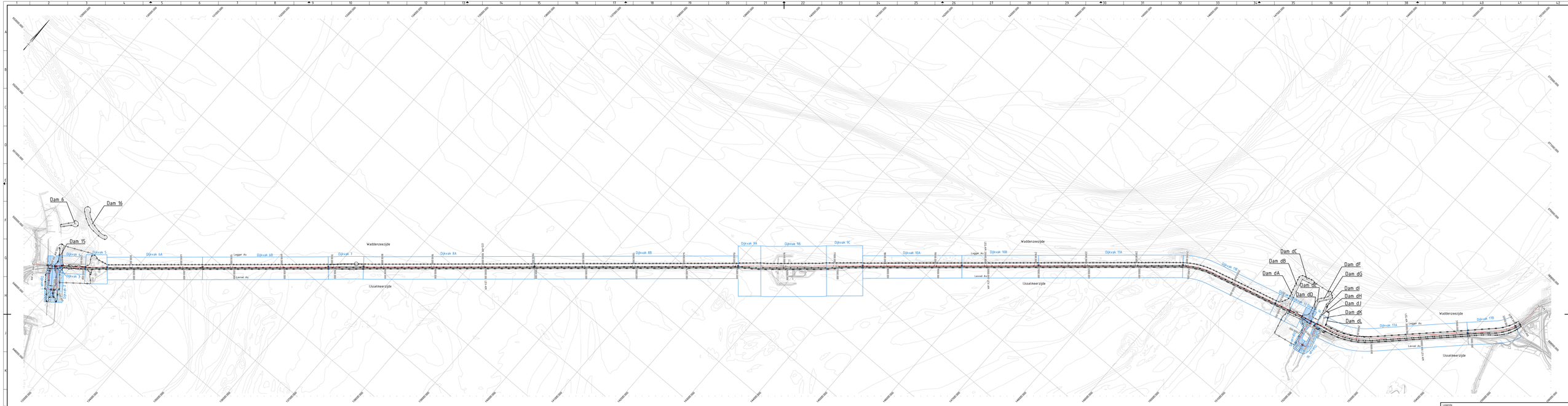

	LEV-KM		LEG-KM		GBG Code	
	Van [km]	Tot [km]	Van [km]	Tot [km]	Waddenzeezijde	IJsselmeerzijde
Dijkvak 1	0.500	0.610	0.294	0.807	1.D1.1.D0	1.D1.2.D1
Dijkvak 2	0.610	1.470	0.807	1.470	1.D1.1.D0	1.D1.2.D0
Dijkvak 3	1.470	1.600	1.470	1.600	1.D1.1.D0	1.D1.2.D0
Dijkvak 4	1.600	2.070	1.600	2.110	1.D1.1.D4	1.D1.2.D4
Dijkvak 5	2.070	2.500	2.110	2.550	1.D1.1.D0	1.D1.2.D0
Dijkvak 6A	2.500	4.400	2.550	4.450	1.D1.1.D6A	1.D1.2.D6A
Dijkvak 6B	4.400	6.900	4.450	6.950	1.D1.1.D6B	1.D1.2.D6B
Dijkvak 7	6.900	7.600	6.950	7.650	1.D1.1.D7	1.D1.2.D7
Dijkvak 8A	7.600	11.000	7.650	11.050	1.D1.1.D8A	1.D1.2.D8A
Dijkvak 8B	11.000	15.100	11.050	15.150	1.D1.1.D8B	1.D1.2.D8B
Dijkvak 9A	15.100	15.900	15.150	15.550	1.D1.1.D9	1.D1.2.D9
Dijkvak 9B	15.900	16.910	15.550	16.960	1.D1.1.D9	1.D1.2.D9
Dijkvak 9C	16.910	17.550	16.960	17.570	1.D1.1.D9	1.D1.2.D9
Dijkvak 10A	17.550	19.930	17.570	19.966	1.D1.1.D10A	1.D1.2.D10A
Dijkvak 10B	19.930	21.030	19.966	21.018	1.D1.1.D10	1.D1.2.D10
Dijkvak 11A	21.030	23.900	21.070	23.900	1.D1.1.11A	1.D1.2.11A
Dijkvak 11B	23.900	28.900	23.900	25.850	1.D1.1.11B	1.D1.2.11B
Dijkvak 12	25.850	28.030	25.990	28.271	1.D1.1.12	1.D1.2.12
Dijkvak 13	28.030	28.400	28.271	28.590	1.D1.1.13	1.D1.2.13
Dijkvak 14	28.400	28.750	28.590	28.750	1.D1.1.14	1.D1.2.14
Dijkvak 15	28.750	27.300	28.750	27.440	1.D1.1.15	1.D1.2.15
Dijkvak 16	27.300	27.600	27.440	28.190	1.D1.1.16	1.D1.2.16
Dijkvak 17A	27.600	30.800	28.190	31.230	1.D1.1.17A	1.D1.2.17A
Dijkvak 17B	30.800	31.600	31.230	32.107	1.D1.1.17B	1.D1.2.17B

Legenda

- Huidige schorre GBKN
- Bestaande RIF grens
- Voorlopig nieuwe RIF grens
- Projectgrens
- Asdijk Legger
- Asdijk Leveel, 1B
- Dijkvak Waddenzeezijde
- Dijkvak IJsselmeerzijde
- Gebiedsmerk locatie valgrens conform Hydraulische Randomstandigheden Afsluitdijk, versie 4.2. Document: CUN-00080, PMI_SR_AFSLUITDIJK-0102-v1-Hydraulische_Randomstandigheden

Opmerkingen

- Maatvoering in m, tenzij anders aangegeven;
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven;
- Hoogtes zijn in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven;
- Coordinaten zijn in m in het RD-stelsel;
- LEG-KM op basis van de legger AS;
- LEV-KM op basis van de Leveel, 1B + AS;
- Hachelmatrixing achterzijde dijk en achterzijde teigen zijn afwijkend
- Valgrenzen IJsselmeerzijde zijn identiek aan valgrenzen Waddenzeezijde

Gebruikte vrijhandteksten / trendcomments

- v.rbv.WAT.Dijkvakken
- v.rbv.WAT.RIF grens
- v.rbv.WAT.Leveel AS
- v.rbv.WAT.Leveel 1B as
- v.rbv.WAT.Legger as
- v.rbv.ALG.Achtergrond_2D
- v.rbv.ALG.GTM.huidige schorhoogte
- v.rbv.ALG.Overlaat_damwand
- v.rbv.WAT.Ingezoomd
- -
- -
- Bestaand d.t.m. op basis van ontwerpen Leveel, 2018, 2020 en Peiling Faans maart 2013
- Dofhoekmatrix op basis van DAAN Bodemligging 02-raster (kaart-waddenzee-v1201-v1)

Opdrachtgever: **Rijkswaterstaat** Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project: DBFM Afsluitdijk

Omschrijving: 1.D1.1 Dijk
Overzichtstekening Dijkvakken
Situatie op aanvangsdatum

Levvel B.V. namens:
Opdrachtnemer: OTB BZ Den Oever

Schaal: 1:15000	Tekenbeeld:	Versie:	
	Gecontrolerend:	Datum: 06-04-2020	
	Gecontrolerend:	Versie:	
		Datum: 06-04-2020	
Formaat: A1	Aangepast:	Versie:	
		Datum: 07-04-2020	

Tekeningnummer: ASD-TEK-WAT-DO-1101-0-0262-Blad 1

Status: DEFINITIEF | Versie: D | Datum: 06-04-2020

Ontwerpen, advies, onderzoek, projectmanagement, realisatie en beheer van bruggen, sluizen, waterwerken, wegen en kunstwerken. Copyright © Rijkswaterstaat