

Van: (GPO)
Verzonden: maandag 9 november 2020 17:50
Aan: (GPO)
Onderwerp: RE: maandannotatie oktober

1476

Tekst op zich prima.

Bij ZTY kunnen we nog melden dat we COVID-kosten 2^e tranche gaan vergoeden.

Bij Reeve had ik eerder vandaag nog wat vragen aan je gemaild. De antwoorden zijn niet persé van belang voor deze maandannotatie. Die blijft toch altijd op meer globaal niveau. Maar ik wil graag sowieso beter snappen wat de NGE-aanpak is en de gevolgen, wat we binnen het aanlegproject nog gaan doen met de PFAS-slib in het kanaal en welke brief er nu vanuit naar gaat (ik neem aan scope-wijziging, maar heb niks gezien tot nu toe). Kan jij helpen om dit helderder te krijgen?

Groet,

Van: (GPO) @rws.nl>

Verzonden: maandag 9 november 2020 13:03

Aan: (GPO) @rws.nl>

Onderwerp: maandannotatie oktober

Dag

Graag op en aanmerkingen. Voor ZTY lijkt er op dit moment niks specifiek te melden.

Project	Annotatie Oktober	Annotatie September	Annotatie T2 2020
Buiten scope			
Buiten scope			
Afsluitdijk	<p>1. Opvallende successen en leerpunten:</p> <p>2. Early warnings: Met betrekking tot de wijziging HR zijn de overeenkomsten en verschillen tussen Level en RWS op kostenniveau feitelijk inzichtelijk gemaakt, wel resteert er nog een grote financiële delta. Met zijn diverse scenario's uitgewerkt en gereed voor verzending en bespreking met beleid/SG (28 oktober) en (2 november)</p> <p>3. Afwijkingen tijd (mijlpalen) of geld (prognose vs budget):</p> <p>4. Politiek gevoelige zaken: De implicaties van de hydraulische randvoorwaarden zijn inmiddels doorgedrongen tot de publieke media. Een woordvoeringlijn met de markt en het ministerie wordt opgesteld. Wordvoering loopt in principe via het ministerie I&W.</p>	<p>1. Opvallende successen en leerpunten:</p> <p>2. Early warnings: Op 7 oktober heeft de tweede pressure cooker sessie plaatsgevonden tussen Level en RWS gericht op de gevolgen van de wijziging HR. De overeenkomsten en verschillen op kostenniveau zijn feitelijk inzichtelijk gemaakt. Er resteert nog een grote financiële delta. I&W scenario's hoe hier mee om te gaan, zijn in de maak. Het gedrag en handelen van Level lijkt aan te sturen op juridificering van de discussie</p> <p>3. Afwijkingen tijd (mijlpalen) of geld (prognose vs budget):</p> <p>4. Politiek gevoelige zaken:</p>	<p>Met het opvoeren van de druk van RWS op de van de moederbedrijven van Level, zijn er de afgelopen 2 maanden stevige stappen gemaakt v.w.b. voortgang van de WOG-HR. Aan level zijde is een nieuwe uitvoering aangetreden in de persoon van Dit zorgt dat de afhandeling van de (deel) WOG in een stroomversnelling is gekomen, maar ook dat het project acuut tegen kas en verplichtingenplafond aanloopt voor 2020. Dit zal bij Level opnieuw liquiditeitsproblemen geven. Het tekort aan verplichtingenruimte wordt o.a. veroorzaakt door indexering van het DBFM contract. Het is zaak dat de benodigde extra verplichtingenruimte snel wordt geregeld. Gesprekken lopen met Ten aanzien van de ILT-goedkeuring van het Bouwveiligheidsplan A7-kulpen zijn inmiddels gesprekken gevoerd met ILT en Level. Alles is erop gericht dat ILT alsnog de vergunning kan verlenen. De nota is gereed met daarin a. de stand van zaken hydraulische randvoorwaarden b. vergunningverlening IL&T c. informeren van de Kamer. De nota is 27 augustus besproken.</p> <p>Daarnaast wordt voor eind september een beslislnota met scenario's opgeleverd. Dit omdat er op dat moment nog geen "totaaloplossing" voorhanden is wat wel was afgesproken.</p>

Met vriendelijke groet,

GPO

Buiten scope