



www.rijkswaterstaat.nl

Opmaker

[Redacted]

T

[Redacted]
[Redacted]@rws.nl

Datum

31 augustus 2020

HB 3918506

Verslag

Bestuurlijke Stuurgroep project Afsluitdijk

Omschrijving
Datum bespreking
Deelnemers

Verslag Bestuurlijke Stuurgroep project Afsluitdijk
30 juni 2020

[Redacted]

Afgemeld:

[Redacted]

Bijlagen

Afschrift aan

Deelnemers en agendaleden

1. Opening en mededelingen

[Redacted] opent om 15.35 de vergadering en heet iedereen online welkom. Vanwege het Coronavirus vindt deze Bestuurlijke Stuurgroep plaats via Skype.

Er zijn afmeldingen ontvangen van:

- [Redacted]

Voor [Redacted] zou het haar eerste Bestuurlijke Stuurgroep Afsluitdijk zijn, maar ze is helaas ook verhinderd.

2. Stand van zaken project Afsluitdijk

2a) Uitvoering

Datum
23 juni 2020

█ geeft aan de hand van een fotopresentatie een toelichting op de werkzaamheden op de Afsluitdijk. Het afgelopen half jaar is er op verschillende plekken, ondanks Corona, hard gewerkt aan de versterking van de Afsluitdijk.

Ten behoeve van de bouw van het doorlaatmiddel van de vismigratierivier is een bypass met tijdelijke waterkering aangelegd. Het verkeer wordt straks tijdelijk over de bypass geleid waardoor er werkruimte ontstaat om het doorlaatmiddel te bouwen. De bypass wordt waarschijnlijk later dit jaar aangesloten op de A7.

In april zijn de werkzaamheden aan de dijk tussen Breezanddijk en Den Oever gestart. De plaatsing van het eerste Levvel-bloc is professioneel in beeld gebracht. De historische mijlpaal wordt op een later moment dit jaar gevierd.

Ook de werkzaamheden aan de A7 tussen het Monument en Breezanddijk zijn gestart. De A7 is in verschillende wegvakken verdeeld. Een voor een worden de wegvakken aangepakt. In de middenberm wordt een innovatieve, smallere geleiderail toegepast, waardoor meer ruimte ontstaat voor de rijstroken en de vluchtstrook kan worden verbreed.

Ondertussen werkt Levvel door aan de gemalen bij Den Oever. Op 4 en 5 april is de A7 afgesloten geweest om de ondergrond te verdichten en zo nogmaals verzakking van de A7 tijdens de werkzaamheden aan het gemaal tegen te gaan.

Levvel is gestart met de bouw van de Keersluis in Den Oever. Als gevolg van de bouw van de Keersluis, moet de uitstroomconstructie van gemaal Leemans (in eigendom van Hoogheemraadschap Holland Noorderkwartier) verlengd worden. Ook daar is Levvel mee gestart.

Tot slot zijn de dammen bij Den Oever eind 2019 opgeleverd aan het Hoogheemraadschap Holland Noorderkwartier. Nu de dammen zijn opgeleverd, is de Havendijk in Den Oever ook dijkveilig. Het goede nieuws is dat de Lepelaar ook alweer gesignaleerd is op de dammen.

2b) Issue hydraulische randvoorwaarden

█ geeft een korte toelichting. De Hydraulische Randvoorwaarden (HR) zijn na gunning van het contract aan de aannemer bijgesteld. De impact op de bestaande en nieuwe spuinmiddelen zijn het grootst, deze ontwerpen moeten worden aangepast. De effecten op de planning en kosten worden momenteel onderzocht.

Op 22 juni is project Afsluitdijk besproken in het Algemeen Overleg Water. Er is toen een aantal Kamervragen gesteld en beantwoord. █ heeft hier aangegeven dit najaar met meer informatie te komen. Een korte compilatie kan helaas niet getoond worden, de online middelen werken niet mee.

█ vraagt of het issue consequenties heeft voor de regiosluis. █ geeft aan dat er geen gevolgen zijn voor de bouw van de regiosluis.

█ vraagt uit interesse wat de wijzigingen precies zijn. Hij geeft aan dat de media van een fout spreekt. █ geeft aan dat het gevoelige,

ingewikkelde materie is. [REDACTED] biedt aan dit buiten de vergadering toe te lichten.

Datum
23 juni 2020

[REDACTED] vat samen dat het issue HR een tegenvaller is voor het project en dat het tijd en geld consequenties heeft. Zodra er meer bekend is, zal RWS de Bestuurlijke Stuurgroep informeren.

2c) Fietspad

[REDACTED] geeft een toelichting dat het fietspad afgesloten blijft.

[REDACTED] vraagt aan [REDACTED] wat de verwachting is voor komende jaren. [REDACTED] antwoordt dat gedurende de bouw het fietspad gesloten blijft. Vorige jaar is het fietspad een aantal zondagen geopend en daar is veel gebruik van gemaakt. Dat is het voorlopig, omdat de fietsbruggen bij Den Oever zijn gesloopt én er een verkeerssysteem op de weg staat waarbij het verkeer in beide richtingen maar één rijstrook beschikbaar heeft. Dat kan niet gecombineerd worden met fietsverkeer, dat is absoluut onveilig.

[REDACTED] geeft aan dat het goed is om de stakeholders daarover te informeren. [REDACTED] geeft aan dat RWS hier in de communicatie aandacht aan zal besteden. Het contact met de Fietzersbond en wandelnet is overigens goed.

[REDACTED] onderstreept dat veiligheid voor alles gaat. Hij vraagt verder of het fietspad op dijkvak 17 opengaat als dat gereed is. Het zou mooi zijn als de opening van het fietspad op dijkvak 17 door RWS en de Provincie gezamenlijk gedaan kan worden. [REDACTED] bedankt [REDACTED] voor de suggestie en geeft aan als het klaar is daar aandacht aan te besteden.

2d) Beschikbaarheid van de A7

[REDACTED] geeft aan dat er afgelopen half jaar voorziene en onvoorziene afsluitingen hebben plaatsgevonden. Verassingingen zijn niet uit te sluiten, maar we moeten elkaar daar goed in meenemen. [REDACTED] vraagt de deelnemers of RWS nog meer kan doen.

[REDACTED] geeft aan dat het belangrijk is de overlast zo veel mogelijk te beperken en niet té veel ruimte (tijd) aan de aannemer te geven. Daar sluit [REDACTED] zich bij aan. [REDACTED] bevestigt dat er het maximale wordt gedaan om de overlast te beperken. Zo worden ook extra monteurs ingezet bij de bruggen, om storingen zo veel mogelijk te voorkomen. Ondanks alle inspanningen kunnen storingen optreden en moeten we elkaar goed op de hoogte houden.

[REDACTED] vraagt of er regie gevoerd wordt op de communicatie. [REDACTED] bevestigt dat. RWS let er op dat iedereen geïnformeerd wordt, maar RWS hoort het graag als het beter kan.

2e) Bijdrage aan regionale economie en werkgelegenheid

Datum
23 juni 2020

licht kort het onderwerp toe. Levvel heeft toegezegd tijdens de Realisatie- en Exploitatiefase voor ten minste gebruik te maken van de diensten van lokale bedrijven uit het Bidbook. Levvel heeft aangegeven dat het moeilijk is om opdrachten te plaatsen bij deze bedrijven. Daarom is afgesproken dat Levvel een hoger bedrag () in een bredere regio realiseert, en zo toch een bijdrage levert aan het versterken de lokale economie.

Buiten scope

vraagt hoe dit in de regio is ontvangen en of er vragen over zijn.

kent de signalen en geeft aan dat de inzet achter loopt op de ambities, ook als het gaat om social return. Hij geeft aan dat Levvel meer gestimuleerd moet worden daadwerkelijk te werven in de regio. Ruim voor contract heeft de regio veel inspanningen gepleegd en de rode loper uitgerold. Nu is het aan Levvel om daar optimaal gebruik van te maken.

is het eens met . Als Levvel denkt dat het moeizaam gaat, moet zij dat inzichtelijk maken. Bestuurders hebben zich hier hard voor gemaakt, en willen weten wat ze terug krijgen. Hij stelt voor Levvel uit te nodigen voor de volgende Bestuurlijke Stuurgroep om een presentatie te geven.

2f) Adviezen KBO/kwaliteitsteam

geeft aan dat het om advies 24 en 25 gaat en geeft het woord.

geeft aan dat het Koepeloverleg Borging Omgevingskwaliteit (KBO) advies uit brengt aan . Met name advies 24, het blijvissenveld, is een bespreekpunt waar we van gedachten over willen wisselen.

Het blijvissenveld is minder gepast bij het karakter van de Afsluitdijk en de ambities uit het Masterplan. De regio houdt vast aan het blijvissenveld en dit leidt tot ergernis bij het kwaliteitsteam. vraagt wat de overwegingen zijn om aan het veld vast te houden in relatie tot advies.

geeft aan in gesprek te willen gaan met het kwaliteitsteam. geeft aan dat een gesprek herhaaldelijk heeft plaatsgevonden en dat de schoen af en toe wringt. Een goed gesprek is nodig, want er komen nog meer onderwerpen aan. Het is belangrijk dat het kwaliteitsteam en de regio elkaars belangen kennen en elkaar goed verstaan.

benadrukt dat we trots waren dat we een gezamenlijk team hebben, waarbij de samenhang gezien wordt onafhankelijk van het bevoegd gezag dat er over gaat. Er lijkt nu wrijving te zijn. De vraag is hoe komen we weer tot een gezamenlijk beeld.

sluit zich hier bij aan.

3. Regionale ambities

Datum
23 juni 2020

3a) Vismigratierivier (VMR)

█ geeft █ het woord.

Hij geeft aan dat het project in delen op de markt wordt gezet. Voor de westflank is dat al gedaan. Daarnaast zijn er vervolggesprekken geweest om afspraken te maken over de raakvlakken met project Afsluitdijk. Er komt steeds meer duidelijkheid en de provincie kan keuzes maken voor de aanbesteding.

█ vraagt of de afspraken z'n vruchten beginnen af te werpen. █ bevestigt dat.

3b) Exploitatie Afsluitdijk Wadden Center

█ geeft █ het woord.

█ geeft aan dat het vorige jaar een moeilijk jaar was voor het AWC om het draaiende te houden. De sluiting door Corona komt daar nu bij en helpt niet bij een gezonde exploitatie. Het college gaat onderzoeken hoe ze het AWC tegemoet kan komen. Het risico is dat de exploitant dat onvoldoende vindt en het een strijd gaat worden. Vervelend is dat eerder aangedragen cijfers van de exploitant niet blijken te kloppen. Dat verdient niet de schoonheidsprijs. █ gaat in gesprek met exploitant. █ gaat ook de Staten informeren.

█ vraagt █ of ze nog iets van de partners verwacht. Ze geeft aan dat het nu ter informatie is, omdat RWS ook huurder is van het pand. Het is mogelijk dat er in de toekomst entree geheven wordt in het kader van de maatregelen die we treffen. Dat wordt onderzocht en de provincie komt hier nog op terug.

3c) Overige ontwikkelingen De Nieuwe Afsluitdijk

█ geeft █ het woord.

█ vraagt of er naar aanleiding van de voortgangsrapportage nog vragen zijn. Geen van de aanwezigen heeft vragen over de voortgangsrapportage.

4. Overige ontwikkelingen rond de Afsluitdijk

4a) Renovatie en uitbreiding Monument

█ verwijst naar de notitie. Een van de uit te werken zaken is het energieconcept. Er is uitgebreid gekeken hoe een zo duurzaam mogelijke oplossing gerealiseerd kan worden. Wat voor licht is het hoogst haalbare gezien de vormgeving en financiële middelen.

█ vraagt op dat reacties oproept, en of de regio met het energieconcept kan instemmen.

■ vertelt dat de regio aan voorkant goed is meegenomen, maar de terugkoppeling is onvoldoende geweest. Dat maakt dat de regio nu geen oordeel kan geven. Binnenkort vindt een overleg plaats waar RWS het energieconcept toelicht. De regio vraagt zich af of de juiste afwegingen zijn gemaakt. ■
■ sluit zich daar bij aan.

■ heeft aan dat de afstemming niet zo goed is geweest als gedacht. Het project bevindt zich daarnaast in een spannende fase met de rechtszitting die onlangs heeft plaatsgevonden. Nog ongewis wat de uitkomst is. Daarnaast gaat Levvel verder met de realisatie van de buitenruimte. Mogelijk wordt Levvel gevraagd een andere oplossing te kiezen. Dat neemt niet weg dat we een zorgvuldig proces moeten doorlopen.

4b) Opening Afsluitdijk

■ geeft ■ het woord.

RWS en DNA zijn onlangs benaderd door het project 'Flarden'. Een bottom-up initiatief om bij de opening van de Afsluitdijk een speciaal voor de Afsluitdijk geschreven muziekstuk uit te voeren door een fanfare orkest (of iets soortgelijks).

Het initiatief geeft aanleiding om met elkaar over de ambities voor de opening in gesprek te gaan. ■ biedt aan om een korte notitie op te stellen en deze de volgende Bestuurlijke Stuurgroep te agenderen.

■ vindt dit een goed initiatief, maar vraagt de financiële randvoorwaarden in de gaten te houden. Hij geeft verder nog aan dat het mooi zou zijn dat het Monument klaar is als ook de werkzaamheden aan de Afsluitdijk klaar zijn. ■ geeft aan dat het een collectieve inspanning is.

■ geeft aan dat het goed is de brainstorm voor de opening en vieren van mijlpalen op te starten. De Afsluitdijk is een toonbeeld en verdient wereldwijde aandacht. De kosten moeten wel goed in de hand worden gehouden. Er zijn mogelijke meerdere ideeën, die zouden kunnen worden opgehaald met een prijsvraag.

Daarnaast is het de vraag wanneer de Afsluitdijk klaar is. Tot aan de opening zijn ook veel tussen mijlpalen. De opening kan zo worden opgebouwd, om geen momenten te missen. Het is goed om de succesmomenten te vieren. ■
■ stelt voor om de volgende Bestuurlijke stuurgroep hier wat uitgebreider bij stil te staan.

■ geeft aan dat de communicatiestrategie gericht is op tussen mijlpalen. Eerstvolgende mijlpaal is het dikevenement. Dat wordt gevierd op het moment dat het eerste stukje nieuwe dijk klaar is, ergens dit najaar.

5. Verslag Bestuurlijke Stuurgroep 22 november 2019

Er zijn geen opmerkingen op het verslag. Het verslag wordt vastgesteld.

6. Rondvraag en sluiting

Datum
23 juni 2020

█ geeft aan dat het de laatste stuurgroep is van █. Hij wordt █. █ bedankt hem voor de samenwerking, inzet en bijdrage. █ heeft een grote rol heeft gespeeld bij project Afsluitdijk.

█ geeft aan dat er vanmorgen gesproken is tussen RWS en de provincie Fryslân om een derde onderzoek te laten doen naar het raakvlak tussen project Afsluitdijk en Verruiming sluiscomplex Kornwerderzand. Daarnaast zijn er gesprekken over de raakvlakken tussen project Afsluitdijk en de Vismigratierivier. Hij heeft goede hoop dat er op korte termijn duidelijkheid komt. Ook de geulen zijn ter sprake gekomen. Er wordt een aantal juridische zaken uitgezocht door de provincie Fryslân.

█ dankt de deelnemers voor de aanwezigheid en wenst een ieder een fijne avond.