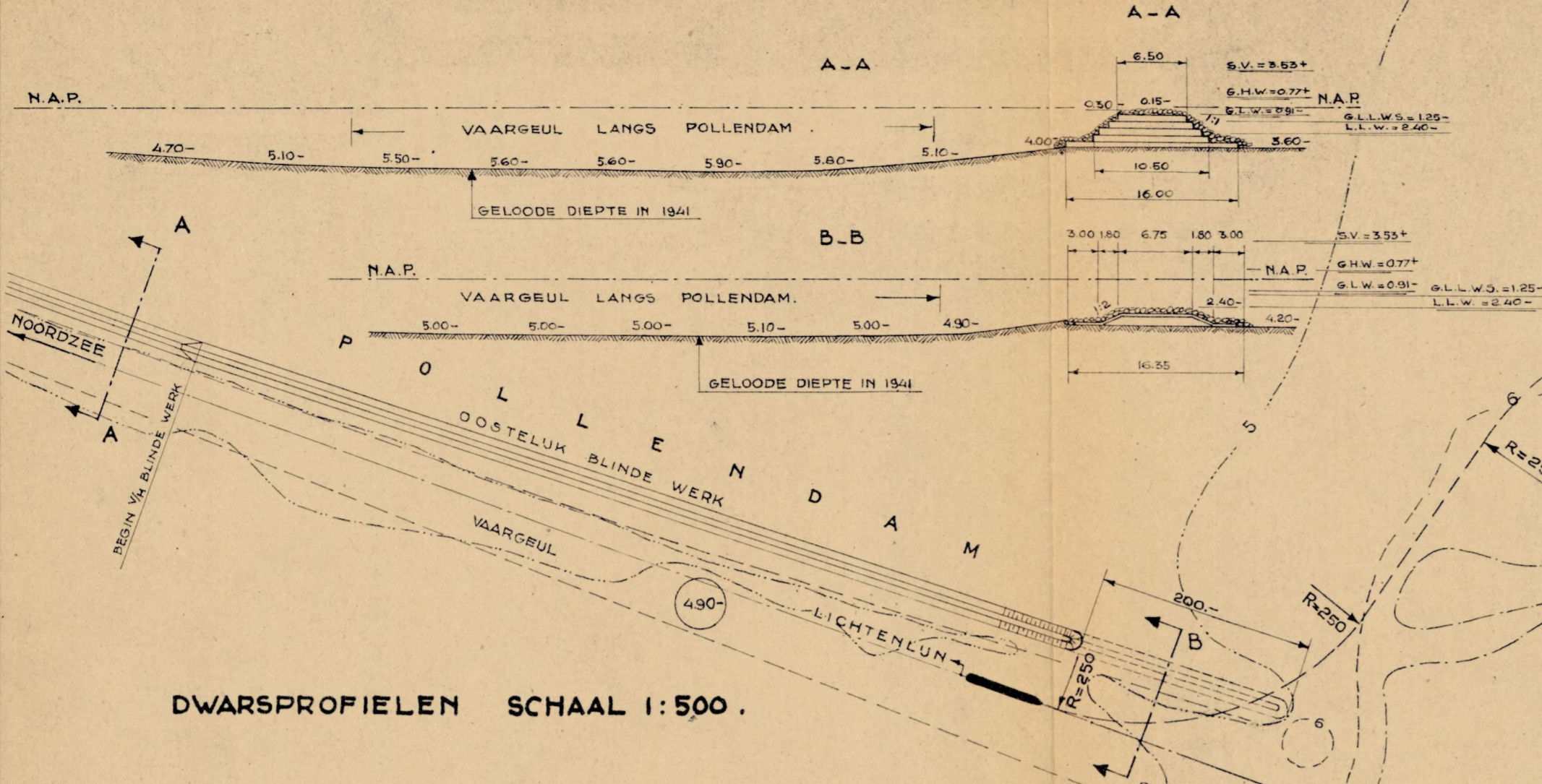
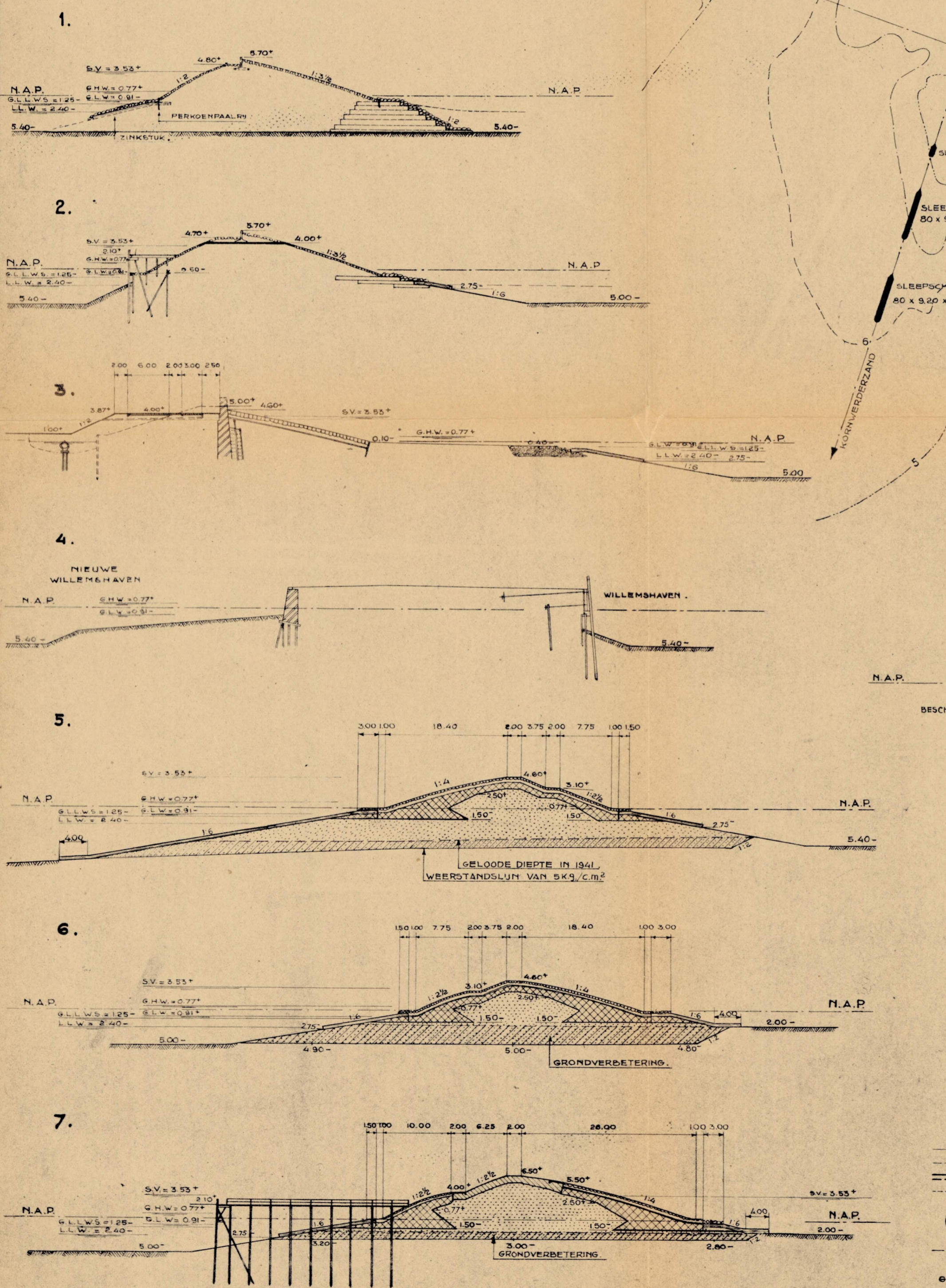


DWARSPROFIELEN SCHAAL 1:500.

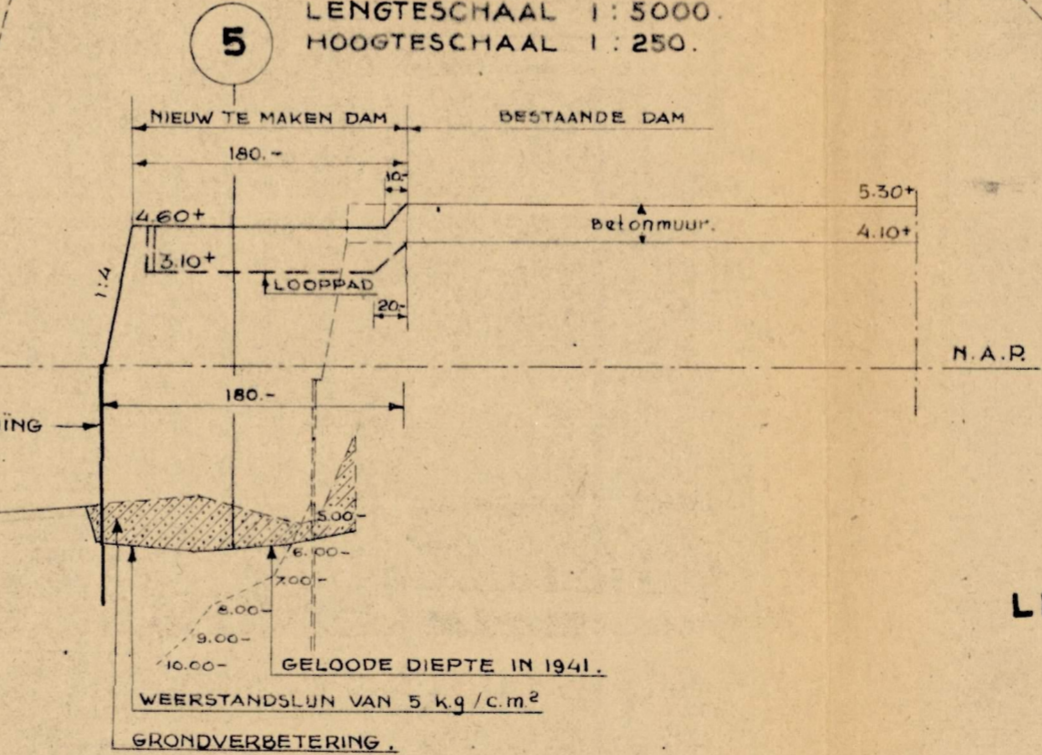
SITUATIE SCHAAL 1:5000



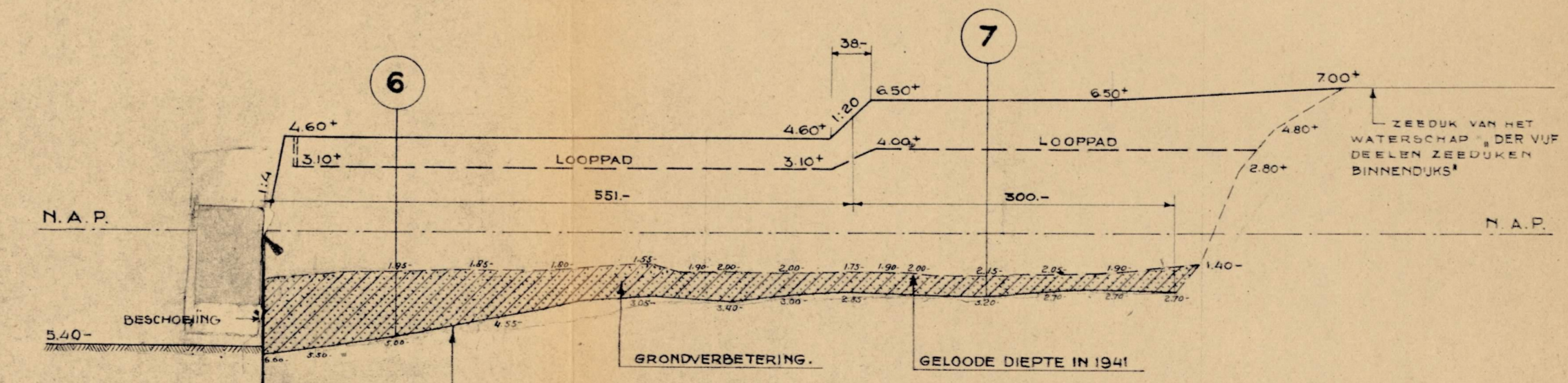
DWARSPROFIELEN SCHAAL 1:500.



LENGTEPROFIEL VERLENGING ZUIDERHAVENDAM.



LENGTEPROFIEL NOORDERHAVENDAM.



**TOELICHTING**

- BESTAAND WERK DAT BLIJFT.
- - - BESTAAND WERK DAT VERVALT.
- NIEUW TE MAKEN WERK.
- - - DIEPTELIJN IN M. T.O.V. N.A.P. VOLGENS LOODINGEN VERRICHT IN JUNI EN SEPTEMBER 1941.
- (5.40) DIEPTE DER TE ONDERHOUDEN BAGGERVAKKEN IN M. T.O.V. N.A.P.
- GRENZ VAN BAGGERVAKKEN.
- TE VERWACHTEN HOOGSTE STORMVLOEDSTAND = 3.53' N.A.P.
- G.M.W. GEMIDDELD HOOGWATER.
- G.L.L.W.S. GEMIDDELD LAAGWATER.
- G.L.L.W.S. GEMIDDELD LAAG LAAGWATERSPRING.
- HOOGTEMATEN IN M. T.O.V. N.A.P.
- OVERIGE MATEN IN M.

RIJKSWATERSTAAT - DIR. GRONINGEN EN FRIESLAND - ARR. LEEUWARDEN.			
<b>HAVENS</b>			
HAVEN TE HARLINGEN MAKEN NIEUWE BUITENHAVEN EN VERBETEREN HAVENTOGANG PLAN C. VERLENGING ZUIDERHAVENDAM 180 M. IN N.O. RICHTING			
SCHAAL	1:5000	1:250	BLAD N° 1 IN 1 BLADEN
KAART N°	1110101	FORM	B3
REG. N°	5992	BULAGE	
OPN.	GET. Oct. 1941	SEC. Oct. 1941	GET. Oct. 1941
DD. PAR.	3 MAART 1942	GEWUZIGD	7 SEPT. 1942