

379



FW: Afsluitdijk: afwikkeling hydraulische randvoorwaarden [REDACTED]

05-11-2019 20:53 This message may be forwarded to Google

recipient(s)

From: [REDACTED]

To: [REDACTED]

1 Attachment



RWS-#3766699-v1-ASD_Procesplanning_HR_intern_RWS_v1_0fdk.ppt

Ter kennisgeving

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)**Van:** [REDACTED]**Verzonden:** 5 nov. 2019 19:30**Naar:** [REDACTED]**Cc:** [REDACTED]**Onderwerp:** Afsluitdijk: afwikkeling hydraulische randvoorwaarden

Beste [REDACTED],

Morgen 6/11 is er een bila tussen jou en [REDACTED] waarbij ook de Afsluitdijk op agenda staat. Doel van dit overleg is elkaar te informeren over stand van zaken van het project Afsluitdijk en specifiek het issue Hydraulische Randvoorwaarden (HR).

Over dit issue is recent een nota naar de Minister uitgegaan. Hierin is aangegeven dat haar medio november een besluit zou worden voorgelegd in verband met de gevolgen van de aanpassing van dit issue. Dit besluit komt te vroeg. De gevolgen van de aanpassing op het project zijn nog onvoldoende in beeld; er is op dit moment onvoldoende zekerheid dat de aanpassing van het issue HR buiten de veronderstelde impact op het Nieuwe Spuimiddel (NSM), geen gevolgen heeft voor andere objecten van de dijk. Dit maakt dat de gevolgen in tijd en geld voor de geschetste uiterste scenario's in de nota aan de Minister nog steeds een te grote bandbreedte kennen. Deze conclusie volgt ook uit een uitgevoerde second opinion op de planning en de techniek.

In bijgevoegde procesplanning is dit proces in de tijd uitgezet. Het is een proces dat we samen met Level doorlopen. Hierin is ook opgenomen welke second opinions nog zullen plaatsvinden ten einde tot een nieuwe baseline te komen. Na vaststellen van deze baseline zullen voor beide voorgestelde uiterste scenario's de gevolgen in tijd en geld in beeld gebracht worden. Hierna kan aan de Minister een besluit voorgelegd worden. Conform dit procesvoorstel is een besluit in Q1 2020 realistisch.

In de nota aan de Minister is tevens aangegeven dat besluitvorming in november gewenst is omdat na 1 december onomkeerbare keuzes voor de scenario's gemaakt zouden worden. Dit is ingegeven vanuit het scenario waarbij vastgehouden wordt aan de EMVI beloften en het gehele werk minimaal 1 jaar uitgesteld wordt. Voor dat scenario heeft de opdrachtnemer in beginsel een vertraging van 13 tot 19 maanden opgegeven. Het verschuiven van het besluit na 1 december heeft voor dit scenario tot gevolg dat de opgegeven vertraging van 13 tot 19 maanden nog verder naar achteren zal schuiven (mede vanwege de relatie met stormseizoen) en daarmee zijn tijd/geld onvoorspelbaar. Het te doorlopen proces rond scope/planning/kosten en risico's moet ook voor dit scenario meer zekerheid en robuustheid brengen.

Ondanks deze tegenslag op het issue HR wordt er op de afsluitdijk doorgewerkt met als uitgangspunt vasthouden aan Beschikbaarheidsdatum. De fabriek voor de Levelblocks is inmiddels operationeel; dijkvak 17 is verstevigd

met quatroblocks; de coupure voor de vismigratierivier en de bouwkuipen voor de pompen worden gerealiseerd. Om je te informeren over deze werkzaamheden is aan deze mail de presentatie van afgelopen interne I&W stuurgroep 4/11 toegevoegd.

Ik streef erna je volgende week een conceptnota aan de minister voor te leggen die ook is afgestemd met DGWB en FMC. Via de interne IenW Stuurgroep zijn de collega's van DGWB reeds op de hoogte. Ik verzoek je [redacted] te informeren dat een met hem afgestemde nota wordt voorbereidt.

Mvrgr

[redacted] mede namens [redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)