

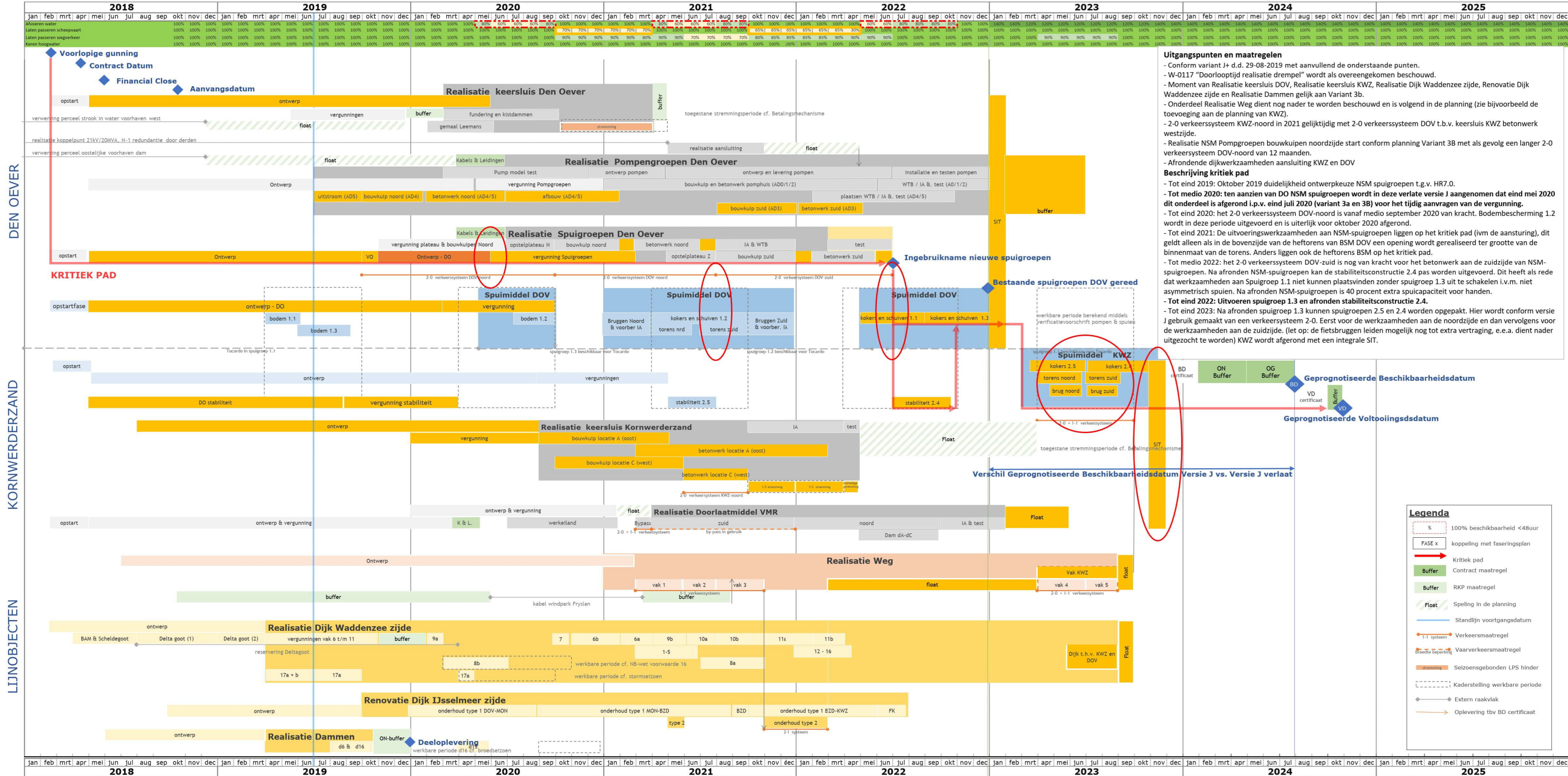
# Management samenvatting Projectplanning (Verlate versie J++)

zelfstandig leesbaar a3 netwerkschema cf. ME\_01041

ASD-PLN-0030  
versie J++ (verlaat)  
Datum:05-09-2019



961



**Uitgangspunten en maatregelen**

- Conform variant J+ d.d. 29-08-2019 met aanvullend de onderstaande punten.
- W-0117 "Doorlooptijd realisatie drempel" wordt als overeengekomen beschouwd.
- Moment van Realisatie keersluis DOV, Realisatie keersluis KWZ, Realisatie Dijk Waddenzee zijde, Renovatie Dijk Waddenzee zijde en Realisatie Dammen gelijk aan Variant 3b.
- Onderdeel Realisatie Weg dient nog nader te worden beschouwd en is volgend in de planning (zie bijvoorbeeld de toevoeging aan de planning van KWZ).
- 2-0 verkeerssysteem KWZ-noord in 2021 gelijktijdig met 2-0 verkeerssysteem DOV t.b.v. keersluis KWZ betonwerk westzijde.
- Realisatie NSM Pompgroepen bouwkuipen noordzijde start conform planning Variant 3B met als gevolg een langer 2-0 verkeerssysteem DOV-noord van 12 maanden.
- Afrondende dijkwerkzaamheden aansluiting KWZ en DOV

**Beschrijving kritiek pad**

- Tot eind 2019: Oktober 2019 duidelijkheid ontwerpkeuze NSM spuigroepen t.g.v. HR7.0.
- Tot medio 2020: ten aanzien van DO NSM spuigroepen wordt in deze verlate versie J aangenomen dat eind mei 2020 dit onderdeel is afgerond i.p.v. eind juli 2020 (variant 3a en 3B) voor het tijdig aanvragen van de vergunning.
- Tot eind 2020: het 2-0 verkeerssysteem DOV-noord is vanaf medio september 2020 van kracht. Bodembescherming 1.2 wordt in deze periode uitgevoerd en is uiterlijk voor oktober 2020 afgerond.
- Tot eind 2021: De uitvoeringswerkzaamheden aan NSM-spuigroepen liggen op het kritiek pad (ivm de aansturing), dit geldt alleen als in de bovenzijde van de heftorens van BSM DOV een opening wordt gerealiseerd ter grootte van de binnenmaat van de torens. Anders liggen ook de heftorens BSM op het kritiek pad.
- Tot medio 2022: het 2-0 verkeerssysteem DOV-zuid is nog van kracht voor het betonwerk aan de zuidzijde van NSM-spuigroepen. Na afronden NSM-spuigroepen kan de stabiliteitsconstructie 2.4 pas worden uitgevoerd. Dit heeft als reeds dat werkzaamheden aan Spuigroep 1.1 niet kunnen plaatsvinden zonder spuigroep 1.3 uit te schakelen i.v.m. niet asymmetrisch spuien. Na afronden NSM-spuigroepen is 40 procent extra spaicapaciteit voor handen.
- Tot eind 2022: Uitvoeren spuigroep 1.3 en afronden stabiliteitsconstructie 2.4.
- Tot eind 2023: Na afronden spuigroep 1.3 kunnen spuigroepen 2.5 en 2.4 worden opgepakt. Hier wordt conform versie J gebruik gemaakt van een verkeerssysteem 2-0. Eerst voor de werkzaamheden aan de noordzijde en dan vervolgens voor de werkzaamheden aan de zuidzijde. (let op: de fietsbruggen leiden mogelijk nog tot extra vertraging, e.e.a. dient nader uitgezocht te worden) KWZ wordt afgerond met een integrale SIT.