

Onderwerp Taskforce BSM

Datum bespreking 28 oktober 2020

Tijdstip 15.00 – 16.00 uur

Locatie MS Teams

Documentnummer ASD-VSL-1263

Aanwezigen

Afwezigen

Nr.	Onderwerp en doel	Bijlage	Verslag
1.	Opening		Door om 15.05 uur.
2.	Memo over rubbers		Reactie door RWS volgt z.s.m. (uiterlijk 29 oktober) incl. voorstel voor eis-aanpassing (verruiming lekdebiet voor waterstanden hoger dan +2,8m NAP). Vanuit Verschilnotitie kan er dan verwezen worden naar deze memo, hierop kan de eis-aanpassing gebaseerd worden.
3.	Validatie VO BSM		Is gestart, eerste bijeenkomst is geweest en is goed verlopen. Complimenten van beide kanten over samenwerking.
4.	Validatie Proces		Er is e-mail correspondentie geweest over het validatie-proces waarbij Jan aangeeft wellicht wat "prematuur" gereageerd te hebben. Oproep van Levvel is om het validatieproces zuiver te houden, dit zou na het interactieproces een "tick in the box" moeten zijn. Bij andere objecten is dat helaas niet zo, o.a. veroorzaakt door: <ul style="list-style-type: none"> 1. Het toevoegen van mensen tijdens de validatie, die niet eerder in de interactie zijn betrokken (zijde RWS); 2. Doordat Levvel in een (te) laat stadium nog documenten toevoegt die eerder niet bekend waren. Oproep aan eenieder om hier scherp op te blijven en dit niet te laten voorkomen.

Nr.	Onderwerp en doel	Bijlage	Verslag
5.	Brugdekken		Brugdekken Zuid is lopend, afstemming over versie B loopt nog. Brugdekken Noord moet nog gevalideerd worden, vraagstuk omtrent KB dient nog nader afgestemd te worden. RWS heeft vragen gesteld, Levvel heeft deze beantwoord. Dit moet nog als WON het wijzigingen traject in gaan. Defensiebalken zijn opnieuw ingediend na commentaar van de provincie.
6.	Nieuwe fietsbruggen		Afdeling "Human factors" wordt voorlopig niet betrokken bij het ontwerp van de nieuwe fietsbruggen.
7.	Ontwerpplanning		Is lopend, maar blijft een slepend traject. Aandacht is er wel degelijk voor. Levvel pakt initiatief om hier op te versnellen.
8.	Verschilnotitie		Levvel is bezig om de beantwoording van deze notitie op te stellen. Streven is om dit eind week 44 af te ronden. Afgesproken is om vervolgbeslissingen vast te leggen in separate memo's met als voorbeeld het memo van de rubberen afdichtingen.
9.	Sluiting		Door [REDACTED] om 15.45 uur.

Overzicht bijlagen:

N.v.t.

ACTIELIJST

Nr.	Actie	Actiehouder	Termijn	Status
65.	Terugkoppeling afspraak met fietsersbond (d.d. 3 aug. 2020) omtrent open/dichte rijvloer. 08 Oktober 2020; Afspraak in Amsterdam; Sessie geslaagd; Sample roostervloer opgestuurd naar FB. Opm. 21/10/2020: Afdeling Human factors (RWS) betrokken bij de materie. Checken status betrokkenheid HF.	[REDACTED]	28-10-2020	Loopt

Nr.	Actie	Actiehouder	Termijn	Status
68.	Controle in contract wat er geëist is t.a.v. de scheepvaarttekens. Opm. 13-8: Levvel bespreekt intern wie deze WOG oppakt (is niet WOG HR gerelateerd).		28-10-2020	Loopt
73.	Detailplanningen van alle fases opstellen.		28-10-2020	Loopt
84.	Maken schetsen van mogelijk oplossingen (rubber)afdichting schuiven en in overleg met RWS hierover. Opm.21-10: RWS gaat reageren op de memo van [redacted] m.b.t. de rubbers op de schuiven. Aangeleverde memo wordt verder uitgewerkt met herziene lek-debiet eis.		28-10-2020	Loopt
89.	Ontwerpplanning nazien aan de hand van opmerkingen RWS		28-10-2020	Loopt

BESLUITENLIJST

Nr.	Besluit	Datum besluit
1.	Ontwerpteam gaat door met de huidige werkzaamheden o.l.v. [redacted] Vanuit RWS zullen hier [redacted] [redacted] bij aansluiten.	16-04-2020
2.	De P6 planning is altijd leidend bij eventuele inconsistenties tussen dashboard en P6 planning.	23-04-2020
3.	Vooralsnog wordt dashboard met huidige indeling gebruikt. Levvel werkt ONO-indeling uit o.b.v. ontwerplossing en zal t.z.t. dashboard daarop aanpassen.	23-04-2020
4.	Schetsontwerp wordt gecheckt door experts (niet door stakeholders).	30-04-2020
5.	PvA inclusief doelstelling wordt op korte termijn (na laatste aanpassingen, zie actie 12) vastgesteld, planning ontwerp wordt later bepaald.	30-04-2020
6.	Levvel werkt door op basis van hoge bovenbalk en we leggen de conclusie 'een lagere bovenbalk heeft als effect dat we een kleinere hoeveelheid beton nodig hebben voor de gewichtsconstructie, maar we hebben altijd een	14-05-2020

Nr.	Besluit	Datum besluit
	gewichtconstructie nodig en een koppeling met de heftoren' en de hiermee samenhangende keuze voor een hoge bovenbalk voor aan de experts.	
7.	Van een aantal belangrijke keuzes zullen de "trade-offs" gevalideerd worden, vooruitlopend op het integraal VO.	28-05-2020
8.	Format dashboard is vastgesteld.	11-06-2020
9.	ASD - Memo Besluiten BSM uit taskforce 5 juni 2020 is vastgesteld.	2-7-2020
10.	Inzet expert reviewers wordt verlengd	12-10-2020