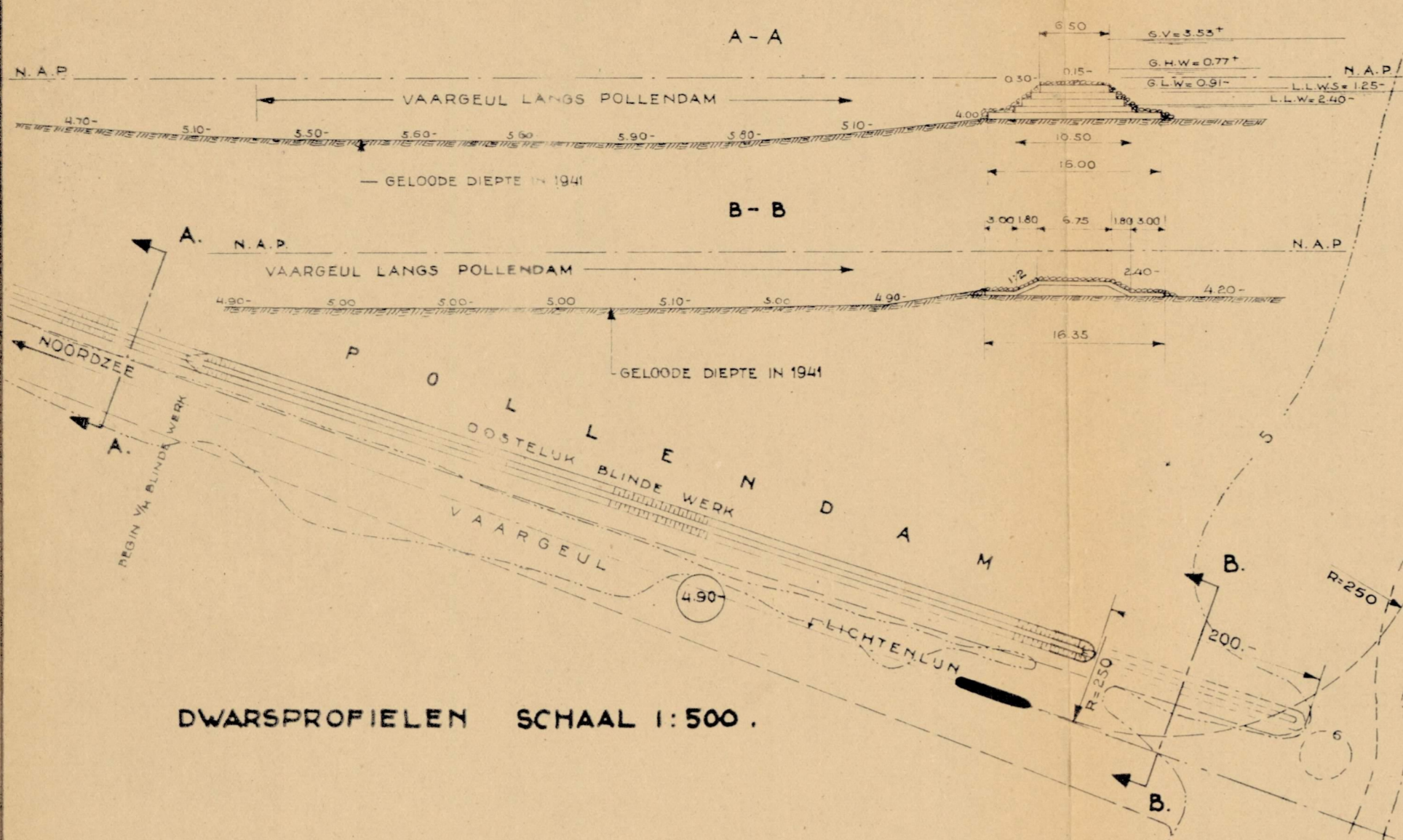
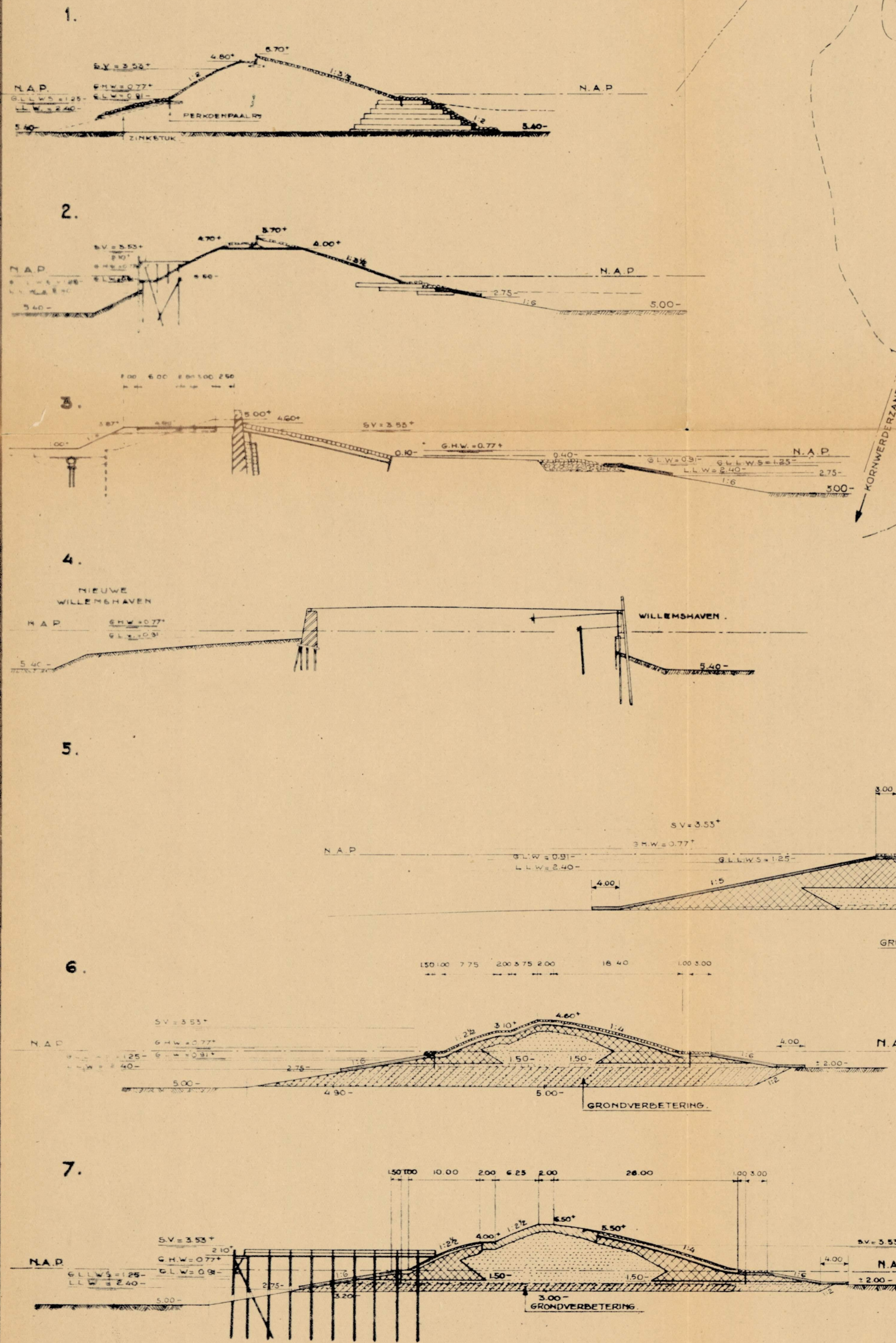


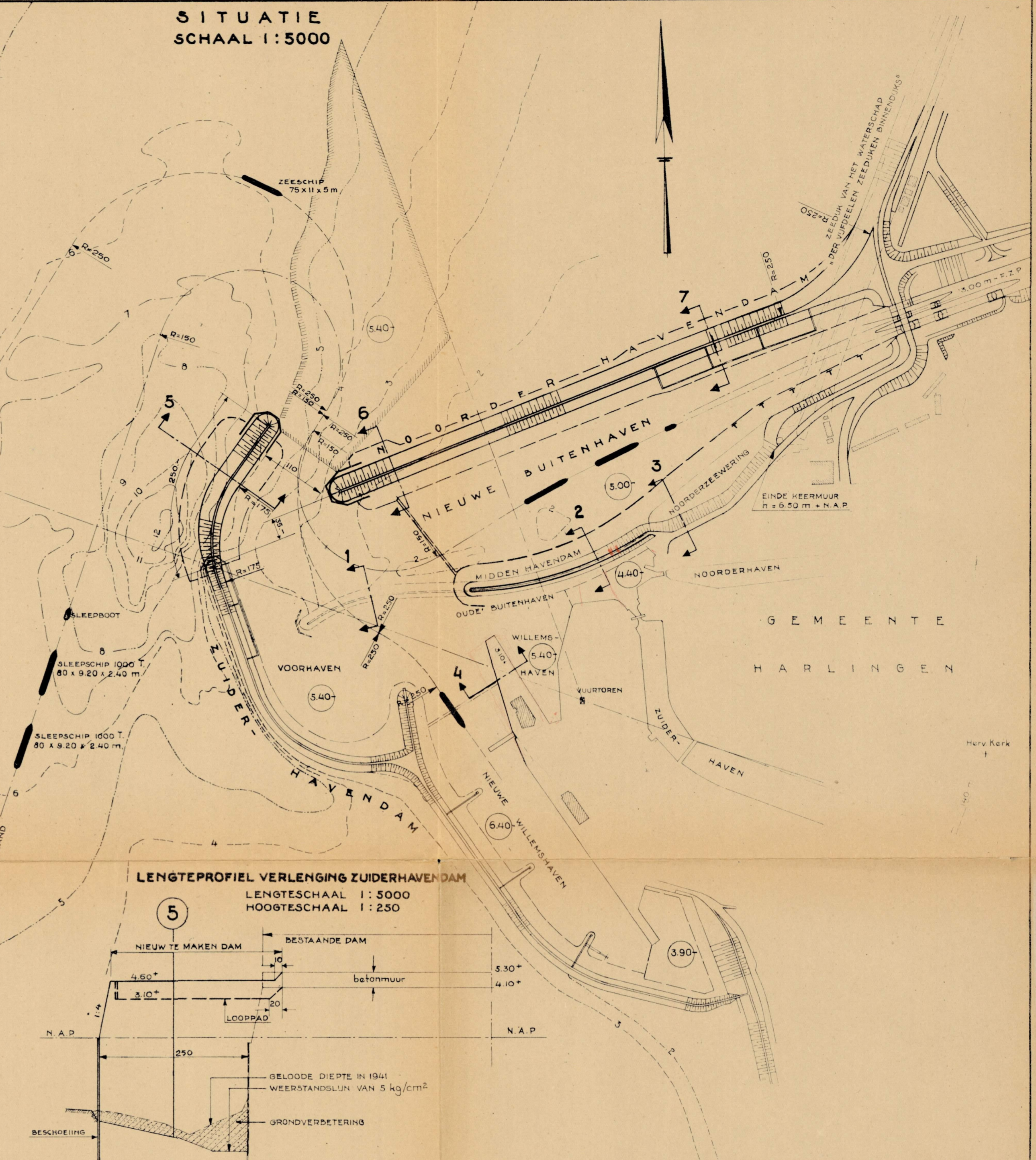
DWARSPROFIELEN SCHAAL 1:500.



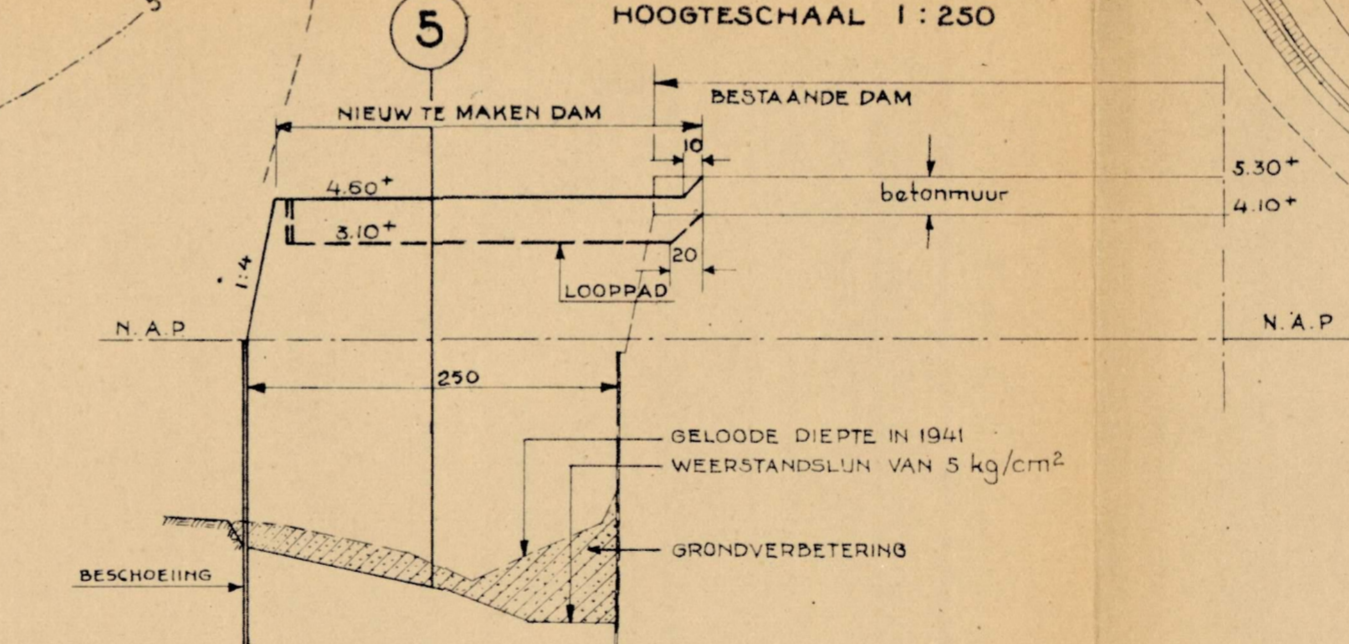
DWARSPROFIELEN SCHAAL 1:500.



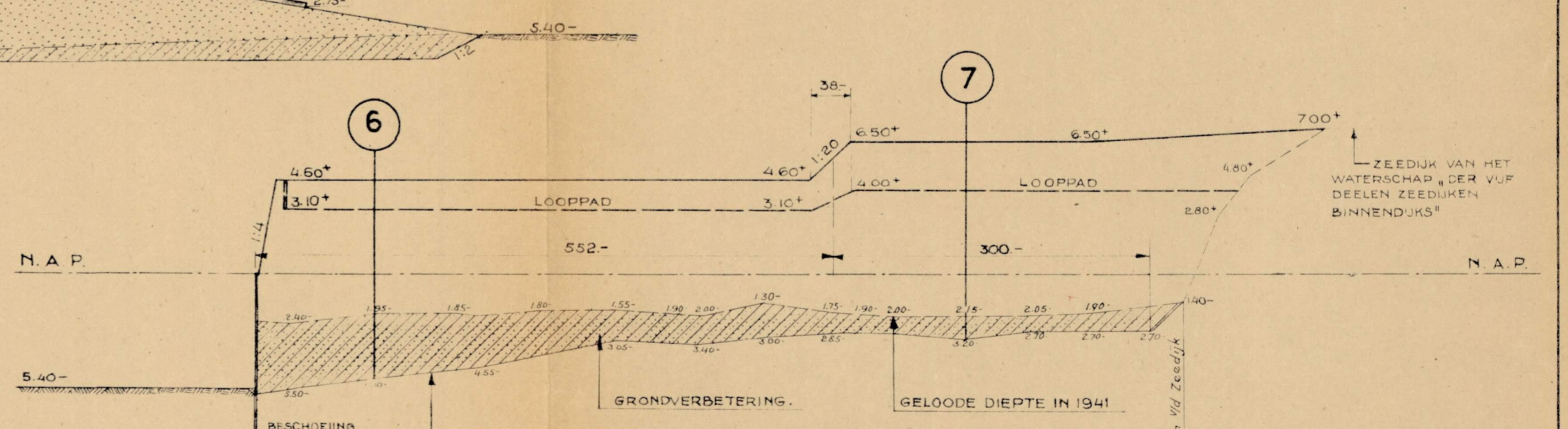
SITUATIE SCHAAL 1:5000



LENGTEPROFIEL VERLENGING ZUIDERHAVENDAM
LENGTESCHAAL 1:5000
HOOGTESCHAAL 1:250



LENGTEPROFIEL NOORDERHAVENDAM.
LENGTESCHAAL 1:5000.
HOOGTESCHAAL 1:250.



TOELICHTING

- BESTAAND WERK DAT BLIJFT.
- BESTAAND WERK DAT VERVALT.
- - - NIEUW TE MAKEN WERK.
- - - DIEPTELIJN IN M. T.O.V. N.A.P. VOLGENS LOODINGEN VERRICHT IN JUNI EN SEPTEMBER 1941
- (5.40) DIEPTE DER TE ONDERHOUDEN BAGGERVAKKEN IN M. T.O.V. N.A.P.
- GRENZ VAN BAGGERVAKKEN.
- TE VERWACHTEN HOOGSTE STORMVLOEDSTAND ± 3.53* N.A.P.
- G.H.W. GEMIDDELD HOOGWATER.
- G.L.W. GEMIDDELD LAAGWATER.
- G.L.L.W.S. GEMIDDELD LAAG LAAGWATERSPRING.
- HOOGTEMATEN IN M. T.O.V. N.A.P.
- OVERIGE MATEN IN M.

RIJKSWATERSTAAT - DIR. GRONINGEN EN FRIESLAND - ARR. LEEUWARDEN.			
HAVENS			
HAVEN TE HARLINGEN MAKEN NIEUWE BUITENHAVEN EN VERBETEREN HAVENTOEGANG PLAN B. VERLENGING ZUIDERHAVENDAM 250. m. IN N.O. RICHTING			
SCHAAL 1:5000	1:250	BLAD N° 1	BIJLAGE 7
IN 1 BLADEN			
GEWUJZIGD 3 MAART 1942 J. M. de V.	GEWUJZIGD 7 SEPT. 1942 R. de S.	OPN OCT. 1941 T.	GET. OCT. 1941 T. E. K. M.
KAART N° 11	10	132	FORM. B 3
REG. N° 6255			