

	A	B	C	D	E	F	G	I	J	K
1	de tabbladen uit de reeks scope-overleggen van oktober - november 2019 zijn samen gevoegd in dit werkblad. Daarbij zijn de achtergrondkleuren uit de eerdere tabbladen in stand gehouden									
2	de objecten/onderdelen zijn via een filter te selecteren.									
3	Door Levvel is de "stand van het gewas van 6 februari 2020" opgenomen, waarbij de actiehouder is aangegeven.									
4	Voor wat betreft Energie/IA en team "weq" zijn alle issues "op hold" gezet. Totdat er een definitieve planning is vastgesteld is het voor die discipline onduidelijk wat de gevolgen van de WOG HR7.0 zijn.									
5										
6	Gewijzigde of toegevoegde teksten zijn "rood" gemarkeerd									
7										
8	Kolom K is bedoeld om te gebruiken door RWS om commentaar/opmerkingen op deze lijst toe te voegen									
9										
10	object/onderdeel	Item	Actie/Besluit	Aantekeningen gemaakt tijdens de scope-overleggen tussen RWS en Levvel	Datum ingebracht	Deadline	Actiehouder	Status 06-02-2020	Opmerkingen	commentaar/aanvullingen van RWS op standlijn 06-02-2020
11	1 HYDR.BEREKENING	001		Hydraulisch team berekent op basis van de HR de optredende belastingen. Ontwerpteam neemt deze belastingen over en gaat het ontwerp hierop baseren.	23-10-19		RWS	Open	Levvel heeft de UNO's ingediend. Review door RWS moet nog worden afgerond	
12	1 HYDR.BEREKENING	002		Voor de BSM is de berekeningsmethodiek nog niet gevalideerd met RWS. Voor NSM is de validatie van deze methodiek in de laatste fase, maar nog niet afgerond.	23-10-19		RWS	Open	Levvel heeft de UNO's ingediend. Review door RWS moet nog worden afgerond	
13	1 HYDR.BEREKENING	003		RWS heeft vraagtekens bij de berekende belastingen bij BSM Den Oever, die lijken te hoog.	23-10-19		RWS	Open	Levvel heeft de UNO's ingediend. Review door RWS moet nog worden afgerond	
14	1 HYDR.BEREKENING	004	Actie	Afspraak gemaakt dat [redacted] op korte termijn een bespreking organiseren waarbij ze doorgesproken worden. Doel is zsm tot een gevalideerde berekeningsmethode te komen, en daarmee ook een gedeeld vertrouwen in de berekende belastingen waar het ontwerp aan moet voldoen.	23-10-19		Levvel	Open	Actie 1: Levvel zal de berekeningen van de HR op korte termijn aan RWS aanleveren. (afgerond) Actie 2: Levvel zal overleg inplannen om berekeningen te bespreken. (het inplannen van het overleg is gebeurd, het overleg is nog niet afgerond. Het oorspronkelijke doel was om deze UNO's voor de kerst 2019 af te ronden. Door gebrek aan capaciteit bij RWS is dat verschoven naar eind januari en thans naar eind februari 2020)	
15	2 BSM	008		Doordat de hydraulische belastingen wijzigen is het niet mogelijk te starten met de definitieve berekening van de hefschuiven en de herberekeningen van de verkeersdekken. Ook de stabiliteitsconstructie Kornwerderzand heeft hierdoor vertraging opgelopen en is minder ver geoptimaliseerd dan mogelijk zou zijn.	23-10-19		RWS	Open	Door de introductie van de bovenbalken moeten de hydraulische belastingen opnieuw worden bepaald. Een definitieve keuze voor de hoogte van de bovenbalken is nog niet gemaakt door RWS (06-02-20)	
16	2 BSM	009	Actie	RWS gaat na hoe met de faalkans van een niet sluitende zuidelijke keerschuij i.c.m. de optredende golf + waterstand omgegaan zou kunnen worden.	23-10-19		RWS	"On Hold"	Actie: RWS onderzoekt hoe om te gaan met de faalkans. Is dit een aanpassing van de eisen? Status 13-11: dit is thans in bewerking bij RWS RWS komt 20-11 met een antwoord. Antwoord [redacted] is: aanhouden factor 1,21 Levvel en RWS willen bevestiging van dit oordeel. Actie RWS. status 06-02-2020: RWS heeft voorkeur om geen gebruik te maken van een ander sluitregime (zie actie BSM-011). Om deze reden is deze actie "on-hold" gezet.	
17	2 BSM	010	Actie	RWS gaat na of bij toepassing van terugslagkleppen in de noordschuiven het maximale lekdebië bij keren hoogwater kan worden bijgesteld. Op basis hiervan kan bepaald worden of de klep nodig is.	23-10-19		RWS	"On Hold"	Actie: RWS gaat na zout wateroverslag RWS komt 20-11 met een antwoord Antwoord RWS: toepassing afsluitklep waarschijnlijk noodzakelijk. Antwoord van RWS op 27-11-19 Status 06-02-2020: Aan de werking van terugslagkleppen wordt getwijfeld. Daarom is deze actie "on hold" gezet.	
18	2 BSM	011	Actie	RWS gaat met beheerder spreken over ander sluit-regime (zuidelijke keerschuij eerder / vaker sluiten).	23-10-19		RWS	"On Hold"	Actie: RWS gaat met beheerder praten over ander sluit-regime. Is dit een aanpassing van de eisen? RWS komt 27-11 met een antwoord Antwoord is gekoppeld aan de bevestiging van actie 009	

	A	B	C	D	E	F	G	I	J	K
1	de tabbladen uit de reeks scope-overleggen van oktober - november 2019 zijn samengevoegd in dit werkblad. Daarbij zijn de achtergrondkleuren uit de eerdere tabbladen in stand gehouden									
2	de objecten/onderdelen zijn via een filter te selecteren.									
3	Door Levvel is de "stand van het gewas van 6 februari 2020" opgenomen, waarbij de actiehouder is aangegeven.									
4	Voor wat betreft Energie/IA en team "weq" zijn alle issues "op hold" gezet. Totdat er een definitieve planning is vastgesteld is het voor die discipline onduidelijk wat de gevolgen van de WOG HR7.0 zijn.									
5										
6	Gewijzigde of toegevoegde teksten zijn "rood" gemarkeerd									
7										
8	Kolom K is bedoeld om te gebruiken door RWS om commentaar/opmerkingen op deze lijst toe te voegen									
9										
10	object/onderdeel	Item	Actie/Besluit	Aantekeningen gemaakt tijdens de scope-overleggen tussen RWS en Levvel	Datum ingebracht	Deadline	Actiehouder	Status 06-02-2020	Opmerkingen	commentaar/aanvullingen van RWS op standlijn 06-02-2020
19	2 BSM	012	besluit	Voor BSM Den Oever is de luchtspleet voldoende. KWZ is op dit moment een extrapolatie van Den Oever en daar de lijkt de luchtspleet nog niet voldoende soelaas te bieden. Door de vorm van de zuidelijke schuif aan te passen kan de spleet bij de zuidschiif worden vergroot, zonder de kerende hoogte te beïnvloeden. Zuidschiif Kornwerderzand wijkt dan in vorm af van de zuidschiif Den Oever Dit is echter geen gevolg van H7.0, want hier is de delta t.o.v 6.2 nihil.	23-10-19			Afgesloten	Status 06-02-2020: voor BSM Den Oever is de luchtspleet niet voldoende vanwege te hoge belasting op de kabelkoker. Er zijn twee opties:1) versterken kabelkoker 2) toepassen bovenbalk Status 06-02-2020 Kornwerderzand en Den Oever: toepassen bovenbalk is noodzakelijk	
20	2 BSM	013		Mogelijk moeten de bestaande spanningen aan de noordzijde (DOV of KWZ?) worden versterkt (bijv. door inboren wapening) om de toegenomen belasting op te nemen. Werkzaamheden zouden moeten plaatsvinden gedurende de periode van droogzetten (mogelijk probleem voor doorlooptijd groot onderhoud kokers)	23-10-19		Levvel	Open	Dit moet nog worden onderzocht	
21	2 BSM	014		besloten wordt om bij het ontwerp uit te gaan van een terugslagklep bij de Noordelijke Schuiven. Indien later blijkt dat deze klep niet nodig is wordt deze in de uitvoering niet toegepast	6-11-19		RWS	"On Hold"	Aan de werking van de terugslagklep wordt getwijfeld. Om deze reden staat deze actie "on hold"	
22	2 BSM	015	actie	Voor KWZ zal sluitregime zuidschiif en terugslagklep Noordschuiven onvermijdelijk zijn omdat de belastingen daar hoger zijn dan bij Den Oever.	6-11-19		RWS	Open	RWS kan dit onderschrijven na validatie van de berekening van de belastingen voortkomend uit HR7.0 (20-11) wordt meegenomen in de validatie uit actie 007 Status 06-02-2020: de combinatie van sluitregime zuidschiif en terugslagklep Noordschuiven is onvoldoende om de golfklap te weerstaan. Vandaar dat bovenbalken noodzakelijk zijn. Hier is een besluit genomen, echter nog niet voor de hoogte van de bovenbalk	
23	2 BSM	017		Levvel stelt UNO vermoeiingsberekening op en valideert deze met RWS, gereed op 4-12-19 met als doel om de totale impact van HR7.0 op BSM te bepalen.	13-11-19		Levvel/RWS	Afgesloten		
24	3 KS-DOV	001		Hydraulische specialisten waren niet tijdig beschikbaar ivm HR-issue. Daarom is DO gestart op basis van ingeschatte belastingen.	23-10-19		Levvel	Open	status 06-02-2020: de geschatte belasting voor het sluiten van de keerdeur is te laag geweest waardoor de cilindergrootte moet worden aangepast. Dit heeft gevolgen voor: ontwerpduur, het aanrijpingspunt op de deur en de belasting op de inkassing. Overige gevolgen voor de planning zijn nog niet bekend.	
25	3 KS-DOV	002		De belastingen op basis van HR6.2 + het issue "Laag laag water" zijn nu wel bepaald. Er kan nu een vergelijk gemaakt worden tussen de ingeschatte belasting en de berekende belasting. (Nog wel overeenstemming bereiken over de berekeningsmethodiek HR --> belastingen).	23-10-19		RWS	Open	06-02-20: rapport ASD-RAP-0898 is gedeeld met RWS (november 2019) hier is nog geen reactie op ontvangen.	

	A	B	C	D	E	F	G	I	J	K
1	de tabbladen uit de reeks scope-overleggen van oktober - november 2019 zijn samen gevoegd in dit werkblad. Daarbij zijn de achtergrondkleuren uit de eerdere tabbladen in stand gehouden									
2	de objecten/onderdelen zijn via een filter te selecteren.									
3	Door Levvel is de "stand van het gewas van 6 februari 2020" opgenomen, waarbij de actiehouder is aangegeven.									
4	Voor wat betreft Energie/IA en team "wed" zijn alle issues "op hold" gezet. Totdat er een definitieve planning is vastgesteld is het voor die discipline onduidelijk wat de gevolgen van de WOG HR7.0 zijn.									
5										
6	Gewijzigde of toegevoegde teksten zijn "rood" gemarkeerd									
7										
8	Kolom K is bedoeld om te gebruiken door RWS om commentaar/opmerkingen op deze lijst toe te voegen									
9										
10	object/onderdeel	Item	Actie/Besluit	Aantekeningen gemaakt tijdens de scope-overleggen tussen RWS en Levvel	Datum ingebracht	Deadline	Actiehouder	Status 06-02-2020	Opmerkingen	commentaar/aanvullingen van RWS op standlijn 06-02-2020
26	3 KS-DOV	003	Actie	schrijft in een rapport wat de delta is.	23-10-19		RWS	Open	Levvel heeft het rapport over delta 1 verstuurd op 07-11 (ASD-RAP-0898 controle nieuwe HRVW KDOV) RWS zal hier op reageren. 06-02-20: idem actie 003	
27	3 KS-DOV	004		Waterstanden HR7.0 (t.o.v. HR6.2) hebben op het eerste gezicht geen invloed op KSDOV. Het issue "Laag laag water" wel.	23-10-19			Afgesloten		
28	3 KS-DOV	005		laat een rapport opstellen waarin de verschillen tussen de HR van dec 2018 en de HR van versie D van 10 oktober in beeld worden gebracht (ASD-RAP-0898).	23-10-19		RWS	Open	06-02-20: idem actie 003	
29	3 KS-DOV	006		De verwachting is dat de impact op het ontwerp niet noemenswaardig is. Mogelijk dat er op UO-niveau wel andere details komen. (Bijvoorbeeld meer wapening bij de schanierpunten)	23-10-19		RWS	Open	06-02-20: zie paragraaf 1.2 van rapport 0898	
30	3 KS-DOV	007	Actie	Alhoewel het ontwerp "an sich" dus niet wijzigt, zullen de definitieve belastingen wel andere ontwerpvoorwaarden opleveren (bijv 6,8 ipv 6,5). IL&T vereist een consistent dossier. Afgesproken is om in de UO fase alles consistent met de nieuwe hydraulische randvoorwaarden uit te voeren. Onduidelijk is tot hoe ver IL&T toestaat dat er wijzigingen komen in de UO-fase. Op basis van de bevindingen in ASD-RAP-0898 zal opnieuw afgestemd worden met IL&T. Als IL&T de wijzigingen niet majeur vindt, hoeft dit niet tot grote vertragingen te leiden. De vertraging wordt bepaald door hoeveel documenten en tekeningen aangepast moeten worden totdat IL&T een positief advies afgeeft voor een bouwvergunning.	23-10-19		RWS	Open	Actie: afstemmen wijzigingsmogelijkheden met IL&T. Ontwerpleider Levvel / Projectmanager neemt deel aan dit overleg met IL&T status 06-02-2020: RWS moet review-commentaar nog aanleveren	
31	3 KS-KWZ	001		Statische deel van het DO is week 46 gereed voor aanvraag bij IL&T.	23-10-19			Afgesloten		
32	3 KS-KWZ	002		Volledig DO is maart 2020 klaar. In november komen de belastingen op basis van HR6.2 + Laag Laag water beschikbaar.	23-10-19		RWS	Open	status 06-02-2020: rapport ASD-RAP-0916 zie par 1.2 voor de uit te voeren acties. Is gedeeld met RWS. Nog geen reactie ontvangen	
33	3 KS-KWZ	003		Verwachting is dat statisch DO niet hoeft te worden aangepast. Er zit nog onzekerheid op de bouwkuip.	23-10-19		Levvel	Open		
34	3 KS-KWZ	004	Actie	laat een rapport opstellen waarin de verschillen tussen de HR van dec 2018 en de HR van november 2019 zodra de hydraulische belastingen definitief zijn.	23-10-19		Levvel	Open	Actie: verschillen rapport opstellen. Heeft lage prioriteit. Keersluis wordt "te zwaar" uitgevoerd Levvel geeft op 20-11 aan in welke vorm en wanneer rapport gereed is	
35	3 LEEMANS	001	Besluit	Gemaal Leemans: HR 7.0 heeft geen impact	23-10-19			Afgesloten		
36	5 DD&H	002		Dam DA/DC: HR 7.0 heeft geen impact. Er is nog geen ontwerp, dus ook geen herontwerp.	23-10-19			Afgesloten		

	A	B	C	D	E	F	G	I	J	K
1	de tabbladen uit de reeks scope-overleggen van oktober - november 2019 zijn samen gevoegd in dit werkblad. Daarbij zijn de achtergrondkleuren uit de eerdere tabbladen in stand gehouden									
2	de objecten/onderdelen zijn via een filter te selecteren.									
3	Door Levvel is de "stand van het gewas van 6 februari 2020" opgenomen, waarbij de actiehouders is aangegeven.									
4	Voor wat betreft Energie/IA en team "weq" zijn alle issues "op hold" gezet. Totdat er een definitieve planning is vastgesteld is het voor die discipline onduidelijk wat de gevolgen van de WOG HR7.0 zijn.									
5										
6	Gewijzigde of toegevoegde teksten zijn "rood" gemarkeerd									
7										
8	Kolom K is bedoeld om te gebruiken door RWS om commentaar/opmerkingen op deze lijst toe te voegen									
9										
10	object/onderdeel	Item	Actie/Besluit	Aantekeningen gemaakt tijdens de scope-overleggen tussen RWS en Levvel	Datum ingebracht	Deadline	Actiehouder	Status 06-02-2020	Opmerkingen	commentaar/aanvullingen van RWS op standlijn 06-02-2020
37	3 DVMR+doorgangen dam dA-dC	003	Besluit	Vismigratierivier: HR 6.2 blijft van toepassing. Geen invloed. Discussie en afspraken over gebruik van dammen van de VMR is nog niet afgerond. Derhalve kunnen de HRVW niet definitief worden afgeleid.	23-10-19			Vervallen	(GPO): Dit herken ik niet. In het overleg is aangegeven dat HR6.2 van toepassing blijft, en dat het verschil met HR7.0 heel klein is. Wellicht is het ontwerp van de VMR om andere redenen problematisch, maar dat hoeft dan niet in deze lijst. Discussie over inefficiëntie in ontwerproces wordt niet in deze scope gehouden	
38	3 DVMR+doorgangen dam dA-dC	004		De VMR coupure moet worden ontworpen op HR 6.2, omdat er een 'rivier' met dammen voor ligt die de belastingen reduceren, maar die 'rivier' wordt pas later gerealiseerd waardoor de coupure (tijdelijk) toch belast wordt met golven conform HR 7.0.	23-10-19			Vervallen	(GPO): De reden om het ontwerp te baseren op HR6.2 is niet de aanwezigheid van de rivier/dammen, maar is gelegen in het feit de verschillen met HR7.0 te marginaal zijn.	
39	3 DVMR+doorgangen dam dA-dC	005		De HRVW voor KS Den Oever zijn sinds 10 oktober vrijgegeven. Voor de KKWZ en DVMR zijn ze nog niet afgerond. Ook bij KS+VMR is grote behoefte om de nieuwe HRVW voor KS Kornwerderzand en Doorlaatmiddel Vismigratierivier voor definitieve vaststelling van die UNO's met RWS door te nemen.	23-10-19		RWS	open	(GPO): Wordt met HRVW niet bedoeld "de belastingen op basis van HR" status 05-02-2020: KDOV UNO-0026 versie D wordt in februari 2020 aangepast naar versie E als gevolg van nieuwe inzichten. VMR UNO 0029, hydraulische randvoorwaarden wordt na het bericht van 28 januari 2020 vernieuwd. actie RWS is om de zes uitgangspunten voor de hydraulische berekeningen met DNA vast te stellen Hydraulische voorwaarden KWZ UNO-0101 is geactualiseerd obv van HR 7.0	
40	3 DVMR+doorgangen dam dA-dC	006		De acties 003, 004 en 005 van de VMR zijn samengevat in 6 vragen aan RWS. Deze vragen zijn nog niet beantwoord	29-01-20		RWS	Open	zie item 005	
41	3 DVMR+doorgangen dam dA-dC	007		door RWS (brief van 28-01-2020) is besloten dat ook voor de VMR de HR7.0 van toepassing is			Levvel	Open	Levvel onderzoekt de consequenties van het besluit van RWS	
42	4 NSM-SPUJEN	001	Actie	vertaalslag HR naar belastingen wordt een apart verhaal en daarvoor zal een apart overleg door RWS worden ingepland. Na afronding van een (concept)rapport zal dat met RWS worden gedeeld.	23-10-19		Levvel	Open	Review RWS is gereed. Verwerking door Levvel gepland gereed op 07-02-2020	
43	4 NSM-SPUJEN	002		Korte presentatie van WOG HR op de spui groepen; Waterstanden en golfhoogten HR 6.2 en HR 7.0 incl. LLW, de impact hiervan op de nieuwe spui middelen en de planning. Zie voor de volledige gegevens ASD-UNO-0024: "Uitgangspuntennota - Hydraulische belastingen - Nieuw spui middel Den Oever."	23-10-19			Afgesloten		

	A	B	C	D	E	F	G	I	J	K
1	de tabbladen uit de reeks scope-overleggen van oktober - november 2019 zijn samen gevoegd in dit werkblad. Daarbij zijn de achtergrondkleuren uit de eerdere tabbladen in stand gehouden									
2	de objecten/onderdelen zijn via een filter te selecteren.									
3	Door Levvel is de "stand van het gewas van 6 februari 2020" opgenomen, waarbij de actiehouder is aangegeven.									
4	Voor wat betreft Energie/IA en team "weq" zijn alle issues "op hold" gezet. Totdat er een definitieve planning is vastgesteld is het voor die discipline onduidelijk wat de gevolgen van de WOG HR7.0 zijn.									
5										
6	Gewijzigde of toegevoegde teksten zijn "rood" gemarkeerd									
7										
8	Kolom K is bedoeld om te gebruiken door RWS om commentaar/opmerkingen op deze lijst toe te voegen									
9										
10	object/onderdeel	Item	Actie/Besluit	Aantekeningen gemaakt tijdens de scope-overleggen tussen RWS en Levvel	Datum ingebracht	Deadline	Actiehouder	Status 06-02-2020	Opmerkingen	commentaar/aanvullingen van RWS op standlijn 06-02-2020
44	4 NSM-SPUIEN	003		Gecomprimeerde tabel/samenvatting; Laagwaterstanden IJsselmeer is lager bij 7.0 dan 6.2, de vervallen zijn ongewijzigd en de golfhoogtes hebben ook een significant verschil.	23-10-19			Afgesloten		
45	4 NSM-SPUIEN	004	Actie	Levvel levert de tekst voor de vermoeding. RWS levert gewijzigde belastingsnota inclusief de gewijzigde drukfiguur, deze moet nog wel definitief/ officieel worden verstrekt.	23-10-19		RWS	Open	Actie Levvel: tekst voor vermoeding aanleveren. Status 06-02-2020: Levvel heeft heden geleverd "stormverloop MEM-0164" Actie RWS: gewijzigde belastingnota aanleveren incl drukfiguur Status 06-02-2020: deze actie staat nog open	
46	4 NSM-SPUIEN	005		Puur op de waterstanden zal er geen discussie zijn. Wat de belastingen zijn ten gevolge van deze golven en waterstanden wordt door de teams uitgewerkt.	30-10-19			Afgesloten		
47	4 NSM-SPUIEN	006		Impact: A - Vermoeingsbelasting op schuiven neemt toe B - Plafond tpv de schuiven verjongen C - Extra horizontaal ontluchtingskanaal D - Zwaardere damwand E - Aanpassingen bodembescherming (verbreding bodembescherming met 1,4m, aansluiting aan de randen door steilere helling bij aansluiting naar BSM) F - Extra maatregelen nodig voor horizontaal evenwicht. G - Hergebruik vrijkomende materialen uit bouwkuipen	30-10-19			Afgesloten		
48	4 NSM-SPUIEN	007		35cm bredere spuiokers (in totaal 1,40m) voor cilinders en gebruiken voor afvoeren water. Straks wellicht ca. 15cm voor WOG HR 7.0 en ca. 20cm voor afvoeren water? Dit is afhankelijk van de geleiding en de afmetingen van de lieren.	30-10-19			Afgesloten	Status 06-02-2020: de cilinders zijn vervangen door lieren, zodat de 35 cm verbreding volledig voor "afvoeren water" kan worden aangewend.	
49	4 NSM-SPUIEN	008		Met het oude ontwerp werd door de nieuwe belastingen het schadegetal door vermoeding overschreden. Om de vermoedingsschade te beperken is door Levvel bereikt door de stormconditie op te leggen conform gemeten waterstanden. Deurgewicht is ca. 50 ton zowel Waddenzee en IJsselmeerszijde (huidige inzicht). Het oude ontwerp ging uit van drukcilinders.	30-10-19			Afgesloten		
50	4 NSM-SPUIEN	009		Het meest kansrijke concept is momenteel die met lieren. Hiermee is het hefmiddel niet prominent in beeld. Inpasbaarheid is momenteel wel een groot aandachtspunt.	30-10-19		Levvel	Open	Status 06-02-2020: het concept met de lieren ziet er kansrijk uit	
51	4 NSM-SPUIEN	010	Besluit	Levvel stelt voor een fallback scenario te hanteren voor het geval de optie met lieren niet technisch haalbaar blijkt waarbij een optie met trekcilinders parallel wordt onderzocht.	30-10-19		Levvel	Open	Status 06-02-2020: waarschijnlijk niet nodig. Item blijft voorlopig staan op status "open"	

	A	B	C	D	E	F	G	I	J	K
1	de tabbladen uit de reeks scope-overleggen van oktober - november 2019 zijn samengevoegd in dit werkblad. Daarbij zijn de achtergrondkleuren uit de eerdere tabbladen in stand gehouden									
2	de objecten/onderdelen zijn via een filter te selecteren.									
3	Door Levvel is de "stand van het gewas van 6 februari 2020" opgenomen, waarbij de actiehouder is aangegeven.									
4	Voor wat betreft Energie/IA en team "weg" zijn alle issues "op hold" gezet. Totdat er een definitieve planning is vastgesteld is het voor die discipline onduidelijk wat de gevolgen van de WOG HR7.0 zijn.									
5										
6	Gewijzigde of toegevoegde teksten zijn "rood" gemarkeerd									
7										
8	Kolom K is bedoeld om te gebruiken door RWS om commentaar/opmerkingen op deze lijst toe te voegen									
9										
10	object/onderdeel	Item	Actie/Besluit	Aantekeningen gemaakt tijdens de scope-overleggen tussen RWS en Levvel	Datum ingebracht	Deadline	Actiehouder	Status 06-02-2020	Opmerkingen	commentaar/aanvullingen van RWS op standlijn 06-02-2020
52	4 NSM-SPUIEN	011	Besluit	Afgesproken wordt dat de architecten van Levvel dit met de architecten van RWS (met) bespreken om een acceptabele vormgeving vast te stellen voor deze fallback optie. Architecten zelf in het reguliere overleg bespreken/brainstormen over de vorm.	30-10-19			Afgesloten		
53	4 NSM-SPUIEN	012		Verjonging ter plaatse van de koker voor drijfvuil zal in de DO-fase nader worden uitgewerkt. De verjonging lijkt nu erg groot waardoor er weinig van de doorsnede overblijft.	30-10-19			Afgesloten		
54	4 NSM-SPUIEN	013		Waar zitten de onzekerheden? Vooral het ruimtebeslag, maar dat moet nog worden doorgerekend / uitgezocht. Aandrijving van de lieren in de trommel. Wat we extra winnen voor afvoeren water wordt hierdoor enigszins teniet gedaan omdat momenteel lijkt dat de aangehouden afmetingen wellicht te optimistisch zijn.	30-10-19			Afgesloten	Status 06-02-2020: door de toepassing van de lieren kan de volledige verbreding worden aangewend voor "afvoeren water"	
55	4 NSM-SPUIEN	014	Actie	; vraag om mee te denken met het ontwerp van de bewegingswerken.	30-10-19		RWS	Afgesloten	Actie: van RWS wordt gevraagd om mee te denken naar oplossingen.	
56	4 NSM-SPUIEN	015		Horizontale stabiliteit moet nog worden bekeken. Deze was oorspronkelijk al krap.	30-10-19		Levvel	Open	Status 06-02-2020: is bekeken, vooralsnog geen probleem	
57	4 NSM-SPUIEN	016		De betondoorsnedes van vloer, wanden, dak zullen waarschijnlijk niet wijzigen, ondanks de toename van de breedte van de koker. In de uitwerking van het DO zal dit worden uitgewerkt.	30-10-19		Levvel	Open	Status 06-02-2020: betondoorsnedes wijzigen waarschijnlijk niet. Wel is een grote ontluuchtingsruimte geïntroduceerd	
58	4 NSM-SPUIEN	017		Vergunning Noordelijke bouwkuip verleend. DO niet ingediend tgv WOG HR 7.0. Plan is nieuw VO te maken voor eind 2019. Zodat DO rond zomer 2020 kan worden ingediend voor de vergunning. Levvel en RWS zullen hierin gezamenlijk moeten optrekken om de planning te halen.	30-10-19		RWS + Levvel	Open		
59	4 NSM-SPUIEN	018		Ontwerp planning is krap.	30-10-19		RWS + Levvel	Open	nieuwe projectplanning overeenkomen	
60	4 NSM-POMPEN	001		Korte presentatie van WOG HR op de pompgroepen; Waterstanden en golfhoogten HR 6.2 en HR 7.0 incl. LLW, de impact hiervan op de nieuwe spuumiddelen, de relatie met de spuiagroepen en de planning.	23-10-19			Vervallen		
61	4 NSM-POMPEN	002		Korte presentatie van WOG HR op de spuiagroepen; Waterstanden en golfhoogten HR 6.2 en HR 7.0 incl. LLW, de impact hiervan op de nieuwe spuumiddelen en de planning. Zie voor de volledige gegevens ASD-UNO-0024: "Uitgangspuntennota - Hydraulische belastingen - Nieuw spuumiddel Den Oever."	23-10-19			Vervallen		
62	4 NSM-POMPEN	003		Geometrie in combinatie met waterstanden en golven leiden tot extreme situaties.	23-10-19			Vervallen		

	A	B	C	D	E	F	G	I	J	K
1	de tabbladen uit de reeks scope-overleggen van oktober - november 2019 zijn samengevoegd in dit werkblad. Daarbij zijn de achtergrondkleuren uit de eerdere tabbladen in stand gehouden									
2	de objecten/onderdelen zijn via een filter te selecteren.									
3	Door Levvel is de "stand van het gewas van 6 februari 2020" opgenomen, waarbij de actiehouder is aangegeven.									
4	Voor wat betreft Energie/IA en team "weq" zijn alle issues "op hold" gezet. Totdat er een definitieve planning is vastgesteld is het voor die discipline onduidelijk wat de gevolgen van de WOG HR7.0 zijn.									
5										
6	Gewijzigde of toegevoegde teksten zijn "rood" gemarkeerd									
7										
8	Kolom K is bedoeld om te gebruiken door RWS om commentaar/opmerkingen op deze lijst toe te voegen									
9										
10	object/onderdeel	Item	Actie/Besluit	Aantekeningen gemaakt tijdens de scope-overleggen tussen RWS en Levvel	Datum ingebracht	Deadline	Actiehouder	Status 06-02-2020	Opmerkingen	commentaar/aanvullingen van RWS op standlijn 06-02-2020
63	4 NSM-POMPEN	004	Actie	; Afspraken maken wanneer Levvel en RWS de (concept)uitgangspunten nota's kunnen bespreken.	23-10-19		RWS	Open	Actie: inplannen overleg: (gereed) Status 06-02-2020: de UNO is besproken. Het reviewcommentaar van RWS is nog niet ontvangen	
64	4 NSM-POMPEN	005	Actie	Impact op de pompgroepen: A - Betondek - golfklap op betonconstructie en luiken (bovenkant dek ligt op 1,80m) -> alleen zwaardere wapening, geen wijziging betondoorsnede -> schade toestaan aan betonnen luiken of roosters? Architectonisch toegestaan? Veiligheid?	30-10-19		RWS	Open	Actie: eisen aanpassen voor schade aan en frequentie van schade aan betonnen luiken. Mogen we in plaats van betonnen luiken roosters toepassen? Is dit architectonisch toegestaan? Status 06-02-2020: check bij Architect	
65	4 NSM-POMPEN	006	Actie	B - Krooshek- en krooshekreiniger -> krooshekreiniger zou door golfklappen worden belast. Op dit moment is de frequentie nog niet bekend -> ontwerpen op 1/100 jaar condities, bij extreme condities schade toestaan? -> krooshek wordt niet zwaar belast, ontworpen op 25cm verval; dit lijkt al extreem. -> krooshek belasting niet combineren met golfbelasting? Dan niet zwaarder, wel gezamenlijk met RWS eisen bepalen. -> stootbelasting wordt opgenomen door een horizontale versteviging op waterniveau die deze belasting afvoert.	30-10-19		RWS	Afgesloten	Actie: eisen aanpassen voor schade aan en frequentie van schade aan krooshekreiniger en krooshek. Status 06-02-2020: geen wijzigingen	
66	4 NSM-POMPEN	007	Actie	C - Gevel pompgebouw -> welke belastingen accepteren we? Impact niet volledig doorgroend. -> hogere golven leiden tot grotere golfoverslag waardoor er golven tegen de gevel aan komen. -> Levvel en RWS gezamenlijk bepalen wat acceptabel is aan schade en frequentie. -> Levvel en RWS gezamenlijk kijken naar aanpassingen aan vormgeving. -> RWS; vormgeving is te overleggen/aan te passen	30-10-19		RWS + Levvel	Open	Actie Levvel: bepalen impact. Actie Gezamenlijk: bepalen wat acceptabel is aan schade met welke frequentie. Actie Gezamenlijk: kijken naar aanpassing aan vormgeving om mogelijke schade te beperken. Actie RWS: is vormgeving contractueel aan te passen? Status 06-02-2020: impact moet nog worden bepaald	
67	4 NSM-POMPEN	008		D - Keerwanden / Damwand met betonnen schort -> keerwanden zijn ongevoelig voor WOG HR 7.0 maar moeten worden aangepast door LLW.	30-10-19		Levvel	Open	Status 06-02-2020: zie vershiltonotie WOG HR	
68	4 NSM-POMPEN	009		E - Aanstroomwanden -> aanstroomwanden zijn ongevoelig voor WOG HR 7.0 maar moeten worden aangepast door LLW. -> bodembescherming	30-10-19		Levvel	Open	Status 06-02-2020: zie vershiltonotie WOG HR	
69	4 NSM-POMPEN	010		F - Mogelijkheid tot hergebruik vrijkomende materialen uit bouwkuipen -> gevolg van gewijzigde planning 3b? -> moet nog worden uitgezocht aan de hand van planning en grondstromenplan.	30-10-19			Vervallen		

	A	B	C	D	E	F	G	I	J	K
1	de tabbladen uit de reeks scope-overleggen van oktober - november 2019 zijn samen gevoegd in dit werkblad. Daarbij zijn de achtergrondkleuren uit de eerdere tabbladen in stand gehouden									
2	de objecten/onderdelen zijn via een filter te selecteren.									
3	Door Levvel is de "stand van het gewas van 6 februari 2020" opgenomen, waarbij de actiehouder is aangegeven.									
4	Voor wat betreft Energie/IA en team "weq" zijn alle issues "op hold" gezet. Totdat er een definitieve planning is vastgesteld is het voor die discipline onduidelijk wat de gevolgen van de WOG HR7.0 zijn.									
5										
6	Gewijzigde of toegevoegde teksten zijn "rood" gemarkeerd									
7										
8	Kolom K is bedoeld om te gebruiken door RWS om commentaar/opmerkingen op deze lijst toe te voegen									
9										
10	object/onderdeel	Item	Actie/Besluit	Aantekeningen gemaakt tijdens de scope-overleggen tussen RWS en Levvel	Datum ingebracht	Deadline	Actiehouder	Status 06-02-2020	Opmerkingen	commentaar/aanvullingen van RWS op standlijn 06-02-2020
70	4 NSM-POMPEN	011	Actie	G - Relatie met ontwerp spuiagroepen -> relatie afvoercapaciteit en draaiuren pompgroepen en spuumiddelen -> aantoonplicht vanuit contract dat voor start bouw dit gedaan moet zijn -> start bouw pompgroepen al binnenkort maar spuumiddelen nog niet -> qua afvoer zou als eis aan de spuumiddelen moeten worden gesteld dat deze niet slechter worden. -> de extra 35cm voor de spuumiddelen zou dit kunnen waarborgen -> bevestiging van RWS voor dit procesvoorstel is gewenst zodat er geen vertraging van de pompgroepen ontstaat -> welke berekeningen lopen er nu? is bezig met de berekening van de aanstroming, niet de afvoer. -> Geometrie spuiagroepen zou beter zijn dan oorspronkelijk -> Levvel zal deze vraag aan RWS voorleggen -> voorstel is om pompgroepen en spuumiddelen te ontvlechten -> in verificatie van de pompen moeten we wel weten wat de spuumiddelen doen	30-10-19		Levvel	Open	Actie: geometrie vraag voorleggen aan RWS. Actie: pompgroepen en spuumiddelen ontvlechten. Status 06-02-2020: is in bewerking	
71	4 NSM-POMPEN	012		Indien er aan de zuidzijde door de "keilembult" wordt gebaggerd dan verbetert de afvoer van water enorm. Echter deze ligt buiten de projectgrens. Dit heeft geen gevolg op de Hydraulische Randvoorwaarden. Hierdoor wordt de afvoercapaciteit van de spuumiddel vergroot. De sommen zijn in concept gemaakt. Deze oplossing is een "uiterste redmiddel" maar wellicht valt de doorlooptijd om de projectgrens te wijzigen wel mee.	30-10-19			Afgesloten		
72	4 NSM-POMPEN	013		Planning van start uitvoering moet wel worden gehaald.	30-10-19		RWS + Levvel	Open		
73	4 NSM-POMPEN	014	Actie	Open eindjes: -> Wat voor spuiaciteiten zijn er beschikbaar op BD. -> Hoe zetten we de pomp capaciteit tussen BD en VD in?	30-10-19		RWS + Levvel	Open	Actie: overleg over deze items.	

	A	B	C	D	E	F	G	I	J	K
1	de tabbladen uit de reeks scope-overleggen van oktober - november 2019 zijn samengevoegd in dit werkblad. Daarbij zijn de achtergrondkleuren uit de eerdere tabbladen in stand gehouden									
2	de objecten/onderdelen zijn via een filter te selecteren.									
3	Door Levvel is de "stand van het gewas van 6 februari 2020" opgenomen, waarbij de actiehouders is aangegeven.									
4	Voor wat betreft Energie/IA en team "weq" zijn alle issues "op hold" gezet. Totdat er een definitieve planning is vastgesteld is het voor die discipline onduidelijk wat de gevolgen van de WOG HR7.0 zijn.									
5										
6	Gewijzigde of toegevoegde teksten zijn "rood" gemarkeerd									
7										
8	Kolom K is bedoeld om te gebruiken door RWS om commentaar/opmerkingen op deze lijst toe te voegen									
9										
10	object/onderdeel	Item	Actie/Besluit	Aantekeningen gemaakt tijdens de scope-overleggen tussen RWS en Levvel	Datum ingebracht	Deadline	Actiehouders	Status 06-02-2020	Opmerkingen	commentaar/aanvullingen van RWS op standlijn 06-02-2020
74	4 NSM-POMPEN	015	Actie	Vergunningen traject: Levvel gaat volgende week (week 45, 2019) met IL&T in gesprek over de impact en omgang met HR 7.0 en LLW met als insteek de realisatie van de bouwkuipen IJsselmeerzijde niet te vertragen. 2 vergunningen trajecten: - noordelijke bouwkuipen - overige werkzaamheden Vergunning verlening is vrij strikt. I [redacted]; kan RWS aanwezig zijn bij het overleg. De datum en tijd moet nog worden vastgesteld. [redacted] zal hiervan op de hoogte worden gesteld. Dit is een belangrijk issue met een gezamenlijk belang. Het idee is deze presentatie met IL&T te delen volgende week	30-10-19		RWS	Afgesloten	Actie: RWS aanwezig bij overleg IL&T	
75	4 NSM-POMPEN	016		De bouwfasering is gekoppeld aan de wegfasering. Planning 3b; 4x een 2-0 situatie. Stel dat de vergunning vertraagt dan kan de noordzijde van de spuischachten pas worden afgebouwd wanneer de pompgroepen worden afgebouwd. Dan is er geen spuischachtcapaciteit op BD.	30-10-19			Afgesloten	Status 06-02-2020: vanuit NSM-pompen zijn er geen knelpunten	
76	5 DD&H	001		Dijkvakken 2 en 3 IJsselmeerzijde, hier heeft WOG HR 7.0 de meeste invloed op. -> dit komt doordat de HR fors hoger worden door correctie van fouten in modellering Deltares.	23-10-19		Levvel	Open	status 06-02-2020: status ongewijzigd	
77	5 DD&H	002		Gevolgen: -> meer afkeuring van bekledingsvakken -> ander profiel, nieuwe bekleding, nieuwe teenconstructie -> langere uitvoeringsduur Dit komt uit de toetsresultaten van Levvel op basis van WOG HR 7.0. RWS had dit niet verwacht. Deze dijkvakken behoorden niet tot de dijkvakken die vervangen moeten worden. Nu met de nieuwe HR 7.0 voldoen deze dijkvakken niet meer. Ze voldeden wel met HR 6.2. RWS: kan de bekleding niet binnen de huidige geometrie worden aangebracht? Dan hoeven gevolgen op aanstroming en aansluiting van het pomgemaal niet te worden beschouwd. Levvel: ja dit zou ontwerptechnisch wel kunnen, uitvoeringstechnisch vermoedelijk ook. Impact moet wel op uitvoering beschouwd worden omdat de forse ontgraving (ca. 1m) tijdelijk een verzwakking van de dijk geeft, maar hoeven berekeningen van de aanstromingen en de aansluitingen inderdaad niet overnieuw gedaan te worden.	23-10-19		Levvel	Open	status 06-02-2020: status ongewijzigd	

	A	B	C	D	E	F	G	I	J	K
1	de tabbladen uit de reeks scope-overleggen van oktober - november 2019 zijn samengevoegd in dit werkblad. Daarbij zijn de achtergrondkleuren uit de eerdere tabbladen in stand gehouden									
2	de objecten/onderdelen zijn via een filter te selecteren.									
3	Door Levvel is de "stand van het gewas van 6 februari 2020" opgenomen, waarbij de actiehouder is aangegeven.									
4	Voor wat betreft Energie/IA en team "weq" zijn alle issues "op hold" gezet. Totdat er een definitieve planning is vastgesteld is het voor die discipline onduidelijk wat de gevolgen van de WOG HR7.0 zijn.									
5										
6	Gewijzigde of toegevoegde teksten zijn "rood" gemarkeerd									
7										
8	Kolom K is bedoeld om te gebruiken door RWS om commentaar/opmerkingen op deze lijst toe te voegen									
9										
10	object/onderdeel	Item	Actie/Besluit	Aantekeningen gemaakt tijdens de scope-overleggen tussen RWS en Levvel	Datum ingebracht	Deadline	Actiehouder	Status 06-02-2020	Opmerkingen	commentaar/aanvullingen van RWS op standlijn 06-02-2020
78	5 DD&H	003	Besluit	-> invloed op aanstroming van het pompgebied is waarschijnlijk maar nog niet berekend Afspraak is om de oplossing binnen de bestaande geometrie te zoeken zodat er geen nieuwe berekeningen van de aanstroming en aansluiting van het pompgebied hoeven te worden gemaakt. Momenteel geen gegevens delen met RWS Als we er niet uitkomen dan moeten dit wel worden herzien en kan dit leiden tot vertraging.	23-10-19			Afgesloten		
79	5 DD&H	004		-> aansluiting op pompgebied zie bovenstaande opmerkingen	23-10-19		Levvel	Open	status 06-02-2020: status ongewijzigd	
80	5 DD&H	005	Besluit	LLW -> geen impact mits opgenomen in wijzigingen dat LLW niet geldt voor macrostabiliteitsberekeningen -> mogelijk impact voor aansluitingen op damwanden, maar dat inzicht komt pas bij uitwerking DO. Dit gaat dan wel over overzienbare lengtes. Gaande de uitwerking zullen we hier achter komen. -> Bij de kazematten gaat het over aanzienlijke lengtes, maar impact zal beperkt zijn (wat langer of zwaarder, maar geen combiwand ipv damwand ofzo)	30-10-19			Afgesloten	Besluit: impact LLW wordt in DO-fase duidelijk.	
81	5 DD&H	006		Overig: - tijdsdruk op planning, vragen over aansluiting dijk - kunstwerk komen nu allemaal tegelijkertijd en dat kost tijd. Kostbare tijd die ook nodig is voor ontwerpwerkzaamheden van dijk zelf. Hierdoor worden weer meer uren besteed (opvoeren onder WOG HR fase 2)	30-10-19		Levvel	Open	status 06-02-2020: status ongewijzigd	
82	5 DD&H	007	Actie	2e Orde effecten: -> door tijdbesteding op HR 7.0 blijft werk liggen op een aantal andere zaken (zie presentatie). -> bovenste 3 items staan in het contractoverleg -> deze lijst ook meenemen in het PM overleg.	30-10-19		Levvel	Open	Actie: 1e 3 items uit presentatie bespreken in contractoverleg Actie: 2e orde effecten bespreken in PM overleg.	
83	6 BODEMBESCH.	001		gevolgen WOG op bodembescherming is minimaal.	23-10-19		Levvel	Open	status 06-02-2020: uit de memo's ASD-MEM-0106-A en ASD-MEM-0122-A volgt dat de waterstanden niet maatgevend zijn voor het ontwerp van de bodembescherming	
84	6 BODEMBESCH.	002		Hans legt uit dat het "zou kunnen zijn" dat de verbreding van de NSM-kokers van 35 cm gedeeltelijk ten gunste komt van waterafvoer en ten dele aan de WOG. Dit betekent dat er een verdeelsleutel moet worden afgesproken. Deze verdeelsleutel ook toe te passen op de gevolgen van de bodembescherming.	23-10-19		Levvel	Open	status 06-02-2020: Het besluit om de bouwkuip NSM-spuien te verbreden is genomen door de introductie van WOG-HR7.0 (mei 2019). Thans is duidelijk dat de verbreding van de kokers niet benodigd is voor de W-installatie en dat de verbreding geheel ten goede aan komt aan "waterafvoer".	
85	6 BODEMBESCH.	003		Wat zijn de gevolgen van de bodembescherming aan de Waddenkant als de NSM-kokers 35 cm breder worden?	23-10-19			Afgesloten	status 06-02-2020: dan wordt de bodembescherming ook breder	
86	6 BODEMBESCH.	004		terugslagklep van 10cm breed bij Den Oever om de golfklapgevolgen op de kabelkoker te beheersen.	6-11-19			Vervallen		

	A	B	C	D	E	F	G	I	J	K
1	de tabbladen uit de reeks scope-overleggen van oktober - november 2019 zijn samen gevoegd in dit werkblad. Daarbij zijn de achtergrondkleuren uit de eerdere tabbladen in stand gehouden									
2	de objecten/onderdelen zijn via een filter te selecteren.									
3	Door Levvel is de "stand van het gewas van 6 februari 2020" opgenomen, waarbij de actiehouder is aangegeven.									
4	Voor wat betreft Energie/IA en team "weq" zijn alle issues "op hold" gezet. Totdat er een definitieve planning is vastgesteld is het voor die discipline onduidelijk wat de gevolgen van de WOG HR7.0 zijn.									
5										
6	Gewijzigde of toegevoegde teksten zijn "rood" gemarkeerd									
7										
8	Kolom K is bedoeld om te gebruiken door RWS om commentaar/opmerkingen op deze lijst toe te voegen									
9										
10	object/onderdeel	Item	Actie/Besluit	Aantekeningen gemaakt tijdens de scope-overleggen tussen RWS en Levvel	Datum ingebracht	Deadline	Actiehouder	Status 06-02-2020	Opmerkingen	commentaar/aanvullingen van RWS op standlijn 06-02-2020
87	6 BODEMBESCH.	005	besluit	besloten wordt om in het ontwerp uit te gaan van een terugslagklep. Indien deze klep niet nodig is wordt deze niet toegepast.	6-11-19			Vervallen		
88	6 BODEMBESCH.	006		Voor KWZ zal sluitregime zuidschiif en terugslagklep noodzakelijk zijn omdat de belastingen daar hoger zijn. Vooralsnog is het probleem daar nog niet opgelost.	6-11-19			Vervallen		
89	6 BODEMBESCH.	007	actie	Levvel meldt een ontstaan tijdprobleem door al het rekenwerk. Spatschermen moeten besteld worden en daarvoor heeft Levvel akkoord RWS nodig	6-11-19		Levvel/RWS	Vervallen		
90	7 ENERGIE & IA	001		aanpak Levvel vóór WOG HR7.0: energievoorziening BSM via NSM	23-10-19			"On Hold"		
91	7 ENERGIE & IA	002		door de gewijzigde fasering uit planning 3B ontstaat het risico dat de kabels niet passen in bestaande kabelkoker.	23-10-19			"On Hold"		
92	7 ENERGIE & IA	003	actie	bedienschenario "inzet zuidschiiven" wordt bij Den Oever verlaten (geen tijd meer) , Bij KWZ is dit bedienschenario noodzaak. Ontwerp-uitgangspunten HR nog afstemmen en overeenkomen.	23-10-19		RWS/Levvel	"On Hold"		
93	7 ENERGIE & IA	004		In het inkoopstation Den Oever is te weinig capaciteit beschikbaar om de pompen gelijktijdig met de a.g.v. de WOG HR7.0 verzwaarde schuiven te bedienen.	23-10-19			"On Hold"		
94	7 ENERGIE & IA	005	uitgangspnt	BSM: Noord- en zuidschiiven worden per spuigroep bediend via de bestaande bediening of de nieuwe bediening	6-11-19			"On Hold"		
95	7 ENERGIE & IA	006	actie	Er zijn besluiten nodig over of testen in de fabriek versus de testen op site De planning 3B is voor softwareontwikkeling gunstiger, qua aftesten is 3B ongunstiger	6-11-19		RWS/Levvel	"On Hold"		
96	7 ENERGIE & IA	007		Er zijn extra zonnepanelen benodigd als gevolg van zwaardere schuiven	6-11-19			"On Hold"		
97	7 ENERGIE & IA	008		1. Ontvlechting energievoorziening NSM/BSM t.g.v. gewijzigde bouwfasering;	6-11-19			"On Hold"		
98	7 ENERGIE & IA	009		aanschaf, engineering, inrichting, plaatsing en (meerdere) faserings: 3 besturingsmodules en 2 energiemodules BSM (containers)	6-11-19			"On Hold"		
99	7 ENERGIE & IA	010		tijdelijke laagspanning bekabeling BSM spuigroepen aanbrengen, loskoppelen, omleggen en terug aansluiten.	6-11-19			"On Hold"		
100	7 ENERGIE & IA	011		voeding BSM groep 1.3 via tijdelijke opstelling trafo in container op Robbenplaat	6-11-19			"On Hold"		
101	7 ENERGIE & IA	012		voeding BSM groep 1.1 via tijdelijke opstelling trafo in container op Robbenplaat	6-11-19			"On Hold"		
102	7 ENERGIE & IA	013		gestuurde boring vanaf het inkoopstation naar Robbenplaat t.b.v. energievoorziening BSM spuigroep 1.3	6-11-19			"On Hold"		

	A	B	C	D	E	F	G	I	J	K
1	de tabbladen uit de reeks scope-overleggen van oktober - november 2019 zijn samen gevoegd in dit werkblad. Daarbij zijn de achtergrondkleuren uit de eerdere tabbladen in stand gehouden									
2	de objecten/onderdelen zijn via een filter te selecteren.									
3	Door Levvel is de "stand van het gewas van 6 februari 2020" opgenomen, waarbij de actiehouder is aangegeven.									
4	Voor wat betreft Energie/IA en team "weq" zijn alle issues "op hold" gezet. Totdat er een definitieve planning is vastgesteld is het voor die discipline onduidelijk wat de gevolgen van de WOG HR7.0 zijn.									
5										
6	Gewijzigde of toegevoegde teksten zijn "rood" gemarkeerd									
7										
8	Kolom K is bedoeld om te gebruiken door RWS om commentaar/opmerkingen op deze lijst toe te voegen									
9										
10	object/onderdeel	Item	Actie/Besluit	Aantekeningen gemaakt tijdens de scope-overleggen tussen RWS en Levvel	Datum ingebracht	Deadline	Actiehouder	Status 06-02-2020	Opmerkingen	commentaar/aanvullingen van RWS op standlijn 06-02-2020
103	7 ENERGIE & IA	014		leveren en aanbrengen extra 20KV kabel naar Robbenplaat	6-11-19			"On Hold"		
104	7 ENERGIE & IA	015		plaatsen / instandhouden redundante NSA spuigroep 1.2	6-11-19			"On Hold"		
105	7 ENERGIE & IA	016		leveren en aanbrengen extra kabel NSA t.b.v. spuigroep 1.2	6-11-19			"On Hold"		
106	7 ENERGIE & IA	017		aanschaf, engineering en aanbrengen extra afgaande velden in de energieverdelers van het inkoopstation	6-11-19			"On Hold"		
107	7 ENERGIE & IA	018		2. Verzwaring energievoorziening t.g.v. toename schuifgewichten;	6-11-19					
108	7 ENERGIE & IA	019		Re- engineering energiebalansen DOV en KWZ	6-11-19			"On Hold"		
109	7 ENERGIE & IA	020		Re-engineering kabeldiktes en transformatoren van het energiesysteem DOV en KWZ	6-11-19			"On Hold"		
110	7 ENERGIE & IA	021		Toepassen energie management systeem op inkoopstations om overbelasting te voorkomen	6-11-19			"On Hold"		
111	7 ENERGIE & IA	022		3. Aanpassing technische ruimten;	6-11-19					
112	7 ENERGIE & IA	023		Re-engineering laagspanningsverdeling, transmissie en kabelwegen t.g.v. de modulebouwwijze (Skids)	6-11-19			"On Hold"		
113	7 ENERGIE & IA	024		Extra ruimte beslag in technische ruimte NSM t.g.v. grotere transformatoren en verdeelkasten	6-11-19			"On Hold"		
114	7 ENERGIE & IA	025		4. Extra bedienschenario BSM i.v.m. golfklap (zuid-schuiven preferent sluiten bij Z/O wind);	6-11-19					
115	7 ENERGIE & IA	026		Aanpassen OCD	6-11-19			"On Hold"		
116	7 ENERGIE & IA	027		Aanpassen ontwerpdocumenten VO's Spuimiddelen DOV/KWZ en statisch VO afvoeren	6-11-19			"On Hold"		
117	7 ENERGIE & IA	028		Aanpassen ontwerpdocumenten DO's besturing hydraulische installatie, 3B ontwerp etc.	6-11-19			"On Hold"		
118	7 ENERGIE & IA	029		Ontwerpen, leveren en aanbrengen meteo station en ontwerpen en bouwen koppeling meteo gegevens met besturing schuiven	6-11-19			"On Hold"		
119	7 ENERGIE & IA	030		5. Aanpassing pompsenario's	6-11-19					
120	7 ENERGIE & IA	031		De inzet van de pomp verandert als gevolg van de HR7.0 ten opzichte van HR6.2	6-11-19			"On Hold"		
121	7 ENERGIE & IA	032		Overigen	6-11-19					
122	7 ENERGIE & IA	033		6. Meer faseringen t.g.v. ontvlechten NSM/BSM	6-11-19			"On Hold"		
123	7 ENERGIE & IA	034		7. Extra software releases om de faseringen mogelijk te maken	6-11-19			"On Hold"		
124	7 ENERGIE & IA	035		8. Meer tussentijdse SAT testen t.b.v. garanderen beschikbaarheid 60% afvoercapaciteit	6-11-19			"On Hold"		
125	7 ENERGIE & IA	036		9. Uitbreiding IFAT testen t.g.v. modulebouwwijze (Skids)	6-11-19			"On Hold"		

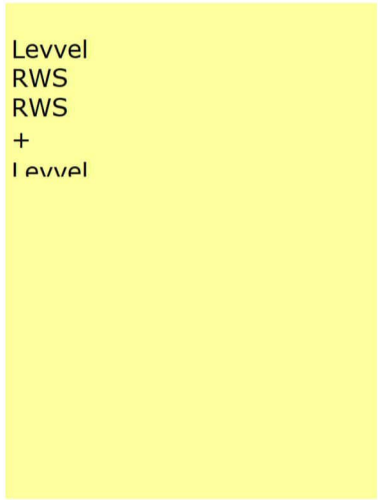
	A	B	C	D	E	F	G	I	J	K
1	de tabbladen uit de reeks scope-overleggen van oktober - november 2019 zijn samengevoegd in dit werkblad. Daarbij zijn de achtergrondkleuren uit de eerdere tabbladen in stand gehouden									
2	de objecten/onderdelen zijn via een filter te selecteren.									
3	Door Levvel is de "stand van het gewas van 6 februari 2020" opgenomen, waarbij de actiehouders is aangegeven.									
4	Voor wat betreft Energie/IA en team "weg" zijn alle issues "op hold" gezet. Totdat er een definitieve planning is vastgesteld is het voor die discipline onduidelijk wat de gevolgen van de WOG HR7.0 zijn.									
5										
6	Gewijzigde of toegevoegde teksten zijn "rood" gemarkeerd									
7										
8	Kolom K is bedoeld om te gebruiken door RWS om commentaar/opmerkingen op deze lijst toe te voegen									
9										
10	object/onderdeel	Item	Actie/Besluit	Aantekeningen gemaakt tijdens de scope-overleggen tussen RWS en Levvel	Datum ingebracht	Deadline	Actiehouder	Status 06-02-2020	Opmerkingen	commentaar/aanvullingen van RWS op standlijn 06-02-2020
126	7 ENERGIE & IA	037		10. Extra scenario testen (ISAT en T-SIT) t.g.v. golfklap scenario BSM	6-11-19			"On Hold"		
127	7 ENERGIE & IA	038		11. OPEX	6-11-19					
128	7 ENERGIE & IA	039		extra energieverbruik in de objecten van Levvel	6-11-19			"On Hold"		
129	7 ENERGIE & IA	040		extra onderhoudskosten aan de pompen als gevolg van aanpassing pompsenario's	6-11-19			"On Hold"		
130	8 WEG	001		naar verwachting heeft WOG HR weinig invloed op ontwerp weg	23-10-19			"On Hold"		
131	8 WEG	002		Raakvlakken ontwerp	23-10-19					
132	8 WEG	003		nieuwe fietsbruggen BSM incl. fietspad (mogelijk raakvlak met NSM)	23-10-19			"On Hold"		
133	8 WEG	004		Dijkvak 2 dienstweg	23-10-19			"On Hold"		
134	8 WEG	005		Dijkvak 7 IJsselmeer vs. ontwerp VZP Monument fundatie loopbrug	6-11-19			"On Hold"		
135	8 WEG	006		Dijkvakken Waddenzee irt recreatief fietspad (planning)	6-11-19			"On Hold"		
136	8 WEG	007		Maintenance à bereikbaarheid zwaardere schuiven gevolgen n.t.b	6-11-19			"On Hold"		
137	8 WEG	008		2e orde effect door WOG HR7.0 op "wegen"	6-11-19					
138	8 WEG	009		Significante planningsaanpassing i.v.m. nieuw kritiek pad	6-11-19			"On Hold"	planning 3B uitwerking "weg" wordt met deze aantekeningen meegezonden	
139	8 WEG	010		Risico op kwaliteitsverlies (asfalt erin / eruit / erin / eruit)	6-11-19			"On Hold"		
140	8 WEG	011		Op- en afbouwen verkeersmaatregelen met tijdelijke doorsteken	6-11-19			"On Hold"		
141	8 WEG	012		Meer tijdelijk werk aan asfalt en in- en uitvoegers bouwlocaties	6-11-19			"On Hold"		
142	8 WEG	013		doorlooptijd verkeersmaatregelen	6-11-19			"On Hold"		
143	8 WEG	014		invloed op figuren verkeersmaatregelen/verkeersmanagement	6-11-19			"On Hold"		
144	8 WEG	015		aanvraagtermijn verkeersmaatregelen	6-11-19			"On Hold"		
145	8 WEG	016		invloed op figuren verkeersmaatregelen/verkeersmanagement	6-11-19			"On Hold"		
146	8 WEG	017	actie	afgesproken is een aparte sessie met team verkeersmanagement om gevolgen WOG HR7.0 inzichtelijk te maken	6-11-19		Levvel	"On Hold"		
147										

In de lijst kan gebruik gemaakt worden van drop-down menu's.

In onderstaand geel gemarkeerde ruimtes kunnen deze menu's worden aangepast aan

- de juiste deelnemers van het overleg
- de juiste benaming van acties/besluiten
- de juiste benaming voor voorstellen/accord bevonden
- de juiste benaming voor de status

Aanwezigen van het overleg



Typen regels:



Status:

