

Van: (GPO)
Verzonden: dinsdag 5 november 2019 15:50
Aan: (GPO); (MN); (GPO); (GPO); (BS); (GPO)
CC: (GPO); (MN); (MN); (GPO); (GPO); (GPO)
Onderwerp: RE: Stand van zaken project Afsluitdijk

1299

Urgentie: Hoog

bedankt voor reactie...onze mails kruizen elkaar.

Uitgangspunt is vast houden aan beschikbaarheidsdatum **waarbij we EMVI beloften loslaten en het NSM na BD realiseren.**

- A) Mijlpaal is niet heilig. De keuze kunnen we alleen op dit moment niet maken. Eerst moeten we scope op orde brengen, daarna scenario's
- B) Zie hierboven waarbij door nu besluit uit te stellen ook scenario uitstel met een jaar onzeker is en door Level in beeld gebracht zal moeten. Ik verwacht dat voor uitstel scenario zelfs 19 maanden niet realistisch is als eerste NSM gerealiseerd zal moeten worden

Van: (GPO) @rws.nl>

Verzonden: dinsdag 5 november 2019 15:35

Aan: (MN) @rws.nl>; (GPO) @rws.nl>; (GPO) < @rws.nl>; (GPO) @rws.nl>; (BS) @rws.nl>; (GPO) @rws.nl>

CC: (GPO) @rws.nl>; (MN) @rws.nl>; (MN) @rws.nl>; (GPO) @rws.nl>

Onderwerp: RE: Stand van zaken project Afsluitdijk

Beste

Prima op een punt na:

"Uitgangspunt is vast houden aan beschikbaarheidsdatum":

- A) we hebben eerder aangegeven (ook) deze mijlpaal niet heilig is.
- B) ik begrijp niet dat het nog haalbaar is. Er wordt gesproken over minimaal 13 a 19 maanden vertraging.

Vr gr

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: (MN) @rws.nl>

Datum: dinsdag 05 nov. 2019 10:13 AM

Aan: (GPO) @rws.nl>; (GPO) @rws.nl>; (GPO) @rws.nl>; (GPO) @rws.nl>; (BS) @rws.nl>; (GPO) @rws.nl>

Kopie: (GPO) @rws.nl>; (MN) @rws.nl>; (MN) @rws.nl>; (GPO) @rws.nl>

Onderwerp: RE: Stand van zaken project Afsluitdijk

Dank @J , probeerde je te bellen, akkoord?

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: (GPO) @rws.nl>

Datum: dinsdag 05 nov. 2019 10:04 AM

Aan: (MN) @rws.nl>; (GPO) @rws.nl>; (GPO) @rws.nl>; (GPO) @rws.nl>; (BS) @rws.nl>; (GPO) @rws.nl>

Kopie: (GPO) @rws.nl>; (MN) @rws.nl>; (MN) @rws.nl>; (GPO) @rws.nl>

Onderwerp: Stand van zaken project Afsluitdijk

Beste ,

Bij deze een voorstel voor een mailbericht aan .

Zoals aangegeven voegen we hier nu niet de memo toe, die stemmen we nog af met FMC en DGWB en wordt pas volgende week verstuurd.

Om ook te laten zien dat er op dijk wel werk uitgevoerd worden hebben we presentatie van gisteren toegevoegd + de procesplanning voor komende periode om HR baseline vast te stellen. Mailbericht ligt ook bij voor afstemming.

Mvrg

Beste ,

Aankomende woensdag 6/11 is er een bila tussen jou en waarbij ook de Afsluitdijk op agenda staat. Doel van dit overleg is elkaar te informeren over stand van zaken van het project Afsluitdijk en specifiek het issue Hydraulische Randvoorwaarden (HR).

Over dit issue is recent een nota naar uitgegaan. Hierin is aangegeven dat haar medio november een besluit zou worden voorgelegd in verband met de gevolgen van de aanpassing van dit issue. Dit besluit komt te vroeg. De gevolgen van de aanpassing op het project zijn nog onvoldoende in beeld; er is op dit moment onvoldoende zekerheid dat de aanpassing van het issue HR buiten de veronderstelde impact op het Nieuwe Spuimiddel (NSM), geen gevolgen heeft voor andere objecten van de dijk. Dit maakt dat de gevolgen in tijd en geld voor de geschetste uiterste scenario's in de nota aan nog steeds een te grote bandbreedte kennen. Deze conclusie volgt ook uit een uitgevoerde second opinion op de planning en de techniek.

In bijgevoegde procesplanning is dit proces in de tijd uitgezet. Het is een proces dat we samen met Level doorlopen. Hierin is ook opgenomen welke second opinions nog zullen plaatsvinden ten einde tot een nieuwe baseline te komen. Na vaststellen van deze baseline zullen voor beide voorgestelde uiterste scenario's de gevolgen in tijd en geld in beeld gebracht worden. Hierna kan aan een besluit voorgelegd worden. Conform dit procesvoorstel is een besluit in Q1 2020 realistisch.

In de nota aan is tevens aangegeven dat besluitvorming in november gewenst is omdat na 1 december onomkeerbare keuzes voor de scenario's gemaakt zouden worden. Dit is ingegeven vanuit het scenario waarbij vastgehouden wordt aan de EMVI beloften en het gehele werk minimaal 1 jaar uitgesteld wordt. Voor dat scenario heeft de opdrachtnemer in beginsel een vertraging van 13 tot 19 maanden opgegeven. Het verschuiven van het besluit na 1 december heeft voor dit scenario tot gevolg dat de opgegeven vertraging van 13 tot 19 maanden nog verder naar achteren zal schuiven (mede vanwege de relatie met stormseizoen) en daarmee zijn tijd/geld onvoorspelbaar. Het te doorlopen proces rond scope/planning/kosten en risico's moet ook voor dit scenario meer zekerheid en robuustheid brengen.

Ondanks deze tegenslag op het issue HR wordt er op de afsluitdijk doorgewerkt met als uitgangspunt vasthouden aan Beschikbaarheidsdatum **waarbij we EMVI beloften loslaten en het NSM na BD realiseren.** De fabriek voor de Levvelblocks is inmiddels operationeel; dijkvak 17 is versterkt met quatablocks; de coupure voor de vismigrierivier en de bouwkuipen voor de pompen worden gerealiseerd. Om je te informeren over deze werkzaamheden is aan deze mail de presentatie van afgelopen interne I&W stuurgroep 4/11 toegevoegd.

Ik streef ernaar te volgende week een conceptnota aan voor te leggen die ook is afgestemd met DGWB en FMC. Via de interne I&W Stuurgroep zijn de collega's van DGWB reeds op de

