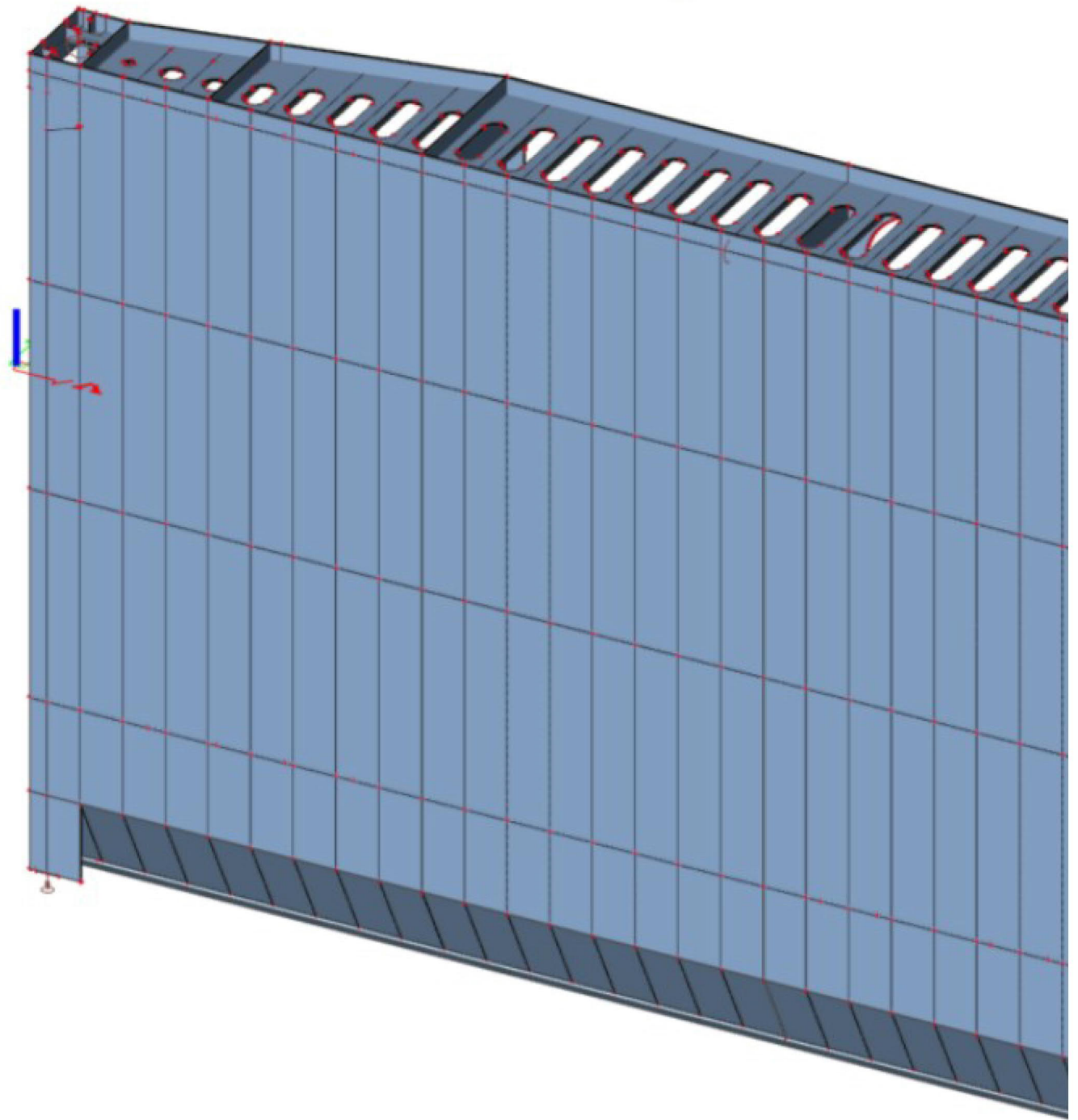


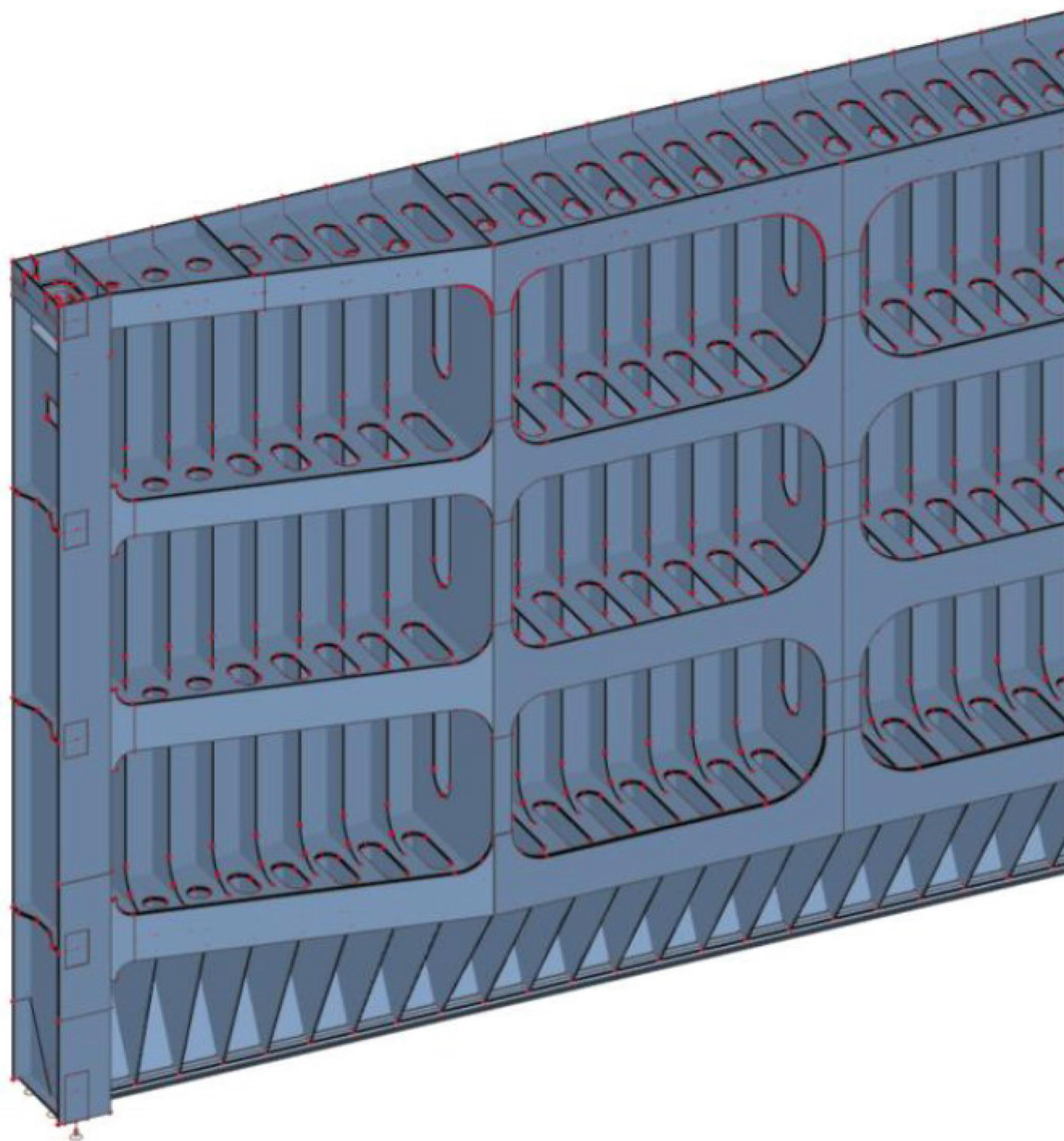
[REDACTED] (GPO)

Van: [REDACTED] (GPO)
Verzonden: vrijdag 25 juni 2021 13:06
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Level ; BSM DOV Noordschuif ; schetsen oplossingen kleppen pdf
Categorieën: Wob

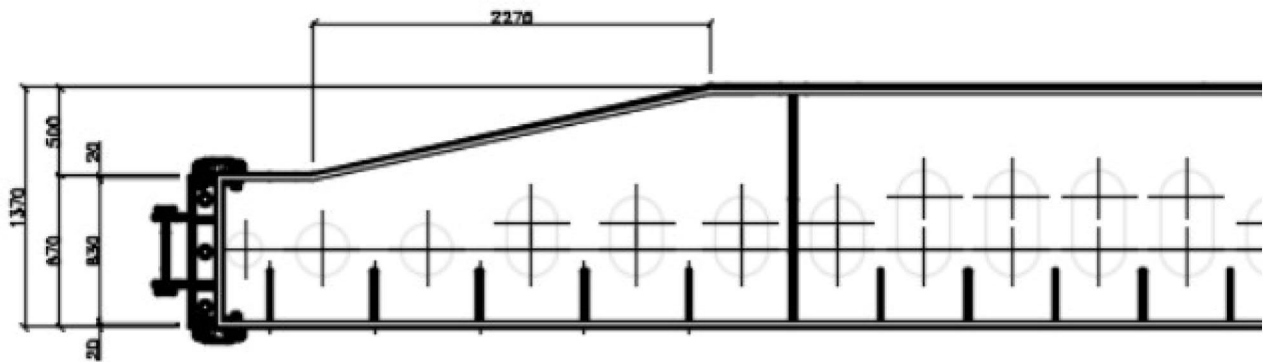
Heren,

Bijgevoegde plaatjes uit: ASD-MEM-0299 - Memo gewichten schuiven + verhogen hefbaar gewicht..

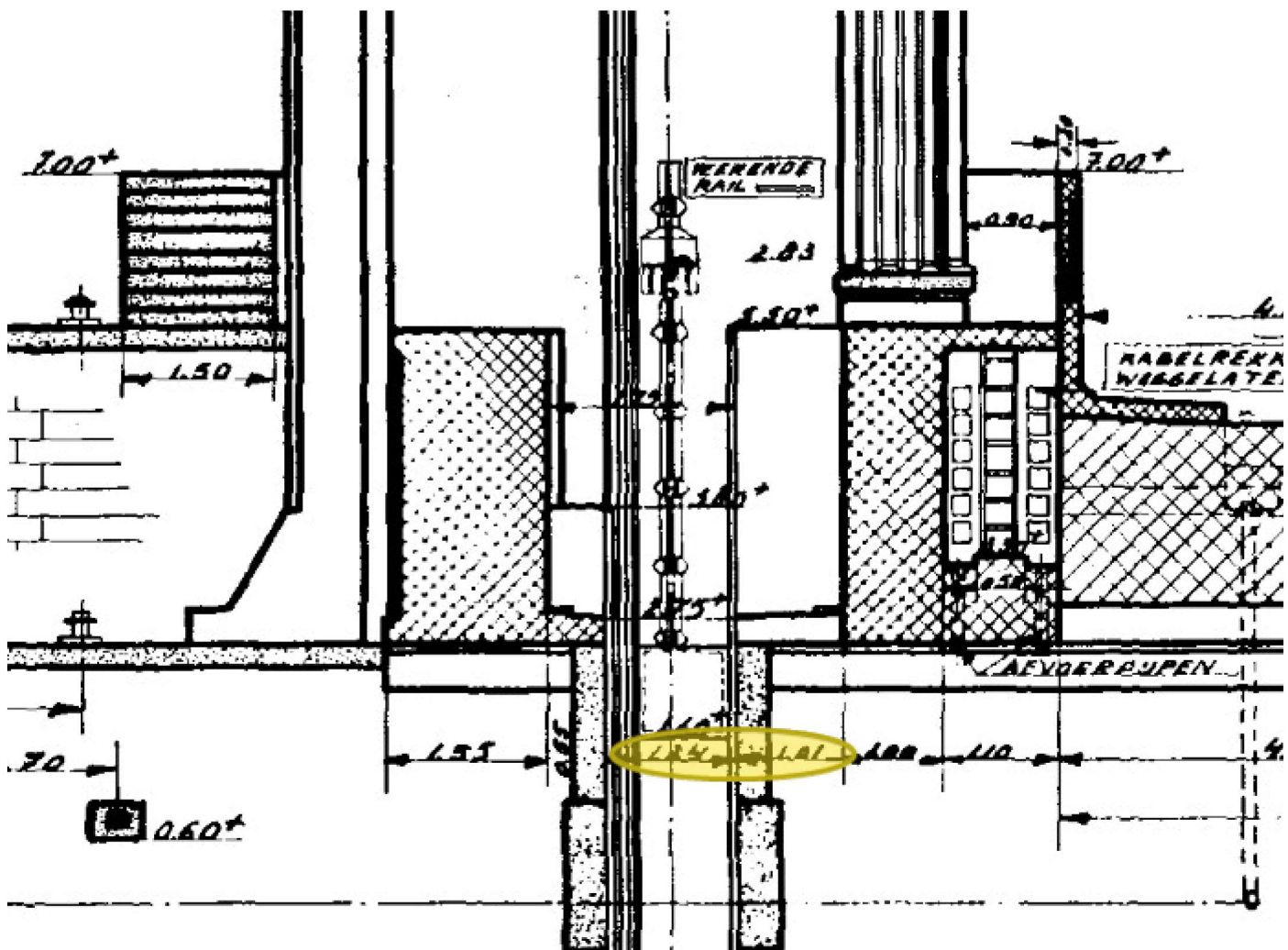




Constructiebreedte = 1400 mm:

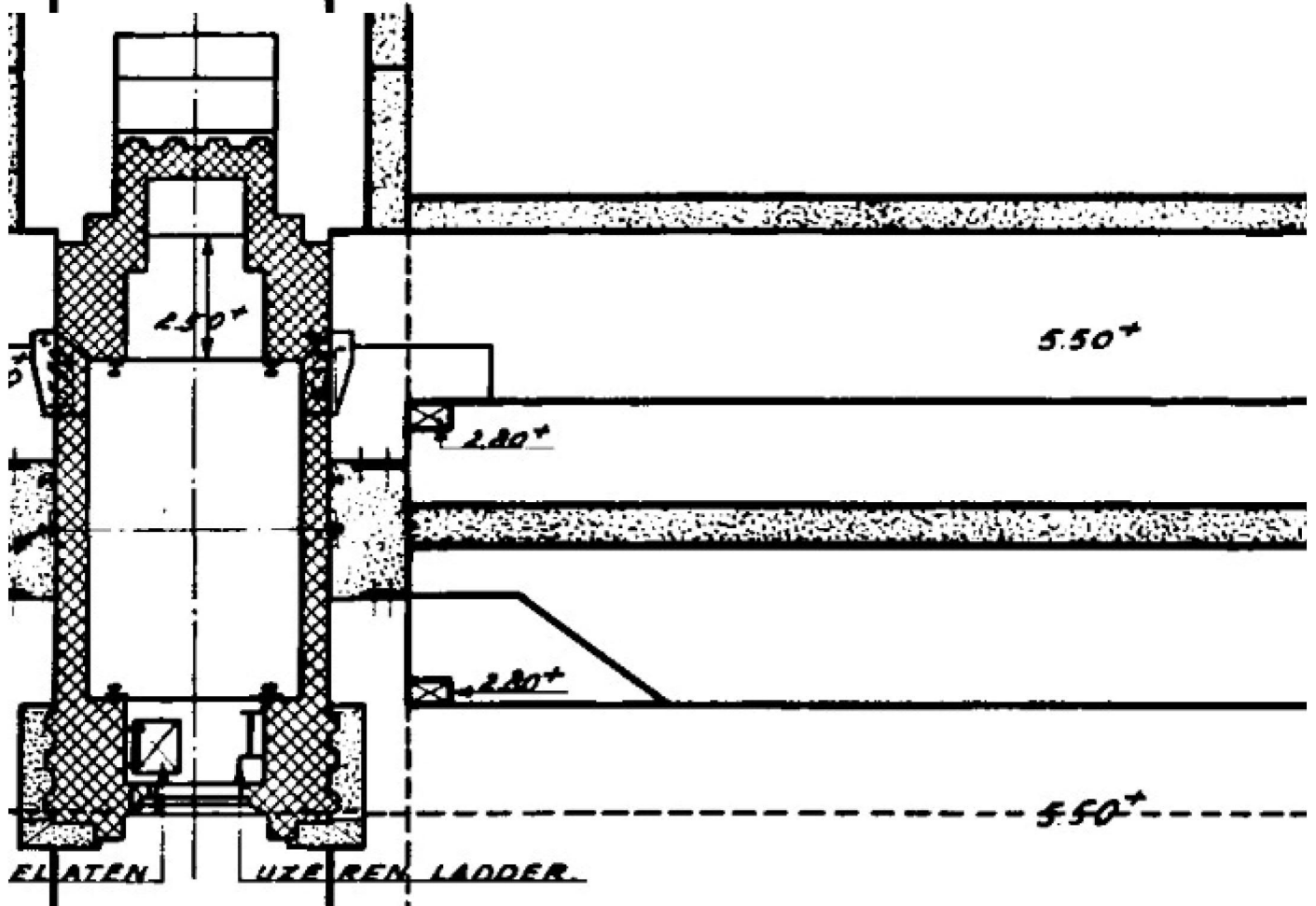
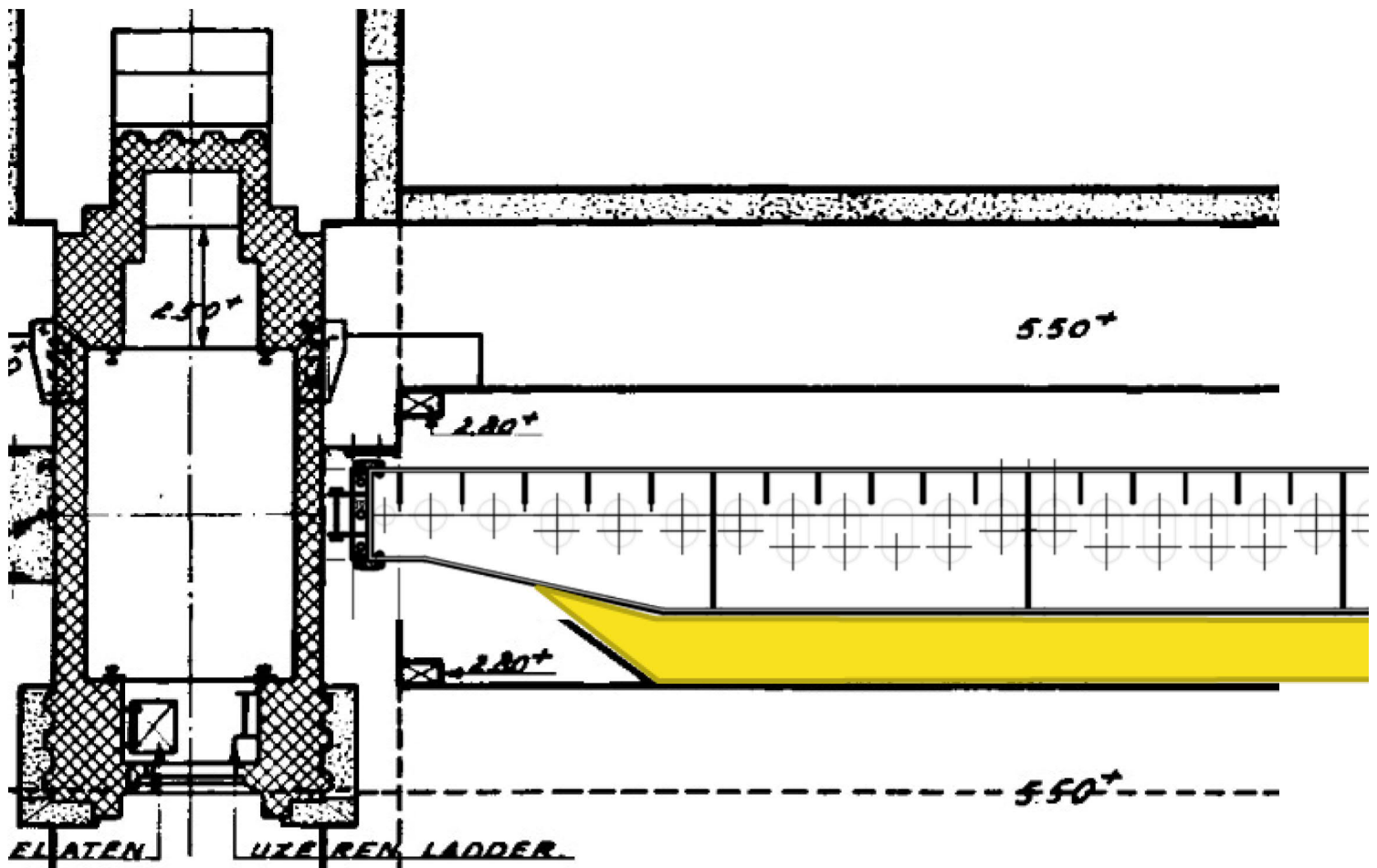


Section A-A , constructiebreedte=1400 mm
1:25



Met een constructiehoogte van 1400mm en een "brievenbus" van 2,25m moet er nog een gaat van ~85cm (gele oppervlakte hieronder) dicht gemaakt worden.

(Overigens lijkt het huidige schuifontwerp vast te lopen op de "oren" in de "brievenbus")



Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 25 juni 2021 10:34

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Levvel ; BSM DOV Noordschuif ; schetsen oplossingen kleppen pdf

Hallo allen,

Net [redacted] gesproken. [redacted] sprak nog eens zijn verwondering (of eigenlijk teleurstelling) uit dat wij die info (over hoe de schuif er precies uitziet) niet hebben. Ik heb gezegd dat wij daar minder verbaasd over zijn. Het is niet anders. Zo werkt het met de samenwerking in grote DBFM projecten.

[redacted] heeft wel een plaatje, maar moet even goed zoeken. Dat gaat hij doen. Uit zijn geheugen putte [redacted] dat de schuif niet smaller wordt aan de bovenzijde maar dat Levvel de oplossing heeft gevonden in zeer grote sparingen waardoor de "spleet" van 0,9 meter ontstaat. Of eigenlijk een equivalent. De bovenligger blijft vermoedelijk gewoon een bovenligger. Walter heeft hetzelfde beeld.

Ik verwacht dat de oplossing dan relatief eenvoudig kan blijven; de gaten gewoon afdekken met een plaat, al dan niet scharnierend, al dan niet vastgezet (mag natuurlijk niet wegwaaien of gaan kleppen) en al dan niet uitgevoerd in composiet. Aandachtspunt zal wel zijn hoe de belasting (loodrecht) op de ligger (en de afdichtende platen) wordt afgedragen. Ik kan me echter niet voorstellen dat we dit niet zouden redden met de kilo's die we mogen uitgeven (orde 2000 kg per schuif).

Ik zie dat in het verleden de klep ook is verkend op de kabelkoker. Ik weet niet waarom die uiteindelijk is afgefallen. Ik denk dat het minder discussie oplevert als we de oplossing in de schuif weten te integreren (ander moeten er weer allerlei aanpassing plaatsvinden in de schuif met een kleinere bovenligger etc).

Wordt vervolgd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] (GPO)

Verzonden: vrijdag 25 juni 2021 09:48

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Levvel ; BSM DOV Noordschuif ; schetsen oplossingen kleppen pdf

Hallo [redacted],

Nou, we hoeven de overdrukklep helemaal niet meer uit te tekenen, dat is al gedaan. Wellicht de detaillering wat anders, maar daar hebben we al gedachten bij.

Ik zal nog eens afstemmen met [redacted] of hij bezwaren ziet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 25 juni 2021 08:42

Aan: [redacted]

Onderwerp: FW: Levvel ; BSM DOV Noordschuif ; schetsen oplossingen kleppen pdf

Ter info,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 15 januari 2020 08:25

Aan: [redacted]

Onderwerp: Fwd: Levvel ; BSM DOV Noordschuif ; schetsen oplossingen kleppen pdf

[Outlook for Android](#) downloaden

From: [redacted]
Sent: Tuesday, January 14, 2020 4:02:02 PM
To: [redacted]
Subject: Levvel ; BSM DOV Noordschuif ; schetsen oplossingen kleppen pdf

Hoi [redacted]

Onderstaande opmerkingen hebben we telefonisch besproken.
Met [redacted] afgesproken dat een Powerpoint presentatie niet nodig is.
Als we maar een aantal sheets hebben om via een beeldscherm te kunnen laten zien.
In de bijlage mijn bijdrage.

De oplossing Zuidschuif dicht zetten of een nieuwe bovenbalk wil [redacted] morgenochtend niet bespreken.
De sessie gaat puur over de oplossing kleppen, wel of niet reël.

Groet,

Peter

[redacted] m
(mijn werkdagen zijn ma t/m do)
Arcadis Nederland B.V. | Piet Mondriaanlaan 26 | 3812 GV Amersfoort | The Netherlands
M 0652857255
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 januari 2020 14:03
Aan: [redacted] >
Onderwerp: RE: Levvel ; BSM DOV Noordschuif ; schetsen oplossingen kleppen

Hoi [redacted],

De gemiste oproep van vanmiddag was ik.

Hierbij enkele opmerkingen.

- Hoe zijn de 129 golfklappen verdeeld over het jaar? Dus treden ze alle 129 op tijdens 1 storm/jaar of 1290 tijdens 1 storm/10jaar of zijn het meerdere dagen per jaar. Dit heeft invloed op de keuze voor de initiële stand van de kleppen. Indien het weinig voorkomt, dan zouden ze initieel dicht kunnen staan (gunstig voor keren hoogwater).
- Dienen deze varianten opgenomen te worden in de tabel onderin.
 - Procedure. Indien risico op golfklappen dan zuidelijke schuiven dicht.
 - Open variant met bovenbalk. Vanuit RA en waarschijnlijk ook MTC de voorkeur.
- Hoe sluit Oplossing B? En hoe blijft hij open staan? Bij hoogwater dient er namelijk wel gegarandeerd gesloten te worden.
- Wat is de initiële stand van oplossing D? Vanuit RA is de open stand niet haalbaar bij een actief systeem.
- De tabel onderin je mail is eigenlijk de samenvatting van de verschillende varianten. Misschien kunnen we hierin wat voor- en nadelen van de varianten weergeven.

Maak jij een PowerPoint presentatie waarin ik 1 slide kan opnemen over betrouwbaarheid van de varianten? Graag nog even telefonisch contact om voorbereiding voor morgen af te stemmen.

Met vriendelijke groet,

From: [redacted]

Sent: dinsdag 14 januari 2020 10:49

To: [redacted]

Subject: Level ; BSM DOV Noordschuif ; schetsen oplossingen kleppen

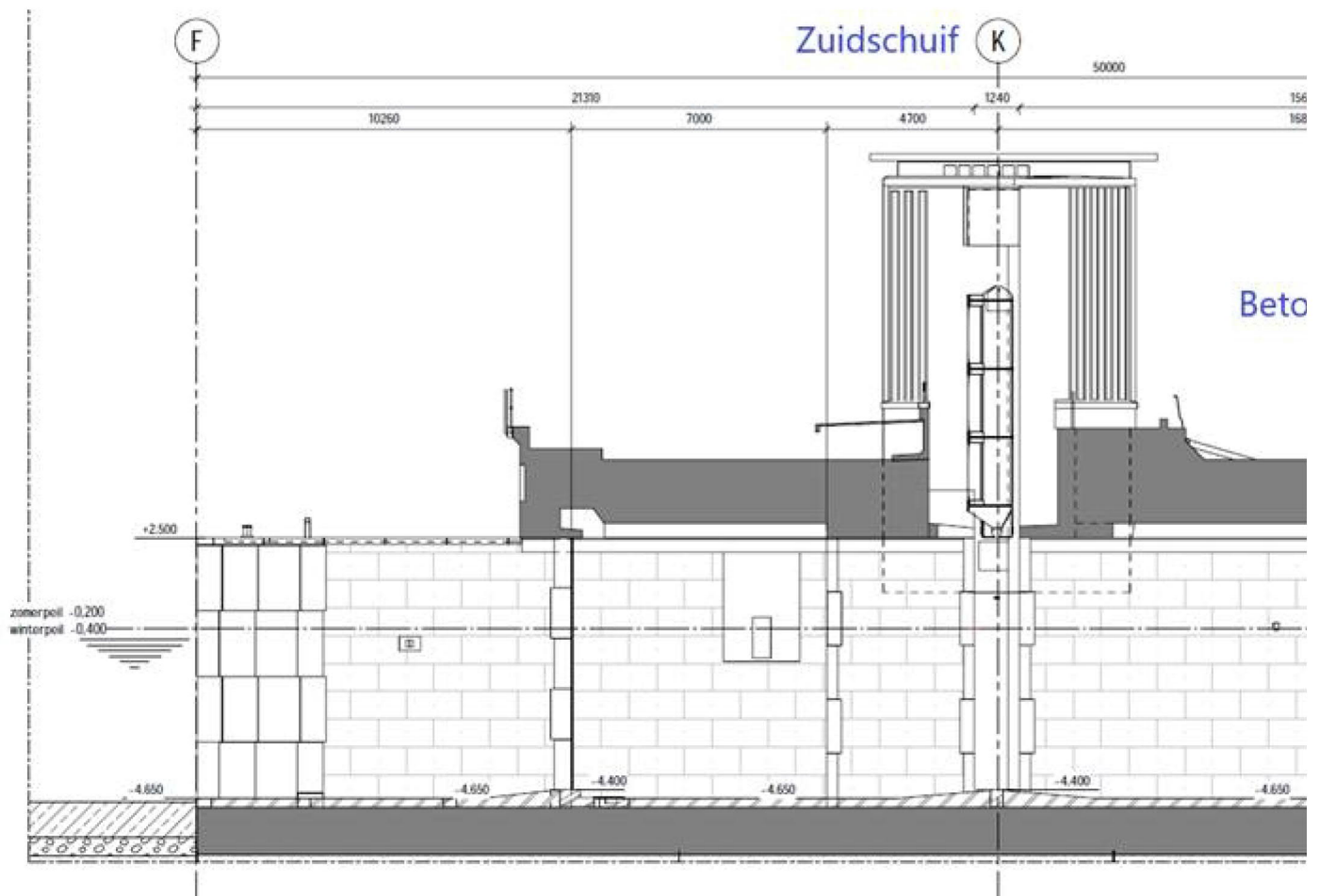
Beste [redacted],

Bij deze al vast een eerste opzet tbv de presentatie morgen:
Zie graag op- en aanmerkingen tegemoet.

Presentatie Ontluchting Noordschuif BSM DOV

donderdag 9 januari 2020

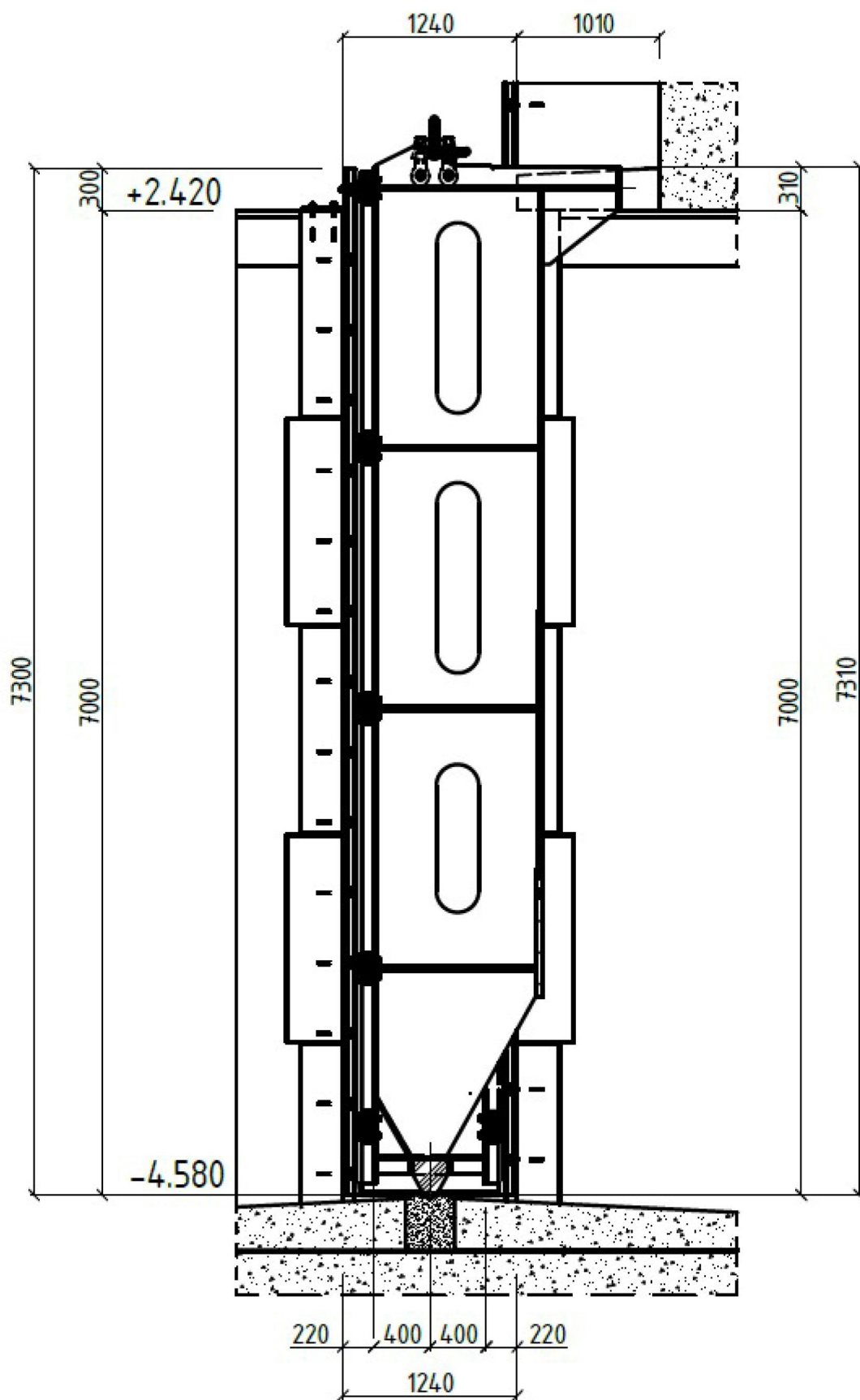
15:15



Doorsnede spuikoker

Schaal 1: 100

Doorsnede schuif (let op vanaf de andere zijde bekeken):



Vragen:

1. Hoeveel water blijft er op de kleppen staan bij hoogwater WZ tijdens golfklappen ?

Anne V.: Geen water vanaf de WZ. Tijdens de storm vanaf IJsselmeerzijde is de waterstand zijde WZ lager dan bovenzijde Noordschuif (2.570+NAP)

2. Hoe groot moet de aandrijvende belasting (door golfklappen) zijn om de klep te openen ?

Ondergrens belasting voor de golfklappen is de golfdruk vanuit IJsselmeerzijde.

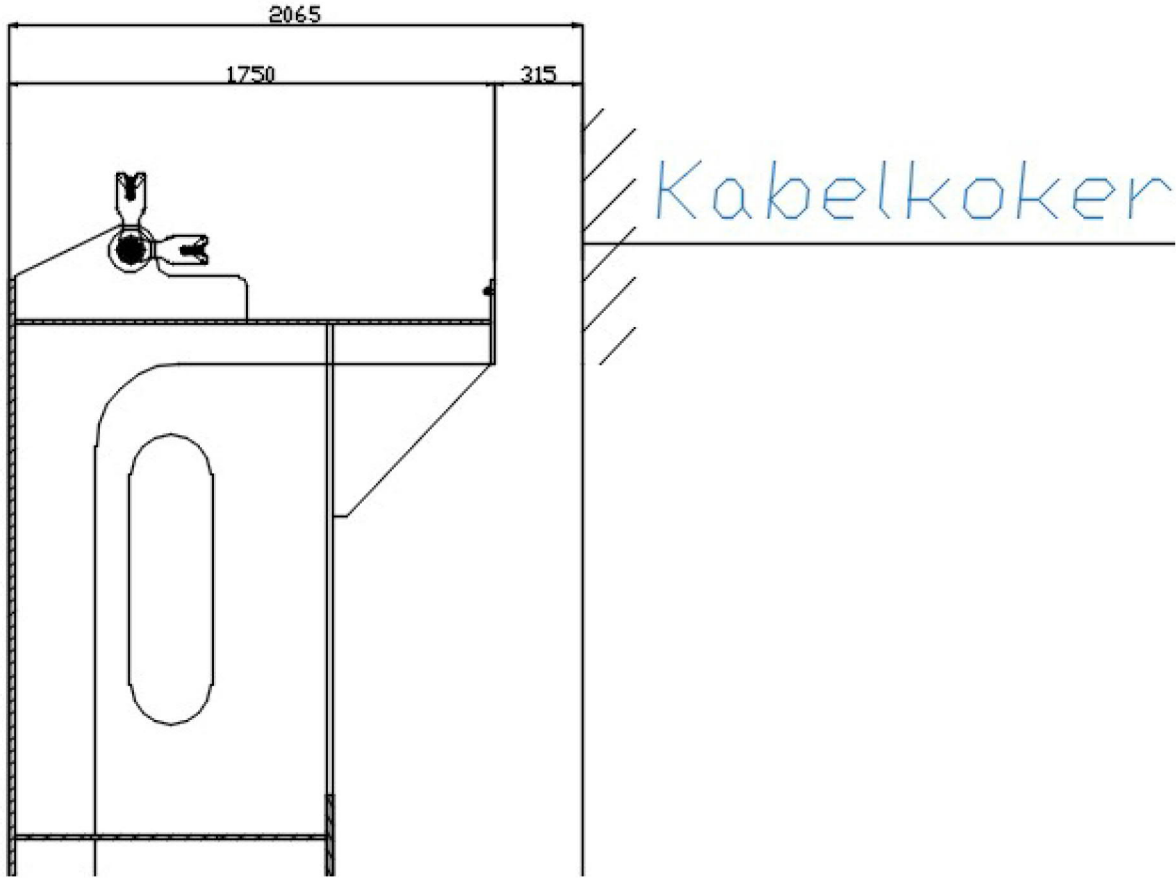
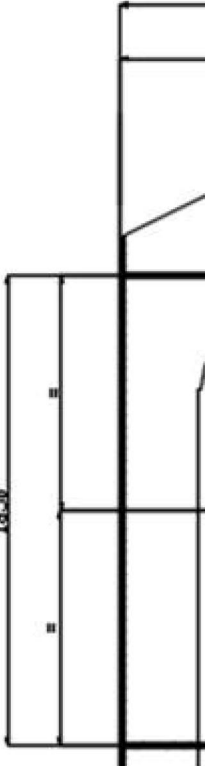
Op bovenzijde deur: $P_4 = 9,71 \text{ kN/m}^2$ (zie Rapport ASD-UNO-0023 -D.01 tabel 6-6) tgv golfdruk vanuit IJsselmeerzijde.

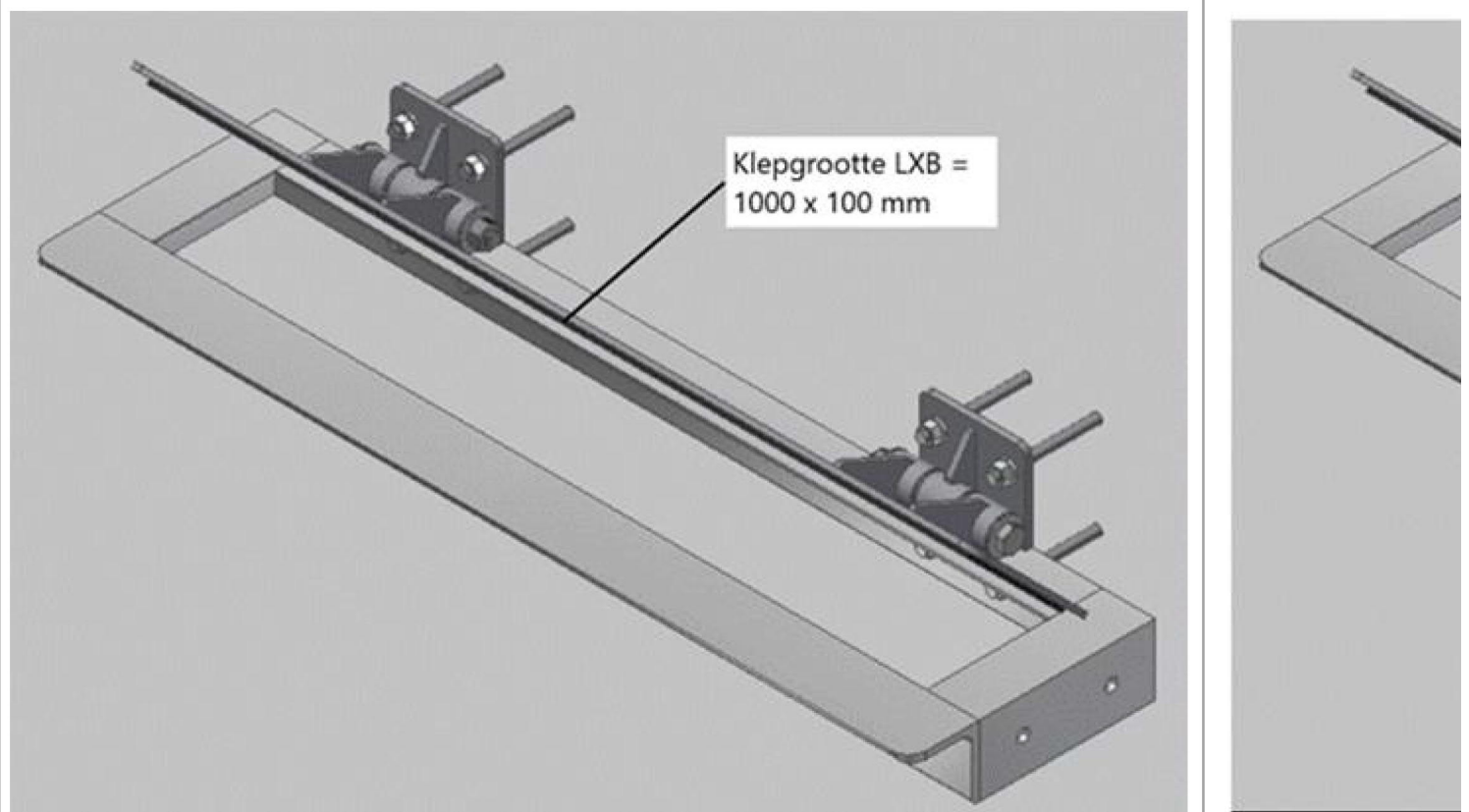
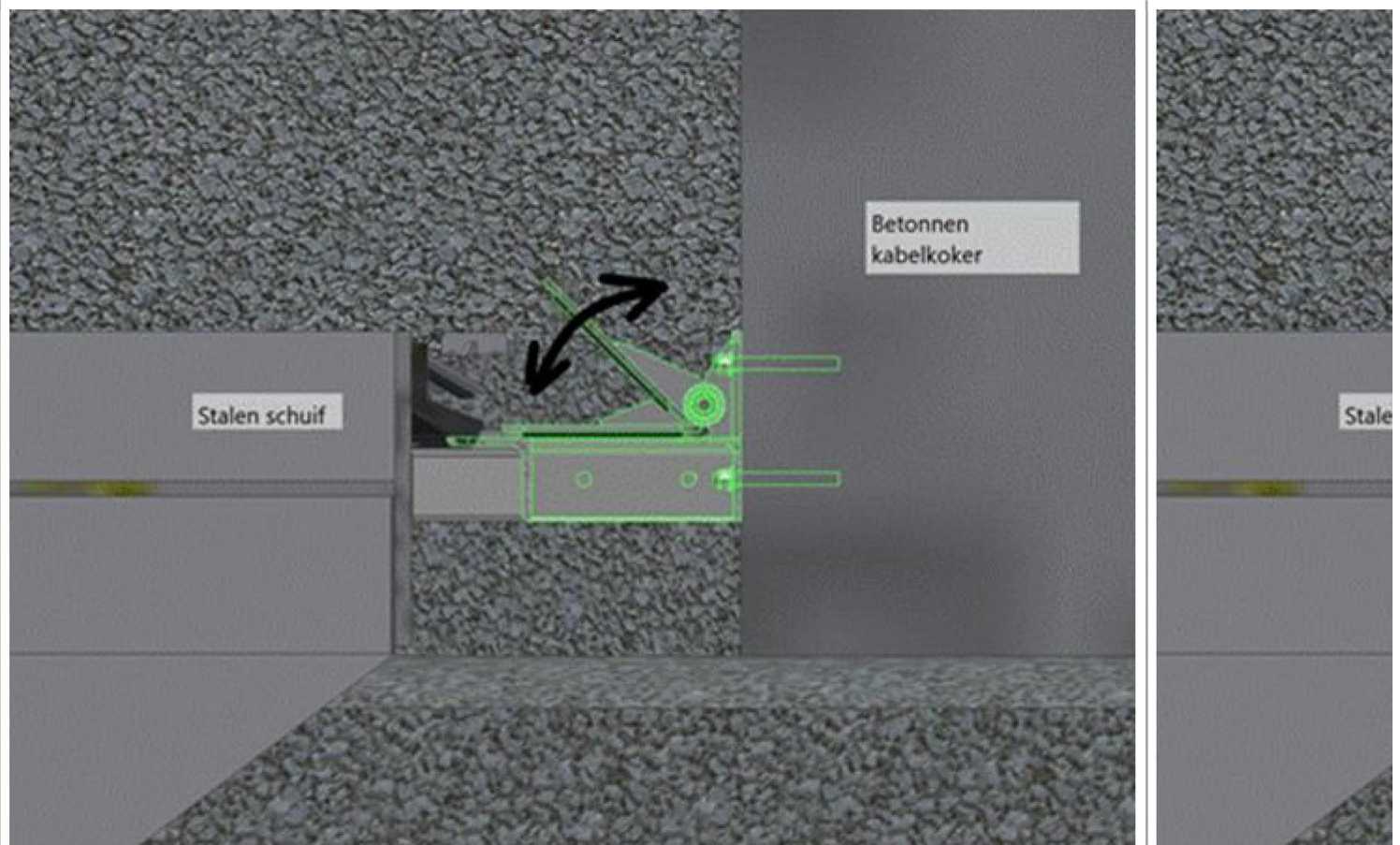
$(9,71 \times 7,15[\text{m}]) = 69,4 \text{ kN/m}$, dus houd in de onderstaande tabellen aan vanaf 65 kN/m

3. Golfklappen vanuit IJsselmeer treden alleen voor de Noordschuif op bij 1/1000 en 1/10.000 jarige stormen

Levensduur is 50 jaar.

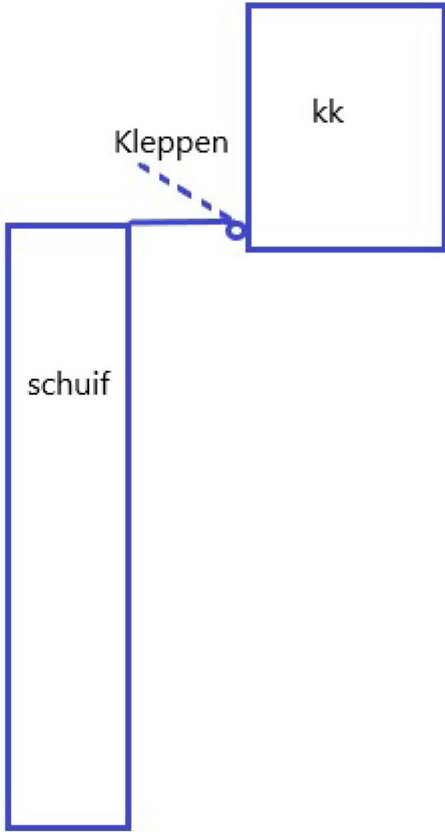
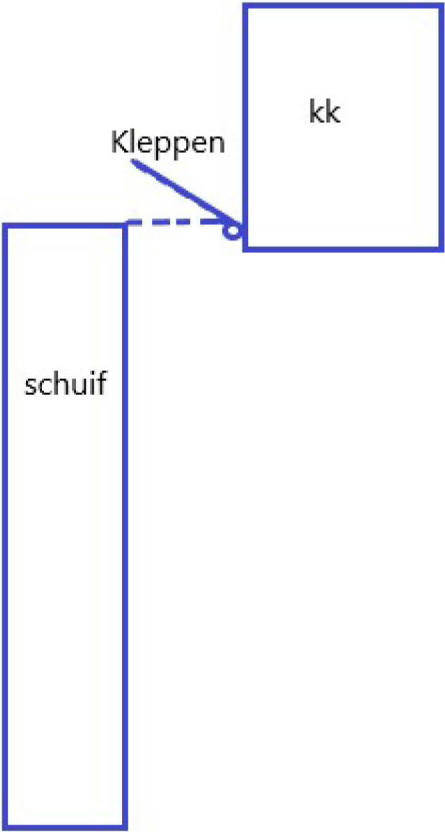
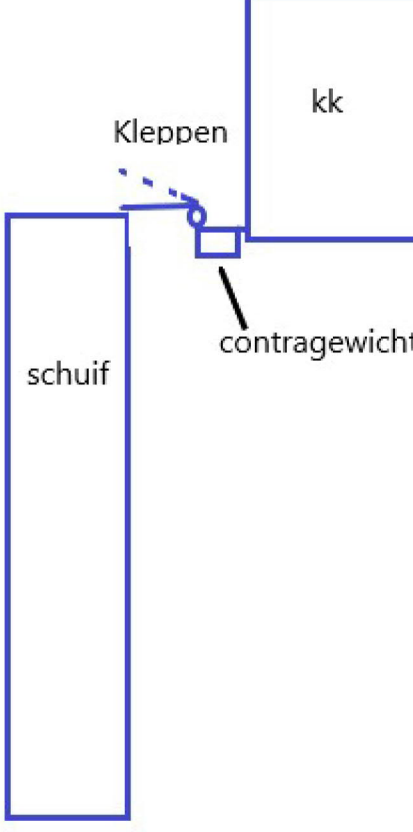
Dus per jaar treedt de golfklap op = $(2199 + 4257)/50 = 129$ (althans golfklap > golfdruk)

Situatie zoals deze nu wordt ontworpen:	Situatie bij vergr
 <p>The drawing shows a cross-section of a door assembly. The total width is 2065. The door opening width is 1750, and the door thickness is 315. A cable jacket, labeled 'Kabelkoker', is shown on the right side. The door has a large oval-shaped opening in the lower half.</p>	 <p>A partial technical drawing showing a vertical section of a structure. A dimension of 1830 is indicated on the left side.</p>
Principe oplossingen voor de kleppen:	



Mogelijke oplossingen klep met of zonder aandrijving:

Oplossing A	Oplossing B	Oplossing C
-------------	-------------	-------------

<p>Alleen een klep van staal of VVK indien gewicht besparing nodig is. Klep is standaard gesloten.</p>	<p>Alleen een klep van staal of VVK indien gewicht besparing nodig is. Klep is standaard open.</p>	<p>Een klep voorzien van contragewicht zodat de klep bij een lagere belasting opent.</p>
		

Groet,



(mijn werkdagen zijn ma t/m do)

Arcadis Nederland B.V. | Piet Mondriaanlaan 26 | 3812 GV Amersfoort | The Netherlands
P.O. Box 220 | 3800 AE Amersfoort | The Netherlands



www.arcadis.com



Be green, leave it on the screen.



Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.