



**RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK**

Aan: [REDACTED]

memo

Korte update project Afsluitdijk

**Rijkswaterstaat Grote  
Projecten en Onderhoud**

Griffioenlaan 2  
3526 LA Utrecht  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088-797 2111  
F  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] rws.nl

**Datum**

27 augustus 2019

**Bijlage(n)**

-

Beste [REDACTED],

Op 29 augustus doe jij samen met [REDACTED] een safety walk op de Afsluitdijk. Naast jullie 4-en zijn [REDACTED] en ik zelf aanwezig. [REDACTED] is niet bij in verband met zijn vakantie.

Vooruitlopend op de safety walk geef ik je graag een korte update over de stand van zaken van het project.

### **Hydraulische Randvoorwaarden**

In aanloop naar het Directie-overleg HR van 17 juli is overeenstemming bereikt over de extra kosten die Levvel heeft gemaakt alsmede de inefficiency die Levvel heeft opgelopen in de periode tot en met eind mei.

Op dit moment wordt er in een aantal werkgroepen intensief samengewerkt tussen Levvel en RWS. Het betreft de werkgroepen:

- **Techniek**  
In deze werkgroep wordt gezocht naar een technische oplossing voor het Nieuwe Spuimiddel. Deze technische oplossing wordt direct afgestemd met de architecten van beide partijen. Zodra overeenstemming over de technische oplossing is bereikt worden de berekeningen opnieuw gemaakt om te bepalen of deze oplossing ook wat sterkte betreft voldoet.
- **Planning**  
Door het issue HR heeft Levvel vertraging opgelopen op een aantal verschillende ontwerptrajecten. Levvel heeft een planning op hoofdlijnen gemaakt waarbij de vertraging uitkomt op 10 tot 15 maanden. Levvel en RWS zoeken samen naar mogelijkheden om deze planning te optimaliseren en te proberen de vertraging zo veel als mogelijk in te lopen. Vanuit RWS zijn [REDACTED] ingezet om de planning van Levvel te challengen.
- **EMVI en eisen**  
Om in te lopen op de planning kan het zo zijn dat Levvel een aantal EMVI-beloften niet na kan komen. Ook kan het zo zijn dat eisen uit het contract moeten worden aangepast. Levvel en RWS bespreken samen welke EMVI-beloften en eisen aangepast kunnen worden om te komen tot een meer geoptimaliseerde planning.  
Ook wordt bekeken het mogelijk is om objecten uit de voorwaarden voor het

Beschikbaarheidscertificaat te halen en hierbij wel aan de oorspronkelijke uitvraag te blijven voldoen.

**Rijkswaterstaat Grote  
Projecten en Onderhoud**

**Datum**  
25 augustus 2019

Buiten scope

Bovenstaande werkgroepen komen wekelijks bij elkaar en werken toe naar uitkomsten voor het volgende Directie-overleg op 20 september a.s.

### **Ontwerp en Deltagoot**

Het ontwerp van de verschillende dijkvakken is door Levvel getest in de Deltagoot. Levvel heeft hierbij enige vertraging opgelopen omdat de Deltagoot defect is geweest. De geplande gootproeven zijn onlangs met positief resultaat afgerond.

### **Dijk en dammen**

Op dit moment vinden er werkzaamheden plaats aan de havendammen in Den Oever en aan dijkvak 17, het dijkvak tussen Kornwerderzand en de Friese kust. Dit dijkvak is in de jaren 70 van de vorige eeuw al verhoogd. Hier kan worden volstaan met de vervanging van de steenbekleding door Quatroblocs. Bij waarnemingen heeft Rijkswaterstaat een aantal negatieve bevindingen gedaan waarbij naar voren kwam dat het kwaliteitssysteem van Levvel buiten niet goed werkte en er afwijkingen waren van de aangelegde dijk en de gevalideerde dijk in de Deltagoot. Levvel heeft hiervoor een hersteltermijn opgelegd gekregen. Indien Levvel niet alsnog kan aantonen dat de dijk voldoet aan de eisen dan moeten zij in het uiterste geval een deel van de bekleding verwijderen en opnieuw aanbrengen.

Volgend jaar zal de rest van de dijk versterkt worden met Levvel-blocs (ondertalud) en Quatroblocs (boventalud). In de industriehaven van Harlingen heeft Levvel een grote fabriek voor de fabricage van Levvel-blocs (10 ha terrein, 4.000 m<sup>2</sup> fabriek) gebouwd. De fabriek wordt binnenkort geopend. Er zal op korte termijn worden gestart met testen en vanaf Q4 2019 zal Levvel starten met fabricage van Levvel-blocs. Er zullen dan bijna volautomatisch 24/7 gedurende 2,5 jaar in totaal ca 75.000 Levvel-blocs gefabriceerd worden.

### **Overige werkzaamheden**

Verder vinden er momenteel werkzaamheden plaats bij Den Oever. Hier worden de bouwkampen geslagen voor de nieuwe pompgebouwen en wordt de bodembescherming aangebracht bij de bestaande spuimiddelen.

Op verschillende plaatsen op de dijk vinden voorbereidende werkzaamheden plaats.

In de afgelopen periode is het fietspad op de Afsluitdijk meerdere malen opengesteld. Levvel heeft hier een zeer positieve bijdrage aan geleverd.

Windpark Fryslân voert op dit moment eveneens werkzaamheden uit tussen Kornwerderzand en Breezanddijk. Hier wordt de kabel voor het windpark aangelegd onder het fietspad op de Afsluitdijk.

### **Veiligheid**

Onlangs is er een kraan op een ponton omgevallen. Gelukkig was er alleen materiele schade maar dit had veel slechter kunnen aflopen. Levvel heeft na dit incident adequaat gereageerd en er loopt een uitgebreid onderzoek.

Om alle medewerkers nog veiligheidsbewuster te maken organiseert Levvel op korte termijn een roadshow langs alle projectonderdelen om dit voorval te bespreken en hiervan te leren.

### **Verkeershinder**

Op dit moment is Levvel op de weg nog met kortstondige voorbereidingswerkzaamheden bezig. Ook is er op dit moment een 2-0 systeem op de weg bij Kornwerderzand voor de aanleg van de kabel van Windpark Fryslan. We zien dat er hierdoor nu al hinder ontstaat voor het wegverkeer.

Vanaf half september zal Levvel een 2-0 systeem plaatsen in Den Oever. De verkeershinder zal hierdoor toenemen.

Levvel en RWS bekijken in gezamenlijk overleg hoe zij de hinder zoveel mogelijk kunnen beperken.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

**Rijkswaterstaat Grote  
Projecten en Onderhoud**

**Datum**  
25 augustus 2019