



RE: Onderbouwing staalinkoop deuren Keersluizen Den Oever en Kornwerderzand [REDACTED]  
 to: [REDACTED] (GPO), [REDACTED] (GPO) 10-04-2020 10:46  
 This message may be forwarded to Google recipient(s)  
 From: "[REDACTED]" <frank.huijer@bam.com>  
 To: "[REDACTED] (GPO)" <[REDACTED]@rws.nl>, "[REDACTED]" <[REDACTED]@bam.com>, "[REDACTED] (GPO)" <[REDACTED]@rws.nl>

#### 1 Attachment



2020-04-01 FN W-0XXX Verschillkosten China - NL Staal KS Vgl KB CAPEX - IB.xlsx

Heren,

Ook ter voorbereiding op het overleg Onderbouwing staalinkoop deuren Keersluizen Den Oever en Kornwerderzand van komende dinsdag bijgaande specificatie.

De eerder ingediende kostenopstelling (en daarbij behorende offerte) is opgesteld in de overtuiging dat het gaat over de verschillkosten van levering van de stalen deuren Keersluizen uit China (Verre Oosten) vs Nederland (West-Europa).

In de 1<sup>e</sup> analyse van [REDACTED] zie ik echter dat hij het geheel van de geïnstalleerde deuren, bewegingswerken, automatisering en installaties uit het Kostenboek CAPEX betreft en dat vergelijkt met de offerte (inclusief specificatie) van de stalen deuren.

Dat kan natuurlijk, echter is dat niet hetgeen gevraagd en afgesproken is. Indien dit wel de vraag wordt, zal er een andere kostenopstelling opgesteld moeten worden.

Om goed in een 2<sup>e</sup> analyse te voorzien heb ik hierbij de aansluiting van Kostenboek CAPEX en de tenderbegrotingen voor de kostenregels Deuren in de bijlage meegestuurd en hieronder aangegeven. Het Kostenboek CAPEX is uiteraard een consolidatie van alle begrotingen en opgezet conform de 'spelregels' uit de aanbestedingsfase.

Dit is geheel in lijn met de kostenopstelling en geeft naar mijn inzicht alle informatie om de aansluiting naar de kostenopstelling te hebben.

Voor de roldeur van Keersluis Kornwerderzand is de specificatie als volgt:

<b>REALISEREN KEERSLUIS KORNERZAND</b>	
Realiseren Bewegingswerk & Installaties	€
werktuigbouwkundige installaties CWD	
electrotechnische installaties CWD	
aarding	
(2) Fabriceren 1x sluisdeur en bewegingswerk Keersluis Kornwerderzand	€
Realiseren Deur	€
<b>Totaal Fabriceren en Realiseren Deur en BWW</b>	€
roldeur	
verbindingen 10 %	
lassen 3%	
toleranties 2%	
constructie onderdelen niet in SCIA	
rinketschuiven	
Rails verticaal (2x 60 m)	
Rail zijgeleiding (2x60 m)	
Steenhangconstructie onderhoud	
automatisch smeersysteem	
engineering werkplaatstek (incl)	
glasvezel versterkte coating (incl)	
opofferingsanodes	
UHMW/PE blokken (incl)	
voorzieningen voor handmatig sluiten	
sedimentschuiver	
afdichtkozijn op de roldeur (graniet)	
bewegingswerk	
bewegingswerk onderrolwagen	
bewegingswerk bovenrolwagen	
engineering bewegingswerk	
montage bewegingswerk	
bewegingswerk rinketschuiven in roldeur	
automatische regelbare inlaatschuif	
bewegingswerk rinketschuiven	
droogzetvoorzieningen	
<b>Totaal Fabriceren en Realiseren Deur en BWW</b>	

Voor de puntdeuren van Keersluis Den Oever is de aansluiting:

buiten scope

REALISEREN KEERSLUIJ DEN OEVER	
Realiseren Bewegingswerk & Installaties	
18.1 Bediening & Besturing 195	
18.2 Utiliteiten 286	
18.3 Beveiligingssystemen 298	
Realiseren Deuren	
(2) Fabriceren 2x sluisdeur en bewegingswerk Keersluis Den Oever	
<b>Totaal Fabriceren en Realiseren Deur en BWW</b>	
bewegingswerk	
bewegingswerk ontwerpen, berekenen, tekenen en (FAT) testen	
bewegingswerken in bedrijf stellen	
montage bewegingswerken	
leidingwerk bewegingswerken	
voorzieningen aanbrengen tbv condition based monitoring bewegingswerken	
assistentie bij montage bewegingswerken	
reserveonderdelen tbv bewegingswerken	
puntdeuren compleet incl vergrendelpennen met cylinders	
puntdeuren compleet incl taatsen, draaipunten, aangrijppunten, ophangingen, bordessen en leuning en vergrendelpennen	
puntdeuren	
taatscharnieren	
hoofdraaipunten en lageringen taatscharnieren	
aangrijppunten en ophanging	
cardanische ophanging cylinderstoel	
aangrijppunt cilinder	
handbediening lieren opgave P. Zwaal	
handbediening bevestigingspunten, oph	
aanvaarbescherming deuren	
vergrendelpennen deuren	
montage deuren, opgave P. Zwaal gebaseerd op prijs Sarens met bok en duikwerk	
rinketschuiven	
<b>Totaal Fabriceren en Realiseren Deur en BWW</b>	

Bovenstaande plaatjes komen uit de bijlage. Mocht ik het nodig zijn dit nader toe te lichten, dan beginnen we daar dinsdag in het overleg mee.

**Van:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** 09 april 2020 16:25

**Aan:** [redacted] bam.com>; [redacted]@bam.com>; [redacted] (GPO) <[redacted]rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Onderbouwing staalinkoop deuren Keersluizen Den Oever en Kornwerderzand

**CAUTION** This email originated from outside of BAM. The message might not be safe, use caution in opening it. If in doubt, do not open the attachment or links in the message.

To report this email as spam, please forward it to: [spam@bam.com](mailto:spam@bam.com).

Heren

Ter voorbereiding op het overleg van komende dinsdag.

Hierbij mijn 1<sup>e</sup> analyse van de deuren tijdens de tender t.o.v. de nieuwe offerte

## Kornwerderzand tender

<b>1.3.1 REALISEREN KEERSLUIJ KORNWERDERZAND</b>			
	Realiseren Keersluis Kornwerderzand		
	Realiseren Keersluis Kornwerderzand		
	Realiseren Keersluis Kornwerderzand		
	Realiseren Keersluis Kornwerderzand		
	Realiseren Keersluis Kornwerderzand		
	Realiseren Keersluis Kornwerderzand		
	Realiseren Keersluis Kornwerderzand		
	Realiseren Keersluis Kornwerderzand		

Onderdeel	Toelichting
<b>Roldeur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Afmetingen: H=13,85 m (top op NAP+7,85 m); B=8,20 m; L= 56 m; uitgevoerd in staal.</li> <li>- Gewicht: Totaal 1.185 ton deurgewicht, inclusief schuiven, verbindingen, lassen, zijgeleiding en railbalken. T.b.v. onderhoud wordt nog 10t aan steunpunten op de deur aangebracht.</li> <li>- Geleiding: Kruiwagensysteem, met onderrolwagen (10 ton) en bovenrolwagen (35 ton).</li> <li>- Aandrijving: Lierwerk, aandrijflijn met kabeltrommels, tandwielkasten en elektromotor.</li> <li>- Nivelleren: Door middel van 10 Rinketschuiven rechthoek 3 m2/st, aangebracht in de deur.</li> </ul>

Hoofdraag- / staalconstructies
Roldeur enkel (geen reservedeur)
Bewegingswerk roldeur

<b>Onderdeel</b>	
Staal (damwand = levering basisprijs)	
Staal (constructie)	
Staal (wapening = levering)	

5 jaarlijks bijplekken conservering bij splash zone

## Den Oever tender

<b>1.3.2 REALISEREN KEERSLUIJ DEN OEVER</b>			
	Realiseren Keersluis Den Oever		
	Realiseren Keersluis Den Oever		
	Realiseren Keersluis Den Oever		
	Realiseren Keersluis Den Oever		
	Realiseren Keersluis Den Oever		
	Realiseren Keersluis Den Oever		
	Realiseren Keersluis Den Oever		

Hoofdraag- en staalconstructies
Puntdeuren compleet inclusief taatsen, draaipunten, aangrijppunten, ophangingen, bordessen en leuningen en vergrendelpennen
Hakorit aanslagen op deuren
Specifiek civiele werken
Rinketschuiven

<b>Onderdeel</b>	Prij
Staal (damwand = levering basisprijs)	
Staal (constructie)	
Staal (wapening = levering)	

**Verzonden:** donderdag 9 april 2020 12:59

**Aan:** [redacted] <[\[redacted\]@bam.com](mailto:[redacted]@bam.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>

**CC:** [redacted] <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>

**Onderwerp:** RE: Onderbouwing staalinkoop deuren Keersluizen Den Oever en Kornwerderzand

Is prima, ik zie dit wel als een uitgebreide toelichting op de onderbouwing met kostenboek/nota en de offerte als onderleggers en ter beantwoording van vragen.

Verwachtingsmanagement: Mogelijk zijn er vragen die ook [redacted] en ik niet kunnen beantwoorden. Die nemen we dan mee terug. Met vriendelijke groet / Kind regards,



**Van:** [redacted] <[\[redacted\]@bam.com](mailto:[redacted]@bam.com)>

**Verzonden:** donderdag 9 april 2020 12:00

**Aan:** [redacted] <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@bam.com](mailto:[redacted]@bam.com)>

**CC:** [redacted] <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>

**Onderwerp:** RE: Onderbouwing staalinkoop deuren Keersluizen Den Oever en Kornwerderzand

Heren,

In overleg met [redacted] stuur ik zo direct een uitnodiging tot overleg inzake de Onderbouwing Staalinkoop Deuren Keersluizen.

Ons voorstel is om dit aansluitend aan het Paasweekend te doen en bij voorkeur dinsdag 14 april 2020 van 08.00 tot 09.30 uur.

Ik hoop op aller beschikbaarheid. Mocht het niet passen dan graag een reply to all, met daarin aangegeven wat de mogelijkheden zijn voor dinsdag 14 en woensdag 15 april 2020.

Uitnodiging in outlook volgt direct.

met vriendelijke groet,



Van: [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]>

Verzonden: 08 april 2020 14:43

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bam.com>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@bam.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Onderbouwing staalinkoop deuren Keersluizen Den Oever en Kornwerderzand

**CAUTION** This email originated from outside of BAM. The message might not be safe, use caution in opening it. If in doubt, do not open the attachment or links in the message.

To report this email as spam, please forward it to: [spam@bam.com](mailto:spam@bam.com).

Beste [REDACTED]

[REDACTED] was gestart met de beoordeling van deze onderbouwing, maar loopt al vrij snel tegen de vraag aan of we wel de juiste dingen met elkaar aan het vergelijken zijn. Concreet is zijn vraag:

*"Dit is nu een offerte voor de levering van deuren uit Nederland. Er is ook een prijsaanbieding van Levvel uit de tenderfase. Als ik uit de tender de posten leveren, monteren en WTB sluisdeuren bij elkaar optel dan is het verschil met de actuele offerte < € 1 mln. Hoe kan dit? Vergelijken we niet de juiste dingen met elkaar?"*

Het lijkt me goed om weer een overleg te plannen met [REDACTED] waarin jullie dit nader kunnen toelichten, waarna wij de beoordeling kunnen afronding en een officiële terugkoppeling kunnen geven.

Met vriendelijke groet,

E [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@bam.com>

Verzonden: vrijdag 3 april 2020 18:15

Aan: projectafsluitdijk (GPO) <[projectafsluitdijk@rws.nl](mailto:projectafsluitdijk@rws.nl)>; S [REDACTED] <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED]

(GPO) <[REDACTED]@rws.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@vanoord.com>; [REDACTED]

<[REDACTED]@vanoord.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@bam.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@bam.com>;

[REDACTED] <[REDACTED]@bam.com>; Postbus Levvel <[postbus@levvel.eu](mailto:postbus@levvel.eu)>

Onderwerp: Onderbouwing staalinkoop deuren Keersluizen Den Oever en Kornwerderzand

Beste [REDACTED]

Hierbij stuur ik jullie onze brief ASD-COR-0331 met bijlagen.

Bijgevoegd is tevens het Excel bestand van de onderbouwing ter voorbereiding op het gesprek tussen de kostendeskundigen a.s. woensdag.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

