

## Memo

Aan Taskforce BSM

Kopie aan ---

Van

Datum 13-okt-2020

Documentnr. ASD-MEM-xxxx

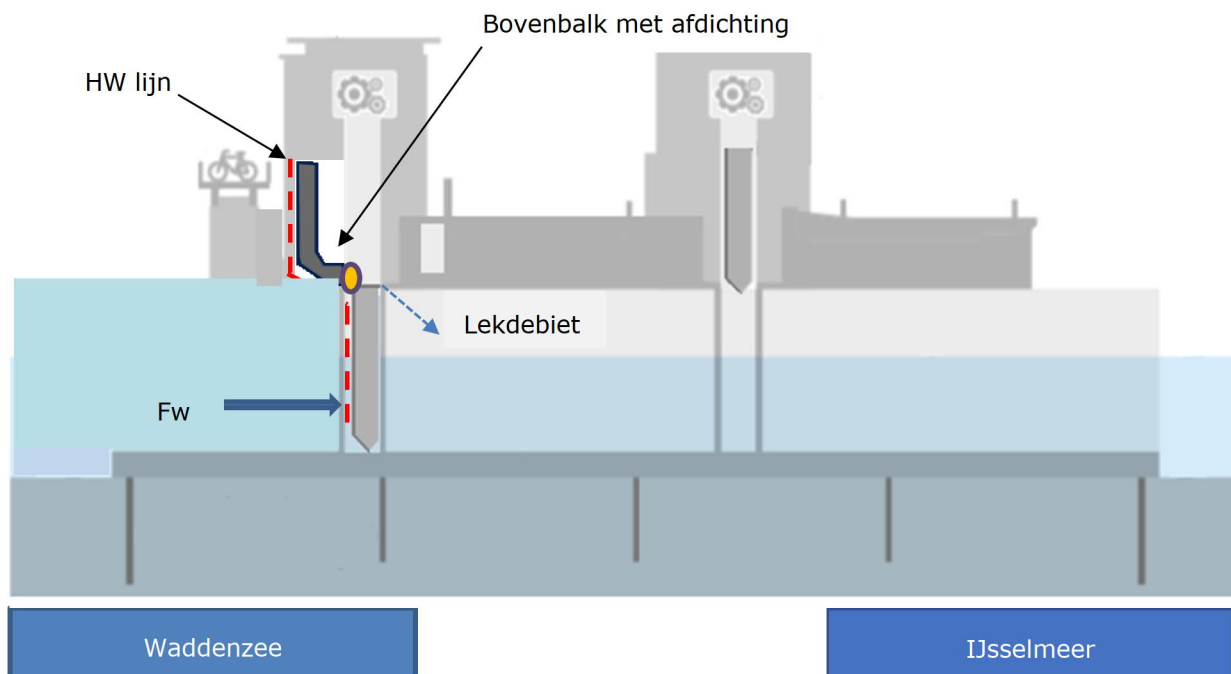
Blad 1 van 3

Onderwerp Afdichtingsrubber N-Schuiven spuisluizen ASD (DOV en KWZ)

Met betrekking tot het beschreven onderwerp het volgende;

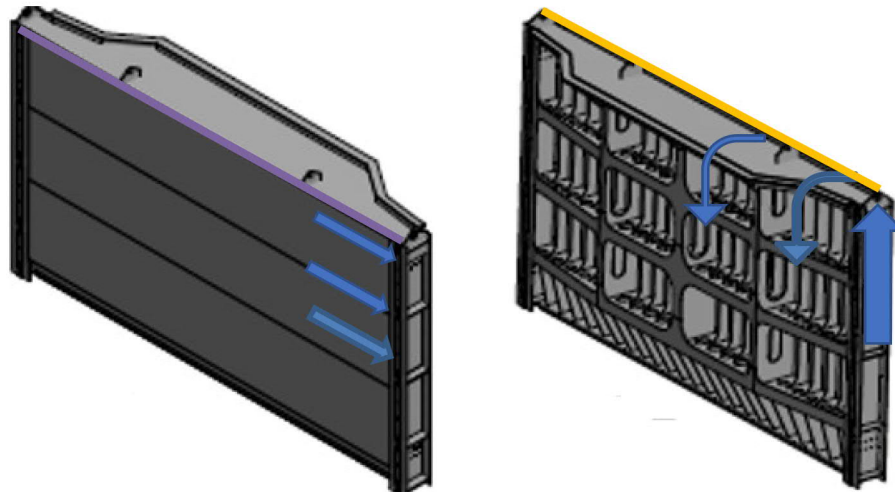
Waterdichting van de schuif was voorzien door een rubberafsluiting op de drempel, geleiding in de sponningen en een afdichting aan de bovenzijde ten behoeve van Keren Hoogwater. Door toepassing van de bovenbalk verschuift de waterdichting bovenzijde schuif van de zuid naar de noordzijde van de noordelijke schuif (Waddenzee). Bij het keren van hoogwater uit de Waddenzee wordt de schuif tegen de geleiding aan de zuidzijde aan gedrukt. Op dat moment sluit de nieuwe afdichting tegen de bovenbalk niet langer aan op de bovenafdichting waardoor er een lekdebiet ontstaat.

### Schematische voorstelling



Bij waterstanden boven de +2,8 m NAP (excl. toekomstige verzakkingen spuigroep) kan, in gesloten toestand, water langs en dan over de noordelijke schuif stromen, en kan er niet meer voldaan worden aan SYS-1779 (lekdebiet hoogwater). In overleggen heeft RWS aangegeven dat dit onwenselijk is, in verband met mogelijke verzilting van het IJsselmeer water.

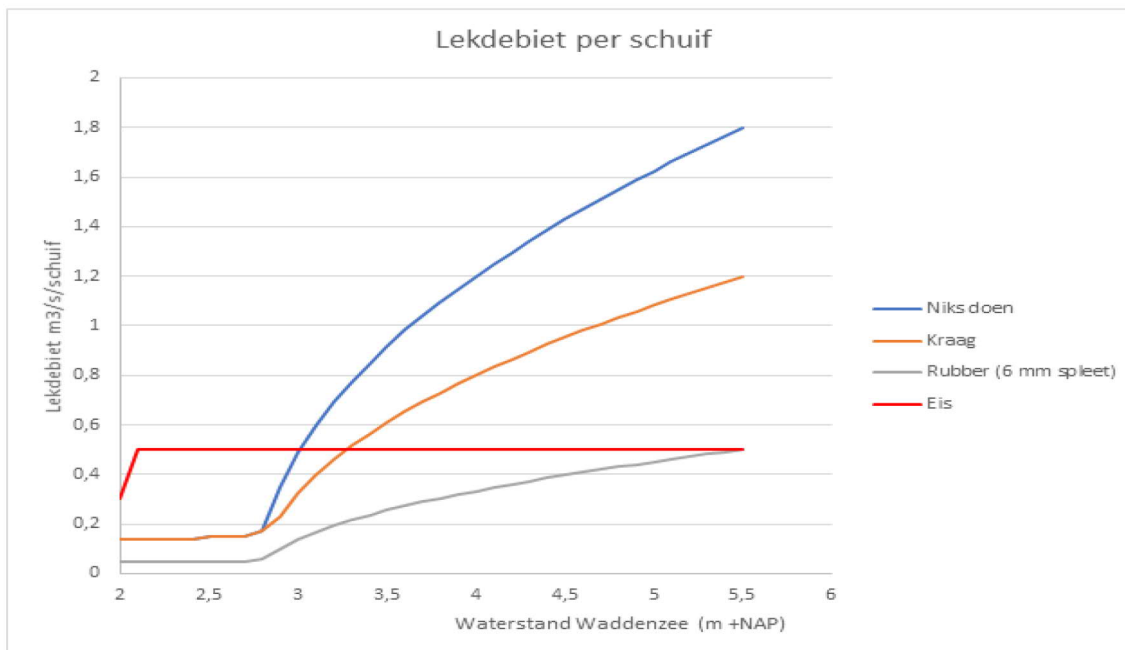
Zie hierna schematisch weergegeven



**Schematische weergave van lekwaterstroom bij gesloten schuif**

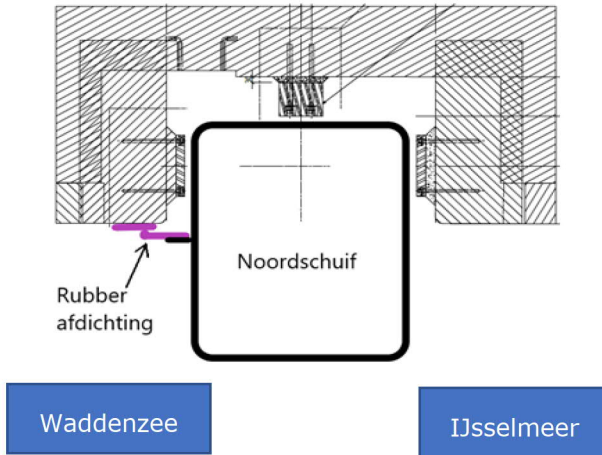
Om een keuze in de aanpak hiervoor beter inzichtelijk te maken zijn er 3 opties beschouwd (met de bijbehorende **geschatte** lekdebieten; zie indicatieve grafiek):

1. Niks doen, afdichting zoals eerder bedacht met D-glide en hakoriet als geleidingen en afdichting). Hierbij loopt het water van 2,8 m over de schuif (zie grafiek);
2. Toevoegen van een kraag aan weerszijde van de schuif. Deze kraag kan niet volledig afdichten, omdat de schuif in zijdelingse richting speling nodig heeft;
3. Toepassen van een extra rubber om de gehele hoogte van de schuif (er is nu gerekend met een spleet van 6 mm) dit zouden we kunnen verbeteren.



N.b: In deze grafiek wordt verondersteld dat langs het onder rubber en boven rubber geen lekkage optreedt.

De rubbers zijn bedacht aan de noordzijde van de noordelijke schuif t.h.v. de sponning afdichting.



Hopende jullie voldoende geïnformeerd te hebben