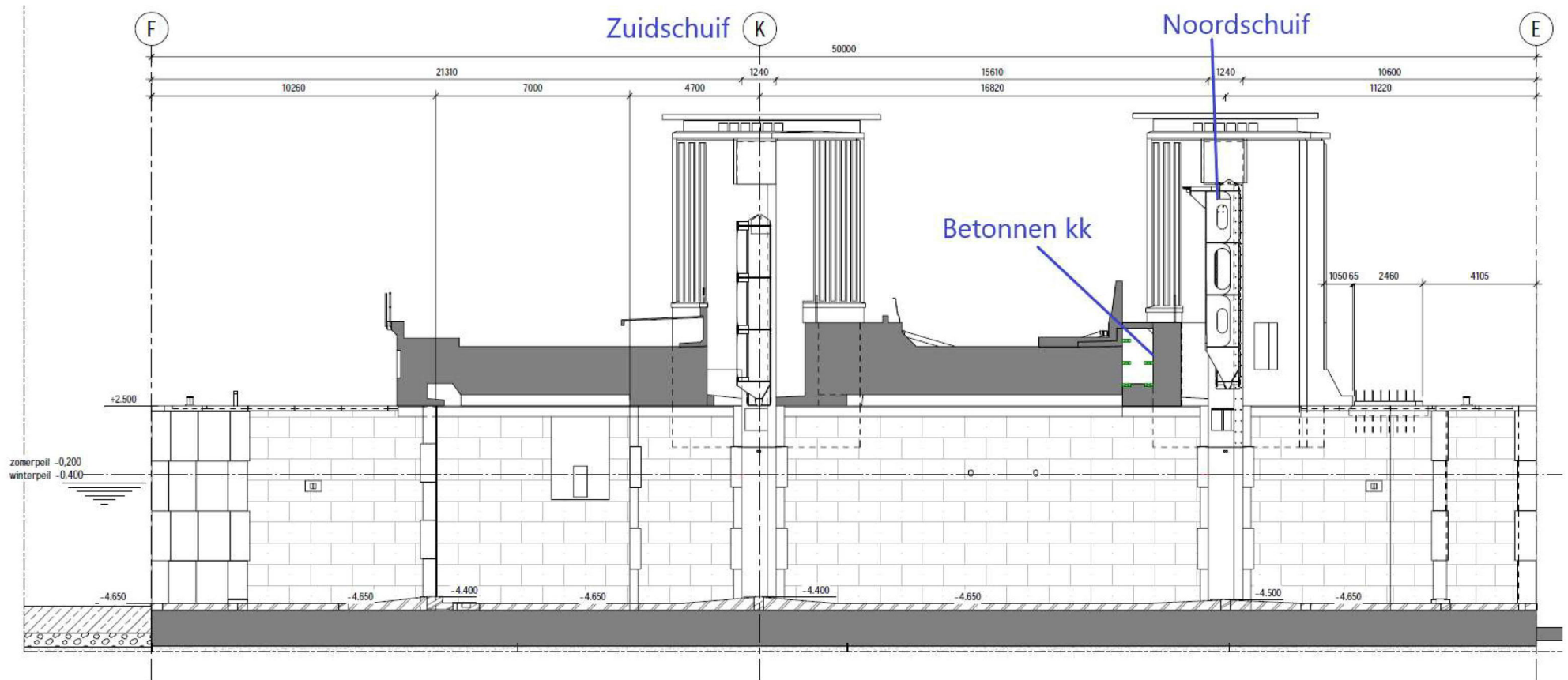


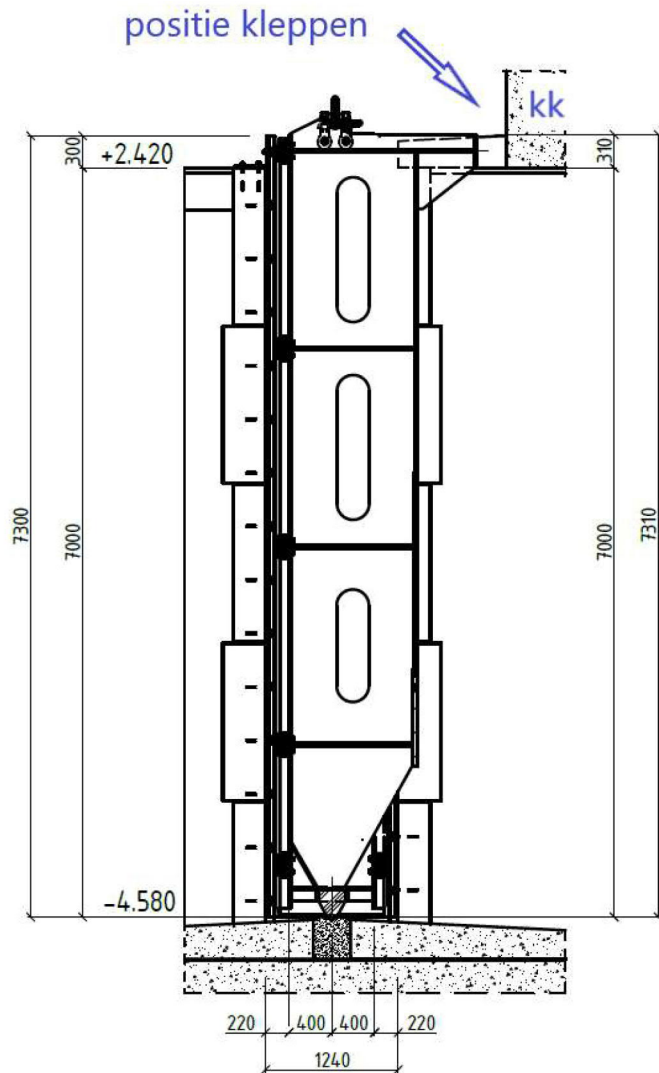
Presentatie Ontluchting Noordschuiif BSM DOV

donderdag 9 januari 2020 15:15



Doorsnede spuioker

Schaal 1:100

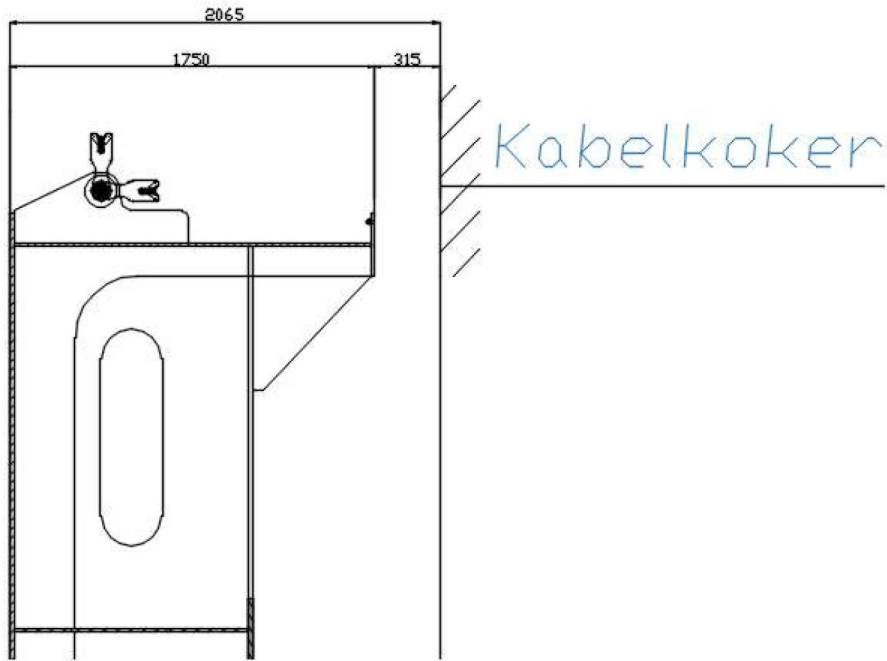


Vragen:

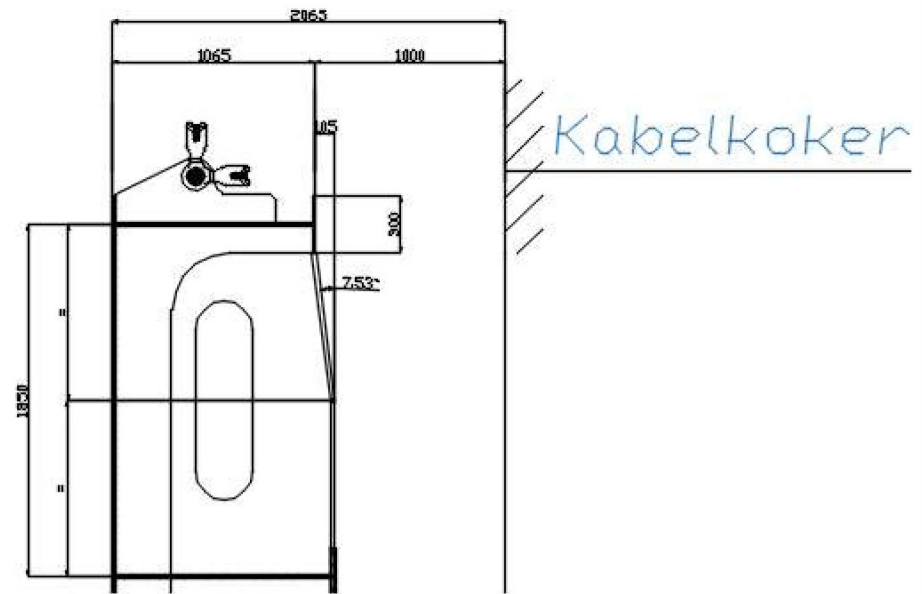
1. Hoeveel water blijft er op de kleppen staan bij hoogwater WZ tijdens golfklappen ?
 Anne V.: Geen water vanaf de WZ. Tijdens de storm vanaf IJsselmeerzijde is de waterstand zijde WZ lager dan bovenzijde Noordschuif (2.570+NAP)
2. Hoe groot moet de aandrijvende belasting (door golfklappen) zijn om de klep te openen ?
 Ondergrens belasting voor de golfklappen is de golfdruk vanuit IJsselmeerzijde.
 Op bovenzijde deur: $P_4 = 9,71 \text{ kN/m}^2$ (zie Rapport ASD-UNO-0023 -D.01 tabel 6-6) tgv golfdruk vanuit IJsselmeerzijde.
 $(9,71 \times 7,15[\text{m}] = 69,4 \text{ kN/m}$, dus houd in de onderstaande tabellen aan vanaf 65 kN/m)
3. Golfklappen vanuit IJsselmeer treden alleen voor de Noordschuif op bij 1/1000 en 1/10.000 jarige stormen
 Levensduur is 50 jaar.
 Dus per jaar treedt de golfklap op = $(2199 + 4257)/50 = 129$ (althans golfklap > golfdruk)
4. Golfwisselingen bovenop de Noordschuif vanuit Waddenzee bij 1/1 , 1/100, 1/1000 en 1/10.000 jarige stormen
 Levensduur is 50 jaar.
 Dus per jaar treden de volgende golfwisselingen op = **262194**.

Doorsnede schuif (let op vanaf de andere zijde bekeken):

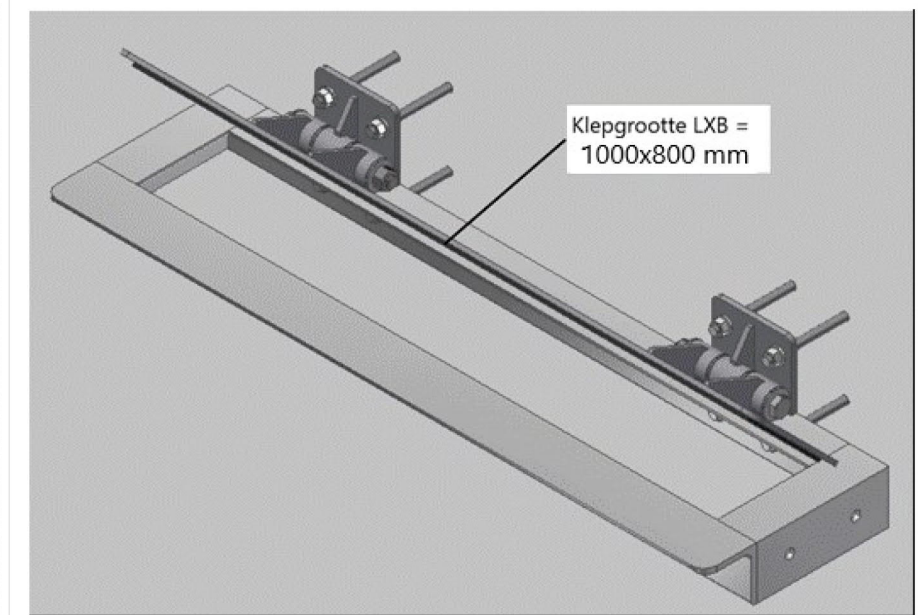
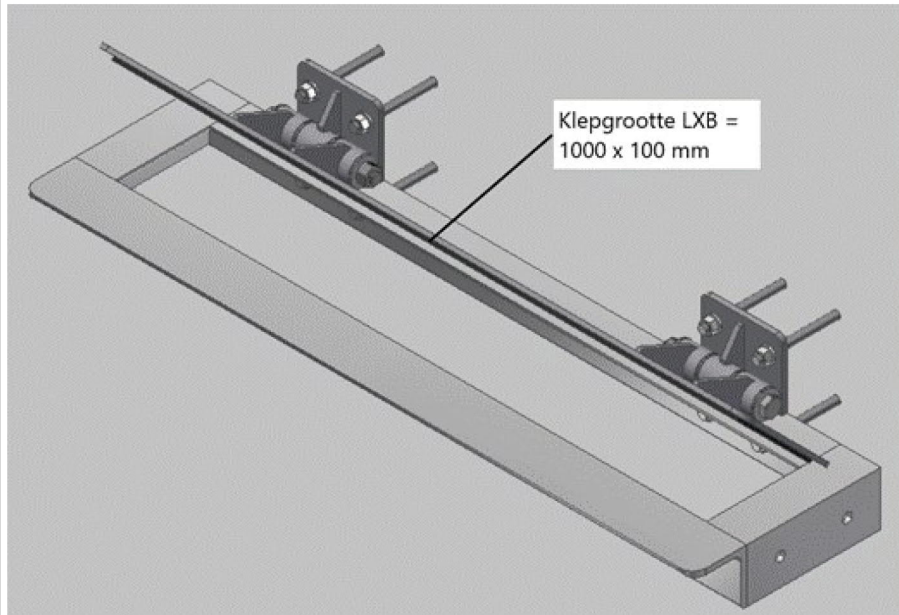
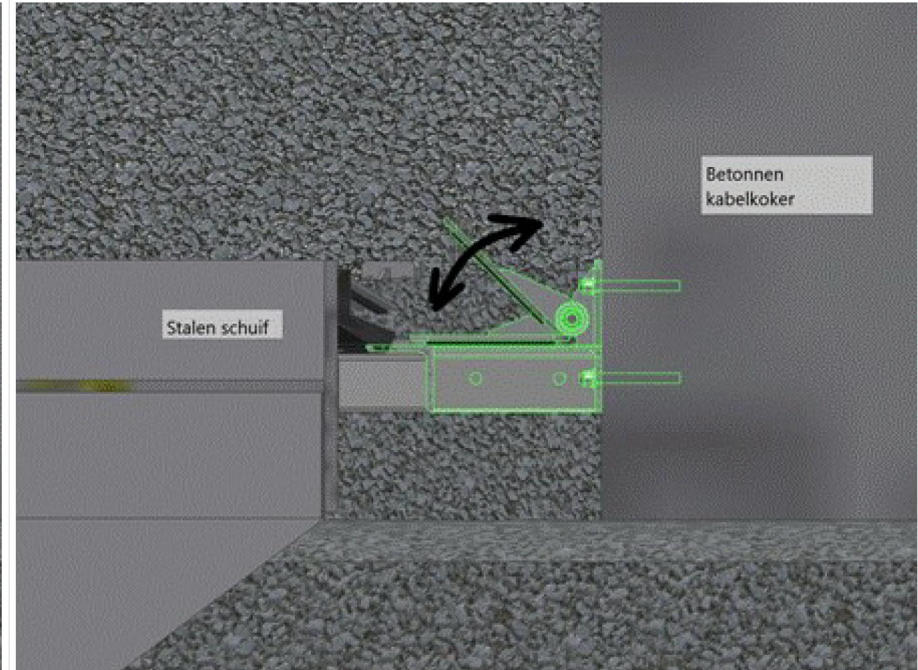
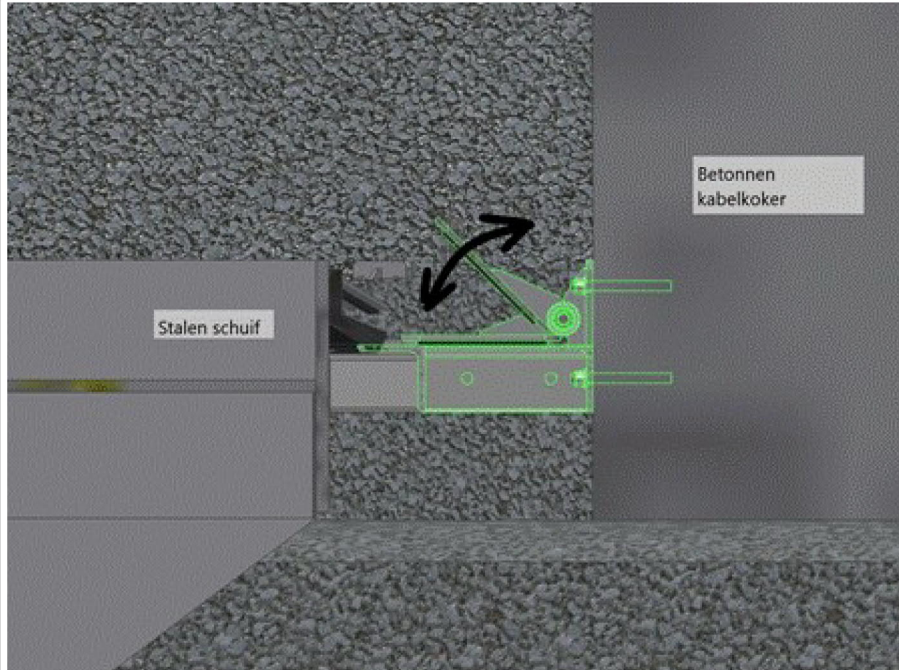
Situatie zoals deze nu wordt ontworpen:



Situatie bij vergrote opening:



Principe oplossingen voor de kleppen:



Mogelijke oplossingen klep met of zonder aandrijving:

Oplossing A	Oplossing B	Oplossing C	Oplossing D
<p>Alleen een klep van staal of VVK indien gewicht besparing nodig is. Klep is standaard gesloten.</p>	<p>Alleen een klep van staal of VVK indien gewicht besparing nodig is. Klep is standaard open.</p>	<p>Een klep voorzien van contragewicht, zodat de klep bij een lagere belasting opent.</p>	<p>Een klep voorzien van cilindraandrijving die deze kan openen en sluiten.</p>
