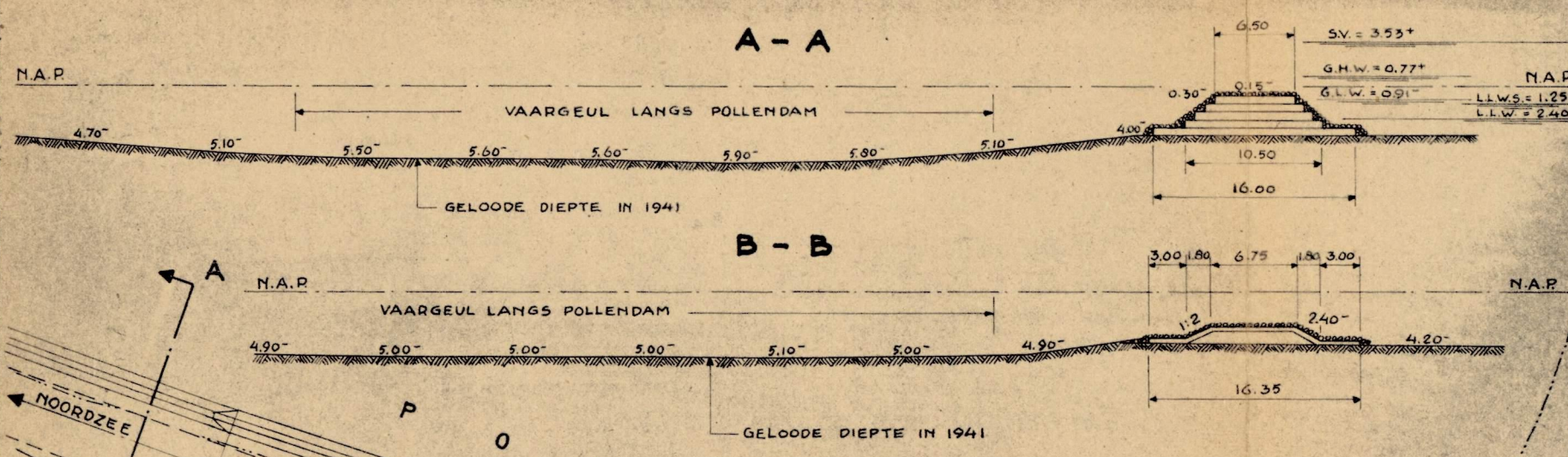
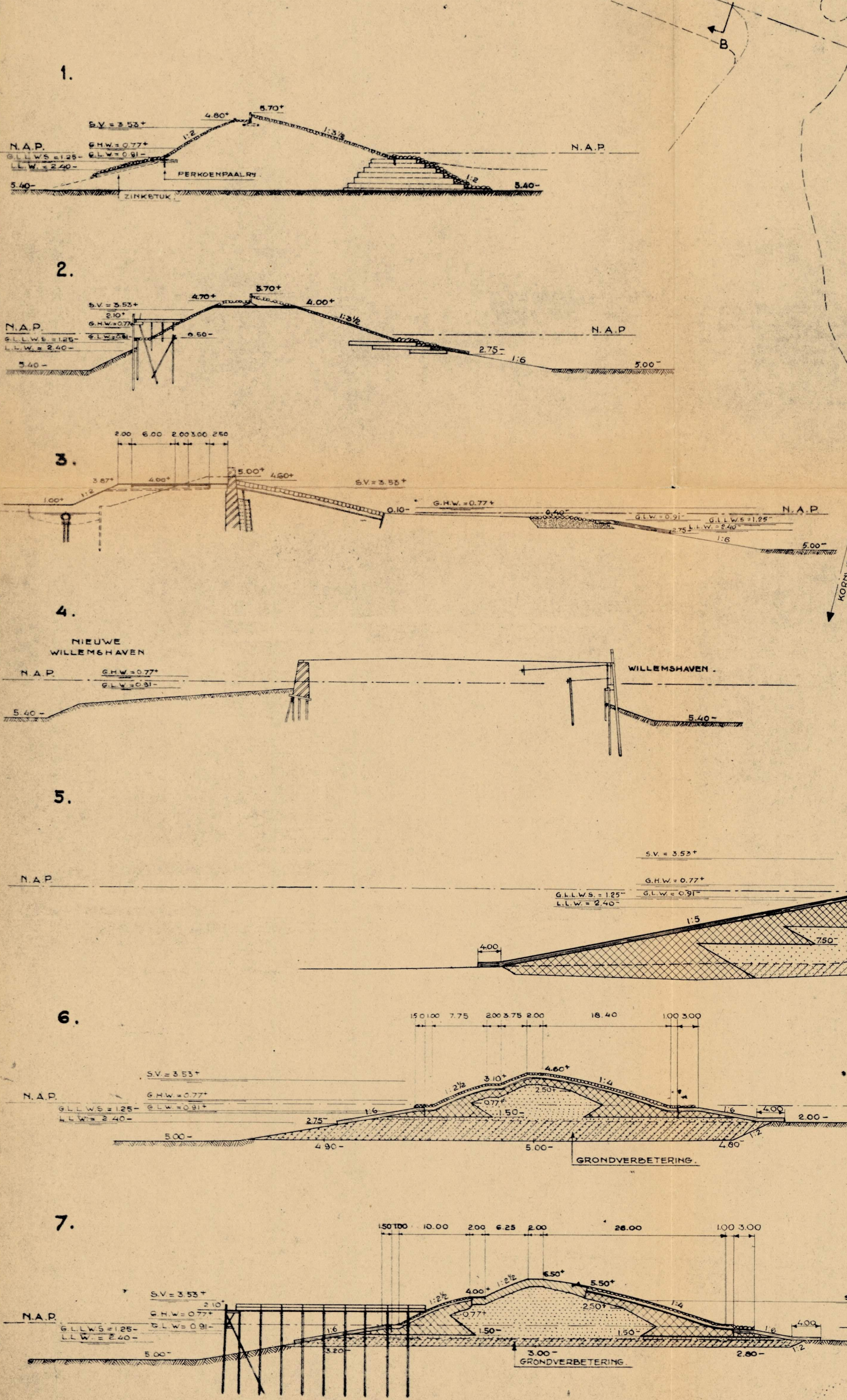


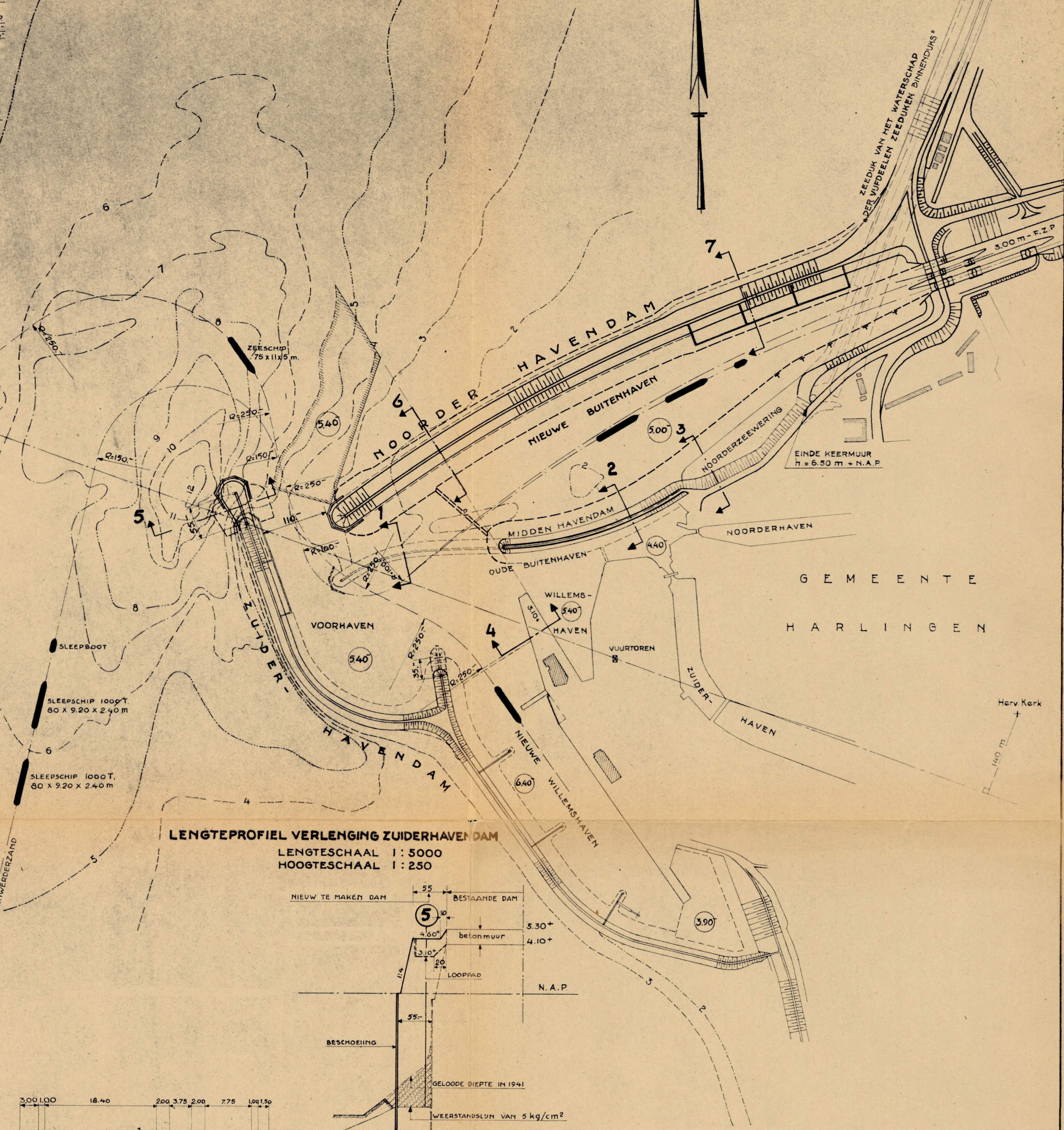
DWARSPROFIELEN SCHAAL 1:500.



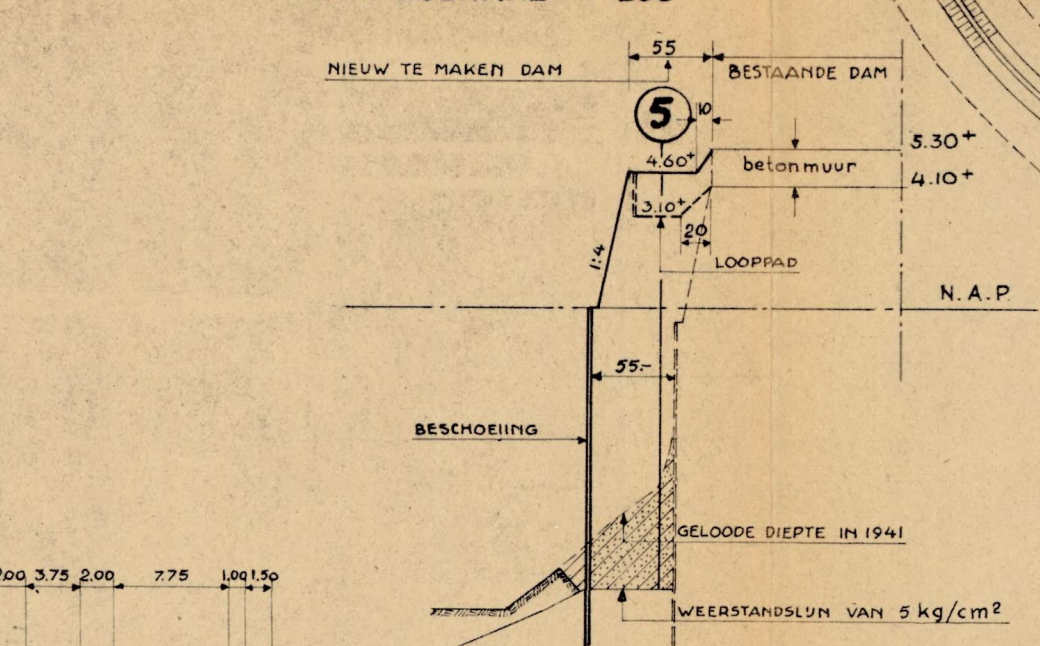
DWARSPROFIELEN SCHAAL 1:500.



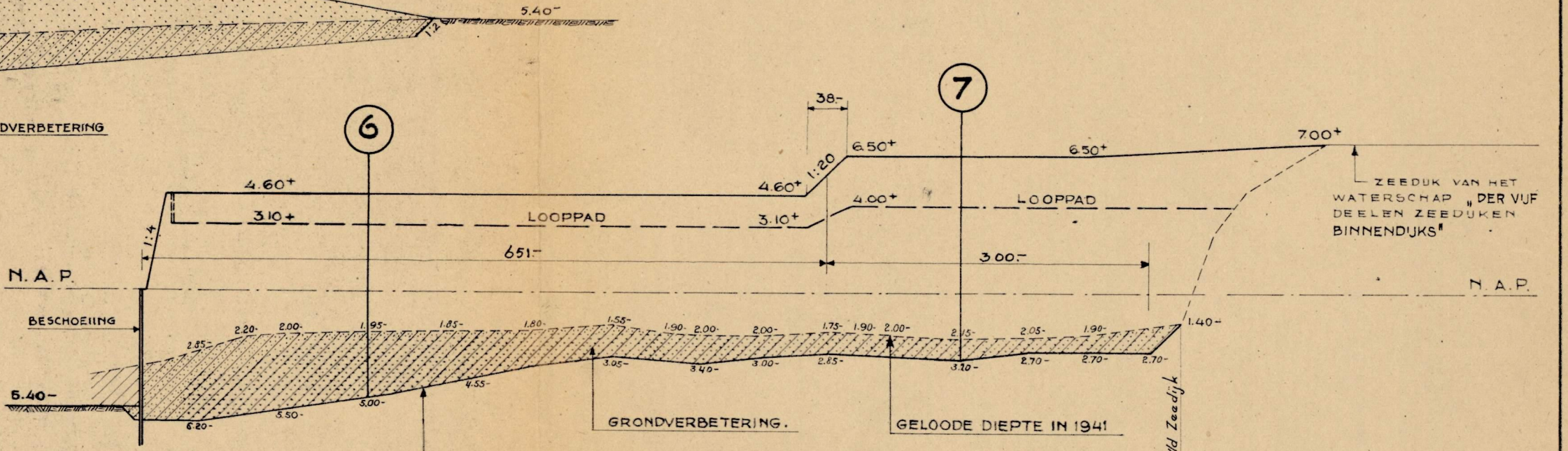
SITUATIE SCHAAL 1:5000



LENGTEPROFIEL VERLENGING ZUIDERHAVENDAM



LENGTEPROFIEL NOORDERHAVENDAM.



TOELICHTING

— — — — — BESTAAND WERK DAT BLIJFT.
 - - - - - BESTAAND WERK DAT VERVALT.
 - - - - - NIEUW TE MAKEN WERK.
 - - - - - DIEPTELIJN IN M. T.O.V. N.A.P. VOLGENS LOODINGEN VERRICHT IN JUNI EN SEPTEMBER 1941.
 (5.40) DIEPTE DER TE ONDERHOUDEN BAGGERVAKKEN IN M. T.O.V. N.A.P. GREN VAN BAGGERVAKKEN.
 S.V. TE VERWACHTEN HOOGSTE STORMVLOEDSTAND = 3.53⁺ N.A.P.
 G.H.W. GEMIDDELD HOOGWATER.
 G.L.W. GEMIDDELD LAAGWATER.
 G.L.L.W.S. GEMIDDELD LAAG LAAGWATERSPRING.
 HOOGTEMATEN IN M. T.O.V. N.A.P.
 OVERIGE MATEN IN M.

RIJKSWATERSTAAT - DIR. GRONINGEN EN FRIESLAND - ARR. LEEUWARDEN.			
HAVENS			
HAVEN TE HARLINGEN MAKEN NIEUWE BUITENHAVEN EN VERBETEREN HAVENTOEGANG PLAN A. VERLENGING ZUIDERHAVENDAM 55 M. IN N.N.W. RICHTING			
SCHAAL 1:5000	1:250	BLAD N° 1 IN 1 BLADEN	BIJLAGE 16
OPH. D.D. PAR.	GET. Oct 1941	GEZ. Oct 1941	REG. N° 5990
GEWUJZIG 5 MAART 1942 J.M. de V.	GEWUJZIG 7 SEPT. 1942 R. de S.	KAART N° 111099	FORM. B3