

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 mei 2020 10:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: 20200513 annotatie voortgangsoverleg AFD

20200513 annotatie voortgangsoverleg AFD

woensdag 13 mei 2020
 09:21

Titel van vergadering: Voortgangs-overleg Project Afsluitdijk

Datum vergadering: 13-5-2020 15:00

Locatie: Skype-vergadering

Link naar Outlook-item: [Klik hier](#)

Uitnodigingsbericht

Deelnemers



Notities

In dit uurtje zullen we praten over stand van zaken, voortgang en issues. Bij dit overleg is geen agenda opgesteld. In ieder geval komen de volgende onderwerpen aan bod:

- Veiligheid
 - [Hijstelling naast weg wel issue: kwam aan bod in T1.5 hoe staat het ermee?](#) 11
 - Issue HR
 - [Proces met Slice the elephant in praktijk is beter dan eerst maar nog steeds moeizaam.](#) [redacted]
 - Werkzaamheden langs de A7
 - Keersluis Den Oever
 - Terugmelding uit Vooroverleg Stuurgroep en opmaat naar agenda stuurgroep I&W. Dinsdagmorgen hebben [redacted] en [redacted] met collega's het voorbereidend overleg stuurgroep I&W gehad. Omdat de 'agenda van de stuurgroep I&W' in ons voortgangsgesprek van woensdag aan de orde komt, stuur ik jullie nu ter voorbereiding het volgende voorstel voor de agenda van stuurgroep I&W:
 - Algemene voortgang van het project a.d.h.v. foto's, het dashboard uit de PDB en de globale financiële stand van zaken, als ook de risico's;
 - [Levvelblocks komt langzaam op gang, maar is moeizaam.](#)
 - [Risiko: Naast HR kan monument taan scope toevoegen door MN als verstorend worden gezien. Werk met werk wordt begrepen maar kan verstorend zijn.](#) 11
 - Issue/wijziging hydraulische randvoorwaarden (procesaanpak, voortgang, nota [redacted], financiële proces);
 - Raakvlakken van het project Afsluitdijk. Zijn er raakvlakprojecten die in het bijzonder in de stuurgroep besproken dienen te worden? Wij dachten aan De Vlieter en de verbreding schutsluis Kornwerderzand. Waar denken jullie aan?
 - [redacted] wil mogelijk een memo inbrengen in stuurgroep in relatie tot draaibruggen (mogelijk besluitvormend). Ik miste even waar dat precies over ging.
 - [Dashboard met raakvlakken wordt geagendeerd is zeer verhelderend \(alleen dashboard niet de details in de vervolpagina's\) Zie bijlage.](#)
 - [Energie aansluiting Kornwerderzand, Den Oever Zou een memo voor komen heb ik niet voorbij zien komen.](#)
 - Beeld van de controller (eigenstandige projectcontrol). Opmerkingen controller:
 - [Slice the Elephant is een goede aanpak](#)
 - [4e punt in notitie: interne sturing slagvaardig genoeg? --> Controller opperde iets van meer mandaat bij \[redacted\] om lijnen naar \[redacted\] en \[redacted\] te verkorten. Reactie \[redacted\]: Lijnen met PFM zijn goed en snel. Snap zorgpunt en ga gesprek aan met \[redacted\] en \[redacted\]. \(volgens mij snapt de controller het niet helemaal lijnen naar Den Haag moeten vooral kort zijn\)](#)
 - [Rechtmatigheid WOG ADR proof vastleggen is wel aandachtspunt, moet niet als boomerang terugkomen.](#)
- Bijgevoegd zijn:
- Verslag van T1,5-gesprek
 - Nota aan [redacted]
 - [redacted] heeft maandag 11 mei gereageerd met twee opmerkingen:
 - Het kan toch niet waar zijn 3 jr later? Is toch niet uit te leggen? Reactie: klopt daarom de afspraak dat er een onderbouwde planning in september moet liggen. Daarin is in het midden gelaten of het eerder wordt.
 - Einde memo wordt wat over Kornwerderzand mogelijk naar voren te halen: dit gaat toch niet duurder worden?
 - Onderzoeken m.b.t. incidenten op de Afsluitdijk