



Agenda VGR met OG 6 november 2019

Genodigden: ,

Afwezig: , vooraf gemeld.

Vooraf.

In het groen het besprokene (standpunt of actie) in het gesprek van 30 september.

In het geel de actualiteit tov vorig gesprek van 30 september.

Met de term 'opdrachtgever' (OG) worden beide opdrachtgevers (MN en GPO) bedoeld, tenzij anders vermeld.

1. Opening, vaststellen van de agenda en mededelingen

- Geen.

2. Veiligheid

Actualiteit:

- Incident: omgevallen kraan op 7 augustus. Er wordt een diepgaand onderzoek uitgevoerd naar de omstandigheden die hebben geleid tot het incident.
- Incident: medewerker Levvel op 23 september op locatie Dijk. Met persoonlijk letsel naar huisarts/EHBO. Letsel bleek goed behandeld te kunnen worden. Persoon kon werk hervatten.
- Verzakking A7 Den Oever (herstel tijdens nachtafsluiting)
- Niet sluiten van spuisluizen Den Oever door stroomstoring

Ten aanzien van het punt "veiligheid onvoldoende in de werkplannen" vraagt specifiek hier aandacht voor. Team is nu aan zet om een passende stap te zetten. Punt speelt al enige tijd. Opdrachtgever ondersteunt een interventie richting Levvel.

Het projectteam gaat meer inzetten op het doen van waarnemingen buiten. Uitgangspunt is wel om op basis van feiten tot bevindingen en nadere acties te komen.

3. Ambities van het project (nieuw vast agendapunt)

Veiligheid: zie boven.

Toonbeeld: komt terug in diverse onderwerpen.

Samenwerking

vraagt hier blijvende aandacht van het projectteam voor. Afstemming met name met de regionale partijen is van belang, zeker als het gaat over omgevings- en gebruikershinder. Wees transparant en blijf elkaar betrekken. Maak verwachtingen duidelijk.

Actualiteit:

1 oktober heeft een stakeholderbijeenkomst plaats gevonden in het kantoor van Levvel waar zo'n 70 personen op af kwamen. Deze is samen met DNA georganiseerd en ook WPF



heeft een presentatie gegeven.

Trots

Actualiteit:

- De expositie met betrekking tot de Level-blocs is gaande.

4. Mijlpalen van project

Afgesproken mijlpalen:

- Beschikbaarheidsdatum – 31 december 2022 (incl. 3 maanden OG en 3 maanden ON-buffer);
- Voltooiingsdatum – 15 maart 2023.

Actualiteit:

- Toelichting Issue HR volgt verder op in de agenda/annotatie.

Actualiteit:

- In het najaar volgt de eerste concept baseline-planning waarin het scenario voor het issue HR is verwerkt. Dan wordt duidelijk wat de gevolgen zijn voor de mijlpalen.

5. Uitvoering / samenwerking met Level

[Redacted content]

11

Actie van het projectteam: mix van SCB-toetsen op één thema/dossier. Dus een systeemtoets gecombineerd met een procestoets en producttoets. Dit kan ervoor zorgen dat het in de keten van dat betreffende onderwerp expliciet zichtbaar wordt waar het niet goed gaat, waarna meer onderbouwd en gericht actie ondernomen kan worden. Sluit ook aan bij het genoemde actiepunt, genoemd bij agendapunt 2 veiligheid.

Actualiteit

Volgt in het gesprek.

6. Issues en wijzigingen

a. *Fout in HR kunstwerken IJsselmeerzijde*

Omschrijving



In de Hydraulische Randvoorwaarden is aangegeven dat de ON voor de kunstwerken een golfhoogte van 0,64m vanaf het IJsselmeer moeten hanteren. Echter, geconstateerd is dat dit te laag is en dat de golfhoogte ca 1,40 m moet bedragen. Het wijzigen van de golfhoogten zal gevolgen hebben voor het constructief ontwerp van de nieuwe spuisluizen, pompen en schuiven van de bestaande spuisluizen.

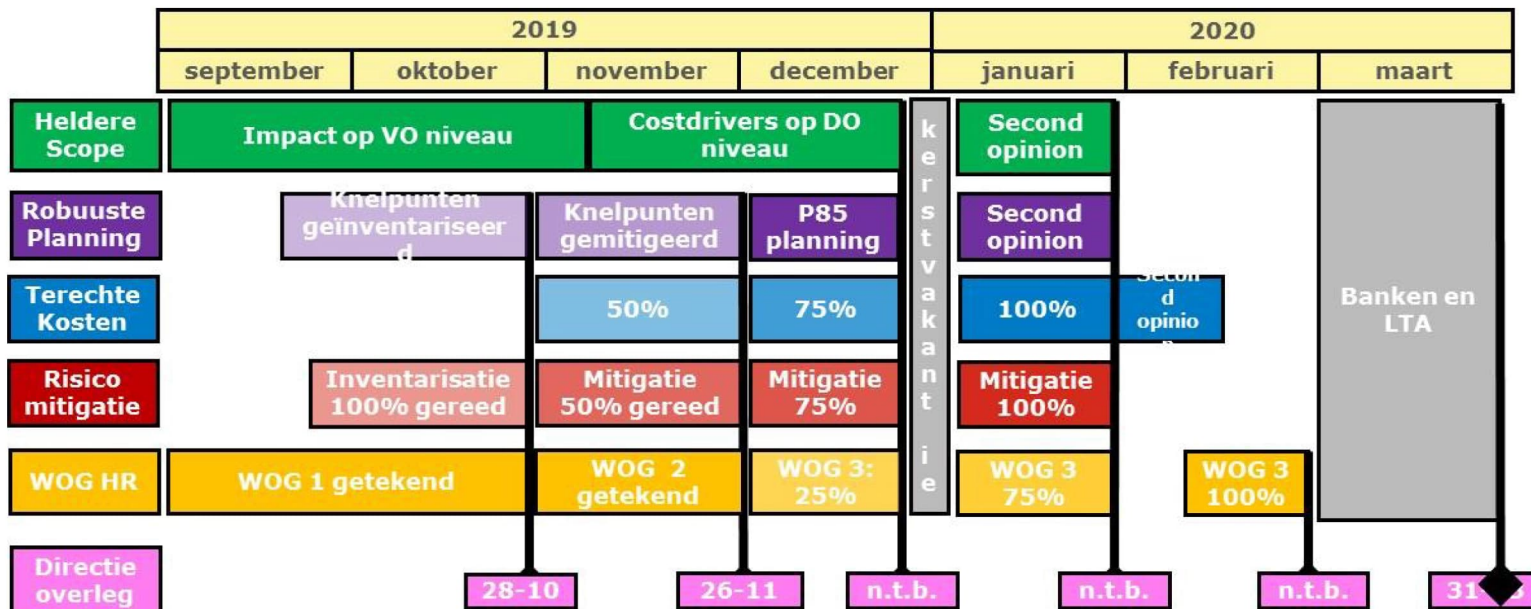
Actualiteit

- Op 20 september is gesprek met directies van Levvel en RWS geweest.
- Ter voorbereiding van een concept nota voor [redacted] wordt voortdurend afgestemd met Bestuur staf en DG Beleid.

Aandachtspunt van [redacted]:
Blijf voortdurend aandacht houden dat MN en GPO samen en afgestemd optrekken.

Actualiteit

Nadere toelichting volgt in het gesprek. RWS heeft per 01-10-2019 projectteam versterkt om HR dossier gestructureerd aan te pakken. De volgende aanpak wordt nu gevolgd



b. Raakvlak WPF-VMR-Levvel

Omschrijving.

Deze uitvoerende partijen ontmoeten elkaar in hun werkzaamheden, zowel qua tijd als locatie bij Kornwerderzand.

Wordt weer actueel als opdrachtnemer voor vismigratierivier aan boord is, aanbesteding moet nog starten (wordt herhaaldelijk uitgesteld).

c. areaal opgeleverd door PPO

Omschrijving

PPO heeft areaal opgeleverd aan Levvel. Voorafgaand aan deze handeling heeft het projectteam een risico ingeschat dat het areaal niet zo opgeleverd wordt als Levvel het heeft kunnen inschatten op basis van de verstrekte gegevens.



Actualiteit

Het overgedragen areaal is door Levvel geïnspecteerd en op basis hiervan zijn per object afspraken gemaakt.

- Weg: op enkele trajecten zit achterstallig onderhoud wat een directe link heeft met veiligheid (stroefheid, onderhoudstoestand geleiderails en belijning). De omvang is inzichtelijk gemaakt en besproken met RWS. Streven is om dit voor de winter hersteld te hebben (en dan de komende 2-3 jaar vooruit te kunnen).
- VTW / rekening door Levvel ingediend ter grootte van [redacted] voor [redacted] Buiten scope
herstelwerkzaamheden aan de A7. Conform bovenstaande passage zou Levvel de kosten voor rekening moeten nemen. Na Contractdatum en voor Aanvangsdatum zijn er door RWS MN nog werkzaamheden verricht aan de weg en de geleiderail. Naar de mening van Levvel is dit niet conform de afspraken gebeurd. Aan Levvel is gevraagd te onderbouwen waar RWS MN niet heeft voldaan. Deze actie loopt nog.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

11

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

7. Energie-aansluiting Den Oever en Kornwerderzand

a. Locatie Kornwerderzand.

Volgens Levvel zou de kabel naar de aansluiting bij KWZ niet voldoen aan de 2 MVA waarde. Levvel is hier wel van uitgegaan. Gebleken is dat de aansluiting van de Friese kust naar Kornwerderzand al jaren net voldoet voor het huidige gebruik (licht knippert als sluisdeur wordt bediend) en er geen vermogen beschikbaar is voor Keersluis Kornwerderzand en Coupure VMR.

Actualiteit Kornwerderzand

- RWS heeft verzoek bij Liander ingediend. Liander stelt een project hiervoor in. 27 november heeft het project een gesprek met Liander.
- Vooralnog gaat Liander uit van een levertijd tussen de 36 en 60 maanden.
- RWS heeft noodstroomvoorziening als emvi in contract staan.

b. Locatie Den Oever

Actualiteit Den Oever:

- Stand van zaken Den Oever: er is afstemming tussen Levvel, Liander en RWS. Levvel stelt dat op 1 april de technische ruimte voor Liander beschikbaar is. Echter heeft Liander doorgaans 6 weken nodig om spanningsvolle aansluiting gereed te hebben. Mogelijk wordt dit dan medio mei. Er volgt nog afstemming om de planning nader te bespreken.
- Stand van zaken Den Oever: Liander heeft in een rapportage van februari 2019 voor het eerst melding gemaakt van hun prognose eindstand. Deze bedraagt [redacted], Buiten scope



terwijl het contract een waarde heeft van [REDACTED]. Op 8 oktober jl is er een gesprek geweest waarin Liander een toelichting heeft gegeven. RWS is gevraagd een reactie te geven. Inmiddels is overleg gestart met juristen van RWS om dit geschil te managen. Buiten scope

8. samenwerking met gemeente Hollands Kroon

RWS is (wederom) niet ingegaan op het verzoek van de gemeente om een bord langs de A7 te plaatsen met de tekst "Waddenpoort" wat de gemeente graag wil uitdragen en dat is niet goed gevallen. De gemeente blokkeert samenwerking rond betere wachtruimte voor de fietsers.

Bespreekpunt in DT MN op 1 oktober hoe hier mee om te gaan.

Actualiteit

[REDACTED] heeft wethouder [REDACTED] gebeld, gemeente ziet af van naamverandering en vermelding op de borden. [REDACTED] geeft aan dat hun ambtenaren stroefheid bij RWS ervaren terwijl gemeente altijd op verzoek van RWS snel moet reageren. Project hier aandacht aan besteden.

9. PAS

RTL nieuws heeft onlangs een bericht naar buiten gebracht over de impact van de stikstofproblematiek op verschillende rijksprojecten waarbij ook het project Afsluitdijk wordt genoemd. Verschillende andere media hebben dit bericht overgenomen. Zie Bijvoorbeeld: <https://nos.nl/artikel/2301304-versterking-afsluitdijk-en-126-andere-grote-rijksprojecten-stilgelegd.html>

Uit het bericht komt het beeld naar voren dat de werkzaamheden aan de Afsluitdijk geen doorgang meer kunnen vinden. Dat is niet het geval. De werkzaamheden aan de dijk worden

uitgevoerd op basis van een onherroepelijke natuurvergunning die in januari 2016 aan Rijkswaterstaat is verleend. Voor deze vergunning is geen gebruik gemaakt van het stikstofprogramma waar de Raad van State mei dit jaar een streep door heeft gezet. Voor de herstelwerkzaamheden aan de IJsselmeerzijde van de dijk is vorig jaar een aanvullende natuurvergunning aangevraagd. De afgifte van deze aanvullende vergunning loopt door de uitspraak van Raad van State wel vertraging op. Mogelijk valt deze mee nu het kabinet projecten waar niet veel aan de hand is doorgang wil laten vinden, er is namelijk sprake van een zeer geringe depositie.

De overige vergunningen die no verkregen moeten worden zijn uitvoeringsvergunningen (Omgevingsvergunning bouwen), waarbij niet getoetst wordt aan stikstofdepositie en de PAS dus geen rol speelt.

Actualiteit

Volgt in het gesprek.

10. PFAS

Projectteam heeft format ingevuld en ingezonden. Conclusie is: op dit moment nog geen acuut issue bij project maar gezien vele grondverzet gaat dit wel spelen.



Projectteam brengt momenteel de impact samen met Levvel in kaart. Verwachting is dat de impact meevalt omdat alle materialen worden hergebruikt en daar lijken wel mogelijkheden voor te zijn of te komen. Er hoeven dus geen grote hoeveelheden grond te worden afgevoerd. Wel moet er veel materiaal worden aangevoerd, waarbij Levvel vooralsnog keuzen kan maken waar in te kopen. Probleem ontstaat pas als markt op slot gaat, of dat gaat gebeuren is nog niet duidelijk.

Actualiteit

Project past stikstofberekeningen aan op nadere uitvoeringsmethoden van Levvel, verwachting is dat uitstoot daardoor nihil is er vergunning verkregen kan worden. Zo niet dan zal worden opgeschaald naar stuurgroep stikstof omdat de aanvraag voldoet aan de criteria van het kabinet (maar de ambtenaren van LNV hier niet naar handelen). Werkzaamheden IJsselmeerzijde zijn vertraagd tot tenminste februari 2020. De vergunning zou er dan moeten kunnen zijn.

11. Beheerder

Samenwerking projectteam en beheerder

Betrokkenheid van beheerder.

Actualiteit

- Samenwerking verloopt goed.

12. Projectteam: organisatie

Actualiteit

- OM: plv OM start per 1 oktober. Aanvullende inhuur (4 dagen/week) wordt opgestart;
- TM MV/IA: Heuvel en Breukel worden door de lijn als IK ingehuurd. Wordt wel als risico gezien. Mail naar afdelingshoofd (cc OG GPO) waarin risico en urgentie voor adequate verlenging wordt gemeld;
- TM dijk is door diverse oorzaken onvoldoende bezet. Als oplossing wordt [REDACTED] ingekocht t/m december 2019. Daarna dient er een structurele oplossing te komen (via meervoudige aanbesteding is meest waarschijnlijke optie). Groot risico voor kwaliteit van het ontwerp en uitvoering van de dijk (zie boven);
- Algemeen: team wordt met name als gevolg van HR zwaar belast.
- Nieuwe mensen die [REDACTED] heeft toegevoegd aan het team ter versterking in het HR-dossier: [REDACTED].

Actualiteit

Toelichting mede n.a.v. het NKA-gesprek volgt in het gesprek.

13. Monument

Op verzoek van Midden Nederland is in kernteam onlangs besproken of dit aan scope van DBFM toegevoegd kan worden. Het kernteam staat hier open voor en wil dit bespreken, mits aan een aantal voorwaarden is voldaan. Deze voorwaarden zijn: inkoopbehoefte duidelijk beschreven in een inkoopplan, geen verstoring planning DBFM, volledige budgettaire dekking en akkoord/instemming van ICG.



Actualiteit

Bespreken van stand van zaken, ook vanuit MN.

14. Bedrijfsvoeringsaspecten: tijd, geld, risico's en kwaliteit

Tijd.

Zie boven bij issue HR.

Risico's en financieel (voorzien/onvoorzien)

- In najaar krijgt het te kiezen ontwerp meer duidelijkheid. Dan wordt meer inzicht verkregen in de financiële gevolgen van de wijziging in het ontwerp en de aanpak. Op dat moment worden er binnen het team risicosessies gehouden om zo het risicoprofiel opnieuw te bepalen.

Prognose-eindstand versus budget (bron PDB/SAP)

Lopend jaar / 2019 (bedragen incl. btw)

Buiten scope

Deel	Budget	Prognose 2019	Werkelijke uitgaven
Niet DBFM			
DBFM			
Totaal			

Toelichting actualiteit

De prognose 2019 is bijgesteld met [redacted]. De wijziging betreft de 3^e betalingstermijn met Liander die verschuift naar 2020. Liander heeft enige vertraging opgelopen in de formele afhandeling van een aanbesteding met een onderaannemer. De gunning met deze onderaannemer zou de basis zijn geweest voor de 3^e termijn.

Buiten scope

In de prognose is een post van [redacted] bedoeld voor Hoogheemraadschap NoordHollands Kwartier in verband met opdracht voor havendammen. Het werk is al enkele maanden geleden afgerond. We zijn nu in afwachting van de factuur. Of deze nog in 2019 is onzeker.

In de prognose is wel de vaststellingsovereenkomst ter compensatie voor het issue HR met Level opgenomen. Het bedrag [redacted] wordt binnenkort betaald. Dit bedrag is opgehoogd aan de totale prognose-eindstand van het project.

Buiten scope

In de vorige T-rapportage werd ook gesproken over de 2^e compensatieregeling. Genoemd bedrag was [redacted]. Deze is onderwerp van bespreking en onderhandeling. Als deze een feit wordt, wordt deze ook toegevoegd aan de prognose-eindstand waardoor deze daarmee ook opgehoogd wordt.

Aandachtspunt:

Komende periode blijven afstemmen over de financiën met de adviseurs van OG.

Inhuur 2019

Het richtinggevende kader voor 2019 is [redacted],- en de prognose bedraagt ook ongeveer [redacted],-. Deze wordt ten opzichte van vorige rapportage opgehoogd met plm [redacted] i.v.m. kosten voor inhuur die overgaan van NST naar ASD. Deze ophoging valt vrijwel weg tegen een aantal inhuurmeevallers.

Kwaliteit.

Geen opmerkingen.



Scopeformulier

Actualiteit
Scopeformulier is per mei 2019 vastgesteld.

Projectplan

Projectplan is onlangs vastgesteld en rondgestuurd.

Capaciteit

Zie bij organisatie.

Financieel beheer: voortgang facturatie.

Op 24 juli is het aantal te late facturen drastisch teruggebracht: van 35 naar 10 stuks. Dit wordt de komende dagen verder teruggebracht. De komende periode dient gewerkt te worden aan een structurele oplossing om herhaling te voorkomen. (actie projectteam).

Actualiteit

- Hoewel achterstand is weggewerkt, blijft zorg bestaan dat er opnieuw achterstanden ontstaan, hetgeen veroorzaakt wordt door hoge werkdruk. Het voorstel is om deze taken neer te leggen bij een van de personen die binnenkort in het team, wordt nu uitgewerkt.

15. Wat verder ter tafel komt.

Dashboard

Verbeterpunt:

Scherper en uitvoeriger de maatregelen/acties benoemen in het geval er knelpunten of issues zijn. De adviseurs OG lezen kritisch mee.

Mail aan [] mbt Sluis Kornwerderzand: aanvaarbeasting

Levvell stelt de vraag of bij het ontwerp van de Keersluis rekening gehouden dient te worden met een aanvaarbeasting als gevolg van een groter maatgevend schip dan waar nu is van uitgegaan.

Standpunt OG: Project handhaaft de ingezette lijn met betrekking tot de regiosluis: de huidige contracteisen blijven staan en er worden geen aanvullende eisen gesteld. Ofwel: "stick tot he plan".

Early warnings

De early warnings zijn besproken en zijn door de adviseur OG GPO in separaat verslag vastgelegd en komen de volgende keer weer aan bod.

16. Afsluiting

[] wordt door OG bedankt voor zijn inzet en wensen hem succes bij zijn volgende project.