



Minister

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

[Redacted]

M + [Redacted]
[Redacted]@minienw.nl

nota ter informatie

Consequenties toepassen AERIUS Calculator 2020
voor planning Tracébesluit Ring Utrecht

Datum

31 juli 2020

Kenmerk

IENW/BSK-2020/153854

Inleiding

De nieuwe release van het rekenmodel voor stikstofdepositie AERIUS versie 2020, verschijnt per 15 oktober a.s. **AERIUS 2020 zal duidelijk hogere depositiecijfers laten zien dan AERIUS 2019. In welke orde van grootte?** zou volgens planning rond 1 oktober aan u ter vaststelling worden aangeboden. Als kort voor 15 oktober (huidige planning) het TB van Ring Utrecht wordt gepubliceerd en daarbij niet wordt uitgegaan van de laatste inzichten, dan zou dat kunnen leiden tot negatieve beeldvorming. Bovendien kan het dan wenselijk zijn vooraf aan de zitting bij de raad van State van dit project een wijzigingsTB in te dienen om het besluit te actualiseren. U heeft daarom na overleg op 14 juli besloten dat het TB Ring Utrecht uit moet gaan van AERIUS 2020, tenzij de release van AERIUS 2020 onverhoopt fors wordt vertraagd. Omdat een pre-release van AERIUS 2020 beschikbaar is was het idee dat het TB dan kort na 15 oktober gepubliceerd kan worden.

Samenvatting, kern of boodschap

Na het overleg van 14 juli is nader overleg gevoerd met Rijkswaterstaat over de gevolgen van het overstappen op AERIUS 2020. Uit dit overleg bleek dat RWS aangeeft dat de verwachte aanbieding van het TB eind december 2020 wordt. Eind augustus verwacht het RIVM een volgende (en definitieve) versie beschikbaar te hebben die op 15 oktober openbaar beschikbaar wordt gesteld en vanaf dat moment ook voorgeschreven is in de Regeling natuurbescherming. De gevolgen voor de planning van een overstap worden zo klein mogelijk gemaakt, o.a. door gebruik te maken van een zogenaamde prerelease van AERIUS 2020, die nu al beschikbaar is. Daarmee wordt gestuurd op een zo snel mogelijk TB na 15 oktober, op zijn vroegst eind november.

Maar we moeten voorzichtig zijn met teveel optimisme. In de vorige planning, op basis van AERIUS 2019, werd uiterlijk 1 oktober a.s. het TB ter ondertekening aangeboden. Dat was al ambitieus. Gebleken is dat het

stikstofdossier dynamisch is en dat inzichten snel kunnen wijzigen. Op zich is eind december geen groot probleem, want het vaststellen van het TB kan pas na 15 oktober en het heeft geen gevolgen voor de realisatieplanning. Het is echter wel belangrijk om het besluit niet veel later te nemen met het zicht op de Tweede Kamerverkiezingen in maart 2021.

Wat kan de TK hier tegen ondernemen?

Hieronder zijn de belangrijkste factoren weergegeven die, als ze allemaal positief uitpakken, kunnen leiden tot een TB in december, mogelijk eind november. De impact van deze factoren is moeilijk te kwantificeren. Bij sommige tegenvallers is het mogelijk dat ook december niet wordt gehaald.

- Mogelijke (relevante) verschillen tussen de uitkomsten van de stikstofberekeningen op basis van de openbare release van AERIUS 2020 in oktober en de prerelease. Hoewel er geen (relevante) verschillen worden verwacht is niet uit te sluiten dat er, bijvoorbeeld naar aanleiding van definitieve tests, toch nog (kleine) wijzigingen optreden die invloed kunnen hebben op de rekenresultaten en/of de ecologische beoordeling.
- Medewerking Staatsbosbeheer (SBB) en de provincie Gelderland invullen van de compensatie-opgave. Hiervoor zijn gesprekken gaande. **Graag een update voor de volgende staf.**
- Tweede advies van het Adviescollege Meten en Berekenen Stikstof (waarin onder andere wordt geconcludeerd dat AERIUS in de huidige vorm niet doelgeschikt is voor toestemmingsverlening). Het is essentieel dat de dit niet resulteert (bijvoorbeeld via de kabinetsreactie) in ondermijning van AERIUS 2020. Dat wil zeggen dat AERIUS 2020 nog steeds mag worden gebruikt voor het onderbouwen van toestemmingsbesluiten. **Wat zijn de signalen van LNV?**
- Beschikbaarheid in voldoende mate van de juiste mensen bij het ingenieursbureau en bij de landsadvocaat, **ook in de zomer.**
- Ruimte in het stikstofregistratiesysteem (SSRS). Na actualisatie van het SSRS op basis van AERIUS 2020 moet voldoende ruimte resteren voor de mitigatie van de prioritair habitats waarop, na een herberekening voor het project Ring Utrecht, sprake is van relevante projecteffecten. Die ruimte moet dan ook beschikbaar worden gesteld aan dit project en niet bijvoorbeeld in reserve worden gehouden in afwachting van een mogelijk woningbouwproject. **Vraag dit een substantieel deel van de stikstofruimte?** Het mitigeren van prioritair habitats is nodig om een adviesprocedure bij de Europese Commissie te voorkomen (artikel 9 maanden vertraging).
- Snelheid versus kwaliteit. De focus op snelle levering van het TB mag niet leiden tot nieuwe risico's. Tegenstanders zullen het TB onder een vergrootglas leggen en iedere kleinigheid aangrijpen.

Om deze factoren te monitoren wordt **wekelijks Hartstikke goed! Ik hoor het graag snel als er relevante RWS en DGMO. nieuwe ontwikkelingen zijn.**