

(PPO)

**Van:** [redacted]@bam.com>  
**Verzonden:** maandag 13 januari 2020 16:36  
**Aan:** [redacted]; [redacted]; [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted]  
 [redacted]; [redacted]; [redacted] (GPO)  
**CC:** [redacted]; projectafsluitdijk (GPO); Postbus Levvel; [redacted]; [redacted]  
 [redacted] (GPO); [redacted] (GPO)  
**Onderwerp:** RE: Dashboard Issues t.a.v. voortgang planning  
**Bijlagen:** ASD-RGR-0231 Dashboard Issues t.a.v. voortgang planning 200107.xlsx  
**Categorieën:** niet in aanmerking voor HB

Allen,

Bijgaand de bijgewerkte issue en actie lijst zoals besproken in afgelopen dashboardoverleg van 07-01-2019. Deze lijst bevat:

- 17 openstaande issue's met daaraan gekoppeld:
  - 16 lopende acties voor Levvel en
  - 11 lopende acties voor RWS.

De 5 verzonden vertragingmeldingen zijn toegevoegd aan deze lijst. Deze zijn nog niet besproken in het dashboardoverleg, wel in het contractoverleg.



Samen. Sterker. Trots.

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** dinsdag 17 december 2019 8:15  
**Aan:** [redacted]@VanOord.com>; [redacted]@qrew.nl>; [redacted]  
 [redacted]@rws.nl>; [redacted]@rws.nl>; [redacted]@bam.com>; [redacted]  
 [redacted]@bam.com>; [redacted]@vanoord.com>;  
 [redacted]@rws.nl  
**CC:** [redacted]@bam.com>; 'projectafsluitdijk (GPO)' <projectafsluitdijk@rws.nl>;  
 Postbus Levvel <Postbus@levvel.eu>; [redacted]@bam.com>; [redacted]  
 [redacted]@levvel.eu>; [redacted]@rws.nl>; [redacted]  
 [redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Dashboard Issues t.a.v. voortgang planning

Allen,

N.a.v. het dashboardoverleg van vorige week dinsdag 10-12-2019 heb ik de issue/actielijst van het dashboardoverleg bijgewerkt. Deze is bijgevoegd in de bijlage.



**Samen. Sterker. Trots.**

**Van:** [redacted] <[\[redacted\]@VanOord.com](mailto:[redacted]@VanOord.com)>

**Verzonden:** maandag 9 december 2019 17:17

**Aan:** [redacted] <[\[redacted\]@grew.nl](mailto:[redacted]@grew.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@bam.com](mailto:[redacted]@bam.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@bam.com](mailto:[redacted]@bam.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@bam.com](mailto:[redacted]@bam.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@vanoord.com](mailto:[redacted]@vanoord.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>

**CC:** [redacted] <[\[redacted\]@bam.com](mailto:[redacted]@bam.com)>; 'projectafsluitdijk (GPO)' <[projectafsluitdijk@rws.nl](mailto:projectafsluitdijk@rws.nl)>; Postbus Levvel <[postbus@levvel.eu](mailto:postbus@levvel.eu)>; [redacted] <[\[redacted\]@bam.com](mailto:[redacted]@bam.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@levvel.eu](mailto:[redacted]@levvel.eu)>; [redacted] <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>

**Onderwerp:** RE: Dashboard Issues t.a.v. voortgang planning t.b.v. 26-11-2019

Allen,

Voor het geplande dashboard overleg 10/12/19 wil ik graag de volgende punten inbrengen i.k.v. V&V:

1. Afhandeling eisvalidatie (12 eisen geëscaleerd naar [redacted]). Graag procesafspraken maken hoe dit af te ronden (zie onderstaande tabel voor openstaande eisen).
2. Ontwerpnota ASD-ONO-0181 Vormgevingsleidraad ligt sinds 05-08-2019 bij RWS maar nog geen reviewformulier / bekrachtiging ontvangen.
3. Validatie van verificatieplannen.
  - Reactie RWS op voorstel Levvel om verificatieplannen per systeemobject per ontwerpfase te verstrekken?
  - Wel / niet valideren van verificatieplannen waar reeds een ontwerp voor is. Gezamenlijk werkafpraak maken. (zie bijlage "RE: Validatieformulieren Afvoeren Water en Spuimiddel DOV"). Voorstel Levvel om vast te leggen dat voor de verificatieplannen doe niet meer gevalideerd worden geldt, dat zodra de conform stap 6. de ontwerpvalidatie door RWS is afgerond, de validatie van de verificatieplannen ook als afgerond wordt beschouwd.
  - Voorstel RWS tot afwijken van afgesproken validatiestrategie (zie bijlage "bespreekpunt morgen").
4. Ontwerpnota's valideren onder kanttekening (zie bijlage "RE: Validatieformulieren Afvoeren Water en Spuimiddel DOV").
5. Bekrachtiging DO Gemaal Leemans

SYS-1975	Spuimiddel dient spuicapaciteit te kunnen bieden, die benodigd is om volgens de verificatie van SYS-1709 te voldoen aan de vereiste afvoercapaciteit van SYS-1709.	Niet SMART	De vereiste meting van een meetprotocol op de verificatievoorschrift van 5-12: Level noemt een 11-12: 1 meter verval geen overeenstemming praktijkmeting. Dit is geescaleerd naar
SYS-2079	Pompen Den Oever dienen geschikt te zijn voor een afwijkende inzet van de pompen waarbij: 1. het aantal draaiuren dat de pompen maken tot 50 % afwijkt en/of; 2. het aantal keren dat de pompen worden opgestart maximaal verdubbelt en/of; 3. de pompen – binnen het werkgebied en de gebruiksmogelijkheden van de pompen – met andere toerentallen worden ingezet, dan volgt als inzet van de pompen in zichtjaar 2050 uit de berekeningen voor het aantonen van SYS-0266.	Niet SMART	Interpretatie van Level 1 Het leveren van 5 Pompen staan de gehe moet worden gepomp 17-10: ██████████ Level opnemen. 11-12: Is geescaleerd i Hier komt techniek nie
SYS-2405	Spuimiddel dient stabiel te zijn bij optredende spuivervallen van maximaal 2 m.	Niet SMART	Waterstanden worden randvoorwaarden. TOEVOEGING 08-10 - dit geen ontwerp is ██████████ 24-10: 2 wordt buiten gepeild (geschreven door ██████████) Gezamenlijke toelichting stabiel dient te zijn bij schade aan de bodem randvoorwaarden als vervallen boven 2 m optreden. De eis moet naast de v aangetoond in de ontv constructies voldoende Zie ook ASD-NOT-0244

SYS-2074	Spuimiddel Den Oever dient pompen te kunnen opstarten bij een verval tot 0,50m, uitgaande van een waterstand aan IJsselmeerzijde van NAP+0,55m en lager, bij het bieden van Pompcapaciteit conform SYS-2072 en SYS-1608.	Niet SMART	<p>Een verval tot 0,50m v aan de Waddenzeezijc de IJsselmeerzijde.</p> <p>De pompen worden ni m.</p> <p>17-10: [redacted] voor RWS.</p> <p>9-1: [redacted].</p>
SYS-1743	Spuimiddel dient stabiel te zijn bij hantering van een asymmetrisch spuiregime.	Niet SMART	<p>Symmetrisch spuien is spuicomplex op symm spuigroep (bestaande (bestaande uit twee o DOV, oplopend genun spuiokers 2, 4, 20 en spuiokers op KWZ, op opening van spuioker Wanneer Level kan a instabiel spuumiddel d</p> <p>Eis afhandelen in [redacted].</p> <p>11-12: [redacted] en [redacted]: Rea</p> <p>12-12: Eis hoeft niet m</p> <p>Gezamenlijke toelichti water waarbij de spuil geopend binnen zowe als binnen een spuicoor Uitgaande van 23 spui oost, dan is opening v spuiregime. Uitgaande west naar oost, dan is symmetrisch spuiregir Wanneer Level kan a instabiel spuumiddel e ontgrondingen dan is</p>
SYS-0287	Spuimiddel dient te kunnen worden gesloten onder een verval tussen IJsselmeer en Waddenzee op het moment van Bediencommando 'sluit hoogwaterkering' / 'sluit waterkering' van minimaal 0,85 meter in beide richtingen, uitgaande dat er één spuigroep per spuicomplex tegelijk gesloten wordt.	Niet SMART	<p>Het maximaal verval is gegeven te worden zo wordt.</p> <p>Gezamenlijke toelichti met golfploop en toe mogelijk deze noodslu dit in de bediening goe Voorkomen moet wor bediend wordt.</p>



SYS-0286	Spuimiddel dient te kunnen worden geopend bij een verval, op het moment van Bediencommando 'Spuimiddel afgesteld' van minimaal 0,50 meter, uitgaande van een waterstand aan IJsselmeerzijde tot NAP+0,55m.	Niet SMART	<p>Het lokaal verval bij op op het IJsselmeer hoge</p> <p>Gezamenlijke toelichting tussen 0 m en 0,5 m. Lokaal verval te meter</p> <p>De bovenliggende eis verval van IJsselmeer functionaliteit vanuit v</p>
BND-0161	<p>Aanvulling ROK1.4 art.5.7 eis 4.6.2 en 4.6.3:</p> <p>Bij het ontwerp van Infrastructuur RWS dient rekening te worden gehouden met aanvaarbelastingen conform de opgave in [Belastingnota_onderdelen_infrastructuur_RWS_Afsluitdijk].</p>	Niet SMART	<p>Haven: Smart</p> <p>Bestaand en Nieuw Sp</p> <p>Keersluis: Voor de sluis gebaseerd op een han</p> <p>Gezamenlijke toelichting projectvoorbereidings schepen sluizen nader uitgevoerde risicobesc naderingssnelheid, die voor de nieuw te reali maximaliseren op 2,0r de Richtlijn Ontwerp k</p>

SYS-0007	<p>Dijk dient bij de maatgevende hydraulische ontwerprandvoorwaarden maximaal een Overslagdebiet van 10 l/s/m te hebben uitgaande van [Hydraulische Randvoorwaarden] met uitzondering van :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aansluitconstructies;</li> <li>- overgangsconstructies; en</li> <li>- Dijk tussen km 0,275 en 0,500;</li> <li>- Dijk tussen km 31,6 en de vakgrens aan de Friese zijde conform de 'Legger Afsluitdijk, 2009'.</li> </ul>	Niet SMART	<p>d.d. 14 juni: in interpretatie van de aansluitconstructies. c om aan te sluiten op k het viaduct in dijkvak :  Eis wordt in TM afgehandeld.</p>
EPVE-01.2.01-A	<p>Het buitentalud heeft een helling die zichtbaar flauwer is dan de helling van het binnentalud.</p>	Niet SMART	<p>Zichtbaar flauwer is voldoende heeft steiler of gelijk aan EPvE eis 1.2.3 (flauwer 7-11: Eis wordt bij afgehandeld.</p>
ME_9609003	<p>Opdrachtnemer dient inspectie van het Doorlaatmiddel VMR met de daarin aanwezige installaties en onderdelen te faciliteren. Op verzoek van de beheerder van de vismigratierivier dient het Doorlaatmiddel VMR drooggezet te worden.</p>	Niet SMART	<p>Wij hebben 2 sluitingen voorzien worden.  24-10: afgehandeld en afgehandeld.</p>

SYS-2080

Pompen Den Oever dient te zijn opgebouwd uit identieke pompen die onderling uitwisselbaar zijn.

Niet SMART

We gaan er vanuit dat betreft en niet de aan; transformator.

Het gaat hier overgelij

29-01: Hier komt tech



---

**From:** [redacted] <[\[redacted\]@grew.nl](mailto:[redacted]@grew.nl)>

**Sent:** donderdag 21 november 2019 12:22

**To:** [redacted] <[\[redacted\]@bam.com](mailto:[redacted]@bam.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@bam.com](mailto:[redacted]@bam.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@bam.com](mailto:[redacted]@bam.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@vanoord.com](mailto:[redacted]@vanoord.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@VanOord.com](mailto:[redacted]@VanOord.com)>

**Cc:** [redacted] <[\[redacted\]@bam.com](mailto:[redacted]@bam.com)>; 'projectafsluitdijk (GPO)' <[projectafsluitdijk@rws.nl](mailto:projectafsluitdijk@rws.nl)>; 'Postbus Levvel' <[postbus@levvel.eu](mailto:postbus@levvel.eu)>; [redacted] <[\[redacted\]@bam.com](mailto:[redacted]@bam.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@levvel.eu](mailto:[redacted]@levvel.eu)>; [redacted] <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>

**Subject:** Dashboard Issues t.a.v. voortgang planning t.b.v. 26-11-2019

Allen,

Bijgevoegd de issue-lijst voor Dashboard + het lijstje van [REDACTED] wat we zouden doornemen in het Dashboard-overleg. Van [REDACTED] weten we inmiddels zeker dat hij er niet kan zijn i.v.m. directie-overleg. Dit geldt voor ons uit voor [REDACTED].



---

**Van:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@grew.nl](mailto:[REDACTED]@grew.nl)>

**Verzonden:** vrijdag 8 november 2019 10:52

**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@bam.com](mailto:[REDACTED]@bam.com)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@bam.com](mailto:[REDACTED]@bam.com)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@bam.com](mailto:[REDACTED]@bam.com)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@vanoord.com](mailto:[REDACTED]@vanoord.com)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>

**CC:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@bam.com](mailto:[REDACTED]@bam.com)>; 'projectafsluitdijk (GPO)' <[projectafsluitdijk@rws.nl](mailto:projectafsluitdijk@rws.nl)>; 'Postbus Levvel' <[postbus@levvel.eu](mailto:postbus@levvel.eu)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@bam.com](mailto:[REDACTED]@bam.com)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@levvel.eu](mailto:[REDACTED]@levvel.eu)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>

**Onderwerp:** RE: Dashboard Issues t.a.v. voortgang planning 7-10-2019

Allen,

Bijgevoegd het nieuwe overzicht met Issue (& acties) n.a.v. het dashboard-overleg van donderdag 31/10. In licht geel de openstaande acties. Indien jullie zaken zien die niet kloppen, hoor ik het graag.



---

**Van:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@grew.nl](mailto:[REDACTED]@grew.nl)>

**Verzonden:** maandag 7 oktober 2019 14:13

**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@bam.com](mailto:[REDACTED]@bam.com)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>; [REDACTED]



[redacted]@rws.nl>; [redacted]@bam.com>; [redacted]@bam.com>; [redacted]  
[redacted]@vanoord.com>; [redacted]@rws.nl>  
**CC:** [redacted]@bam.com>; 'projectafsluitdijk (GPO)' <projectafsluitdijk@rws.nl>;  
'Postbus Levvel' <postbus@levvel.eu>; [redacted]@bam.com>; [redacted]  
[redacted]@levvel.eu>; [redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** Dashboard Issues t.a.v. voortgang planning 7-10-2019

Allen,

Bijgevoegd het nieuwe overzicht met Issue (& acties) n.a.v. het dashboard-overleg van afgelopen donderdag. In licht geel de openstaande acties. Indien jullie zaken zien die niet kloppen, hoor ik het graag.



---

**Van:** [redacted]@qrew.nl>  
**Verzonden:** woensdag 2 oktober 2019 16:32  
**Aan:** [redacted]@bam.com>; [redacted]@rws.nl>; [redacted]  
[redacted]@rws.nl>; [redacted]@bam.com>; [redacted]@bam.com>; [redacted]  
[redacted]@vanoord.com>; [redacted]@rws.nl>  
**CC:** [redacted]@bam.com>; 'projectafsluitdijk (GPO)' <projectafsluitdijk@rws.nl>;  
'Postbus Levvel' <postbus@levvel.eu>; [redacted]@bam.com>; [redacted]  
[redacted]@levvel.eu>; [redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Dashboard Issues t.a.v. voortgang planning

Allen,

Morgenmiddag is er weer een Dashboard-overleg. Wellicht ten overvloede bijgevoegd de laatste versie issues + acties, zoals eerder verstuurd na het laatste overleg (5 september 2019) met de toevoeging dat MLD-0154 geen issue meer is. Vanuit Levvel kunnen we morgen alleen het eerste uur (15:00-16:00) omdat we daarna onze maandbijeenkomst hebben, maar in de regel is een uur voldoende.

Ter info: ik heb in de cc [redacted] eruit gehaald en [redacted] toegevoegd. @ [redacted], in het 'dashboard-overleg' bespreken we technisch-contractuele issues welke een bedreiging vormen voor de voortgang van de planning.

[redacted]  
|  
[redacted]  
|

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@qrew.nl>

**Verzonden:** vrijdag 6 september 2019 16:37

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@bam.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bam.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@bam.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@vanoord.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@rws.nl>

**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]@bam.com>; 'projectafsluitdijk (GPO)' <[REDACTED]@projectafsluitdijk@rws.nl>; 'Postbus Levvel' <[REDACTED]@postbus@levvel.eu>; [REDACTED] <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bam.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@levvel.eu>

**Onderwerp:** RE: Dashboard Issues t.a.v. voortgang planning

Allen,

Bijgevoegd een nieuw overzicht met de issue's t.b.v. het Dashboardoverleg. Zoals gisteren toegelicht vonden [REDACTED] en ik het dashboard onbegrijpelijk en ingewikkeld. Bovendien ontstond er een overlap met de issues die we behandelen op het wijzigingenoverleg. We hebben daarom alle issues nu ook daar op gezet, deze lijst staat in relaties. Wij kunnen nu onderscheid maken naar:

- Interne Levvel Issues
- Issues te bespreken in het wijzigingenoverleg
- Issues te bespreken in het dashboardoverleg

Bijgevoegd die lijst. De reeds voltooide acties heb ik er op laten staan ivm de afspraken die soms onder toelichting worden beschreven. Er is nog een klein probleem met de volgorde van de acties, maar dat zal de volgende keer opgelost zijn. Ik heb tevens [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED] toegevoegd aan de geadresseerden.

Veel plezier met jullie acties!



---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@bam.com>

**Verzonden:** woensdag 28 augustus 2019 08:27

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bam.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@bam.com>

CC: [redacted]@bam.com>; 'projectafsluitdijk (GPO)' <projectafsluitdijk@rws.nl>;  
Postbus Level <postbus@level.eu>; [redacted]@rws.nl; [redacted]@grew.nl>

**Onderwerp:** Dashboard Issues t.a.v. voortgang planning

Heren,

Bijgaand het n.a.v. ons overleg van 22-08-2019 bijgewerkte overzicht vanuit het dashboardoverleg.



Disclaimer: This mail transmission and any attached files are confidential and are intended for the addressee only. If you are not the person or organization to whom it is addressed, you must not copy, disclose, distribute or take any action in reliance upon it. If you have received this message in error, please contact the sender by email and delete all copies of this message and all copies of any attached files.