

(GPO)

Van: [redacted] <[redacted]@bam.com>
Verzonden: donderdag 30 juli 2020 13:50
Aan: [redacted] (GPO); [redacted]; [redacted] (GPO); [redacted]
CC: [redacted] (GPO)
Onderwerp: RE: Aantekeningen: Inhoudelijke afstemming WOG HR 'producten' d.d. 29 juli 2020

[redacted], dank voor de opmerking die ik onderstaand heb verwerkt.

Inhoudelijke afstemming WOG HR producten: 29 juli 2020.

Agenda:

- Herziene planning (versie 1.4 d.d. 24 juli 2020 --> mail d.d. 27-7-2020)

Aan- afwezigen: (via MS teams vanwege coronavirus)

RWS:

- [redacted]
- [redacted]

Level:

- [redacted]

<<stukken concept baseline 1_4 d_d_ 24 juli 2020.msg>>

De meeste leden van dit overleg zijn op vakantie maar het leek Level wel goed om de herziene planning toe te lichten en te bespreken hoe daar nu mee verder te gaan. In die zin is er maar 1 agendapunt namelijk het toelichten van de planning zoals die op maandag 27 juli jl. per mail is toegezonden. Zojuist ook een 1e reactie per mail binnengekomen van RWS, die zullen we doornemen en beantwoorden.

Terugkijkend heeft Level op 25 juni de planning 1.4 ingediend, die door beide team van RWS en Level parallel gecontroleerd zou worden. Vanuit RWS is daar al commentaar op gegeven per mail d.d. 3 juli en op diezelfde dag is ook de review vanuit Level gedaan.

Uit de check van Level bleek dat het herstel van de haven/opslag Breezanddijk incl. de werkzaamheden van Dijkvak 9B niet (goed) in de planning stonden. Bleek daarnaast dat die werkzaamheden pas kunnen worden uitgevoerd nadat het werkeiland DVMR verwijderd is en Dijkvak 12 is afgerond, dat heeft er mee te maken dat de toe te passen blocks (level / Quattro?) etc. opgeslagen zouden worden op het terrein van haven Breezanddijk. Dit is scope waarvan Level dacht dat deze voor BD gereed moest zijn. Het verwerken van deze werkzaamheden in de planning tezamen met de P85 buffer leidde ertoe dat het Kritieke pad ineens over DVMR en Dijk liep. Dat is als zodanig verwerkt in de planning en vervolgens op 15 juli aan RWS verzonden.

Vanwege het feit dat we met elkaar willen dat NSM spuien het kritieke pad vormt hebben we nu de volgende aanpassingen gedaan:

- Herstel haven / opslag Breezanddijk:
 - Vooralsnog gekoppeld aan Voltooiing.
 - Wat Level betreft zijn er betere opties. Namelijk het opslagterrein niet 'herstellen' c.q. terugbrengen in oude staat. Want het terrein ziet er nu veel beter uit dan voorheen en het zou dus goed gebruikt kunnen worden voor:
 - a. De onderhoudsorganisatie van Level
 - b. De RWS beheersorganisatie
 - In beide gevallen blijft de damwand staan, waarvoor dan nog wel kathodische bescherming moet worden aangebracht en het totaal verrekenend moet worden.
 - Dijkvak 9B is naar voren getrokken, we weten nog niet precies wanneer dit uitgevoerd kan worden, want op dat moment moet de opslag/haventerrein leeg zijn en daarvoor dus een alternatief gevonden worden.
 - Level zal een totaalplan maken voor haven Breezanddijk/ Dijkvak 9B waarbij (actie Level):
 - Haven Breezanddijk laten zoals die is (na gebruik Realisatiefase) en dus de damwand laten staan;
 - Aanbrengen kathodische bescherming;
 - Uitvoeren dijkvak 9B op een efficiënt moment;
 - Alternatieve opslag materialen (w.o. Level blocks dijkvak 12)
- Deze consequenties kunnen dan meegenomen worden vanuit de planningsconsequenties in NSM spuien;

Andere doorgevoerde wijzigingen in de planning (een deel daarvan kwam ook al naar voren in de opmerkingen zoals die vanochtend gemaaild zijn):

- Keersluis DOV test werkzaamheden buiten de stremmingsperiode toegevoegd, object is dus nog niet gereed op 13 april 2022;
- NSM doorlooptijden geoptimaliseerd en deterministische doorlooptijd met 1 maand verkort, eerst volgende verkeersomklap 1 oktober 2020 i.p.v. 1 november 2020; Deze planning is echter nog onder voorbehoud van de IL&T situatie waarvoor weliswaar in de probabilistische analyse een risico op uitloop is meegenomen.
- Bodembescherming (scope team BSM) t.p.v. NSM aan de planning toegevoegd, dit is nl. cruciaal om te kunnen testen;
- Keersluis KWZ start uitvoering (met als uitgangspunt directe werking van de vergunning) op 31 augustus 2020, als het goed is krijgen we er volgende week zicht op of er zienswijzen zijn ingediend. Dit is overigens een 2 maanden latere start dan eerder gepland, dat betekent dat er aan het eind van de werkzaamheden KS KWZ nog een probleem zit, er zit nu een 1/2 stremming vaarwegverkeer tegelijkertijd met de verkeersfasering voor betonwerk drempel C, Dat mag contractueel niet, daarover moeten we met de beheerder nader over in gesprek. De werkzaamheden moeten in feite 2 maanden langer doorlopen in het zomerseizoen.
- Activiteit KKWZNEW15 "Keersluis KWZ: Uitloop vergunning" aan de planning toegevoegd;

Aandachtspunten:

- BSM is zichtbaar in het XER document, echter is dit nog gebaseerd op uitgangspunten van maart 2020. Het is nu wachten op input van de taskforce BSM; [REDACTED] heeft vanochtend 1e exercitie planning BSM besproken met [REDACTED] en verwacht in de loop van september meer duidelijkheid o.b.v. een gevalideerd VO.

Beschikbaarheidsdatum:

[REDACTED]

10.2.b

Vooruitkijkend

Dit is nu de planning waarop we verder gaan met de uitwerking van de VtW's en waarop (deterministische data) gestuurd moet worden. Weliswaar is dit een 'tussenversie' in het traject naar de planning waarin ook BSM wordt opgenomen maar voor nu biedt dit de benodigde basis. Vanuit RWS zal [redacted] de stukken nog beoordelen en daarvan de resultaten uiterlijk volgende week delen. Vanwege vakanties kunnen we die opmerkingen op 10 augustus bespreken. Daaruit kunnen nog wel enkele aanpassingen volgen.

Naast bovenstaande zal RWS nog een review moeten laten uitvoeren maar dat kan mogelijk ook nog als ook BSM geïntegreerd is. Ook aanpassing van het bufferregister en ev. andere zaken die tot 'de planning gerelateerde documenten' behoren kunnen worden aangepast als BSM geïntegreerd is.

De voortgang op de verschilnotities Dijkvak 2, NSM spuien, NSM pompen, DVMR is aansluitend in klein comité besproken.

Met vriendelijke groet / Kind regards,



Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: donderdag 30 juli 2020 9:30

Aan: B [redacted]@bam.com>; [redacted]@bam.com>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@bam.com>; [redacted] <[redacted]@rebelgroup.com>; [redacted] <[redacted]@simplexconsultants.nl>

CC: [redacted]@vanoord.com>; [redacted]@vanoord.com>; [redacted]@Rebelgroup.com>; [redacted]@bam.com>; [redacted] <[redacted]@vanoord.com>; [redacted]@bam.com>; [redacted]@marak.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Aantekeningen: Inhoudelijke afstemming WOG HR 'producten' d.d. 29 juli 2020

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please forward to: spam@bam.com.

Beste [redacted],

Ik heb geen opmerkingen. Wellicht raadzaam om bij het kopje financieringskosten op te nemen dat de P85 nu uitkomt op 6 december 2023.

Gr. Wop

Van: [redacted] <[redacted]@bam.com>

Verzonden: woensdag 29 juli 2020 13:02

Aan: [redacted]@bam.com>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO)

<[redacted]@rws.nl>; F [redacted]@bam.com>; [redacted]
<[redacted]@rebelgroup.com>; [redacted] <[redacted]@simplexconsultants.nl>
CC: [redacted]@vanoord.com>; [redacted]@vanoord.com>; [redacted]
<[redacted]@Rebelgroup.com>; [redacted]@bam.com>; [redacted]
<[redacted]@vanoord.com>; [redacted]@bam.com>; [redacted]@marak.nl>;
[redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Aantekeningen: Inhoudelijke afstemming WOG HR 'producten' d.d. 29 juli 2020

Inhoudelijke afstemming WOG HR producten: 29 juli 2020.

Agenda:

- Herziene planning (versie 1.4 d.d. 24 juli 2020 --> mail d.d. 27-7-2020)

Aan- afwezigen: (via MS teams vanwege coronavirus)

RWS:

- [redacted]
- [redacted]

Level:

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

De meeste 'leden' van dit overleg zijn op vakantie maar het leek Level wel goed om de herziene planning toe te lichten en te bespreken hoe daar nu mee verder te gaan. In die zin is er maar 1 agendapunt namelijk het toelichten van de planning zoals die op maandag 27 juli jl. per mail is toegezonden.

Zojuist ook een 1e reactie per mail binnengekomen van RWS, die zullen we doornemen en beantwoorden.

Terugkijkend heeft Level op 25 juni de planning 1.4 ingediend, die door beide team van RWS en Level parallel gecontroleerd zou worden. Vanuit RWS is daar commentaar op gegeven per mail d.d. 3 juli en op diezelfde dag is ook de review vanuit Level gedaan.

Uit de check van Level bleek dat het herstel van de haven/opslag Breezanddijk incl. de werkzaamheden van Dijkvak 9B niet (goed) in de planning stonden. Bleek daarnaast dat die werkzaamheden pas kunnen worden uitgevoerd nadat het werkeiland DVMR verwijderd is en Dijkvak 12 is afgerond, dat heeft er mee te maken dat de toe te passen blocks (level / Quattro?) etc. opgeslagen zouden worden op het terrein van haven Breezanddijk. Dit is scope waarvan Level dacht dat deze voor BD gereed moest zijn. Het verwerken van deze werkzaamheden in de planning tezamen met de P85 buffer leidde ertoe dat het Kritieke pad ineens over DVMR en Dijk liep. Dat is als zodanig verwerkt in de planning en vervolgens op 15 juli aan RWS verzonden.

Vanwege het feit dat we met elkaar willen dat NSM spuien het kritieke pad vormt hebben we nu de volgende aanpassingen gedaan:

- Herstel haven / opslag Breezanddijk:
 - Vooralsnog gekoppeld aan Voltooiing.
 - Wat Level betreft zijn er betere opties. Namelijk het opslagterrein niet 'herstellen' c.q. terugbrengen in oude staat. Want het terrein ziet er nu veel beter uit dan voorheen en het zou dus goed gebruikt kunnen worden voor:
 - a. De onderhoudsorganisatie van Level
 - b. De RWS beheersorganisatie

In beide gevallen blijft de damwand staan, waarvoor dan nog wel kathodische bescherming moet worden aangebracht en het totaal verrekenend moet worden.

- Dijkvak 9B is naar voren getrokken, we weten nog niet precies wanneer dit uitgevoerd kan worden, want op dat moment moet de opslag/haventerrein leeg zijn en daarvoor dus een alternatief gevonden worden.
- Levvel zal een totaalplan maken voor haven Breezanddijk/ Dijkvak 9B waarbij (actie Levvel):
 - Haven Breezanddijk laten zoals die is (na gebruik Realisatiefase) en dus de damwand laten staan;
 - Aanbrengen kathodische bescherming;
 - Uitvoeren dijkvak 9B op een efficiënt moment;
 - Alternatieve opslag materialen (w.o. Levvel blocks dijkvak 12)

Deze consequenties kunnen dan meegenomen worden vanuit de planningsconsequenties in NSM spuien;

Andere doorgevoerde wijzigingen in de planning (een deel daarvan kwam ook al naar voren in de opmerkingen zoals die vanochtend gemaaild zijn):

- Keersluis DOV test werkzaamheden buiten de stremmingsperiode toegevoegd, object is dus nog niet gereed op 13 april 2022;
- NSM doorlooptijden geoptimaliseerd en deterministische doorlooptijd met 1 maand verkort, eerst volgende verkeersomklap 1 oktober 2020 i.p.v. 1 november 2020; Deze planning is echter nog 'onder voorbehoud' van de goedkeuring IL&T, de situatie waarvoor weliswaar in de probabilistische analyse een risico op uitloop is meegenomen.
- Bodembescherming (scope team BSM) t.p.v. NSM aan de planning toegevoegd, dit is nl. cruciaal om te kunnen testen;
- Keersluis KWZ start uitvoering (met als uitgangspunt directe werking van de vergunning) op 31 augustus 2020, als het goed is krijgen we er volgende week zicht op of er zienswijzen zijn ingediend. Dit is overigens een 2 maanden latere start dan eerder gepland, dat betekent dat er aan het eind van de werkzaamheden KS KWZ nog een probleem zit, er zit nu een 1/2 stremming vaarwegverkeer tegelijkertijd met de verkeersfasering voor betonwerk drempel C, Dat mag contractueel niet, daarover moeten we met de beheerder nader over in gesprek. De werkzaamheden moeten daarnaast 2 maanden langer doorlopen in het zomerseizoen.
- Activiteit KKWZNEW15 "Keersluis KWZ: Uitloop vergunning" aan de planning toegevoegd;

Aandachtspunten:

- BSM is zichtbaar in het XER document, echter is dit nog gebaseerd op uitgangspunten van maart 2020. Het is nu wachten op input van de taskforce BSM; Kimon heeft vanochtend 1e exercitie planning BSM besproken met [REDACTED] en verwacht in de loop van september meer duidelijkheid o.b.v. een gevalideerd VO.

Beschikbaarheidsdatum:

[REDACTED]

Vooruitkijkend

10.2.b

Dit is nu de planning waarop we verder gaan met de uitwerking van de VtW's en waarop (deterministische data) gestuurd moet worden. Weliswaar is dit een 'tussenversie' in het traject naar de planning waarin ook BSM wordt opgenomen maar voor nu biedt dit de benodigde basis. Vanuit RWS zal [REDACTED] de stukken nog beoordelen en daarvan de resultaten uiterlijk volgende week delen. Vanwege vakanties kunnen we die opmerkingen op 10 augustus bespreken. Afspraak inschieten (actie [REDACTED]) Daaruit kunnen nog wel enkele aanpassingen volgen.

Naast bovenstaande zal RWS nog een review moeten laten uitvoeren maar dat kan mogelijk ook nog als ook BSM geïntegreerd is. Ook aanpassing van het bufferregister en ev. andere zaken die tot 'de planning gerelateerde documenten' behoren kunnen worden aangepast als BSM geïntegreerd is.



LELY'S ERFGOED VEILIGGESTELD

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted]

|

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



|

[Redacted]