in NSM, containers)
- ▷ 1 juni 2020 start montage spuischuiven nieuwe spuikokers

Samen. Sterker. Trots.

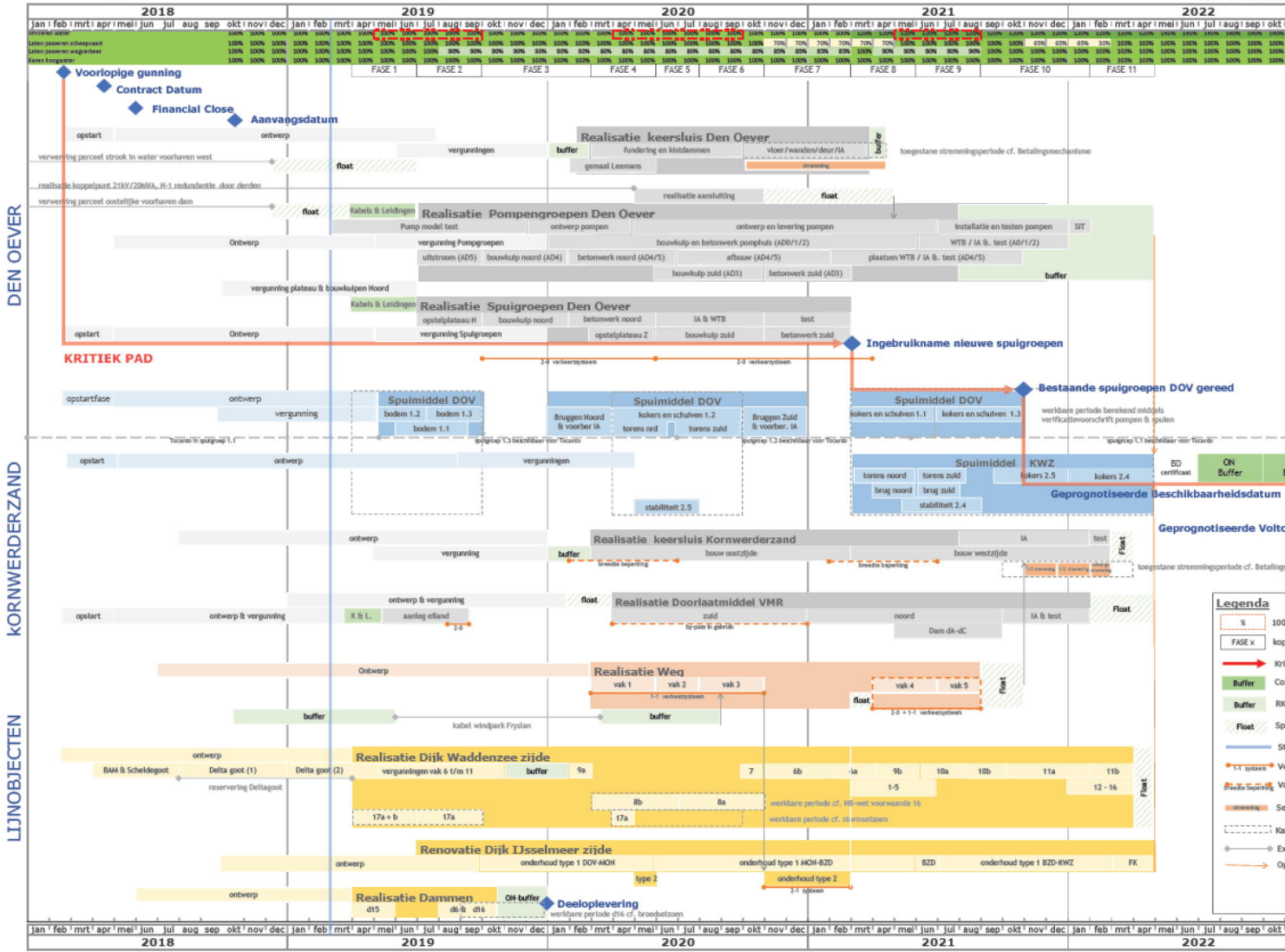
Management samenvatting Projectplanning

zelfstandig leesbaar a3 netwerkschema cf. ME_01041

DEZE PRESENTATIE IS UITSLUITEND BESTEMD VOOR DE AANVAARDERS VAN HET CONTRACT

ASD-PLN-0030
 Versie: 7
 Datum: 15-3-2019

LELY'S ERFGOED





STARTVOORWAARDEN RENOVATIE

Er zijn drie startvoorwaarden voor de renovatie van de spuigroepen:

1. Bestellen schuiven → productietijd alle schuiven (6 maanden) → transport (6 maanden) → afmonteren (1 maand) → start renovatie spuigroep 1.2 (1 april 2020)
2. Start fabricage mantels cilinders (in gereserveerd tijdvenster) → start renovatie spuigroep 1.2 (1 april 2020)
3. Vergunning bouwkuipen noord NSM → start bouwkuipen noord NSM → oplevering betonconstructie tbv tijdelijke containers → besturingstransitie BSM (1 mei 2020)

Samen. Sterker. Trots.



PLANNINGSRELATIES

- ▷ Het 2-0 systeem van de A7 kan als gevolg van planningsaanpassingen wijzigen.
- ▷ Bij de renovatie van het bestaande spuimiddel moeten noord en zuid in één seizoen worden gerealiseerd.
- ▷ Het stormseizoen is van invloed op de planning/fasering

Samen. Sterker. Trots.



RAAKVLAK-ISSUES

▷ Water Afvoeren: om de waterafvoercapaciteit van de spuiteringen in DOV te verbeteren, wordt verkend of strekdammen kunnen bijdragen. Strekdammen kunnen ook fungeren als golfbrekers en daardoor bijdragen aan de oplossing van het probleem HRVW. Het onderbuikgevoel van Levvel is dat een dam die ene probleem oplost, de oplossing van het andere probleem tegenwerkt.

▷ Cilinders

Samen. Sterker. Trots.



CILINDERS

- ▷ Levvel heeft een optimalisatie onderzocht om het onderhoud van cilinders makkelijker te maken; dit leidde tot “kwispelende” cilinders.
- ▷ Levvel heeft besloten om deze optimalisatie niet door te voeren en te zoeken naar andere oplossingen of het aanbiedingsontwerp aan te houden.
- ▷ Conclusie: voor Levvel is het niet noodzakelijk dat de bouwkuipen verbreed worden.

Samen. Sterker. Trots.



BOUWKUIPEN SPUIKOKERS NSM

- ▷ Het verbreden van de bouwkuip kan noodzakelijk zijn als de cilinder worden dan ze nu zijn en de sponning breder en dieper moeten worden
- ▷ “No regret” maatregel kan zijn: extra damwandplanken bestellen voor grotere bouwkuip in ieder geval mogelijk is. *N.B. Dit gaat wel ten koste van de eis “1,5 * a” (afstand tussen nieuwe en bestaande spuikokers).*
- ▷ Als de bouwkuip breder wordt, moet ook de vergunning worden aangepast
- ▷ Wellicht ten overvloede: als de bouwkuip breder wordt, heeft dit impact op het ontwerp van het NSM en de vergunning voor de nieuwe spuikokers

Samen. Sterker. Trots.



VOORZET VOOR GEZAMENLIJKE STRATEGIE

In deze sheet staan enkele bouwstenen voor een gezamenlijke strategie. Graag bespreken we hoe zij aankijken tegen deze bouwstenen en welke strategische keuzes we zouden moeten maken.

- ▷ Stick-to-the plan: Levvel volgt het contract (exclusief WOG, inclusief projectplanning) en RWS aangeeft hiervan af te wijken.
- ▷ Levvel legt expliciet en tijdig keuzes voor aan RWS en maakt de gevolgen van keuzes inzichtelijk.
- ▷ Besluitvorming over KWZ wordt losgeknipt van besluitvorming over DOV. Let op: dit impliceert het splitsen van transporten. Indien vastgehouden wordt aan één transport worden de keuzes die voor DOV worden gemaakt, ook direct voor KWZ gemaakt.
- ▷ ...

Samen. Sterker. Trots.



VOORBEREIDING BESLUITVORMING

- ▷ Op basis van het voorgaande is Levvel van mening dat besluiten genomen moeten worden om de negatieve gevolgen van de WOG (tijd en geld) tot het minimum te beperken.
- ▷ Levvel heeft op basis van de projectplanning een inschatting gemaakt van mitigerende maatregelen en de termijn waarop besluiten hiervoor genomen moeten zijn.
- ▷ Indien de besluiten niet zijn genomen op de voorgestelde termijn, leidt dit tot vertraging. Levvel de WOG moet implementeren, leidt dit tot vertraging.

Samen. Sterker. Trots.



VERZOEK AAN RWS

Op basis van het voorgaande is Levvel van mening dat het volgende besluit genomen zou moeten worden. Kan RWS aangeven of zij het hiermee eens is en welke informatie zij nog (extra) nodig heeft om tot besluitvorming te komen?

- ▷ **Reeds besproken met RWS, uiterlijk bekrachtigd op 28 maart 2020**
No regret maatregel uitgaan van bredere bouwkuipen noord NS
- ▷ extra damwandplanken bestellen
- ▷ ontwerp aanpassen (bouwkuip en stempeling)
- ▷ vergunningaanvraag aanpassen

Samen. Sterker. Trots.



VERZOEK AAN RWS

Op basis van het voorgaande is Levvel van mening dat het volgende besluit genomen zou moeten worden. Kan RWS aangeven of zij het hiermee eens is en welke informatie zij nog (extra) nodig heeft om tot besluitvorming te komen?

- ▷ **Uiterlijk besloten op 28 maart:** niet aangaan van contractuele verplichtingen met de leverancier van de spuischouwen (C). Indien volgens plan (medio april) contracten worden gesloten en het ontwerp van de spuischouwen moet worden aangepast, heeft dit mogelijk commerciële en tijdconsequenties.

Samen. Sterker. Trots.



VERZOEK AAN RWS

Op basis van het voorgaande is Levvel van mening dat het volgende besluit genomen zou moeten worden. Kan RWS aangeven of zij het hiermee eens is en welke informatie zij nog (extra) nodig heeft om tot besluitvorming te komen?

- ▶ **Indien RWS akkoord gaat met de strategische keuze om KWZ en DC onafhankelijk van elkaar te beschouwen:** Het transport van de nieuwe stalen spuischouwen wordt opgesplitst in twee delen. Het eerste transport levert minimaal 26 schouwen tbv ingebruikname op 1 april 2020 (spuigroepen 1.2 en nieuwe spuikokers). Het tweede transport levert de overige schouwen tbv ingebruikname vanaf 1 maart 2021 (spuigroepen 1.1, 1.3, 2.5 e

Samen. Sterker. Trots.



VERZOEK AAN RWS

Op basis van het voorgaande is Levvel van mening dat het volgende besluit genomen zou moeten worden. Kan RWS aangeven of zij het hiermee eens is en welke informatie zij nog (extra) nodig heeft om tot besluitvorming te komen?

- ▷ **Uiterlijk besloten op 1 april 2019:** De geplande start van de fabricage van de mantels voor cilinders (Hycom) op 1 april wordt uitgesteld, tenminste totdat de resultaten van de impactanalyse bekend zijn (naar verwachting op 20 mei 2019).

Samen. Sterker. Trots.



VERZOEK AAN RWS

Op basis van het voorgaande is Levvel van mening dat het volgende besluit genomen zou moeten worden. Kan RWS aangeven of zij het hiermee eens is en welke informatie zij nog (extra) nodig heeft om tot besluitvorming te komen?

- ▷ **Uiterlijk besloten op 27 maart 2019:** Mensen vrijmaken voor een financiële bijdrage aan taskforce (inclusief adviseurs van Deltaregion, TUDelft en overige partijen).

Samen. Sterker. Trots.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Samen. Sterker. Tro

