

**RWS Bestuursstaf**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20906
2500 EX Den Haag
T 088 797 0050
F
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]@rws.nl

Datum

9 juli 2020

Bijlage(n)

nota ter informatie

Stand van zaken Hydraulische Randvoorwaarden
Afsluitdijk.

Inleiding

In de staf van 7 juli is gesproken over het project Afsluitdijk mede naar aanleiding van een nota van de ILT en signalen over mogelijke stagnatie. In deze nota informeer ik u over de situatie rond het bouwveiligheidsplan voor heiwerk langs de A7 en verloop van overige vergunningen. Ook bericht ik u over het moeizame verloop van de gesprekken met Levvel om in september tot de afgesproken duidelijkheid te komen over de gevolgen voor tijd en geld ten gevolge van de aanpassing van de hydraulische randvoorwaarden (HR).

Ad 1. Geen goedkeuring bouwveiligheidsplan

Met de nota van 3 juli 2020 (ILT 2020/35756) bent u geïnformeerd over het feit dat Levvel volgens ILT niet voldoet aan de voorwaarden die voortvloeien uit de vergunning voor heiwerk langs de A7. Hierdoor dreigt het bouwveiligheidsplan niet goed te worden gekeurd. Eerder leek Levvel alsnog zonder goedkeuring het werk te zullen aanvangen, waarop de ILT had aangegeven te gaan handhaven. Uiteindelijk heeft Levvel al het heimaterieel teruggehaald en zijn de werkzaamheden niet gestart. Inmiddels vindt er overleg plaats tussen ILT en Levvel met intentie om tot oplossing te komen.

Op basis van huidige signalen gaan we ervan uit dat Levvel werkzaamheden niet zal aanvangen zonder vergunning. Hiermee is een risico dat gedurende de zomerperiode hier wederom escalatie over zal ontstaan wat mogelijk door media en omgeving opgepikt zou kunnen worden klein. Daarnaast wordt op korte termijn een overleg ingepland tussen [Redacted], [Redacted] en mijzelf om dit issue te bespreken. Dit maakt dat verwacht mag worden dat verdere escalatie van dit dossier voorkomen wordt.

De discussie met ILT staat niet op zich zelf. Ook voor andere vergunningen wordt vertraging opgelopen door Levvel. Een actuele is de LNV-vergunning voor baggeren van de vaargeulen. LNV geeft deze nu niet af omdat Levvel heeft gekozen voor een in de ogen van LNV risicovolle uitvoeringsmethode in beschermd

natuurgebied. Dit dossier kan in de zomerperiode leiden tot het stilvallen van de werkzaamheden aan de dijk. Er wordt niet verwacht dat Levvel hiervoor de media zal opzoeken, dit wordt ook op CEO niveau besproken.

Datum
9 juli 2020
Bijlage(n)
Nota 3 juni

Ad. 2 Gevolgen HR in tijd en geld

Met Levvel is afgesproken om voor alle onderdelen van het project afzonderlijk inzichtelijk te maken of er effecten zijn, zo ja of er overeenstemming is over de noodzakelijke technische ontwerpaanpassing en vervolgens wat daarvan de effecten in tijd en geld zijn. Dit zou in september moeten leiden tot een integrale oplossing voor het hele project, inclusief de te verwachten extra kosten. De huidige gesprekken met opdrachtnemer Levvel verlopen echter stroef en er wordt momenteel te weinig voortgang geboekt om in september tot een volledige aanbidding te komen.

- 1) Voor enkele objecten is de inhoudelijke afstemming afgerond (keersluizen en dijk), voor andere wordt het spannend (doorgang vismigratierivier en nieuwe spuisluizen). Voor de bestaande spuisluizen geeft het ontwarren van de financiële impact van de aanpassingen in de HR versus wat reeds in aanbidding van Levvel zat veel verstoring op de voortgang en is de verwachting dat september niet wordt gehaald.
- 2) In de planning zitten veel afhankelijkheden tussen verschillende activiteiten, pas als alle uitwerkingen gereed zijn kan de totale planning worden vastgesteld. Dit zal naar verwachting in augustus zijn.
- 3) Het in beeld brengen door Levvel van de zgn. tijdgebonden kosten blijft nog uit en overeenstemming hierover bereiken met RWS zal naar verwachting moeizaam zijn
- 4) Levvel stuurt aan op het sluiten van een wijziging met zo min mogelijk risico's, waartoe steeds weer nieuwe vragen worden opgeworpen en meer uitwerking nodig is.
- 5) Levvel stuurt aan op een commercieel zo aantrekkelijk mogelijke wijziging waarbij ook tegenvallers die zijn opgetreden worden gedekt.

Naast bovenstaande issues heeft Levvel aangegeven vanwege HR liquiditeitsproblemen te krijgen. Dit maakt dat de druk op het afronden ook aan de zijde van Levvel hoog is. Zowel de noodzaak om tot invulling van HR te komen, de zorg over de afstemming van het heiwerk met ILT en andere dreigende vergunningsproblematiek en de Liquiditeitsproblematiek wordt op CEO niveau besproken.

Aan Levvel zijde is een nieuwe projectdirecteur op het project gezet. Over een paar weken moet blijken of dit een positief effect heeft op de beheersing van het project door Levvel. Ondertussen werken wij scenario's uit voor mogelijke stappen indien er geen zicht is op voldoende voortgang om in september tot afspraken te komen.

Voor komende periode verwacht ik, ondanks dat het proces voor vergunningen moeizaam verloopt, tijdens het reces geen negatieve media-aandacht. Ik zal u direct na het reces informeren over het verloop van de gesprekken op CEO niveau en over het moment van informeren aan de kamer.

Hoogachtend,
