

Memo

Aan MT Project Levvel

Kopie aan

Van [redacted] en [redacted]

Datum 17-sep-2020

Documentnr. ASD-ING-WOG-Asfaltleverantie-light versie

Blad 1 van 2

Onderwerp Impact van de WOG HR7.0 op de leverantie overeenkomst **asfalt**

Leverancier: BAM Infra Asfalt
Soort contract: Leverantie overeenkomst
Inkooppakket: levering asfalt

Impact WOG HR7.0 op het contract: Verschuiving van de hoeveelheden in de tijd.

Verwachtingen als gevolg van de WOG qua kostenverhogende omstandigheden en claims:

buiten scope

| Omschrijving: | Bedrag € (excl. BTW) |
|---|----------------------|
| Kostenverhogende omstandigheid voor de levering van asfalttonnen ca. [redacted] ton in 2024 en 2025 (WOG BSM gerelateerd) bestaande uit, koop (hedge)bitumen, grondstoffen en mengkosten. | [redacted] |
| Claim; mislopen seizoenskorting a.g.v. van verschuivingen naar Q3/Q4 | [redacted] |
| Totaalbedrag levering asfalt | [redacted] |

Advies om € [redacted] in te rekenen voor een claim en kostenverhogende omstandigheden als gevolg van de WOG HR7.0 in relatie tot de leverantie overeenkomst voor bovengenoemd onderdeel. Zie voor een verdere onderbouwing bijlage 1.

In bovengenoemd getal is dan de resterende claim vanuit de leverancier á € [redacted] niet meegenomen omdat dit naar de mening van het WOG Team vooralsnog niet veroorzaakt wordt door de WOG HR 7.0 en daarmee vooralsnog de verantwoordelijkheid is van Levvel.

Bijlage 1: onderbouwing verwachting kostenverhogende omstandigheden

Kostenverhogende omstandigheden voor de levering van asfalt in 2024 en 2025

Als gevolg van de verschuiving in de planning voor BSM gaan we asfalt toepassen in 2024 en 2025. Doordat de markt van bitumen nogal behoorlijk volatiel is als gevolg van de huidige olieprijsen, Corona-crisis en steeds geavanceerder kraakproces bij de olieraffinaderijen krijgen we mogelijk behoorlijke kostenverhogingen in de koop van bitumen in 2024 en 2025. Doordat net als bij betonmortel bij het produceren van asfalt ook veel CO2 uitstoot gemoeid is verwachten we door de uitgifte van nieuwe CO2 rechten hierdoor ook een kostenverhoging in de leverantie van asfalt.

Resumé van de kostenverhogende omstandigheden voor de levering van asfalt in 2024 en 2025:

| | | | |
|---|---|---|--------------|
| Rabobank financiële hedge voor de bitumen | € | | |
| Koop bitumen (andere hedge-formule vanuit de producenten) | € | | |
| Grondstoffen (excl. bitumen) | € | | buiten scope |
| Hogere mengkosten (o.a. CO2 rechten) | € | | |
| Totaal | : | € | |

Kostenverhogende omstandigheden i.v.m. verschuiving van de levering van asfalt vanuit Q1/Q2 naar met name Q3/Q4 in de jaren 2021 en 2022.

In de leverantieplanning van het leverantiecontract lag de nadruk op levering in Q1 en Q2 van elk jaar, hierdoor was de prijs gunstig omdat de productie van asfaltmolens in Q1 en Q2 op een laag pitje staan. Als gevolg van de WOG HR7.0 is de levering van asfalt nu met name in de 3^e en 4^e kwartalen van een jaar.

Resumé van de kostenverhogende omstandigheden voor de levering van asfalt in met name Q3 en Q4 van de jaren 2021 en 2022:

| | | |
|------------------------------|---|---|
| Seizoenskorting (misgelopen) | € | |
| Totaal | : | € |

Zie voor een verdere onderbouwing een memo vanuit BAM Infra Asfalt welke als bijlage separaat is toegevoegd.