

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 november 2019 00:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: korte terugkoppeling vandaag

411

Urgentie: Hoog

Beste [redacted]
Ik heb net mail verstuurd maar is niet duidelijk of hij wel/niet uitgegaan is. ik zet hieronder het nogmaals op papier maar kan zijn dat jullie dubbel bericht krijgen (sorry in dat geval).
Vandaag overleg gehad met [redacted] en vervolgens van 15.00 tot 20.00 met Levvel voorbespreking voor 26 november gehad.
Ik voorzie probleem over WOG 2 en in mindere mate AKWR.

WOG 2.

We krijgen middels afgesproken methode slecht [redacted] per maand gemotiveerd. Levvel stelt dat het [redacted] moet zijn (gemotiveerd middels methode).

Wij stellen dat we inzage moeten hebben in urenregistratie van voor mei om **vervelijk te maken**. Levvel geeft dit niet vrij met als motivatie dat in dat geval ook de [redacted] ter discussie komt.

Volgens mij is de [redacted] een onderhandelingsresultaat niet gemotiveerd op uren.

We zitten dus hier in patstelling waar we niet uit gaan komen.

Wat zou oplossing kunnen zijn:

Wij hebben belang bij sluiten/duidelijkheid HR. Met Minister afspraak Q1 2020.

Nu is afspraak over WOG 2 vaag want zou doorlopen tot vaststellen DO. Levvel **geeft aan** dat dit maart 2020 zou zijn (eigenlijk geven ze aan dat dit nog veel langer gaat duren).

We zullen voor HR vertraging moeten betalen en dit loopt op tot [redacted].

Optie zou kunnen zijn om nu discussie WOG 2 te stoppen en voor te stellen bedrag voor sluiten HR maart 2020 af te kopen ([redacted]).

Rest volgt morgen. We bereiden een korte presentatie voor waarin we alle punten voor agenda 26 november meenemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

Rijkswaterstaat

Programma wegbuitbreiding Schiphol - Amsterdam - Almere (SAA)
Burgemeester Stramanweg 100C - 1101EM - Amsterdam Zuidoost

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

buiten scope

www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.