

## Hydraulische Randvoorwaard

Meerpeilstijgingen:
Overschrijdingsfrequentie:
Faalmechanismen:
Software:
Database:
Uitvoerpunten Hydra NL:
Dijkprofiel:
Dijknormaal:
Hydra-NL instellingen:
MMAX
MAFTOP
MEERPEIL_STIJGING
Waterstanden Hydra-Zoet
Factor Robuustheidstoetslag:
Maatgevende conditie:
Opmerkingen:
Datum:

Opstelling Levvel:
Beoordeling Levvel:
Vrijgave Levvel:
Beoordeling Rijkswaterstaat:

## en Kunstwerken - IJsselmeerzijde

0,00 m, 0,24 m, en 0,60 m
1/1, 1/10, 1/100, 1/1000 en 1/10.000 per jaar
Asfalt golfklapzone (onafhankelijk van dijkprofiel en dijknormaal)
Hydra-Zoet, Versie 1.3.1, november 2011
"VWK01 IJsselmeer WTI2011 Tm-1,0 met 1.09.mdb"
VK1_015_IJM t/m VK1_018_IJM en VK1_070_IJM t/m VK1_072_IJM zie ook [HR Afsluitdijk v6.2], Bijlage C.1 (bepalend) en "HRbasis_IJsselmeer.kml" (indicatief)
profiel_vak04.prfl, profiel_vak11.prfl, profiel_vak12.prfl, profiel_vak13.prfl, profiel_vak14.prfl (legger in Hydra Zoet, conform Deltares 2013 en [HR Afsluitdijk v6.2])
n/a
De afleiding is conform het recept uit HR Afsluitdijk v6.2; meerpeilstijgingen zijn als volgt gedefinieerd:
1,80 2,04 2,40 voor respectievelijk 0,00 m, 0,24 m, en 0,60 m meerpeilstijging
1,80 2,04 2,40 idem
0,00 0,24 0,60 idem
Vanaf 0,00 m NAP tot en met 2,80 m NAP met een stapgrootte van 0,20 m Op advies van Deltares wordt voor Hydra-Zoet een ondergrens van 0,00 m NAP aangehouden.
1,1 voor $H_{m0}$
1,1 voor $T_p$
0,4 m voor waterstand
Conditie met hoogste golfhoogte (met toeslag) van situatie met én zonder toeslag voor waterstand; zie ook het recept in Paragraaf 5.2.2 Bekledingen IJsselmeerzijde uit Deltares (2013).
De maatgevende conditie is bepaald per <u>Kunstwerk</u> ; niet per uitvoerpunt.
In aanvulling op het bovenstaande recept zijn de volgende toeslagen voor de waterstand beschouwd: -0,20 m, 0,00 m, 0,20 m, 0,40 m.
Maatgevende golfperiode en golfrichting, zijn de waarde behorende bij de maximale golfhoogte $H_s$ .
De golfhoogte is verhoogt met $0.00001 * \text{de toeslage voor de waterstand}$ zodat in geval van gelijke golfhoogte de situatie met grootste toeslag op de waterstand maatgevend is voor de golfrichting en golfperiode.
De parameter "Sterkte Bekleding" blijkt op basis van de uitvoer van Hydra-Zoet niet uitsluitend gebaseerd te zijn op een functie van $H_{m0}$ , $T_p$ en $\cos(\beta)$ . Bij de hogere waterstanden blijkt deze parameter hiervan af te wijken (zie Bijlage "G Uitvoer bij golfcondities bekledingen" voor nadere details). Daarom kan deze parameter NIET zonder meer gebruikt worden voor het vergelijken van belastingen bij verschillende waterstanden.
De rekenresultaten voor het "faalmechanisme asfalt golfklapzone" zijn niet afhankelijk van de golfrichting en de dijknormaal. Daarom komen de golfcondities voor de verschillende dijknormalen overeen met elkaar.
"ASD-MEM-0019 - Memo Aanvullende HR Kunstwerken IJsselmeerzijde" bevat een nadere toelichting op de afleiding met behulp van Hydra-Zoet.
29 maart 2019 - Revisie C

(29 maart 2019)
(13 maart 2019 en 28 maart 2019)