



DEPARTEMENTAAL VERTROUWELIJK
Minister

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid
Den Haag

Contactpersoon

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
M [Redacted]
[Redacted]@minienw.nl

nota ter informatie

Beantwoording vragen Minister irt Ring Utrecht en
AERIUS 2020

Datum
28 augustus 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/170602

Inleiding

U heeft naar aanleiding van de nota van DGMo van 31 juli jl. met betrekking tot de consequenties van de toepassing van AERIUS Calculator 2020 voor de planning van Ring Utrecht (IenW/BSK-2020/153854) enkele vragen gesteld en verzocht de beantwoording daarvan te krijgen voor de eerstvolgende staf DGMo.

Hieronder treft u de antwoorden op de door u gestelde vragen. De antwoorden zijn tot stand gekomen in afstemming met Rijkswaterstaat.

Antwoorden

'AERIUS 2020 zal duidelijk hogere depositiecijfers laten zien dan AERIUS 2019.'

- Vraag: Het gaat om het verschil in projectbijdrage aan de deposities dat wordt berekend in 2030. De berekende projectbijdrage in 2030 op basis van AERIUS Calculator release 2020 zal hoger zijn dan de berekende projectbijdrage in 2030 op basis van AERIUS Calculator release 2019. Vraag is hoe dit komt en wat de orde van grootte is?
- Antwoord: Dit wordt met name veroorzaakt door actualisatie van emissiefactoren voor wegverkeer (vrachtverkeer en licht verkeer). Op basis van TNO praktijkmetingen worden elk jaar de emissiefactoren van wegverkeer geactualiseerd. De nieuwste inzichten in de praktijkemissies van NOX en NH3 zijn verwerkt in Calculator versie 2020. Enkele voorbeelden van relatieve grote wijzigingen in emissiefactoren voor 2030:
 - Emissiefactoren NOX door vracht verkeer op snelwegen hoger;
 - Emissiefactoren NH3 door licht verkeer op snelwegen hoger;
 - Emissiefactoren NH3 door vrachtverkeer op snelwegen lager.Per saldo zorgt dit voor een hogere emissie in de projectsituatie in 2030 ten opzichte van de referentiesituatie in 2030. Dat leidt weer tot gemiddeld 20% hogere depositiebijdragen door het project (bij de habitattypen die in beeld komen als uitkomst van de berekeningen op basis van de pre-release Calculator 2020).

- Dat de emissies in 2030 per saldo hoger worden betekent overigens niet dat dat verkeer niet schoner wordt in de toekomst (tov de huidige situatie): voor NOX geldt dat de emissies nog steeds afnemen, maar voor vrachtverkeer dus minder snel dan eerder gedacht. Voor NH3 gelden geen emissienormen. Die neemt toe in de toekomst omdat deze samenhangt met de technieken die worden gebruikt om te zorgen dat nieuwe voertuigen minder NOX uitstoten. NH3 toename is dus een ongewenst neveneffect van de maatregelen om NOX te laten afnemen. Per saldo neemt de depositiebijdrage (NOX+NH3) door wegverkeer nog steeds sterk af naar de toekomst.

"Het is echter wel belangrijk om het besluit niet veel later te nemen met het zicht op de Tweede Kamerverkiezingen in maart 2021."

- Vraag: Wat kan de TK hier tegen ondernemen?
- Antwoord: [REDACTED]

10 2 g Wob

'Medewerking Staatsbosbeheer en Gelderland'

- Vraag: Graag bij de volgende staf een update.
- Antwoord: Er is hier met u over gesproken tijdens het bijpraatmoment met DGMo over stikstof op vrijdag 21 augustus jl. U heeft hier inmiddels een separatie notitie over ontvangen (IenW/BSK-2020/169296) ter voorbereiding van een gesprek met de gedeputeerde van Gelderland.

'Het is essentieel dat [...]AERIUS 2020 nog steeds mag worden gebruikt voor het onderbouwen van toestemmingsbesluiten.'

- Vraag: Wat zijn de signalen van LNV?
- Antwoord: Er zijn in beginsel geen signalen dat AERIUS 2020 niet gebruikt zou mogen worden, maar dit punt hangt wel samen met de kabinetsreactie op het advies van de Commissie Hordijk en de discussie over de 5km-grens. Van belang is dat het kabinet aangeeft dat AERIUS Calculator het best beschikbare rekenmodel is dat doelgeschikt is voor toestemmingverlening, óók voor het doorrekenen van wegverkeer.

U heeft recent een notitie ontvangen die de risico's van het loslaten van de afkapgrens duidt (IenW/BSK-2020/168887). Dit onderwerp staat ook geagendeerd voor uw gesprek met de Minister van Schouten op 4 september as. (in beginsel ingepland met oog op het onderwerp 'Lelystad i.r.t. meldingen'). U ontvangt hiervoor een separate annotatie.

'Beschikbaarheid in voldoende mate van de juiste mensen bij het ingenieursbureau en bij de landsadvocaat, ook in de zomer.'

- Vraag: ???
- Antwoord: Er was enige zorg bij Rijkswaterstaat dat er gedurende zomerperiode onvoldoende capaciteit beschikbaar zou zijn bij ingenieursbureaus, maar deze zorg is inmiddels ongegrond gebleken.

'Het mitigeren van prioritare habitats is nodig om een adviesprocedure bij de Europese Commissie te voorkomen.'

- Vraag: vraagt dit een substantieel deel van de stikstofruimte?
- Antwoord:
 - Op basis van de berekeningen met AERIUS 2019 versie zou er op basis van de snelheidsverlaging voldoende ruimte zitten in het SSRS om de effecten op de prioritare habitats te mitigeren.
 - Voor Ring Utrecht zijn er reeds herberekeningen gedaan op basis van de prerelease van AERIUS 2020. Voor Hoevelaken moeten deze nog uitgevoerd worden.

o



10 2 g Wob

- o Voor knooppunt Hoevelaken zal er met AERIUS 2020 ook sprake een tekort, maar op dit moment is nog onduidelijk wat de precieze omvang daarvan is. Berekeningen zullen over uiterlijk twee weken beschikbaar komen.

