

Verslag voortgangsoverleg project Afsluitdijk**Datum overleg: 13 mei 2020****Aanwezigen:****Agendapunten en bijbehorende afspraken (acties/standpunten) welke onderstreept zijn.****1. Veiligheid op A7**

Het issue is dat ILT vooralsnog geen groen licht geeft op de in de werkplannen beschreven aanpak van Levvel m.b.t. de hijswerkzaamheden die plaats gaan vinden op de A7.

In het overleg is door Louis benadrukt dat dit geen politiek dossier dient te worden. Voorkomen moet worden dat ILT een standpunt in heeft genomen waarop men niet meer terug kan komen. Het projectteam bewaakt dit dossier nauwlettend, maar neemt niet de verantwoordelijkheid van ILT en/of Levvel over. Zo nodig wordt tijdig geëscaleerd naar opdrachtgevers van MN en GPO. Volgend gesprek met de opdrachtgevers komt dit onderwerp en de voortgang wederom aan de orde.

2. Stroomaansluiting bij Den Oever door Liander – financieel geschil

Met Liander is nu een financieel geschil gaande. Liander brengt meerwerkkosten en kosten van nacalculatie in rekening die vele malen hoger is dan de afgesproken waarde bij de overeenkomst. De aanpak die nu gekozen wordt is het gesprek over het financiële geschil te vervolgen wanneer het project volledig afgerond is. Fase 2 (laatste deel van de aansluiting) is naar verwachting eind 2020. Na dat moment is volledig zicht op de financiële gevolgen en kan het gesprek verder opgepakt worden. Liander had voorgesteld om tussenstijds (voor fase 1) af te rekenen. Actie: de brief wordt voor verzending aan Liander eerst afgestemd met [REDACTED].

3. Issue hydraulische randvoorwaarden

In het gesprek is door Louis benadrukt dat er goed afgestemd moet worden met het project van de provincie 'verbreding sluis Kornwerderzand'. Er zijn hier twee raakvlakken in het geding: planning en techniek. Planning: aangezien het project Afsluitdijk op onderdelen gaat vertragen zou dat effect kunnen hebben voor het project van de provincie. Hierover dient zorgvuldiger overleg plaats te vinden en de afspraken schriftelijk vast te leggen. Techniek: in het project Afsluitdijk wordt (technisch) geanticipeerd op de bouw van de nieuwe sluis bij Kornwerderzand. Project zoekt uit of deze raakvlakken nauwkeurig en actueel beschreven zijn in de documenten (overeenkomsten met de regio).

4. Omgeving en bestuurlijke partners

Louis geeft aan behoefte te hebben aan een inventarisatie van welke bestuurlijke partners de afgelopen maanden gecontacteerd zijn. [REDACTED] zegt toe dit overzicht te leveren aan beide opdrachtgevers.

5. Financiële planning: meerjarige kaseffecten en risicoreservering

Het project heeft in afstemming met opdrachtgevers en adviseurs MN en GPO bij de budgettaire conversie in juni 2018 de risicoreservering verdeeld over de jaren. De reden hiervoor was om hiermee een nauwkeurig beeld te hebben van de benodigde financiële middelen en een snelle beschikbaarheid daarvan. Voor het project is van belang dat de middelen, als die nodig zijn i.v.m. contractuele wijzigingen, snel beschikbaar zijn/komen. In het T2-gesprek bracht Louis in dat de verdeling van het bedrag aan risico's over de jaren niet conform de landelijke aanpak is. Afgesproken is nu om de risicoreservering in de financiële planning in het laatste jaar van de realisatie te plaatsen met de aanvullende afspraak dat als het project middelen nodig heeft -als gevolg van het sluiten van contractwijzigingen-, dat deze middelen ook snel beschikbaar komen. Actie: projectteam muteert dit in de systemen, ook in afstemming met de adviseurs van de opdrachtgevers.

6. Agenda stuurgroep I&W.

Deze is akkoord en kan opgemaakt en verzonden worden. Actie: projectteam.

