



Leden Stuurgroep IenW - Afsluitdijk

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

T [REDACTED]
F [REDACTED]
www.rijkswaterstaat.nl

Opmaker

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]@rws.nl

agenda

Stuurgroep IenW – project Afsluitdijk

Datum bespreking 12 oktober 2020
Tijdstip 15:00 – 16:00
Locatie Via skype

Deelnemers

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Datum

9 oktober 2020

Nummer

HB3933284

Bijlage(n)

3 x

Afschrift aan Deelnemers VOS

1. Opening en mededelingen

2. Verslag van 6 juli.

Bijlage:

- Verslag van 6 juli jl: HB3897789.

Vraag aan de stuurgroep IenW:

- Gaat stuurgroep akkoord met het verslag van 6 juli.

3. Issue hydraulische randvoorwaarden (hr)

De leden van de stuurgroep IenW worden geïnformeerd over de stand van zaken in het traject rond het issue hr en in het bijzonder worden de volgende vragen voorgelegd:

- Hoe ziet de stuurgroep zijn rol in het traject richting besluitvorming door M?

- Welke aandachtspunten geeft de stuurgroep mee voor het komende traject richting besluitvorming?
- Volstaat de beslisinformatie die nu wordt voorbereid (toelichting tijdens presentatie), of ziet de stuurgroep nog een aanvullende informatiebehoefte?

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Datum
9 oktober 2020

Nummer
HB3933284

Bijlage:

- De presentatie die in het gesprek met [REDACTED] op 5 oktober jl besproken is, is toegevoegd. HB3933279v1.

4. Vergunningverlening en handhaving door ILT

ILT verleent als Bevoegd Gezag voor de WABO een belangrijk deel van de vergunningen aan opdrachtnemer Levvel, die op grond van de DBFM overeenkomst verantwoordelijk is voor het verkrijgen van vergunningen. Hoewel er al heel wat vergunningen zijn afgegeven en al volop wordt gebouwd, verloopt het vergunningenproces op een groot aantal dossiers bijzonder moeizaam (zie bijgevoegde notitie). ILT en RWS voeren op diverse niveaus intensief gesprekken over het verbeteren van deze situatie. Op dit moment zijn er geen dossiers meer met een acuut politiek risico, maar de kans dat dat alsnog gebeurt is vooral nog reëel.

Vraag aan de stuurgroep IenW:

- De stuurgroep wordt gevraagd kennis te nemen van deze annotatie.

Bijlage:

- Zie HB3933779, aanvullingen bij annotatie.

5. Monument De Vlieter

Uit de verslagen van de bestuurlijke overleggen in 2016 en 2017 komt het volgende beeld:

Bij de bestuurlijke overleggen tussen het rijk en de regionale overheden, verenigd in DNA (De nieuwe Afsluitdijk) kwam in 2015 en 2016 naast de versterking van de dijk ook de renovatie van het Vlieter monument en de daaraan verbonden lunchroom aan de orde. Er werden 4 scenario's uitgewerkt. RWS pleitte in eerste instantie in juli 2016 voor het sobere scenario 1: terugbrengen naar oude staat. Scenario 2 is het "naar de tijd brengen" van de lunchroom en het monument. Uit bouwinspecties en veiligheidstesten was gebleken dat er dringend behoefte aan is.

De regio liet eind 2016 een business case uitwerken, waaruit bleek dat een uitbreiding van de lunchroom volgens de scenario's 3 en 4: uitbreiding richting IJsselmeer en uitbreiding naar weerszijden van het monument, economisch kans van slagen had. De regio was voorstander van deze uitbreiding, en toonde zich bereid de zogenaamde onrendabele top te betalen. [REDACTED]

Buiten scope

De stuurgroep koos in maart 2017 voor scenario 4, met een uitbreiding naar weerszijden van het monument. De kosten werden geraamd [REDACTED]. De bijdrage van de regio werd vastgesteld op een lumpsum van [REDACTED], vast te leggen in een overeenkomst. Recent is mandatering van een medewerker van de

Buiten scope

provincie Friesland om de overeenkomst te ondertekenen rond gekomen. Namens RWS tekent HID RWS MN.

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

In 2020 is een definitief ontwerp gemaakt voor de verbouwing van de lunchroom en voor de renovatie van het monument. De oppervlakte in de lunchroom wordt daarbij verdubbeld in grootte, er komen betere toiletten en een souvenirshop, en een duurzamer energievoorziening, een van de eisen voor de bijdrage van de regio. De monumentale toren, ontworpen door Dudok, wordt op basis van een met RCE afgestemd restauratieplan gerenoveerd.

Datum
9 oktober 2020

Nummer
HB3933284

De kosten zijn recent geactualiseerd en komen uit op:

- Voorbereiding (asbestonderzoek, bouwkundig plan, ontwerpen, duurzaamheidstudie etc) [redacted];
- Bouwkosten lunchroom [redacted];
- Restauratie monument [redacted]

Buiten scope

Totaal [redacted].

Met aftrek van de bijdrage van de regio van [redacted] wordt aan DGRW een bijdrage gevraagd van [redacted].

Buiten scope

SSK-raming

Er vindt op het ogenblik nog een omzetting naar de kostensystematiek van RWS, SSK, plaats. MN heeft hiertoe aan een i-bureau opdracht verstrekt. Als resultaat van de SSK-begroting is de hoogte van de post onvoorzien aanvullend op de raming van [redacted], gesommeerd vormt dit de definitieve begroting. Uiteindelijk is de definitieve begroting samen met de regionale bijdrage van [redacted] (excl. BTW) het uitgangspunt voor de aanvraag van de bijdrage van DGWB. Ingeval de bijdrage van DGWB ontoereikend blijkt te zijn dan zal het financiële tekort op een andere manier aangevuld moeten worden.

Buiten scope

Vraag aan de stuurgroep IenW:

- Te herbevestigen dat DGWB in kan staan voor de nog niet beschikbare middelen voor renovatie van het monument, meer specifiek gaat het om een bedrag van [redacted].
- In te stemmen met het in gang zetten van de formele opdrachtverlening, waarbij RWS zorg zal dragen voor het doen van een aanbieding en verzoek om opdracht bij DGWB.

6. Wat verder ter tafel komt, inclusief rondvraag.

7. Afsluiting